

# Zmluva číslo 24/2023 - TA

## o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
v znení neskorších predpisov a v súlade s odsekom 2 § 13 zákona č. 513/2009 Z. z.  
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

**1. Železnice Slovenskej republiky**  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,  
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav HAVRILA, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009 „Splnomocnenie  
k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:

Mgr. Ivan SOVIČ, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Adresa OR: Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.

IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078

SWIFT/BIC: TATRSKBX

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012

SWIFT/BIC: SUBASKBX

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.

IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542

SWIFT/BIC: GIBASKBX

IČO: 31 364 501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

**2. VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.**  
J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

Zapísaný: Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,  
Oddiel Sa, Vložka č. 1973/B

Štatutárny orgán: Dr. Oliver Grünberg - predseda predstavenstva  
Kai-Stefan Linnenkohl - člen predstavenstva

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s

IBAN: SK90 1100 0000 0026 2300 7312

SWIFT/BIC: TATRSKBX

IČO: 35 757 442

DIČ: 2021920065

IČ DPH: SK2021920065

(ďalej len „prevádzkovateľ vlečky“)

## **Preambula**

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“),
- vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“),
- vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

## **Článok I**

### **Predmet zmluvy**

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“) a vlečky VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., Bratislava, prevádzkareň Bratislava (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem, predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Prevádzkovateľ vlečky sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

## **Článok II**

### **Čas trvania zmluvy**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to **do 31.08.2028**, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 01.09.2023.

## **Článok III**

### **Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry**

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Devínska Nová Ves do koľaje č. 5b výhybkou č. 50, ktorá je v správe ŽSR a majetku štátu Slovenská republika.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km ŽSR 40,382 a je označená hraničným.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 0857/2000/P, vydaného Štátnym dráhovým úradom dňa 5.6.2000 v zmysle zákona o dráhach na dobu neurčitú.
5. Vlastníkom vlečky je VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.
6. Koľajisko ŽSR v smere z vlečky je kryté odvratnou polohou výhybky č. A1, ktorá je v správe a majetku prevádzkovateľa vlečky.
7. Koľajisko vlečky nie je elektrifikované.

## **Článok IV**

### **Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky**

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, obsluhu, údržbu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
  - a) výhybka č. 50,
  - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky:

- 2 x elektromotorický prestavník na výhybke č. 50 a č. A1,
  - 900 m koľajového obvodu,
  - 1 x zriaďovacie návestidlo č. Se25.
2. ŽSR a prevádzkovateľ vlečky sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady prevádzkovateľa vlečky:
- a) dohľad, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe prevádzkovateľa vlečky:
- výhybka č. A1.
- Rozsah je uvedený v nasledujúcich bodoch.
3. ŽSR na náklady prevádzkovateľa vlečky, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe prevádzkovateľa vlečky:
- výhybka č. A1:
    - komisionálna prehliadka výhybky – západková skúška 4 x ročne,
    - prehliadka výhybky – západková skúška 8 x ročne.
- ŽSR zašle zápis o vykonaní a výsledkov prehliadok prevádzkovateľovi vlečky do sedem kalendárnych dní od ich vykonania.
4. ŽSR na náklady prevádzkovateľa vlečky, vo výške stanovenej v zmysle platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 a uvedenej v tejto zmluve, vykonajú:
- čistenie a mazanie výhybky č. A1,
  - čistenie výhybky č. A1 od snehu, ľadu, nánosov a porastov.
5. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe prevádzkovateľa vlečky môže prevádzkovateľ vlečky dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
6. Prevádzkovateľ vlečky je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach a ďalších relevantných ustanovení právnych predpisov.

## Článok V

### Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe v správe železníc dráhovými vozidlami prevádzkovateľa vlečky

1. Prevádzkovateľ vlečky nevlastní licenciu na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

## Článok VI

### Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Prevádzkovateľ vlečky sa zaväzuje, že v zmluvách so železničnými podnikmi, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky, zaviazá železničné podniky dodržiavať postup podľa predchádzajúcej vety.

Prílohu č. 1 „Popis a obsluha vlečky“ spracovali spoločne ŽSR a prevádzkovateľ vlečky.

## Článok VII

### Cena a platobné podmienky

1. Prevádzkovateľ vlečky uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy ročné pravidelné platby vypočítané podľa platného Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62, ktoré ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy sú nasledovné:

Poplatok č.:	Názov poplatku:	cena za rok v €
1/01	za čistenie a mazanie výhybky 1 x 210,06 €	210,06 €
1/05	za čistenie výhybky od snehu, ľadu, nánosov a porastov 1 x 116,10 €	116,10 €
<b>1</b>	<b>Poplatok za čistenie, mazanie, osvetľovanie celkom:</b>	<b>326,16 €</b>

3/01	za komisionálnu prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR, 1 prehliadka 1 výhybkovej jednotky: 4 x 15,46 € x 1	61,84 €
3/02	za prehliadku, ak je západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR na výhybkách: 1 x ročne - 8 x 1 x 7,73 €	61,84 €
<b>3</b>	<b>Poplatok za dohľad na oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia celkom:</b>	<b>123,68 €</b>
<b>ROČNE CELKOM</b>		<b>449,84 €</b>

- Uvedené sadzby sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
- Výkony ŽSR je prevádzkovateľ vlečky povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne do 20.4. a do 20.10. príslušného roka na pomernú čiastku v rozsahu poskytnutých výkonov. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej vystavenia.
- Prvá fakturácia výkonov za obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného polročného fakturačného obdobia bude vykonaná najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej vystavenia.
- Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, prevádzkovateľ vlečky je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do sedem pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov, formou vzájomnej elektronickej komunikácie (katarina.sefrankova@volkswagen.sk). Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 30 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom doručenia novej opravenej faktúry.
- Prevádzkovateľ vlečky je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
- Pri zmene Sadzobníka vlečkových poplatkov (TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v Sadzobníku vlečkových poplatkov (TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.
- V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravenej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet prevádzkovateľa vlečky uvedený v zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. ŽSR sú povinné zabezpečiť, aby účet uvedený v zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, sú ŽSR oprávnené zrealizovať úhradu faktúry na iný účet prevádzkovateľa vlečky, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ prevádzkovateľ vlečky nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie sú ŽSR povinné zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia prevádzkovateľa vlečky o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. ŽSR nebudú v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu.

## Článok VIII

### Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 30 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
- Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
- Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Prevádzkovateľ

vlečky umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

4. Prevádzkovateľ vlečky je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) v časti „Verejnosť a médiá“/“O nás“.

## **Článok IX** **Náhrada škody**

1. Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
2. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetko náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.
3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť uvedených v ustanovení § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie; to neplatí ak prekážka vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravia tak, aby zohľadnili ich následky.

## **Článok X** **Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
  - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
  - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
  - d) z dôvodu zániku povolenia prevádzkovateľa vlečky na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok prevádzkovateľovi vlečky a sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. Z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo prevádzkovateľa vlečky konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov prevádzkovateľa vlečky voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) nenaplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp.

zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami alebo iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď prevádzkovateľovi vlečky zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa prevádzkovateľ vlečky nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

## **Článok XI**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží prevádzkovateľ vlečky a dva ŽSR.
2. Prípadné spory, (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodu), bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.
3. Prevádzkovateľ vlečky je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením §2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia § 47a Občianskeho zákonníka.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
6. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
7. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
8. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
9. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. v jej príloh odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.
10. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a, že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
11. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
  - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky.
  - Príloha č. 2 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky.
12. Zmluva číslo 7/2018 – TA o styku s vlečkou zo dňa 28.08.2018 uzatvorená medzi ŽSR a prevádzkovateľom vlečky stráca platnosť a účinnosť dňom nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.

V Trnave dňa 25.08.2023

Za ŽSR:

V Bratislave dňa 16.08.2023

Za prevádzkovateľa vlečky:

Mgr. Ivan SOVIČ  
riaditeľ  
Oblastného riaditeľstva Trnava

Dr. Oliver Grünberg  
predseda predstavenstva  
VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.

Kai-Stefan Linnenkohl  
člen predstavenstva  
VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.