

DOHODA
o používaní služobného motorového vozidla na súkromné účely
uzavretá podľa ustanovenia § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom
znení

Z/BTS/PRAV/34/22/2012

(ďalej len „Dohoda“)

medzi nasledovnými stranami:

Obchodné meno: **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)**
Právna forma: **akciová spoločnosť**
Sídlo: **Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava**
Korešpondenčná adresa: **Letisko M. R. Štefánika, P.O.BOX 160, Bratislava 216**
Štatutárny orgán: **predstavenstvo, konajúce prostredníctvom:**
Ing. Maroš Jančula – predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ
Ing. Jaroslav Mach – člen predstavenstva
IČO: **35 884 916**
IČ DPH: **SK2021812683**
Zápis: v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. : 3327/B
(ďalej len „zamestnávateľ“)

a

Meno a priezvisko: **Ing. Miroslav Fogel**
Dátum narodenia:
Trvalý pobyt:
(ďalej len „zamestnanec“)

1. Predmetom tejto Dohody je určenie podmienok používania služobného motorového vozidla (ďalej len „vozidlo“ alebo „SMV“) evidenčné číslo vozidla **BA – 878LV** zamestnancom. Vlastníkom vozidla je zamestnávateľ.
2. Zamestnancovi bolo rozhodnutím zamestnávateľa zverené vozidlo špecifikované v bode 1:
 - a) na účely výkonu práce podľa pracovnej zmluvy, v zmysle ktorej je zamestnanec v hlavnom pracovnom pomere u zamestnávateľa,
 - b) na súkromné účely.
3. Zamestnanec je oprávnený používať vyššie uvedené vozidlo aj na účely podľa bodu 2 písm. b) až do písomného odvolania zo strany zamestnávateľa.

4. Zamestnanec sa zaväzuje:
 - a) používať vozidlo osobne. Používanie vozidla inou osobou, okrem tých, ktoré sú uvedené v rozhodnutí zamestnávateľa o zverení vozidla do užívania, nie je povolené,
 - b) zaobchádzať so zvereným vozidlom primerane jeho konštrukčným vlastnostiam,
 - c) venovať vozidlu náležitú starostlivosť, dbať o jeho dobrý technický stav a zabezpečovať pravidelnú údržbu, predpísanú výrobcom vozidla, na náklady zamestnávateľa,
 - d) v prípade vzniku dopravnej nehody, privolať bez zbytočného odkladu políciu a oznámiť túto skutočnosť svojmu nadriadenému, ako aj zamestnancovi, poverenému spoločnosťou, v súlade s ON spoločnosti o prevádzke vozidiel. V prípade, ak sa nejedná o dopravnú nehodu, ale o iné poškodenie vozidla, stačí túto skutočnosť oznámiť poverenému zamestnancovi zamestnávateľa a svojmu nadriadenému,
 - e) bez zbytočného odkladu oznámiť zamestnávateľovi potrebu opráv zvereného vozidla,
 - f) na požiadanie zamestnávateľa pristaviť zverené vozidlo v stanovenom termíne na kontrolu,
 - g) dbať o úplnosť dokladov, potrebných k prevádzke zvereného vozidla a viesť predpísanú evidenciu o jeho užívaní,
 - h) bez zbytočného odkladu oznámiť zamestnávateľovi odňatie vodičského preukazu, ako aj zmenu zdravotného stavu, znemožňujúcu schopnosť viesť zverený typ vozidla,
 - i) na základe príkazu alebo výzvy zamestnávateľa, vrátiť bez zbytočného odkladu zamestnávateľovi vyčistené vozidlo v dobrom technickom stave, s doplnenými pohonnými hmotami a s úplnou výbavou,
 - j) pri prevádzke zvereného vozidla dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, ako aj interné predpisy zamestnávateľa súvisiace používaním služobného motorového vozidla.
5. Zamestnávateľ sa zaväzuje uhrádzať preukázateľné náklady spojené s riadnou prevádzkou zvereného vozidla v súvislosti s výkonom práce zamestnanca, v zmysle tejto Dohody.
6. Zamestnanec berie na vedomie, že zodpovedá za stratu a škodu na zverenom vozidle podľa príslušných ustanovení Zákonníka práce.
7. V prípade poškodenia vozidla a zníženia poistného plnenia poisťovňou z dôvodov zavinených užívateľom, je zamestnanec zodpovedný za škodu, ktorá tým zamestnávateľovi ako užívateľovi vznikla.
8. Ak zamestnávateľ poskytuje zamestnancovi vozidlo na služobné aj súkromné účely, považuje sa to za príjem zamestnanca, zahŕňaný do základu dane z príjmu fyzických osôb vo výške a za podmienok stanovených v zmysle platných daňovo-právnych predpisov.
9. Tankovanie APH do SMV, ktoré sa používajú v režime aj na jazdy na súkromné účely, sa realizuje len na verejných čerpacích staniciach formou úhrady za hotovosť. Čerpanie APH v prípade vozidiel, jazdiacich v takomto režime, sa z čerpacej stanice LK BTS v areáli LMRŠ zakazuje.

10. Mesačné vyúčtovanie APH vykoná užívateľ SMV v zmysle ON-01/2011 „Normy spotreby APH služobných motorových vozidiel a mobilnej techniky spoločnosti LK BTS“ (ďalej len „**ON-01/2011**“). Vo vyúčtovaní APH za každý mesiac je užívateľ SMV povinný (okrem údajov uvedených v ON-01/2011) doplniť aj sumár kilometrov najjazdených na súkromné a osobné účely. Jazdu na súkromný účel zamestnanec vyznačí v zázname o prevádzke vozidla označením „Súkromne“ v stĺpci „Poznámka“. Originál vyúčtovania APH odovzdá užívateľ SMV PREV/MOTE v zmysle ON-01/2011 do 10. (slovom: desiateho) dňa nasledujúceho mesiaca. Kópiu vyúčtovania APH a originály dokladov o nákupe APH odovzdá užívateľ SMV do 7. (slovom: siedmeho) dňa nasledujúceho mesiaca EKFI/PROC. Úhrada nákladov za spotrebované APH na súkromné účely je realizovaná mesačne, formou zrážok zo mzdy, ktoré vykoná mzdová účtáreň v nasledujúcom kalendárnom mesiaci. Zamestnanec je povinný vykázat' pri mesačnom vyúčtovaní počet najjazdených kilometrov SMV na súkromné účely, na základe čoho mu bude vypočítaná výška zrážok za APH.
Účastníci Dohody sa dohodli, že prvá zrážka zo mzdy zamestnanca bude zahŕňať náklady za APH, spotrebované na súkromné účely v období od 10. 01. 2012 (t. j. odo dňa účinnosti zmeny ON-14/2005 „Prevádzka služobných motorových vozidiel a mobilnej techniky spoločnosti LK BTS“, ktorá upravila spôsob používania SMV na súkromné účely) do 29.02.2012 a v súlade s predchádzajúcou vetou bude vykonaná zo mzdy za marec 2012.
11. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu trvania pracovného pomeru so zamestnancom, uvedeným v záhlaví Dohody.
12. Zamestnávateľ môže odvolať súhlas, udelený touto Dohodou, na používanie SMV na účely podľa bodu 2, a to písomnou formou. Doručením odvolania súhlasu podľa predchádzajúcej vety táto Dohoda stráca právne účinky.
13. Na účely možnosti postupu podľa bodu 9 uzatvoria účastníci tejto Dohody súčasne s ňou aj Dohodu o zrážkach zo mzdy zamestnanca, ktorá bude tvoriť jej neoddeliteľnú súčasť ako Príloha č. 1.
14. Na právne vzťahy účastníkov Dohody, týkajúce sa používania SMV, ktoré nie sú výslovne upravené v tejto Dohode alebo nie sú výslovne upravené v interných právnych predpisoch zamestnávateľa, sa použijú primerane ustanovenia zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení a zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v platnom znení a ďalšie súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy.
15. Akékoľvek zmeny tejto Dohody je možné uskutočniť len formou písomných, riadne očíslovaných dodatkov k nej.
16. Táto Dohoda je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých po jej uzatvorení, obdrží každá zo zmluvných strán po dvoch vyhotoveniach.
17. Dohoda je uzatvorená a právne účinky nadobúda dňom jej podpisu oboma účastníkmi, ibaže právne predpisy, platné ku dňu jej podpisu, vyžadujú prístupenie ďalšej právnej skutočnosti (napr. zverejnenie zmluvy/dohody). Dňom nadobudnutia právnych účinkov tejto Dohody stráca platnosť Dohoda o používaní služobného motorového vozidla na súkromné účely č. Z/BTS/PRAV/228/196/2010 zo dňa 06.09.2010.

18. Účastníci Dohody vyhlasujú, že si túto Dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli, že bola uzavretá na základe slobodnej a vážnej vôle, nie v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok alebo v omyle a na znak súhlasu s ňou ju vlastnoručne podpísali.

19. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody sú:

Príloha č. 1 - Dohoda o zrážkach zo mzdy zamestnanca

V Bratislave, dňa

V Bratislave, dňa

Za zamestnávateľa:

Za zamestnanca:

Ing. Maroš Jančula
predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ

Ing. Miroslav Fogel
riaditeľ Divízie techniky

Ing. Jaroslav Mach
člen predstavenstva