

Príloha č. 4

Zmluva číslo XX/20YY - ZZ

o styku s vlečkou

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

XX - poradové číslo zmluvy

YY - daný rok

ZZ - určuje OR, kde:

KE - pre vlečky patriace do OR Košice

TA - pre vlečky patriace do OR Trnava

ZV - pre vlečky patriace do OR Zvolen

ZA - pre vlečky patriace do OR Žilina

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: meno PRIEZVISKO, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 2/2009

„Splnomocnenie k rozhodovaniu a podpisovaniu úkonov s priamym majetkoprávnym dopadom v ŽSR“:
meno, PRIEZVISKO, riaditeľ Oblastného riaditeľstva (Košice, Trnava, Zvolen, Žilina)

Adresa OR:

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
IBAN: SK14 1100 0000 0026 4700 0078
BIC: TATRSKBX

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC: SUBASKBX

Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN: SK94 0900 0000 0000 1144 6542
BIC: GIBASKBX

IČO: 31364501
DIČ: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Obchodné meno zákazníka:

Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu
Oddiel, Vložka č.

Štatutárny orgán:

Prípadne ak fyzická osoba podniká na základe živnostenského oprávnenia

Obvodný úrad v

Číslo živnostenského registra:

Obchodné meno:

Adresa: (uvádza sa adresa spoločností zapísanej v obchodnom registri príp. v živnostenskom registri)

IBAN:

BIC:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)
- ~~zákonom NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“)~~ zákon č. 514 uviest' len ak bude súčasťou zmluvy aj bod 1 b)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z.z.“)
- vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“)

Článok I Predmet zmluvy

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce:

a) zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“ a vlečky.....(uviest' jej názov v zmysle vydaného Povolenia na prevádzkovanie dráhy) - (ďalej len „vlečka“), pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou.

b) z prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre dráhovými vozidlami vlečkára, dohodnutých v zmysle § 15 zákona o doprave na dráhach.

~~(do Zmluvy o styku s vlečkou zapracujte príslušný obsah bodov a) a b) podľa okolností v konkrétnom vzťahu s vlečkárom)~~

2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

Článok II Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do:, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od

Článok III Zaústenie vlečky do železničnej infraštruktúry

1. Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici:..... do koľaje č.:..... výhybkou č.:....., ktorá je v správe ŽSR (majetku štátu Slovenská republika) alebo v správe vlečkára (majetku vlečkára)

~~(uviest' podľa okolností)~~

~~(Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry medzi stanicami:.....do traťovej koľaje č.:..... v km:..... žel. trate:.....výhybkou č.:....., ktorá je v správe (uviest' ŽSR alebo vlečkára)) - zmluva sa bude uzatvárať iba s vlečkárom, ktorého vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry~~

(Vlečka zaústuje do prípojnej koľaje (názov), výhybkou č.:....., ktorá je v správe (uviest' ŽSR alebo vlečky). Prípojná koľaj zaústuje v železničnej stanici do koľaje č.:....., výhybkou č.:..... (ak správcom prípojnej koľaje nie je ŽSR uviest' kto je správcom zaústujúcej výhybky do železničnej infraštruktúry).

Vlečka zaústuje do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici: pokračovaním koľaje č.:..... v km

2. Hranica medzi železničnou infraštruktúrou a vlečkou je v km a je označená hraničníkom.

3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky č. 351/2010 Z. z. a ustanovení zákona o doprave na dráhach (ak platí bod 1b Článok I) a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č.:....., vydaného regulačným orgánom dňa v zmysle zákona o dráhach na dobu:.....
5. Vlastníkom vlečky je:.....
Vlečka je v nájme:....
6. Spôsob zabezpečenia (odbočná výhybka, odvratná výkoľajka, odvratná výhybka, elektomagnetická zámka, kľúče) (uvedie sa podľa dokumentácie) (Spresniť formuláciu článku napr. ak odbočuje vlečka v stanici „Kofajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté....., alebo (Prvá, druhá) Traťová kolaj ŽSR je v smere z vlečky krytáak odbočuje na trati a pod.)
7. Kofaj vlečky od km:... do km:.....je pod trakčným vedením. Trakčné vedenie od:... do:.... v celkovej dĺžke m je v správe ŽSR. Ostatná časť trakčného vedenia od:... do:.... v celkovej dĺžke ...m je v správe

Článok IV

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

(AK SÚ ODBOČNÉ ZARIADENIA V SPRÁVE ŽSR)

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR:
(za „čistenie“ sa považuje aj čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov, t. j. činnosti uvedené v TR 62 v poplatku 1):
 - a) (uviesť v opodstatnených prípadoch zariadenia spadajúce do pôsobnosti ŽSR)
 - b) (uviesť v opodstatnených prípadoch zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré udržiava ŽSR)
 - c) súčasti trolejového vedenia nad odbočnou výhybkou od posledného uchytenia križujúceho alebo odbočujúceho trolejového drôtu pred krížením alebo odbočením vlečky, po prvé smerové uchytenie tohto trolejového drôtu za odbočením do vlečky z odbočnej výhybky, a to vrátane týchto uchytení, vrátane nosného lana a vrátane ostatných súčastí trolejového vedenia v tomto úseku v dĺžke m
(uviesť v opodstatnených prípadoch, ak ide o vlečku pod trakčným vedením, pričom činnosti súvisiace s dohľadom, údržbou, revíziami, mimoriadnymi prehliadkami a opravami na ostatnom trolejovom vedení budú vzhľadom na vlastnícke pomery trolejového vedenia po dohode príslušnej odbornej zložky ŽSR a vlečkára predmetom osobitnej zmluvy - uzatvorenie tejto zmluvy nie je podmienkou pre uzatvorenie zmluvy o styku s vlečkou)

(AK SÚ ODBOČNÉ ZARIADENIA V MAJETKU ALEBO SPRÁVE VLEČKÁRA)

(Predmetom zmluvy o styku s vlečkou musí byť vždy dohľad na odbočné zariadenia v správe vlečkára. Dohľad bude vykonávaný v rozsahu stanovenom príslušnými odbornými zložkami ŽSR, prípadne po dohode príslušných odborných zložiek ŽSR s vlečkárom.)

2. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára nasledovné:
 - a) dohľad, obsluhu (prípadne aj čistenie, mazanie) odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára: (uviesť v opodstatnených prípadoch odbočné zariadenia)
 - b) dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky: (uviesť v opodstatnených prípadoch zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky)
 - c) dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky (trolejové vedenie) nad odbočnou výhybkou od posledného uchytenia križujúceho alebo odbočujúceho trolejového drôtu pred krížením alebo odbočením vlečky po prvé smerové uchytenie tohto trolejového drôtu za odbočením do vlečky z odbočnej výhybky), a to vrátane týchto uchytení, vrátane nosného lana a vrátane ostatných súčastí trolejového vedenia v tomto úseku v dĺžke m
(uviesť v opodstatnených prípadoch, ak ide o vlečku pod trakčným vedením, pričom činnosti súvisiace s dohľadom, údržbou, revíziami, mimoriadnymi prehliadkami a opravami týchto zariadení ako aj zariadení na ostatnom trakčnom vedení a tiež poplatky za ne budú vzhľadom na vlastnícke pomery trolejového vedenia po dohode príslušnej odbornej zložky ŽSR a vlečkára predmetom osobitnej zmluvy - uzatvorenie tejto zmluvy nie je podmienkou pre uzatvorenie zmluvy o styku s vlečkou)

3. (rozsah činností vykonávaných na zariadeniach vlečky v správe vlečkára ležiacich v koľajach ŽSR):

ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky č. 350/2010 Z.z. Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“.

(uviesť podľa okolností)

(Ak bude v zmluve dohodnutý dohľad aj na ostatné zariadenia vlečky v správe vlečkára, je možné k odbočným zariadeniam zahrnúť aj ostatné zariadenia vlečky, na ktorých bude ŽSR dohľad vykonávať - dohodnutie dohľadu na ostatné zariadenia vlečky v správe vlečkára nemusí byť predmetom zmluvy o styku s vlečkou.)

(Obdobne môže byť dohodnutý rozsah činností vykonávaný iba na ostatných zariadeniach vlečky v správe vlečkára v prípadoch, ak odbočné zariadenia sú v správe ŽSR - dohodnutie dohľadu aj v týchto prípadoch nemusí byť predmetom zmluvy o styku s vlečkou)

V prípade, že bude dohodnutý dohľad na ostatné zariadenia v správe vlečkára mimo koľaj ŽSR interval dohľadacej činnosti bude stanovený podľa vzájomnej dohody.

4. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktoré sú v správe vlečkára:

(uviesť podľa okolností zoznam zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky v správe vlečkára, na ktorých budú vykonávané činnosti spojené s dohľadom a tiež zoznam činností súvisiacich s dohľadom na tieto zariadenia; dohodnutie dohľadu na ostatné zariadenia vlečky v správe vlečkára - okrem odbočných zariadení v správe vlečkára - nemusí byť predmetom zmluvy o styku s vlečkou)

5. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú činnosti, ktorými sa zabezpečuje dohľad na zariadenia energetiky a elektrotechniky, ktoré sú v správe vlečkára:

(uviesť podľa okolností zoznam zariadení energetiky a elektrotechniky v správe vlečkára, na ktorých budú vykonávané činnosti spojené s dohľadom a tiež zoznam činností súvisiacich s dohľadom na tieto zariadenia; dohodnutie dohľadu na ostatné zariadenia vlečky v správe vlečkára - okrem odbočných zariadení v správe vlečkára - nemusí byť predmetom zmluvy o styku s vlečkou)

6. ŽSR na náklady vlečkára, vykonajú:

čistenie a mazanie výhybiek č.:..., výkoľajok č.:....

čistenie a osvetľovanie..... uviesť pomenovanie a čísla zariadení

čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov..... uviesť pomenovanie a čísla zariadení

obsluhu závor (a pod.)..... uviesť pomenovanie a čísla zariadení

(uviesť podľa okolností všetky zariadenia vlečky v správe vlečkára, t. j. odbočné aj ostatné, na ktorých budú ŽSR vykonávať príslušné činnosti)

7. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.

(uviesť - s vynechaným textom „odbočných zariadení ako aj ostatných“ - aj v prípadoch, ak sú odbočné zariadenia v správe ŽSR, v týchto prípadoch sa uvedené vzťahuje iba na ostatné zariadenia vlečky, ktoré sú v správe vlečkára)

8. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach.

Článok V

Podmienky prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre dráhovými vozidlami vlečkára (tento článok sa neuvádza, ak vlečkár je aj železničný podnik s platnou zmluvou o prístupe k železničnej infraštruktúre)

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vlečkár bude na základe tejto zmluvy a Licencie č.:.....udelenej regulačným orgánom zo dňa prevádzkovať dopravu na infraštruktúre ŽSR za účelom:

- odsunu vozňov z vlečky..... (uviesť názov vlečky) na odovzdávkové miesto na koľajach ŽSR a opačne z miesta odovzdávky (uviesť ŽST).
- pristavovania a odsunu vozňov z vlečky... (uviesť názov vlečky) na vlečku.... (názov inej vlečky, resp. vlečiek v rámci jednej prípojovej stanice) a opačne po koľajach ŽSR (uviesť ŽST).
- vykonávania posunu na infraštruktúre ŽSR (uviesť ŽST) pri zabezpečovaní vlečkovej prevádzky.

(uviesť podľa okolností)

2. Podmienky stanovené pre prevádzkovanie dopravy na infraštruktúre ŽSR príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a ich súvisiacich vykonávacích vyhlášok, najmä vyhlášky č. 351/2010 Z. z. zabezpečia ŽSR ako manažér infraštruktúry a vlečkár ako prevádzkovateľ dopravy na dráhe v rámci svojich povinností vyplývajúcich im z týchto právnych predpisov.
3. Vlečkár zabezpečí, aby všetci zamestnanci vlečkára zúčastňujúci sa na prevádzkovaní dopravy na infraštruktúre ŽSR boli osoby odborne, zdravotne, psychicky spôsobilé v zmysle platných právnych predpisov a predpisov ŽSR.
4. Vlečkár je povinný zabezpečiť, aby dráhové vozidlá viedli osoby, ktoré sú držiteľmi platného preukazu na vedenie dráhového vozidla, osvedčenia o odbornej spôsobilosti, osvedčenia o spôsobilosti z BOZP a boli oboznámené s traťovými a miestnymi pomermi na tratiach a v dopravniciach, ktoré sú vymedzené udelenou licenciou.
5. Vlečkár sa zaväzuje dodržiavať prevádzkový poriadok prípojovej železničnej stanice (PPŽST) a jeho prílohy a prevádzkové, bezpečnostné predpisy ŽSR, ako aj predpisy určujúce podmienky za akých je dovolený pohyb osôb v priestoroch manažéra infraštruktúry.
6. Vlečkár je povinný splniť podmienky stanovené predpisom ŽSR Z 1. Ustanovenia tohto predpisu platia pre vzájomný styk zamestnancov vlečkára a zamestnancov ŽSR pri vstupe dráhových vozidiel vlečkára do vyhradeného obvodu manažéra infraštruktúry a pri pobyte na týchto dráhach.
7. ŽSR sú povinné vlečkárovi bezodplatne poskytnúť Prevádzkový poriadok ŽST a jeho prílohy, *(ktoré sa týkajú prípojovej prevádzky)* prípojovej stanice.
8. ŽSR sú povinné oboznámiť vlečkára o zmene technológie a Prevádzkového poriadku ŽST a poskytnúť tieto zmeny vlečkárovi 7 pracovných dní pred nadobudnutím ich platnosti.
9. Vlečkár je povinný oboznamovať svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na infraštruktúre ŽSR so zmenami prevádzkových predpisov ŽSR.
10. Vlečkár zabezpečí u všetkých svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na prevádzkovaní dopravy na infraštruktúre ŽSR vykonanie odborných, periodických odborných skúšok, mimoriadnych skúšok a účasť na pravidelných školeniach v zmysle predpisu ŽSR Z 3.
11. V prípade porušenia prevádzkových a bezpečnostných predpisov ŽSR zamestnancami vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 3, príloha 9) odobrať týmto zamestnancom osvedčenie o odbornej spôsobilosti, osvedčenie o spôsobilosti z BOZP a zamedziť výkon služby zamestnancovi vlečkára. Preukazy a osvedčenia uvedené v bode 4. tohto článku musia mať zamestnanci vlečkára pri sebe v areáli vlečky a za hraničným musia mať aj Harmonizované doplnkové osvedčenie.
12. Zamestnanci vlečkára sú povinní rešpektovať pri prevádzkovaní dopravy na infraštruktúre ŽSR pokyny, ktoré dávajú oprávnení zamestnanci ŽSR v zmysle platných predpisov ŽSR. Pri ohrození bezpečnosti prevádzky na infraštruktúre ŽSR činnosťou (nečinnosťou) vlečkára môže oprávnený zamestnanec ŽSR zastaviť prevádzku na nevyhnutne potrebný čas.
13. Nehody, ku ktorým došlo na infraštruktúre ŽSR (dráhovými vozidlami vlečkára) sa ohlasujú a vyšetrujú podľa predpisu ŽSR Z 17 a predpisu ŽSR Z 1.
14. Pracovné úrazy, ku ktorým došlo na infraštruktúre ŽSR sa vyšetrujú a ohlasujú podľa predpisu ŽSR Op 22 Pracovné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci na infraštruktúre ŽSR sa riadi podľa predpisu ŽSR Z 2.

Článok VI

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár. Je záväzný aj pre všetky železničné podniky, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky.

Článok VII

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy cenu vypočítanú podľa platného Sadzovníka vlečkových poplatkov (TR 62), ktorá ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je nasledovná:

Poplatok	Názov poplatku	Cena za rok €
1/01	Čistenie a mazanie výhybky jednoduché za jeden kus ročne	
1/02	Čistenie a mazanie výkoľajky za 1 kus ročne	
1/03	Čistenie a osvetľovanie neprenosných návestidiel: jedno svietidlo pre dopravu - ročne	
1/04	Čistenie a osvetľovanie výmenových návestidiel a návestidiel na výkoľajkách s elektrickým osvetlením: jedno svietidlo pre dopravu - ročne	
1/05	Čistenie a osvetľovanie výmenových návestidiel a návestidiel na výkoľajkách s petrolejovým osvetlením: jedno svietidlo pre dopravu po celú noc - ročne	
1/06	Čistenie jednoduché výhybky od snehu ľadu, nánosu a porastov za 1 kus ročne	
1/07	Čistenie výkoľajky od snehu, ľadu, nánosu a porastov za 1 kus ročne	
1	ČISTENIE, MAZANIE A OSVETĽOVANIE CELKOM:	
2/01	1 pochôdzka vlečky za 100 m	
2/02	1 meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje za 100 m	
2/03	1 meranie koľaje točne, čistiacej jamy, presuvne vlečky za 1 objekt	
2/04	1 prehliadka a meranie výhybiek vlečky za 1 výhybkovú jednotku	
2/05	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky za 100 m	
2/06	1 prehliadku a meranie koľaje mostov a konštrukcií mostom podobným za 1 objekt	
2	STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHĽAD NA VLEČKU CELKOM:	
3/01	Komisionálna prehliadka, ak je západková skúška vykonávaná dvomi zamestnancami ŽSR, 1 prehliadka 1 výhybkovej jednotky	
3/02	Prehliadka, ak je západková skúška vykonávaná jedným zamestnancom ŽSR, 1 prehliadka 1 výhybkovej jednotky	
3/03	Prehliadky koľajových obvodov, izolovaných koľajníc, nadzemných a káblových vedení za 100 m a jednu pochôdzku	
3	DOHĽAD NA OZNAMOVACIE A ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA CELKOM:	
4/01	Kontrola stavu základov a podpier s príslušenstvom vrátane výstroja trolejového vedenia vykonávaná pešou pochôdzkou a preskúšanie funkčnosti stožiarovej prirazky pomocou náradia a meracieho prístroja za každých 100 m	
4/02	Meranie opotrebenia trolejového drôtu, kľukatost' a výšku trolejového drôtu, zjazdnost' trolejových výhybiek a kríženia v železničných staniách vrátane úsekových deličov, pohyblivosť kotvenia nosného lana a trolejového drôtu za každých 100 m	
4	DOHĽAD NA TRAKČNÉ VEDENIE ELEKTRIFIKOVANÝCH VLEČIEK CELKOM:	
5/01	Užívanie koľaje ŽSR (ktorú udržiava vlečkár) za 1 m dĺžky ročne	
5/02	Užívanie koľaje ŽSR, vrátane údržby za 1 m ročne	
5	UŽÍVANIE KOĽAJE CELKOM:	
ROČNE CELKOM:		

2. Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať vopred ročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená 5. 1. príslušného roka. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
- alebo
- Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred polročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená polročne 5. 1. a 5. 7. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
- alebo

Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať ŽSR vopred štvrťročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená štvrťročne 5. 1., 5. 4., 5. 7. a 5. 10. príslušného roka na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

alebo

Faktúra za výkony ŽSR bude vystavená mesačne 5. dňa príslušného mesiaca na pomernú čiastku celkovej ročnej sumy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

~~(uviesť podľa okolností)~~

ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.

~~(uviesť ak bude dohodnuté zasielanie elektronických faktúr) Postupuje sa podľa Metodického usmernenia riaditeľa O 310 k elektronickému vystavovaniu faktúr~~

- Prvá fakturácia výkonov za obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného ~~ročného/polročného/štvrťročného/mesačného~~ ~~(uviesť podľa okolností)~~ fakturačného obdobia bude vykonaná najneskôr do 20 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia. ~~(Použiť v prípade, ak by účinnosť zmluvy bola neskôr ako je dohodnutý deň pravidelnej fakturácie)~~
- Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
- Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
- Pri zmene Sadzobníka vlečkových poplatkov (TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v Sadzobníku vlečkových poplatkov (TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.

Článok VIII

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

- Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
- Zmluvné strany sa zavazujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
- Zmluvné strany sa zavazujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.

Článok IX

Náhrada škody

- Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
- V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.

3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvnej strany upravujú tak, aby zohľadnili ich následky.

Článok X

Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákoľvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Výpovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obe zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovaně neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinností písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinností odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového platného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Prípadné spory, (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou), bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku SR.

3. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nasledujúcim dňom po jej zverejnení (alebo ... a účinnosť dňom..... (uvedte konkrétny deň dohodnutý v zmluve, pričom musí ísť o neskorší deň ako prvý deň po dni zverejnenia)).
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
6. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
7. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
8. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stané) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
9. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. v jej prílohách odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.
10. Obidve zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a, že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
11. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 - Situačný plán vlečky – iba ak na vlečke vykonávajú činnosť zamestnanci ŽSR
 - Príloha č. 3 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
 - Príloha č. 4 - kópia Licencie na prevádzkovanie dopravy na železničnej infraštruktúre - iba ak vlečkár zachádza na železničnú infraštruktúru(uvedte podľa okolností)
12. Táto zmluva v plnom rozsahu nahrádza zmluvu o styku dráh/s vlečkou č. zo dňa uzatvorenia medzi ŽSR a vlečkárom. (uvedte podľa okolností)

V:..... dňa:.....

V:..... dňa:.....

Za ŽSR:

meno, priezvisko, funkcia

Za vlečkára:

meno, priezvisko, funkcia

Príloha č. 1

Popis a obsluha vlečky **názov vlečky**

V tejto prílohe uvádzajte iba údaje, ktoré sa týkajú vlečky a ktoré musia poznať zamestnanci ŽSR pre obsluhu vlečky (ak zabezpečujú obsluhu vlečky) resp. z dôvodov obsluhy zabezpečovacieho zariadenia, zaistenia bezpečnosti na priecestiach a pod.

Pokiaľ by sa údaje k niektorým článkom opakovali, nie je nutné ich už uvádzať, ale uvedie sa odkaz na príslušný článok.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

Uvedte:

- plný názov ŽST odbočenia resp. pri odbočení z traťovej koľaje, plný názov susedných ŽST (výhybni),
- koľaj, z ktorej vlečka odbočuje,
- odbočnú výhybku; **km polohu uvádzať u vlečiek odbočujúcich zo širej trate**
- pridelenie miesta odbočenia k samostatnej ŽST (sídlo prednostu ŽST),
- prevádzkovateľ vlečky,
- prevádzkovateľ dopravy na vlečke,
- hranica medzi dráhou a vlečkou.

2. Popis vlečky

Uvedte:

- sklonové pomery na vlečke;
- maximálna dovolená rýchlosť na vlečke;
- najmenší polomer oblúkov;
- dovolená hmotnosť na os v tonách;

3. Miesta na vlečke, kde nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor

(Z 1, čl. 24)

Uvedte podľa podkladov vlečkára

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

4. Koľaje

Vyhľadajte podľa Vyhlášky č. 350/2010 Z.z., § 5, 6, 14; Z 1, Zoznam použitých termínov, čl. 26, 28, 29, 547, 548)

Vypracujte tabuľku podľa Vozu Prílohy 3/A predpisu SR 1022, do ktorej uvedte nasledujúce koľaje:

- odovzdávkové;
- spojovacie;
- odvrátne;
- koľaje zapojené do zabezpečovacieho zariadenia stanice resp., na ktorých riadenie vykonávajú zamestnanci ŽSR.
- čísla koľají v ŽST, po ktorých chodí vlečkár s vlastným HDV

5. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Vyhľadajte podľa Vyhlášky č. 350/2010 Z.z., § 12, 13, 14; Z 1, Zoznam použitých termínov, čl. 26, 28, 29, ZS 1 čl. 53, D 101/T 101 čl. 7-9)

Vypracujte tabuľku podľa Vozu Prílohy 3/B predpisu SR 1022, do ktorej uvedte výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany:

- zapojené do zabezpečovacieho zariadenia ŽSR;
- ktoré čistia, mastia a obsluhujú zamestnanci ŽSR

- „ŽSR zabezpečia obsluhu, čistenie a mazanie ako aj čistenie od snehu, ľadu, nánosu a porastov výhybky č. (uvedie sa odbočná výhybka, ktorá je na styku prvej vlečky s druhou vlečkou a ktorá je zapojená do zabezpečovacieho zariadenia ŽSR). Na túto činnosť ŽSR uzavrie s vlečkárom (uvedie sa názov druhého vlečkára) Zmluvu o dielo“. Tento bod uvádzať len v prípade, existencie druhej vlečky, ktorá je zapojená do zabezpečovacieho zariadenia ŽSR.

6. Hlavné návěstidlá, ich predzvesti a ostatné neprenosné návěstidlá platné pre posun Vyhláška č. 351/2010, § 5, 7, 9; Z 1, čl. 236-239, 241-243, 245-247)

Vypracujte tabuľku podľa vzoru Prílohy 3/C predpisu SR 1022, do ktorej uvedte:

- návěstidlá, ktoré kryjú vlečku;
- návěstidlá na vlečke zapojené do zabezpečovacieho zariadenia ŽST;
- návěstidlá, ktoré obsluhujú zamestnanci ŽSR resp. sú v správe ŽSR.

7. Zabezpečovacie zariadenie

Vyhláška č. 350/2010 Z.z., § 22, 24; Vyhláška č. 351/2010, § 13; D 101/T 101, čl.2; D 106/T 106, čl. 8-10; STN 34 2650; TNŽ 34 2620; TNŽ 34 2630; STN P 34 2651)

Uvedte:

- popis zabezpečovacieho zariadenia vlečky v návaznosti na staničné príp. traťové zabezpečovacie zariadenie;
- zabezpečenie odbočných, odvratných a ďalších výhybiek zapojených do zabezpečovacieho zariadenia stanice, alebo obsluhovaných zamestnancami ŽSR.

8. Priecestia

Vyhláška č. 350/2010 Z.z., § 11; Z 1, čl. 698, 1392; D 106/T 106, čl. 2, 8, 9, 10)

Uvedte zoznam zabezpečených a nezabezpečených priecestí prechádzaných pri obsluhu vlečky resp. zapojených do zabezpečovacieho zariadenia stanice, alebo obsluhovaných zamestnancami ŽSR.

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Vyhláška č. 350/2010 Z.z., § 22, 23; Z 1, čl. 449-454)

Uvedte:

- do ktorých oznamovacích zariadení ŽSR je vlečka zapojená;
- aké informačné zariadenia sú používané;
- volacie značky a telefónne čísla;
- rádiové spojenia, druhy sietí a rádiových smerov;
- mimo železničné spojenie.

10. Elektrické zariadenia

Vyhláška č. 350/2010 Z.z., § 25; STN 34 2612; STN 34 3109)

Uvedte:

- umiestnenie úsekových odpojovačov, uloženie pomôcok a prostriedkov pre ich obsluhu;
- kto vykonáva a kto je zodpovedný za obsluhu úsekových odpojovačov;
- osvetlenie vlečky, popis a spôsob obsluhy, ak to zabezpečuje zamestnanec ŽSR;

Poznámka:

V bodoch 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 uvádzať len údaje týkajúce sa častí vlečky, ktorá priamo nadväzuje na kofaje ŽSR (styk dráh)

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

11. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia

Uvedte:

- postupnosť jednotlivých úkonov pre zabezpečenie obsluhy vlečky príp. jász vlakov zo susedných staníc na vlečku a opačne;
- obsluhu PZZ zapojených do staničného (traťového) zabezpečovacieho zariadenia, resp. ak kontrola činnosti prináleží zamestnancom ŽSR;
- postup pri poruche.

12. Obsluha vlečky

aa) vlečka odbočujúca zo stanice:

- či sa obsluhuje posunom alebo vlečkovými vlakmi,
- ak obsluhu vykonávajú zamestnanci ŽSR, uveďte ktorí a ich povinnosti.

ab) vlečka odbočujúca zo širej trate:

- akými vlakmi sa vlečka obsluhuje;
- ak obsluhu vykonávajú zamestnanci ŽSR, uveďte ktorí a ich povinnosti;
- či sa obsluhuje bez uvoľnenia traťovej koľaje alebo s jej uvoľnením;
- používanie zarážok a zaisťovanie vozidiel na koľajach vlečky a časti vlaku zanechaných na traťovej koľaji;
- spôsob a slovné znenia zabezpečenia jász vlakov pred odchodom na vlečku a návratom do stanice z vlečky (hlásenie predvídaného odchodu stanovištiam a pod.).

b) opatrenia pre jazdu na vlečku a z vlečky:

- či je pri obsluhu vlečky dovolené vozne tlačíť alebo len ťahať alebo tlačíť aj ťahať;
- podmienky pre prepravu rozmerných zásielok;
- Popis spôsobu dorozumenia a zaznamenávania vydávaných príkazov pri riadení dopravy na dráhe (v rámci daných možností, dohodnúť zaznamenávanie technickým zariadením v súlade s princípmi určenými ustanovením § 15 odseku 5 vyhlášky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh).

c) povolenie zamestnancov ŽSR na ich prepravu na vlečku a späť obsluhujúcimi vlakmi alebo posunujúcim dielom a na výkon činnosti na vlečke,

d) vzájomné podmienky pre zaistenie bezpečnosti pri obsluhu vlečky, ak má vlečkár vlastné náležitosti.

13. Obsluha vlečky odbočujúcej zo širej trate pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji dvojkolejnej trate

Uveďte:

- zabezpečenie jazdy vlaku (ponuka, prijatie, hlásenie predvídaného odchodu, hlásenie vlakvedúceho a pod.);
- zaistenie vlakovej cesty.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

Uveďte:

- podmienky pre posun (odrážanie a spúšťanie vozidiel, posun trhnutím, posun so sprevádzaním a pod.);
- podmienky pre posun vzhľadom na spád koľají alebo susediacich so sklonom väčším ako 2,5 ‰;
- zaistenie vozňov, dozor na zaistenie a zariadenia na zaistenie (druh, počet a umiestnenie).

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

15. Obsluha vlečky odbočujúcej zo širej trate pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia.

Uveďte podrobný postup.

16. Obsluha vlečky pri nemožnom dorozumení.

Uveďte:

- či je povolená obsluha pri nemožnom dorozumení a ak je podmienky vykonania obsluhy;

- postup, ak nastane nemožné dorozumenie po odchode obsluhujúceho vlaku, príp. po uvoľnení traťovej koľaje.

17. Nehody a mimoriadne udalosti

(Z 17, čl. 4)

Uvedte:

- podmienky pre hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí (kto, komu a ako);
- ktoré nehody (napr. vykoľajenie, zrážky a nehody zariadení vlečkára, na ktorých ŽSR vykonáva dohľad a pod.);
- kto je zodpovedný za zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí (vlečkár resp. oprávnení zamestnanci ŽSR za úhradu);
- platnosť predpisu Z 17 na vlečke (áno – nie) – kategorizácia, ohlasovanie vyšetrovaciemu orgánu a pod.;
- práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku nehôd (napr. v zmysle čl. 162 – 164 predpisu Z 17) v dohodnutom rozsahu;
- a pod (potrebné dohody podľa miestnych podmienok).

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Uvedte:

- podmienky zodpovednosti za BOZP (Zákon 124/2006 Z.z. §18, odst. 1 a 2),
- kto je zodpovedný za vyšetovanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR,
- platnosť predpisu ŽSR Z 2 (áno – nie), ak nie, podľa akého predpisu,
- práva a povinnosti zmluvných strán pri vyšetovaní pracovných úrazov,
- podmienky pre hlásenie pracovných úrazov (platí – neplatí Predpis ŽSR Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné údaosti, choroby z povolania),
- a pod (potrebné dohody podľa miestnych podmienok).

F. NÁČRTOK VLEČKY

Spracujte podľa vzoru Prílohy 4/A predpisu SR 1022

Údaje náčrtku:

- názov vlečky;
- názov ŽST odbočenia vlečky, resp. názvy ŽST (výhybní), medzi ktorými vlečka odbočuje;
- odbočné výhybky (označenie);
- návěstidlá, ktoré kryjú vlečku (hlavné návěstidlá, predzvesti, a pod.) a neprenosné návěstidlá na vlečke;
- umiestnenie zariadení pre bočnú ochranu (výkoľajky, koľajové zábrany a pod.);
- odovzdávkové, spojovacie, odvratné a ďalšie koľaje (ich dĺžky), ktoré musia poznať zamestnanci ŽSR pre obsluhu vlečky resp. z dôvodov obsluhy zabezpečovacieho zariadenia, zaistenia bezpečnosti na priecestiach a pod.;
- priecestia a ich kilometrická poloha;
- schéma trakčného vedenia, jeho delenie a umiestnenie úsekových odpojovačov;
- sklonové pomery na vlečke.