

Zmluva o dielo
č. 2012030004-76-CLaO-0-12856

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Článok I.
Zmluvné strany

1.1 Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ Klemensova 8, 813 61 Bratislava Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Po, vložka: č. 312/B
Zapísané:	
Štatutárny orgán: Vo veciach zmluvných	Ing. Vladimír Lupták, generálny riaditeľ ŽSR Ing. Eva Surovičová, riaditeľ ŽSR- Centrum logistiky a obstarávania
Vo veciach technických	Ing. Jozef Veselka – riaditeľ odboru investorského
IČO:	31364501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121
Bankové spojenie:	VÚB, a.s
Číslo účtu: (ďalej ako „objednávateľ“)	35-4700012/0200
1.2 Zhotoviteľ:	COLORSPOL, spol. s r.o. Novot' 153, 029 55 Novot' Obchodný register Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo:10868/L Konatelia, Ing. Milan Jakubjak, Ing. František Mikolajčík
Zapísaný :	
Štatutárny orgán:	
Osoby oprávnené rokovať vo veciach zmluvných: vo veciach technických:	Ing. Milan Jakubjak, konateľ spoločnosti Ing. Ľuboš Paták stavbyvedúci, Ing. Michal Florek, vedúci projektu
ČO :	36 377 384
DIČ :	2020129012
IČ DPH :	SK2020129012
Bankové spojenie :	VÚB, a s. Dolný Kubín
Číslo účtu : (ďalej ako „zhotoviteľ“)	122 453 0558/0200

Článok II.
Predmet zmluvy

- Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre objednávateľa dielo spočívajúce v rekonštrukcii železničných mostov - obnove systému antikorozynej ochrany ocelevej konštrukcie (OK) nasledovných železničných mostov:
 - Štátna hranica MÁV – Komárno, rekonštrukcia mosta – obnova systému antikorozynej ochrany OK mosta km 3,021

b) Veľké Bielice – Nitrianske Pravno, rekonštrukcia mosta – obnova systému antikorošnej ochrany OK mosta km 27,87

a to v súlade s Prílohou č.1 a Prílohou č. 2 tejto zmluvy, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy (ďalej spolu ako „dielo“ alebo jednotlivo ako „časť diela“).

Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včasne vykonané dielo prevziať a zaplatiť za takéto dielo cenu v zmysle článku IV. tejto zmluvy. O priebehu a výsledku odovzdávania a preberania diela spíšu zmluvné strany preberací protokol v zmysle čl. VI. bod 2 tejto zmluvy.

Článok III.

Miesto a čas plnenia predmetu zmluvy

Zhotoviteľ a objednávateľ sa dohodli, že dielo zhotoviteľ vykoná po častiach v nasledovných lehotách:

a) Časť diela : Štátna hranica MÁV – Komárno, rekonštrukcia mosta – obnova systému antikorošnej ochrany OK mosta km 3,021 do 120 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy

b) Časť diela : Veľké Bielice – Nitrianske Pravno, rekonštrukcia mosta – obnova systému antikorošnej ochrany OK mosta km 27,87 do 60 dní odo dňa účinnosti tejto zmluvy

V prípade nevyhovujúcich poveternostných podmienok na riadne vykonanie diela zhotoviteľ po dohode s objednávateľom sa môžu dohodnúť na predĺžení lehoty vykonania diela, avšak najdlhšie o dobu trvania takýchto nevyhovujúcich poveternostných podmienok.

- Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že obdržal všetky potrebné dokumenty na riadne vykonanie diela od objednávateľa. Zhotoviteľ môže požiadať o predĺženie lehoty vykonania diela, ak dôjde k zdržaniu výkonu diela v dôsledku okolností, za ktoré nie je zhotoviteľ zodpovedný a ktoré nemôže ovplyvniť z titulu vyššej moci alebo z dôvodu na strane objednávateľa. Predĺženie lehoty plnenia musí odsúhlasiť objednávateľ podľa dĺžky preukázateľného zdržania.
- Miesto výkonu diela je uvedené v Prílohe č.1 tejto zmluvy.

Článok IV.

Cena

- Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej celkovej cene diela, ktorá je stanovená v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a považuje sa za cenu maximálnu, platnú počas celej doby trvania zmluvy:

Cena bez DPH: 1 164 726,00,-€

DPH 20%: 232 945,20,-€

Cena s DPH: 1 397 671,20,-€

(slovom: jedenmilióntristodevät'desiatsedemtisícšest'stosedemdesiatjeden euro a dvadsať centov)

- Celková cena diela sa skladá z cien jednotlivých častí diela, ktoré si zmluvné strany dohodli a sú uvedené v Prílohe č.2 tejto zmluvy. Ceny jednotlivých častí diela uvedené v Prílohe č.2 tejto zmluvy sú pevné a nemenné, k čomu sa zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy zaväzuje. Zhotoviteľ vyhlasuje, že Príloha č. 3 tejto zmluvy obsahuje všetky položky, ktoré sú potrebné na zhotovenie celého diela tak, ako je dielo definované v ostatných ustanoveniach tejto zmluvy.
- V celkovej cene diela sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri vykonávaní diela podľa Čl. II bod 1. tejto zmluvy vrátane likvidácie odpadu, poplalkov, revízijských správ,

základov na dopravu a iné, ktoré mu vzniknú po vykonaní diela podľa Čl. II. bod 1. tejto zmluvy a v súvislosti s uvedeným dielom.

Článok V. Platobné podmienky

Objednávateľ neposkytne zhotoviteľovi žiadny preddavok. Zmluvné strany sa dohodli na postupnej fakturácii ceny v zmysle čl. IV. tejto zmluvy, t.j. zhotoviteľ vystaví na každú časť diela podľa tejto zmluvy osobitnú faktúru. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru najskôr v deň prevzatia časti diela objednávatelom podľa tejto zmluvy. Lehota splatnosti faktúry je 60 dní odo dňa jej doručenia objednávatelovi.

Zmluvné strany sa dohodli, že 90% hodnoty faktúry za skutočne zrealizované práce je splatných 60 dní odo dňa jej doručenia objednávatelovi. Zvyšných 10% hodnoty faktúry je splatných do 60 dní odo dňa prevzatia diela podpísaním preberacieho protokolu /bez vád a nedorobkov/ objednávatelom podľa čl. IV. tejto zmluvy.

Zhotoviteľ vystaví a zašle faktúru v troch vyhotoveniach na adresu objednávateľa:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Konečný prijemca:
ŽSR Účelové stredisko
Stredisko prípravy a realizácie Žilina
Ul. 1. Mája 34
010 01 Žilina

Doručovacia adresa:
Odbor investorský (O220) GR ŽSR,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava 1

- Prílohou každej faktúry je odsúhlasený a potvrdený súpis vykonaných prác zo strany objednávateľa.
5. Úhrada faktúr bude realizovaná prevodným príkazom na účel zhotoviteľa uvedeným v tejto zmluve. Objednávateľ nie je v omeškani s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
5. Faktúra musí spĺňať predpísané náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- Okrem toho musí obsahovať:
- názov diela
 - predmet úhrady
 - IČO zhotoviteľa, názov zhotoviteľa
 - číslo zmluvy o dielo (dodatku k zmluve o dielo) podľa evidencie objednávateľa
 - čiastku k úhrade spolu
 - celkový prehľad priebežne vyfakturovanej čiastky (predchádzajúca čiastková vyfakturovaná hodnota, fakturovaná čiastková hodnota s podrobnou špecifikáciou, celková čiastková vyfakturovaná hodnota)
 - splatnosť faktúry

Pohľadávky zhotoviteľa voči objednávateľovi nie je možné postúpiť tretej strane písomného súhlasu štatutárneho orgánu objednávateľa.

Článok VI. Práva a povinnosti zmluvných strán

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s touto zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo, na vlastnú zodpovednosť a svoje náklady v čase a kvalite podľa tejto zmluvy. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má všetky potrebné oprávnenia, ktoré vyžadujú na výkon diela platné právne predpisy a že je oboznámený so všetkými internými predpismi obstarávateľa, ktorých dodržanie je potrebné na riadny výkon diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri výkone diela dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa výkonu diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch objednávateľa a v tejto zmluve. Zhotoviteľ vyhlasuje, že vykonané (zhotovené) dielo bude spĺňať všetky parametre, ktoré sú pre takéto dielo vyžadované predpismi a normami technickými, bezpečnostnými, a právnymi, všeobecne záväznými právnymi predpismi, internými predpismi objednávateľa a touto zmluvou.

Každá časť diela sa odovzdá osobitne. Časť diela sa považuje za vykonanú dňom jej prevzatia objednávateľom. Celkové dielo sa považuje za vykonané dňom prevzatia všetkých častí diela objednávateľom. Zhotoviteľ písomne vyzve objednávateľa na prevzatie časti diela, túto výzvu zašle na adresu: Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina bezodkladne po ukončení prác na časti diela. Časť diela objednávateľ prevezme v mieste výkonu diela na základe preberacieho protokolu, v ktorom sa zhodnotí akosť vykonanej časti diela a jeho súčasťou budú aj doložené preberacie podklady a vyhodnotené merania v zmysle právnych predpisov, noriem, ako aj interných predpisov objednávateľa. Súčasťou preberacieho protokolu je aj súpis vykonaných prác a vyhlásenie objednávateľa, že časť diela preberá. Ak objednávateľ vyhlási, že časť diela nepreberá, uvedie dôvody neprebratia časti diela so súpisom zistených väd a nedostatkov a súpisom termínov/lehôt na ich odstránenie. Oprávnenou osobou na prevzatie časti diela za objednávateľa je: Ing. Dušan Barna, ŽSR, Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina, e-mail: barna.dusan@zsr.sk, t.č. 0903 903331.

- . Zhotoviteľ je povinný najneskôr 5 pracovných dní vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo alebo jeho časť pripravené na odovzdanie.
- . Zhotoviteľ sa zaväzuje prevziať od objednávateľa miesto výkonu diela (ďalej len „stavenisko“) v lehote do 7 pracovných dní od účinnosti tejto zmluvy. Zhotoviteľ vylíči obvod staveniska. Stavebný dozor objednávateľa: Ing. Dušan Barna, ŽSR, Účelové stredisko prípravy a realizácie Žilina, ul. 1. Mája 34, 010 01 Žilina, email: barna.dusan@zsr.sk, t.č. 0903 903331.
- i. Stavbyvedúci určený zhotoviteľom: Ing. Ľuboš Paták, t.č. 0908 566 164. Zhotoviteľ sa zaväzuje že menovaný stavbyvedúci bude k dispozícii počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.
- }. Objávateľ bude organizovať kontrolné dni na stavbe podľa potreby stavby.
- 7. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v zmysle § 46d zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)

v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ je povinný odo dňa prevzatia staveniska viesť stavebný denník v jazyku slovenskom, a to ako originál a dve kópie originálu. Originál ostáva v stavebnom denníku, prvú kópiu odoberá stavebný dozor, druhú kópiu je zhotoviteľ povinný uložiť oddelene od originálu, aby bola k dispozícii v prípade straty alebo zničenia originálu.

Záznamy v stavebnom denníku je oprávnený robiť stavbyvedúci, prípadne jeho zástupca. Okrem týchto osôb sú oprávnení robiť záznam stavebný dozor objednávateľa, obvyklým spôsobom s dennými zápismi. Ak nesúhlasí stavebný dozor s obsahom záznamu, je povinný uplatniť svoje námietky najneskôr do 5 pracovných dní, inak sa predpokladá, že s obsahom záznamu súhlasí. Na závažné záznamy bude objednávateľ do 24 hodín upozornený. V priebehu pracovného času musí byť stavebný denník na stavbe trvalo prístupný. Objednávateľ je povinný svojim podpisom odsúhlasovať priebeh prác a sledovanie uskutočnených záznamov.

Ak zástupca objednávateľa do 5 pracovných dní nepripojí svoje nesúhlasné stanovisko k vykonaným zápisom v stavebnom denníku, pokladá sa to za jeho súhlas s obsahom.

V prípade potreby majú obe zmluvné strany právo iniciovať mimoriadny kontrolný deň. Zhotoviteľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje postup prác na diele.

Zhotoviteľ je povinný na prevzatom mieste výkonu diela pri vykonávaní diela a v okolí miesta výkonu diela dodržiavať všetky platné normy a predpisy, udržiavať poriadok a čistotu a je povinný odstraňovať odpady vzniknuté z jeho činnosti.

Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že má uzatvorenú zmluvu na odobratie odpadu vzniknutého počas realizácie diela s odberateľom, ktorý má oprávnenie na nakladanie s odpadmi podľa §7 a §8 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Nepravdivosť tohto vyhlásenia sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy a zakladá zodpovednosť zhotoviteľa za všetky škody vzniknuté objednávateľovi, ktoré mu vznikli z dôvodu nepravdivosti tohto vyhlásenia.

3. Za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov zodpovedá zhotoviteľ. Zhotoviteľ je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Zhotoviteľ sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu objednávateľa: **Bz1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „Bz1“)**, body 430 až 438, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako Príloha č.3.

4. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní staveniska k nahliadnutiu tieto doklady:

- doklad o absolvovaní školenia z predpisu Bz1 od Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie ŽSR
- doklad o absolvovanej lekárskej prehliadke (bod 432 Bz 1) osôb pracujúcich na výkone diela

Ich nepredloženie považuje objednávateľ za podstatné porušenie tejto zmluvy.

15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pri odovzdaní staveniska uzatvorí s objednávateľom písomnú dohodu o spolupráci v zmysle bodu 431 Bz1. Táto písomná dohoda o spolupráci v zmysle bodu 431 Bz1, je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy ako jej Príloha č.4.

16. Zhotoviteľ umožní kontrolu dodržiavania ustanovení bezpečnostných predpisov bezpečnostnému technikovi objednávateľa a zabezpečí odstránenie ním zistených závad v stanovenej forme a čase.

Zhotoviteľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú objednávateľovi alebo tretím osobám / súvislosti s výkonom diela podľa tejto zmluvy.

Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas výkonu diela uskutočniť kontrolu výkonu diela z hľadiska výkonu diela v súlade s touto zmluvou.

Zhotoviteľ zabezpečí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre objednávateľa. Objednávateľ ho návazne, pred zahájením stavby poverí funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Objednávateľ poveruje funkciou koordinátora bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: Štefan Kolenčík t.č. 0907 526 259.

Článok VII. Zodpovednosť za vady

Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je vykonané v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy, podľa technických noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov, že bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle tejto zmluvy. Zhotoviteľ dáva na dielo záručnú dobu v dĺžke trvania 60 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania a prevzatia diela podľa tejto zmluvy.

Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácii do 10 dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne.

Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí diela, počas ktorého bolo dielo alebo jeho časť reklamovaná a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa tejto zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.

Článok . VIII. Zodpovednosť za škodu

1. Ak vznikne objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody.
2. Ak vznikne škoda neoprávneným vstupom na pozemky tretích osôb, alebo ich poškodením v súvislosti s výkonom diela alebo ak dôjde k poškodeniu majetku tretích osôb v súvislosti s výkonom diela zodpovedá za ne zhotoviteľ.
3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá zhotoviteľ.

Článok IX. Zmluvné pokuty

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s vykonaním diela v zmysle čl. III. bod 1 tejto zmluvy objednávateľ uplatní zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každý deň omeškania i začatý.

V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry môže zhotoviteľ účtovať objednávateľovi úroky z omeškania v zmysle príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.

V prípade vadného plnenia je objednávateľ oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny diela za každú reklamáciu uplatnenú v písomnej forme, ktorá sa preukáže ako oprávnená.

Za porušenie zmluvných povinností zhotoviteľom uvedených v čl. VI. v bode 12. 14., 15. a 16. tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- € (slovom: päťtisíc EUR) za každé takéto porušenie.

Zmluvné pokuty dohodnuté v tejto zmluve hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda porušením povinnosti, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok X. Ukončenie zmluvy

Zmluva zanikne:

- a/ písomnou dohodou zmluvných strán,
- b/ písomným odstúpením od zmluvy

Objednávateľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade, ak zhotoviteľ poruší povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení tej istej povinnosti zo strany zhotoviteľa, pričom objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení tej istej povinnosti odstúpi od tejto zmluvy, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinnosti objednávateľ už len zašle oznámenie v listinnej forme o odstúpení od zmluvy. Účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom doručenia tohto písomného oznámenia zhotoviteľovi. Ustanovenia čl. X. bod 4. tejto zmluvy týmto nie sú dotknuté.

Zhotoviteľ môže od tejto zmluvy odstúpiť v prípade opakovaného porušenia povinností objednávateľom, ktoré pre objednávateľa vyplývajú z ustanovení tejto zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, pričom účinky odstúpenia od zmluvy nastanú okamihom jeho doručenia objednávateľovi. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomné upozornenie na porušovanie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov spolu so stanovením dodatočnej primeranej lehoty na odstránenie tohto porušovania.

- Porušenie právnych predpisov alebo pravidiel uvedených v tejto zmluve týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany a zdravia pri práci tejto zmluvy je podstatným porušením tejto zmluvy a zakladá oprávnenie objednávateľa na okamžité odstúpenie od tejto zmluvy.
- V prípade odstúpenia od zmluvy zhotoviteľom alebo v prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom podľa bodu 2 a 4. tohto článku tejto zmluvy, má objednávateľ nárok na úhradu preukázanej škody spôsobenej neukončením dohodnutých výkonov.

**Článok XI.
Záverečné ustanovenia**

Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky a na riešenie sporov je príslušný slovenský súd.

Táto zmluva môže byť menená a dopĺňaná len písomnými dodatkami podpísanými obidvoma zmluvnými stranami.

Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami. Táto zmluva sa stáva účinnou deň nasledujúci po dni jej zverejnenia.

Zmluva je vyhotovená v 3 rovnocenných exemplároch, z ktorých objednávateľ obdrží 2 exempláre a zhotoviteľ obdrží 1 exemplár.

Obe zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, že bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Bratislave, dňa : 9.3.2012

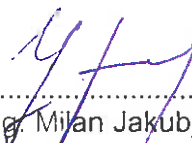
V BRATISLAVE, dňa : 12.3.2012

a objednávateľa :



.....
Ing. Vladimír Lupták
generálny riaditeľ
železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Za zhotoviteľa :



.....
Ing. Milan Jakubjak
Konateľ spoločnosti



029 55 NOVOT 153
IČO: 36 377 384
IČ DPH: SK2020129012
Colorspol
spol. s r.o.

vba 1

Investičné zadanie

Sprievodná správa

Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby : Štátna hranica (MÁV) – Žst. Komárno, rekonštrukcia systému antikoróznej ochrany OK mosta km 3,021

Miesto stavby : TÚ 2865 Štátna hranica (MÁV) – Žst. Komárno,
DÚ 02 Štátna hranica – Odb. Komárno,

Okres:

Kraj:

Katastrálne územie :

Odvetvie : Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb

Charakter stavby: Rekonštrukcia systému antikoróznej ochrany OK mosta

1.2 Stavebník

Názov stavebníka :

Nadriadený orgán :

1.3 Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 2011

Termín predloženia PD :

Termín realizácie : 2012

1.4 Projektant

Generálny projektant :

Zodpovedný projektant stavby :

Stupeň PD :

1.5 Správca objektu

Správca : ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Prehľad použitých podkladov

Evidenčné listy M, K

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia systému antikoróznej ochrany oceľovej konštrukcie železničného mosta v km 3,021 trate Štátna hranica (MÁV) – Žst. Komárno

• Súvisiace stavby

• Členenie stavby

Stavebné objekty :

Prevádzkové súbory :

• Súhrnné riešenie stavby

• Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii náterov sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami. Pri realizácii obnovy náteru musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

Súhrnná technická správa.

2.1 Základné údaje o stavbe

Päťpoľový mostný objekt.

Popis OK pôvodného mosta vyrobeného v roku 1954:

Nosná konštrukcia oceľová, nitovaná, priehradová, trámová prostá s dolnou mostovkou. Rozpätie OK 493,500 m. Náterová plocha OK 4994 m² a podlahy na mostovke 1500 m².

2.1.1 Charakter stavby

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie, v ktorom sa bude realizovať náter OK sa nachádza na pozemku ŽSR. Správcom majetku je stavebník: ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojím funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín, respektíve nebezpečného odpadu.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa nachádza na pozemku v správe ŽSR.

Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 SO č. xxx

3.1.1 Jestvujúci stav

3.1.2 Navrhovaný stav

3.2 PS č. xxx

atď.

4. Postup výstavby

Rekonštrukcia systému dlhodobej povrchovej ochrany mosta pozostáva:

- z minimálnej predprípravy povrchu (stupeň očistenia)
očistenie a otryskanie na stupeň Sa 2,5 podľa ISO 8501-1
- aplikovanie základného náteru na báze epoxidu min. hr. 100µm
- aplikovanie medzivrstvového náteru na báze epoxidu min. hr. 100µm
- aplikovanie vrchného krycieho náteru na báze polyuretánu min. hr. 50µm
- farebné prevedenie v sivom odtieni podľa vzorkovníka RAL

Dodávateľ rekonštrukcie systému antikorozynej ochrany oceľovej konštrukcie železničného mosta v km 3,021 trate Štátna hranica (MÁV) – Žst. Komárno, je povinný spracovať technologický postup a dať si ho odsúhlasiť príslušným odborom na GR ŽSR.

Investičné zadanie.

1. Sprievodná správa

2. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby : **Veľké Bielice – Nitrianske Pravno, rekonštrukcia systému antikorošnej ochrany OK mosta km 27,874**

Miesto stavby : TÚ 3012 Veľké Bielice – Nitrianske Pravno,
DÚ 16 Žst. Prievidza nákl. st. – Žst. Prievidza,

Okres:

Kraj:

Katastrálne územie :

Odvetvie : Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb

Charakter stavby: Rekonštrukcia systému antikorošnej ochrany OK mosta

1.2. Stavebník

Názov stavebníka :

Nadriadený orgán :

1.3. Termíny

Termín predloženia zadania stavby : 2011

Termín predloženia PD :

Termín realizácie : 2012

1.4. Projektant

Generálny projektant :

Zodpovedný projektant stavby :

Stupeň PD :

1.5. Správca objektu

Správca : ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Prehľad použitých podkladov

Evidenčné listy M, K

Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Rekonštrukcia systému antikorošnej ochrany oceľovej konštrukcie železničného mosta v km 27,874 trate Veľké Bielice – Nitrianske Pravno

Súvisiace stavby

Členenie stavby

Stavebné objekty :

Prevádzkové súbory :

Súhrnné riešenie stavby

1. Technicko - ekonomické hodnotenie

1.1. Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

1.2. Hodnotenie technicko – ekonomickej úrovne stavby

1.3. Analýza rizík a neistôt

Pri realizácii náterov sa bude dbať na dodržiavanie technologických postupov, dôsledné dodržiavanie postupov stanovených predpismi, normami a zákonnými ustanoveniami. Pri realizácii obnovy náteru musia byť dodržané bezpečnostné predpisy.

Súhrnná technická správa.

2.1. Základné údaje o stavbe

Päťpoľový mostný objekt.

Popis OK pôvodného mosta vyrobeného v roku 1962:

Nosná konštrukcia oceľová, nitovaná, priehradová, trámová prostá s dolnou mostovkou. Rozpätie OK 37,500 m. Náterová plocha OK 1484 m² a podlahy na mostovke 476 m².

2.1.1. Charakter stavby

2.1.2. Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie.

2.1.3. Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Územie, v ktorom sa bude realizovať náter OK sa nachádza na pozemku ŽSR. Správcom majetku je stavebník: ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb. Objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej, či inej ochrany sa na riešenom území nenachádzajú. Navrhovaná stavba nezasahuje do existujúcich ochranných pásiem.

2.1.4. Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba svojím funkčným usporiadaním, kapacitami a charakterom nebude spôsobovať nadmerný hluk, produkciu neprípustných škodlivín, respektíve nebezpečného odpadu.

2.2. Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Stavba sa nachádza na pozemku v správe ŽSR.

Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1. SO č. xxx

3.1.1. Jestvujúci stav

3.1.2. Navrhovaný stav

3.2. PS č. xxx

atď.

Postup výstavby

Rekonštrukcia systému dlhodobej povrchovej ochrany mosta pozostáva:

- z minimálnej predprípravy povrchu (stupeň očistenia)
očistenie a otryskanie na stupeň Sa 2,5 podľa ISO 8501-1
- aplikovanie základného náteru na báze epoxidu min. hr. 100µm
- aplikovanie medzivrstvového náteru na báze epoxidu min. hr. 100µm
- aplikovanie vrchného krycieho náteru na báze polyuretánu min. hr. 50µm
- farebné prevedenie v sivom odtieni podľa vzorkovníka RAL

Dodávateľ rekonštrukcie systému antikorozynej ochrany oceľovej konštrukcie železničného mosta v km 27,874 trate Veľké Bielice – Nitrianske Pravno, je povinný spracovať technologický postup a dať si ho odsúhlasiť príslušným odborom na GR ŽSR.

Príloha č. 2 cenový rozpočet jednotlivých častí diela

Cenová ponuka

Komu: ŽSR, a.s.

Od: Ing. Milan Jakubjak

Centrum logistiky a obstarávania

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Fax:

Dátum: 11.01.2012

e-mail:

Číslo: 003//MJ/2012

EC: Povrchová ochrana OK mostu

Prílohou Vám predkladáme cenovú ponuku na realizáciu povrchových ochrán nasledujúcej mostnej OK: Most
štátna hranica MAV v km 3,021

Iterový systém:

Príprava podkladu: Otryskanie na čistotu Sa 2 ½ podľa ISO 8501-1
Podkladný náter: Vysokosušínový epoxidový náter v hrúbke 100um
Prípravný náter: Vysokosušínový epoxidový náter v hrúbke 100um
Ochranný náter: Vysokosušínový polyuretánový náter v hrúbke 50um

Minimálna hrúbka náteru je stanovená na 250um

Učtovná cena za m ² :	110,00 EUR/m ²
Cena celkom za most:	715 000,00 EUR
Náklady na sprístupnenie plôch plachtovanie a ostatné náklady:	227 400,00 EUR

Učtovná cena bez DPH:	942 400,00 EUR
Sadzba DPH:	20%
Prídelok DPH:	188 480,00 EUR
Prídelok vrátane DPH:	1 130 880,00 EUR

cenová ponuka

Komu: ŽSR, a.s.

Od: Ing. Milan Jakubjak

Centrum logistiky a obstarávania

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Fax:

Dátum: 11.01.2012

email:

Číslo: 004//MJ/2012

☛: Povrchová ochrana OK mostu

nto Vám predkladáme cenovú ponuku na realizáciu povrchových ochrán nasledujúcej mostnej OK: **Most evidza na trati Veľké Bielice – Nitrianske Pravno v km 27,874**

terový systém:

prava podladu: Otryskanie na čistotu Sa 2 ½ podľa ISO 8501-1
kladný náter: Vysokosušínový epoxidový náter v hrúbke 100um
dzivrstvový náter: Vysokosušínový epoxidový náter v hrúbke 100um
chný náter: Vysokosušínový polyuretánový náter v hrúbke 50um

lková hrúbka náteru je stanovená na 250um

dnoková cena za m2:	110,00 EUR/m2
na celkom za most:	220 000,00 EUR
klady na sprístupnenie plôch plachlovanie a ostatné náklady:	2 326,00 EUR

lková cena bez DPH:	222 326,00 EUR
dzba DPH:	20%
ška DPH:	44 465,20 EUR
ivrhnutá cena vrátane DPH:	266 791,20 EUR

loha č.3 - body 430 až 438 Bz1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „Bz1“):

BEZPEČNOSŤ ZAMESTNANCOV INÝCH ZAMESTNÁVATEĽOV

0. Na pracoviskách ŽSR a v jej priestoroch môžu za stanovených podmienok (čl.: 431-438) konávať činnosť alebo s vedomím príslušných zodpovedných zástupcov ŽSR sa zdržovať zamestnancov ŽSR aj zamestnanci dopravcov na ŽSR a ich zákazníci (prepravcovia), prípadne zamestnanci právnických osôb, fyzické osoby a ich zamestnanci, ktorí vykonávajú túto činnosť na základe zmluvných vzťahov, prípadne zamestnanci subdodávateľských subjektov uvedených osôb. Uvedení dopravcovia, prepravcovia, právnické osoby ako aj fyzické osoby sú v ďalšom texte tejto kapitoly pomenovaní ako iní zamestnávateľia a uvedení zamestnanci sú v ďalšom texte tejto kapitoly pomenovaní ako zamestnanci iných zamestnávateľov.

somná dohoda

1. Zamestnanci iného zamestnávateľa sa smú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť v priestoroch ŽSR len na základe písomnej dohody, ktorá musí obsahovať formu spolupráce so zamestnávateľom týchto zamestnancov pri prevencii, príprave a vykonávaní opatrení na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, koordináciu činností a vzájomnú informovanosť v zmysle príslušného zákona^{1,77}). Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy.

zmysle uvedeného zákona dohoda musí vymedzovať najmenej zodpovednosť ŽSR a uvedeného zamestnávateľa, rozsah tejto zodpovednosti za vykonanie potrebných pracovných podmienok a za prípravu a vykonanie preventívnych a ochranných opatrení. Dohoda musí obsahovať spôsob zabezpečenia pracoviska, resp. nebezpečných pracovných priestorov, používania strojov a mechanizmov, vybavenia pracoviska na bezpečný výkon práce (pre práce opravárske, montážne, stavebné a iné), označenia a zabezpečenia zdrojov ohrozenia, vstupu a pohybu zamestnancov ŽSR a zamestnancov iného zamestnávateľa na spoločnom pracovisku, držiavanie poriadku a pod. Pre oblasť koordinácie musí dohoda obsahovať popis koordinácie činností, nadväznosť pracovných úloh a vykonávanie preventívnych opatrení. V oblasti informovanosti musí byť dohodnuté vzájomné náležité informovanie zamestnancov o všetkých aspektoch BOZP, najmä o možných ohrozeniach (situáciách, v ktorých môže dôjsť za určitých okolností k poškodeniu zdravia), o preventívnych opatreniach (akýchkoľvek technických, organizačných a personálnych na zabránenie vzniku ohrozenia), o opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zvládanie požiarov, na vykonávanie záchranných prác a na realizáciu evakuácie. Právnické osoby a fyzické osoby, ktoré vykonávajú dohodnutú činnosť pre ŽSR na základe zmluvných vzťahov alebo objednávok, musia byť v predmetnej zmluve zaviazané zodpovednosťou za to, že ich zamestnanci ako aj zamestnanci ich prípadných subdodávateľských subjektov vykonávajúci pracovnú činnosť v priestoroch ŽSR splňujú pre výkon tejto pracovnej činnosti stanovené podmienky. Dopravcovia musia byť v predmetnej dohode zaviazaní zodpovednosťou za to, že ich zákazníkovi (prepravcom, resp. zamestnancom dopravcov) ešte pred tým než líto budú vykonávať nakládku alebo vykládku vozňových zásielok v priestoroch ŽSR, budú poskytnuté všetky informácie potrebné k zachovaniu ich bezpečnosti z pohľadu železničnej prevádzky (s dôrazom na nakládku a vykládku vozňových zásielok na elektrifikovaných koľajach a v ich blízkosti).

léárske prehliadky

2. Zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa majú pohybovať a vykonávať pracovnú činnosť **prevádzkovom priestore** ŽSR, musia ešte pred ich zaradením na výkon predmetnej činnosti **solvovať** lekársku prehliadku v rozsahu stanovenom predpisom o zdravotnej, resp. psychologickú spôsobilosti k výkonu práce na železnici^{5,6}), u lekára oprávneného na výkon tejto prehliadky.

olenie a poučovanie

3. Zamestnanci iného zamestnávateľa sa musia pred zaradením na výkon činnosti na ŽSR (v **pádoch** prepravcov nejde o zaradenie na výkon činnosti na ŽSR ale ide o výkon činnosti **kladania a vykladania** železničných vozňov v priestoroch ŽSR pre účely prepravcu) podrobiť **oznamovaniu a informovaniu** v oblasti BOZP v zmysle ustanovení príslušného zákona¹) a **usia spĺňať** aj podmienky odbornej, zdravotnej a psychologickú spôsobilosti v rozsahu ako **amestnanci ŽSR**. Oboznamovanie a informovanie v oblasti BOZP v zmysle uvedeného zákona **o zohľadnením** miestnych podmienok s overením znalostí pre zamestnancov **bdodávateľských subjektov** zabezpečia tí zamestnávateľa, ktorí si tieto subdodávateľské **bjekty** na výkon prác v priestoroch ŽSR najali.

oužívanie osobných ochranných pracovných prostriedkov

34. Zamestnanci iného zamestnávateľa, pri výkone pracovnej činnosti na pracoviskách a v **riestoroch** ŽSR sú povinní používať OOPP stanovené príslušným bezpečnostným predpisom¹²).

zaistenie bezpečnosti zamestnancov iných zamestnávateľov

35. Zamestnanci iného zamestnávateľa vykonávajú na ŽSR pracovnú činnosť prakticky v **riestoroch** každého druhu: v nezastavaných voľných priestoroch, v budovách, v koľajisku, na trati **i. teda v prevádzkových priestoroch** ale aj v ostatných priestoroch. K určení spôsobu ich **ochrany** rozlišujeme miesta, kde sa ich pracovisko nachádza. Keď zamestnanci iného **zamestnávateľa** vykonávajú pracovnú činnosť **v prevádzkovom priestore** ŽSR (čl. 126), vtedy **ch** bezpečnosť musí byť zaisťovaná tak isto ako aj zamestnancom ŽSR, teda v zmysle **príslušných ustanovení** tohto predpisu čo musí byť zohľadnené aj v písomnej dohode (čl. **431**). Vyššie uvedené je dodržané aj v stanovenom „Rozsahu znalostí“ (str.: 8-16). **S** ustanoveniami tohto predpisu v zmysle spomenutého rozsahu znalostí musia byť zamestnanci **ného zamestnávateľa** pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznámení v súlade **s príslušnými ustanoveniami** predpisu ŽSR Ok 2. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá **zamestnávateľ**, ktorý týchto zamestnancov vysiela do priestorov ŽSR pracovať (nie len do **prevádzkového priestoru**). Iný zamestnávateľ je povinný ešte pred tým, než poverí **zamestnancov**, za ktorých je zodpovedný (svojich zamestnancov ako aj zamestnancov jeho **prípadného subdodávateľského subjektu**), písomne požiadať príslušnú vzdelávaciu zložku ŽSR o **vykonanie predmetného oboznámenia** týchto zamestnancov. **V požiadavke musí byť uvedený** **zoznam mien** týchto zamestnancov ako aj zvlášť **uvedené mená zamestnancov**, ktorým sú **títo zamestnanci podriadení – bezprostredne nadriadených zamestnancov**, vedúcich **zamestnancov**

a vedúceho (vedúcich) prác. Títo zamestnanci musia tak isto spĺňať podmienku absolvovania **uvedeného preukázateľného oboznámenia**. **Vedúci prác vydáva pracovníkom**, ktorých **poveruje výkonom práce, bezpečnostný štítok** (v súlade s čl.: 168, 169 a 207).

436. Povinnosti vyplývajúce z tohto predpisu pre zamestnancov ŽSR, v prípadoch, v ktorých **sú v rozsahu znalostí určené zamestnancom iných zamestnávateľov** sú pre zamestnancov **iných zamestnávateľov** záväzné.

Vysvetlenie: napr. začiatok čl. 144: „Každý zamestnanec prv než vstúpi ...“ vysvetlenie je také, že toto ustanovenie platí ako pre zamestnanca ŽSR, tak aj pre zamestnanca iného zamestnávateľa a pod..

437. Vlastnú pracovnú činnosť zamestnanci iného zamestnávateľa vykonávajú v zmysle príslušných odborných predpisov a v zmysle príslušných interných predpisov, pokynov a nariadení ich zamestnávateľa.

438. Ak zamestnanci iných zamestnávateľov nevykonávajú činnosť v priestoroch ŽSR, smú na pracoviská a do priestorov ŽSR neprístupných verejnosti vstupovať len v sprievode určeného zamestnanca ŽSR zodpovedného za ich bezpečnosť, pokiaľ spĺňajú podmienky stanovené opatrením k povoleniu vstupu do priestorov ŽSR.

Príloha č.4 Písomná dohoda o spolupráci.