

KÚPNA ZMLUVA

uzatvorená medzi zmluvnými stranami v súlade s ustanovením § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákoník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“)

1. **Kupujúci:** Slovenská pošta, a.s.
Sídlo: Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
V mene spoločnosti: Mgr. Peter Helexa, predseda predstavenstva
René Kubiš, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Poštová banka, a.s., pobočka Bratislava
IBAN: SK9765000000003001130011
BIC: POBNSKBA
IČO: 36 631 124
DIČ: 2021879959
IČ DPH: SK2021879959
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka č. 803/S
(ďalej len „kupujúci“)
2. **Predávajúci:** AUTO - IMPEX spol. s r.o.
Sídlo: Vlčie Hrdlo 68, 821 07 Bratislava
V mene spoločnosti: Július Hron, konateľ
IBAN: SK2531000000004040337722
BIC: LUBASKBX
IČO: 17 329 477
DIČ: 2020342027
IČ DPH: SK2020342027
Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 1590/B.
(ďalej len „predávajúci“)

I. Predmet plnenia

- 1.1 Zmluvné strany uzavretím tejto zmluvy prejavujú svoju vôľu dohodnúť podmienky a spôsob realizácie predmetu zmluvy, ktorým je dodávka 4 kusov nákladných motorových vozidiel nad 3,5 tony kategórie N3 a O4, ktorých bližšia špecifikácia je uvedená v prílohe č. 1 tejto zmluvy, a to v rozsahu a spôsobom uvedeným v tejto zmluve (ďalej len „tovar“).
- 1.2 Touto zmluvou sa predávajúci zaväzuje dodať kupujúcemu dohodnutý tovar a previesť na neho vlastnícke právo k tomuto tovaru a kupujúci sa zaväzuje predávajúcemu zaplatiť za riadne dodaný tovar dohodnutú kúpnu cenu.

II. Kúpna cena a termín platby

- 2.1 Celková kúpna cena za predmet zmluvy uvedený v čl. I tejto zmluvy je stanovená na sumu 388 200,- EUR bez DPH (slovom: tristoosemdesiatosemtisícdivsto EUR bez DPH).
- 2.2 Kúpna cena zahŕňa dopravu tovaru do dohodnutého miesta dodania, ako aj všetky ostatné náklady predávajúceho vynaložené v súvislosti s dodaním tovaru kupujúcemu, vrátane dodania príslušnej dokumentácie a povinnej výbavy, zaškolenia obsluhy kupujúceho, poskytnutia kurzu základnej údržby, poskytnutia súčinnosti pri dodaní a prevzatí tovaru. V dohodnutej kúpnej cene nie je zahrnutá právny predpisom stanovená daň z pridanej hodnoty – t. j. k fakturovaným cenám za dodaný tovar bude uplatnená DPH v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky v čase fakturácie.
- 2.3 Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny riadnym dodaním tovaru kupujúcemu do dohodnutého miesta dodania v dohodnutom množstve a kvalite, potvrdením dodacieho listu kupujúcim a dorúčením faktúry za predmetné plnenie kupujúcemu.

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 1/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- 2.4 Predávajúci vystaví za dodaný tovar faktúru so splatnosťou 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu po riadnom dodaní a prevzatí tovaru bez výhrad. Predávajúci pošle vystavenú faktúru na adresu sídla kupujúceho: Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica. Súčasťou faktúry bude oprávnenými osobami obojstranne potvrdená kópia dodacieho listu potvrdeného kupujúcim. Faktúra bude vystavená v slovenskom jazyku a uhradená v oficiálnej mene Slovenskej republiky, aktuálne platnej ku dňu vystavenia faktúry.
- 2.5 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti podľa § 74 ods. (1) zákona č. 222/2004 Z. z. v platnom znení, alebo k nej nebudú priložené doklady dohodnuté zmluvnými stranami, je kupujúci oprávnený vrátiť ju predávajúcemu na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej alebo doplnenej faktúry.

III.

Práva a povinnosti zmluvných strán

- 3.1 Predávajúci sa zaväzuje, že kupujúcemu dodá tovar v dohodnutom množstve, v dohodnutých technických parametroch v zmysle prílohy č. 1 tejto zmluvy, príslušenstva a výbave, v predpísanej alebo schválenej akosti (pokiaľ je záväzne ustanovená alebo pokiaľ to vyplýva z osobitných predpisov, napr. technických noriem) alebo v akosti uvádzanej výrobcom, inak v obvyklej akosti, s vyznačenými údajmi o výrobcovi a tovare, a to v súlade s príslušnými právnymi predpismi, riadne usposobený na prepravu a vykoná zaškolenie obsluhy na dodaný tovar pri dodaní tovaru v mieste dodania.
- 3.2 Predávajúci sa zaväzuje kupujúcemu dodať tovar v dohodnutej dobe a do určeného miesta dodania. Doba dodania tovaru je stanovená na 4 **mesiace** odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy. Povinnosť predávajúceho dodať kupujúcemu tovar je splnená tým, že kupujúcemu umožní s tovarom nakladať (t. j. tovar prevziať) v dohodnutom mieste dodania.
- 3.3 Kupujúci sa zaväzuje prevziať tovar v dohodnutom mieste dodania – Bojnická 14, 832 83 Bratislava 3.
- 3.4 V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré predávajúcemu bránia v splnení jeho povinností dodať tovar kupujúcemu v dohodnutej dobe, predlžuje sa lehota na dodanie tovaru o dobu trvania týchto prekážok. Predávajúci sa zaväzuje, že vznik a predpokladanú dobu trvania prekážok podľa prvej vety oznámi bez zbytočného odkladu kupujúcemu.
- 3.5 Pri prevzatí tovaru na zmluvne dojednanom mieste dodania je kupujúci povinný dodaný tovar prezrieť.
- 3.6 Prevzatie dodaného tovaru je kupujúci povinný predávajúcemu písomne potvrdiť na dodacom liste. Jedna kópia dodacieho listu ostáva kupujúcemu. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 3.7 Predávajúci je povinný spolu s tovarom dodať kupujúcemu aj dokumentáciu patriacu ku každému vozidlu (servisná knižka, záznam zaškolenia obsluhy, návod na obsluhu a údržbu).
- 3.8 Predávajúci vykoná kurz základnej údržby pre 5 osôb kupujúceho.
- 3.9 Predávajúci je povinný poskytnúť kupujúcemu nevyhnutnú súčinnosť pri úkonoch spojených s pridelením EVČ jednotlivým motorovým vozidlám a pri úkonoch spojených so zaevidovaním skriňovej nadstavby a hydraulického zdvíhacieho čela v osvedčení o evidencii vozidla na dopravnom úrade, prípadne tieto úkony v prípade písomnej žiadosti kupujúceho uskutočniť v jeho mene a to na základe splnomocnenia, ktoré mu kupujúci za týmto účelom vystaví.
- 3.10 Súčasťou dodávky každého vozidla musí byť povinná výstroj a výbava vozidla, súprava žiaroviek, lekárnička, hasiaci prístroj s montážou, reflexná vesta, 2x základacie klíny s montážou na vozidlo, plnohodnotné rezervné koleso.
- 3.11 Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré má dohodnutý tovar v okamihu, keď prechádza nebezpečenstvo škody na tovare na kupujúceho a za vady tovaru, ktoré sa vyskytnú po prevzatí dohodnutého tovaru v záručnej dobe.
- 3.12 Predávajúci preberá záväzok zo záruky za akosť dodaného tovaru, pričom dĺžka záručnej doby pre tovar je 24 mesiacov; záručná doba začne plynúť odo dňa dodania tovaru kupujúcemu, uvedeného v dodacom liste.
- 3.13 Práva zo zodpovednosti za vady, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí kupujúci uplatniť u predávajúceho v záručnej dobe, inak zaniknú.
- 3.14 Kupujúci je povinný vady tovaru bez zbytočného odkladu po ich zistení oznámiť predávajúcemu písomne na adresu Vlčie hrdlo 68, 821 07 Bratislava, alebo na e-mailovú adresu. V oznámení o vadách predmetu kúpy musí kupujúci vady špecifikovať (opísať a uviesť, ako sa prejavujú) a uviesť, aký nárok z väd uplatňuje.
- 3.15 Predávajúci sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu kupujúceho bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 30 dní po doručení správy o vadách tovaru. V prípade, že vada nebude odstránená do 30 dní od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania vady kupujúcemu náhradný tovar, typovo a parametricky spĺňajúci úroveň reklamovaného tovaru.

IV.

Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 2/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- 4.1 Vlastnícké právo k tovaru nadobúda kupujúci prevzatím dodaného tovaru od predávajúceho bez výhrad. V prípade uplatnenia výhrady pri dodaní tovaru ostáva tovar vo vlastníctve predávajúceho až do doby, kým predávajúci neodstráni prekážku, ktorá bráni kupujúcemu riadne prevziať tovar.
- 4.2 Nebezpečenstvo škody na tovare prechádza na kupujúceho okamihom, keď predávajúci splní svoju povinnosť dodať dohodnutý tovar kupujúcemu podľa tejto zmluvy a kupujúci neuplatní pri preberaní tovaru výhrady k jeho množstvu alebo kvalite, prípadne inej vade, ktorá bráni kupujúcemu, aby tovar považoval za tovar bez väd.

V.

Zmluvné sankcie a ďalšie dojednania

- 5.1 Ak predávajúci je v omeškaní s dodaním tovaru, má kupujúci právo uplatniť voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04% z ceny tovaru za každý deň omeškania.
- 5.2 Ak kupujúci mešká s úhradou kúpnej ceny po termíne splatnosti, má predávajúci právo uplatniť úrok z omeškania vo výške stanovenej podľa všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
- 5.3 Rozhodnutie požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania, oznámi oprávnená zmluvná strana dorúčením penalizačnej faktúry druhej zmluvnej strane.
- 5.4 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok na náhradu škody spôsobenej porušením zmluvných povinností.
- 5.5 Predávajúci sa zaväzuje, že bude s kupujúcim bez zbytočného odkladu rokovať o všetkých otázkach, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť proces dodania dohodnutého tovaru podľa tejto zmluvy, a že mu bude oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť dohodnutý termín pre dodanie tovaru v zmysle tejto zmluvy.
- 5.6 Predávajúci vyhlasuje, že vzhľadom na finančné plnenie z tejto zmluvy si je vedomý skutočnosti, že sa považuje za partnera verejného sektora v zmysle ustanovenia § 2 zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZoRPVS“), a je súčasne zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register“), ktorého správcou a prevádzkovateľom je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky. Predávajúci tiež vyhlasuje, že v prípade, ak bude plniť predmet plnenia tejto zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra v zmysle ZoRPVS, musia byť v čase uzavretia tejto zmluvy v registri zapísaní. V prípade, ak počas platnosti tejto zmluvy dôjde k právoplatnému výmazu subdodávateľa z registra, je predávajúci povinný okamžite ukončiť plnenie tejto zmluvy prostredníctvom takéhoto subdodávateľa. Porušenie povinnosti vykonať overenie identifikácie konečného užívateľa výhod v zmysle § 11 ods. 2 ZoRPVS alebo nesplnenie povinnosti vykonať zápis oprávnenej osoby do registra včas v zmysle § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS bude mať za následok, že kupujúci, s ktorým partner verejného sektora (predávajúci) uzavrel zmluvu, nemusí plniť svoje zmluvné povinnosti a nedostane sa tým do omeškania so splnením svojho záväzku.

VI.

Zodpovednosť za škodu

- 6.1 Každá zmluvná strana zodpovedá za priamu, zavinenú škodu spôsobenú druhou zmluvnou stranou v súvislosti s plnením zmluvy za ďalej uvedených podmienok.
- 6.2 Vzniknutá škoda bude poškodenou zmluvnou stranou uhradená za predpokladu riadneho preukázania jej vzniku, výšky, porušenia zmluvnej povinnosti a príčinnej súvislosti medzi týmto porušením a vznikom škody, ak navrátenie veci do pôvodného stavu nie je možné.
- 6.3 Žiadna zmluvná strana nebude zodpovedná druhej zmluvnej strane za nesplnenie alebo omeškanie s plnením svojich zmluvných záväzkov, ak takéto neplnenie bude vychádzať celkom alebo čiastočne z okolností vylučujúcich zodpovednosť. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené na dobu, pokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú účinky spojené.
- 6.4 Ustanovenie bodu 6.3 tohto článku sa uplatní za predpokladu, že druhá zmluvná strana bola oboznámená písomne o týchto okolnostiach a predpokladanej dobe ich trvania postihnutou zmluvnou stranou, ako náhle sa o ich výskyte dozvedela.

VII.

Trvanie a ukončenie platnosti zmluvy

- 7.1 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, do doby splnenia predmetu tejto zmluvy a vysporiadania všetkých záväzkov z nej vyplývajúcich. Skončením platnosti tejto zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených nedostatkov, ktoré platia aj po skončení tejto zmluvy.
- 7.2 Pred uplynutím dohodnutej doby platnosti zmluvy možno túto zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo odstúpením od zmluvy.

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 3/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- 7.3 Ak sa porušenie zmluvnej povinnosti zmluvnou stranou považuje v zmysle tejto zmluvy alebo v zmysle § 345 Obchodného zákonníka za podstatné porušenie zmluvy, môže oprávnená strana od zmluvy odstúpiť, pokiaľ to písomne oznámi druhej zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 15 dní po tom, ako sa o porušení dozvedela. Za podstatné porušenie zmluvy sa považuje:
- meškanie predávajúceho s dodaním tovaru o viac ako 10 dní;
 - preukázané dodanie nekvalitného tovaru, zavinené predávajúcim;
 - ak dôjde k výmazu predávajúceho, ako partnera verejného sektora, z registra počas platnosti tejto zmluvy,
 - ak je partner verejného sektora (predávajúci) viac ako 30 dní v omeškaní so splnením povinnosti podľa § 10 ods. 2 tretej vety ZoRPVS,
 - ak počas platnosti tejto zmluvy použije predávajúci subdodávateľa nezapísaného v registri, hoci takýto subdodávateľ mal byť v zmysle ZoRPVS zapísaný v registri, prípadne ak bol subdodávateľ počas plnenia predmetu tejto zmluvy vymazaný z registra a predávajúci ho naďalej používal na plnenie predmetu tejto zmluvy ako svojho subdodávateľa.
- 7.4 Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd už dodaného tovaru.
- 7.5 Odstúpenie od tejto zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia, inak je neplatné.
- 7.6 Povinnosť doručiť odstúpenie od tejto zmluvy sa považuje v konkrétnom prípade za splnenú dňom prevzatia odstúpenia od tejto zmluvy alebo odmietnutím odstúpenia od zmluvy prevziať. Ak sa v prípade doručovania prostredníctvom poštového podniku vráti poštová zásielka s odstúpením od tejto zmluvy ako nedoručená alebo nedoručiteľná, považuje sa za doručenie dňom, v ktorom poštový podnik vykonal jej doručovanie (usiloval sa o doručenie v mieste uvedenom na obálke predmetnej zásielky). Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie kupujúcemu je rozhodná adresa, ktorá je ako jeho sídlo uvedená v záhlaví tejto zmluvy a pre doručovanie predávajúcemu adresa zapísaná ako jeho sídlo v obchodnom registri, a ak nemá svoje sídlo, adresa zapísaná ako jeho miesto podnikania v živnostenskom registri, ak predávajúci preukazným spôsobom neoznámil kupujúcemu novú inú adresu.
- 7.7 Ustanoveniami bodu 7.6 tohto článku zmluvy sa bude spravovať aj doručovanie ostatných písomností medzi stranami (napr. faktúry, upomienky, výzvy a pod.), ak to nie je v rozpore s kogentnými ustanoveniami všeobecne - záväzných predpisov alebo ustanoveniami tejto zmluvy.
- 7.8 Pri ukončení platnosti tejto zmluvy nebudú zmluvné strany povinné vrátiť plnenia poskytnuté im pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane. Ukončením platnosti zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán v nej zakotvené, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a úroky, ako aj nárok kupujúceho na bezplatné odstránenie zistených väd dodania, resp. záručných väd.

VIII.

Spoločné a záverečné ustanovenia

- 8.1 Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len formou písomných a číslovaných dodatkov podpísaných obidvoma zmluvnými stranami. Akékoľvek iné zmeny alebo doplnenia sú neplatné. Uvedené sa netýka zmeny osôb zodpovedných za vecnú a odbornú komunikáciu uvedených v bode 8.2 tohto článku zmluvy, ktoré môže príslušná zmluvná strana zmeniť svojim jednostranným rozhodnutím doručeným v písomnej forme druhej zmluvnej strane, alebo prostredníctvom e-mailu.
- 8.2 Zmluvné strany vyhlasujú a súhlasia s tým, že osobami zodpovednými za vecnú a odbornú komunikáciu v súvislosti s touto zmluvou sú:
- a) za predávajúceho: meno: Peter Michalík, funkcia: predajca, tel.
 - b) za kupujúceho: meno: Ing. Jozef Ježovič, funkcia: špecialista, tel.
- 8.3 Zmluvné strany sa v súlade s ust. § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že záväzkový vzťah založený touto zmluvou sa spravuje Obchodným zákonníkom. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa zmluvný vzťah spravuje príslušnými ustanoveniami právnych predpisov.
- 8.4 Ak niektoré ustanovenia tejto zmluvy stratili platnosť, alebo sú platné len sčasti alebo neskôr stratia platnosť, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Namiesto neplatných ustanovení sa použije úprava, ktorá sa, čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto zmluvy.

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 4/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- 8.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou v zmysle § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v platnom znení. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia, že táto zmluva vrátane všetkých jej súčastí a príloh bude zverejnená v Centrálnom registri zmlúv (ďalej len „register“). Register je verejný zoznam povinne zverejňovaných zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky v elektronickej podobe. Zverejnenie zmluvy v registri sa nepovažuje za porušenie ani za ohrozenie obchodného tajomstva a informácie označené v tejto zmluve ako dôverné v zmysle § 271 ods. 1 Obchodného zákonníka sa nepovažujú za dôverné informácie. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v registri.
- 8.6 Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, z ktorých po podpísaní kupujúci obdrží tri vyhotovenia a predávajúci obdrží jedno vyhotovenie.
- 8.7 Ak zanikne jedna zo zmluvných strán, prechádzajú jej práva z tejto zmluvy na jej právneho nástupcu.
- 8.8 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto zmluvy zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
- 8.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je príloha č. 1 - Technická špecifikácia a parametre tovaru.

Za kupujúceho:
V Bratislave dňa

Za predávajúceho:
V Bratislave dňa

.....
Mgr. Peter Helexa
predseda predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

.....
Július Hron
konateľ spoločnosti
AUTO - IMPEX spol. s r.o.

.....
René Kubiš
člen predstavenstva
Slovenská pošta, a.s.

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 5/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

Príloha č. 1 - Technická špecifikácia a parametre tovaru

A)

1. Technická špecifikácia nákladného skriňového motorového vozidla s celkovou hmotnosťou nad 12t – typ: Iveco Euro Cargo MLL 150 E 32/P

Nákladný automobil v kategórii N3:

- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoroziným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), celková hmotnosť vozidla od 14,5 t do 15 t,
- užitočná hmotnosť vozidla (hmotnosť nákladu) minimálne 7 300 kg,
- vozidlo technicky, rozmerovo a legislatívne vhodné pre ťahanie prívesov s celkovou hmotnosťou prívesu 13 t už používaných v Slovenskej pošte,
- vzduchové pruženie zadnej nápravy,
- motor vznetový, vodou chladený turbodiesel s elektronicky riadeným priamym vstrekom paliva,
- výkon motora minimálne 230 kW/313 k, spĺňajúci podmienky limitu emisií,
- Spĺňa normu minimálne EURO 6
- zdvihový objem motora minimálne 6 700 cm³,
- mechanická prevodovka plne synchronizovaná s priamym radením rýchlostných stupňov pre jazdu vpred + spätný chod,
- kabína vodiča spacia, dlhá, vo vyhotovení – sedadlá pre 2 osoby (obe sedadlá odpružené s opierkami hlavy), a 1 x lôžko na spanie umiestnené za sedadlami,
- odkladacia skrinka,
- strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
- trojbodové samonavijacie bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca,
- palubný počítač,
- tempomat,
- hmlové svetlá (predné aj zadné),
- ostrekovače predných svetlometov,
- denné svietenie svetlometov,
- signalizácia otvorených dverí ložného priestoru vozidla a v prípade zapojenia prívesu tiež signalizácia otvorených dverí prívesu,
- signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne a v prípade zapojenia prívesu tiež signalizácia činnosti zadného hydraulického čela prívesu,
- predné a zadné lapače nečistôt
- klimatizácia kabíny,
- autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
- centrálné zamykanie kabíny vozidla,
- 2-x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- digitálny tachograf,
- nezávislé teplovzdušné kúrenie,
- ukazovateľ vonkajšej teploty,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- zvuková výstražná signalizácia pri zaradenom spätnom chode,
- odhlučnenie vozidla podľa platnej legislatívy,
- ľavostranné riadenie (vozidlo určené pre pravostrannú premávku),
- posilňovač riadenia,
- nastaviteľný stĺpik volantu,
- podvozok dvojnápravový, rámový s rázvorom minimálne 4800 mm,
- uzamykateľná hliníková palivová nádrž s obsahom minimálne 250 litrov,
- predná, zadná ochrana proti podbehnutiu,
- výbava vozidla pre núdzový odťah, vybavenie vozidla zariadením pre uchytenie ťažnej tyče v prednej časti,
- plnohodnotné rezervné koleso uchytené mimo ložného priestoru vozidla
- hydraulický zdvihák,
- zadná náprava vybavená dvojmontážou pneumatík,
- uzávierka diferenciálu zadnej nápravy,
- obmedzovač rýchlosti (90 km),
- menič napätia 24 V/12 V,
- kapacita akumulátorov vozidla minimálne. 165 Ah,
- imobilizér vozidla,
- stabilizátory pruženia prednej i zadnej nápravy,

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 6/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- brzdy kotúčové na všetkých nápravách, dvojokruhový brzdový systém s ABS+ASR a motorovou brzdou, vysušovač brzdového vzduchu,
- ťažné zariadenie, hák s okom priemer 50 mm,
- 15-pólová elektrická zásuvka pre pripojenie prívesu,
- 4-pólová elektrická zásuvka v mieste pripojenia elektrickej inštalácie prívesu pre dobíjanie batérií prívesov používaných Slovenskou poštou,
- úprava el. inštalácie vozidla pre pripojenie prívesov používaných Slovenskou poštou vrátane dobíjania batérií prívesov (batérie na prívesoch poháňajú hydraulické čelá a osvetlenie prívesov) s odpájacím relé a signalizačných vedení do kabíny vozidla pre signalizáciu možného otvorenia dverí prívesov a odklopenia hydraulického čela počas jazdy,
- vývod dvojokruhovej brzdy pre príves,

Skriňová nadstavba:

- skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
- spájanie jednotlivých bočných hliníkových dielov nadstavby z vonkajšej strany bez použitia nitov, hladký vonkajší povrch skriňovej nadstavby pre umožnenie aplikácie reklamných polepov,
- vnútorný objem minimálne 36 m³ a maximálne 38 m³,
- vnútorná dĺžka skrine (ložného priestoru) minimálne 6400 a maximálne 6500 mm (bez obkladov),
- vnútorná šírka skrine (ložného priestoru) minimálne 2450 a maximálne 2500 mm (bez obkladov),
- vnútorná výška skrine (ložného priestoru) minimálne 2296 a maximálne 2396 mm,
- celková výška vozidla vrátane nadstavby maximálne 3425 mm
- svetlosť (priechodnosť) zadného rámu dverí nadstavby minimálne 2 175 mm – na výšku,
- bočné dvere ložného priestoru umiestnené na pravej strane v strede nadstavby s priechodnou šírkou minimálne 1200 mm,
- zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 4 pántoch s nerezovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový uzáver integrovaný (zapustený) do dverí bez toho aby akákoľvek jeho časť vystupovala na povrch dverí,
- podlaha z vodovzdornej preglejky s minimálnou hrúbkou 24 mm s protišmykovým povrchom a s kotviacimi prvkami na zabezpečenie nákladu v cestnej premávke (minimálny počet párov kotviacich prvkov definovaný normou STN EN 1264 pre vozidlá kategórie N3),
- celá predná stena nadstavby z vnútornej strany chránená preglejkovým obkladom identickým ako na podlahe nadstavby s hrúbkou minimálne 18 mm,
- ochranné drevené latkovanie ložného priestoru (minimálne 4 rady),
- výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
- 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
- súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžkou popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
- súčasťou dodávky budú aj dve rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
- osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby,
- napájanie z palubnej siete, ovládanie vypínačom umiestneným na palubnej doske vodiča,
- presvetlená strecha nadstavby na jednom mieste svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu,
- umiestnenie svetlíka približne v 2/3 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí)
- vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep v zmysle platnej legislatívy,
- zábrany proti bočnému vkleveniu z hliníkového materiálu, odklápaceľné, demontovateľné,
- doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z neželezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg (dĺžka zdvíhacieho čela musí byť dostatočná na prepojenie vozidla so zapojenými prívesmi používanými Slovenskou poštou), prepravná poloha zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby (prekrýva zadné dvojkrídlové dvere nadstavby),
- technické riešenie dorazov zadného čela nesmie poškodiť zadné dvere popis súčasného stavu (pri zatváraní zadného čela už po zaklopení k dverám dochádza k poškodzovaniu zadných dverí dotlakom zdvižného čela na dorazy spodnej časti dverí, doraz na dverách vrchný gumový odpadáva spodný kovová kocka deformuje dvere, zvyšuje nie len náklady na opravu vozidiel ale predlžuje aj dobu opravy MV),
- funkčnosť zadného hydraulického zdvíhacieho čela zabezpečená štvorvalcovým systémom (dva valce zdvih, dva valce naklápanie),
- štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru zároveň krajom nadstavby v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 7/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeláž a montáž bude súčasťou dodávky),

- plastová skrinka na náradie s objemom minimálne 100 litrov.

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľby typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 8/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

2. Technická špecifikácia nákladného motorového vozidla – ťahač návesov

Nákladný automobil v kategórii N3: – typ: Iveco Stralis AS 440 S 46 T/P

- motorové vozidlo - cestný ťahač so sklopnou dlhou, širokou a s vysokou spacou kabínou,
- počet miest kabíny na sedenie 1 + 1, 2 x lôžko na spanie umiestnené za sedadlami,
- celková hmotnosť vozidla (jazdnej súpravy minimálne 36 ton
- užitočná nosnosť vozidla (jazdnej súpravy) minimálne 22 ton
- rázvor ťahača minimálne 3750 mm,
- motor: radový preplňovaný vznietový, s turbodúchadlom s riadenou geometriou,
- palivo - nafta motorová,
- obsah motora minimálne 11 000 cm³,
- výkon motora minimálne 330 kW/449 k,
- musí spĺňať podmienky limitu emisií - servisný interval predpísaný výrobcom minimálne 100 000 km,
- spĺňa normu minimálne EURO 6,
- prevodovka automatizovaná pre jazdu vpred + spätný chod,
- brzdy kotúčové na všetkých nápravách so systémom ABS+ASR a motorovou brzdou + vyhrievaný vysušovač brzdového vzduchu + adaptívne vzduchové a elektrické ovládanie brzd návesu dvojhadicové,
- podvozok dvojnápravový, rámový, na zadnej náprave dvojmontáž kolies + točnica,
- pneumatiky a kolesá rozmeru 315/70 R 22,5,
- farba kabíny nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikoroziálnym účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí kabíny a nadstavby v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem),

Výbava vozidla:

- autorádio s CD-prehrávačom, reproduktory, anténa,
- hmlové svetlá,
- prídavné diaľkové svetlomety,
- denné svietenie svetlometov,
- ostrekovače predných svetlometov,
- centrálné zamykanie kabíny ťahača,
- servoriadenie,
- 2x kľúč so zabudovaným imobilizérom,
- termoštartér + vyhrievanie palivového filtra,
- trojbodové samonavíjacie bezpečnostné pásy,
- uzamykateľná hliníková palivová nádrž s objemom min 1 200 litrov
- uzamykateľná, vyhrievaná nádrž pre AdBlue (močovinu),
- digitálny tachograf,
- elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá,
- elektrické ovládanie bočných okien,
- vzduchom odpružené sedadlo vodiča + odpružené sedadlo spolujazdca,
- uzávierka diferenciálu,
- obmedzovač rýchlosti (90 km),
- menič napätia 24V – 12V,
- kapacita akumulátorov vozidla minimálne 200 Ah,
- odkladacia skrinka v kabíne,
- nezávislé teplovzdušné kúrenie,
- klimatizácia kabíny,
- chladnička pod spodnou posteľou, originálna, dodávaná výrobcom vozidla,
- odkladacie priestory pod kabínou ťahača na oboch stranách,
- palubný počítač,
- tempomat,
- zvuková signalizácia zaradenia spätného rýchlostného stupňa (spiatocky),
- strešný spojler kabíny s bočnými spojlermi vo farbe kabíny,
- plnohodnotné rezervné koleso,
- signalizácia otvorených dverí ložného priestoru návesu v kabíne vozidla,

Paraľy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 9/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- signalizácia činnosti zadného hydraulického čela v kabíne, čelo umiestnené na návese,
- 15-pólová elektrická zásuvka pre pripojenie návesu,
- 4-pólová elektrická zásuvka v mieste pripojenia elektrickej inštalácie návesu pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- úprava el. inštalácie vozidla pre pripojenie návesov používaných Slovenskou poštou vrátane dobíjania batérií návesov (batérie na návesov poháňajú hydraulické čelá a osvetlenie návesov) s odpájacím relé,
- signalizácia možného otvorenia dverí návesov a odklopenia hydraulického čela počas jazdy v kabíne ťahača,

Technická špecifikácia monitorovacieho zariadenia:

Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel nad 3,5t (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel Slovenskej pošty, a.s. musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionality:

- Zariadenie na základný monitoring polohy vozidla musí byť kompatibilné so zariadeniami a systémom, ktoré už Slovenská pošta, a.s. v súčasnosti vo svojich autách využíva.
- Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,
- Zber údajov z vozidla v takom formáte, aby bol zabezpečený ich prenos pomocou GSM siete a následné spracovanie na serverovej časti systému prostredníctvom multifunkčného dohľadového centra SP so zobrazením na mapovom podklade,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne v tomto rozsahu:
 - ✓ Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 20 sekúnd,
 - ✓ Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),
 - ✓ Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),
- Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť identifikáciu posádky vozidla, a to spracovaním údajov z čítačky identifikačných kariet zamestnancov SP,
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť akustickú alebo svetelnú signalizáciu pre vodiča ako upozornenie na povinnosť identifikovať sa
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť voľbu typu jazdy s rozlíšením súkromnej a služobnej jazdy s následným vyznačením typu jazdy v zázname o použití motorového vozidla,
- GPS/GSM palubné jednotky musia umožniť vyslanie alarmovej správy do MDC pri vzniku nasledovnej situácie:
 - ✓ GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť funkciu núdzového tlačidla, čo značí spracovanie a vyslanie signálu o ohrození posádky vozidla do MDC,
 - ✓ Pri vstupe alebo opustení vyznačenej oblasti,
 - ✓ Jazda vozidla bez identifikácie vodiča = predpokladaná krádež vozidla
 - ✓ Prekročenie rýchlosti
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 10 000 záznamov,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla
- GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií vozidla ako aj ich aktuálneho stavu (napr. sledovanie množstva paliva v nádrži nákladného vozidla, otvorenie dverí, spustenie externého kúrenia)
- GPS/GSM palubné jednotky sa musia dať vybaviť snímačom na zaznamenanie nárazu vozidla a následné vyslanie správy ako príprava na E-call službu,
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobovali vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.
- GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel,
- GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,
- GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 10/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojení do ich siete. Ďalšie požiadavky na vozidlovú jednotku sú uvedené v detailných požiadavkách na systém monitoringu vozidiel SP.
- Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS, ak nie je možné tak (digitálna palivová sonda)
- Panic tlačidlo dostupné zo sedadla vodiča
- Sledovanie otvorenia batožinového priestoru (dverový kontakt)
- Čítačka RFID na autorizáciu vodiča, kompatibilná s dochádzkovým systémom Slovenskej Pošty, a.s.
- Číselná klávesnica s displejom na zadávanie odborov činnosti
- Mikrofón a reproduktor pre hlasovú komunikáciu s dispečingom
- Senzor nárazu
- Komunikačná konzola s držiakom.

3. Technická špecifikácia prípojného vozidla – skriňový náves

Prípojný vozidlo v kategórii O4 – typ: Schmitz Cargobull SPL 24/L

- náves so skriňovou nadstavbou,
- farba nastriekaná priamo vo výrobnom závode bez prestriekania pôvodnej farby, základný náter kovových častí v špeciálnom vyhotovení s ochranným antikorozydným účinkom, farebné vyhotovenie vrchných náterov vonkajších kovových častí v odtieni farba žltá RAL 1028 (s bezpečnostnými reflexnými prvkami v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem), zaťaženie na točňu: minimálne 11 000 kg
- zaťaženie na nápravy: minimálne 23 950 kg
- celková hmotnosť vozidla: minimálne 33 000 kg
- technické zaťaženie na nápravy: minimálne 24 000 kg
- technická celková hmotnosť vozidla: minimálne 34 000 kg
- dĺžka nakladacieho priestoru minimálne 13 500 mm, maximálne 14 000 mm (bez obkladov),
- šírka nakladacieho priestoru minimálne 2 450 mm, maximálne 2 550 mm (bez obkladov),
- výška na točňu (nezaťažený): minimálne 1 100 mm a maximálne 1 200 mm,
- vhodné pre ťahač podľa normy ISO 1726,
- podvozok:
 - dva pozdĺžne T nosníky a priečniky vrátane obvodového rámu s priečnikmi a rozšírením – zváraná konštrukcia,
 - hrúbka rámu: 100 mm (vrátane podlahy a točňovej dosky),
 - 2“ kráľovský čap,
 - zadný nárazník podľa noriem EC,
 - bočné zábrany,
 - vyťahovací, nástupný rebrík vzadu,
 - 2 mechanicky ovládané oporné nohy, nosnosť 2 x 12 ton, s polkruhovou kompenzačnou pätkou a ovládanie z pravej strany vozidla,
- nápravy 3 s kapacitou 3 x 9 000 kg (jedna zdvíhacia náprava):
 - nápravy so vzduchovým pružením a kotúčovými brzdami,
 - ventil zdvíhania a spúšťania (dorovnávanie k rampe),
 - pneumatiky, kolesá: 6 x 385/65 R 22,5, plnohodnotná rezerva 385/65 R 22,5,
 - 1 x držiak rezervy - pre rezervu návesu,
 - 1 x držiak rezervy – pre rezervu ťahača,
 - blatníky vrátane zadných zásteriek,
- brzdy:
 - brzdový systém vybavený ABS,
 - pružinová parkovacia brzda,
 - prípojky na vzduchové hadice nad predným priečnikom,
 - prípojka pre diagnostiku ISO 7638 (EBS),
 - 2 základacie klíny,
- osvetlenie:
 - 2 obrysové LED lampy na gumených ramenách,
 - bočné pozičné osvetlenie LED,
 - prípojka električky nad predným priečnikom,
 - 24 Volt – 7-pólová prípojka DIN ISO 1185 a 7-pólová prípojka DIN ISO 3731 vpredu pre ďalšie funkcie,
 - doplnková 15-pólová prípojka vpredu, DIN ISO 12098,
 - multifunkčné zadné svetlá,
 - hmlového svetla,
 - spiatočkové svetla + zvuková signalizácia zaradeného spätného chodu,
- doplnky:

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 11/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- plastová skrinka na náradie, minimálnych rozmerov cca 650 x 490 x 450,
- 2 výstražné reflexné tabule ECE-R70, 565 x 200 mm, na zadnom nárazníku,
- kľúč na kolesá,
- podlaha:
 - minimálne 27 mm hrubá, tepelne tvrdená preglejková podlaha, vode odolný opracovaný povrch, utesnená spĺňajúca test odolnosti DIN 283 (pre náklad do 7.000 kg zaťaženia na nápravu vozíka),
- nadstavba:
 - skriňová nadstavba z hliníkového plechu, vystužená na vnútornej strane rebrovaním, bez zateplenia,
 - bočné steny a predné čelo skriňovej nadstavby návesu do cca 1/3 výšky vystužené prelismi pre spevnenie,
 - vnútorná výška: minimálne 2 700 mm a maximálne 2 750 mm,
 - priechod cez zadné dvere na výšku: minimálne 2 600 mm
 - zadné 2-krídlové dvere ložného priestoru s otváraním o 270 stupňov, každé krídlo dverí zavesené na 5 pántoch s nerezovým tyčovým uzáverom na každom krídle dverí, nerezový tyčový uzáver montovaný na povrchu dverí,
 - bočné jednokrídlové dvere so spodným uzamykaním, dvere umiestnené v zadnej časti vozidla na pravej strane o šírke minimálne 1 500 mm,
 - zadné, oceľové, kontajnerové dvere s vymeniteľným tesnením (vnútorná šírka minimálne, 2.300 mm), z vnútornej strany s preglejkovým alebo hliníkovým pokrytím,
 - ochranné drevené latkovanie po bokoch a prednej stene ložného priestoru (minimálne 4 rady),
 - výplň priestorov medzi latkovaním preglejkou s hrúbkou minimálne 6 mm až po strop pre zamedzenia poškodenia stien skrine z vnútornej strany pri manipulácii s tovarom, preglejka s povrchovou úpravou s možnosťou umývania, farba povrchovej úpravy biela alebo čo možno najbledšia,
 - 1x perforovaná kotviaca lišta po bokoch stien a prednej steny pre ukotvenie rozperných tyčí alebo kotviacich popruhov,
 - súčasťou dodávky budú aj dva kotviace popruhy s napínacím mechanizmom kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou, dĺžkou popruhov minimálne 5 m, ukončenie popruhov koncovkami pre bočnú perforovanú lištu (LC 1500 daN), na každom konci popruhu bude hadicová ochrana ostrých hrán popruhu s dĺžkou 0,3 m,
 - súčasťou dodávky budú aj tri (3) rozperné tyče na celú šírku ložného priestoru pre ukotvenie tovaru kompatibilné s bočnou perforovanou kotviacou lištou,
 - osvetlenie ložného priestoru LED pásom umiestneným v hliníkovej lište v strednej línii strechy nadstavby, napájanie z batérií hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie vypínačmi umiestnenými pri zadných dverách a pri jedných bočných dverách,
 - presvetlená strecha nadstavby na dvoch miestach svetlíkom z akrylátu alebo z podobného materiálu, umiestnenie prvého svetlíka približne v 1/2 dĺžky skrine a umiestnenie druhého svetlíka v 1/4 dĺžky skrine (merané od zadných dvojkrídlových dverí),
 - signalizácia otvorených dverí ložného priestoru návesu na prístrojov doske vodiča ťahača,
 - vonkajšie osvetlenie nadstavby + reflexný polep nadstavby v zmysle platnej legislatívy,
 - skriňová nadstavba vybavená viazacími bodmi (z hľadiska zabezpečenia nákladu v cestnej premávke) s minimálnym počtom a pevnosťou viazacích bodov definovaných normou STN EN 12640, (v zmysle legislatívnych požiadaviek na vybavenie vozidiel kategórie N2, N3, O3 a O4),
- mimoriadna výbava:
 - doplnenie skriňovej nadstavby zadným hydraulickým zdvíhacím čelom (so sklopnými bezpečnostnými zarážkami proti posunutiu tovaru pri manipulácii) s dĺžkou plošiny hydraulického čela minimálne 1500 – 1600 mm z nezelezného kovového materiálu a nosnosťou minimálne 1500 kg,
 - technické riešenie dorazov zadného čela nesmie poškodiť zadné dvere popis súčasného stavu (pri zatváraní zadného čela už po zaklopení k dverám dochádza k poškodzovaniu zadných dverí dotlakom zdvižného čela na dorazy spodnej časti dvier, doraz na dverách vrchný gumový odpadáva spodný kovová kocka deformuje dvere, zvyšuje nie len náklady na opravu vozidiel ale predlžuje aj dobu opravy MV),
 - súčasťou dodávky sú aj prídavné batérie s minimálne kapacitou 170 Ah, umiestnené v samostatnej skrinke na návese pre pohon hydraulického čela a osvetlenia nákladného priestoru návesu,
 - dobíjací okruh s oddeľovacím relé batérií vozidla a batérií návesu (dobíjanie týchto batérií je realizované z ťahača),
 - 2 hydraulické zdvíhacie valce,
 - 2 hydraulické naklápacie valce,
 - štvorfunkčné ovládanie zadného hydraulického zdvíhacieho čela, ovládanie zo skrinky umiestnenej pod podlahou nákladného priestoru zároveň krajom nadstavby v zadnej časti a taktiež možnosť ovládania káblovým ovládačom umiestneným v nákladnom priestore (káblový ovládač, držiak, kabeľáž a montáž bude súčasťou dodávky),

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 12/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*

- prevedenie zadného hydraulického zdvíhacieho čela štandardné sklopné s možnosťou používania bez ťahača,
- prepravná poloha zadného hydraulického zdvíhacieho čela za zadnými dverami nadstavby návesu (prekrýva zadné dvojkridlové dvere nadstavby),
- prechodovú lištu medzi nadstavbou a zdvižným čelom požadujeme záklopnú,
- 4-pólová elektrická zástrčka na prednom čele nadstavby návesu (protikus ku zásuvke montovanej na ťahačoch) v mieste pripojenia elektrickej inštalácie pre dobíjanie batérií návesov používaných Slovenskou poštou,
- Súčasťou dodávky budú aj prepojovacie vodiče pre dobíjanie batérií návesu a prepojovacie vodiče pre elektrickú a vzduchovú sústavu návesu s ťahačom.

Poznámka:

cestný ťahač s návesom budú tvoriť jazdnú súpravu vozidiel; ťahač je technicky potrebné prispôbiť dodávanému návesu a opačne, ťahač bude taktiež používaný na ťahanie návesov, ktoré sú už v užívaní Slovenskou poštou a taktiež náves bude ťahaný ťahačmi, ktoré sú už v užívaní Slovenskou poštou.

B) Cena

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N3 s celkovou hmotnosťou nad 12 ton so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks

110 800,- EUR

DPH 20 % za 1 ks

22 160,- EUR

Kúpna cena za nákladné motorové vozidlo kategórie N3 s celkovou hmotnosťou nad 12 t so skriňovou nadstavbou a s hydraulickým zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

132 960,- EUR

Počet objednaných vozidiel

2 ks

Kúpna cena za cestný ťahač návesov kategórie N3

bez DPH za 1 ks

99 800,- EUR

DPH 20 % za 1 ks

19 960,- EUR

Kúpna cena za cestný ťahač návesov kategórie N3 1 ks vrátane DPH

119 760,- EUR

Počet objednaných vozidiel

1 ks

Kúpna cena za náves kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom

bez DPH za 1 ks

66 800,- EUR

DPH 20 % za 1 ks

13 316,- EUR

Kúpna cena za náves kategórie O4 so skriňovou nadstavbou a so zdvíhacím čelom 1 ks vrátane DPH

80 160,- EUR

Počet objednaných vozidiel

1 ks

Parafy:	Dodávka nákladných MV	Garant: Ú P - OPLČaCD
	Strana 13/13	Číslo v CEEZ: 1072/2019 Klasifikácia informácií: *V*