

Znalec:

Ing. ŽOFAJ Ľubomír

Znalec v odboroch: Doprava cestná a Strojárstvo
(dopr. nehody, technický stav vozidiel, stanovenie hodnoty vozidiel, strojov a strojových zariadení)

Zapísaný v zozname znalcov Ministerstva spravodlivosti ev.č. 913946

Kancelária : Cesta osloboditeľov 8, 97701 Brezno

Tel.kanc.: 048/6713621 mobil: 0905 600 069

Zadávatel': Letisko Sliač a.s.
962 31 Sliač

Číslo spisu (objednávky): objednávka

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 23/2019

vo veci výpočtu hodnoty súboru vozidiel

Počet strán (z toho príloh): 39 (11)

Počet odovzdaných vyhotovení: 3

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca:** Stanoviť všeobecnú hodnotu súboru vozidiel
2. **Účel znaleckého posudku:** Predaj nadbytočného majetku
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 17.4.2019
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 5.5.2019
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**
 - Dodané objednávateľom:
 - informácie o vozidle
 - Dodané znalcom:
 - informácie z trhu ojazdených vozidiel
 - Všeobecné:
 - Vyhl. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku
 - Zákon 382/2004 o znalcoch

2. Posudok

2.1 Výpočet hodnoty vozidla AVIA A31 K

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	AVIA A31 K
Výrobca:	AVIA
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1990
Zdvihový objem valcov motora:	3596 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	76 kW
Predpísané palivo:	nafta
Prevádzková hmotnosť:	3550 kg
Celková hmotnosť:	6250 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	15.6.1990
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	15.6.1990
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	5.5.2019
Evidenčné číslo:	bez
Držiteľ:	Letisko Sliač, 962 31 Sliač
Počet držiteľov vozidla:	1

Farba vozidla: modrá

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	TNAA31K1SLA004246	TNAA31K1SLA004246
Výrobné číslo nadstavby	107	107

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

nezistený

Počet zohľadnených km:

nezohľadnený

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene AVIA A31 K

Bez významnejšej opravy.

2.1.2 Výbava vozidla AVIA A31 K

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.1.3 Technický stav skupín vozidla AVIA A31 K

Vozidlo bez pneumatík

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 75.00 %

2.1.4 Výpočet základnej amortizácie AVIA A31 K

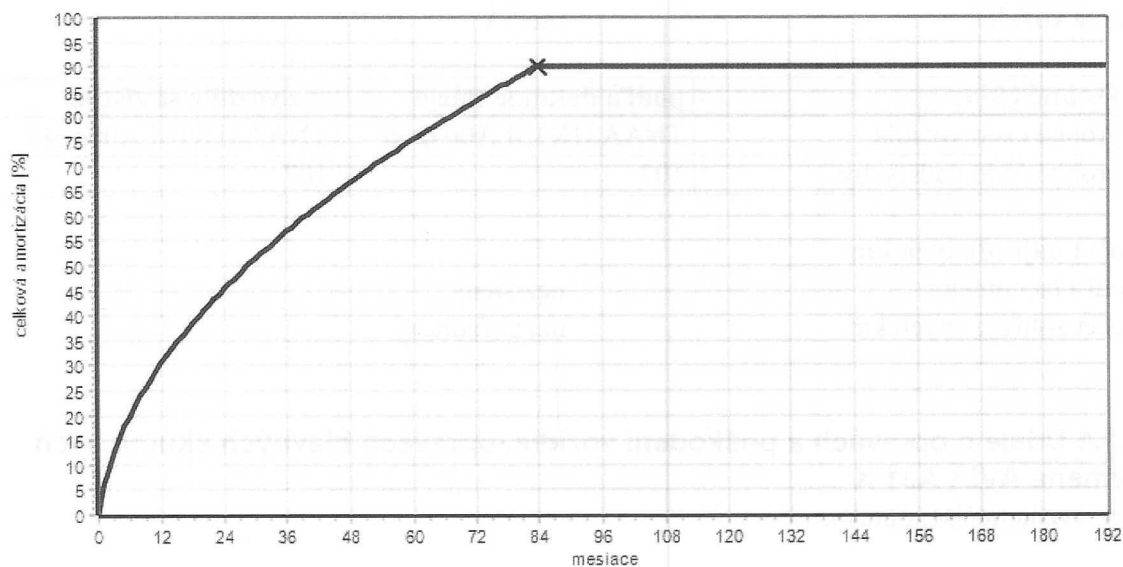
Doba prevádzky (mesiace): 345.67

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 36000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.360

Kategória: 4.2

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg



2.1.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV AVIA A31 K

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	15.6.1990	90.00	90.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	15.6.1990	90.00	90.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	97.00	100	90.00	0.00	10.00	9.70
Pneumatiky	3.00	---	---	---	75.00	2.25
Spolu	100.00	---	---	---	---	11.95

Technický stav vozidla: **11.95%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.1.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy AVIA A31 K

Spolu THMVi: = 0 €

2.1.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV AVIA A31 K

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 6 104,00 Sk

Zdroj účtovníctvo majiteľa. Hodnota dobre zodpovedá cenám v čase uvedenia vozidla do prevádzky.

2.1.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH AVIA A31 K

Technická hodnota vozidla bez DPH: 729,00 Sk

Ku dňu: 5.5.2019

2.1.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP AVIA A31 K

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,0000

Vozidlá Avia nie sú žiadané na trhu ojazdených vozidiel a ich skutočná hodnota je blízka cene z vyzískaného kovu.

2.1.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH AVIA A31 K

VHV[€] bez DPH:	6 104,00 Sk
TH[€] bez DPH:	729,00 Sk
k _P [-]	1,0000 [-]
VŠH[€] bez DPH	729,00 Sk

Všeobecná hodnota vozidla AVIA A31 K bez DPH: 729,00 Sk

2.2 Výpočet hodnoty vozidla Balcancar EP006 (1)

Kategória vozidla:

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje
(kategórie T, C, S, P, V)

Podkategória vozidla:

5.7 stroje na báze ručných motorových
vozíkov a traktorov (kategória R)

Značka a typ vozidla:

Balcancar EP006

Výrobca:

Balcancar Bulharsko

Dátum prvej evidencie (rok výroby): 1977
 Zdvihový objem valcov motora: elektropohon cm3
 Predpísané palivo: elektro
 Dátum prvej evidencie v SR: 1.7.1977
 Dátum prvého uvedenia do prevádzky: 1.7.1977
 Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota: 5.5.2019
 Evidenčné číslo: bez
 Držiteľ: Letisko Sliač, 962 31 Sliač
 Počet držiteľov vozidla: 1
 Farba vozidla: bielo červená
 Technický preukaz č: Bez TP

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	577011813	577011813

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: nezistený
 Počet zohľadnených km: nezohľadnený

2.2.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene Balcancar EP006 (1)

Bez významnejšej opravy.

2.2.2 Výbava vozidla Balcancar EP006 (1)

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.2.3 Technický stav skupín vozidla Balcancar EP006 (1)

Vozidlo ako celok

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

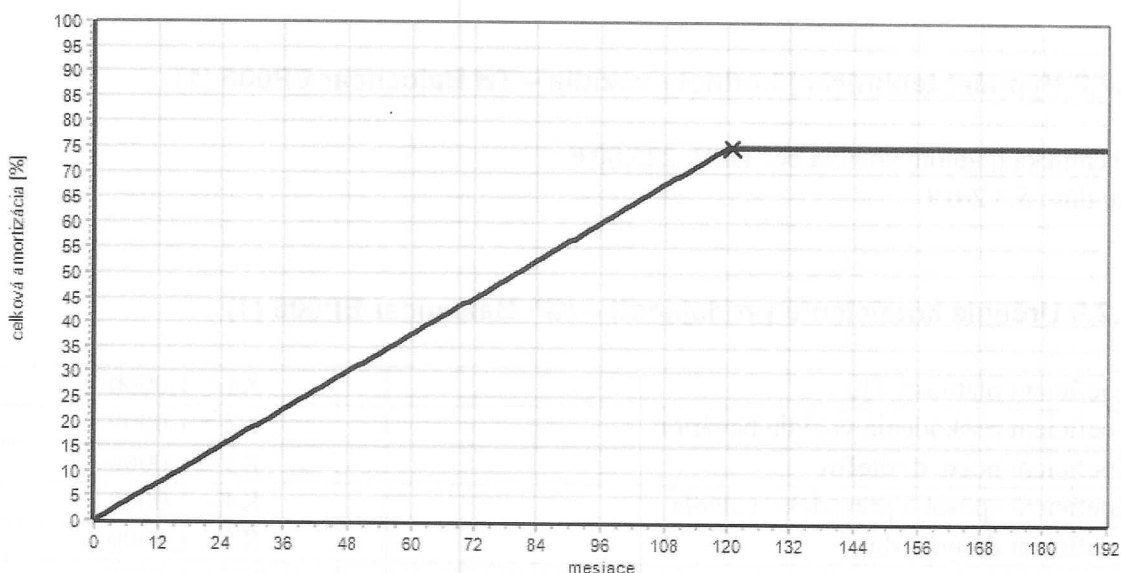
Technický stav skupiny TSS: 25.00 %

2.2.4 Výpočet základnej amortizácie Balcancar EP006 (1)

Doba prevádzky (mesiace): 501.13
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 0
 Koeficient najazdených kilometrov: 0.000

Kategória: 5.7

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), stroje na báze ručných motorových vozíkov a traktorov (kategória R)



2.2.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV Balcancar EP006 (1)

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1977	75.00	75.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo ako celok	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1977	75.00	75.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo ako celok	100.00	100	75.00	0.00	25.00	25.00
Spolu	100.00	---	---	---	---	25.00

Technický stav vozidla: **25.00%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.2.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy Balcancar EP006 (1)

Spolu THMVi: = 0 €

2.2.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV Balcancar EP006 (1)

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 900,00 €

Východisková hodnota je určená z účtovníctva majiteľa. Podľa archívnych cenníkov znalca je cena presne taká, aká bola porovnateľných vozíkov v čase uvedenia do prevádzky.

2.2.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH Balcancar EP006 (1)

Technická hodnota vozidla bez DPH: 225,00 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.2.9 Určenie koeficientu predajnosti – KP Balcancar EP006 (1)

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,0000

Hodnotené vozidlo sa na voľnom trhu bežne nepredáva. Hoci je vozidlo zachovalé, o vozidlo s jeho parametrami nie je na voľnom trhu záujem. Hodnotené vozidlo je možné realizovať za šrotové ceny, keď železný šrot sa v čase hodnotenia vozidla vykupuje za cca 0,15 - 0,18 € za kg a olovené akumulátory za 0,3 € za kg. Podľa hmotnosti vozíka vypočítaná všeobecná hodnota vozíka dobre zodpovedá výkupnej cene vozíka ako šrotu.

2.2.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH Balcancar EP006 (1)

VHV[€] bez DPH:	900,00 €
TH[€] bez DPH:	225,00 €
k _P [-]	1,0000 [-]
VŠH[€] bez DPH	225,00 €

Všeobecná hodnota vozidla Balcancar EP006 (1) bez DPH: 225,00 €

2.3 Výpočet hodnoty vozidla Balcancar EP006 (2).

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.7 stroje na báze ručných motorových vozíkov a traktorov (kategória R)
Značka a typ vozidla:	Balcancar EP006
Výrobca:	Balcancar Bulharsko

Dátum prvej evidencie (rok výroby): 1970
 Zdvihový objem valcov motora: elektrické vozidlo cm3
 Predpísané palivo: elektro
 Prevádzková hmotnosť: 2000 kg
 Celková hmotnosť: 2936 kg
 Dátum prvej evidencie v SR: 1.7.1970
 Dátum prvého uvedenia do prevádzky: 1.7.1970
 Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota: 5.5.2019
 Evidenčné číslo: bez ev.č.
 Držiteľ: Letisko Sliač a.s.
 Počet držiteľov vozidla: 1
 Farba vozidla: bielo červená

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla		577014596

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

nezistený

Počet zohľadnených km:

nezohľadnený

2.3.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene Balcancar EP006 (2)

Bez významnejšej opravy.

2.3.2 Výbava vozidla Balcancar EP006 (2)

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.3.3 Technický stav skupín vozidla Balcancar EP006 (2)

Vozidlo ako celok

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 25.00 %

2.3.4 Výpočet základnej amortizácie Balcancar EP006 (2)

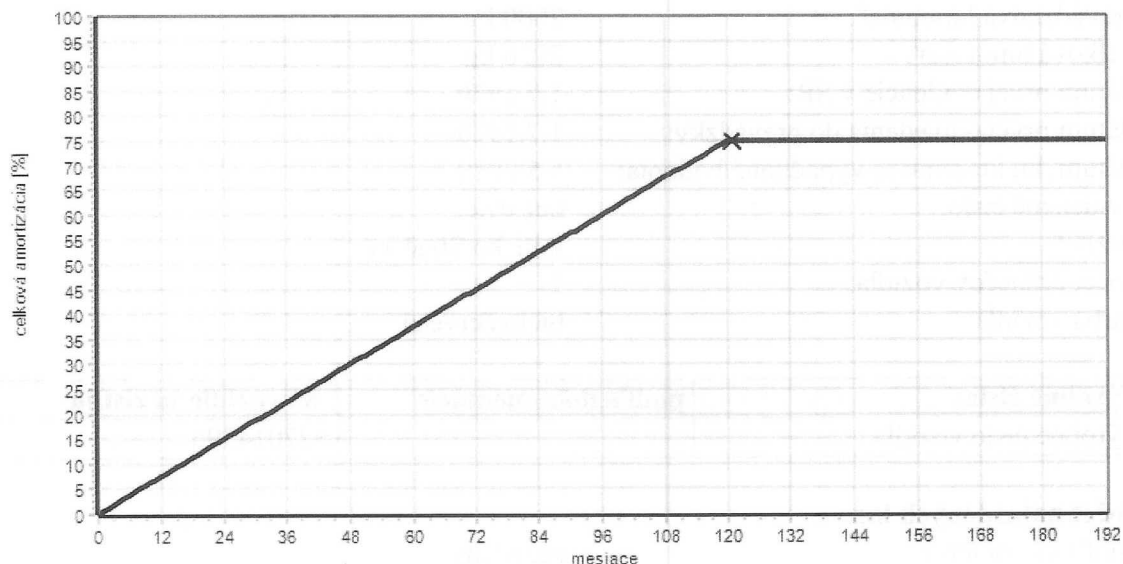
Doba prevádzky (mesiace): 586.13

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 0

Koeficient najazdených kilometrov: 0.000

Kategória: 5.7

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), stroje na báze ručných motorových vozíkov a traktorov (kategória R)



2.3.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV Balcancar EP006 (2)

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohl'ad.	nezohl'ad.	nezohl'ad.	0.00	1.7.1970	75.00	75.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo ako celok	nezohl'ad.	nezohl'ad.	nezohl'ad.	0.00	1.7.1970	75.00	75.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo ako celok	100.00	100	75.00	0.00	25.00	25.00
Spolu	100.00	---	---	---	---	25.00

Technický stav vozidla: **25.00%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.3.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy Balcancar EP006 (2)

Spolu THMVi: = 0 €

2.3.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV Balcancar EP006 (2)

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 900,00 €

Východisková hodnota je určená z účtovníctva majiteľa. Podľa archívnych cenníkov znalca je cena presne taká, aká bola porovnateľných vozíkov v čase uvedenia do prevádzky.

2.3.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH Balcancar EP006 (2)

Technická hodnota vozidla bez DPH: 225,00 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.3.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP Balcancar EP006 (2)

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,0000

Hodnotené vozidlo sa na voľnom trhu bežne nepredáva. Hoci je vozidlo zachovalé, o vozidlo s jeho parametrami nie je na voľnom trhu záujem. Hodnotené vozidlo je možné realizovať za šrotové ceny, keď železný šrot sa v čase hodnotenia vozidla vykupuje za cca 0,15 - 0,18 € za kg a olovené akumulátory za 0,3 € za kg. Podľa hmotnosti vozíka vypočítaná všeobecná hodnota vozíka dobre zodpovedá výkupnej cene vozíka ako šrotu.

2.3.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH Balcancar EP006 (2)

VHV[€] bez DPH:	900,00 €
TH[€] bez DPH:	225,00 €
kp[-]	1,0000 [-]
VŠH[€] bez DPH	225,00 €

Všeobecná hodnota vozidla Balcancar EP006 (2) bez DPH: 225,00 €

2.4 Výpočet hodnoty vozidla Fréza Zetor 7045

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.1 kolesové traktory (kategória T)
Značka a typ vozidla:	Fréza Zetor 7045
Výrobca:	Zetor Brno
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1984
Zdvihový objem valcov motora:	3595 cm ³ + 15825 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	47 kW + 208kW
Predpísané palivo:	nafta
Dátum prvej evidencie v SR:	1.7.1984
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.7.1984
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	5.5.2019
Evidenčné číslo:	Bez ev.č.
Držiteľ:	Letisko Sliač a.s.
Počet držiteľov vozidla:	1

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	nezistené	nezistené

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.4.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene Fréza Zetor 7045

Bez významnejšej opravy.

2.4.2 Výbava vozidla Fréza Zetor 7045

Traktor je vybavený Frézou na čistenie vozovky od snehu. Fréza je poháňaná samostatným motorom z vozidla Tatra.

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.4.3 Technický stav skupín vozidla Fréza Zetor 7045

Vozidlo bez pneumatík

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 80.00 %

2.4.4 Výpočet základnej amortizácie Fréza Zetor 7045

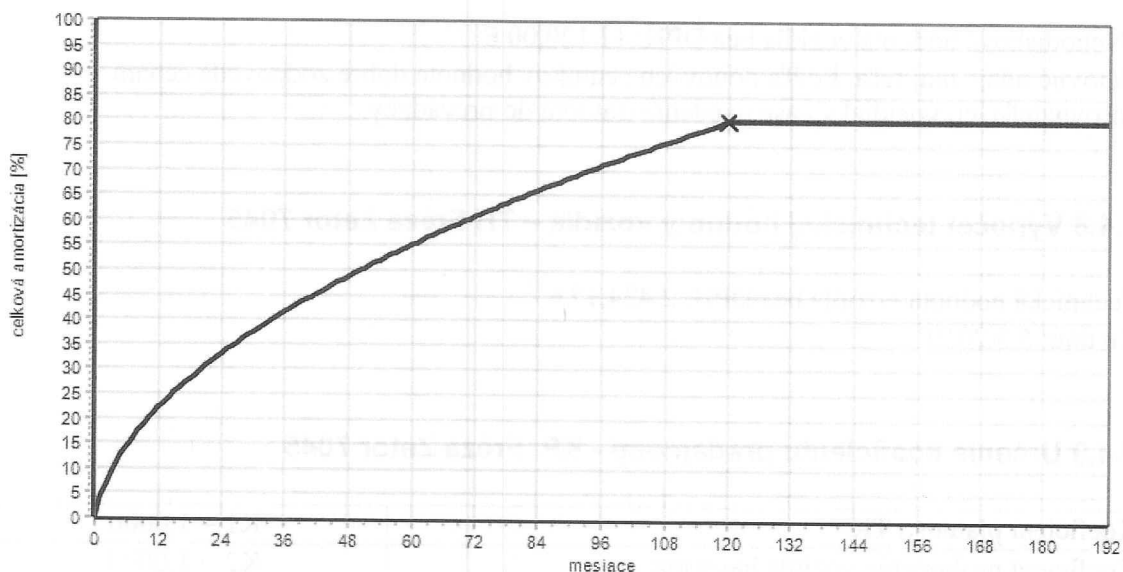
Doba prevádzky (mesiace):

Predpokladaný ročný jazdný výkon:

Koeficient najazdených kilometrov:

Kategória: 5.1

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), kolesové traktory (kategória T)

**2.4.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV Fréza Zetor 7045**

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1984	80.00	80.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1984	80.00	80.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	97.00	100	80.00	0.00	20.00	19.40

Pneumatiky	3.00	---	---	---	80.00	2.40
Spolu	100.00	---	---	---	---	21.80

Technický stav vozidla: **21.80%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.4.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy Fréza Zetor 7045

Spolu THMVi: = 0 €

2.4.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV Fréza Zetor 7045

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 11 120,00 €

Účtovné údaje majiteľa. Podľa dobových cenníkov hodnota dobre zodpovedá cenám porovnateľných vozidiel v čase uvedenia traktora do prevádzky.

2.4.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH Fréza Zetor 7045

Technická hodnota vozidla bez DPH: 2 424,17 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.4.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP Fréza Zetor 7045

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 2,5000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 2,5000

Fréza je špecifické vozidlo. Nemá evidenčné čísla. Samotné traktory Zetor 7045 sa ponúkajú v cenách od 6 do 10 000 € s DPH.

2.4.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH Fréza Zetor 7045

VHV[€] s DPH:	13 344,00 €
TH[€] s DPH:	2 909,00 €
kp[-]	2,5000 [-]
VŠH[€] bez DPH	6 060,00 €

Všeobecná hodnota vozidla Freza Zetor 7045 bez DPH: 6 060,00 €

2. 5 Výpočet hodnoty vozidla Škoda Liaz 706 MP20 Hydraulická plošina

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.2 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3501 kg do 12000 kg
Značka a typ vozidla:	Liaz 706 MP20 Hydraulická plošina
Výrobca:	Liaz Liberec + Slovákke strojírny
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1981
Zdvihový objem valcov motora:	11940 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	148 kW
Predpísané palivo:	nafta
Prevádzková hmotnosť:	13080 kg
Celková hmotnosť:	16000 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	1.7.1981
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.7.1981
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	5.5.2019
Evidenčné číslo:	bez
Držiteľ:	Letisko Sliač a.s.
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	0044/414	0044/414
Výrobné číslo karosérie		
Identifikačné číslo motora (typ)		

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	9004
Podľa záznamov držiteľa:	9004
Počet zohľadnených km:	9004

2.5.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene Škoda Liaz 706 MP20

Bez významnejšej opravy.

2.5.2 Výbava vozidla Škoda Liaz 706 MP20

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.5.3 Technický stav skupín vozidla Škoda Liaz 706 MP20

Vozidlo bez pneumatík

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 18.75 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 60.00 %

2.5.4 Výpočet základnej amortizácie Škoda Liaz 706 MP20

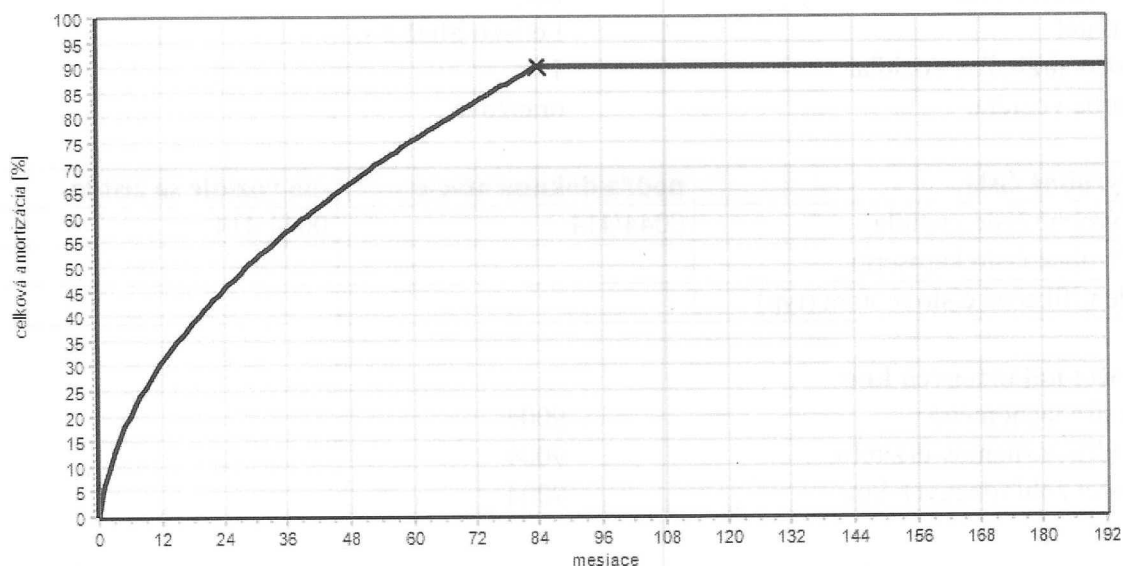
Doba prevádzky (mesiace): 453.13

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 60000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.210

Kategória: 4.3

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg

**2.5.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV Škoda Liaz 706 MP20**

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1981	90.00	90.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1981	90.00	90.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	98.50	100	90.00	0.00	10.00	9.85
Pneumatiky	1.50	---	---	---	60.00	0.90
Spolu	100.00	---	---	---	---	10.75

Technický stav vozidla: **10.75%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.5.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy Škoda Liaz 706 MP20

Spolu THMVi: = 0 €

2.5.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV Škoda Liaz 706 MP20

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 10 000,00 €

Cena zistená z archívu znalca. V čase uvedenia do prevádzky sa cena pohybovala blízko 300000 Kčs. Možná malá nepresnosť vo východiskovej hodnote nemá vplyv na záver výpočtu.

2.5.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH Škoda Liaz 706 MP20

Technická hodnota vozidla bez DPH: 1 075,00 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.5.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP Škoda Liaz 706 MP20

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 3,8000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 3,8000

Vozidlo nie je možné prihlásiť, preto má použitie iba v uzatvorených areáloch. Pri takýchto vozidlách sa cena počíta ako násobok ceny šrotu. Ak za vozidlo s hmotnosťou 13000 kg po odpočítaní nekovových častí 12.000 kg je možné na šrotovom poli získať cca 2.000 €, tak toto vozidlo na náhradné diely je možné prediť za cca 4.000 €.

2.5.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH Škoda Liaz 706 MP20

VHV[€] bez DPH:	10 000,00 €
TH[€] bez DPH:	1 075,00 €
k _P [-]	3,8000 [-]
VŠH[€] bez DPH	4 085,00 €

Všeobecná hodnota vozidla Škoda Liaz 706 MP20 bez DPH: 4 085,00 €

2.6 Výpočet hodnoty vozidla Zetor 7011 pluh

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.1 kolesové traktory (kategória T)
Značka a typ vozidla:	Zetor 7011 pluh
Výrobca:	Zetor Brno
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	1983
Zdvihový objem valcov motora:	3595 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	48 kW
Predpísané palivo:	nafta
Prevádzková hmotnosť:	920 kg
Celková hmotnosť:	4260 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	1.7.1983
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.7.1983
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	5.5.2019
Evidenčné číslo:	bez
Držiteľ:	Letisko Sliač
Počet držiteľov vozidla:	1

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	26512/83	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	nezistený
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.6.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene Zetor 7011 pluh

Bez významnejšej opravy.

2.6.2 Výbava vozidla Zetor 7011 pluh

Traktor je vybavený pluhom a zariadením na chemický postrek vozovky proti zamŕzaniu. Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.6.3 Technický stav skupín vozidla Zetor 7011 pluh

Vozidlo bez pneumatík

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno
- lepší: nie
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

Pneumatiky

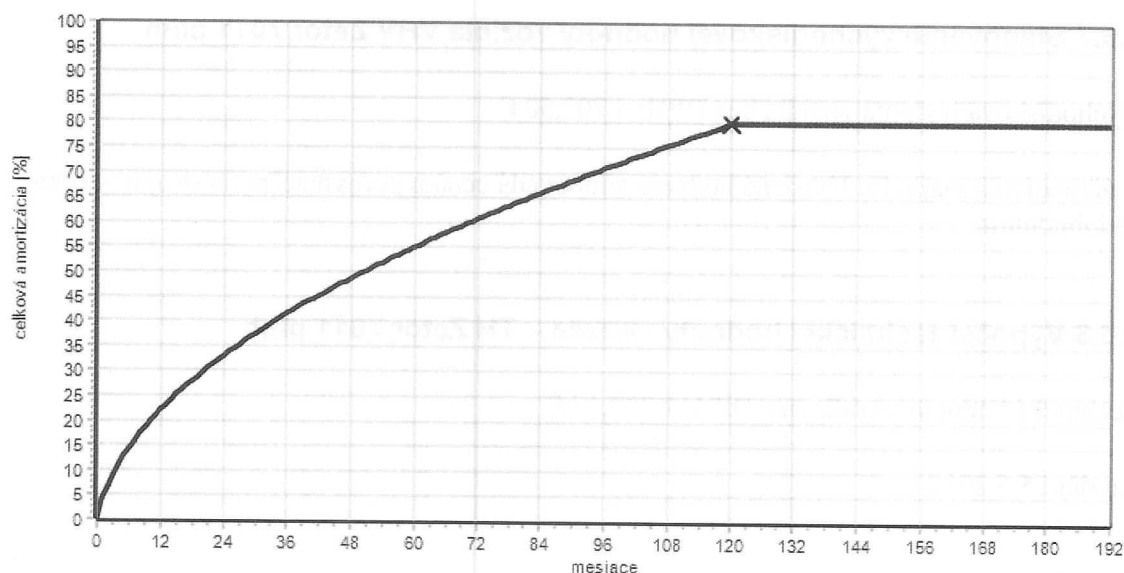
Technický stav skupiny TSS: 90.00 %

2.6.4 Výpočet základnej amortizácie Zetor 7011 pluh

Doba prevádzky (mesiace):	430.13
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	0
Koeficient najazdených kilometrov:	0.000

Kategória: 5.1

5. Traktory, pojazdne a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), kolesové traktory (kategória T)



2.6.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV Zetor 7011 pluh

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1983	80.00	80.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1983	80.00	80.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	97.00	100	80.00	0.00	20.00	19.40
Pneumatiky	3.00	---	---	---	90.00	2.70
Spolu	100.00	---	---	---	---	22.10

Technický stav vozidla: **22.10%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.6.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy Zetor 7011 pluh

Spolu THMVi: = 0 €

2.6.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV Zetor 7011 pluh

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 4 702,50 €

Z účtovníctva majiteľa. Uvedená hodnota zodpovedá cenám porovnateľných strojov v orku nadobudnutia.

2.6.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH Zetor 7011 pluh

Technická hodnota vozidla bez DPH: 1 039,17 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.6.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP Zetor 7011 pluh

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 3,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 3,0000

Podľa prieskumu trhu sa ponúka traktor v podobnom stave Zetor 7211 s predným náhonom za cenu cca 6.000 € s DPH. Hodnotený traktor je Zetor 7011 bez predného náhonu.

2.6.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH Zetor 7011 pluh

VHV[€] s DPH:	5 643,00 €
TH[€] s DPH:	1 247,00 €
k _P [-]	3,0000 [-]
VŠH[€] bez DPH	3 117,50 €

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 3 117,50 €

2. 7 Výpočet hodnoty vozidla TATRA 815 CAPL16

Kategória vozidla:

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)

Podkategória vozidla:

4.3 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg

Značka a typ vozidla:

TATRA 815 CAPL16

Výrobca:

Tatra Kopřivnice ČR

Dátum prvej evidencie (rok výroby):

1987

Zdvihový objem valcov motora:

15825 cm³

Maximálny výkon motora/otáčky:

208 kW

Predpísané palivo:

nafta

Prevádzková hmotnosť:

15000 kg

Celková hmotnosť:

27500 kg

Dátum prvej evidencie v SR:

1.7.1987

Dátum prvého uvedenia do prevádzky:

1.7.1987

Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:

5.5.2019

Evidenčné číslo:

bez

Držiteľ:

Letisko Sliač a.s.

Počet držiteľov vozidla:

1

Farba vozidla:

Červeno-žltá

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	TNU85VP12HK050201	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

nezistený

Počet zohľadnených km:

nezohľadnený

2.7.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene TATRA 815 CAPL16

Bez významnejšej opravy.

2.7.2 Výbava vozidla TATRA 815 CAPL16

Základná výbava zohľadnená vo východiskovej hodnote

2.7.3 Technický stav skupín vozidla TATRA 815 CAPL16**Vozidlo bez pneumatík**

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: áno

- lepší: nie

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 10.00 %

Pneumatiky

Technický stav skupiny TSS: 90.00 %

2.7.4 Výpočet základnej amortizácie TATRA 815 CAPL16

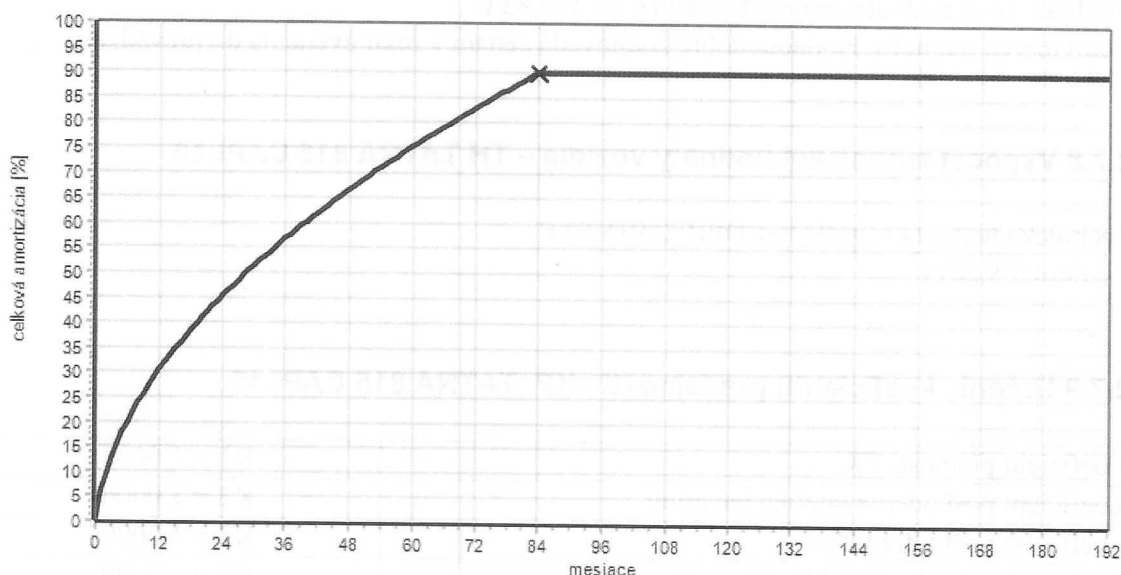
Doba prevádzky (mesiace): 382.13

Predpokladaný ročný jazdný výkon: 60000

Koeficient najazdených kilometrov: 0.210

Kategória: 4.3

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg



2.7.5 Výpočet technického stavu vozidla TSV TATRA 815 CAPL16

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1987	90.00	90.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo bez pneumatík	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	1.7.1987	90.00	90.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo bez pneumatík	99.00	100	90.00	0.00	10.00	9.90
Pneumatiky	1.00	---	---	---	90.00	0.90
Spolu	100.00	---	---	---	---	10.80

Technický stav vozidla: **10.80%**

Ku dňu: 5.5.2019

2.7.6 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy TATRA 815 CAPL16

Spolu THMVi: = 0 €

2.7.7 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV TATRA 815 CAPL16

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 27 185,83 €

Účtovníctvo majiteľa. Hodnota dobre zodpovedá cenám v roku uvedenia do prevádzky.

2.7.8 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH TATRA 815 CAPL16

Technická hodnota vozidla bez DPH: 2 935,83 €

Ku dňu: 5.5.2019

2.7.9 Určenie koeficientu predajnosti - KP TATRA 815 CAPL16

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,3000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,3000

Porovnateľné vozidlá sa ponúkajú v cene okolo 6.000 € s DPH. Ponuka neznamená, že za takúto cenu sa vozidlo predá.

2.7.10 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH TATRA 815 CAPL16

VHV[€] s DPH:	32 623,00 €
TH[€] s DPH:	3 523,00 €
kp[-]	1,3000 [-]
VŠH[€] bez DPH	3 816,67 €

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 3 816,67 €

3. Záver

Úloha znalca: Stanoviť všeobecnú hodnotu vozidla

Odpovede na zadanú úlohu:

Vypočítané hodnoty:

1. AVIA A31 K

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	6 104,00 Sk

Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 Sk
Technický stav vozidla	11.95%
Technická hodnota vozidla	729,00 Sk
Koeficient predaja	1.00
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	729,00 Sk

2. Balcancar EP006 (1)

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	900,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	25.00%
Technická hodnota vozidla	225,00 €
Koeficient predaja	1.00
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	225,00 €

3. Balcancar EP006 (2)

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	900,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	25.00%
Technická hodnota vozidla	225,00 €
Koeficient predaja	1.00
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	225,00 €

4. Freza Zetor 7045

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	11 120,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	21.80%
Technická hodnota vozidla	2 424,17 €
Koeficient predaja	2.50
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	6 060,00 €

5. Škoda Liaz 706 MP20 Hydraulická plošina

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	10 000,00 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	10,75%
Technická hodnota vozidla	1 075,00 €
Koeficient predaja	3.80
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	4 085,00 €

6. Zetor 7011 pluh

Cena	bez DPH
------	---------

Východisková hodnota vozidla	4 702,50 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	22.10%
Technická hodnota vozidla	1 039,17 €
Koeficient predaja	3.00
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	3 117,50 €

7. TATRA 815 CAPL16

Cena	bez DPH
Východisková hodnota vozidla	27 185,83 €
Východisková hodnota mimoriadnej výbavy	0,00 €
Technický stav vozidla	10.80%
Technická hodnota vozidla	2 935,83 €
Koeficient predaja	1.30
Všeobecná hodnota vozidla VŠH	3 816,67 €

1. Všeobecná hodnota vozidla AVIA A31 K je bez DPH 729,00 €.
2. Všeobecná hodnota vozidla Balcancar EP006 (1) je bez DPH 225,00 €.
3. Všeobecná hodnota vozidla Balcancar EP006 (2) je bez DPH 225,00 €.
4. Všeobecná hodnota vozidla Freza Zetor 7045 je bez DPH 6 060,00 €.
5. Všeobecná hodnota vozidla Škoda Liaz 706 MP20 je bez DPH 4 085,00 €.
6. Všeobecná hodnota vozidla Zetor 7011 pluh je bez DPH 3 117,50 €.
7. Všeobecná hodnota vozidla TATRA 815 CAPL16 je bez DPH 3 816,67 €.

Podľa §2 písm.g vyhl. 492/2004 Z.z. všeobecnou hodnotou majetku je výsledná objektivizovaná hodnota majetku, ktorá je znaleckým odhadom najpravdepodobnejšej ceny hodnoteného majetku ku dňu ohodnotenia v danom mieste a čase, ktorú by tento mal dosiahnuť na trhu v podmienkach voľnej súťaže, pri poctivom predaji, keď kupujúci aj predávajúci budú konať s patričnou informovanosťou i opatrnosťou a s predpokladom, že cena nie je ovplyvnená neprimeranou pohnútkou. S ohľadom na uvedené skutočnosti porovnaním skutočného technického stavu hodnoteného vozidla s ponukovými cenami a technickým stavom porovnateľných vozidiel na voľnom trhu som určil vyššie uvedené koeficienty dopytu trhu. Prehľad ponukových cien podľa internetového portálu www.autobazar.eu/sk a www.bazos.sk je v prílohe. Pri posudzovaní cien je ale treba zohľadniť skutočnosť, že na internete sú ponukové ceny. Skutočné dosiahnuté ceny pri predaji budú určite nižšie ako uverejnené ponukové ceny. Všeobecná hodnota je odhadom najpravdepodobnejšej ceny, ktorú môže vozidlo dosiahnuť pri predaji ako je popísané vyššie.

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Brezno dňa 5.5.2019

Ing. Ľubomír Žofaj

4. Prílohy

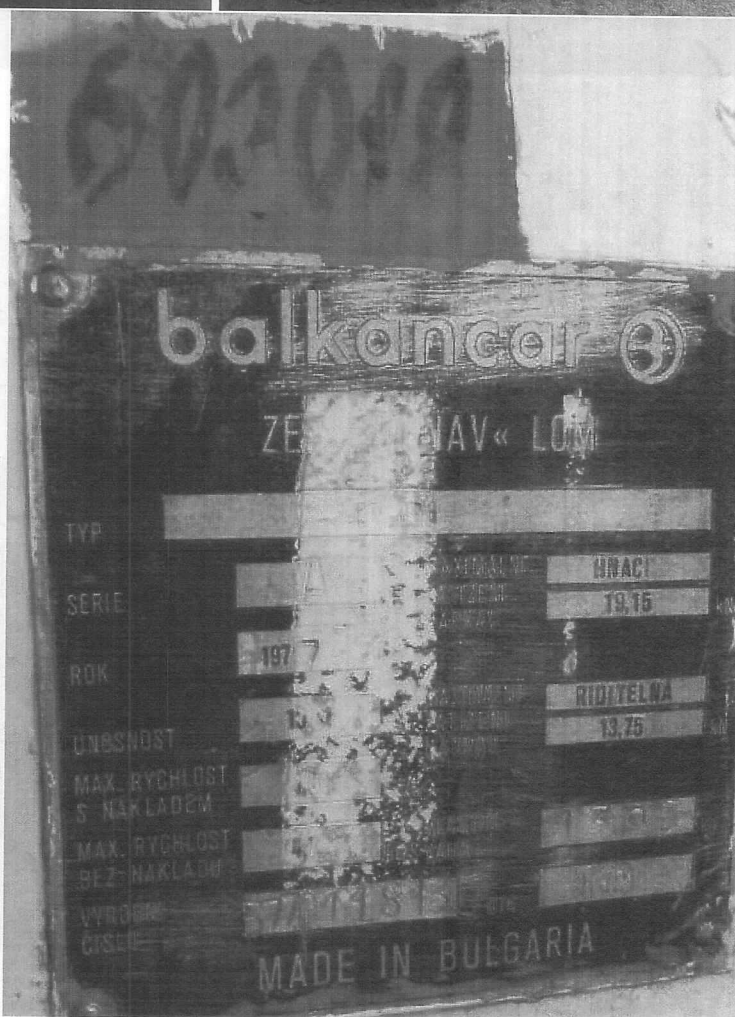
1. Foto obhliadky vozidla AVIA A31 K



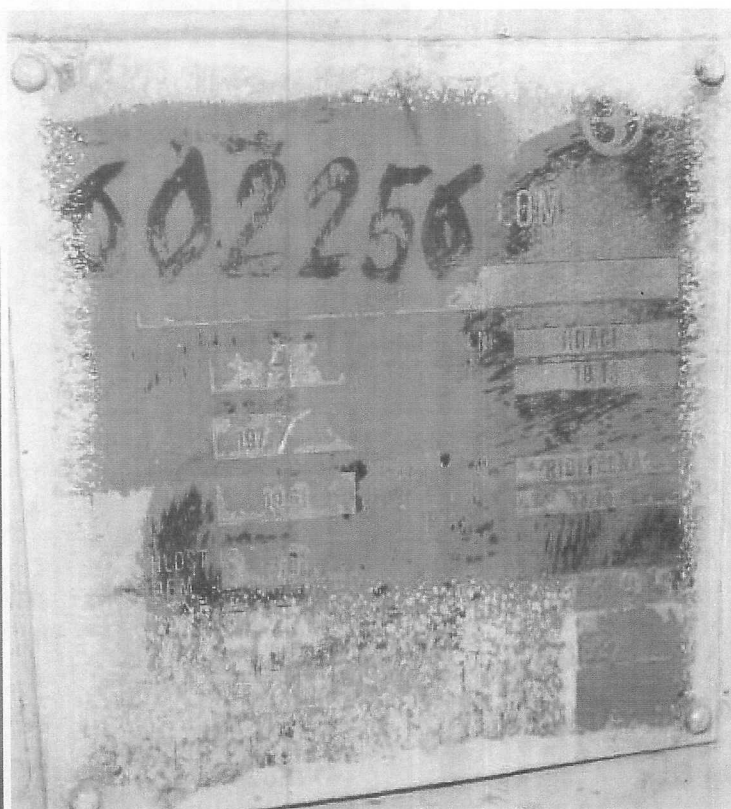
CISTERNA NA PŘEDÁVU NAFTY S MĚRNOU TYČÍ			
VÝROBCE	SS&Z NOVÁ PAKA	POHOTOVOSTÍ	3550 kg
JMENOVÝ DEJEM	2900 dm ³	MATERIÁL	113/3-1
CISTERNA	CAN-01 SVL	ZKUSEBNÍ TLAK	2,0 MPa
VÝROBNÍ ČÍSLO	107	POČET OVEŘENÍ	2
SCHVAL. ČÍSLO	50246290	DATUM 1. ZKOUSKY	
ČÍSLO OSVĚDČENÍ	51339773	DATUM POSL. ZKOUS.	
KOD VÝROBY	90	ZNAČKA ZKUS. ORG.	
SILNIČNÍ STROJE A ZAŘÍZENÍ n. p. podnikové ředitelství NOVÁ PAKA Ministerstvo vnitra			
NÁZEV VÝROBKU	CISTERNA NA PŘEDÁVU NAFTY S MĚRNOU TYČÍ		
TVR	31	ČÍS. TP	5330663
MĚS. A JIN. VTL	690	PRŮSTUPNÁ CELOVÁ HMOTNOST Y M	6250
OPRAVN. PŘÍKAZ	5027	MAX. TLAK NA NAPRAVU	1,0 MPa
	PŘEDNÍ K	STŘEDNÍ K	ZADNÍ K
	12	12	12



2. Foto obhliadky vozidla Balcancar EP006 (1)



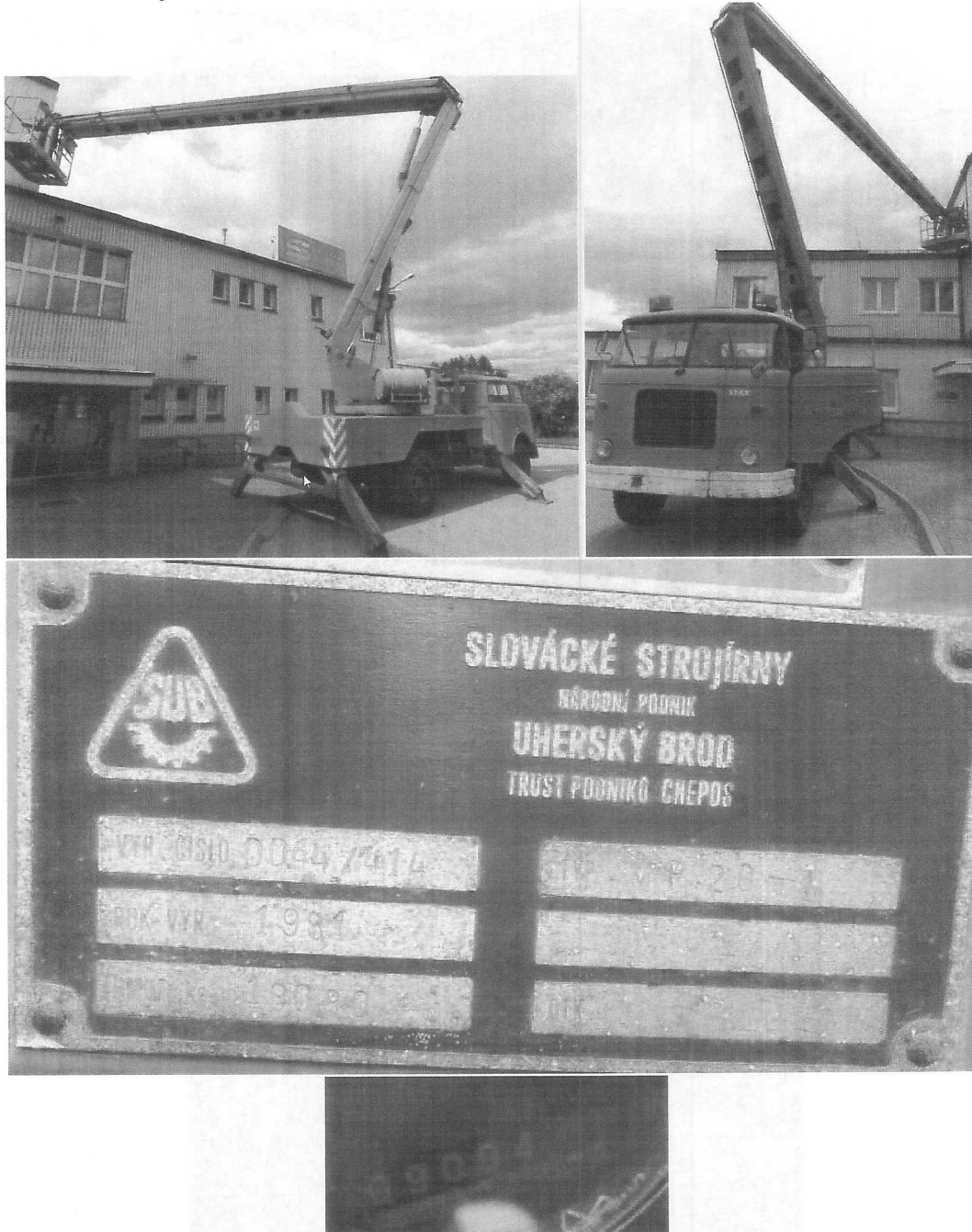
3. Foto obhliadky vozidla Balcancar EP006 (2)



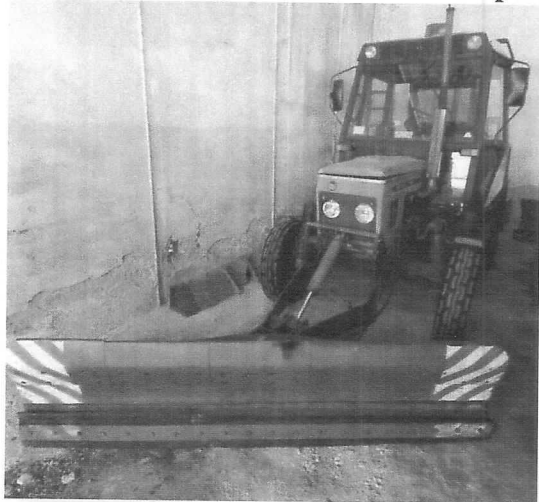
4. Foto obhliadky vozidla Freza Zetor 7045



5. Foto obhliadky vozidla Škoda Liaz 706 MP20

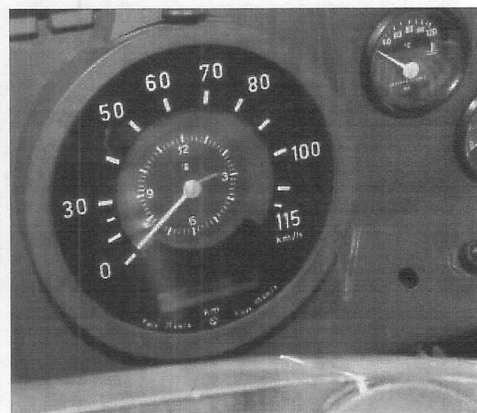


6. Foto obhliadky vozidla Zetor 7011 pluh



Zetor		N.Ž. BRNO MADE IN CZECHOSLOVAKIA	
TYP	7011	VÝROBNÍ ČÍSLO	028512
ROK VÝROBY	1956	ČÍSLO MOTORU	027033
CELKOVÁ HMOTNOST kg	3000	OBJEM VÁLCOV cm ³	3595
MAX. RYCHLOST km/h	23	MAX. TAŽNÁ SÍLA kN	25,1
DOVOL. HMOTNOST NA NÁPRAVU kg	1500		3000
DOVOL. CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU -- NÁVĚSU kg	3000		

7. Foto obhliadky vozidla TATRA 815 CAPL16



8. Prehľad o ponúkaných traktoroch v rozhodnej dobe:

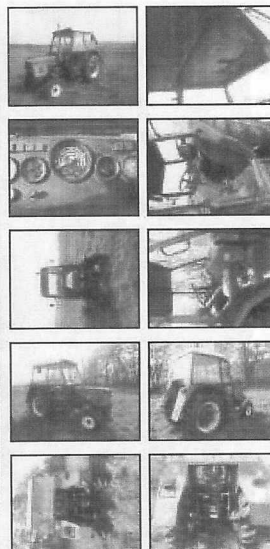
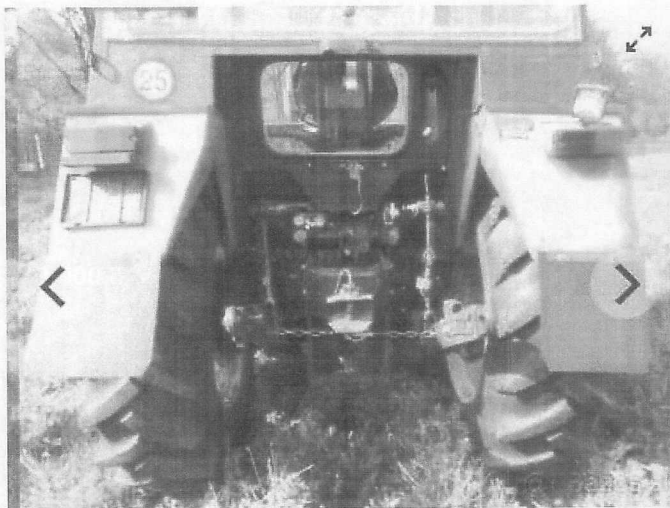
Ponuka na portáli www.autobazar.eu/sk

	Zetor 6911 Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 29.04.2019 06:17:37 + Prešovský kraj, r.v.: 12/1985, Diesel, Predam ZETOR 6911 po celkovej GO nova baterka. Moznost prihlasenia na C-ckove cisla. Viac info po telefone, dohoda mozna....	4.900 €
	Zetor 6911 Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 24.04.2019 16:08:54 + Nitriansky kraj, r.v.: 1980, Diesel, V dobrom stave, STK, ŠPZ ...	5.000 €
	Zetor Zts 12145 Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 28.04.2019 19:02:48 + Trenčiansky kraj, r.v.: 3/1989, Diesel, Zetor crystal zts martin 12145 nova stk ek do 2021/4 traktor ma synchronovu prevodovku je plnefunkcny okrem nasobica je tam 4rychlostna prevodov ...	6.900 €
	Zetor 7245 + čelny nakladač Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 28.04.2019 20:01:33 + Žilinský kraj, r.v.: 1992, Diesel, Povodny stav, original gumy, nemalovany, motor suchý, všetko plnefunkčné. Bez korozie. Dovezené z Talianska, Taliansky technický preukaz ...	10.500 €
	Zetor 16145. 4x4. VIN 380 Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 28.04.2019 18:19:25 + Nitriansky kraj, r.v.: 5/1990, 111kW, Diesel, 10266 km, ZETOR 16145 , r.v. 5/1990, 10266 MTH, 6842cm3, 111, 5kw, manuál, 4x4, predný rampovač, naviják TUN40, možnosť dokúpiť refaze, stav pneu 60% ...	10.900 €
	Zetor Zetor 6245 Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 19.04.2019 18:03:19 + Košický kraj, r.v.: 2/1986, 43kW, Pracovne svetla, maják, rádio. Kapotaz zo 6340. Predhrev. Všetko funkčné vrátane predného náhonu, vzduchu. Nové predné pneumatiky. Nová TK EK ...	11.500 €
	Zetor 7320 Uložienka Poľnohospodárske vozidlá / stroje • Traktory • 27.04.2019 07:33:09 + Banskobystrický kraj, r.v.: 5/1997, Diesel, Euro 2, 1830 km, , Traktor je po výmene všetkých pravádzkových náplní. Ako nový kúpený na Slovensku. Nová otočná radlica plus rozm ...	14.500 €

Ponuka na portáli www.bazos.sk

Zetor 7211 bez ŠPZ - [4.5. 2019]

Zmazať/ Editovať/ Topovať



Predám Zetor 7211 bez ŠPZ. 2.077 motohodín, pôvodné gumy,udržiavaný, používaný iba na odhŕňanie snehu v podniku.Všetko funkčné. Cena pevná, nezjednávam!

9. Použité vzťahy pri výpočtoch:

Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

keď:

PSKM – je počet skutočne najazdených kilometrov [km]

PRKM – predpokladaný počet najazdených kilometrov [km]

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je k_{AM}
= 0

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

RKM – rozdiel v počte najazdených kilometrov [km]

k_{KM} – koeficient najazdených kilometrov [%]

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je $ZA_i = ZAV_i$

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$ – východiskový technický stav i-tej skupiny [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Ak $VTSS=100\%$, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

keď:

$VTSS$ – východiskový technický stav vozidla [%]

ZAV – základná amortizácia za dobu prevádzky vozidla [%]

k_{AM} – koeficient amortizácie za skutočne najazdené kilometre [%]

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^3} \quad [\%]$$

keď:

$VTSS_i$ – východiskový technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

ZA_i – celková základná amortizácia i-tej skupiny vozidla [%]

ZP_i – zrážka, prirážka za technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

keď:

TSS_i – technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

PDS_i – pomerný diel i-tej skupiny vozidla [%]

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

keď:

PTSS_i – pomerný technický stav i-tej skupiny vozidla [%]

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

keď:

TSV – technický stav vozidla [%]

VHV – východisková hodnota vozidla [€]

TH_{MV} – technická hodnota mimoriadnej výbavy [€]

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

keď:

k₁ – koeficient platnosti kontroly technického stavu vozidla [-]

k₂ – koeficient poškodenia vozidla haváriou [-]

k₃ – koeficient počtu držiteľov vozidla [-]

k₄ – koeficient spôsobu prevádzky vozidla [-]

k₅ – koeficient dopytu trhu [-]

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot k_p \quad [€]$$

keď:

VŠH – všeobecná hodnota vozidla [€]

TH – technická hodnota vozidla [€]

k_p – koeficient predajnosti vozidla [-]

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor Doprava cestná a odvetvie Odhad hodnoty cestných vozidiel, evidenčné číslo znalca 913946
Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom č. 23/2019
Znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu 19023.

