

ČASŤ 3 - OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Obstarávateľ plánuje realizovať stavbu „Suchý odber popolčeka a škvary z kotlov“ (ďalej aj len „SOPAŠ“), t. j. výstavbu zariadenia pre suchý odber popolčeka z elektrostatických odlučovačov (EO) a druhých ťahov kotlov K1, K2 pri predpoklade zachovania súčasného mokrého odkalenia popolčeka na odkalisko (v prípade poruchy na pseudoprave, naplnenie síl, atď..). Rovnako sa plánuje aj realizácia odberu škvary spod kotlov K1, K2 tak, aby škvara bola vynášaná mimo objekt kotolne, t. j. nie cez splavovacie kanály.

Obstarávateľom požadované riešenie je uvedené v DRS spracovanou firmou STAVIT a tvorí prílohu týchto SP. DRS v tlačenej podobe je k dispozícii u obstarávateľa. V rámci realizácie je zhotoviteľ povinný dodržať spracovanú RPD, prípadné zmeny musia byť odsúhlasené objednávateľom.

1. POPIS SÚČASNÉHO STAVU**1.1 Stručný popis súčasného stavu**

Popolček zachytený v elektroodlučovačoch a z pod II. ťahu kotlov sa cez výsyvky dostáva do komorových odpopolčovačov, kde sa zmiešava s vodou a odtiaľ sa splavovacími žľabmi dostáva do bagrovacej jamy umiestnenej na bagrovacej stanici (ďalej BS). Škvara sa dostáva z výsypek pod kotlami do splavovacieho žľabu a odtiaľ taktiež zmiešaná s vodou na BS. Z BS sa hydraulickou dopravou dopravuje popolček a škvara na kalové polia (odkalisko) pomocou bagrovacích čerpadiel. Dopravnou cestou hydrozmesi je paralelná dvojica oceleového potrubia DN 300 s celkovou dĺžkou 5,8 km a s celkovým objemom 390 m³. V smere prúdenia hydrozmesi hovoríme o ľavej struskovodnej a o pravej struskovodnej trase.

Maximálna spotreba uhlia v zimných mesiacoch je cca 720ton/deň. Spaľovaním vznikne zmes popolčeka a škvary v objeme cca. 17% objemu spáleného uhlia (väčšina v podobe popolčeka). V letných mesiacoch je spotreba uhlia cca 300 ton/deň v prípade oprav alebo odstávky paroplynu.

1.2 Technické parametre dopravovaného materiálu**1.2.1 Popolček z elektroodlučovačov kotlov K1, K2, (ďalej aj EO)**

Pri prevádzkovaní kotlov K1, K2 sa ročne vyprodukuje cca 11,5tis/ ton popolčeka a škvary, 85% popol a 15% škvara.

Návrh riešenia vyplýva z nasledujúcich kapacitných údajov:

Kotol K1 - zber popolčeka systémom fluidných dopravníkov do gravitačného podávača, transport do sila S1- 3t/hod popola, pri menovitom výkone kotla 75t/h pary.

Kotol K2 - zber popolčeka systémom fluidných dopravníkov do gravitačného podávača, transport do sila S1I- 3t/hod popola, pri menovitom výkone kotla 75t/h pary.

V kapacitných údajoch sú uvedené bilancie z druhého ťahu kotla ako aj z elektroodlučovačov.

Charakteristika dopravovaného materiálu – **popolček**:

Parameter	Jednotka	Hodnota
Sypná hmotnosť, prevzdušený	kg/m ³	650
Sypná hmotnosť, voľný	kg/m ³	810
Sypná hmotnosť, uľahnutý	kg/m ³	1100
Zrornosť popolčeka	Mm	prach, 0-1
Teplota	°C	do 180

Vlhkosť	%	do 0,4
---------	---	--------

Vlastnosti materiálu: sypký, nelepivý, nehorľavý.

EO K1:

Počet výsypiek EO: 1 rada = 3 výsypky,

Rozteč výsypiek filtra: cca 2 x 5650 mm,

Dopravná výkonnosť dopravy (projektovaná): 3t/h (uvedené množstvo je vypočítané zo zimného obdobia).

EO K2:

Počet výsypiek EO: 2 rady = 6 výsypiek,

Rozteč výsypiek filtra sekcia/rada: 6200 a 4800 / 3900 mm,

Dopravná výkonnosť dopravy (projektovaná): 3t/h (uvedené množstvo je vypočítané zo zimného obdobia).

1.2.2 Škvára z kotlov

Parametre skladovaného a dopravovaného materiálu – **vlhká škvára**:

Parameter	Jednotka	Hodnota
Merná hmotnosť	kg/m ³	900
Sypná hmotnosť škvary v sušine	kg/m ³	500
Sypná hmotnosť mokrej škvary	kg/m ³	800-950
Zrornosť škvary	mm	0-50
Teplota	°C	do 50
Vlhkosť odvodnenej škvary v celku	%	cca 40-50

2. PREDMET ZÁKAZKY

2.1 Stručný opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je výstavba, dodávka a montáž zariadenia na suchý odber popolčeka a škvary z elektroodlučovačov kotlov K1, K2 a výsypiek z II. ťahov uvedených kotlov, pneumatickou dopravou do sila S1 s príslušným vybavením pre expedíciu do automobilovej cisterny alebo do vagónových cisterien. Škvára bude ukladaná v mokrom stave do nákladných kontajnerov. Silo bude vybavené prevzdušňovacím zariadením, filtrom, hladinovými snímačmi, poistným zariadením, revíznymi otvormi.

Miesto napojenia bude na prírubu za mechanickým uzáverom na existujúcich výsypkách EO, tak aby bola zachovaná existujúca cesta mokrého splavovania popolčeka na kalové polia (ďalej aj odkalisko). Rozbočky pre suchú a mokrú cestu dopravy popolčeka, budú vybavené tesnými uzávermi - klapkami.

Doprava popolčeka z II. ťahu jednotlivých kotlov bude pripojená a zaústená do vírového odlučovača a cez prietokový podávač bude popolček dávkovaný do fluidného dopravníka pod výsypkami z EO.

2.2 Realizácia predmetu zákazky

Realizácia zákazky bude za plnej prevádzky bagrovacej stanice (ďalej aj BS) a pri zachovaní funkčnosti dopravy hydrozmesi popolčeka na odkalisko, bez možnosti jej obmedzenia.

Stavba bude realizovaná ako komplexná dodávka formou vyššej dodávky „na kľúč“. Stavba sa bude realizovať podľa DRS, ktorú zabezpečí obstarávateľ s **výnimkou DRS pre časť Elektro, MaR a RS, ktorú vypracuje zhotoviteľ**; podmienkou realizácie je odsúhlasovanie jednotlivých častí projektovej dokumentácie (výkresov a popisov) obstarávateľom. Súčasťou dodávky bude aj kompletne riešenie Elektro časti, MaR a RS.

Realizácia zákazky musí umožňovať spoľahlivú, bezpečnú a ekonomickú prevádzku SOPAŠ v súlade s technickými normami a právnymi predpismi.

2.3 Celkový rozsah dodávok a prác

- Technológia odberu suchého popolčeka z elektro odlučovača kotla K1, K2, vrátane 2. ťahov kotlov , vrátane pneumatickej dopravy popolčeka z EO K1, EO K2 do zásobníka popolčeka Sila /2000 ton/,
- Zásobník popolčeka – silo S1 vrátane filtračného, prevzdušňovacieho a vyprázdňovacieho ústrojenstva,
- Dodávka a montáž technológie odsunu škvary spod kotlov K1, K2, vrátane dodávky kontajnerov.

2.3.1 Dodávka stavebnej časti diela

- Stavebné úpravy pre odber popolčeka v kotolni a EO,
- Stavebné úpravy pre odber škvary,
- Stavebné úpravy pre pneumatickú dopravu /základové pätky, pre podporné stĺpy/,
- Stavebné úpravy pre skladovacie silo S1, vrátane prejazdu cez železničnú vlečku,
- Oprava a úprava všetkých stavebných zásahov po realizácii diela.

2.3.2 Dodávka a montáž technologickej časti diela

Technologická časť diela zahŕňa najmä nasledovné prevádzkové súbory (PS) :

2.3.2.1 Dodávka technologickej časti

- Technológia odberu škvary z kotlov K1, K2,
- Pneumatická doprava popola z EO a II. ťahu kotlov K1,K2 (rozbočky s klapkami pre suchú a mokrú cestu pod rovinnými uzávermi EO K1, K2) ,
- Skladovacie silo popola S1.

Požiadavky obstarávateľa nad rámec DRS:

- Napojenie nového rozvodu stlač. vzduchu bude na stávajúci rozvod stlačeného vzduchu aj z technológie odsírenia na silo S1 ,
- Povrchová úprava: potrubie pneumatickej dopravy, zásobníky popolčeka, oceľové konštrukcie pod silami, podperné stĺpy pneumat. dopravy, fluidné, šnekové dopravníky a technologické zariadenia pneumatickej dopravy – RAL 9006 /biely hliník/, rozvod stlačeného vzduchu RAL 5005 /signálna modrá/, expedičné plniace hubice zo síl - RAL 2003 /pastelová oranžová/.

2.3.2.2 Montáž technologickej časti

- Technológia odberu škvary z kotlov K1, K2,
- Pneumatická doprava popola z EO a II. ťahu kotlov K1,K2 a (rozbočky s klapkami pre suchú a mokrú cestu pod rovinnými uzávermi EO K1, K2),
- Skladovacie silo popola S1,
- Montáž napojenia nového rozvodu stlačeného vzduchu na stávajúci rozvod stlačeného vzduchu z technológie odsírenia na silo S1 a z technológie kotolne na pneudopravu.

Požiadavky obstarávateľa nad rámec DRS:

- Zabezpečiť meranie hladiny vody vo vynášačoch škvary u kotlov K1, K2 ,
- Zabezpečiť možnosť odsunu šnekových dopravníkov pre zasunutie drviča škvary, pri čistení kotlov,
- Zabezpečiť inštaláciu uzatváracích klapiek na výsypkách II. ťahu na K1 a K2 pri čistiacich prácach,
- Vypustiť z realizácie snímače hladiny škvary v mobilných kontajneroch.

2.3.3 Rozsah dodávky MaR a RS

V ŽT, a. s. je na riadenie a vizualizáciu technologických celkov použitý DCS Valmet DNA. V rámci unifikácie riadenia, archivácie prevádzkových údajov, už zriadeného prenosu do iných sietí a IS systémov ŽT, inžinierskych nástrojov pre diagnostiku a tvorbu aplikačného SW je požadované realizovať riadenie, diaľkové ovládanie a vizualizáciu riadiacim systémom Valmet DNA.

V rámci realizácie diela musia dodávky MaR a RS zahŕňať všetky potrebné prvky poľa, montáž, oživenie, dodávky HW, SW, licencií a comissioningu pre zabezpečenie riadenia, ovládania, archivácie a vizualizácie dodaných technologických celkov. Je potrebné uvažovať s 10 % rezervou pre vstupy a výstupy RS Valmet.

Všetky potrebné HW dodávky, dodávky aplikačného SW a licencií, commissionig a FAT sú vo vnútri hraníc diela. Dodávka, montáž a oživenie poľovej techniky, kabeláži, miestne rozvádzače pre lokálne riadenie sú vo vnútri hraníc diela.

2.3.4 Rozsah dodávky Elektro

DRS v časti Elektro: PS05:

- a) bude projektovo doplnená o ovládacie návaznosti a doplnená o svorkovnicové rozhranie (líniové schémy) medzi elektro časťou a MaR, RS a to tak, aby DRS bol plne funkčný a bezpečný,
- b) vyššie uvedené bude doplnené do Výkazu-výmeru (V – V) DRS (projektová časť, materiálová časť),
- c) vyššie uvedené bude doplnené do Zoznamu zariadení DRS,
- d) elektro časť bude riešená komponentami od výrobcu Schneider Electric, rozvádzače a MOS od výrobcu Elmax,
- e) Do V – V budú doplnené položky v rozsahu bodu č. 2.3.4, každá časť samostatne.

EO – K1, K2:

A) Existujúci rozvádzač REO2:

- Demontáž existujúcej výzbroje rozvádzača REO2 v dotknutých častiach – pole č. 2 (3, 4).
- Dodávka, úprava a montáž novej výzbroje pre rozvádzač REO2 – pole č.2 (3, 4).
- Hranica dodávky je silová zbernica rozvádzača REO2.

Požiadavky obstarávateľa pre DRS:

- Úprava existujúceho rozvádzača REO2.2 (3, 4). Existujúce vývody budú zachované.
- Úpravy budú uvedené vo V – V.

B) Nový rozvádzač RM SOP K1, K2:

- Dodávka a montáž nového technologického rozvádzača RM SOP K1, K2 podľa DRS a odsúhlasenej obstarávateľom (elektro, technológia). Rozvádzač bude rozmerovo navrhnutý na osadenie elektromera s príslušenstvom, resp. zhotoviteľ môže elektromer s príslušenstvom umiestniť aj v rozvádzači REO2.2 (3, 4), ako alternatívne riešenie na vývod pre rozvádzač RM SOP K1, K2.
- Výzbroj rozvádzača bude zahrnutá v projekte DRS, vrátane všetkých návazností na technológiu a RS príp. MaR.
- Nový rozvádzač bude použitý len pre technológiu súvisiacu s EO-K1 a EO K2.
- Nový rozvádzač (resp. REO2) sa vyzbrojí elektromerom pre meranie spotreby elektrickej energie. Elektromer bude Landis&Gyr, tr. p.: 1, pre meranie P a Q.
- Elektromer bude zavedený do systému KMEDIS – doplnenie potrebného HW, SW, vizualizácia, spracovanie dát pre potreby controllingu ŽT, a. s. Dodávateľ systému KMEDIS je fy. Remia, s. r. o. Košice.
- Uchádzača do V – V doplní požiadavku na meranie EE vrátane prác.
- Obstarávateľ upozorňuje uchádzača, že v dokumentácii elektro časti pre stavebné povolenie (DSP) nie sú zakreslené ovládacie a logické schémy pre správnu a funkčnú prevádzku, t. j. schémy pre ovládanie a riadenie frekvenčných meničov (FM), motorov, MOS. Tieto schémy budú súčasťou realizačnej dokumentácie.
- Dispozičné umiestnenie rozvádzač RM SOP K1, K2 bude určený podľa dohody v prípravnej časti DRS.

C) Miestne ovládacie skrinky (MOS):

- MOS budú vybavené:
Signalizáciou – zapnutého a vypnutého stavu,
Tlačidlom – ZAP a VYP,
MOS budú vybavené prepínačom M / 0 / D. Požiadavka obstarávateľa bude zapracovaná do DRS.

D) Osvetlenie technológie a zásuvkový rozvod:

- Hranica dodávky pre osvetlenie a zásuvkový rozvod sila S1 bude rozvádzač REO 2 pole č.3 resp. 4.
- Osvetlenie sila S1 sa vybaví umelým osvetlením podľa legislatívnych predpisov a DRS. Budú použité svietidlá LED 2 x 18 W, IP65 v dostatočnom počte, aby obslužná časť prevádzky bola komplexne osvietená.
- Silo S1 bude vybavené:
 - a) zásuvkovým rozvádzačom (rozvodnica) s vybavením – prúdový chránič, istenie, zásuvka: 2 x 400V/ 16 A, 2 x zásuvka 230/ 16 A, IP 65. Rozvodnica bude pod prístreškom,
 - b) bezpečnostným oddeľovacím transformátorom 230 V/ 24 V, 500 W, zásuvka 24 V.

E) Bleskozvod a uzemnenie:

- Bleskozvod a uzemnenie bude v súlade s DRS a nová technológia bude pripojená aj na uzemňovaciu sieť ŽT, a. s.

F) Projektová dokumentácia:

- Uchádzač vypracuje po realizácii dokumentáciu skutkového stavu.

2.4 Odkúšanie, uvedenie do prevádzky a zaškolenie prevádzkového personálu

- 2.4.1 Vykonanie individuálnych skúšok.
- 2.4.2 Oboznámenie prevádzkového personálu objednávateľa s novými zariadeniami a protokolárne zaškolenie obsluhy a údržby.
- 2.4.3 Komplexné skúšky v trvaní 72 hodín.
- 2.4.4 Vypracovanie a odovzdanie príslušnej dokumentácie, vrátane príslušnej technickej sprievodnej dokumentácie týkajúcej sa diela a jednotlivých jeho súčastí, dokladov o predpísaných odborných prehliadkach a skúškach, atestov zariadení a použitých materiálov a ďalších dokladov o prehliadkach v stanovisku k realizačnému projektu.
- 2.4.5 Skúšobná prevádzka stavby bude v trvaní 3 mesiacov. Počas skúšobnej prevádzky bude k dispozícii na telefóne pracovník dodávateľa. Po nahlásení poruchy, treba riešiť nástup pracovníkov zhotoviteľa do 24 hod.

2.5 Vypracovanie potrebných dokumentácií pre realizáciu a prevádzku diela

2.5.1 Projektová dokumentácia

1. Vypracovanie a odovzdanie **realizačnej projektovej dokumentácie** pre časť Elektro a pre časť MaR a RS, všetko v šiestich (6) vyhotoveniach v listinnej forme a v jednom (1) vyhotovení v elektronickej forme (*.doc, *.xls, *.pdf – textová časť), (*.dwg, *.dgn, – výkresová časť) na CD, resp. DVD nosiči.
2. Vypracovanie a odovzdanie projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia, vrátane aktualizácie projektovej dokumentácie dotknutých stavebných, technologických zariadení; MaR, elektro a riadiacich systémov (súčasťou dokumentácie je aj aktualizovaný systemlayout, cross-conection, schémy okruhov, a pod.) všetko v šiestich (6) vyhotoveniach v listinnej forme a v jednom (1) vyhotovení v elektronickej forme (*.doc, *.xls, *.pdf – textová časť), (*.dwg, *.dgn – výkresová časť) na CD, resp. DVD nosiči.

Každá dokumentácia musí byť vypracovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a technickými normami SR, vrátane ich odporúčajúcich ustanovení a dokumentácia musí byť vyhotovená v slovenskom jazyku alebo českom jazyku. Elektronickej forme dokumentácie musí byť vo formátoch (*.doc, *.xls, *.dwg, *.dgn) bez obmedzenia ich editovateľnosti, ako aj vo formáte *.pdf. Obsah elektronickej formy dokumentácie musí byť

zhodný s obsahom dokumentácie v listinnej forme. Označovanie jednotiek v akýchkoľvek dokumentoch, výkresoch a schémach tvoriacich dokumentáciu musí byť v metrickej sústave (SI).

2.5.2 Sprievodná dokumentácia

1. Výkresová dielenská a výrobná dokumentácia náhradných dielov, podľa druhu zariadenia a požiadaviek stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi a technickými normami, aj keď nie sú právne záväzné pre konkrétne jednotlivé zariadenia,
2. Výsledky skúšok a certifikátov zariadení z jednotlivých vstupných a výstupných kontrol z výrobného procesu, ako aj výsledky skúšok počas montáže na stavenisku,
3. Manuály zariadení v slovenskom jazyku alebo českom jazyku.
4. Jednotlivé osvedčenia, certifikáty a vyhlásenia o zhode,
5. Montážny denník,
6. Prevádzkové predpisy zariadení,
7. Manuály a harmonogramy údržby,
8. Osvedčenie o skúške VTZ stanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi najmä vyhláškou Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z.z.,
9. Označovanie a identifikovateľnosť jednotlivých častí diela v zhode právnymi predpismi a technickými normami.

Každá dokumentácia bude vypracovaná a odovzdaná v listinnej forme a v jednom (1) vyhotovení v elektronickej forme (*.doc, *.xls, *.pdf – textová časť), (*.dwg, *.dgn, *.pdf – výkresová časť) na CD, resp. DVD nosiči; všetky dokumenty a iné listiny tvoriace sprievodnú dokumentáciu musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku alebo českom jazyku, resp. v úradnom preklade do slovenského jazyka.

3. HRANICE DODÁVOK

3.1 Hranice dodávky technologických zariadení podľa rozdelenia hraníc /vid' DRS/

Navrhované strojné technológie budú napojené na:

- spodná príruha rovinných uzáverov elekroodlučovačov / v spodnej časti výsypky EO/,
- vynášače škvary spod jednotlivých kotlov,
- plniaca hubica sila S1 pre plnenie cestných alebo železničných cisterien,
- príruha klapky popola a komorového odpopolkoča II. ťah kotlov.

3.2 Hranice dodávky MaR a RS

Všetky HW dodávky, dodávky aplikačného SW a licencií, commissionig a FAT sú vo vnútri hraníc diela.

Dodávka, montáž a oživenie poľovej techniky, kabeláži, miestne rozvádzače pre lokálne riadenie sú vo vnútri hraníc diela.

3.3 Hranice dodávky pre Elektrozariadenia

Hranica dodávky pre napojenie technológie suchého odberu popolčeka a škvary bude silová zbernica rozvádzača REO2.

4. ÚDAJE O STAVENISKU

Nová technológia suchého odberu popolčeka a škvary sa bude nachádzať v areáli spoločnosti Žilinská teplárenská a.s., ul. Košická 11, v Žiline.

Korózná agresivita na území mesta Žilina je hodnotená podľa STN ISO 9223.

4.1 Odovzdanie staveniska

Stavenisko bude úspešnému uchádzačovi odovzdané vyčistené a zodpovedajúce predpisom o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Evakuačné plány budú odovzdané úspešnému uchádzačovi pred začiatkom realizácie predmetu zákazky.

Zmluvné strany budú oboznámené s rizikami možného ohrozenia pri pracovných činnostiach.

Zváračské, paličské práce v blízkosti priestorov so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu, je možné vykonávať iba na základe obstarávateľom vystaveného písomného príkazu na vykonanie prác. Obstarávateľ vydá prehlásenie a záruku, že v priestore demontážnych a montážnych prác sú všetky zariadenia odstavené a elektricky odpojené od ostatného prevádzkovaného zariadenia podľa povolenia „S“ na zváranie a zariadenia uvedené v „B“ príkazoch elektro (ak si to predpis vyžaduje).

4.2 Činnosť úspešného uchádzača na stavenisku

Úspešný uchádzač sa bude pri realizácii predmetu zákazky riadiť podľa nasledovných zásad:

- odovzdá obstarávateľovi zoznam pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii a pohybujúcich sa po stavenisku, vrátane potvrdení, že sú preškolení z miestnych bezpečnostných predpisov a ekologických predpisov,
- pracovníci budú oboznámení s internými predpismi pre zabezpečenie bezpečnej práce pri zváraní ako aj pre práce so zvýšeným požiarovým nebezpečenstvom,
- pracovníci budú vykonávať práce len vo vymedzenom priestore,
- priestor staveniska bude úspešným uchádzačom bezpečne ohraničený a označený tabuľkami,
- pri demontážnych a montážnych prácach musí byť stavenisko zabezpečené tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolitých priestorov,
- priestory staveniska musia byť trvalo čisto udržiavané a upratané,
- pri realizácii prác nesmú byť poškodené susediace technológie a ďalšie technické zariadenia. V prípade, že sa tak výnimočne stane, bude táto skutočnosť okamžite nahlásená zástupcovi obstarávateľa a úspešný uchádzač zabezpečí, aby tieto zariadenia boli bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.

Všetko potrebné technické zabezpečenie staveniska je na strane úspešného uchádzača – lešenie, zdvíhacia technika, doprava, vykládka materiálu, sklady, bunkovisko a pod.

4.3 Likvidácia odpadu

Nakladanie s odpadmi (triedenie, zhromažďovanie, odstraňovanie) vzniknutými pri realizácii predmetu zákazky zabezpečuje úspešný uchádzač na svoje náklady.

Miesto pre sústredenie odpadu bude stanovené pred začiatkom prác. Následne vykoná úspešný uchádzač likvidáciu odpadov, s výnimkou kovového odpadu, ktorý upraví na šrotovú mieru a uloží do obstarávateľom pripraveného kontajnera. Šrotové miery musia byť prispôbené rozmerom obstarávateľom používaného šrotového kontajneru. Rozmery kontajneru sú 2,4 x 6,1 x 2,5 m (š x d x v).

Zhromažďovanie odpadov (vrátane odpadových nádob) vzniknutých pri realizácii predmetu zákazky zabezpečí úspešný uchádzač len na vopred dohodnutom a schválenom odovzdávacom mieste.

Odpad bude priebežne odstraňovaný.

Úspešný uchádzač je povinný zabezpečiť odpad proti odcudzeniu alebo znehodnoteniu.

Prílohou „Protokolu o prevzatí diela“ bude písomná dohoda obidvoch strán o podrobnostiach spôsobu odstránenia odpadov.

Úspešný uchádzač predloží doklady o spôsobe odstránenia odpadov (kópie vážnych lístkov, atď.).

5. PREVÁZKOVÉ POŽIADAVKY

Suchý odber popolčeka bude realizovaný ako bezobslužný systém. Prevádzka nového technologického zariadenia pre suchý odber popolčeka a škvary bude riadená z dozorne v plne automatickom režime, vrátane nábehu a odstavenia.

Spôsob obsluhy, kontroly a údržby musí byť v súlade s platnou legislatívou v oblasti bezpečnosti a hygieny práce pre dotknuté zariadenie.

6. POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU – ŽIVOTNOSŤ

6.1 Bežná údržba

Požiadavkám obstarávateľa na vysokú životnosť a spoľahlivosť zariadenia musí zodpovedať kvalita použitých materiálov, protikorózna ochrana, a pokiaľ sú nutné i iné opatrenia.

Požaduje sa zariadenie, ktoré bude mať minimálne nároky na realizáciu fyzickej kontroly a údržby.

Požaduje sa, aby uchádzač súčasne špecifikoval rýchlo opotrebovávajúce sa diely.

Bežnou údržbou sa rozumie údržba v rozsahu do 10 dní/ rok.

Obstarávateľ požaduje predložiť plán údržby a revízií počas plánovanej životnosti diela. Súčasťou plánu údržby a revízií bude presná špecifikácia predpísaných a doporučených prác pre bežnú údržbu, tzv. „Typový rozpis prác“, vrátane požiadaviek na náhradné diely. Práce vykonávané pri bežnej údržbe by v zásade mali byť obmedzené na kontrolnú (inšpekčnú) činnosť a na odstránenie drobných nedostatkov.

Nové dodané zariadenia a dodávky nesmú vyvolať potrebu nových pracovných síl pre prevádzku, ani pre údržbu.

6.2 Plánovaná údržba – generálne opravy

Obstarávateľ očakáva, že v rámci predmetu zákazky dodané zariadenia budú môcť byť prevádzkované po dobu 50 000 prevádzkových hodín bez „Generálnej opravy“ (ďalej len „GO“).

6.3 Záručná doba

Dĺžka záručnej doby pre stavebné objekty je 5 rokov, pre časť Elektro a MaR 24 mesiacov. Dĺžka záručnej doby pre technologické zariadenia bude 36 mesiacov; technologickými zariadeniami sú potrubia pneumatickej dopravy, šnekové a fluidné dopravníky, technológia kompresorovej stanice, filtračné jednotky, plniace hubice, uzatváracie klapky, čadičové oblúky. Stavebnými objektmi sú aj podporné stĺpy, ocelové konštrukcie pre silá, silá, gravitačné komory a vírové odlučovače.

Súčasťou diela bude presná špecifikácia predpísaných a doporučených prác pre GO, tzv. „Typový rozpis prác“.