

Dodatok č. 1

k zmluve o dielo zo dňa 14.11.2022 (ďalej ako „Zmluva“), uzavretej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s § 3 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“)

(ďalej len „Dodatok č.1“)

evidenčné č. Objednávateľa	49-4300/23VS_IROP/2022
evidenčné č. Zhotoviteľa	4909.2072064LMA
Názov projektu	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Starý Smokovec – Tatranské Matliare
Názov výzvy	Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN – T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému – II. etapa
Názov diela	Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Starý Smokovec – Tatranské Matliare

Identifikačné údaje zmluvných strán

Objednávateľ	Prešovský samosprávny kraj
sídlo	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
štatutárny orgán	PaedDr. Milan Majerský, PhD., predseda
osoby oprávnené konať vo veciach zmluvných, technických a realizačných	Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
finančných	Mgr. Fabián Novotný, riaditeľ úradu
IČO	37 870 475
DIČ	2021626332
bankové spojenie	Štátna pokladnica
číslo účtu v tvare	IBAN SK66 8180 0000 0070 0035 6682
právna forma	samostatný územný samosprávny a správny celok SR v zmysle zákona č. 302/2001 Z. z. o samosprávnych krajoch (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov
telefonický kontakt	051/7081 111
emailový kontakt	predseda@vucpo.sk

(ďalej ako „Objednávateľ“)

Zhotoviteľ	EUROVIA SK, a. s.
sídlo	Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
štatutárny orgán	Ing. Róbert Šinály – podpredseda predstavenstva a.s. Ing. Juraj Dančišín – člen predstavenstva a.s.

	Ing. Daniel Hanko – člen predstavenstva a.s.
osoby oprávnené na podpísanie Zmluvy	Ing. Róbert Šinály – podpredseda predstavenstva a.s.
	Ing. Juraj Dančišín – člen predstavenstva a.s.
	Ing. Daniel Hanko – člen predstavenstva a.s.
osoby oprávnené konať vo veciach	
zmluvných	Ing. Marek Reisinger – riaditeľ závodu Prešov
technických	Ing. Patrik Kokavec – PON závodu Prešov
realizačných	Ľubomír Matfiak – hlavný stavbyvedúci
ekonomických	Ing. Ivana Dušinská – ekonóm závodu Prešov
IČO	31 651 518
DIČ	2020490274
bankové spojenie	Slovenská sporiteľňa, a.s.
číslo účtu v tvare IBAN	SK23 0900 0000 0050 2528 4700
právna forma	akciová spoločnosť
telefonický kontakt	051/77 33 433
emailový kontakt	svk-zavod.po@vinci-construction.com
zápis v príslušnom registri	Obchodný register vedený Mestským súdom Košice, oddiel: Sa, vložka: 248/V

(ďalej ako „Zhotoviteľ“)

(spolu aj ako „Zmluvné strany“)

V dôsledku dôvodov popísaných v Preambule Dodatku č. 1 k Zmluve v súlade s článkom XI bod 2 písm. a) a písm. b) v spojení s článkom XIV bod 3 Zmluvy a s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO Zmluvné strany pristúpili k jeho uzatvoreniu v nasledovnom znení:

Preambula

1. Zmluvné strany vzájomne dospeli k potrebe zmeny Zmluvy v dôsledku nepredvídateľných okolností, spočívajúcich vo vykonaní navyše prác, ktorých potreba bola vyvolaná v priebehu realizácie diela. Ani jednu z týchto nižšie popísaných zmien Objednávateľ nemohol predvídať v čase spustenia procesu verejného obstarávania, nakoľko každá potreba zmeny sa objavila až počas realizácie stavby. Ide o ojedinelé a nevyhnutné zmeny, ktoré nepredpokladal a ani nemohol predpokladať ani projekt stavby. S prihliadnutím na článok XI bod 4 Zmluvy Zhotoviteľ písomne predložil ekonomicky oprávnené a skutkovo odôvodnené požiadavky. Tieto zmeny projektant a autorský dozor diela prehodnotil a odporučil realizovať v rozsahu, ktorý je súčasťou rozpočtu, ako prílohy č. 1 k Dodatku č. 1. Realizáciu týchto zmien odporučil aj stavebný dozor.

Ide o nasledovné zmeny:

- a) Čistenie jestvujúcich priepustov vo vjazdoch pozdĺž komunikácie. Objekt SO 105-00, Cesta II/537.
Zhotoviteľ počas prác spočívajúcich v čistení priekopy na hlavnom objekte 105-00 Cesta II/537 zistil, že priepusty vo vjazdoch k objektom sú zanesené a nepriechodné, v dôsledku čoho sa v rekonštruovanej priekope hromadí voda a nefunkčný priepust zabraňuje jej odtokaniu. Z tohto dôvodu bolo nutné ich prečistenie a sfunkčnenie. V km 48,70; km 50,95; km 51,00; km 51,30 a km 55,90 nie je možné vzhľadom na technický stav priepustov ich prečistenie a technicky je nevyhnutnejšie vybudovanie nového priepustu.
- b) Kotvenie rímsy zárubného múra – previazanie s existujúcim betónom. Objekt SO 279-00 Zárubný múr v km 51,841, SO 280-00 Zárubný múr v km 52,437.

Zhotoviteľ počas realizácie prípravných prác na zárubných múroch SO 279-00 a SO 280-00, t.j. po odstránení náletových krovín, trávnatých porastov a nesúdržných častí pôvodných kamenných múrov a očistení plôch tlakovou vodou, dospel k zisteniu, že pôvodne uvažovaný technologický postup (v zmysle realizačnej projektovej dokumentácie) rekonštrukcie múrov v mieste styku rímsy a drieku múra je nemožné zrealizovať. Pre zabezpečenie stability, kvality a funkčnosti realizovaných prác bolo potrebné prepojenie jednotlivých častí konštrukcie zrealizovať pomocou technológie chemického kotvenia, t.j. zrealizovaním chemických kotiev do predvrtaných otvorov, pre previazanie nosnej výstuže rímsy s driekom pôvodného kamenného múra.

c) Rekonštrukcia novo objavených priepustov, Objekt SO 105-00, Cesta II/537

Zhotoviteľ počas prác - čistenie priekopy na hlavnom objekte 105-00 Cesta II/537 pri vykonávaní zemných prác objavil pod nánosom hornín existujúce zarastené priepusty, ktoré neboli v dostupných podkladoch technicky zaznamenané ani evidované. Betónové konštrukcie boli značne zdegradované (rímsy, vtok, výtok...). Z tohto dôvodu bola nutná ich rekonštrukcia, o ktorej projekt neuvažoval.

2. Ide o zmenu technických riešení v súlade s § 18 ods. 1 písm. c) ZVO a ich absolútna hodnota predstavuje **2,98 %**. Zmluvné strany pri počítaní hodnoty absolútnych zmien, v zmysle dôvodov uvedených v bode 1, určili ich výšku ako súčet všetkých odpočtov a prípočtov každej zmeny.
3. Zhotoviteľ si splnil svoju oznamovaciu povinnosť voči Objednávateľovi o skutočnostiach, ktoré majú, resp. môžu mať vplyv na cenu a kvalitu diela ako takého, v lehote predpokladanej v Zmluve a navrhol mu vhodné technické riešenie s primeranou hodnotou zmeny ceny diela.
4. Zmluvné strany potvrdzujú, že ide o stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie úplnej užívania schopnosti diela, neboli zahrnuté do pôvodnej Zmluvy a bez týchto prác by nebolo možné technologicky zrealizovať dielo v požadovanej kvalite a s prislúchajúcou zodpovednosťou Zhotoviteľa za jednotlivo vykonávané práce, s poukazom na článok VIII Zmluvy Záručné podmienky. Zmluvné strany by neboli schopné garantovať požadovanú udržateľnosť projektu.
5. Zmeny popísané v bode 1 Objednávateľ zhodnotil v súlade so zásadami hospodárnosti, účelnosti a efektívnosti hospodárenia s verejnými prostriedkami, sledujúc tak hlavný účel Zmluvy, zrealizovať dielo, ktoré bude zrealizované v súlade s príslušnými technickými predpismi a bude dlhodobo slúžiť pre bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v regióne.
6. S poukazom na zmenu rozsahu stavebných prác na diele, Zmluvné strany pristúpili v zmysle článku XI bod 4 Zmluvy ku úprave ceny diela postupom vzájomne odsúhlaseného rozsahu existujúcich položiek a novovzniknutých položiek, nakoľko na stavebné práce podľa bodu 1 nebolo možné použiť iba položky uvedené v rozpočte základnej Zmluvy. Jednotkové ceny novovzniknutých položiek boli náležite prerokované spôsobilými osobami za obidve Zmluvné strany, ako aj stavebným dozorcom diela.
7. Deklarovanými zmenami sa nemení charakter Zmluvy, nemajú charakter podstatnej zmeny v zmysle ZVO a nemajú vplyv na lehotu plnenia.

Článok I

Predmet Dodatku č. 1

1. Znenie ustanovenia článku IV Zmluvná cena, platobné podmienky a fakturácia bod 3 sa vypúšťa a nahrádza nasledovným znením:

Zmluvná cena je určená v mene euro (€), na základe úspešnej ponuky Zhotoviteľa, ktorú predložil vo verejnom obstarávaní a podľa Rozpočtu stavby v znení Dodatku č. 1, zahŕňa v sebe všetky náklady Zhotoviteľa pri zhotovovaní diela, ktoré je predmetom Zmluvy v zmysle čl. II, a je stanovená nasledovne:

	Cena bez DPH v €	Výška DPH v €	Cena s DPH v €
Pôvodná zmluvná cena v zmysle Zmluvy o dielo	4 997 124,34	999 424,87	5 996 549,21
Cena zmeny v zmysle Dodatku č. 1 s poukazom na § 18 ods. 1 písm. c) ZVO	148 839,55	29 767,91	178 607,46
Celková cena diela v znení Dodatku č. 1 k Zmluve	5 145 963,89	1 029 192,78	6 175 156,67

Cena celkom vrátane DPH slovom: šesť miliónov stosedemdesiatpäťtisíc stopäťdesiatšesť a 67/100 EUR s DPH

2. Posledná veta v článku XI **Zmenové konania a zmeny** bod 4 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:
Pokiaľ sa Zmluvné strany vzájomne dohodnú na zmene Zmluvy, je potrebné postupovať podľa článku XIV bod 3 Zmluvy.

Článok II

Záverečné ustanovenia

1. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami Zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z ktorých štyri (4) rovnopisy sú určené pre Objednávateľa a dva (2) rovnopisy pre Zhotoviteľa. Každý z týchto šiestich rovnopisov má platnosť originálu.
3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, nedotknuté Dodatkom č. 1, ostávajú naďalej v platnosti.
4. Súčasťou Dodatku č. 1 je:

Príloha č. 1 Rozpočet zmien stavby v znení Dodatku č. 1 (ktorou sa dopĺňa príloha č. 1 Zmluvy – rozpočet stavby)

5. Dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.

6. Zmluvné strany po oboznámení sa s obsahom Dodatku č. 1 vyhlasujú, že súhlasia s jeho obsahom a potvrdzujú, že Dodatok č. 1 bol spísaný na základe pravdivých údajov a nebol dohodnutý v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, 12.9.2023

V Košiciach, 5.9.2023

za Objednávateľa

za Zhotoviteľa

v.r. PaedDr. Milan Majerský, PhD.
predseda PSK

v.r. Ing. Róbert Šinály
podpredseda predstavenstva a.s.

v.r. Ing. Juraj Dančišín
člen predstavenstva a obchodný riaditeľ

Tento dodatok bol zverejnený dňa 12.9.2023
Tento dodatok nadobúda účinok dňa 13.9.2023