

115-50-23
1. original

Rámcová zmluva o dielo č.: [●]/2023

uzatvorená podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:	
obchodné meno:	Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.
sídlo:	Ivanská cesta 22, 821 04 Bratislava, Slovenská republika
IČO:	00 681 300
DIČ:	2020318256
IČ DPH:	SK2020318256
IBAN:	SK37 7500 000 000 2533 2773
SWIFT / BIC:	CEKOSKBX
zápis:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č. 482/B
kontaktná osoba:	Ing. Anna Rothbergová
tel.:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]

a

Zhotoviteľ:	
obchodné meno:	VERTICAL INDUSTRIAL, a.s.
sídlo:	Lišcie Nivy 15, 821 08 Bratislava
IČO:	35 830 085
DIČ:	2020215780
IČ DPH:	SK2020215780
IBAN:	SK36 0900 0000 0051 4839 4635
SWIFT / BIC:	GIBASKBX
zápis:	OS BA III, Odd: Sa, Vložka číslo 2912/B
kontaktná osoba:	Cyril Dolinský
tel.:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]

(Objednávateľ a zhotoviteľ spolu ďalej len „zmluvné strany“ a každý z nich samostatne len „zmluvná strana“)

I. Predmet zmluvy

1.1. Predmetom tejto zmluvy je vykonanie diela podľa špecifikácie:

špecifikácia diela:	
Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení tejto zmluvy podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka (ďalej len „zmluva“), a to v rozsahu a za podmienok ďalej uvedených. Zhotoviteľ bol vybraný ako úspešný uchádzač v obstarávaní s predmetom zákazky „Čistenie sila na NO, vápenného sila a čistenie absorbérov“ (ďalej len „Obstarávanie“).	
Podrobná špecifikácia diela je uvedená v prílohe č. 1 - Technická špecifikácia k tejto zmluve, ktorá je neoddeliteľnou časťou tejto zmluvy (ďalej len „príloha č. 1“).	
dodacia lehota:	Dielo je možné realizovať len počas odstávky ZEVO. Predpokladané termíny odstávok na realizáciu diela sú v termínoch september/október 2023, apríl/máj 2024, apríl/máj 2025, pričom termíny odstávok je objednávateľ oprávnený zmeniť. Objednávateľ sa zaväzuje oznámiť zhotoviteľovi presný termín konania odstávky dvadsať (20) dní vopred, pričom sedem (7) dní pred odstávkou ZEVO objednávateľ doručí zhotoviteľovi záväznú objednávku na základe tejto zmluvy a zároveň oznámi zhotoviteľovi predbežný harmonogram prác, v ktorom určí presný rozsah objednaných prác. Harmonogram podľa predchádzajúcej vety sa môže meniť v závislosti od aktuálneho stavu prebiehajúcej odstávky ZEVO a od stavu znečistenia jednotlivých zariadení. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať dielo podľa prílohy č. 1 a na základe objednávok objednávateľa s požadovaným rozsahom a termínom vykonania diela podľa tejto zmluvy.
miesto plnenia:	Zariadenie na energetické využitie odpadu, Vlčie hrdlo 72, 821 07 Bratislava (ZEVO)
zmluvná cena:	Uvedená v prílohe č. 2 Cena cena je: pevná <input type="checkbox"/> ; maximálna podľa rozpočtu <input checked="" type="checkbox"/>

1.2. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú **Všeobecné obchodné podmienky** objednávateľa (ďalej len „VOP“) zverejnené na webovom sídle objednávateľa <https://www.olo.sk/vseobecne-obchodne-podmienky/>, s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred VOP.

osobitné zmluvné podmienky sa:	neuplatňujú <input type="checkbox"/> ; uplatňujú <input checked="" type="checkbox"/>
text osobitných zmluvných podmienok (ak sa uplatňujú):	

1. Zhotoviteľ je zodpovedný za to, že dodávky a práce ostatných dodávateľov objednávateľa nebudú poškodené a obmedzené jeho činnosťou. Zhotoviteľ je zodpovedný za dodávky prác a materiálov, ktorými ho poveril objednávateľ v súvislosti s vykonávaním diela a o tieto je zhotoviteľ povinný sa náležite starať a použiť ich v súlade s požiadavkami objednávateľa. Škody spôsobené porušením záväzku zhotoviteľa podľa tohto bodu tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný uhradiť objednávateľovi resp. ostatným dodávateľom. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ zodpovedá za všetky škody, ktoré objednávateľovi vzniknú pri vykonávaní diela počas účinnosti tejto zmluvy a ktoré súvisia s plnením tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný v čase podpisu tejto zmluvy a počas trvania tejto zmluvy mať platne uzatvorenú poistnú zmluvu na poistenie zodpovedností za škodu spôsobenú pri výkone predmetu zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že má ku dňu podpisu tejto zmluvy uzatvorené poistenie zodpovedností za škodu s poisťovňou Colonnade Insurance S.A. na poistnú sumu minimálne vo výške 250 000 EUR (*slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur*).
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dielo podľa tejto zmluvy bude vykonávať vždy prostredníctvom kľúčových osôb zhotoviteľa uvedených v prílohe č. 3 tejto zmluvy, ktoré na tento účel identifikoval v rámci súčinnosti potrebnej k podpisu zmluvy. Nahradenie niektorej z kľúčových osôb zhotoviteľa je možné výlučne so súhlasom objednávateľa. Navrhovaná osoba, ktorá má nahradiť pôvodnú kľúčovú osobu identifikovanú zhotoviteľom v rámci súčinnosti k podpisu zmluvy musí spĺňať rovnakú minimálnu odbornú spôsobilosť podľa príslušného bodu Výzvy na predkladanie ponúk, požadovanú pre kľúčovú osobu zhotoviteľa, ktorá sa nahrádza. Spôsobilosť novej kľúčovej osoby zhotoviteľa preukazuje zhotoviteľ rovnakými dokladmi, aké boli požadované vo výzve na predkladanie ponúk. Zhotoviteľ požiadava o schválenie novej kľúčovej osoby vopred a objednávateľ s k navrhovanej osobe vyjadri do desiatich (10) pracovných dní od doručenia kompletných dokladov preukazujúcich odbornú spôsobilosť podľa výzvy na predkladanie ponúk.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že zhotoviteľ poskytuje na dielo (vrátane dodaných náhradných dielov a materiálu) záruku v trvaní dvanásť (12) mesiacov. V prípade, ak kedykoľvek počas trvania záručnej doby vzniknú na diele vady, zhotoviteľ je povinný ich odstrániť na vlastné náklady a vo vlastnom mene. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním prípadných väd predmetu zmluvy do dvadsiatich štyroch (24) hodín (a to aj v dňoch pracovného voľna a v dňoch pracovného pokoja) od nahlásenia vady objednávateľom a vady odstrániť v čo najkratšom technicky možnom čase, pričom termín odstránenia väd bude dohodnutý písomne zmluvnými stranami. Ostatné ustanovenia čl. XVI VOP týmto nie sú dotknuté.
5. Zhotoviteľ vyhlasuje, že jeho zamestnancom a/alebo pracovníkom podľa prílohy č. 3 tejto zmluvy alebo zamestnancom a/alebo pracovníkom, ktorými v zmysle bodu 4 tejto zmluvy nahradil osoby uvedené v prílohe č. 3 tejto zmluvy sú vydané platné oprávnenia podľa § 14 vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov.
6. Zhotoviteľ vyhlasuje, že sú mu vydané a sú právoplatné všetky zákonom stanovené povolenia, rozhodnutia v predpisanej forme a rozsahu, že má vykonané všetky zákonom stanovené registrácie a aj počas platnosti zmluvy bude disponovať právoplatnými rozhodnutiami, ktoré ho oprávňujú nakladať s nebezpečným odpadom v zmysle tejto zmluvy v súlade so zákonom č. 79/20015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi. Zhotoviteľ sa počas platnosti zmluvy zaväzuje vykonať všetky právne a iné úkony, aby tieto právoplatné povolenia, rozhodnutia a registrácie, ktoré ho oprávňujú nakladať s nebezpečným odpadom v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi udržal a platnosti počas celého trvania tejto Zmluvy... V prípade, ak zhotoviteľ nemá vydané povolenia a/alebo registrácie podľa prechádzajúcej vety, predloží pred podpisom zmluvy uzatvorené zmluvy so subdodávateľom/subdodávateľmi, ktorí týmto povoleniami a/alebo registráciami disponujú. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť počas plnenia tejto zmluvy dodržiavanie prevádzkového poriadku podľa európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí, ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že
 - (i) zabezpečí dodávku akéhokoľvek náradia a/alebo pracovných pomôcok/plošín potrebných k vykonaniu diela,
 - (ii) zabezpečí prítomnosť trvalého odborného dozoru (šéfmontér) v čase vykonávania diela na účely kontroly a koordinácie počas vykonávania diela,
 - (iii) zabezpečí (na vlastné náklady) vypracovanie technologického postupu vykonania jednotlivých častí diela vrátane analýzy rizík a určenia zodpovedností svojich zamestnancov vrátane preukázateľného preškolenia a následne po jeho schválení zo strany objednávateľa bude dielo vykonávať s ním,
 - (iv) zabezpečí (na vlastné náklady) vypracovanie bezpečného pracovného postupu v zmysle a v súlade s § 6 zákona č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a časový priebeh realizácie, ktoré predloží na odsúhlasenie objednávateľovi najneskôr ku dňu začatia výkonu diela, pričom až po jeho súhlase je oprávnený začať vykonávať dielo, pričom objednávateľ sa zaväzuje, že predložený návrh vyhodnotí bez zbytočného odkladu po jeho obdržaní a prípadné úpravy oznámi zhotoviteľovi za účelom ich zapracovania,
 - (v) zabezpečí udržiavanie priebežnej čistoty a poriadku v mieste vykonania diela počas celej doby vykonávania diela,
 - (vi) pri výkone diela viesť presnú evidenciu činností vykonaných v rámci výkonu predmetu zmluvy vo forme montážneho denníka, ktoré bude predkladať na odsúhlasenie objednávateľovi, pričom montážny denník začne viesť od momentu nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy až do momentu jej ukončenia.
8. V prípade zmeny použitých materiálov, surovín, výrobného postupu alebo výrobnéj prevádzky, prípadne o použití iného výrobcu v súvislosti s realizáciou predmetu zmluvy je zhotoviteľ povinný o takomto kroku informovať objednávateľa a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas s takouto zmenou.
9. Objávateľ umožní a zabezpečí pre zhotoviteľa v súvislosti s plnením predmetu zmluvy:
 - (i) odber elektrickej energie,

- (ii) nepretržitý dvadsaťštyri (24) hodinový vstup do areálu ZEVO počas jeho odstávky,
 - (iii) parkovanie vozidiel v areáli objednávateľa počas vykonávania diela,
 - (iv) možnosť vykonávať dielo aj počas dňa pracovného voľna a pracovného pokoja,
 - (v) šatne pre pracovníkov zhotoviteľa podľa potreby (2 – 6 osôb),
 - (vi) prístup k pitnej vode do sto (100) m od zariadenia.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že táto zmluva je zmluvou rámcovou a celková cena zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa za plnenie predmetu zmluvy, pričom objednávateľ nie je povinný vyčerpať celý finančný limit uvedený v tejto zmluve. Predmetom fakturácie budú len skutočne poskytnuté práce podľa tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na charakter tejto zmluvy osobitné ustanovenia o vykonaní diela podľa čl. IX VOP sa použijú v primeranom rozsahu.

- 1.3. Táto zmluva sa považuje za odstávkovú zmluvu podľa bodu 6.7. VOP: áno ; nie
- 1.4. Zhotoviteľ podpísal tejto Zmluvy výslovne súhlasí / nesúhlasí s osobitnými ustanoveniami o zasielaní faktúry v elektronickej podobe v zmysle bodu 5.13 VOP.
- 1.5. Skratky a pojmy neuvedené v tejto zmluve majú význam, ako je uvedené vo VOP.

II. Trvanie zmluvy

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na dvadsaťštyri (24) mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy alebo do vyčerpania stanoveného finančného limitu v rozsahu 99 192 EUR (slovom: deväťdesiatdeväťtisícstodeväťdesiatdva eur) bez DPH podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.

III. Osobitné ustanovenia pre servisné práce

- 3.1. Ak zhotoviteľ poskytol na technologické zariadenie záruku za akosť, alebo ak je predmetom zmluvy vykonávanie servisných prác, zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať servis v súlade s ustanoveniami zmluvy podľa technického manuálu, návodu alebo odporúčania výrobcu technologického zariadenia, a to počas doby trvania záruky za akosť alebo po dobu vykonávania servisných prác podľa zmluvy.
- 3.2. Popis, počet a rozsah servisných prehliadok vyplýva zo zmluvy alebo z technického manuálu, návodu alebo odporúčania výrobcu technologického zariadenia.
- 3.3. Zhotoviteľ je povinný vyhotoviť o každej servisnej prehliadke písomný záznam obsahujúci popis predmetu servisnej prehliadky, vykonané úkony, výsledky servisnej prehliadky, popis zistených väd, menný zoznam zamestnancov zhotoviteľa, ktorí sa podieľali na servise technologického zariadenia a podpis vedúceho zamestnanca zhotoviteľa povereného vykonaním servisu. V prípade zistenia vady je zhotoviteľ povinný v písomnom zázname uviesť, či ide o vadu, na ktorú sa vzťahuje záruka alebo ide o vadu, na ktorú sa záruka nevzťahuje.
- 3.4. V prípade opráv technologických zariadení sa zhotoviteľ zaväzuje použiť nové originálne náhradné diely od výrobcu technologického zariadenia.
- 3.5. Zhotoviteľ môže výnimočne so súhlasom objednávateľa použiť aj náhradné diely od iných výrobcov, ak tieto spĺňajú rovnaké alebo vyššie technické a kvalitatívne parametre menených technologických zariadení alebo ich komponentov. Zhotoviteľ v takom prípade nesie plnú zodpovednosť za to, že tieto diely budú plne kompatibilné a funkčné a technologické zariadenie prevádzkyschopné. V prípade, ak zhotoviteľ pri plnení zmluvy plánuje použiť náhradný diel od iného výrobcu, zhotoviteľ je povinný o tom s primeraným časovým predstihom upovedomiť objednávateľa a informovať ho o cene náhradného dielu.

IV. Skúšky

- 4.1. Ak to ustanovenia zmluvy predpokladajú, ak to vyplýva z povahy prác, alebo ak to objednávateľ požaduje, zhotoviteľ je povinný vykonať, a to aj opakovane, skúšky:
- a) technologických zariadení potom, ako zhotoviteľ vykoná inštalačné a montážne práce vo vzťahu ku každému jednotlivému technologickému zariadeniu alebo
 - b) materiálov alebo častí diela, ktoré sú výsledkom stavebných prác.
- 4.2. Náklady na vykonanie skúšok znáša zhotoviteľ.
- 4.3. Ak nie je určený rozsah vykonávaných skúšok, vykonajú sa tie skúšky, ktoré zodpovedajú povahe technologického zariadenia, materiálu alebo častí diela, alebo ktoré sú štandardom v príslušnom technickom odvetví.
- 4.4. Pri hodnotení výsledkov skúšok vezme objednávateľ do úvahy požiadavky na vlastnosti technologického zariadenia, akosť materiálu alebo funkčnosť diela, ako aj dopad ich užívania na prevádzkové a iné vlastnosti diela ako celku.
- 4.5. O riadnom vykonaní skúšok sa spíše záznam o vykonaní skúšky. Skúšky sa budú považovať za vykonané vyhlásením objednávateľa o ich riadnom vykonaní.
- 4.6. Všetky záznamy a protokoly o vykonaní skúšok musia byť spísané v slovenskom jazyku a podpísané zhotoviteľom a objednávateľom.
- 4.7. Ak technologické zariadenie, materiály, dielo, alebo časť diela nevyhovie vykonaným skúškam, každá zo zmluvných strán môže požadovať, aby sa neúspešné skúšky za rovnakých podmienok opakovali. Ak skúšky a/alebo opakované skúšky preukážu, že skúšané technologické zariadenia, materiály, dielo alebo jeho časť má vady, nedorobky, alebo inak nezodpovedá požiadavkám zmluvy, zhotoviteľ je povinný tieto vady alebo nedorobky na vlastné náklady odstrániť, alebo inak uviesť dielo na vlastné náklady do súladu so zmluvou.

V. Nakladanie s odpadmi

- 5.1. Zhotoviteľ je povinný pri nakladaní s odpadmi dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o odpadoch“) a všetky príslušné právne predpisy upravujúce nakladanie s odpadmi. Zhotoviteľ sa najmä, nie však výlučne, zaväzuje v mene objednávateľa plniť všetky povinnosti držiteľa odpadu podľa § 14 Zákona o odpadoch.
- 5.2. Odpad je zhotoviteľ povinný recyklovať a zhodnocovať. Odpad, ktorý sa nedá ďalej recyklovať a zhodnocovať v mieste jeho vzniku, zhotoviteľ zneškodní tak, že ho vytriedi a odovzdá osobám oprávneným nakladať s odpadom podľa Zákona o odpadoch.
- 5.3. Zhotoviteľ zabezpečí roztriedenie, nakládku, prepravu a likvidáciu (zhodnotenie, resp. zneškodnenie) ostatného a nebezpečného odpadu u osôb (spoločnosti) oprávnených a autorizovaných na nakladanie s odpadmi, a ktoré disponujú platnými rozhodnutiami - súhlasmi na prevádzkovanie zariadenia na zber, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, príslušnými prepravnými povoleniami (súhlasmi) a autorizáciami. Tieto doklady predloží zhotoviteľ (e-mailom) alebo v listinnej forme zástupcom objednávateľa v čase uvedenom v zmluve. Ak zhotoviteľ nezabezpečuje prepravu a ďalšie nakladanie s odpadmi sám, je povinný uzatvoriť zmluvu s oprávnenou treťou stranou, pričom zodpovedá za to, že aj táto tretia strana disponuje príslušnými súhlasmi, povoleniami, autorizáciami potrebnými v zmysle platných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.
- 5.4. Zhotoviteľ je povinný viesť priebežnú evidenciu odpadov na evidenčnom liste odpadu pre každý druh odpadu zvlášť. Do poznámky evidenčného listu zhotoviteľ uvedie konečného príjemcu odpadu, ktorý odpad zhodnotil, príp. zneškodnil. Riadne vyplnené evidenčné listy odpadov za príslušný mesiac predkladá zhotoviteľ v elektronickej forme zástupcovi objednávateľa v čase uvedenom v zmluve.
- 5.5. Zhotoviteľ je povinný odovzdať objednávateľovi originály strán č. 1 tlačiva sprievodného listu nebezpečného odpadu (ďalej len „SLNO“) a originály potvrdených strán č. 4 tlačiva SLNO, originály vážnych lístkov z váhy objednávateľa a vážnych lístkov z váhy konečného príjemcu odpadu v čase uvedenom v zmluve.
- 5.6. Odpad na nákladných vozidlách musí byť za účelom minimalizácie znečistenia verejných komunikácií zaplachtovaný.
- 5.7. Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie odvozu komunálneho odpadu, ktorý vyprodukujú pracovníci zhotoviteľa, jeho subdodávateľa a iné osoby prítomné na stavenisku.

VI. Záverečné ustanovenia

- 6.1. Objednávateľ ako prevádzkovateľ osobných údajov týmto informuje Zhotoviteľa, že jeho osobné údaje, resp. osobné údaje jeho štatutárneho orgánu a jeho kontaktných osôb podľa tejto Zmluvy ako dotknutých osôb, spracúva v rozsahu: titul, meno, priezvisko, funkcia, podpis, email, telefónne číslo, na účel uzatvorenia a plnenia tejto Zmluvy. Osobné údaje Objednávateľ spracúva na základe oprávneného záujmu podľa čl. 6 ods. 1 písm. f) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) a § 13 ods. 1 písm. f) zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov na riadnom a včasnom plnení tejto Zmluvy. Osobné údaje môžu byť poskytnuté orgánom verejnej moci na základe osobitných predpisov; v iných prípadoch sa osobné údaje neposkytujú, ak osobitný zákon neustanoví inak alebo dotknutá osoba na to neudelí dobrovoľný súhlas. Osobné údaje budú spracúvané a uchovávané po dobu trvania zmluvného vzťahu a do uplynutia lehoty na uchovávanie dokumentov podľa Zákona o verejnom obstarávaní. Získané osobné údaje nepodliehajú profilovaniu ani automatizovanému rozhodovaniu. Objednávateľ nezamýšľa prenos osobných údajov do tretej krajiny, ani do medzinárodnej organizácie. Dotknutá osoba má na základe písomnej žiadosti alebo osobne u Objednávateľa právo:
- žiadať o prístup k svojim osobným údajom a o opravu, vymazanie alebo obmedzenie spracúvania svojich osobných údajov;
 - namietat spracúvanie svojich osobných údajov;
 - na prenosnosť osobných údajov;
 - podať návrh na začatie konania na Úrade na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky. Ďalšie informácie o spracúvaní osobných údajov je možné nájsť aj na webovej stránke Objednávateľa (ďalej len „Informácie o ochrane osobných údajov“).
- 6.2. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje že:
- správnosť a pravdivosť osobných údajov, ktoré sa ho týkajú a sú uvedené v tejto Zmluve;
 - mú boli poskytnuté informácie o ochrane osobných údajov;
 - v rozsahu ustanovenom všeobecne záväznými právnymi predpismi informoval o podmienkach spracúvania osobných údajov inej osoby, ktorých osobné údaje poskytol Objednávateľovi v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy (napr. kontaktné osoby, zamestnanci, zástupcovia, subdodávateľa).
- 6.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri vykonávaní prác podľa tejto zmluvy neporušovať zákaz nelegálneho zamestnávania v zmysle zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní“) a vyhlasuje, že dielo nebude vykonávané prostredníctvom žiadneho pracovníka, ktorého by nelegálne zamestnával či už priamo zhotoviteľ alebo jeho subdodávateľa. V prípade, ak v dôsledku porušenia vyššie uvedeného záväzku, alebo nepravdivosti vyššie uvedeného vyhlásenia, alebo nesplnenia povinností vyplývajúcich zhotoviteľovi zo zákona o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní, bude objednávateľovi uložená pokuta, alebo akákoľvek ďalšia sankcia, či uplatnený akýkoľvek nárok, je zhotoviteľ povinný tieto v plnom rozsahu uhradiť objednávateľovi. Takéto konanie zhotoviteľa sa bude považovať za podstatné porušenie tejto zmluvy s právom objednávateľa od tejto zmluvy odstúpiť.
- 6.4. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť dodržiavanie Zásad práce a správania sa zamestnancov dodávateľa.

6.5 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú nasledovné prílohy:

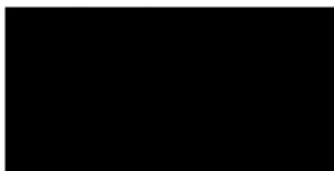
Zoznam príloh:	
1.	Technická špecifikácia
2.	Cena – Výkaz výmer
3.	Zoznam kľúčových osôb zhotoviteľa
4.	Prevádzkový poriadok podľa európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí – ADR 2023

- 6.6 Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nebola žiadnym spôsobom obmedzená, že táto zmluva nebola uzavretá v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a ani v omyle. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú plne spôsobilí k právnym úkonom, že text tejto zmluvy je určitým a zrozumiteľným vyjadrením ich vážnej a slobodnej vôle byť ňou viazaný, a že si zmluvu pred jej podpísom prečítali, tejto v celom rozsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom k nej pripájajú svoje vlastnoručné podpisy.
- 6.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť dodržiavanie „Zásady správania sa v areáli OLO“, ktoré sú zverejnené na webovom sídle objednávateľa <https://www.olo.sk/zasady-spravania-sa-v-areali-olo/>.
- 6.8 Táto zmluva je vyhotovená v troch (3) rovnopisoch, z toho dve (2) pre objednávateľa a jeden (1) rovnopis pre zhotoviteľa.

V Bratislave dňa 14.09.2023

V Bratislave dňa 12.9.2023

Objednávateľ:



Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.
Ing. Vladimír Lukáč – člen predstavenstva



Odvoz a likvidácia odpadu a.s. v skratke: OLO a.s.
Ing. Andrej Rutkovský – člen predstavenstva

Ing. Mgr. Ivan Šotár, PhD, MBA
predseda

OLO a.s.
ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU
akciová spoločnosť
Ivanská cesta 22
821 04 BRATISLAVA

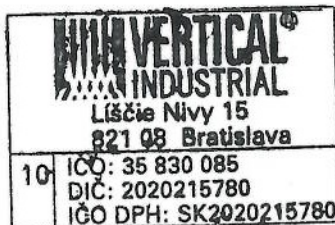
Zhotoviteľ:



VERTICAL INDUSTRIAL, a.s.
Vladislav Janota – predseda predstavenstva



VERTICAL INDUSTRIAL, a.s.
Peter Imriška - podpredseda predstavenstva



Názov : Čistenie sila na NO, vápenného sila a čistenie absorbérov

1. Vyčistenie zásobného sila na nebezpečný odpad (NO) od nánosov odpadu kategórie N katalógové číslo 19 01 07 – tuhý odpad z čistenia plynov (zaradený podľa Prílohy č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Zásobné silo je vyhrievané s objemom 250 m³. Je umiestnené vo vonkajšom prostredí cca 5 metrov nad zemou. Na spodnej strane sa nachádza vypúšťací rukáv a na vrchnej strane sa nachádza vstup do zásobného sila. K vstupu do zásobného sila vedú kovové rebríky.

Obsluha ZEVO vyprázdni zásobné silo pomocou zamestnancov ZEVO do maximálne možnej miery.

V zásobnom silo na vnútorných konštrukciách sa nachádzajú zatvrdnuté usadeniny NO, ktoré je nutné odstrániť. Do zásobného sila je možný vstup iba s ochranou dýchacích ciest prípadne s kyslíkovým prístrojom a na lane. Na lane je nutné vykonávať aj odstraňovanie usadenín. Tieto sú natoľko vytvrdnuté, že je potrebné používať na ich odstránenie techniku, napr. zbijačku. Je potrebné vyčistiť aj vypúšťací rukáv. Silo je potrebné vyčistiť do úplného odstránenia usadenín a objednávateľovi dodať na odsúhlasenie čistoty fotodokumentáciu.

Usadeniny je možné vypustiť cez rukáv do prístavenej cisterny alebo do prístaveného kontajnera (v tomto prípade zabezpečiť ďalšie nakladanie s odpadom objednávateľ).

V prípade ak nastane situácia, že nebude možné (bez ohľadu na príčinu) určitú časť usadenín vypustiť podľa predchádzajúceho odseku, potom bude nutné povysávať z vnútra sila s pomocou vysokovýkonného vysávača s prefukovaním (zabezpečuje dodávateľ). V prípade, ak nastane situácia podľa prvej vety, prepravu do zariadenia na stabilizáciu odpadu určeného objednávateľom zabezpečí dodávateľ za cenu za 1 km uvedenú v návrhu na plnenie kritérií

Za týmto účelom musí mať dodávateľ k dispozícii vysávač, ktorý spĺňa požiadavky podľa Európskej dohody o preprave nebezpečných vecí ADR a musí mať zabezpečenú registráciu na prepravu nebezpečných odpadov podľa § 98 zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpad z čistenia spalín vzniká priebežne počas 24 hodín. Preto je potrebné čistenie vykonať počas plánovanej technologickej odstávky. Každému uchádzačovi bude poskytnutý aktuálny rozbor odpadu. Dodávateľ prác je povinný v prípade nutnosti použitia vysokovýkonného vysávača predložiť povolenie na prepravu NO a s každým odberom priniesť vyplnený sprievodný list nebezpečného odpadu a postupovať podľa platnej legislatívy SR.

Predpokladaný rozsah prác:

- vyčistenie zásobného sila na nebezpečný odpad (NO) – 4x / 24mes.
 - max. 576 hod. výškového pracovníka/ 24 mesiacov
 - max. 192 hod. istiaceho pracovníka/ 24 mesiacov
- vysávanie usadenín NO vrátane dopravy a ostatných pridružených nákladov – 2x / 24 mes.
 - max 30 t / 24 mesiacov

2. Vyčistenie zásobného sila na CaO – oxid vápenatý (mleté vápno).

Zásobné silo s objemom 50 m³ je umiestnené vo vonkajšom prostredí na plošine pri vápennej stanici, na spodnej strane je umiestnené prefukovanie sila. Na spodnej strane sa nachádza šnekový dopravník a na vrchnej strane sa nachádza vstup do zásobného sila. K vstupu do zásobného sila vedú kovové rebríky.

Obsluha ZEVO vyprázdni zásobné silo pomocou zamestnancov ZEVO do maximálne možnej miery.

V zásobnom silo sa nachádzajú zatvrdnuté usadeniny CaO, ktoré je nutné odstrániť. Do zásobného sila je možný vstup iba s ochranou dýchacích ciest prípadne s kyslíkovým prístrojom a na lane. Na lane je nutné vykonávať aj odstraňovanie usadenín.

Zvyšky usadenín je potrebné vypustiť cez šnekový dopravník do hasiacej nádže, kde obsluha ZEVO vykoná bezpečné vyhasenie CaO a následne budú pracovníkmi ZEVO vypustené do kanalizácie na to určenej. Silo je potrebné vyčistiť do úplného odstránenia usadenín a objednávateľovi dodať na odsúhlasenie čistoty fotodokumentáciu

CaO môže spôsobiť vážne poškodenie očí a podráždenie kože. V prílohe opisu predmetu zákazky sa nachádza karta bezpečnostných údajov.

Predpokladaný rozsah prác:

- vyčistenie zásobného sila na CaO – oxid vápenatý (mleté vápno)- 2 x / 24 mes.
- max. 96 hod. výškového pracovníka/ 24 mesiacov
- max. 48 hod. istiaceho pracovníka/ 24 mesiacov

3. Vyčistenie absorbéra kotla K1 a kotla K2

Absorbér kotla K1 a K2 má výšku 22,5 m a priemer 5,7 m.

V absorbéroch sa nachádzajú zatvrdnuté usadeniny odpadu, ktoré je nutné odstrániť. Usadeniny, ktoré sa nachádzajú v absorbéri tvoria zmes hydroxidu vápenatého a zachytených zložiek z čistenia spalín (síra, chlór, flór a oxid uhličitý).

Do absorbéra je možný vstup iba s ochranou dýchacích ciest prípadne s kyslíkovým prístrojom a na lane. Na lane je nutné vykonávať aj odstraňovanie usadenín. Tieto sú natoľko vytvrdnuté, že je potrebné používať na ich odstránenie techniku, napr. zbijačku.

Usadeniny je možné vypustiť cez kontrolný otvor a ručne naložiť do prístaveného kontajnera na NO (kontajner zabezpečuje objednávateľ). Absorbéri je potrebné vyčistiť do úplného odstránenia usadenín a objednávateľovi dodať na odsúhlasenie čistoty fotodokumentáciu.

Predpokladaný rozsah prác:

- vyčistenie absorbéra kotla K1 a kotla K2 od nánosov odpadu – 2x / 24 mes.
- max. 432 hod. výškového pracovníka/ 24 mesiacov
- max. 144 hod. istiaceho pracovníka/ 24 mesiacov

Všetky práce musia byť vykonané v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a v súlade so Zásadami práce a správania sa zamestnancov dodávateľov a odberateľov.

Pre body 1. a 2. platí, že v prípade nutnosti z dôvodu obmedzeného času odstávky spoločných zariadení bude Dodávateľ povinný zabezpečiť práce nepretržite 24/7 a to aj počas sobôt a dní pracovného pokoja.



Názov : Čistenie sila na NO, vápenného sila a čistenie absorbérov

Uchádzač: VERTICAL INDUSTRIAL, a.s.

Adresa sídla: Líščie Nivy 15, 821 08 Bratislava

IČO: 35 830 085

Cenová ponuka:

Položka	Druh	Jednotková cena v € bez DPH/hodina (A)	Predpokladané množstvo hodín/ 24 mesiacov (B)	Cena spolu € bez DPH (C=AxB)
1.	Výškový pracovník	68	960	65 280
2.	Istiaci pracovník	28	336	9 408
3.	Výškový pracovník - noc	75	144	10 800
4.	Istiaci pracovník - noc	35	48	1 680
D1	práca celkom = C1+C2+C3+C4	87 168		
		Jednotková cena v € bez DPH/ 1t alebo km (A)	Predpokladané množstvo ton a km/ 24 mesiacov (B)	Cena spolu € bez DPH (C=AxB)
5.	vysávanie usadenín NO*	170	60	10 200
6.	preprava NO	2,4	760	1 824
D2	nakladanie s NO celkom = C5+C6	12 024		
Cena celkom € bez DPH / 24 mesiacov			Suma celkom = D1+D2	99 192

* Vysávanie usadením NO – v jednotkovej cene budú zahrnuté všetky iné pridružené náklady.

V prípade ak nie ste platiteľom DPH, uveďte cenu ako celkovú a konečnú.

V Bratislave dňa 28.8.2023



peči _____ právnenej
konať za uchádzača

Príloha č. 4 – Zoznam kľúčových osôb zhotoviteľa

Názov : Čistenie sila na NO, vápenného sila a čistenie absorbérov

Uchádzač: VERTICAL INDUSTRIAL, a.s.

Adresa sídla: Líščie Nivy 15, 821 08 Bratislava

IČO: 35830085


Zoznam certifikátov a odborne spôsobilých osôb za uchádzača:

Pol.č.	Názov položky	Meno a priezvisko certifikovanej osoby
1	preukaz vydaný akreditovaným školiacim strediskom že fyzická osoba môže vykonávať práce vo výške a nad voľnou hĺbkou pomocou špeciálnej horolezeckej a speleologickej techniky v zmysle §14 vyhlášky č.147/2013 Z.z. alebo ekvivalentný doklad vydaný mimo územia SR všetkých pracovníkov ktorí sa budú podieľať na realizovaní predmetu zákazky.	Maroš Bukovác
		Vladimír Duchovič
		Filip Weis
		Maximilián Olekšák
		Andrej Kratochvíl
		Juraj Chrastina
		Jakub Bolha
		Dušan Bukovác

V Bratislave dňa 12.09.2023




pečiatka [redacted] vnenej
kómat za uchadzaca

	ADR - 1	Strana č. 1 z 40
 Odvoz a likvidácia odpadu a.s.	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

PODĽA EURÓPSKEJ DOHODY O MEDZINÁRODNEJ CESTNEJ PREPRAVE NEBEZPEČNÝCH VECÍ – ADR 2023

	Oddelenie / Funkcia	Titul Meno Priezvisko	Dátum	Podpis
Vypracoval:	Bezpečnostný poradca ADR	Mgr. Peter Belai	1.7.2023	
Schválil:	Poverená osoba	Ing. Anna Rothbergová	1.7.2023	
Číslo vydania:	Označenie súboru :	Číslo výtlačku :		
01	ADR - 01	1		

	ADR - 1	Strana č. 2 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

ÚČEL

Prevádzkový poriadok podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí podľa ADR 2021 (ďalej len „Prevádzkový poriadok ADR 2021“), spoločnosti ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU a.s. obsahuje celkové ciele, princípy činností a opatrenia prevádzkovateľa na úseku manipulácie a prepravy nebezpečných vecí klasifikovaných podľa dohody ADR 2021.

Tento dokument odzrkadľuje komplexný a systémový prístup prevádzkovateľa k manipulácii a preprave nebezpečných vecí a k spôsobu, akým prevádzkovateľ zabezpečí vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany života a zdravia ľudí, životného prostredia a majetku počas prepravy.


Prevádzkový poriadok ADR 2021 je vypracovaný vzhľadom na zistené činnosti počas hĺbkového vstupného auditu, týkajúce sa skladovania, manipulácie a prepravných procesov v spoločnosti.

CIEĽ

Špecifikovať rámec požiadaviek a povinností, kladených Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí – ADR v podmienkach spoločnosti ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU a.s..


OBLASŤ PLATNOSTI

Tento prevádzkový poriadok je vypracovaný v súlade s ADR 2021, nadobúda účinnosť od 01.01.2021 a je platný do 30.06.2023. Náležitosti definované touto smernicou sú použiteľné výlučne na oblasť cestnej prepravy nebezpečných vecí.

	ADR - 1	Strana č. 3 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

OBSAH

OBSAH	3
1 Definície	4
2 Postavenie spoločnosti v prepravnom reťazci	
2.1 Oblasť platnosti	8
2.2 Povinnosti podľa ADR	8
3 Zoznam prepravovaných nebezpečných vecí	10
4 Odosielanie nebezpečných odpadov v cisternách	11
4.1 Požiadavky na použitie cisterien a vozidiel.....	11
4.2 Požiadavky na odoslanie	12
5 Preprava nebezpečných odpadov vo voľne loženom stave	16
5.1 Požiadavky na použitie kontajnerov	16
5.2 Požiadavky na odoslanie	18
6 Preprava nebezpečných odpadov v kusových zásielkach	22
6.1 Odosielanie nebezpečných vecí v obaloch	22
6.2 Balenie nebezpečných vecí, požiadavky na obaly	23
6.3 Vykládka nebezpečných vecí v kusových zásielkach	32
7 Preprava nebezpečných vecí v kusových zásielkach s uplatnením výnimky z ADR	33
7.1 Podlimitná preprava	33
7.2 Preprava nebezpečných vecí v obmedzených množstvách	34
Kontakty na poverené osoby a poradcu ADR	36

	ADR - 1	Strana č. 4 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

1 Definície

A

ADR znamená anglickú skratku pre Európsku dohodu o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí.

B

Baliaca organizácia znamená akýkoľvek podnik, ktorý nebezpečné veci ukladá do obalov, vrátane veľkých obalov a stredne veľkých nádob na voľne ložené látky (nádob IBC) a v prípade potreby pripravuje kusy na prepravu.

Bezpečnostná značka znamená štvorcovú značku so symbolom vyjadrujúcim nebezpečné vlastnosti látok.

Bezpečnostný poradca znamená odborne spôsobilú osobu, ktorej úlohou je navrhnúť postupy, týkajúce sa prepravy nebezpečných vecí s ohľadom na bezpečnosť a platnú legislatívu.

C

Cisterna znamená teleso cisterny vrátane jeho obslužného a konštrukčného vybavenia. Ak je tento pojem použitý samostatne, cisterna znamená cisternový kontajner, prenosnú cisternu, snímateľnú cisternu alebo nesnímateľnú cisternu, ako sú definované v tomto oddiele, vrátane cisterien tvoriacich články batériových vozidiel alebo kontajnerov MEGC .

Cisternové vozidlo znamená vozidlo vyrobené na prepravu kvapalín, plynov alebo práškových alebo granulovaných látok zahrnujúcich jednu alebo viacej nesnímateľných cisterien. Navyše k vlastnému vozidlu alebo podvozku sú pripojené telesá cisterny a ich vybavenie a prostriedky na pripojenie k vozidlu alebo podvozku.

Č

Číslo bezpečnostnej značky znamená číslo vzoru bezpečnostnej značky ako je uvedené v ADR.

Člen osádky vozidla je vodič alebo akákoľvek iná osoba sprevádzajúca vodiča z dôvodu bezpečnosti, ochrany, výcviku alebo z prevádzkových dôvodov.

D

Dopravca znamená podnik vykonávajúci prepravu so zmluvou alebo bez zmluvy o preprave.

Dopravná jednotka znamená motorové vozidlo bez prípojného vozidla alebo v súprave pozostávajúcej z motorového vozidla a prípojného vozidla.

Dopravná kategória znamená kategóriu, do ktorej je látka zaradená pre účely zamýšľaného použitia režimu podlimitnej prepravy.


H

Hmotnosť kusa znamená hrubú hmotnosť kusa, pokiaľ nebolo stanovené inak. Hmotnosť kontajnerov a cisterien použitých na prepravu vecí sa do hrubej hmotnosti nezahŕňa.

K

Kombinovaný obal znamená kombináciu obalov určených na prepravu pozostávajúci z jedného alebo viacerých vnútorných obalov, zabezpečených vonkajším obalom podľa 4.1.1.5 ADR.

POZNÁMKA: Výraz „vnútorný obal“ použitý pre kombinované obaly nesmie byť zamieňaný s výrazom „vnútorná nádoba“ používaným pre kompozitné obaly.

	ADR - 1	Strana č. 5 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Kompozitný obal znamená obal pozostávajúci z vonkajšieho obalu a vnútornej nádoby, ktorý je skonštruovaný tak, že vnútorná nádoba a vonkajší obal tvoria ucelený obal. Po zložení zostane tento obal ucelenou samostatnou jednotkou, ktorá je plnená, skladovaná, prepravovaná a vyprázdňovaná ako taká.

Kus znamená konečný výsledok procesu balenia pozostávajúci z obalu alebo veľkého obalu alebo nádoby IBC a jeho obsahu pripraveného na odoslanie. Tento pojem zahŕňa aj nádoby na plyny, ako aj predmety, ktoré sa vzhľadom na ich veľkosť, hmotnosť alebo tvar môžu prepravovať nezabalené alebo prepravovať v kolískach, kliebkach alebo inom manipulačnom zariadení. Okrem prepravy rádioaktívneho materiálu sa tento pojem nevzťahuje na voľne ložené látky ani na látky prepravované v cisternách.

N

Nádoba je obal na príjem a skladovanie látok alebo predmetov vrátane akéhokoľvek druhu uzáverov. Táto definícia sa nevzťahuje na telesá cisterien.

Najväčšia čistá hmotnosť znamená najväčšiu čistú hmotnosť obsahu v jednotlivom obale alebo najväčšiu kombinovanú hmotnosť vnútorných obalov a ich obsahov, vyjadrenú v kilogramoch.

Najväčší objem znamená najväčší vnútorný objem nádob alebo obalov vrátane stredne veľkých nádob na voľne ložené látky (nádob IBC) a veľkých obalov, vyjadrený v kubických metroch alebo litroch.

Nákladná prepravná jednotka znamená vozidlo, vozeň, kontajner, cisternový kontajner, prenosnú cisternu alebo kontajner MEGC.

Nebezpečná reakcia znamená:

- a) horenie a/alebo vývoj veľkého tepla,
- b) vývoj horľavých, dusivých, oksylichujúcich a/alebo jedovatých plynov,
- c) vznik žieravých látok,
- d) vznik nestabilných látok alebo
- e) nebezpečné zvýšenie tlaku (len v cisternách).

Nakladajúca organizácia znamená akýkoľvek podnik, ktorý:


- a) nakladá zabalené nebezpečné veci, malé kontajnery alebo prenosné cisterny do vozidla alebo na vozidlo alebo do kontajnera,
- b) nakladá kontajner, kontajner na voľne ložené látky, kontajner MEGC, cisternový kontajner alebo prenosnú cisternu na vozidlo. (a) horenie alebo vývoj veľkého tepla,
- (b) vývoj horľavých, dusivých, oksylichujúcich alebo jedovatých plynov,
- (c) vznik žieravých látok,
- (d) vznik nestabilných látok alebo
- (e) nebezpečné zvýšenie tlaku (len v cisternách).

Nakládka znamená všetky činnosti, ktoré vykonáva nakladajúca organizácia v súlade s definíciou nakladajúcej organizácie.

Nebezpečná reakcia znamená:

Nebezpečné veci znamená také látky a predmety, ktorých preprava je podľa ADR zakázaná, alebo sa povoľuje len za tu uvedených podmienok.

Nesnímateľná cisterna znamená cisternu s objemom viac ako 1 000 litrov, natrvalo pripevnenú k vozidlu (ktoré sa tým stane cisternovým vozidlom) alebo ktorá tvorí neoddeliteľnú časť rámu takéhoto vozidla.

	ADR - 1	Strana č. 6 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

O

Obal znamená jednu alebo viac nádob a akékoľvek ďalšie zložky alebo materiály potrebné pre nádoby na to, aby plnili ochranné funkcie a iné bezpečnostné funkcie.

Obalová skupina znamená skupinu, do ktorej môžu byť na účely balenia zaradené určité látky podľa stupňa ich nebezpečenstva. Obalové skupiny majú nasledujúci význam, ktorý je presnejšie vysvetlený v časti 2.

Obalová skupina I: látky vykazujúce vysoké nebezpečenstvo,

Obalová skupina II: látky vykazujúce stredné nebezpečenstvo

Obalová skupina III: látky vykazujúce nízke nebezpečenstvo.

Obalový súbor znamená použitý obalový prostriedok obsahujúci jeden alebo viac kusov zostavených do jednej manipulačnej jednotky pre zjednodušenie manipulácie a ukladania počas prepravy.

Príklady obalových súborov:

a) ukladacia podložka taká, ako je paleta, na ktorej je položených alebo navrstvených niekoľko kusov a ktoré sú zabezpečené plastovým pásom alebo zmršťovacou alebo naťahovacou fóliou alebo iným vhodným spôsobom alebo

b) vonkajší ochranný obal, ako je debna alebo klieťka (prepravka).

Odosiateľ znamená podnik, ktorý odosiela nebezpečné veci buď vo svojom mene, alebo za tretiu stranu. Ak sa dopravná operácia vykonáva podľa prepravnej zmluvy, potom sa odosiateľom rozumie odosiateľ v zmysle prepravnej zmluvy.

Odpady znamenajú látky, roztoky, zmesi alebo predmety, ktoré sa nepoužívajú ako také, ale ktoré sa prepravujú na spracovanie, uloženie, likvidáciu spálením alebo sa s nimi disponuje inými metódami.

P

Preprava znamená akúkoľvek zmenu miesta nebezpečných vecí vrátane nevyhnutných zastávok daných podmienkami dopravy a vrátane akejkoľvek doby, počas ktorej sú nebezpečné veci uložené vo vozidlách, cisternách a kontajneroch a ktorá je vynútená podmienkami cestnej premávky pred, v priebehu a po zmene miesta.

Táto definícia zahŕňa aj prechodné dočasné skladovanie nebezpečných vecí za účelom zmeny spôsobu alebo prostriedku dopravy (prekládka). Toto platí za predpokladu, že prepravné doklady predložené na požiadanie preukážu miesto odoslania a miesto určenia, a za predpokladu, že kusy a cisterny nie sú počas dočasného skladovania otvorené, okrem prípadov ich kontroly príslušnými orgánmi.

Prepravný doklad znamená nákladný list na vnútroštátnu prepravu nebezpečných vecí, dodací list, tlačivo CMR alebo podobný doklad obsahujúci informácie, tak ako sú opísané v tejto smernici.


Prijemca znamená príjemcu podľa prepravnej zmluvy. Ak príjemca vymenuje tretiu stranu v zhode s príslušnými ustanoveniami na uzavretie prepravnej zmluvy, potom sa musí táto osoba považovať za príjemcu v zmysle ADR. Ak sa uskutočňuje preprava bez prepravnej zmluvy, za príjemcu sa musí považovať podnik preberajúci nebezpečné veci po ich príchode.

T

Technický názov znamená uznaný chemický názov, ak je to podstatné biologický názov, alebo iný názov obvykle používaný vo vedeckých a technických príručkách, časopisoch a textoch.

Tuhá látka znamená:

(a) látku s bodom topenia alebo počiatočným bodom topenia najviac 20 °C pri tlaku 101,3 kPa alebo

	ADR - 1	Strana č. 7 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

(b) látku, ktorá nie je podľa skúšobnej metódy ASTM D 4359–90 kvapalinou alebo ktorá je pastovitá podľa kritéria použiteľného pri skúške na stanovenie kvapalnosti (penetrometrická skúška).

Tunelový kód znamená kód obmedzujúci prejazd vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci cez niektoré tunely.

U

UN číslo znamená štvormiestne identifikačné číslo látky alebo predmetu prebrané zo Vzorových predpisov OSN.

Uzavreté vozidlo znamená vozidlo s uzatvárateľnou nadstavbou.

V

Vozidlo zakryté plachtou znamená otvorené vozidlo vybavené plachtou na ochranu nákladu.

Vykladajúca organizácia znamená podnik, ktorý:

(a) skladá kontajner, kontajner na voľne ložené látky, kontajner MEGC, cisternový kontajner alebo prenosnú cisternu z vozidla, alebo


(b) vykladá zabalené nebezpečné veci, malé kontajnery alebo prenosné cisterny z vozidla alebo kontajnera, alebo

(c) vyprázdňuje nebezpečné veci z cisterny (cisternového vozidla, snímateľnej cisterny, prenosnej cisterny alebo cisternového kontajnera) alebo z batériového vozidla, vozidla MEMU alebo kontajnera MEGC alebo z vozidla, veľkého kontajnera alebo malého kontajnera na prepravu voľne ložených látok alebo kontajnera na voľne ložené látky.

Vykládka znamená všetky činnosti, ktoré vykonáva vykladajúca organizácia v súlade s definíciou vykladajúcej organizácie.

Z

Záchranný obal znamená osobitný obal, do ktorého sa vkladajú poškodené, chybné, netesné alebo nezhodné obaly s nebezpečnými vecami alebo nebezpečné veci, ktoré sa rozliali alebo unikli, s cieľom ich prepravy na obnovu alebo likvidáciu.

	ADR - 1	Strana č. 8 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

2 Postavenie spoločnosti v prepravnom reťazci

Účastníci prepravy nebezpečných vecí sú povinní prijať primerané bezpečnostné opatrenia, a to podľa povahy a rozsahu predvídateľného nebezpečenstva tak, aby sa vyhol škodám alebo poraneniam a aby sa v prípade potreby minimalizovali ich účinky. Sú povinní plniť požiadavky stanovené ADR vo všetkých prípadoch v rámci svojej zodpovednosti.

2.1 Oblasť platnosti

Spoločnosť vykonáva odosielanie a nakládku nebezpečných vecí v kusových zásielkach, balenie nebezpečných vecí do obalov, plnenie cisterien a príjem a vykládku nebezpečných vecí z vozidla a cisterny. Z pohľadu ADR vystupuje spoločnosť ako:

- odosielateľ nebezpečných vecí, o nakladajúca organizácia,
- o plniaca organizácia,
- o baliaca organizácia nebezpečných vecí,
- príjemca nebezpečných vecí, o vykladajúca organizácia.

2.2 Povinnosti podľa ADR

Vzhľadom na vykonávané činnosti vyplývajú z dohody ADR spoločnosti nasledujúce povinnosti:


ODOSIELATEĽ NEBEZPEČNÝCH VECÍ:

Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu len také zásielky, ktoré zodpovedajú požiadavkám ADR. Odosielateľ je povinný najmä:

- a) presvedčiť sa, že nebezpečné veci sú zatriedené a povolené na prepravu v zhode s ADR,
- b) poskytnúť dopravcovi informácie a údaje v preukázateľnej forme a v prípade potreby požadované prepravné a sprievodné doklady (povolenia, schválenia, oznámenia a osvedčenia atď.) a osobitne venovať pozornosť príslušným požiadavkám na obsah prepravných dokladov a požiadaviek ustanovení pre jednotlivé látky,
- c) použiť len obaly, veľké obaly, nádoby IBC a cisterny schválené a vhodné na prepravu príslušných látok a vybavené predpísanými značkami podľa ADR,
- d) splniť požiadavky na spôsob odoslania a obmedzenia na odoslanie,
- e) zabezpečiť, že ešte aj vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá a kontajnery na prepravu vo voľne loženom stave boli označené v súlade s ADR a aby vyprázdnené, nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako keby boli plné.

NAKLADAJÚCA ORGANIZÁCIA:

- a) nebezpečné veci musí odovzdať dopravcovi len vtedy, ak boli schválené na prepravu v zhode s ADR;
- b) pri odovzdávaní zabalených nebezpečných vecí alebo nevyčistených vyprázdnených obalov na prepravu musí skontrolovať, či obaly nie sú poškodené; nesmie odovzdať na prepravu kus, ktorého obal je poškodený, a to najmä vtedy, ak tento obal nie je nepriepustný a existujú tu priesaky alebo možnosť priesakov nebezpečnej látky, kým poškodenie nebolo opravené; táto povinnosť sa týka rovnako aj nevyčistených obalov;
- c) musí dodržať osobitné požiadavky týkajúce sa nakládky a manipulácie;
- d) po nakládke nebezpečných vecí do kontajnera musí dodržať požiadavky týkajúce sa označenia veľkými bezpečnostnými značkami, značkami a oranžovými tabuľami podľa kapitoly 5.3.;

	ADR - 1	Strana č. 9 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

e) pri nakladaní kusov musí dodržať zákaz spoločnej naložky, berúc do úvahy nebezpečné veci, ktoré sú už vo vozidle alebo vo veľkom kontajneri a požiadavky týkajúce sa oddelenia potravín, ostatných spotrebných predmetov alebo krmív pre zvieratá.

BALIACA ORGANIZÁCIA:

Ako baliaca organizácia musí spoločnosť vyhovieť najmä:

- a) požiadavkám týkajúcich sa podmienok balenia a
- b) pri príprave kusov na prepravu splniť požiadavky na označovanie a bezpečnostné značky na kusoch.

PLNIACA ORGANIZÁCIA:

Plniaca organizácia má najmä nasledujúce povinnosti:

- a) pred plnením cisterien musí presvedčiť, že tak cisterny, ako aj ich príslušenstvo je vo vyhovujúcom technickom stave,
- b) musí sa presvedčiť, že neuplynula platnosť dátumu ďalšej skúšky cisternových vozidiel, nesnímateľných cisterien alebo snímateľných cisterien;
- c) cisterny musí naplniť len takou nebezpečnou látkou, ktorej preprava je v týchto cisternách povolená;
- d) pri plnení cisterny musí splniť požiadavky týkajúce sa nebezpečných vecí nachádzajúcich sa v susedných komorách,
- e) počas plnenia cisterny musí dodržiavať najvyšší povolený stupeň plnenia alebo najvyššiu povolenú hmotnosť na jeden liter objemu pre danú plnenú látku;
- f) po naplnení cisterny musí zabezpečiť, aby boli všetky uzávery v uzavretej polohe a bez akýchkoľvek priesakov;
- g) musí zabezpečiť, aby na vonkajšom povrchu ním plnenej cisterny neboli prifnuté žiadne zvyšky ním plnenej látky;
- h) pri príprave nebezpečných vecí na prepravu musí zabezpečiť, aby veľké bezpečnostné značky, značky, oranžové tabule a bezpečnostné značky boli pripevnené na cisterny, vozidlá a kontajnery určené na prepravu vo voľne loženom stave v súlade s kapitolou 5.3,
- i) pri nakladaní vozidiel alebo kontajnerov s voľne loženými nebezpečnými vecami sa musí presvedčiť, že sú splnené zodpovedajúce ustanovenia kapitoly 7.3 ADR.


PRÍJEMCA NEBEZPEČNÝCH VECÍ:

- a) Prijemca je povinný nezdržiavať prebratie vecí bez závažných dôvodov a po ich vyložení overiť, že požiadavky ADR, ktoré sa ho týkajú, boli splnené.
- b) Ak v prípade kontajnera toto overenie odhalí porušenie požiadaviek ADR, prijemca vráti kontajner dopravcovi až po vykonaní nápravy porušenia.

VYKLADAJÚCA ORGANIZÁCIA:

Ako vykladajúca organizácia má spoločnosť nasledujúce povinnosti:

- a) presvedčiť sa, že sú vykladané správne nebezpečné veci, a to porovnaním príslušných informácií v prepravnom doklade s informáciami na kuse, cisterne, alebo na vozidle;

	ADR - 1	Strana č. 10 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

b) pred vykládkou a počas vykládky skontrolovať, či obaly, vozidlo alebo kontajner neboli poškodené v takom rozsahu, ktorý by mohol ohroziť vykládku, ak poškodenie existuje, vykládka sa nesmie vykonať až do vykonania vhodných opatrení;

c) splniť všetky zodpovedajúce požiadavky týkajúce sa vykládky a manipulácie.

3 Zoznam prepravovaných nebezpečných vecí

Spoločnosť prepravuje nasledovné nebezpečné veci:

Nebezpečná látka-odpad	UN číslo	Dopravné pomenovanie	Bezpečnostné značky	Obalová skupina	Tunelový kód	Dopravná kategória	Spôsob prepravy
Tuhý odpad z čistenia plynov (19 01 07)	3077	Látka nebezpečná pre životné prostredie tuhá i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v cisterne, výnimočne v kontajneri
Nechlórované minerálne hydraulické oleje (13 01 10)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v obaloch
Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje (13 02 05)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v obaloch, v cisterne
Kaly z odľučovačov oleja z vody (13 05 02)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v obaloch, v cisterne
Voda obsahujúca olej z odľučovačov oleja z vody (13 05 07)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v obaloch, v cisterne
Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované	3077	Látka nebezpečná pre životné prostredie tuhá i.n	9	III	(-)	3	odosielanie v obaloch

OLO[®]

Odvoz a likvidácia odpadu a. s.

Prevádzkový poriadok

Platnosť od: 1.7.2023


Číslo vydania:
01

nebezpečnými látkami (15 02 02)							
Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	3509	Obaly vyradené prázdne nevyčistené	9	III	E	4	odosielanie vo voľne loženom stave
Čpavková voda	2672	Roztok amoniaku	8	III	E		prijem z cisterny
Motorová nafta	1202	Motorová nafta	3	III	D/E		prijem z cisterny
kyselina soľná 30-33%	1789	Kyselina chlorovodíková	8	2	E		prijem z cisterny
hydroxid sodný, roztok min. 47,5%	1824	Hydroxid sodný, roztok	8	2	E		prijem z cisterny
Čpavková voda	2672	Roztok amoniaku	8	III	E		prijem z cisterny
Niklovo – kadmiové batérie (16 06 02)	2795 3496	Batérie mokré, naplnené zásadami alkalického kovu	8	III	E		vo voľne loženom stave

4 Odosielanie nebezpečných odpadov v cisternách

Spoločnosť odosiela popolček - nebezpečný odpad klasifikovaný podľa Katalógu odpadov ako Tuhý odpad z čistenia plynov (19 01 07). Spoločnosť vystupuje ako odosielateľ a plniaca organizácia. Podľa technologického postupu spaľovne sa popolček odosiela v cisternách. Klasifikácia tohto odpadu z pohľadu ADR je nasledovná:

Nebezpečná látka/odpad	UN číslo	Dopravné pomenovanie	Bezpečnostné značky	Obalová skupina	Tunelový kód	Vozidlo na prepravu v cisternách	Cisterna
Tuhý odpad z čistenia plynov (19 01 07)	3077	Látka nebezpečná pre životné prostredie tuhá i.n	9	III	-	AT	SGAV (LGBV)

	ADR - 1	Strana č. 12 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

4.1 Požiadavky na použitie cisterien a vozidiel

Vozidlá a cisterny (cisternové vozidlá) musia byť podľa ADR schválené. O takomto schválení sa vydáva Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí. Vodič musí mať originál osvedčenia k dispozícii ku každému vozidlu dopravnej jednotky. V osvedčení je uvedené aký typ vozidla je prístavené vozidlo. Osvedčenie o schválení vydáva v podmienkach Slovenskej republiky MDV SR s platnosťou nanajvýš 1 rok. Platnosť osvedčenia predlžuje poverená STK.

Alternatívne použitie vozidiel na prepravu v cisternách:

- predpísané vozidlo **AT** sa môže nahradiť vozidlom **FL**

Alternatívne použitie cisterien:

- predpísaný typ cisterny sa môže nahradiť cisternou podľa nasledujúcej hierarchie:

o S → L

o **G** → 1,5 → 2,65 → 4 → 10 → 15 → 21 barov

o A → B → C → D

o V → F → N → H

Informácia o type cisterny sa nachádza v Osvedčení o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí prislúchajúce k cisternovému vozidlu a taktiež na štítku cisterny.

Štítok cisterny obsahuje okrem iných informácií aj informácie o skúškach cisterny. Odosielateľ je povinný skontrolovať, či cisterna podlieha pravidelným kontrolám. Na štítku cisterny je uvedené, okrem iného:

- **dátum a typ poslednej skúšky:** „mesiac, rok“ nasledovaný písmenom „P“, ak je skúška vstupnou skúškou alebo periodickou skúškou, alebo „mesiac, rok“ nasledovaný písmenom „L“ ak je skúška skúškou tesnosti v strede obdobia;
- **pečiatka znalca, ktorý skúšky vykonal.**

Cisterny nesnímateľných cisterien (cisternové vozidlá) sa musia podrobovať pravidelným prehliadkam nasledovne:

- periodická prehliadka „P“ každých 6 rokov,
- medziperiodická prehliadka „L“ v polovici tohto obdobia (3 roky po periodickej prehliadke).

4.2 Požiadavky na odoslanie

Odosielateľ musí zabezpečiť, aby pred plnením cisterny boli splnené všetky požiadavky dohody ADR vzťahujúce sa na prepravu.


Vozidlo a osádka vozidla, ako aj cisterny, musia vyhovovať predpísaným ustanoveniam (osobitne tým, dotýkajúcim sa bezpečnosti, ochrany, čistoty a vyhovujúcej prevádzky prostriedku použitého na nakládku a vykládku) po príchode na miesta nakládky.

Pokiaľ nie je v ADR špecifikované inak, nakládka sa nesmie vykonať ak:

- preskúmanie dokumentov, alebo vizuálna prehliadka vozidla alebo cisterny, ako aj ich vybavenia použitého na nakládku, preukáže, že vozidlo a osádka vozidla, cisterna alebo ich výbava nezodpovedajú príslušným predpísaným ustanoveniam.

Interiér a exteriér vozidla sa musí prehliadnúť pred nakládkou, aby sa zaistilo, že tu neexistuje žiadne poškodenie, ktoré by mohlo zapríčiniť porušenie jeho celistvosti.

Všetky prepravné prostriedky musia byť naložené a vyložené v súlade so spôsobom manipulácie, pre ktorú boli navrhnuté, a v prípade potreby podrobené skúškam.

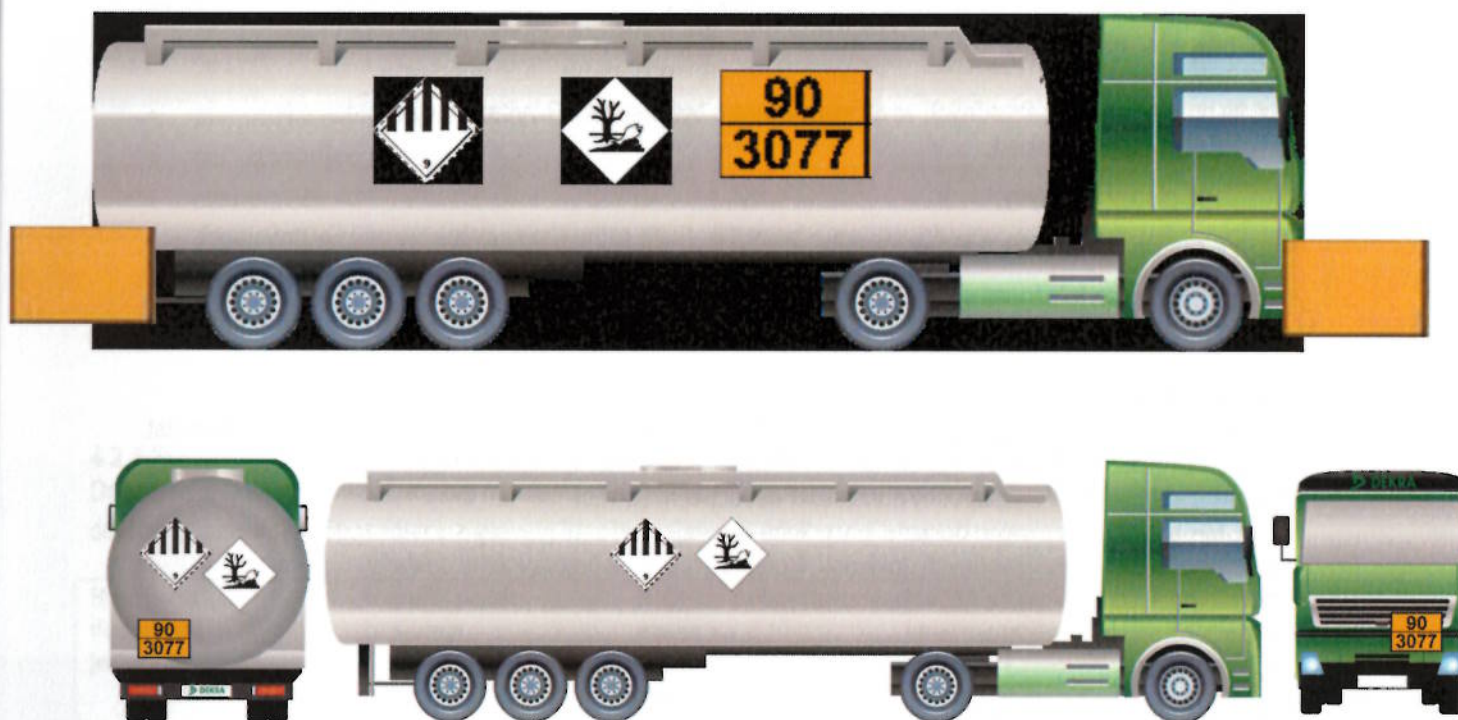
	ADR - 1	Strana č. 13 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Požiadavky na plnenie cisterien:

- Počas plnenia a vyprázdňovania cisterien, musia byť prijaté také opatrenia, aby sa zamedzilo úniku nebezpečného množstva plynov a pár.
- Cisterny musia byť uzavreté tak, aby ich obsah nemohol nekontrolovane unikať von. Otvory na spodné vyprázdňovanie cisterien musia byť uzavreté závitovými uzávermi, slepými prírubami alebo inými, rovnako účinnými zariadeniami.
- Po naplnení, plnič musí zabezpečiť, aby všetky uzávery cisterien boli v uzavretej polohe a bez akýchkoľvek priesakov. Týka sa to tiež hornej časti ponorného potrubia.
- Ak je umiestnených viac uzáverových systémov v sérii za sebou, ako prvý sa musí uzavrieť ten, ktorý je najbližšie k prepravovanej látke.
- Na vonkajšej strane cisterny nesmie počas prepravy ostať príľnutý žiadny nebezpečný zostatok prepravovanej látky.

4.2.1 Označovanie vozidiel


Za označenie dopravnej jednotky je zodpovedný vodič. Odosielateľ musí skontrolovať, či je dopravná jednotka označená. Dopravná jednotka musí byť označená bezpečnostnými značkami a oranžovými tabuľami nasledovne:



Požiadavky na značky

Oranžové tabule

Oranžové tabule musia byť reflexné a mať základňu 40 cm a výšku 30 cm, musia mať čierny okraj 15 mm široký. Použitý materiál musí byť odolný voči počasiu a musí zaručiť trvanlivosť značenia. Tabuľa sa nesmie oddeliť od

	ADR - 1	Strana č. 14 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

podložky v prípade 15 minútového pohltienia ohňa. Musí zostať pripevnená bez ohľadu na polohu vozidla. Oranžovo sfarbené tabuľky sa môžu v strede rozdeliť čiernou vodorovnou čiarou hrubou 15 mm. Identifikačné číslo nebezpečnosti látky a identifikačné číslo látky musia byť čiernej farby vysoké 100 mm a s hrúbkou čiar 15 mm. Identifikačné číslo označujúce povahu nebezpečenstva látky musí byť napísané v hornej časti a identifikačné číslo látky v dolnej časti tabule. Obidve čísla musia byť od seba oddelené čiernou vodorovnou čiarou s hrúbkou 15 mm, vedenou v polovici výšky tabule od jedného jej okraja k druhému. Identifikačné číslo nebezpečnosti látky a identifikačné číslo látky musia byť nezmazateľné a musia zostať čitateľné aj po 15 minútach priameho pôsobenia ohňa. Vymeniteľné číslice a písmená na tabuliach predstavujúce identifikačné číslo nebezpečnosti látky a identifikačné číslo látky musia zostať na mieste počas prepravy, a to bez ohľadu na polohu vozidla.

Ak sa oranžové tabule pripevňujú na sklápacie dosky, musia byť skonštruované a zabezpečené tak, že sa nemôžu otvoriť alebo uvoľniť z držiaka počas prepravy (obzvlášť ako výsledok nárazov alebo neúmyselných činností).

Veľká bezpečnostná značka

Veľká bezpečnostná značka musí mať tvar štvorca otočeného o 45°. Rozmery musia byť najmenej 250 mm x 250 mm (po okraj značky). Vnútorňá čiara musí byť rovnobežná s okrajom a musí byť vzdialená 12,5 mm od okraja veľkej bezpečnostnej značky. Symbol a vnútorňá čiara musia mať rovnakú farbu ako je predpísaná pre bezpečnostnú značku pre triedu alebo podtriedu príslušných nebezpečných vecí.

Vzory bezpečnostných značiek sú vyobrazené a popísané v prílohe 1.

Značka pre látku nebezpečnú pre životné prostredie určená pre vozidlá musí byť taká, ako je opísaná na obrázku v prílohe 1, rozmery musia byť najmenej 250 mm x 250 mm. Na túto značku sa vzťahujú ustanovenia ako pre veľké bezpečnostné značky.

4.2.2 Dokumentácia

Vozidlá pri preprave nebezpečných vecí cisterne musia byť podľa ADR vybavené týmito dokladmi:

- a) prepravný doklad,
- b) písomné pokyny,
- c) ADR osvedčenie o školení vodiča,
- d) preukaz totožnosti s fotografiou (občiansky preukaz alebo pas).

Prepravný doklad

Ako prepravný doklad sa môže použiť nákladný list na vnútroštátnu prepravu nebezpečných vecí, dodací list, tlačivo CMR alebo podobný doklad obsahujúci informácie, tak ako sú opísané v tejto smernici. Za vystavenie prepravného dokladu je zodpovedný odosielateľ nebezpečných vecí.


Vzor CMR a vzor prepravného dokladu je v prílohe 2. Údaje podľa ADR – zápis o nebezpečných veciach, môže byť obsahom aj iných sprievodných dokladov, ktoré sú prílohou k prepravnému dokladu.

Prepravný doklad musí podľa ADR obsahovať:

- meno a adresu odosielateľa,
- meno a adresu príjemcu,
- zápis prepravovaných nebezpečných vecí,
- celkové množstvo z každej položky prepravovaných nebezpečných vecí.

Vzor zápisu:

UN 3077 Odpad, Látka nebezpečná pre životné prostredie, tuhá, i.n. (Tuhý odpad z čistenia plynov), 9, III, (-)

	ADR - 1	Strana č. 15 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Jazyk prepravného dokladu

V prípade prepravy nebezpečného odpadu výhradne v rámci Slovenskej republiky postačuje, aby bol prepravný doklad vyhotovený iba v slovenskom jazyku.

Vzor prepravného dokladu na prepravu popolčeka je v prílohe 2.

Písomné pokyny

Písomné pokyny musí mať k dispozícii vodič vozidla. Písomné pokyny je povinný poskytnúť vodičovi dopravca. Písomné pokyny majú štyri strany, musia byť umiestnené v kabíne vodiča na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste. Vodič sa s obsahom písomných pokynov oboznámi pred začiatkom jazdy. Písomné pokyny musia byť vytlačené farebne a v jazyku, ktorému vodič rozumie a vie v ňom čítať.

Osvedčenie o školení vodiča ADR

Vodič, ktorý prepravuje nebezpečné veci, bez uplatnenia výnimky, musí byť držiteľom ADR - Osvedčenia o školení vodiča. Osvedčenie musí byť platné a obsahovať triedy, na ktoré je vodič vyškolený. Pri preprave nebezpečných vecí v cisternách musí byť vodič držiteľom osvedčenia, kde sú uvedené triedy aj pre stípec pre prepravu v cisternách.

4.2.3 Osobitná výbava a výbava na osobnú ochranu


Dopravca musí vybaviť vozidlá a osádku vozidiel osobitnou výbavou podľa ADR nasledovne:

- dopravná jednotka: o na každé vozidlo zakladací klin, ktorého rozmery zodpovedajú najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla a priemeru kolesa,
- dve samostatne stojace výstražné značky,
- kvapalina na vyplachovanie očí,
- pre každého člena osádky vozidla: o výstražná vesta (napríklad ako je opísaná v norme EN ISO 20471);
- prenosné osvetľovacie zariadenie s nekovovým povrchom;
- pár ochranných rukavíc;
- ochrana očí.
- dodatočná výbava vyžadovaná pre určité triedy: o lopata;
- prekrytie kanálu;
- zberná nádoba.

4.2.4 Protipožiarna výbava dopravnej jednotky

Dopravca je povinný vybaviť vozidlá hasiacimi prístrojmi podľa hmotnosti dopravnej jednotky. Na účely vybavenia dopravnej jednotky protipožiarnou výbavou, rozdeľuje Dohoda ADR vozidlá to troch kategórií:

Hmotnosť dopravnej jednotky	Najnižší počet hasiacich prístrojov	Najnižší celkový obsah na dopravnú jednotku	Hasiaci prístroj vhodný na motorový priestor alebo kabínu. Aspoň jeden s obsahom najmenej:	Požiadavka na dodatočný(é) hasiaci(e) prístroj(e). Aspoň jeden musí mať obsah najmenej:
≤ 3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 t ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

	ADR - 1	Strana č. 16 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Hasiace prístroje musia byť určené na hasenie požiaru všetkých tried horľavosti A, B a C a vyhovovať norme EN 3. Musia byť vybavené plombou, dokazujúcou, že neboli použité a nesmú mať prekročený dátum revíznej prehliadky. V prípade, ak sú vybavené manometrom, musí byť jeho ručička v zelenom poli

5 Preprava nebezpečných odpadov vo voľne loženom stave

Spoločnosť odosiela popolček, nebezpečný odpad klasifikovaný podľa Katalógu odpadov ako Tuhý odpad z čistenia plynov (19 01 07), výnimočne aj v kontajneroch. Ako voľne ložené sa odosielajú aj obaly po nebezpečných látkach.

Spoločnosť vystupuje ako odosielateľ a plniaca organizácia. Klasifikácia tohto odpadu z pohľadu ADR je nasledovná:

Nebezpečná látka/odpad	UN číslo	Dopravné pomenovanie	Bezpečnostné značky	Obalová skupina	Tunelový kód	Kontajnery na prepravu vo voľne loženom stave	Preprava vo voľne loženom stave
Tuhý odpad z čistenia plynov (190107)	3077	Látka nebezpečná pre životné prostredie tuhá i.n	9	III	-	BK1 BK2 BK3	VC1 VC2
Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	3509	Obaly vyradené prázdne nevyčistené	9	III	E	BK2	VC2 AP10
Odpad farba	1263	Odpad farba	3	III	E	-	-
Handry zaolejované	1856	Handry zaolejované	nie je predmetom ADR				
Aerosóly	1950	Odpad Aerosóly	2	-	E	-	-

5.1 Požiadavky na použitie kontajnerov


Nebezpečné odpady sa môžu nakladať do nákladných prepravných jednotiek, ktoré sú povolené pre jednotlivé UN čísla. Dohoda ADR rozoznáva nasledujúce typy:

Kontajnery na prepravu vo voľne loženom stave schválené a testované podľa ADR:

- o BK1: kontajnery na prepravu vo voľne loženom stave zakrytých plachtou sa povoľuje.
- o BK2: Preprava voľne ložených látok a predmetov v uzatvorených kontajneroch na prepravu vo voľne loženom stave sa povoľuje.
- o BK3: Preprava v pružnom kontajneri na prepravu vo voľne loženom stave sa povoľuje

Vozidlá a kontajnery, ktoré nie sú schvaľované podľa ADR:

- o VC1: Preprava vo voľne loženom stave vo vozidlách zakrytých plachtou, v kontajneroch zakrytých plachtou a;
 - o VC2: Preprava vo voľne loženom stave je povolená v uzavretých vozidlách, uzavretých kontajneroch;
- Pre prepravu UN 3509 je požadované dodržať pri preprave podľa BK2 a VC2 aj ustanovenie AP10:


	ADR - 1	Strana č. 17 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

o AP10: Vozidlá, kontajnery a kontajnery na prepravu vo voľne loženom stave musia byť nepriepustné alebo vybavené nepriepustným alebo voči prepichnutiu odolnou vnútornou vložkou alebo vrecom a musia byť vybavené prostriedkami pre zachytenie akejkoľvek voľnej kvapalnej látky, ktorá by mohla uniknúť počas prepravy, napríklad absorpčným materiálom. Obaly, vyradené, prázdne, nevyčistené so zvyškami triedy 5.1 musia byť prepravované vo vozidlách a kontajneroch vyrobených alebo prispôbených tak, aby veci nemohli prísť do kontaktu s drevom alebo iným horľavým materiálom.

5.1.1 Všeobecné požiadavky na použitie prepravy vo voľne loženom stave:

Kontajnery na voľne ložené látky, kontajnery alebo nadstavby vozidiel musia byť prachotesné a musia byť uzavreté tak, aby žiaden ich obsah neunikol za normálnych podmienok prepravy v dôsledku účinku chvenia či zmien teploty, vlhkosti alebo tlaku.

o
nom

	ADR - 1	Strana č. 18 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Látky musia byť naložené a rovnomerne rozložené tak, že minimalizujú pohyb, ktorý by mohol poškodiť kontajner na voľne ložené látky, kontajner alebo vozidlo alebo spôsobiť únik nebezpečných vecí.

Látky nesmú nebezpečne reagovať s materiálom kontajnera, vozidla, tesnení, vybavenia vrátane viek a nepremokavých plachiet a ochranných náterov, ktoré sú v styku s obsahom, alebo ich významne zoslabovať.

Kontajnery na voľne ložené látky, kontajnery alebo vozidlá musia byť skonštruované alebo prispôbené takým spôsobom, aby v nich prepravované veci nemohli preniknúť medzi diely drevenej podlahy alebo prísť do styku s tými časťami kontajnera alebo vozidla, ktoré môžu byť ovplyvnené materiálmi alebo ich zvyškami.

Pred naplnením a prípravou na prepravu každý kontajner na voľne ložené látky, kontajner alebo vozidlo sa musí prehliadnuť a vyčistiť tak, že neobsahuje žiadne zvyšky na vnútorných alebo vonkajších povrchoch kontajnera alebo vozidla, ktoré by mohli:

- vyvolať nebezpečnú reakciu s látkou určenou na prepravu,
- škodlivo pôsobiť na štruktúrnu celistvosť kontajnera na voľne ložené látky, kontajnera alebo vozidla,
- mať vplyv na zadržiavacie vlastnosti kontajnera na voľne ložené látky, kontajnera alebo vozidla s nebezpečnými vecami.


Počas prepravy nesmú na vonkajších povrchoch kontajnera na voľne ložené látky, kontajnera alebo karosérie vozidla ostať žiadne nebezpečné zvyšky.

S prázdny kontajnermi na prepravu vo voľne loženom stave, kontajnermi alebo vozidlami, v ktorých sa prepravovali voľne ložené nebezpečné veci v tuhom stave, sa musí zaobchádzať rovnakým spôsobom, ako sa to vyžaduje v ADR pre naplnené kontajnery na voľne ložené látky, kontajnery alebo vozidlá, okrem prijatia zodpovedajúcich opatrení na vylúčenie akéhokoľvek nebezpečenstva.

Skôr než sú kontajner na prepravu vo voľne loženom stave, kontajner alebo vozidlo naplnené, musia sa vizuálne prehliadnuť, aby sa zaručilo, že sú konštrukčne prevádzkyschopné, to znamená, že vnútorné steny, strop a podlahy sú bez výčnelkov a nepoškodené a že akékoľvek vnútorné obloženie alebo vybavenie zadržiavacie látku nie je natrhnuté, deravé alebo poškodené iným spôsobom, ktorý by mohol znížiť jeho schopnosť zadržať látku.

Konštrukčne prevádzkyschopný znamená, že kontajner na prepravu vo voľne loženom stave, kontajner alebo vozidlo nemajú veľké kazy svojich konštrukčných častí, ako sú vrchné a spodné bočné vodiace tyče, vrchné a bočné koncové vodiace tyče, prahy a päťice dverí, priečne články podlahy, rohové stĺpiky a rohové príruby kontajnerov na prepravu vo voľne loženom stave alebo kontajnerov. Za veľké kazy sa považujú:

- (a) ohyby, trhliny alebo lomy konštrukčných a podporných častí, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú celistvosť kontajnera na voľne ložené látky, kontajnera alebo karosérie vozidla,
- (b) viac ako jedno spojenie alebo nevhodné spojenie (napríklad prekryvajúce sa spojenie) vo vrchnej či spodnej vodiacej tyči alebo päťici dverí,
- (c) viac ako dve spojenia v ktorejkoľvek vrchnej alebo spodnej bočnej vodiacej tyči,
- (d) akýkoľvek spoj prahu dverí alebo rohového stĺpika,
- (e) pánty dverí a vybavenie, ktoré sú vysadené, skrútené, rozbité, chýbajúce, či iným spôsobom zbavené prevádzkyschopnosti,
- (f) tesnenia a plomby, ktoré nie sú pevne uzatvorené,
- (g) akákoľvek deformácia celkovej zostavy kontajnera na prepravu vo voľne loženom stave alebo kontajnera, ktorá je dostatočne veľká na to, aby bránila vhodnému rozloženiu manipulačného vybavenia, zdvihnutiu a pripevneniu na podvozok vozidla,
- (h) akékoľvek poškodenie zdvíhacieho alebo manipulačného vybavenia pripájacieho zariadenia alebo
- (i) akékoľvek poškodenie obslužného alebo prevádzkového vybavenia.

	ADR - 1	Strana č. 19 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

5.2 Požiadavky na odoslanie

Odosielateľ musí zabezpečiť, aby pred odoslaním kontajnera boli splnené všetky požiadavky dohody ADR vzťahujúce sa na prepravu.

Vozidlo a osádka vozidla, ako aj kontajnery, musia vyhovovať predpísaným ustanoveniam (osobitne tým, dotýkajúcim sa bezpečnosti, ochrany, čistoty a vyhovujúcej prevádzky prostriedku použitého na nakládku a vykládku) po príchode na miesta nakládky.

Pokiaľ nie je v ADR špecifikované inak, nakládka sa nesmie vykonať ak:

- preskúmanie dokumentov, alebo vizuálna prehliadka vozidla alebo kontajnera, ako aj ich vybavenia použitého na nakládku, preukáže, že vozidlo a osádka vozidla, kontajner alebo ich výbava nezodpovedajú príslušným predpísaným ustanoveniam.

Interiér a exteriér vozidla sa musí prehliadnuť pred nakládkou, aby sa zaistilo, že tu neexistuje žiadne poškodenie, ktoré by mohlo zapríčiniť porušenie jeho celistvosti.

Všetky prepravné prostriedky musia byť naložené a vyložené v súlade so spôsobom manipulácie, pre ktorú boli navrhnuté, a v prípade potreby podrobené skúškam.

Za označenie kontajnera je zodpovedná spoločnosť, pretože vystupuje ako plniaca organizácia. Za označenie vozidla je zodpovedný vodič. Odosielateľ musí skontrolovať, či je dopravná jednotka označená.

Označenie dopravnej jednotky:

- vozidlo musí byť označené vpredu a vzadu oranžovou tabuľou bez čísel.




Označenie kontajnera:

oranžová tabuľa s UN číslom a identifikačným číslom nebezpečenstva z dvoch pozdĺžnych strán kontajnera,

o pre UN 3077: 90/3077

o pre UN 3509: 90/3509

	ADR - 1	Strana č. 20 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01


- veľká bezpečnostná značka č. 9 a značka pre látky nebezpečné pre životné prostredie zo všetkých štyroch strán kontajnera (platí pre oba prípady).



Požiadavky na značky

Oranžové tabule

Oranžové tabule vpredu a vzadu na vozidle musia byť reflexné a mať základňu 40 cm a výšku 30 cm, musia mať čierny okraj 15 mm široký. Použitý materiál musí byť odolný voči počasiu a musí zaručiť trvanlivosť

	ADR - 1	Strana č. 21 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

značenia. Tabuľa sa nesmie oddeliť od podložky v prípade 15 minútového pohltenia ohňa. Musí zostať pripevnená bez ohľadu na polohu vozidla. Oranžovo sfarbené tabuľky sa môžu v strede rozdeliť čiernou vodorovnou čiarou hrubou 15 mm.

Oranžové tabule na kontajneroch s identifikačným číslom nebezpečnosti látky a identifikačným číslom látky musia spĺňať rovnaké požiadavky, alebo môžu byť nahradené samolepiacou fóliou, farebným náterom alebo akýmkoľvek iným zodpovedajúcim spôsobom.

Identifikačné číslo nebezpečnosti látky a identifikačné číslo látky musia byť čiernej farby vysoké 100 mm a s hrúbkou čiar 15 mm. Identifikačné číslo označujúce povahu nebezpečenstva látky musí byť napísané v hornej časti a identifikačné číslo látky v dolnej časti tabule. Obidve čísla musia byť od seba oddelené čiernou vodorovnou čiarou s hrúbkou 15 mm, vedenou v polovici výšky tabule od jedného jej okraja k druhému. Ak sa oranžové tabule pripevňujú na sklápacie dosky, musia byť skonštruované a zabezpečené tak, že sa nemôžu otvoriť alebo uvoľniť z držiaka počas prepravy (obzvlášť ako výsledok nárazov alebo neúmyselných činností).

Veľká bezpečnostná značka

Veľká bezpečnostná značka musí mať tvar štvorca otočeného o 45°. Rozmery musia byť najmenej 250 mm x 250 mm (po okraj značky). Vnútorá čiara musí byť rovnobežná s okrajom a musí byť vzdialená 12,5 mm od okraja veľkej bezpečnostnej značky. Symbol a vnútorá čiara musia mať rovnakú farbu ako je predpísaná pre bezpečnostnú značku pre triedu alebo podtriedu príslušných nebezpečných vecí.

Vzory bezpečnostných značiek sú vyobrazené a popísané v prílohe 1.

Značka pre látku nebezpečnú pre životné prostredie určená pre vozidlá musí byť taká, ako je opísaná na obrázku v prílohe 1, rozmery musia byť najmenej 250 mm x 250 mm. Na túto značku sa vzťahujú ustanovenia ako pre veľké bezpečnostné značky.

5.2.2 Dokumentácia

Vozidlá pri preprave nebezpečných vecí cisterne musia byť podľa ADR vybavené týmito dokladmi:

- e) prepravný doklad,
- f) písomné pokyny,
- g) **ADR osvedčenie o školení vodiča**,
- h) preukaz totožnosti s fotografiou (občiansky preukaz alebo pas).

Prepravný doklad

Ako prepravný doklad sa môže použiť nákladný list na vnútroštátnu prepravu nebezpečných vecí, dodací list, alebo podobný doklad obsahujúci informácie, tak ako sú opísané v tejto smernici. Za vystavenie prepravného dokladu je zodpovedný odosielateľ nebezpečných vecí.

Údaje podľa ADR – zápis o nebezpečných veciach, môže byť obsahom aj iných sprievodných dokladov, ktoré sú prílohou k prepravnému dokladu.


Prepravný doklad musí podľa ADR obsahovať:

- meno a adresu odosielateľa,
- meno a adresu príjemcu,
- zápis prepravovaných nebezpečných vecí,
- celkové množstvo z každej položky prepravovaných nebezpečných vecí.

Vzory zápisov prepravovaných nebezpečných vecí:

UN 3077 Odpad, Látka nebezpečná pre životné prostredie, tuhá, i.n. (Tuhý odpad z čistenia plynov), 9, III, (-)

UN 3509 Odpad, Obaly, vyradené, prázdne, nevyčistené, 9, (E)

	ADR - 1	Strana č. 22 z 40
 ODOVZ A LIKVIDÁCIA ODPADU A.S.	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Jazyk prepravného dokladu

V prípade prepravy nebezpečného odpadu výhradne v rámci Slovenskej republiky postačuje, aby bol prepravný doklad vyhotovený iba v slovenskom jazyku.

Písomné pokyny

Písomné pokyny musí mať k dispozícii vodič vozidla. Písomné pokyny je povinný poskytnúť vodičovi dopravca. Písomné pokyny majú štyri strany, musia byť umiestnené v kabíne vodiča na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste. Vodič sa s obsahom písomných pokynov oboznámi pred začiatkom jazdy. Písomné pokyny musia byť vytlačené farebne a v jazyku, ktorému vodič rozumie a vie v ňom čítať.

Osvedčenie o školení vodiča ADR

Vodič, ktorý prepravuje nebezpečné veci, bez uplatnenia výnimky, musí byť držiteľom ADR - Osvedčenia o školení vodiča. Osvedčenie musí byť platné a obsahovať triedy, na ktoré je vodič vyškolený.

5.2.3 Osobitná výbava a výbava na osobnú ochranu

Dopravca musí vybaviť vozidlá a osádku vozidiel osobitnou výbavou podľa ADR nasledovne:

• dopravná jednotka:

o na každé vozidlo zakladací klin, ktorého rozmery zodpovedajú najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla a priemeru kolesa,

o dve samostatne stojace výstražné značky,

o kvapalina na vyplachovanie očí,

• pre každého člena osádky vozidla:

o výstražná vesta (napríklad ako je opísaná v norme EN ISO 20471);

o prenosné osvetľovacie zariadenie s nekovovým povrchom;

o pár ochranných rukavíc;

o ochrana očí.

• dodatočná výbava vyžadovaná pre určité triedy: o lopata;

o prekrytie kanálu;

o zberná nádoba.

5.2.4 Protipožiarna výbava dopravnej jednotky

Dopravca je povinný vybaviť vozidlá hasiacimi prístrojmi podľa hmotnosti dopravnej jednotky. Na účely vybavenia dopravnej jednotky protipožiarnou výbavou, rozdeľuje Dohoda ADR vozidlá to troch kategórií:

Hmotnosť dopravnej jednotky	Najnižší počet hasiacich prístrojov	Najnižší celkový obsah na dopravnú jednotku	Hasiaci prístroj vhodný na motorový priestor alebo kabínu. Aspoň jeden s obsahom najmenej:	Požiadavka na dodatočný(é) hasiaci(e) prístroj(e). Aspoň jeden musí mať obsah najmenej:
≤ 3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 t ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

Hasiace prístroje musia byť určené na hasenie požiaru všetkých tried horľavosti A, B a C a vyhovovať norme EN 3. Musia byť vybavené plombou, dokazujúcou, že neboli použité a nesmú mať prekročený dátum revíznej prehliadky. V prípade, ak sú vybavené manometrom, musí byť jeho ručička v zelenom poli.



Odvoz a likvidácia odpadu a.s.


Prevádzkový poriadok

Platnosť od: 1.7.2023

Číslo vydania:
01**6 Preprava nebezpečných odpadov v kusových zásielkach**

Spoločnosť odosiela nebezpečné odpady klasifikované podľa ADR v kusových zásielkach. Pod kusovými zásielkami sa podľa ADR rozumejú obaly obsahujúce nebezpečné veci. V tomto prípade vystupuje spoločnosť z pohľadu ADR ako odosielateľ, baliaca a nakladajúca organizácia nebezpečných vecí.

Nebezpečný odpad	UN číslo	Dopravné pomenovanie	Bezpečnostné značky	Obalová skupina	Tunelový kód	Dopravná kategória	Obalové inštrukcie
Niklovo – kadmiové batérie (16 06 02)	2795 3496	Batérie mokré, naplnené zásadami alkalického kovu	8	III	E		P801 P801a
Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje (13 02 05)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	P001 IBC03 LP01 R001
Kaly z odlučovačov oleja z vody (13 05 02)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	P001 IBC03 LP01 R001
Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (13 05 07)	3082	Látka nebezpečná pre životné prostredie kvapalná i.n	9	III	(-)	3	P001 IBC03 LP01 R001
Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (15 02 02)	3077	Látka nebezpečná pre životné prostredie tuhá i.n	9	III	(-)	3	P002 IBC08 LP02 R001

	ADR - 1	Strana č. 24 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

6.1 Odosielanie nebezpečných vecí v obaloch

Vozidlo a jeho vodič musia vyhovovať predpísaným ustanoveniam (osobitne tým, dotýkajúcim sa bezpečnosti, ochrany, čistoty a vyhovujúcej prevádzky prostriedku použitého na nakládku a vykládku) po príchode na miesta nakládky a vykládky.


Pokiaľ nie je v ADR špecifikované inak, nakládka sa nesmie vykonať ak:

- preskúmanie dokumentov, alebo
- vizuálna prehliadka vozidla preukáže, že vozidlo, alebo vodič, nezodpovedajú príslušným predpísaným ustanoveniam.

Interiér a exteriér vozidla sa musí prehliadnuť pred nakládkou, aby sa zaistilo, že tu neexistuje žiadne poškodenie, ktoré by mohlo zapríčiniť porušenie jeho celistvosti alebo kusy, ktoré sú v ňom naložené.

Pri odosielaní nebezpečných vecí je potrebné zabezpečiť:

- zabalenie a označenie nebezpečných vecí,
- nakládku a upevnenie tovaru vo vozidle,
- odovzdanie sprievodnej dokumentácie.

	ADR - 1	Strana č. 25 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

6.2 Balenie nebezpečných vecí, požiadavky na obaly

Nebezpečné veci musia byť balené do obalov, nádob IBC a veľkých obalov:

- a) dobrej kvality,
- b) dostatočne odolných vydržať nárazy a zaťaženia, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy vrátane presunov nákladu medzi nákladnými prepravnými jednotkami a medzi nákladnými prepravnými jednotkami a skladmi, a tiež akékoľvek premiestňovanie z palety alebo obalového súboru pre nasledujúcu ručnú alebo strojovú manipuláciu,
- c) vyrobených a uzatvorených tak, aby sa zamedzilo úniku obsahu, keď sú pripravené na prepravu, ku ktorému by mohlo dôjsť za normálnych prepravných podmienok najmä v dôsledku vibrácií alebo zmeny teploty, vlhkosti alebo tlaku (napríklad následok nadmorskej výšky).

Obaly musia byť uzavreté v súlade s informáciou poskytnutou výrobcom.

Na vonkajšej strane obalu nesmie byť počas prepravy priľnutá žiadna nebezpečná látka.

Časti obalov, ktoré sú v priamom kontakte s nebezpečnými vecami:

- a) nesmú byť týmito nebezpečnými vecami poškodzované alebo ich podstatne zoslabovať,
- b) nesmú pôsobiť nebezpečným účinkom, alebo reagovať s nebezpečnými vecami a
- c) nesmú umožniť presakovanie nebezpečnej látky, ktoré by mohlo predstavovať nebezpečenstvo za normálnych podmienok prepravy.

Použitie kombinovaných obalov:

Vnútorne obaly musia byť zabalené vo vonkajšom obale tak, aby za normálnych prepravných podmienok nedošlo k ich rozbitiu, prederaveniu alebo úniku ich obsahu do vonkajšieho obalu. Vnútorne obaly obsahujúce kvapaliny musia byť balené tak, aby ich uzávery smerovali nahor a musia byť umiestnené vo vonkajších obaloch zhodne s orientačnými šípkami. Vnútorne obaly náchylné na ľahké rozbitie alebo prederavenie, ako sú nádoby zo skla, porcelánu, kameniny alebo z určitých plastov atď., musia byť zabezpečené vo vonkajších obaloch s vhodným vypchávkovým materiálom. Pri akomkoľvek úniku obsahu sa nesmú podstatne zhoršiť ochranné vlastnosti vypchávkového materiálu alebo vonkajšieho obalu.

Kvapalné látky sa môžu plniť len do vnútorných obalov, ktoré majú primeranú odolnosť proti vnútornému tlaku, ktorý sa môže vyvinúť pri normálnych podmienkach prepravy.


6.2.1 Výber obalu podľa obalovej inštrukcie

Každá nebezpečná látka (UN číslo) má v tabuľke A dohody ADR uvedenú obalovú inštrukciu, na základe ktorej je možné tú konkrétnu látku zabaliť. Obalové inštrukcie udávajú do akých typov obalov je možné zabaliť nebezpečné veci a v akých objemoch. Obalové inštrukcie, ktoré je možné používať pre látky prepravované spoločnosťou sú uvedené v tabuľke v kapitole 3. Kód obalu (napr. 1A1) uvedený pri popise obalu je vždy uvedený na schválených obaloch.

P001: Obalová inštrukcia týkajúca sa balenia do (malých) obalov určená pre balenie kvapalných látok.

Na základe tejto inštrukcie sa môžu použiť nasledujúce typy obalov:

P 001		Najvyšší objem
Jednoduché obaly		Obalová skupina III
Sudy	z ocele (1A1, 1A2)	450 litrov
	z hliníka (1B1, 1B2)	450 litro
	z kovu iného ako oceľ alebo hliník (1N1, 1N2)	450 litro
	z plastov (1H1, 1H2)	450 litro
Kanist re	z ocele (3A1, 3A2)	60 litrov
	z hliníka (3B1, 3B2)	60 litrov
	z plastov (3H1, 3H2)	60 litrov
Kompozitné obaly		
Nádoby z s vonkajším oceľovým, hliníkovým alebo plastovým sudom		250 litrov

	ADR - 1	Strana č. 26 z 40
 OLO [®] Odvoz a likvidácia odpadu a.s.	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

(6HA1, 6HB1, 6HH1))	
Nádoby z plastu s vonkajším lepenkovým sudom (6HG1, 6HD1)	250 litrov
Nádoby z plastu s vonkajšou oceľovou alebo hliníkovou klietkou alebo debnou alebo nádoby z plastu s vonkajšou drevenou, preglejkovou debnou, debnou zo zvlášť pevnej lepenky alebo debnou z pevného plastu (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 alebo 6HH2)	60 litrov
Nádoby zo skla s vonkajším oceľovým, hliníkovým sudom, sudom zo zvlášť pevnej lepenky, preglejkovým sudom alebo sudom z pevného plastu alebo penového plastu (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 alebo 6PH2) alebo s vonkajšou oceľovou alebo hliníkovou klietkou alebo debnou alebo s vonkajšou drevenou debnou alebo debnou zo zvlášť pevnej lepenky alebo s vonkajšou prútenou košinou (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 alebo 6PD2)	60 litrov

P002		Čistá hmotnosť
Jednoduché obaly		Obalová skupina III
Sudy	z ocele (1A1, 1A2)	400 kg
	z hliníka (1B1, 1B2)	400 kg
	z kovu iného ako oceľ alebo hliník (1N1, 1N2)	400 kg
	z plastov (1H1, 1H2)	400 kg
	z lepenky (1G)	400 kg
	z preglejky (1D)	400 kg
Kanistre	z ocele (3A1, 3A2)	120 kg
	z hliníka (3B1, 3B2)	120 kg
	z plastov (3H1, 3H2)	120 kg
Debny	z ocele (4A), z hliníka (4B), z iného kovu (4N), z prírodného dreva (4C1), z preglejky (4D), z drevovláknitých materiálov (4F), z prírodného dreva s prachotesnými stenami (4C2), zo zvlášť pevnej lepenky (4G), z pevných plastov (4H2)	400 kg
Vrecia	vrecia (5H3, 5H4, 5L3, 5M2)	50 kg
Kompozitné obaly		
	nádoby z plastu s vonkajším oceľovým, hliníkovým, preglejkovým, lepenkovým alebo plastovým sudom (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HD1 e alebo 6HH1)	400 kg
	nádoby z plastu s vonkajšou oceľovou alebo hliníkovou klietkou alebo debnou, s drevenou, preglejkovou debnou, debnou zo zvlášť pevnej lepenky alebo debnou z pevného plastu (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 e alebo 6HH2)	75 kg
	nádoby zo skla s vonkajším oceľovým, hliníkovým, preglejkovým alebo lepenkovým sudom (6PA1, 6PB1, 6PD1 alebo 6PG1) alebo s vonkajšou oceľovou alebo hliníkovou klietkou alebo debnou alebo s vonkajšou drevenou debnou alebo debnou zo zvlášť pevnej lepenky alebo s vonkajšou prútenou košinou (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PD2 e alebo 6PG2) alebo s vonkajším obalom z pevného plastu alebo penového plastu (6PH2 alebo 6PH1)	75 kg



Odvoz a likvidácia odpadu a.s.

Prevádzkový poriadok

Platnosť od: 1.7.2023

Číslo vydania:
01

IBC03: Použitie nádob IBC

Na základe tejto obalovej inštrukcie sa môžu použiť nasledujúce typy nádob IBC:

Nasledujúce nádoby IBC sú povolené za predpokladu, že sú splnené všeobecné ustanovenia o používaní obalov a nádob IBC:

- (1) z kovu (31A, 31B a 31N),
- (2) z pevného plastu (31H1 a 31H2),
- (3) kompozitné obaly (31HA1, 31HB1, 31HH1, ..., 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 a 31HH2).

IBC08: Použitie nádob IBC

Na základe tejto obalovej inštrukcie sa môžu použiť nasledujúce typy nádob IBC:

Nasledujúce nádoby IBC sú povolené za predpokladu, že sú splnené všeobecné ustanovenia o používaní obalov a nádob IBC:

- (1) z kovu (11A, 11B, 11N, 21A, 21B, 21N, 31A, 31B a 31N),
- (2) z pevného plastu (11H1, 11H2, 21H1, 21H2, 31H1 a 31H2),
- (3) kompozitné obaly (11HZ1, 11HZ2, 21HZ1, 21HZ2 a 31HZ1),
- (4) zo zvlášť pevnej lepenky (11G),
- (5) z prírodného dreva (11C, 11D a 11F),
- (6) pružné (13H1, 13H2, 13H3, 13H4, 13H5, 13L1, 13L2, 13L3, 13L4, 13M1 alebo 13M2).

LP01: Použitie veľkých obalov

Vnútorne obaly	Veľké vonkajšie obaly	Obalová skupina III
Sklo, 10 l	z ocele (50A)	Najväčší objem 3 m ³
Plast, 30 l	z hliníka (50B)	
Kov, 40 l	z kovu iného ako oceľ alebo hliník (50N)	
	z pevného plastu (50H)	
	z prírodného dreva (50C)	
	z preglejky (50D)	
	z drevotlačného materiálu (50F)	
	zo zvlášť pevnej lepenky (50G)	


LP01: Použitie veľkých obalov

Vnútorne obaly
Sklo, 10 kg
Plast, 50 kg
Kov, 50 kg
Papier 50 kg
Lepenka 50 kg

Veľké vonkajšie obaly
z ocele (50A)

z hliníka (50B)
z kovu iného ako oceľ alebo hliník (50N)
z pevného plastu (50H)
z prírodného dreva (50C)

Obalová skupina III
najväčší objem 3 m³

	ADR - 1	Strana č. 28 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

z preglejky (50D)
z drevovláknitého materiálu (50F)
zo zvlášť pevnej lepenky (50G)
z pružného plastu (51H) iba s pružnými vnútornými obalmi

R001: Použitie obalov z tenkého plechu

Obaly z tenkého plechu	Najväčší objem/Najvyššia čistá hmotnosť
Obalová skupina III	
ocel s odoberateľným vekom (0A2)	40 litrov/50 kg
ocel s neodoberateľným vekom (0A1)	40 litrov/50 kg

6.2.2 Označovanie obalov

Obaly obsahujúci lítiovo-iónové batérie zaradené pod UN 3480 musia byť označené základnými údajmi:

1. UN číslom látky,
2. bezpečnostnými značkami,
3. kódom obalu.

Za určitých podmienok sa vyžaduje aj dodatočné značenie:

4. značkou pre látky nebezpečné pre životné prostredie,
5. orientačnými šípkami.

UN číslo látky

Obal určený na prepravu nebezpečných vecí musí byť označený UN číslom látky, ktorému predchádzajú písmená „UN“. Výška UN čísla uvádzaného na obaloch:

Veľkosť obalu (l/kg):

≤ 5 l alebo ≤ 5 kg
< 5 l ≤ 30 l < 5 kg ≤ 30 kg
< 30 l alebo < 30 kg

Výška UN čísla:

primeraná veľkosť písma
aspoň 6 mm vysoké písmo
aspoň 12 mm vysoké písmo

Bezpečnostná značka

Obaly obsahujúce nebezpečné odpady musia byť označené predpísanou bezpečnostnou značkou.


Bezpečnostná značka musí:

- a) byť na kuse umiestnená tak, že nie je zakrytá alebo že žiadna časť alebo príslušenstvo obalu alebo akákoľvek iná bezpečnostná značka alebo označenie ju nezakrývajú a
- b) byť umiestnená vedľa každej ďalšej, ak sa vyžaduje viac ako jedna bezpečnostná značka.

Nádoby IBC s objemom viac ako 450 litrov a veľké obaly musia byť označené na oboch protiľahlých stranách. Bezpečnostné značky musia byť znázornené na podklade kontrastnej farby alebo musia mať prerušovanú alebo súvislú vonkajšiu ohraničujúcu čiaru.

Bezpečnostná značka musí mať tvar štvorca otočeného o 45°. Rozmery musia byť najmenej 100 x 100 mm. Vnútorná čiara musí byť rovnobežná s okrajom a musí byť vzdialená 5 mm od okraja bezpečnostnej značky. Ak si to vyžaduje veľkosť kusa, rozmery môžu byť úmerne zmenšené za predpokladu, že symboly a ostatné prvky bezpečnostnej značky zostanú dobre viditeľné.

Vzory bezpečnostných značiek sú vyobrazené a popísané v prílohe 1.

	ADR - 1	Strana č. 29 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Označenie značkou pre látky nebezpečné pre životné prostredie

Kusové zásielky obsahujúce látky nebezpečné pre životné prostredie musia byť označené značkou pre látky nebezpečné pre životné prostredie. Jej rozmery musia byť 100 x 100 mm. Ak si to vyžaduje veľkosť kusa, rozmery môžu byť zmenšené za predpokladu, že označenie zostane dobre viditeľné. Ak rozmery nie sú určené, všetky znaky musia mať približné proporcie znázornených znakov. Umiestňuje sa vedľa UN čísla látky.



Označovanie orientačnými šípkami

Kombinované obaly s vnútornými obalmi obsahujúcimi kvapalnú látku, jednoduché obaly vybavené vetraním a kryogénne nádoby určené na prepravu schladených skvapalnených plynov, musia byť označené orientačnými šípkami označujúcimi orientáciu obalu. Orientačné šípky musia zodpovedať predpísanému vzoru, spĺňať požiadavky normy ISO 780:1997 a musia byť umiestnené z dvoch protiľahlých strán.

Obalový kód

Každý obal určený na používanie v súlade s ADR musí byť označený kódom obalu. Výška obalového kódu uvádzaného na obaloch:


Veľkosť obalu (l/kg):

≤ 5 l alebo ≤ 5 kg
 < 5 l ≤ 30 l < 5 kg ≤ 30 kg
 < 30 l alebo < 30 kg

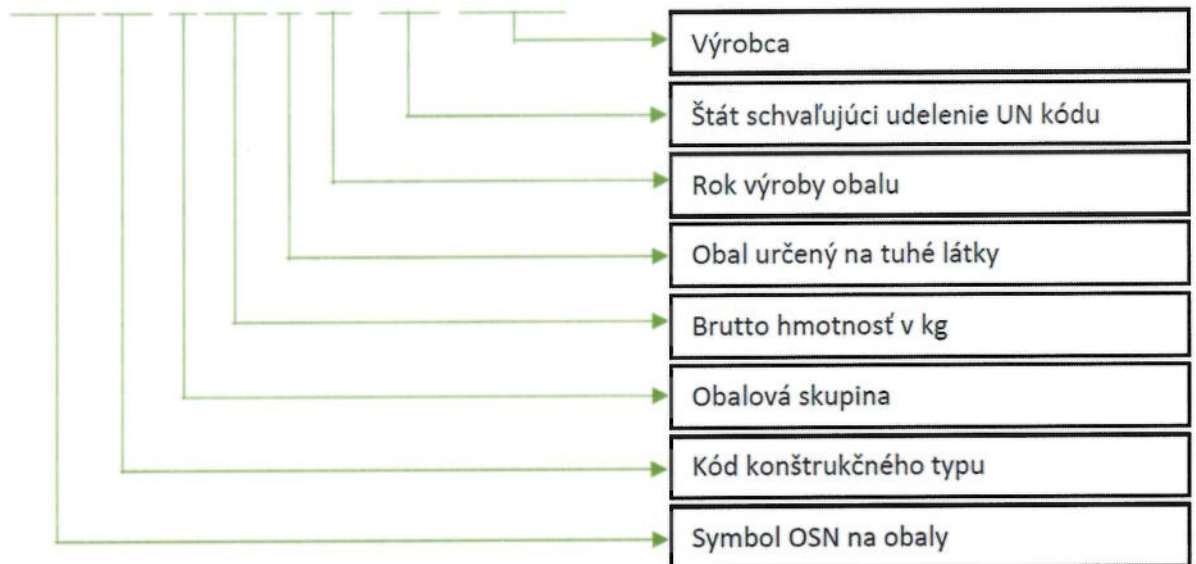
Výška UN čísla:

primeraná veľkosť písma
 aspoň 6 mm vysoké písmo
 aspoň 12 mm vysoké písmo

Príklad obalového kódu obalu určeného na prepravu tuhých látok:

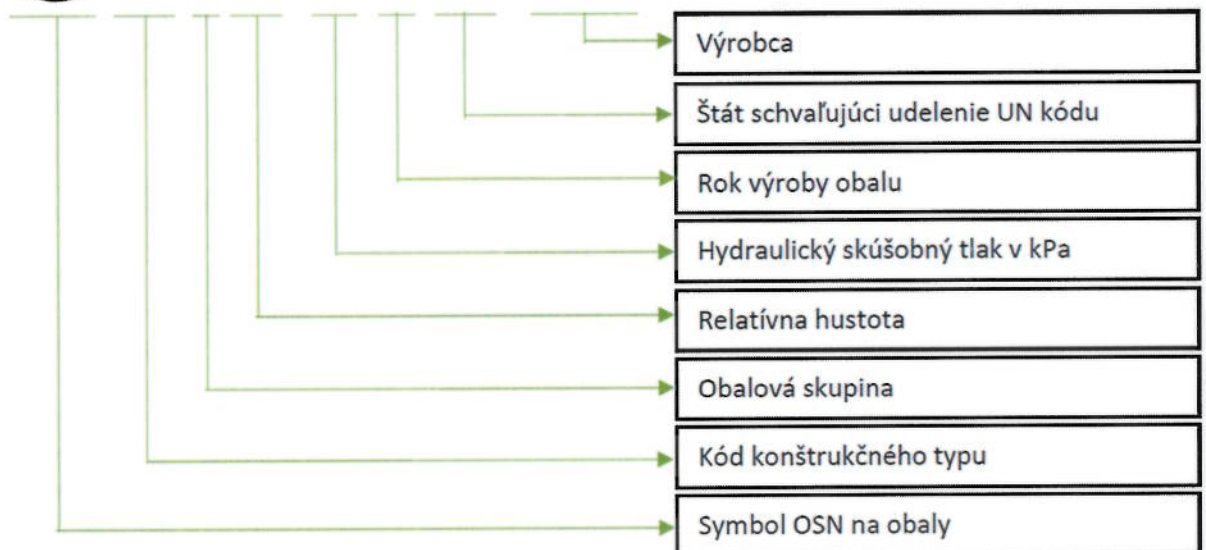
	ADR - 1	Strana č. 30 z 40
 Odvoz a likvidácia odpadu a.s.	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01


4G/Y145/S/02/NL/VL823



Príklad obalového kódu obalu určeného na prepravu kvapalných látok:


1A1/Y 1,4/150/98/NL/VL824



Označenie obalu z pevného plastu

Obaly, ktoré sú vyrobené z plastu (napr. sud - 1H, kanistra - 3H a pod.) musia byť navyše označené v kóde obalu aj mesiacom a rokom výroby. Toto označenie môže byť aj inde na obale vyznačené krúžkom vyjadrujúcim mesiac a v jeho strede rok výroby.

Značka pre stohovanie

Stredne veľké nádoby IBC a veľké obaly musia byť navyše označené značkou upozorňujúcou na stohovanie, alebo značkou zakazujúcou stohovanie. V prípade povoleného stohovania nesmie zaťaženie na spodný obal prevyšovať hmotnosť nad hodnotu aká je uvedená na značke pre povolené stohovanie. Značky musia mať minimálny rozmer 100 x 100 mm.

Príklady označenia obalov


Jednoduchý obal:



identifikačné číslo látky UN

bezpečnostná značka
značka pre látky nebezpečné pre
životné prostredie

UN kód obalu


	ADR - 1	Strana č. 32 z 40
 Odvoz a likvidácia odpadu a.s.	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Kombinovaný obal:



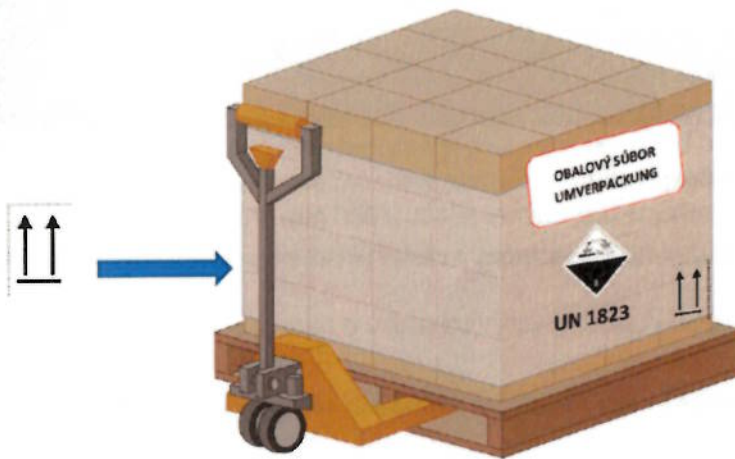
Nádoba IBC:



	ADR - 1	Strana č. 33 z 40
	<h2 style="text-align: center;">Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Obalový súbor

Obalový súbor musí byť označený všetkými značkami (UN čísla, bezpečnostné značky, značky pre látky nebezpečné pre životné prostredie, alebo orientačné šípky) označený aj z vonkajšej strany obalového súboru, pokiaľ tieto značky nie sú viditeľné pre všetky látky v ňom umiestnené. Navyše musí byť označený nápisom „OBALOVÝ SÚBOR“, pri medzinárodnej preprave aj týmto názvom v angličtine, nemčine alebo francúzštine (napr. OVERPACK, UMVERPACKUNG alebo SUREMBALLAGE). Orientačné šípky musia byť podobne ako u obalov umiestnené z dvoch protiahlych strán.



6.2.3 Nakládka a upevnenie tovaru vo vozidle


Nakladajúca organizácia je povinná vizuálne skontrolovať vozidlo a jeho ložnú plochu, ako aj vybavenie použité na nakládku tovaru. Ak takáto kontrola preukáže, že vozidlo, obaly alebo vybavenie nie je v technicky dobrom prevádzkovom stave, nakládka sa nesmie vykonať.

Všetky prepravné prostriedky musia byť naložené v súlade so spôsobom manipulácie, pre ktorú boli navrhnuté. Kusy sa musia zaistiť vhodnými prostriedkami schopnými zadržať veci [takými ako upevňovacie pásy (gurtne), klzné lišty, nastaviteľné konzoly] vo vozidle spôsobom, ktorý bude brániť akémukoľvek pohybu počas prepravy, ktorý by mohol zmeniť orientáciu kusov alebo spôsobiť ich poškodenie. Ak sú nebezpečné veci prepravované s inými vecami (napríklad ťažké mechanizmy alebo dopravné kliečky), všetky veci musia byť pevne zabezpečené alebo zabalené vo vozidlách tak, aby bolo zabránené úniku nebezpečných vecí. Na zabránenie presunu kusov môžu byť na vyplnenie akýchkoľvek prázdnych miest použité obkladacie materiály proti nárazom, alebo ich zablokovaním a ukotvením. Keď je na upevnenie použité bandážovanie alebo pásy, tieto nesmú byť zatiahnuté tak, aby spôsobili poškodenie alebo deformáciu kusa. Požiadavky tohto odseku sa považujú za splnené, ak je náklad zaistený v súlade s normou EN 12195-1:2010.

Počas nakládky a vykládky, kusy obsahujúce nebezpečné veci musia byť chránené proti poškodeniu.

Počas manipulácie s nákladom je zakázané fajčiť v blízkosti vozidiel alebo kontajnerov a vnútri vozidiel alebo kontajnerov. Tento zákaz fajčenia platí aj pre používanie elektronických cigariet a podobných zariadení.

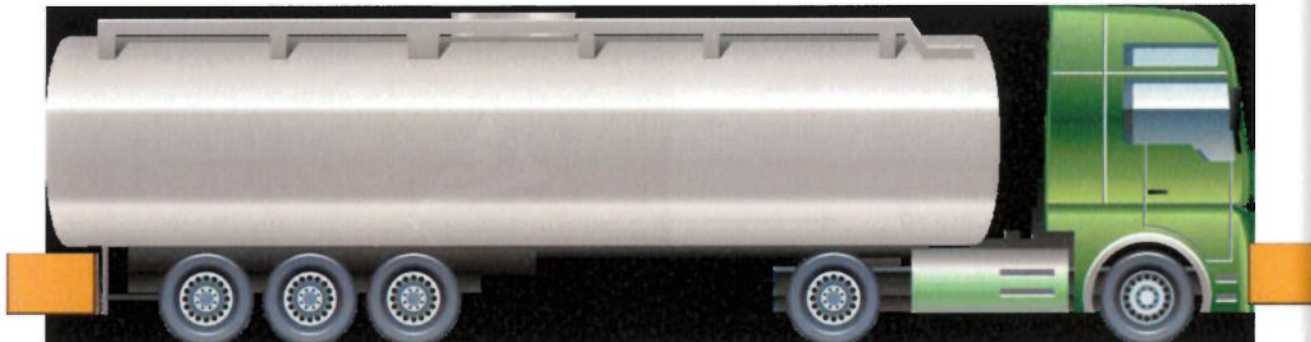
Podľa Zákona NR SR č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke sú § 69 upravené povinnosti nakladajúcej organizácie.

	ADR - 1	Strana č. 34 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

6.2.4 Označovanie vozidiel

Za označenie vozidla je zodpovedný vodič.

Dohoda ADR pri preprave kusových zásielok (okrem triedy 1 a triedy 7) prikazuje označiť vozidlo dvomi oranžovými tabuľami bez čísiel vpredú a vzadu na vozidle.



Vlastnosti neutrálnych oranžových tabúľ

Oranžové tabule musia byť reflexné, ich rozmer je 400 x 300 mm. Po obvode musia mať čierny rámik široký 15 mm. Oranžová tabuľa musí byť schopná odolať priamemu pôsobeniu plameňa po dobu 15 minút.

6.2.5 Dokumentácia

Vozidlá pri preprave nebezpečných vecí v kusoch musia byť vybavené týmito dokladmi:


- i) prepravný doklad,
- j) písomné pokyny,
- k) **ADR osvedčenie o školení vodiča**,
- l) preukaz totožnosti s fotografiou (občiansky preukaz alebo pas).

Prepravný doklad

Ako prepravný doklad sa môže použiť nákladný list na vnútroštátnu prepravu nebezpečných vecí, dodací list, tlačivo CMR alebo podobný doklad obsahujúci informácie, tak ako sú opísané v tejto smernici. Za vystavenie prepravného dokladu je zodpovedný odosielateľ nebezpečných vecí. Vzor CMR a vzor prepravného dokladu je v prílohe 2. Údaje podľa ADR – zápis o nebezpečných veciach, môže byť obsahom aj iných sprievodných dokladov, ktoré sú prílohou k prepravnému dokladu.

Prepravný doklad musí podľa ADR obsahovať:

- meno a adresu odosielateľa,
- meno a adresu príjemcu,
- zápis prepravovaných nebezpečných vecí,
- celkové množstvo z každej položky prepravovaných nebezpečných vecí,
- opis obalov (v čom je daná látka prepravovaná – sud, vreca, kanister,...).

	ADR - 1	Strana č. 35 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Vzor zápisu:

UN 3082 Odpad, Látka nebezpečná pre životné prostredie, kvapalná, i.n. (Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje), 9, III, (-)

Jazyk prepravného dokladu

V prípade prepravy nebezpečného odpadu výhradne v rámci Slovenskej republiky postačuje, aby bol prepravný doklad vyhotovený iba v slovenskom jazyku.

Vzor prepravného dokladu na prepravu vo voľne loženom stave je v prílohe 2.

Písomné pokyny

Písomné pokyny musí mať k dispozícii vodič vozidla. Písomné pokyny je povinný poskytnúť vodičovi dopravca. Písomné pokyny majú štyri strany, musia byť umiestnené v kabíne vodiča na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste. Vodič sa s obsahom písomných pokynov oboznámi pred začiatkom jazdy. Písomné pokyny musia byť vytlačené farebne a v jazyku, ktorému vodič rozumie a vie v ňom čítať.

Osvedčenie o školení vodiča ADR

Vodič, ktorý prepravuje nebezpečné veci, bez uplatnenia výnimky, musí byť držiteľom ADR - Osvedčenia o školení vodiča. Osvedčenie musí byť platné a obsahovať triedy, na ktoré je vodič vyškolený.

6.2.6 Vybavenie dopravnej jednotky pri preprave nebezpečných vecí

Dopravca musí vybaviť vozidlá a osádku vozidiel osobitnou výbavou podľa ADR nasledovne:
dopravná jednotka:

- na každé vozidlo zakladací klin, ktorého rozmery zodpovedajú najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla a priemeru kolesa,
- dve samostatne stojace výstražné značky,
- kvapalina na vyplachovanie očí,

Pre každého člena osádky vozidla:


- výstražná vesta (napríklad ako je opísaná v norme EN ISO 20471);
- prenosné osvetľovacie zariadenie s nekovovým povrchom;
- pár ochranných rukavíc;
- ochrana očí.

Dodatočná výbava vyžadovaná pre určité triedy:

- lopata;
- prekrytie kanálu

6.2.7 Protipožiarna výbava dopravnej jednotky

Dopravca je povinný vybaviť vozidlá hasiacimi prístrojmi podľa hmotnosti dopravnej jednotky. Na účely vybavenia dopravnej jednotky protipožiarnou výbavou, rozdeľuje Dohoda ADR vozidlá to troch kategórii:

	ADR - 1	Strana č. 36 z 40
	<h2>Prevádzkový poriadok</h2>	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

Hmotnosť dopravnej jednotky	Najnižší počet hasiacich prístrojov	Najnižší celkový obsah na dopravnú jednotku	Hasiaci prístroj vhodný na motorový priestor alebo kabínu. Aspoň jeden s obsahom najmenej:	Požiadavka na dodatočný(é) hasiaci(e) prístroj(e). Aspoň jeden musí mať obsah najmenej:
≤ 3,5 t	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 t ≤ 7,5 t	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 t	2	12 kg	2 kg	6 kg

Hasiace prístroje musia byť určené na hasenie požiaru všetkých tried horľavosti A, B a C a vyhovovať norme EN 3. Musia byť vybavené plombou, dokazujúcou, že neboli použité a nesmú mať prekročený dátum revíznej prehliadky. V prípade, ak sú vybavené manometrom, musí byť jeho ručička v zelenom poli.

6.3 Vykládka nebezpečných vecí v kusových zásielkach

Vozidlo a jeho vodič musia vyhovovať predpísaným ustanoveniam (osobitne tým, dotýkajúcim sa bezpečnosti, ochrany, čistoty a vyhovujúcej prevádzky prostriedku použitého na nakládku a vykládku) po príchode na miesta nakládky a vykládky.

Interiér a exteriér vozidla sa musí prehliadnúť pred vykládkou, aby sa zaistilo, že tu neexistuje žiadne poškodenie, ktoré by mohlo zapríčiniť porušenie jeho celistvosti alebo kusy, ktoré sú v ňom naložené. Vykládka sa nesmie vykonať, ak sa pri vyššie uvedených prehliadkach odhalia nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť alebo ochranu vykládky.

Pri vykládke je pracovník vykládky povinný skontrolovať:


- dokumentáciu (nákladný list, alebo inú dokumentáciu, ktorá obsahuje zápisy podľa ADR),
- obaly (celistvosť, úniky, preliačiny apod.),
- označenie obalov (celistvosť značenia),
- vozidlo.

V prípade, že pracovník vykládky zistí porušenia, je povinný okamžite informovať svojho nadriadeného.

7 Preprava nebezpečných vecí v kusových zásielkach s uplatnením výnimky z ADR

Nebezpečné veci balené v kusových zásielkach (v obaloch) sa môžu prepravovať podľa viacerých výnimiek z dohody ADR:

- preprava podľa 1.1.3.6 ADR (podlimitná preprava),
- preprava podľa 1.1.3.4.1, (výnimka vyplývajúca z osobitného ustanovenia pre určité nebezpečné veci),
- preprava podľa 1.1.3.4.2 (obmedzené množstvo nebezpečných vecí, tzv. LQ).

	ADR - 1	Strana č. 37 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

7.1 Podlimitná preprava

Výnimka podľa bodu 1.1.3.6 – podlimitná preprava – je použiteľná len pri preprave nebezpečných vecí balených formou kusových zásielok.

Na účely podlimitnej prepravy sú nebezpečné veci zaradené do piatich dopravných kategórií, ktoré obmedzujú množstvo pripadajúce na jednu dopravnú jednotku. Na jednej dopravnej jednotke nesmie množstvo prevýšiť najväčšie celkové povolené množstvo na dopravnú jednotku alebo hodnotu 1000 „bodov“.

Dopravná kategória	Najväčšie celkové množstvo na dopravnú jednotku	Koeficient prepočtu
2	333 l/kg	l/kg – 3 body
3	1000 l/kg	l/kg – 1 bod
4	neobmedzené	-

Za najväčšie celkové množstvo na dopravnú jednotku sa považuje čistý objem kvapalných látok v kusových zásielkach alebo čistá hmotnosť tuhých látok a predmetov bez obalov.

7.1.1 Označovanie obalov

Obaly musia byť označené v súlade s požiadavkami Dohody ADR. Požiadavky sú uvedené v bode 6.2.1 tejto smernice.

7.1.2 Označovanie vozidiel

Dopravné jednotky sa neoznačujú.

7.1.3 Doklady

Na prepravu nebezpečných vecí podľa výnimky uvedenej v 1.1.3.6, sa vzťahuje požiadavka na vybavenie dopravnej jednotky prepravným dokladom. Požiadavky sú uvedené v bode 6.2.5 tejto smernice.

Prepravný doklad je jediným dokladom o tom, že nebezpečné veci sú prepravované podľa výnimky!

Okrem týchto údajov musí prepravný doklad vystavený na podlimitnú prepravu nebezpečných vecí obsahovať:

- dopravnú kategóriu do ktorej sú zaradené prepravované nebezpečné veci,
- vypočítanú hodnotu pre každú dopravnú kategóriu,
- množstvo látok v jednotlivých dopravných kategóriách.

Dopravná kategória 2: ... kg


Vypočítaná hodnota:

Vypočítaná hodnota celkom:

7.1.4 Vybavenie dopravných jednotiek

Požadované je len dodatočné protipožiarne vybavenie – 2 kg hasiaci prístroj s obsahom suchého prášku alebo rovnocenného obsahu akejkoľvek inej vhodnej hasiacej látky.

Hasiaci prístroj musí:

	ADR - 1	Strana č. 38 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01

- vyhovovať norme EN 3,
- byť vybavený plombou dokazujúcou, že nebol použitý,
- mať uvedený dátum nasledujúcej prehliadky,
- byť nainštalovaný takým spôsobom, ktorý zaručuje jeho ľahkú dostupnosť,
- byť umiestnený tak, aby bol chránený proti účinkom počasia.

Ak sa na dopravnej jednotke nachádza ručné svietidlo, musí byť s nekovovým povrchom.

7.1.5 Školenie vodičov

Osobám prepravujúcim nebezpečné veci podľa výnimky 1.1.3.6, postačuje absolvovať školenie ostatných osôb zúčastnených na cestnej preprave nebezpečných vecí podľa požiadaviek bodu 1.3 a 8.2.3 dohody ADR. Toto školenie vykonáva bezpečnostný poradca ADR. V prípade, že je vodič držiteľom osvedčenia o školení vodiča ADR, toto osvedčenie ho oprávňuje prepravovať nebezpečné veci aj v režime podlimitnej prepravy.

7.2 Preprava nebezpečných vecí v obmedzených množstvách

Preprava nebezpečných vecí balených v obmedzených množstvách (LQ) je často označovaná ako preprava nebezpečných vecí v spotrebiteľskom balení.


Nebezpečné veci sú balené do kombinovaných obalov s celkovou hrubou hmotnosťou max. 30 kg alebo vnútorné obaly sú umiestnené na podložke a stiahnuté zmršťovacou fóliou (max. hmotnosť 20 kg). Maximálna veľkosť vnútorného obalu je uvedená pre každé identifikačné číslo UN v dohode ADR.

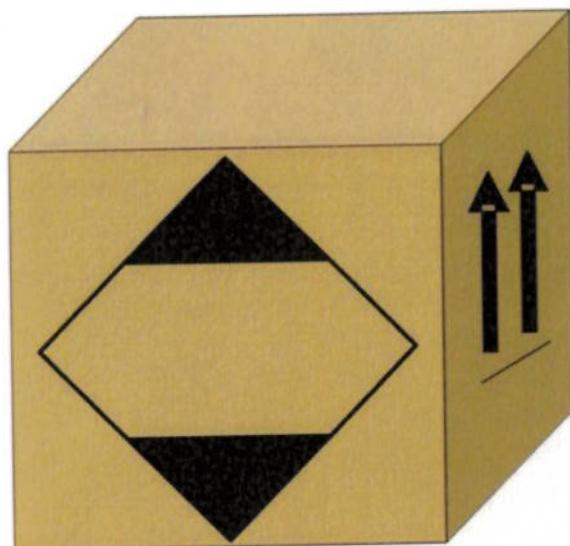


7.2.1 Označenie kusov

Kusy obsahujúce nebezpečné veci balené v obmedzených množstvách musia byť označené značkou pre obmedzené množstvá o rozmere 100 x 100 mm. Ak to rozmery kusa vyžadujú, môžu byť rozmery zmenšené na 50 x 50 mm tak, aby označenie zostalo jasne viditeľné.

Kusy obsahujúce nebezpečné veci balené v obmedzených množstvách spĺňajúce ustanovenia ICAO TI musia byť navyše označené písmenom „Y“. Kombinované obaly s vnútornými obalmi obsahujúcimi kvapalnú látku, jednoduché obaly vybavené vetraním a kryogénne nádoby určené na prepravu schladených skvapalnených plynov, musia byť označené orientačnými šípkami označujúcimi orientáciu obalu. Orientačné šípky musia zodpovedať predpísanému vzoru, spĺňať požiadavky normy ISO 780:1997 a musia byť umiestnené z dvoch protiľahlých strán.

	ADR - 1	Strana č. 39 z 40
	Prevádzkový poriadok	Platnosť od: 1.7.2023
		Číslo vydania: 01



7.2.2 Prepravný doklad

V prípade prepravy nebezpečných vecí balených v obmedzených množstvách nie sú požadované údaje v prepravnom doklade podľa dohody ADR, postačuje iba obchodné pomenovanie tovaru, poprípade jeho množstvo a hmotnosť.


7.2.3 Označovanie dopravných jednotiek

Dopravné jednotky s celkovou hmotnosťou viac ako 12 ton prepravujúce kusy s nebezpečnými vecami v obmedzených množstvách o hmotnosti viac ako 8 ton musia byť označené vpredu a vzadu značkou pre obmedzené množstvá o rozmeroch 250 x 250 mm.



Kontakty na poverené osoby

Mgr. Peter Belai	bezpečnostný poradca ADR	0907 673 275 peter.belai@boz.sk
Ing, Anna Rothbergová	HSE manažér	0918 110 504 rothbergova@olo.sk

	ADR - 1	Strana č.
 <p>OLO[®] Odvoz a likvidácia odpadu a.s.</p>	<p>Prevádzkový poriadok</p>	<p>Platnosť</p> <p>VERTICAL[®] INDUSTRIAL</p> <p>Číslo vydania 01</p> <p>Lisčie Nivy 15 821 08 Bratislava</p>
		<p>10 IČO: 35 830 086 DIČ: 2020215780 IČO DPH: SK2020215780</p>