

Technické parametry nakladačů TL ProfiLine

	TL 140 SL	TL 240 SL	TL 340 SL
Průměr hydraulických válců (mm)	63/70	70/75	75/75
Zdvih v oku výložníku (mm)	3445	3745	3815
Nakládací výška (mm)	3190	3500	3570
Výsypná výška (mm)	2600	2900	2970
Zaklápěcí úhel dole	48°	48°	48°
Vyklápěcí úhel nahoře	69°	66°	63°
Nosnost v oku dole (195 Bar) (kg)	2200	2500	2850
Nosnost v oku nahoře (195 Bar) (kg)	1450	1600	1700
Nosnost na lopatě (195 Bar) (kg)	1700	2000	2300
Váha výložníku (kg)	548	585	585

Humpolecké strojírny Humpolec, a.s., Pražská 490, 396 01 Humpolec

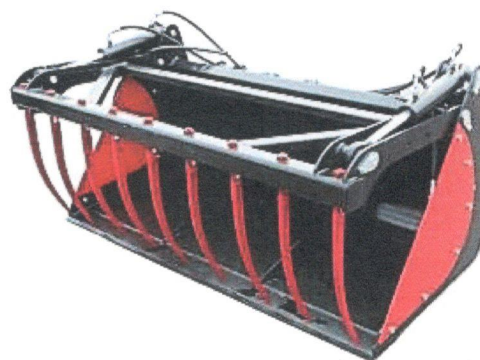
TracLift je obchodní značka Humpoleckých strojírny Humpolec a.s., člena skupiny Agrostroj.

Technický list

Lopata s pridržiavačom (drapákom)

Technické parametre:

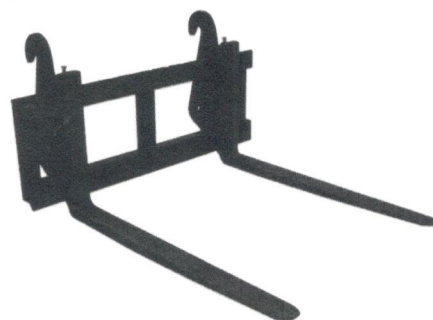
- Šírka: 2000 mm
- Hmotnosť: 386 kg
- Objem: 1,1 m³
- Úchyt: EURO
- Odskrutkovateľné bočné strany
- Oceľové zuby na drapáku
- Zatváranie drapáku zhora lopaty



Kované paletizačné vidly

Technické parametre:

- Šírka: 1200 mm
- Výška: 510 mm
- Dĺžka: 1200 mm
- Hmotnosť: 345 kg
- Nosnosť: 3500 kg
- Úchyt: EURO





AGROBON Bojná, s.r.o.

Malé Dvorany č. 840, 956 01 Bojná

Obchodný názov : VHV 70 2030
Typ: VHV 70
Model: VHV 70 2030 / M 2030/ / M2040/ /M 2240/ /M 2440/
Výrobca: Agrobon Bojná s.r.o., Slovensko
Celková hmotnosť : 7500 kg
Užitočná nosnosť: od 6000kg
Počet náprav: 1
Celkové rozmery D- Š -V cca 470x215x150,
Rozmer korby. 200x300 /200x400/ /220x400 / / 240x400/
Rozmer ložnej plochy: 192x292 /192x392/ /212x/392 / 232x392/
Výška ložnej plochy od zeme: cca 98-102 cm
Výška oja : 53/60/70 /cm
Výška bočnice: 48cm
Hrúbka plechu na dne : 3mm / 4 mm
Spájacie zariadenie: oko priemer: 40
Kolesá: 400/60x15,5
Brzdy: Vzduchové 2. Okruhové/ žltá+ červená hadica
Hydraulické vyklápanie 3-strany
Zadná bočnica sa dá otvoriť zospodu /vysýpanie sypkých materiálov/ , alebo vrchným pantom
V rohoch korby na zadnej časti sú výsuvné stĺpiky na ktorých je uchytená L-P bočnica a zadné čelo.
Bočné bočnice otváranie zhora / pánty na vlečku sú v dolnej časti/
Farba: červená , zelená v cene , alebo za príplatok 85 eur farba podľa zákazníka
Prepravná rýchlosť : 30 km/h
Vlečka bude vybavená pre pohyb na verejných komunikáciách, bude vydané Osvedčenie o evidencii a je možné ju prihlásiť na ŠPZ
Výrobca si vyhradzuje právo na odchylku v rozmeroch danej vlečky.

PRÍVES pri vybavení nástavbou sieťovou alebo plechovou nie je možné vyklápať do strán ale len dozadu.. Zadné čelo je možné otvoriť buď spodným alebo horným pantom
Nástavbové bočnice ku základnej bočnici sú uchytené cez ryhcloupinacie panty – rýchla montáž demontáž bez náradia. V rohoch korby sú 4 ks stĺpikov ktoré sa dajú vytiahnuť. To iste má aj nástavba

AGROBON BOJNÁ sro
Malé Dvorany 840
95601 Bojná
Tel. 0385373734
Fax 0385373735
Mobil 0903595370

Č.U. SK040900000000263303230
IČO 0036554545
IČ DPH SK2021750291

Registrácia: OR Nitra, oddiel sro, vložka 14116/N

www.agrobon.sk

agrobon@agrobon.sk



 **FORNAL trading s.r.o.**, Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, Česká republika
IČO: 26229650, DIČ: CZ26229650

 **573 514 019**, fax 573 514 026

 www.fornal.cz  obchod@fornal.cz

TECHNICKÝ LIST - TNR 11.8

Technické parametry podvozku:

- jednonápravový traktorový návěs odpružený listovými péry
- tažná oj s připojením do spodního nebo horního závěsu – typ koncovky dle objednávky
- odstavná podpěra návěsu – hydraulicky stavitelná s ruční pumpou, mechanicky sklopná
- brzdový systém dvouokruhový
- elektroinstalace 12V
- kola – pneu, jednomontáž 435/50 R 19,5“
- celková hmotnost 11 000 kg
- nosnost 8 000 kg
- max. povolená rychlost 40 km/h

Technické parametry NKR:

- kapacita zdvihu 8 000 kg
- kapacita zdvihu z pod úrovně 6 000 kg
- nosič je určen pro kontejnery vanového typu 4 až 10 m³
- ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně nosiče
- 4 řetězy pro upnutí kontejneru – koncovky typu RAK osazeny pojistkami
- sada předních přestavitelných dorazů kontejneru
- 4 boční dorazy pro vymezení pozice kontejneru
- 2 záchytné háky pro sklápění – vyprazdňování kontejneru, ovládané pneumatickým válcem
- podúrovňové nakládání 600 mm

Konstrukce nosiče:

- nakládací ramena mají hexagonální profil, zabezpečující vyšší pevnost v ohybu i v krutu
- délka ramen 2 750 mm
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- nosná trubka ramen je uložena ve dvou ložiscích
- záchytné háky pro sklápění jsou osazeny automatickými pojistkami proti vypadnutí kontejneru
- transportní poloha háků vzpřímená – jistící kontejner při jízdě
- plošina nosiče je v přední části osazena ochranným štítem – výška 500 mm

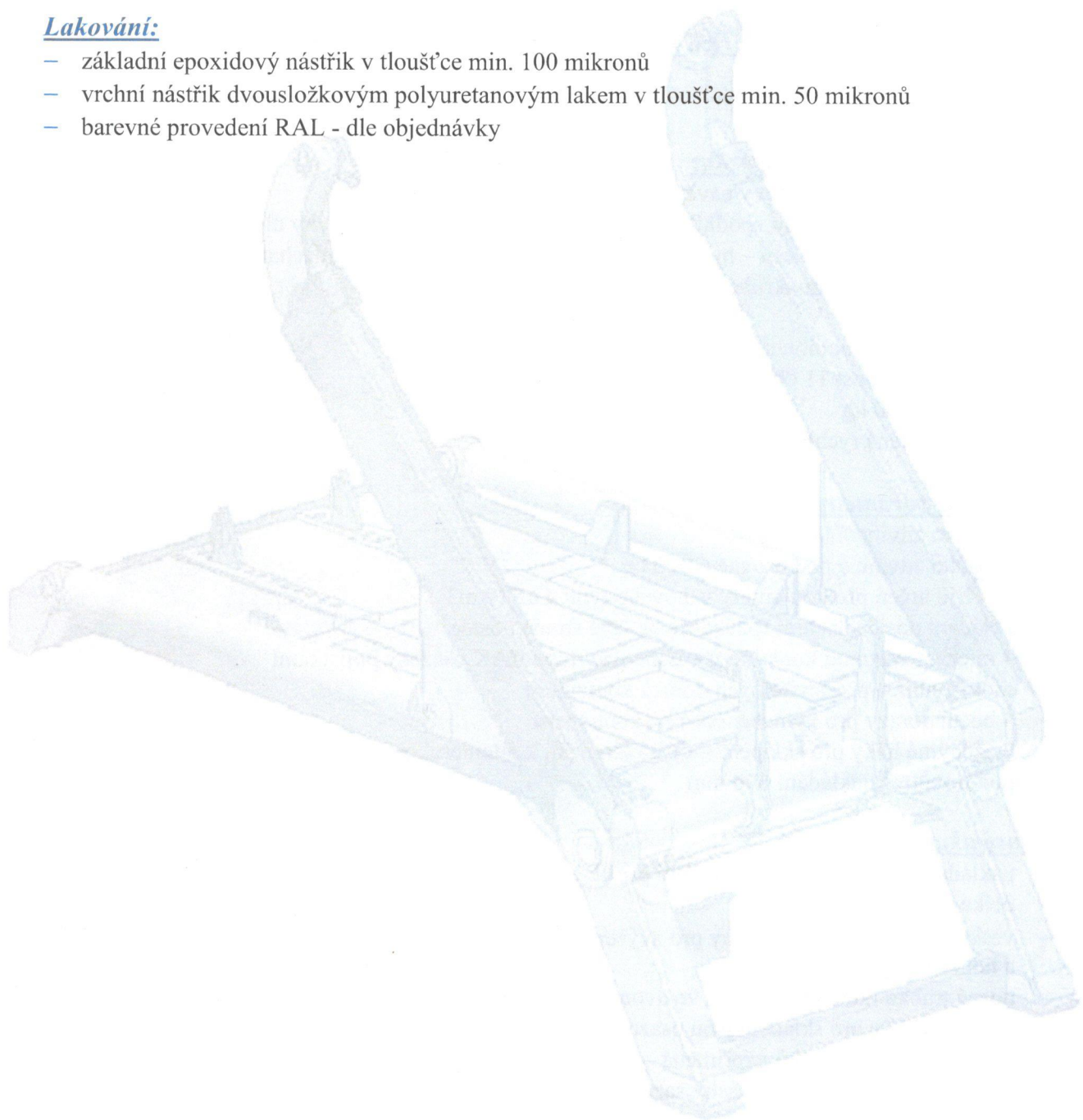
Hydraulický a pneumatický okruh včetně ovládání a elektroinstalace:

- hydraulický rozvaděč s ovládacími pákami
- pohon nosiče čerpadlem uloženým na oj návěsu+kabel. el. pneu ovládání z kabiny
- samostatný hydraulický okruh včetně nádrže

- tlakový filtr oleje na vstupu do rozvaděče
- všechny válce osazeny řídicími ventily a zámky
- pneumatický válec ovládání háků v transportní poloze zatažen
- elektroinstalace 12V
- obrysová a koncová světla dle požadavku vyhlášky
- zadní výstražný trojúhelník označující pomalé vozidlo

Lakování:

- základní epoxidový nástřik v tloušťce min. 100 mikronů
- vrchní nástřik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 50 mikronů
- barevné provedení RAL - dle objednávky



ZETOR PROXIMA

PROXIMA CL, PROXIMA GP, PROXIMA HS



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor

ZETOR PROXIMA

VÁŠ UNIVERZÁLNÍ SPOLEČNÍK

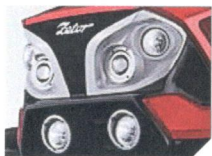
Univerzální, spolehlivé, robustní. Takové jsou traktory PROXIMA, které patří k nejoblíbenějším modelům značky ZETOR. Stroje splňují náročné požadavky zákazníků pro práci v zemědělství, lesnictví a v komunálních službách.



1. Nový vzhled přináší novou technologii plastů, která zajišťuje vyšší teplotní odolnost a UV stabilitu.



2. S novým designem kapoty přichází lepší odvod tepla z motorové části traktoru.



3. Užití nových světlometů umožňuje osvětlení větší pracovní plochy a nabídne vyšší svítivost.



4. Nový vykrojený tvar střechy umožní lepší výhled z kabiny (např. při práci s čelním nakladačem). Použitím nových technologií je zajištěna lepší teplotní odolnost a UV stabilita.



5. Inovovaný systém klimatizace a vytápění nabízí výrazné zlepšení jejich účinku.



6. Dokonalou bezpečnost zajišťí systém brzd na všech kolech doplněný o posilovač.



7. Nové tvarované střešní okno zajišťuje dostatečnou ventilaci kabiny a zaručuje dobrý výhled na čelní nakladač. Okno je vybaveno sluneční clonou, splňuje bezpečnostní normu FOPS.

SÍLA

Traktory ZETOR PROXIMA jsou spolehlivé zemědělské stroje, které kombinují poutivou sílu koní v motoru a kvalitní převodovku. Proto dosahují vysokých výkonů za všech okolností.

ODOLNOST

Jednoduchá robustní konstrukce dělá z modelů PROXIMA spolehlivé traktory i do těch nejtěžších podmínek. Traktory ZETOR jsou konstruovány tak, aby byla zajištěna jejich dlouhá životnost.

EFEKTIVITA

Kombinací univerzálnosti a nízkých nákladů na provoz dosahuje rodina PROXIMA vysoké efektivity práce a úspory nákladů.

NOVÝ DESIGN

ZETOR PROXIMA je dalším traktorem, který vychází z designového konceptu od italského studia Pininfarina. Výsledný produkt má silnou estetickou hodnotu a hrdě reprezentuje novou ikonickou vizi značky ZETOR. Negativní sklon kapoty, dominantní tvarování masky, umístění a tvar světlometů nebo přesunutí loga ZETOR do středu masky vytváří jedinečný pronikavý dojem.

ZETOR PROXIMA

MODEL	JEDNOTKY	PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS					
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120	
MOTOR															
Typ	•	Stage III B													
Výkon (2000/25 EC)	kW	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	86,2	
	HP	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	117,2	
Jmenovité otáčky	1/min	2200													
Počet válců / ventilů	•	4/16													
Zdvihový objem	cm³	4156													
Max. točivý moment¹	Nm	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	493	
Převýšení točivého momentu²	%	35	38	46	40	35	38	46	40	35	38	46	40	37	
PŘEVODOVKA															
Typ	•	6 - stupňová reverzační, 2 redukční skupiny					4 - stupňová reverzační, 2 redukční skupiny								
Počet převodových stupňů (vpřed / vzad)	•	12/12					16/16				24/24				
Reverzace	•	Mechanická (SynchroShuttle)								Elektrohydraulická (PowerShuttle)					
Násobič krouticího momentu	•	–					2-stupňový (PowerShift)				3-stupňový (PowerShift)				
Tlačítko spojky	•	–					Tlačítko spojky na řadicí páce (PowerClutch)								
Max. rychlost	km/h	30, nebo 40					40								
VÝVODOVÝ HRÍDEL															
Typ	•	Nezávislé a závislé otáčky					Nezávislé a závislé otáčky, mokrá vícelamelová spojka								
Otáčky zadního VH	1/min	540/1000 nebo 540/540E													
HYDRAULIKA															
Typ	•	Mechanické ovládání sekcí													
Dodávka hlavního čerpadla	l/min	50 nebo 60 ^{OPT}													
Vnější vývody (rychlospojky)	•	4+1 nebo 6+1 ^{OPT}								4+1 nebo 6+1 ^{OPT} nebo 8+1 ^{OPT} (pouze s EHR)					
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS															
Ovládání	•	Mechanické ovládání					Mechanické ovládání nebo elektrohydraulika Bosch ^{OPT} s funkční Hitchtronic								
Typ	•	Kategorie II													
Max. zvedací síla	kN	46													
Zvedací síla v plném rozsahu	kN	39,7													
KABINA															
Sedadlo řidiče	•	Mechanicky odpružené s bezpečnostním pásem nebo pneumaticky odpružené s bezpečnostním pásem ^{OPT}													
Sedadlo spolujezdce	•	Standard (s bezpečnostním pásem)													
Topení/klimatizace	•	Standard / na přání													
Volant	•	Pevný nebo nastavitelný (sklápěcí a teleskopický)								Nastavitelný (sklápěcí a teleskopický)					
PODVOZEK															
Hnací systém	•	4WD													
Provozní brzdy	•	Připojením přední nápravy (verze 30km/h) nebo hydraulicky ovládané mokré brzdy na všech kolech (verze 40 km/h)					Hydraulicky ovládané mokré brzdy na všech kolech								
Palivová nádrž	l	150										190			
Přední blatníky	•	Standard													
DALŠÍ PARAMETRY															
Provozní hmotnost³	kg	3930-4550					3960-4550				4130-4550				
Největší technicky přípustná hmotnost	kg	6500													
Max. délka* / šířka** / výška***	mm	4343/2085/2900					4363/2085/2900				4491/2085/2900				
Rozvor	mm	2308					2328				2442				

Další vybavení na přání: přední PTO, přední tříbodoVý závěs s hydraulickými vývody, brzdy přívěsu (vzduchové 2+1, nebo hydraulické + vzduchové 2+0), rádio, vyhřívání zrcátka a vyhřívání zadního skla, pracovní světla, majáky, další typy kol a závaží. ^{OPT} na přání, ¹ 2000/25/EC, ² ECE R24, ³ bez předního a zadního závaží, * maximální délka s předním závažím, ** maximální šířka traktoru (se sklopenými zrcátky), *** maximální výška

