

**Zmluva o užívaní verejných prístavov  
č. 05.4-10-2023**

*uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka  
(ďalej len „Zmluva“ alebo „Zmluva o užívaní“)  
medzi zmluvnými stranami:*

**Prevádzkovateľ verejného prístavu:**

Obchodné meno:	<b>Verejné prístavy, a. s.</b>
Sídlo:	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO:	36 856 541
Zapísaný:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 4395/B
Zastúpený:	Mgr. Roman Kiss, predseda predstavenstva Ing. Ladislav Bariak, člen predstavenstva
DIČ:	2022534008
IČ DPH:	SK2022534008
Bankové spojenie - IBAN:	SK61 0200 0000 0024 1616 8551
BIC:	SUBASKBX

ďalej len „Prevádzkovateľ“

a

**Užívateľ verejného prístavu:**

Obchodné meno:	<b>Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, a.s.</b>
Sídlo:	Fajnorovo nábrežie 2, 811 02 Bratislava
IČO:	35 839 228
Zapísaný:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 2978/B
Zastúpený:	Ing. Marek Považan, predseda predstavenstva
DIČ:	2020262442
IČ DPH:	SK2020262442
Bankové spojenie - IBAN:	SK47 1100 0000 0029 3000 1547
BIC:	TATRSKBX

ďalej len „Užívateľ“

Prevádzkovateľ a Užívateľ ďalej tiež jednotlivito ako „Zmluvná strana“ a spoločne ako „Zmluvné strany“.

## [1] ÚVODNÉ USTANOVENIA (PREAMBULA)

1.1 Prevádzkovateľ podľa § 6 zákona o vnútrozemskej plavbe zabezpečuje a vykonáva prevádzku verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo. V rámci výkonu tejto činnosti Prevádzkovateľ v súlade s § 5 ods. 14 a § 6 ods. 2 zákona o vnútrozemskej plavbe určuje výšku a vyberá úhrady za používanie verejných prístavov.

1.2 Užívateľ je prevádzkovateľom Plávajúceho zariadenia definovaného v odseku 1.4 tejto Zmluvy.

1.3 Prevádzkovateľ uzatvoril s Užívateľom Zmluvu o budúcej zmluve. V Zmluve o budúcej zmluve sa Prevádzkovateľ zároveň zaviazal uzatvoriť s Užívateľom v lehote tam uvedenej na základe písomnej výzvy Užívateľa túto Zmluvu o užívaní s náležitosťami uvedenými v jej ďalších ustanoveniach.

1.4 V tejto Zmluve pojem:

**hlavná paluba** znamená horizontálny vodotesný predel lode, ktorá môže byť vnútorná alebo vonkajšia, pričom vonkajšia paluba zabezpečuje vodotesnú integritu lodného trupu, hoci jej vodotesnosť môže byť nesúvislá, prípadne narušená najmä rôznymi otvormi alebo potrubnými sústavami;

**paluba nadstavby** znamená každú palubu, ktorá je nadstavbou hlavnej paluby, ktorej priestory je možné užívať spravidla na reštauračný, ubytovací alebo iný podobný účel;

**Plávajúce zariadenie** znamená plávajúce zariadenie s názvom LOD – MTZ – N - II, s lodným osvedčením evidenčné č. 162, vydaným dňa 27.8.2012, ktoré je platné do 10.08.2027, ktoré pozostáva z hlavnej paluby, a nemá žiadne paluby nadstavby;

**Poplatok za prístavnú polohu** znamená úhradu (poplatok) za užívanie Prístavnej polohy podľa článku 4 tejto Zmluvy a Sadzobníka;

**Prístavná poloha** znamená prístavnú polohu vo Verejnom prístave označenú Prístavným poriadkom ako JB 4;

**Prístavný poplatok** znamená poplatok za denný pobyt Plávajúceho zariadenia v území Verejného prístavu podľa Sadzobníka;

**Prístavný poriadok** znamená v každom čase aktuálny Prístavný poriadok verejných prístavov SR vydaný Prevádzkovateľom;

**Sadzobník** znamená v každom čase aktuálny Sadzobník vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky vydaný Prevádzkovateľom podľa zákona o vnútrozemskej plavbe a schválený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, vrátane jeho príloh;

**Verejný prístav** znamená verejný prístav Bratislava;

**zákon o vnútrozemskej plavbe** znamená zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

**Zmluva o budúcej zmluve** znamená Zmluvu o budúcej zmluve o užívaní verejných prístavov č. 05.3-15-2023, uzatvorenú medzi Zmluvnými stranami dňa 23.03.2023;

1.5 Pojmy použité v tejto Zmluve, ale nedefinované v odseku 1.4, budú mať význam definovaný v Prístavnom poriadku.

## **[2] PREDMET ZMLUVY**

- 2.1** Prevádzkovateľ touto Zmluvou udeľuje Užívateľovi na dočasnú dobu súhlas s užívaním Prístavnej polohy za úhradu vo Verejnom prístave, na účel státia Plávajúceho zariadenia.
- 2.2** Užívateľ sa touto Zmluvou zaväzuje:
- 2.2.1** plniť povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy a dodržiavať Prístavný poriadok;
- 2.2.2** riadne a včas platiť Prevádzkovateľovi úhrady za používanie Verejného prístavu v súvislosti so státím Plávajúceho zariadenia Užívateľa v území Verejného prístavu, a to podľa tejto Zmluvy a Sadzobníka.

## **[3] POUŽÍVANIE VEREJNÉHO PRÍSTAVU**

- 3.1** Užívateľ je oprávnený umiestniť na Prístavnej polohe Plávajúce zariadenie po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy a po zaplatení Poplatku za prístavnú polohu na prvý rok užívania, pokiaľ sa Plávajúce zariadenie na Prístavnej polohe nenachádzalo už pred uzatvorením tejto Zmluvy; uzatvorením tejto Zmluvy nie sú dotknuté prípadné povinnosti Užívateľa, resp. nevysporiadané záväzky Užívateľa voči Prevádzkovateľovi, ku ktorých vzniku došlo pred uzatvorením tejto Zmluvy v súvislosti s používaním Prístavnej polohy pred tým ako došlo k nadobudnutiu účinnosti tejto Zmluvy.
- 3.2** Užívateľ je povinný užívať Plávajúce zariadenie v súlade s účelom, na ktorý je určené. Užívateľ je povinný nahlásiť Prevádzkovateľovi každú zmenu, ktorá sa týka Plávajúceho zariadenia alebo jeho prevádzky a tiež každú okolnosť, ktorá má vplyv na výšku a spôsob platenia úhrad za používanie Verejného prístavu tak, aby Prevádzkovateľovi umožnil vedenie presnej evidencie používania Verejného prístavu Plávajúcim zariadením Užívateľa. Pri nahlasovaní zmien je Užívateľ povinný postupovať v súlade s Prístavným poriadkom.
- 3.3** Užívateľ je povinný zabezpečiť odstránenie naplavenín zachytených na Plávajúcom zariadení a jeho príslušenstve, ako aj čistenie brehového opevnenia v úseku vyvážovacích bitiev od náletových porastov počas celej doby státia Plávajúceho zariadenia, a to všetko na vlastné náklady.
- 3.4** Užívateľ je povinný pri výkone práv a plnení povinností vyplývajúcich pre neho z tejto Zmluvy dodržiavať Prístavný poriadok, Sadzobník, zákon o vnútrozemskej plavbe a ostatné všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na státie Plávajúceho zariadenia vo Verejnom prístave.
- 3.5** Užívateľ je povinný umožniť Prevádzkovateľovi vykonať kontrolu dodržiavania Prístavného poriadku. Na tento účel Užívateľ na požiadanie Prevádzkovateľa umožní poverenému zamestnancovi Prevádzkovateľa okamžitý, bezodplatný, nepodmienený a bezpečný prístup na Plávajúce zariadenie.
- 3.6** Užívateľ je povinný platiť všetky úhrady za používanie Verejného prístavu v súlade s touto Zmluvou a Sadzobníkom.
- 3.7** Užívateľ podpisom tejto Zmluvy berie na vedomie, že Sadzobník a Prístavný poriadok zverejňuje Prevádzkovateľ na svojej webovej stránke. Sadzobník a Prístavný poriadok tvoria neoddeliteľnú

súčasť tejto Zmluvy ako jej prílohy; pre nadobudnutie účinnosti ich zmien a záväznosti vo vzťahu k Užívateľovi podľa tohto ustanovenia Zmluvy sa nevyžaduje uzatvorenie dodatku k tejto Zmluve.

- 3.8** Užívateľ je povinný oznámiť Prevádzkovateľovi s dostatočným časovým predstihom svoj zámer scudziť Plávajúce zariadenie a požiadať Prevádzkovateľa o súhlas s prevodom vlastníckeho práva k Plávajúcemu zariadeniu.
- 3.9** Užívateľ je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisoch.
- 3.10** Užívateľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení. Užívateľ je povinný predložiť na vyžiadanie Prevádzkovateľa doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúcimi spôsob nakladania s odpadom a potvrdenie o úhrade za odpad, a to najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Prevádzkovateľa; a na základe žiadosti Prevádzkovateľa je Užívateľ povinný poskytnúť Prevádzkovateľovi aj kópie príslušných dokladov preukazujúcich riadne plnenie povinností vyplývajúcich z tohto ustanovenia.

#### **4 POPLATOK ZA PRÍSTAVNÚ POLOHU**

- 4.1** Užívateľ je povinný platiť Prevádzkovateľovi za užívanie Prístavnej polohy Poplatok za prístavnú polohu vo výške 3600,- eur bez DPH (slovom: *tritisícšesťsto eur bez dane z pridanej hodnoty*) za každý rok trvania tejto Zmluvy. K Poplatku za prístavnú polohu bude pripočítaná DPH podľa aktuálnych právnych predpisov. Ak má Plávajúce zariadenie viac palúb, je Užívateľ povinný platiť Poplatok za prístavnú polohu navýšený o čiastku 5 000,- eur (slovom: *päťtisíc eur*) ročne za každú jednu palubu nadstavby Plávajúceho zariadenia. Poplatok za prístavnú polohu podľa tohto odseku 4.1 sa platí odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
- 4.2** Poplatok za prístavnú polohu je Užívateľ povinný platiť na rok dopredu, a to na základe faktúry vystavenej Prevádzkovateľom. Splatnosť každej faktúry je 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Prevádzkovateľom.
- 4.3** Poplatok za prístavnú polohu v prvom roku používania Verejného prístavu, bude uhradený do 14 dní po nadobudnutí účinnosti tejto Zmluvy.
- 4.4** Zmluvné strany sa dohodli, že po uplynutí každého kalendárneho roka trvania Zmluvy o užívaní a po zverejnení miery inflácie Štatistickým úradom Slovenskej republiky za predchádzajúci kalendárny rok (meranú indexom spotrebiteľských cien, príp. iným indexom, ktorý prípadne v budúcnosti tento index nahradí), bude výška Poplatku za prístavnú polohu upravená o mieru inflácie vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky; základom pre určenie úpravy Poplatku za prístavnú polohu pre príslušný kalendárny rok bude celková výška poplatku platná v predchádzajúcom kalendárnom roku (vrátane inflačného navýšenia). V prípade úpravy výšky Poplatku za prístavnú polohu podľa predchádzajúcej vety sa Zmluvné strany dohodli, že uzatvorenie dodatku k tejto Zmluve sa nevyžaduje; účinky úpravy Poplatku za prístavnú polohu pre príslušný kalendárny rok nastávajú automaticky dňom zverejnenia miery inflácie za predchádzajúci kalendárny rok. Suma, o ktorú sa Poplatok za prístavnú polohu pre príslušný kalendárny rok podľa vyššie uvedených pravidiel zvyšuje, bude splatná vždy samostatne, a to najneskôr do štrnástich (14) kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Prevádzkovateľom. Pre

vylúčenie akýchkoľvek pochybností platí, že prípadná deflácia nebude mať na určovanie výšky úhrady Poplatku za prístavnú polohu žiadny vplyv.

- 4.5** V prípade, ak používanie Verejného prístavu presahuje päť (5) rokov, je Prevádzkovateľ oprávnený po uplynutí piatich (5) rokov jednostranne upraviť výšku Poplatku za prístavnú polohu bez toho, aby bolo potrebné uzatvárať dodatok k tejto Zmluve. Takto upravenú výšku poplatku je Prevádzkovateľ oprávnený uplatniť najskôr po uplynutí 15 dní od písomného upovedomenia Užívateľa. Pokiaľ Užívateľ s úpravou výšky poplatku nesúhlasí, je oprávnený túto Zmluvu vypovedať písomnou výpoveďou doručenu Prevádzkovateľovi najneskôr do pätnástich (15) dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia Prevádzkovateľa o úprave výšky poplatku. Výpovedná doba je tri (3) mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Prevádzkovateľovi. Až do uplynutia výpovednej doby je Prevádzkovateľ oprávnený uplatňovať si voči Užívateľovi Poplatok za prístavnú polohu vo výške stanovenej pred posledným upovedomením o úprave výšky poplatku.

## **5 OSOBITNÉ USTANOVENIE O VÝŠKE A SPÔSOBE PLATENIA PRÍSTAVNÉHO POPLATKU**

- 5.1** Na základe zákona o vnútrozemskej plavbe, je za státie Plávajúceho zariadenia Užívateľ povinný platiť Prevádzkovateľovi v súlade s Prístavným poriadkom a Sadzobníkom a za podmienok tam stanovených, Prístavný poplatok. Prístavný poplatok podlieha dani z pridanej hodnoty v zmysle platných právnych predpisov. Prevádzkovateľ je povinný vystaviť Užívateľovi faktúru na zdaniteľné plnenie.
- 5.2** Okrem Prístavného poplatku bude Užívateľ povinný platiť Prevádzkovateľovi za pristávanie výletných a kajutových lodí na Plávajúcom zariadení poplatok v súlade s Prístavným poriadkom a Sadzobníkom.

## **6 KAUCIA**

- 6.1** Užívateľ je povinný zložiť u Prevádzkovateľa kauciu vo výške Poplatku za prístavnú polohu, ktorý pripadá na prvý rok používania Verejného prístavu.
- 6.2** Táto kaucia bola zložená pred uzatvorením tejto Zmluvy v peniazoch alebo poskytnutím záruky za kauciu. Prevádzkovateľ je oprávnený použiť kauciu na započítanie svojich pohľadávok voči Užívateľovi z tejto Zmluvy a zo Zmluvy o budúcej zmluve. V prípade použitia kaucie, je Užívateľ povinný doplniť kauciu do pôvodnej výšky do 10 dní, odkedy ho na to Prevádzkovateľ vyzve. Ak bola kaucia zložená v peniazoch, je do štrnástich (14) dní po zániku tejto Zmluvy Prevádzkovateľ povinný vrátiť Užívateľovi uhradenú kauciu, resp. jej časť zostávajúcu po započítaní pohľadávok Prevádzkovateľa.
- 6.3** Ak bola kaucia zložená v peniazoch, možno ju kedykoľvek nahradiť poskytnutím záruky za kauciu. Záruka musí mať formu abstraktnej bankovej záruky a musí byť uplatniteľná Prevádzkovateľom na základe prvej výzvy a bez námietok, a to aj postupne. Záručná suma musí byť najmenej vo výške kaucie podľa odseku 6.1. Záručná listina musí byť platná ešte tri mesiace po uplynutí dňa uvedeného v odseku 10.1 tejto Zmluvy. V takom prípade Prevádzkovateľ vráti Užívateľovi kauciu zloženú v peniazoch bez zbytočného odkladu po odovzdaní bankovej záruky spĺňajúcej požiadavky vyplývajúce z tohto odseku tejto Zmluvy.

## 7 SANKCIE

- 7.1 V prípade, ak Užívateľ poruší povinnosti vyplývajúce z Prístavného poriadku, je povinný uhradiť Prevádzkovateľovi príslušné sankčné poplatky v zmysle Sadzobníka, a to podľa podmienok stanovených Prístavným poriadkom.
- 7.2 Užívateľ je povinný nahradiť Prevádzkovateľovi škodu, ktorá mu vznikne porušením povinností Užívateľa vyplývajúcich z Prístavného poriadku, všeobecne záväzných právnych predpisov alebo tejto Zmluvy. Podmienky náhrady škody upravuje Prístavný poriadok.
- 7.3 V prípade omeškania s platením ktorejkoľvek úhrady za používanie Verejného prístavu, je Užívateľ povinný platiť Prevádzkovateľovi úrok z omeškania vo výške stanovenej Prístavným poriadkom, t. j. vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 7.4 Ak po uplynutí doby trvania tejto Zmluvy alebo po jej zániku z iného dôvodu Užívateľ naďalej užíva prístavnú polohu je Užívateľ povinný platiť Prevádzkovateľovi Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy vo výške a spôsobom uvedeným pre tento prípad v Sadzobníku, ako aj prípadné iné príslušné poplatky v zmysle Sadzobníka.

## 8 DORUČOVANIE A KOMUNIKÁCIA

- 8.1 Pokiaľ v Zmluve nie je uvedené inak, akékoľvek oznámenie alebo akákoľvek iná formálna komunikácia medzi Zmluvnými stranami súvisiaca s používaním Verejného prístavu musí byť realizovaná v písomnej forme v slovenskom jazyku a musí byť:
- a) doručená osobne alebo zaslaná poštou (formou doporučenej zásielky) alebo expresnou kuriérskou službou kontaktnej osobe uvedenej v odseku 8.4 alebo na adresu sídla Zmluvnej strany uvedenú v obchodnom registri; alebo
  - b) doručená elektronickou poštou na emailové adresy uvedené v odseku 8.4.
- 8.2 Ak bolo oznámenie alebo akákoľvek iná formálna komunikácia podľa odseku 8.1 tohto článku zaslaná expresnou kuriérskou službou alebo poštou (ako doporučená zásielka), vrátane doručovaných faktúr podľa tejto Zmluvy, tieto sa považujú za riadne doručené v deň kedy sa dostali do sféry dispozície adresáta; písomnosť sa považuje za doručenú aj vtedy, ak bol adresát pri doručovaní zásielky zastihnutý avšak túto si odmietol prevziať.
- 8.3 Zmluvné strany sa dohodli, že pri plnení záväzkov vyplývajúcich pre ne z tejto Zmluvy budú vystupovať a komunikovať medzi sebou, ako aj smerom k tretím subjektom tak, aby žiadnym spôsobom nepoškodili obchodné meno, resp. dobrú povesť druhej Zmluvnej strany. Vzájomnú komunikáciu Zmluvných strán budú zabezpečovať kontaktné osoby určené Zmluvnými stranami.
- 8.4 Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných kontaktných osobách pre účely plnenia tejto Zmluvy:

Kontaktná osoba za Prevádzkovateľa:

meno a priezvisko: **Mgr. Elena Hamárová**

e - mail: [REDACTED]

telefónne číslo: [REDACTED]



Kontaktná osoba za Užívateľa:

meno a priezvisko: **Ing. Marek Považan**

e - mail: [REDACTED]

telefónne číslo: [REDACTED]

V prípade zmeny kontaktnej osoby je príslušná Zmluvná strana, ktorej sa zmena týka, povinná bez zbytočného odkladu informovať druhú Zmluvnú stranu o takejto skutočnosti a bezodkladne ustanoviť novú kontaktnú osobu.

- 8.5 V prípade zmeny kontaktných osôb sa Zmluvné strany dohodli, že uzatvorenie dodatku k tejto Zmluve sa pre zmenu kontaktných osôb nevyžaduje (postačuje písomné oznámenie tejto zmeny, ktoré musí byť doručené druhej Zmluvnej strane).

## 9 OSOBITNÉ DOJEDNANIA

- 9.1 Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípade nákladov vynaložených Užívateľom bez predchádzajúceho súhlasu Prevádzkovateľa na úpravu okolia Prístavnej polohy, nie je Prevádzkovateľ povinný nahradiť Užívateľovi takto vynaložené náklady, ani výšku prípadného zhodnotenia Prístavnej polohy a jej okolia.
- 9.2 V prípade vstupu Užívateľa do likvidácie, alebo začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania voči Užívateľovi, je Užívateľ povinný každú takúto skutočnosť oznámiť Prevádzkovateľovi ihneď po jej vzniku. Porušenie tejto povinnosti Užívateľom je považované za podstatné porušenie Zmluvy, zakladajúce právo Prevádzkovateľa od Zmluvy odstúpiť.
- 9.3 Užívateľ podpísal tejto Zmluvy potvrdzuje, že si je vedomý celkového stavu Prístavnej polohy a v takomto stave ju aj preberá do užívania. Prevádzkovateľ nie je povinný vybudovať žiadne zariadenia, stavby, vyvážovacie prvky ani inú infraštruktúru k Prístavnej polohe, než ktorá existuje v čase uzavretia tejto Zmluvy. V prípade, ak má Užívateľ na účely užívania Prístavnej polohy záujem takúto ďalšiu infraštruktúru vybudovať, je oprávnený tak urobiť len na základe predchádzajúceho písomného súhlasu Prevádzkovateľa, za vzájomne dohodnutých podmienok.

### 9a ZMLUVA O SKLADOVANÍ

- 9a.1 V prípade ak Užívateľ nezabezpečí odstránenie Plávajúceho zariadenia z Verejného prístavu v súlade s touto Zmluvou v lehote určenej Prevádzkovateľom vo výzve na odstránenie Plávajúceho zariadenia z Prístavnej polohy, resp. z Verejného prístavu, Zmluvné strany sa dohodli, že márnym uplynutím tejto lehoty vzniká medzi Zmluvnými stranami Zmluva o skladovaní, v rámci ktorej má Užívateľ právne postavenie ukladateľa a Prevádzkovateľ právne postavenie skladovateľa, pričom predmetom skladovania je Plávajúce zariadenie vrátane všetkého jeho vybavenia a všetkých jeho súčastí a príslušenstva.
- 9a.2 Na účely odseku 9a.1 tohto článku Zmluvy sa má za to, že Prevádzkovateľ ako skladovateľ prevzal od Užívateľa ako ukladateľa plávajúce zariadenie ku dňu vzniku Zmluvy o skladovaní podľa odseku 9a.1 tohto článku Zmluvy. Prevádzkovateľ sa od tohto dňa zaväzuje Plávajúce zariadenie uložiť a opatrovať po dobu 6 mesiacov, pričom Užívateľ je povinný uhrádzať Prevádzkovateľovi

skladné v sume rovnajúcej sa výške Prístavného poplatku v súlade s Prístavným poriadkom a Sadzobníkom a za podmienok tam stanovených. Skladné sa uhrádza za každý aj začatý deň skladovania, a to až do prevzatia Plávajúceho zariadenia Užívateľom, resp. do jeho odstránenia z Verejného prístavu. Skladné Prevádzkovateľ vyúčtuje Užívateľovi súhrnnou faktúrou vystavenou vždy do tretieho pracovného dňa kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, počas ktorého bolo Plávajúce zariadenia podľa tohto článku Zmluvy predmetom skladovania, pričom splatnosť každej takejto faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.

- 9a.3** Prevádzkovateľ si po vzniku Zmluvy o skladovaní podľa tohto článku tejto Zmluvy vyhradzuje právo presunúť Plávajúce zariadenie na inú prístavnú polohu, a to do ktoréhokoľvek verejného prístavu, resp. na akúkoľvek prístavnú polohu v jeho správe alebo aj na pobrežné plochy.
- 9a.4** Užívateľ je oprávnený si kedykoľvek počas doby skladovania Plávajúce zariadenie prevziať za účelom jeho odstránenia z Verejného prístavu; miesto a čas prevzatia Plávajúceho zariadenia budú dohodnuté vopred s Prevádzkovateľom. Užívateľ je však povinný pred prevzatím Plávajúceho zariadenia zaplatiť skladné pripadajúce na celú dohodnutú dobu skladovania a zároveň mať v čase prevzatia Plávajúceho zariadenia uhradené všetky pohľadávky voči Prevádzkovateľovi; Prevádzkovateľ nie je povinný Plávajúce zariadenie vydať Užívateľovi pokiaľ trvá zádržné právo k Plávajúcej zariadeniu uplatnené v súlade s touto Zmluvou.
- 9a.5** Prevádzkovateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy o skladovaní, vzniknutej medzi zmluvnými stranami podľa tohto článku tejto Zmluvy, z dôvodov a za podmienok ustanovených v § 534 ods. 1 Obchodného zákonníka.
- 9a.6** Prevádzkovateľ môže po odstúpení od Zmluvy o skladovaní podľa odseku 9a.5 tohto článku Zmluvy určiť primeranú lehotu na vyzdvihnutie Plávajúceho zariadenia s upozornením, že inak predmet skladovania (Plávajúce zariadenie) predá. Po márnom uplynutí tejto lehoty môže Prevádzkovateľ skladované Plávajúce zariadenie prediť vhodným spôsobom na účet Užívateľa. Pri predaji je Prevádzkovateľ povinný postupovať s náležitou starostlivosťou tak, aby výťažok z predaja Plávajúceho zariadenia bol s prihliadnutím na stav Plávajúceho zariadenia a relevantné okolnosti predaja čo najvyšší, pričom pri predaji sa zaväzuje postupovať hospodárne a transparentne. Od výťažku z predaja, ktorý je Prevádzkovateľ povinný bez zbytočného odkladu vydať Užívateľovi, si môže odpočítať okrem skladného aj vynaložené náklady spojené s predajom a tiež sumu na úhradu akýchkoľvek neuhradených a splatných pohľadávok, ktoré voči Užívateľovi eviduje z titulu používania Verejných prístavov, vzniknutých pred vznikom zmluvy o skladovaní podľa tohto článku tejto Zmluvy.
- 9a.7** Užívateľ vyhlasuje, že v deň uzatvorenia tejto Zmluvy vystavil Prevádzkovateľovi splnomocnenie s úradne osvedčeným podpisom splnomocniteľa za účelom realizácie administratívno-právnych úkonov súvisiacich s postupom podľa odseku 9a.6 tohto článku Zmluvy; v prípade, že Užívateľ nie je vlastníkom Plávajúceho zariadenia zabezpečil vystavenie splnomocnenia zo strany jeho vlastníka. Prevádzkovateľ je oprávnený použiť splnomocnenie podľa predchádzajúcej vety len v súvislosti s predajom Plávajúceho zariadenia, a to len za predpokladu, že k tomu budú splnené podmienky ustanovené v odseku 9a.6 tohto článku Zmluvy. V prípade prevodu vlastníckeho práva



k Plávajúcemu zariadeniu sa Užívateľ zaväzuje zabezpečiť, aby nadobúdateľ vystavil splnomocnenie podľa tohto ustanovenia v prospech Prevádzkovateľa ako splnomocnenca bezodkladne po nadobudnutí vlastníckeho práva k Plávajúcemu zariadeniu a zabezpečiť, aby toto splnomocnenie bolo fyzicky odovzdané Prevádzkovateľovi; v prípade, že si túto povinnosť Užívateľ alebo nový nadobúdateľ nesplní ani napriek výzve Prevádzkovateľa, je Prevádzkovateľ oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť. Užívateľ berie na vedomie, že s ohľadom na zákonné splnomocnenie obsiahnuté v § 534 ods. 2 Obchodného zákonníka bude Prevádzkovateľ samotný predaj Plávajúceho zariadenia oprávnený uskutočniť aj bez osobitného splnomocnenia udeleného Užívateľom.

**9a.8** Užívateľ berie na vedomie a súhlasí s tým, že Prevádzkovateľ má v súlade s ust. § 535 Obchodného zákonníka na zabezpečenie svojich nárokov zo zmluvy o skladovaní podľa tohto článku Zmluvy zádržné právo na skladovaných veciach (Plávajúce zariadenie vrátane všetkého jeho vybavenia a všetkých jeho súčastí a príslušenstva), dokiaľ sa tieto u neho nachádzajú.

**9a.9** Pokiaľ z obsahu tohto článku tejto Zmluvy nevyplýva niečo iné, spravuje sa zmluvný vzťah vzniknutý v súlade s týmto článkom tejto Zmluvy príslušnými ustanoveniami § 527 a nasl. Obchodného zákonníka (zmluva o skladovaní).

## **10 TRVANIE A ZÁNİK ZMLUVY**

10.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 30.11.2026.

10.2 Táto Zmluva zaniká:

- a) písomnou dohodou Zmluvných strán;
- b) odstúpením od Zmluvy v súlade s § 344 a nasl. Obchodného zákonníka a tiež z dôvodov uvedených v tejto Zmluve;
- c) výpoveďou z dôvodov uvedených v tejto Zmluve;
- d) zánikom platnosti povolenia na státie Plávajúceho zariadenia vydaného Dopravným úradom;
- e) odstúpením podľa odseku 11.4, čl. 11 tejto Zmluvy.

10.3 Prevádzkovateľ je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť spôsobom upraveným v § 345 Obchodného zákonníka pre podstatné porušenie zmluvnej povinnosti Užívateľom. Za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti Užívateľom sa bude považovať tiež to, ak Užívateľ nezaplatí niektorú z úhrad za používanie Verejného prístavu napriek písomnej výzve Prevádzkovateľa ani v dodatočnej lehote 15 dní po jej splatnosti. Prevádzkovateľ je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy aj z nasledovných dôvodov:

- a) v prípade zmeny vlastníctva k Plávajúcemu zariadeniu bez súhlasu Prevádzkovateľa, alebo
- b) napriek písomnej výzve Prevádzkovateľa nedoplní v primeranej lehote kauciu podľa príslušných ustanovení článku 6 tejto Zmluvy alebo ak banková záruka podľa článku 6 tejto Zmluvy zanikne skôr ako je to predpokladané touto Zmluvou a napriek písomnej

- výzve Prevádzkovateľa nedôjde v primeranej lehote k jej nahradeniu predložením novej bankovej záruky, alebo
- c) v prípade, že Užívateľ poruší svoju povinnosť voči Prevádzkovateľovi, ktorá vyplýva z inej zmluvy ako z tejto Zmluvy podstatným spôsobom, alebo Prevádzkovateľ uplatní svoje právo odstúpiť od inej zmluvy uzatvorenej s Užívateľom z dôvodu v takejto zmluve výslovne dojednaného, alebo
  - c) v prípade, že Užívateľ umiestni Plávajúce zariadenie na Prístavnú polohu v rozpore s podmienkami ustanovenými v odseku 3.1 tejto Zmluvy, alebo
  - d) v prípade, že Užívateľ poruší svoju povinnosť voči Prevádzkovateľovi, ktorá vyplýva z odseku 3.2, čl. 3 tejto Zmluvy.
- 10.4 Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nárokov vzniknutých počas jej trvania. V dôsledku odstúpenia od Zmluvy nevzniká povinnosť Zmluvných strán vrátiť si dovtedy poskytnuté plnenia.
- 10.5 Každá Zmluvná strana je oprávnená ukončiť túto Zmluvu písomnou výpoveďou bez uvedenia dôvodu. Výpovedná doba je dvanásť (12) mesiacov a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej Zmluvnej strane.
- 10.6 Zánik tejto Zmluvy nezbavuje Užívateľa plnenia povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku a všeobecne záväzných právnych predpisov, najmä povinnosti platiť úhrady za používanie Verejného prístavu až do času skutočného odstránenia Plávajúceho zariadenia z Prístavnej polohy. Ustanovenia o platení úhrad za používanie Verejného prístavu, o sankciách, o doručovaní a tiež všetky ostatné ustanovenia, u ktorých to vyplýva z ich povahy, zostávajú v platnosti aj po zániku tejto Zmluvy.
- 10.7 Zánikom tejto Zmluvy zaniká súhlas Prevádzkovateľa na státie Plávajúceho zariadenia na Prístavnej polohe a od tohto momentu sa používanie Verejného prístavu Užívateľom stáva neoprávneným. Ku dňu zániku Zmluvy je Užívateľ povinný odstrániť z Prístavnej polohy Plávajúce zariadenie na svoje náklady a nebezpečenstvo. Ak tak neurobí ani v dodatočnej lehote 15 dní, je Prevádzkovateľ oprávnený Plávajúce zariadenie na náklady a nebezpečenstvo Užívateľa odstrániť z Prístavnej polohy a to jeho presunutím do inej časti Verejného prístavu, kde je oprávnený ho zdržiavať až do vyrovnania všetkých záväzkov Užívateľa.
- 10.8 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Plávajúce zariadenie Užívateľa umiestnené vo Verejnom prístave po zániku tejto Zmluvy nie je technicky spôsobilé na užívanie a skončila mu platnosť príslušných lodných listín potrebných na jeho prevádzku, a Užívateľ nezabezpečí odstránenie Plávajúceho zariadenia z Prístavnej polohy alebo z miesta, do ktorého bolo v súlade s touto Zmluvou premiestnené Prevádzkovateľom z Prístavnej polohy, ani do 30 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy Prevádzkovateľa na jeho odstránenie s upozornením na možnosť likvidácie Plávajúceho zariadenia, je Prevádzkovateľ oprávnený naložiť s takýmto Plávajúcim zariadením ako s odpadom. Užívateľ dané oprávnenie Prevádzkovateľa berie na vedomie a s jeho využitím pre prípad porušenia svojej povinnosti zabezpečiť odstránenie Plávajúceho zariadenia z Verejného prístavu dobrovoľne a bez výhrad súhlasí. Prípadný výtazok z likvidácie (zhodnotenia) Plávajúceho zariadenia pri jeho naložení ako s odpadom je Prevádzkovateľ oprávnený použiť na úhradu nákladov spojených so zabezpečením jeho likvidácie a na úhradu prípadných neuhradených pohľadávok, ktoré Prevádzkovateľovi na základe tejto Zmluvy voči Užívateľovi

vznikli; prípadný prebytok Prevádzkovateľ bez zbytočného odkladu vydá Užívateľovi alebo ho zloží v prospech Užívateľa do úradnej úschovy.

- 10.9 Týmto ustanovením nie je dotknuté oprávnenie Prevádzkovateľa vykonať potrebné opatrenia pre prípad zániku tejto Zmluvy, alebo zániku povolenia užívať Verejný prístav alebo neplnenia povinností Užívateľom, ktoré vyplývajú z Prístavného poriadku alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 10.10 Oprávnenie Zmluvných strán ukončiť túto Zmluvu z dôvodov ustanovených Prístavným poriadkom alebo z dôvodov porušenia všeobecne záväzných predpisov nie je ustanoveniami tohto článku 10 dotknuté.

## **11 BOJ PROTI KORUPCII**

- 11.1 Zmluvné strany sa nesmú dopustiť, nesmú schváliť ani povoliť žiadne konanie, ktoré by spôsobilo, že by Zmluvné strany porušili akékoľvek platné protikorupčné všeobecne záväzné predpisy. Táto povinnosť sa vzťahuje najmä na neoprávnené plnenia zástupcom alebo zamestnancom orgánov verejnej správy alebo blízkym osobám zástupcov alebo zamestnancov orgánov verejnej správy.
- 11.2 Každá Zmluvná strana sa zaväzuje, že neponúkne, neposkytne, ani sa nezaviaže poskytnúť žiadnemu zamestnancovi, zástupcovi alebo tretej strane konajúcej v mene druhej Zmluvnej strany, a rovnako neprijme ani sa nezaviaže prijať od žiadneho zamestnanca, zástupcu alebo tretej strany konajúcej v mene druhej Zmluvnej strany žiadny dar, ani inú výhodu, či už peňažnú alebo inú, na ktorú príjemca nemá právny nárok pri dojednaní, uzatváraní alebo pri plnení tejto Zmluvy.
- 11.3 Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne vzájomne sa informovať, pokiaľ si budú vedomé alebo budú mať konkrétne podozrenie na korupciu pri dojednaní, uzatváraní alebo pri plnení tejto Zmluvy.
- 11.4 V prípade, že ktorákolvek Zmluvná strana poruší akúkoľvek svoju povinnosť podľa tohto článku alebo pokiaľ má Zmluvná strana dôvodnú príčinu domnievať sa, že povinnosti druhej Zmluvnej strany podľa tohto článku boli alebo sú porušované je táto Zmluvná strana oprávnená od tejto Zmluvy odstúpiť.

## **12 OCHRANA OSOBNÝCH ÚDAJOV**

- 12.1 Zmluvné strany berú na vedomie, že na účely uzatvorenia, existencie a plnenia tejto Zmluvy spracúvajú osobné údaje dotknutých osôb, ktoré vystupujú v rámci zmluvného vzťahu založeného medzi Zmluvnými stranami touto Zmluvou, príp. iných osôb podieľajúcich sa na jej plnení.
- 12.2 V zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje Smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov), resp. zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov (spolu ďalej len „Legislatíva GDPR“) sú Prevádzkovateľ a Užívateľ samostatnými prevádzkovateľmi. Zmluvné strany sa v súvislosti so spracúvaním osobných údajov zaväzujú dodržiavať všetky povinnosti vyplývajúce z Legislatívy GDPR, osobitne

oddržiavať povinnosť zachovávanía mlčanlivosti o spracúvaných osobných údajoch a zásadu minimalizácie ich spracúvanía.

- 12.3 Zmluvné strany sa zaväzujú oznamovať si navzájom zmeny všetkých poskytnutých osobných údajov tak, aby spracúvali vždy len správne a aktuálne osobné údaje. Prevádzkovateľ zároveň oznamuje Užívateľovi a príslušným dotknutým osobám, že podrobné informácie o právach dotknutých osôb a spracúvaní osobných údajov u Prevádzkovateľa sú dostupné na webovej adrese: <https://www.portslovakia.com/gdpr>.

### **13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**



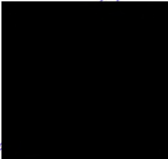

- 13.1 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch, z ktorých po jej podpise každá Zmluvná strana obdrží dva (2) rovnopisy.
- 13.2 Užívateľ je oprávnený postúpiť práva a previesť povinnosti z tejto Zmluvy na inú osobu len s písomným súhlasom Prevádzkovateľa.
- 13.3 Táto Zmluva sa riadi právnymi predpismi Slovenskej republiky. Pokiaľ táto Zmluva neustanovuje inak, budú sa vzájomné vzťahy Zmluvou výslovne neupravené riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o vnútrozemskej plavbe, Sadzobníkom a Prístavným poriadkom.
- 13.4 Ak je Užívateľ zahraničnou osobou a/alebo ak je Plávajúce zariadenie registrované v inom štáte ako v Slovenskej republike, Zmluvné strany sa v súlade s Článkom 25 NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1215/2012, z 12. decembra 2012 o právomoci a o uznávaní a výkone rozsudkov v občianskych a obchodných veciach (prepracované znenie) dohodli, že na riešenie akýchkoľvek sporov, ktoré vznikli alebo vzniknú v súvislosti s touto Zmluvou, vrátane nárokov na náhradu škody, majú výlučnú právomoc konať a rozhodovať o takýchto sporoch všeobecné súdy Slovenskej republiky, ako členského štátu EÚ.
- 13.5 Túto Zmluvu možno meniť len na základe písomnej dohody oboch Zmluvných strán, formou písomných a očíslovaných dodatkov k Zmluve, ak z tejto Zmluvy nevyplýva pre konkrétny prípad niečo iné.
- 13.6 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je Prístavný poriadok a Sadzobník ako jej prílohy.
- 13.7 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zástupcami obidvoch Zmluvných strán, a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv, ktorý je vedený Úradom Vlády SR v súlade s ustanoveniami Občianskeho zákonníka

**Prílohy:**

Príloha č. 1 – Prístavný poriadok

Príloha č. 2 – Sadzobník

Príloha č. 3 – Splnomocnenie zo dňa .....

<p>V Bratislave dňa V mene Prevádzkovateľa:</p> <p></p> <hr/> <p><b>Mgr. Roman Kiss</b> predseda predstavenstva Verejné prístavy, a. s.</p>	<p>V Bratislave dňa  V mene Užívateľa:</p> <p></p> <hr/> <p><b>Ing. Marek Považan</b> predseda predstavenstva Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, a.s.</p>
<p>V Bratislave dňa V mene Prevádzkovateľa:</p> <p></p> <hr/> <p><b>Ing. Ladislav Bariak</b> člen predstavenstva Verejné prístavy, a. s.</p>	



verejné  
prístavy

## Prístavný poriadok verejných prístavov Slovenskej republiky

Pokyn prevádzkovateľa verejných prístavov Slovenskej republiky  
vydaný podľa § 5 ods. 5 a 8 zákona č. 338/2000 Z. z. o  
vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
v znení neskorších predpisov



## OBSAH

Článok 1- Úvod.....	3
Článok 2 - Prevádzkovateľ verejných prístavov .....	3
Článok 3 - Vodné cesty, ich správa a štátny dozor .....	3
Článok 4 - Definície niektorých pojmov .....	4
Článok 5 - Podmienky používania verejných prístavov.....	5
Článok 6 - Sankčné poplatky a zodpovednosť za škodu .....	12
Článok 7 - Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov Slovenskej republiky .....	10
Článok 8 - Prístav Bratislava .....	13
Článok 9 - Prístav Komárno .....	34
Článok 10 - Prístav Štúrovo .....	44
Článok 11 Spoločné a záverečné ustanovenia .....	46
Článok 12 Prechodné ustanovenia .....	46
Článok 13 Platnosť a účinnosť .....	46
Vysvetlivky a skratky: .....	47

# PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ PRVÁ

## Článok 1 - Úvod

1.1 Tento Prístavný poriadok verejných prístavov Slovenskej republiky (ďalej len „Prístavný poriadok“), vydaný obchodnou spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, podľa § 5 ods. 5 a 8 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) upravuje:

- podmienky vykonávania vnútrozemskej plavby, práva a povinnosti právnických a fyzických osôb zúčastnených na vnútrozemskej plavbe v územnom obvode verejných prístavov,
- spôsob prevádzky a používania verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, pokiaľ zmluvne nie je dohodnuté inak.

Práva a povinnosti výslovne neupravené týmto Prístavným poriadkom sa spravujú zákonom o vnútrozemskej plavbe a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

## Článok 2 - Prevádzkovateľ verejných prístavov

2.1 Prevádzkovateľom verejných prístavov je obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 4395/B (ďalej len „VPAS“). VPAS je akciovou spoločnosťou podľa § 154 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov so špecifikami, ktoré upravuje zákon o vnútrozemskej plavbe a jej jediným zakladateľom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

2.2 VPAS je podľa § 5 ods. 14 zákona o vnútrozemskej plavbe poverená výberom úhrad za používanie verejných prístavov. Výšku úhrady určí VPAS na základe Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej len „Sadzobník“) schváleného Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorého aktuálne znenie je zverejnené na webovom sídle VPAS [www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com)

## Článok 3 - Vodné cesty, ich správa a štátny dozor

3.1 Prevádzkovateľom vodnej cesty (§ 3 ods. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe) je správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku, ktorým je v prípade rieky Dunaj SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik.

3.2 Správca vodného toku, ktorý plní úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty, je zodpovedný za udržiavanie a zlepšovanie podmienok na prevádzku plavidiel na sledovaných vodných cestách. Správca vodného toku zodpovedá za vytýčenie plavebnej dráhy, za vyznačenie plavebných prekážok na vodných cestách a ich odstraňovanie na základe pokynov Dopravného úradu.

3.3 Štátny odborný dozor na úseku vnútrozemskej plavby (ďalej len „ŠOD“) vykonáva Dopravný úrad, podľa § 39 zákona o vnútrozemskej plavbe a zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## Článok 4 - Vymedzenie niektorých pojmov

Pre účely tohoto Prístavného poriadku sa rozumie:

- 4.1 Verejný prístav, a. s., Pobočka Bratislava** sa nachádza v budove Dopravného úradu Divízie vnútrozemskej plavby, Prístavná 10, 821 09 Bratislava. Pobočka Bratislava zabezpečuje správu verejného prístavu Bratislava.
- 4.2 Verejný prístav, a. s., Pobočka Komárno** sa nachádza v budove Dopravného úradu Divízie vnútrozemskej plavby, Ostrov Sv. Alžbety č. 3098, 945 01 Komárno. Pobočka Komárno zabezpečuje správu verejných prístavov Komárno a Štúrovo.
- 4.3 Kapitanát** - Dopravný úrad Divízie vnútrozemskej plavby, odbor štátneho odborného dozoru, ktorý má okrem iného za úlohu sledovanie pohybu plavidiel po vnútrozemských vodných cestách na území Slovenskej republiky.
- 4.4 Vnútrozemskou plavbou** sa rozumie prevádzka plavidiel na vnútrozemských vodných cestách a v prístavoch, vrátane činností súvisiacich s touto prevádzkou.
- 4.5 Verejný prístav** je vymedzené územie vrátane vodnej časti, stavieb a zariadení, ktoré slúžia na prekladanie, skladovanie, opracovanie a dopravu tovarov, naložovanie a vyloďovanie cestujúcich a ochranu plavidiel pri prechode ľadochodov a povodňových prietokov, ako aj na vykonávanie činností súvisiacich s prevádzkou plavidiel a ich opravou, rekonštrukciou alebo stavbou.
- 4.6 Akvatórium** je vodná časť vymedzeného územia verejných prístavov.
- 4.7 Užívatelia verejných prístavov** sú právnické alebo fyzické osoby, ktoré vo vymedzenom území verejných prístavov vykonávajú svoju činnosť. Pri tejto činnosti sú povinní riadiť sa príkazmi a pokynmi VPAS, Dopravného úradu divízie vnútrozemskej plavby (ďalej len „DÚ DVP“), správcu vodného toku a dodržiavať tento Prístavný poriadok.
- 4.8 Plavidlo** je loď vnútrozemskej plavby, malé plavidlo, prevozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie.
- 4.9 Neprevádzkovaným plavidlom** sa pre potreby tohto Prístavného poriadku rozumie:
- plavidlo bez platného lodného osvedčenia, ktoré je zároveň vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako jeden (1) mesiac z rozhodnutia Prevádzkovateľa plavidla,
  - plavidlo s platným lodným osvedčením, ktoré je vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako dva (2) po sebe nasledujúce mesiace z rozhodnutia Prevádzkovateľa plavidla,
  - plavidlo zaradené do tejto kategórie na základe rozhodnutia VPAS podľa článku 5, bod 5.17.2. tohto Prístavného poriadku.
- 4.10 Malým plavidlom** sa rozumie plavidlo s dĺžkou trupu do 20 m, ktoré je určené na prepravu najviac 12 cestujúcich a plavidlo, ktoré je určené len na športové a oddychové účely bez ohľadu na spôsob jeho pohonu s dĺžkou trupu od 2,5 m do 24 m, s výnimkou plavidiel postavených alebo určených na tlačenie alebo vlečenie alebo vedenie v bočne zviazanej zostave plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami, prevozných lodí a plávajúcich strojov.
- 4.11 Plávajúcim zariadením** je plavidlo používané na vodných cestách a v prístavoch, ktoré nie je určené na opakované premiestňovanie, ako napríklad plávajúca plaváreň, plávajúci dok, prístávací pontón, plávajúca garáž, botel, hausbót.
- 4.12 Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia** je jeho vlastník alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla na základe dohody s vlastníkom plavidla. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia je povinný uhrádzať prístavné poplatky a sankčné poplatky podľa platného Sadzobníka.
- 4.13 Prevádzkovateľ plavidla** je jeho vlastník alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla na základe dohody s vlastníkom plavidla. Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhrádzať prístavné poplatky a sankčné poplatky podľa platného Sadzobníka. V prípade pochybností o osobe, ktorá je Prevádzkovateľom plavidla, znáša povinnosť na úhradu prístavných poplatkov a sankčných poplatkov vlastník plavidla.

- 4.14 Vodca plavidla** je príslušne odborne spôsobilá osoba, ktorá zodpovedá za dodržiavanie pravidiel na plavidle, zostave alebo plávajúcom telese.
- 4.15 Pobyť plavidla v územnom obvode verejného prístavu** je obdobie od momentu príchodu plavidla do verejného prístavu alebo od vzniku (výrobou) plavidla, do momentu odchodu plavidla z verejného prístavu alebo do zlikvidovania plavidla. Za deň príchodu plavidla do verejného prístavu sa považuje aj deň nasledujúci po dni odhlásenia plavidla pôvodným Prevádzkovateľom plavidla, a to za súčasného splnenia podmienky, že dané plavidlo naďalej zotrváva vo verejnom prístave.
- 4.16 Hlásenie o príchode a odchode - formulár DAVID** (ďalej len „Hlásenie“) je dokument o príchode alebo odchode plavidla, ktorý je nutné prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne odovzdať na príslušnej pobočke VPAS alebo doručiť elektronicky e-mailom. Za týmto účelom je na webovej stránke VPAS k dispozícii v elektronickom formáte.
- 4.17 Prístavná poloha** (ďalej aj „Poloha“) je určená poloha vo vymedzenom území verejných prístavov. Môže ísť o prístavnú polohu odstavnú, manipulačnú, opravárenskú, obslužnú alebo bližšie nešpecifikovanú.
- 4.18 Sadzobník vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky** je dokument schvaľovaný Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, vypracovaný v súlade s ustanovením § 5 ods. 14 zákona o vnútrozemskej plavbe a stanovuje spôsob vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky, určuje ich výšku a postup výpočtu.

## Článok 5 - Podmienky používania verejných prístavov

### A. Všeobecné podmienky používania verejných prístavov

- 5.1** Vstup do verejných prístavov je povolený len užívateľom, ktorí budú dodržiavať pokyny uvedené v Prístavnom poriadku a obmedzenia súvisiace s prevádzkou verejných prístavov. Prístavný poriadok je záväzný pre všetkých užívateľov verejných prístavov. Vstupom, vjazdom alebo vplávaním užívateľa verejného prístavu do verejného prístavu vzniká užívateľovi verejného prístavu povinnosť riadiť sa týmto Prístavným poriadkom a rešpektovať pokyny VPAS.
- 5.2** Užívateľ verejného prístavu je predovšetkým povinný:
- a) dodržiavať povinnosti ustanovené týmto Prístavným poriadkom a príslušné povinnosti ustanovené súvisiacimi všeobecne záväznými predpismi;
  - b) rešpektovať všetky výstražné nápisy, dopravné značky a pokyny VPAS;
  - c) dodržiavať v územnom obvode verejných prístavov pri svojej činnosti všetky bezpečnostné a požiarne predpisy, vrátane povinností nosiť ochranné prvky, ak je to s ohľadom na povahu činnosti podľa príslušných právnych predpisov vyžadované;
  - d) udržiavať čistotu a poriadok vo verejnom prístave a dodržiavať legislatívu týkajúcu sa ochrany životného prostredia, ochrany pred požiarom a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- 5.3** Každý užívateľ vstupuje do verejných prístavov na vlastnú zodpovednosť. Pohyb osôb vo verejnom prístave, ktorý nesúvisí s používaním verejného prístavu na účel, na ktorý je určený, nie je bez predchádzajúceho písomného súhlasu VPAS povolený.
- 5.4** Užívatelia nesmú vstupovať na cudzie plávajúce zariadenia a iné technické zariadenia vo verejnom prístave bez súhlasu prevádzkovateľa týchto zariadení a nesmú svojou činnosťou obmedzovať činnosť a prevádzku tretích osôb vo verejnom prístave. Užívatelia sú pri užívaní verejných prístavov povinní konať tak, aby svojou činnosťou neobmedzovali alebo neznemožňovali prevádzku verejných prístavov, najmä nesmú vytvárať akékoľvek prekážky, ktoré by znemožňovali VPAS

alebo iným oprávneným užívateľom prístup k zariadeniam verejného prístavu a nesmú poškodzovať zariadenia verejného prístavu a znečisťovať areál verejného prístavu.

- 5.5** Vo verejnom prístave je prísne zakázané manipulovať s otvoreným ohňom.
- 5.6** Činnosti nesúvisiace s prevádzkou verejného prístavu (ako napr. natáčanie videozáznamu v akvatoriálnej aj mimoakvatoriálnej časti prístavu), podliehajú súhlasu VPAS a môžu byť predmetom spolpatnenia. K takejto činnosti je potrebné vopred požiadať o súhlasné stanovisko VPAS.
- 5.7** Užívateľia verejných prístavov, ktorí používajú verejný prístav, resp. jeho príslušnú časť na základe písomnej zmluvy uzatvorenej s VPAS sú okrem povinností stanovených v tomto Prístavnom poriadku povinní dodržiavať všetky povinnosti ustanovené takouto zmluvou. V prípade nejasností alebo rozporu medzi týmto Prístavným poriadkom a osobitnou zmluvou má prednosť zmluvne dojednaný záväzok, resp. povinnosť či už užívateľa alebo VPAS; to neplatí pre osobitné zmluvy o úhradách prístavných poplatkov v časti týkajúcej sa dohôd o splatnosti úhrad a platobných podmienok, pre ktoré sa uplatňujú podmienky stanovené Prístavným poriadkom a platným Sadzobníkom.
- 5.8** Povinnosti a oprávnenia neupravené odchylné osobitnými zmluvami sa spravujú týmto Prístavným poriadkom.
- 5.9** Verejný prístav nie je strážený VPAS a VPAS nenesie zodpovednosť za poškodenie vnesených hnuiteľných vecí do verejného prístavu, ani za ich zničenie alebo stratu počas používania verejného prístavu.
- 5.10** VPAS nenesie zodpovednosť za zaistenie BOZP užívateľov verejného prístavu, ani za poškodenie zdravia užívateľov verejných prístavov. Každý užívateľ je povinný pri svojej činnosti v územnom obvode verejných prístavov zabezpečovať príslušné povinnosti týkajúce sa zabezpečenia BOZP na vlastné náklady a zodpovednosť.
- 5.11** VPAS je oprávnená:
- požadovať od užívateľa dodržiavanie tohto Prístavného poriadku;
  - inštalovať zariadenie na znehybnenie vozidla/plavidla, prípadne dať pokyn na jeho odtiahnutie na náklady užívateľa, ak užívateľ koná v rozpore s Prístavným poriadkom alebo je v omeškaní s úhradami prístavných poplatkov, pričom nebezpečenstvo škody je výlučne na užívateľovi a VPAS nezodpovedá za škody vzniknuté odtiahnutím vozidla/plavidla z verejného prístavu;
  - vymáhať náhradu akejkoľvek škody, ktorú užívateľ spôsobí VPAS alebo tretej osobe vo verejných prístavoch;
  - požadovať a vymáhať od užívateľa zaplatenie prístavných a sankčných poplatkov.

## **B. Povinnosti Prevádzkovateľov plavidiel**

- 5.12** Plavidlo môže vplávať do územného obvodu verejného prístavu, len ak spĺňa podmienky podľa platného plavebného opatrenia Dopravného úradu a za podmienok, že:
- Prevádzkovateľ plavidla, resp. plavidlo sa po vplávaní do územného obvodu verejného prístavu bude riadiť pokynmi VPAS a dodržiavať pokyny a povinnosti ustanovené v platnom Prístavnom poriadku a príslušných platných plavebných opatreniach Dopravného úradu,
  - plavidlo je v riadnom technickom a prevádzkovom stave, má platné lodné listiny a ak mu v tom nebránia bezpečnostné, hygienické, protiepidemiologické alebo požiarne predpisy. Za riadny stav plavidla a technickú spôsobilosť plavidla zodpovedá Prevádzkovateľ plavidla, najmä za to, že plavidlo nebude svojimi vlastnosťami ohrozovať plynulosť a bezpečnosť svojej prevádzky a taktiež plynulosť a bezpečnosť plavebnej prevádzky na vodnej ceste a životné prostredie.
- 5.13** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne po príchode

plavidla do vymedzeného územia verejného prístavu prihlásiť plavidlo osobne na príslušnej pobočke VPAS alebo elektronicky, zaslaním vyplneného formuláru DAVID na e-mailovú adresu: **pobba@vpas.sk Verejné prístavy, a. s., Pobočka Bratislava** alebo **pobkom@vpas.sk Verejné prístavy, a. s., Pobočka Komárno**. Plnením prihlasovacej a odhlasovacej povinnosti podľa tohto Prístavného poriadku nie sú dotknuté povinnosti stanovené zákonom o vnútrozemskej plavbe.

- 5.14** Ak plavidlo zmení počas pobytu v prístave Prevádzkovateľa plavidla, ktorý je za pobyt plavidla a činnosti vykonávané v prístave povinný uhrádzať prístavné poplatky, je povinnosťou pôvodného Prevádzkovateľa plavidla odhlásiť plavidlo z pobytu v prístave, písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny a doručiť VPAS Hlásenie o odchode. Povinnosťou nového Prevádzkovateľa plavidla je písomne do troch (3) pracovných dní od takejto zmeny prihlásiť plavidlo na pobyt v prístave doručením Hlásenia o príchode. V prípade porušenia tejto povinnosti pôvodným alebo novým Prevádzkovateľom plavidla, je VPAS oprávnená fakturovať prístavné poplatky pôvodnému Prevádzkovateľovi plavidla, a to až do oznámenia zmeny alebo do ukončenia pobytu plavidla v území verejných prístavov.
- 5.15** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby, bezodkladne najneskôr do troch (3) pracovných dní nahlásiť každú zmenu, ktorá má vplyv na výšku úhrady, spôsob úhrady a určenie osoby, prostredníctvom ktorej bude uhrádzať prístavné poplatky za služby spojené s používaním prístavov plavidlom (vzťahuje sa aj na plavidlá, ktoré počas pobytu zmenili meno a/alebo boli preregistrované pod inú štátnu príslušnosť (vlajku), ako aj plavidlá, ktoré boli počas pobytu zlikvidované, čiastočne zlikvidované alebo rozdelené). Pokiaľ zmena nebude nahlásená najneskôr do troch (3) pracovných dní odo dňa kedy nastala, VPAS nie je pri vyúčtovaní prístavných poplatkov povinná zohľadniť skutočnosť, ktorá má vplyv na zníženie výšky úhrady za používanie prístavu plavidlom. V prípade vstupu Prevádzkovateľa plavidla do likvidácie, začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania, je Prevádzkovateľ plavidla povinný každú takúto skutočnosť oznámiť VPAS najneskôr do troch (3) pracovných dní od jej vzniku. Zároveň je VPAS oprávnená za každé nenahlásenie zmeny požadovať zaplatenie príslušného sankčného poplatku podľa platného Sadzovníka. Zaplatením sankčného poplatku nie je dotknuté právo VPAS na náhradu spôsobenej škody, vrátane škody presahujúcej výšku sankčného poplatku.
- 5.16** V prípade, ak bolo plavidlo mimo akvatória verejného prístavu z dôvodu opravy, je Prevádzkovateľ plavidla povinný predložiť potvrdenie pri úhrade prístavných poplatkov. V prípade vystavenia faktúry je Prevádzkovateľ plavidla povinný predložiť potvrdenie najneskôr do troch (3) pracovných dní od vyťahnutia plavidla mimo akvatória verejného prístavu. V prípade nedodržania lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, nie je VPAS povinná prihliadať na potvrdenie doručené po lehote a je oprávnená požadovať úhradu prístavných poplatkov za pobyt plavidla tak, ako keby stálo v akvatóriu verejného prístavu.
- 5.17** Prevádzkovateľ plavidla, ktorému neboli účtované prístavné poplatky z dôvodu vyťahnutia mimo akvatória verejného prístavu je povinný oznámiť VPAS do troch (3) pracovných dní umiestnenie plavidla späť na akvatórium verejného prístavu.
- 5.18** VPAS zaradí plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel na základe žiadosti Prevádzkovateľa plavidla, prípadne oznámenia o vyradení plavidla z prevádzky. Plavidlo je zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel okamžite po doručení žiadosti, ktorej prílohou je doklad preukazujúci neplatnosť lodného osvedčenia alebo doklad ŠOD o nespôsobilosti plavidla na prevádzkovanie (napr. rozhodnutie o zadržaní lodného osvedčenia) alebo po uplynutí 24 hodín od okamihu príchodu plavidla, ktorého sa žiadosť o zaradenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel týka, do prístavu.
- 5.19** VPAS je oprávnená zaradiť plavidlo do kategórie neprevádzkovaných plavidiel pre účely výberu prístavných poplatkov v prípade pobytu plavidla vo verejnom prístave dlhšieho ako dva po sebe nasledujúce kalendárne mesiace, ak je zároveň prevádzkovateľ takého plavidla v omeškaní s úhradou príslušných prístavných poplatkov dlhšie ako 60 dní po lehote ich



splatnosti.

- 5.20** V prípade zaradenia plavidla určeného na prepravu tovaru alebo inú manipuláciu s tovarom do kategórie neprevádzkovaných plavidiel platí, že na plavidle sa nemôže počas obdobia zaradenia do kategórie neprevádzkovaných plavidiel vykonávať prekládková alebo iná manipulačná činnosť s tovarom.
- 5.21** Plavidlo zaradené do zimovania počas zimného obdobia od 15. decembra do 15. marca príslušného kalendárneho roka sa na účely vyberania prístavných poplatkov nepovažuje za neprevádzkované ani v prípade, ak bolo pred zaradením do zimovania zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel.
- 5.22** Pre určenie rozmerov plavidla sú rozhodujúce údaje zapísané v lodnom osvedčení plavidla. Prevádzkovateľ plavidla je povinný doručiť platné lodné osvedčenie na príslušnú pobočku VPAS.
- 5.23** Pre určenie množstva naložených alebo vyložených ton tovaru sú rozhodujúce údaje uvedené v nákladných listoch, ktoré sú prílohou Hlásenia - formulár DAVID. Prevádzkovateľ plavidla je povinný doručiť ich na príslušnú pobočku VPAS.
- 5.24** Prevádzkovateľ plavidla je povinný pred odplávaním plavidla z územného obvodu verejného prístavu bezodkladne odhlásiť plavidlo na príslušnej pobočke VPAS a doručiť Hlásenie. Ak plavidlo neodplávalo z územného obvodu verejného prístavu v oznámenom termíne, je Prevádzkovateľ plavidla povinný bezodkladne odovzdať nové Hlásenie, čím sa pôvodné Hlásenie automaticky ruší.
- 5.25** Prevádzkovateľ plavidla, ktorý nemá uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie verejného prístavu, je povinný pred odplávaním plavidla z územného obvodu verejného prístavu uhradiť prístavné poplatky na príslušnej pobočke VPAS počas úradných hodín, ktoré sú zverejnené na webovej stránke VPAS. V prípade plánovaného odchodu plavidla mimo úradných hodín pobočiek, je Prevádzkovateľ plavidla povinný doručiť Hlásenie a vykonať úhradu prístavných poplatkov vopred.
- 5.26** V prípade dlhodobého pobytu plavidla, je Prevádzkovateľ plavidla povinný uhradiť prístavné poplatky priebežne, najneskôr do piateho (5.) dňa nasledujúceho mesiaca, za predchádzajúci kalendárny mesiac. V prípade nesplnenia tejto povinnosti vystaví VPAS faktúru v súlade s platným Sadzobníkom.
- 5.27** Prevádzkovateľ plavidla, ktorý má s VPAS uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie prístavov, je povinný pri odchode plavidla doručiť Hlásenie a súvisiace dokumenty do schránky na príslušnej pobočke VPAS alebo elektronicky, zaslaním vyplneného formuláru DAVID na e-mailovú adresu **pobba@vpas.sk** Verejné prístavy, a. s., pobočka Bratislava; **pobkom@vpas.sk** Verejné prístavy, a. s., pobočka Komárno, Štúrovo. Za používanie verejných prístavov mu bude vystavená faktúra v súlade s platným Sadzobníkom.
- 5.28** Úhradu prístavných poplatkov za pobyt osobných plavidiel vykonáva Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, pokiaľ nie je dohodnuté alebo týmto Prístavným poriadkom ustanovené inak. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, slúžiaceho na prístávanie osobných plavidiel, je povinný priebežne doručiť VPAS Hlásenia za všetky plavidlá, ktoré pristáli na jeho plávajúcom zariadení. V prípade ak Prevádzkovateľ prevádzkuje vo verejnom prístave viac ako jedno plávajúce zariadenie, je povinný zasielať VPAS Hlásenia podľa predchádzajúcej vety ku každému plávajúcemu zariadeniu zvlášť.
- 5.29** Prevádzkovateľ plavidla je povinný umožniť VPAS vykonať kontrolu dodržiavania Prístavného poriadku. Na tento účel Prevádzkovateľ plavidla na požiadanie VPAS umožní poverenému zamestnancovi VPAS okamžitý, bezodplatný, nepodmienený a bezpečný prístup na plavidlo.

## Článok 6 - Sankčné poplatky a zodpovednosť za škodu

- 6.1** VPAS je oprávnená požadovať od užívateľa verejných prístavov (vrátane Prevádzkovateľa plavidla) za porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku zaplatenie príslušného sankčného poplatku podľa platného Sadzobníka, a to za každé porušenie povinnosti jednotlivito. Sankčné poplatky sú splatné na základe výzvy na úhradu, pričom za výzvu sa považuje aj faktúra na úhradu sankčného poplatku.

- 6.2** Užívateľ verejných prístavov sa zaplacením sankčného poplatku podľa bodu 6.1 tohto článku nezbujuje povinnosti vykonať nápravu a plniť ďalej povinnosti podľa tohto Prístavného poriadku. Zaplatenie sankčného poplatku podľa bodu 6.1 tohto článku Prístavného poriadku sa nedotýka nároku VPAS na náhradu škody, vrátane škody prevyšujúcej výšku sankčného poplatku.
- 6.3** V prípade, ak užívateľ verejných prístavov opakovane porušuje povinnosť, za ktorú mu už bol uložená sankcia, VPAS je oprávnená opätovne uložiť užívateľovi verejných prístavov za takéto porušenie sankciu.
- 6.4** Užívateľ verejných prístavov je povinný uhradiť sankciu podľa platného Sadzobníka, aj v prípade, keď porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, bolo spôsobené z nebanlivosti. VPAS môže uloženie sankcie podľa tohto článku užívateľovi verejných prístavov v odôvodnených prípadoch odpustiť, na základe žiadosti užívateľa verejných prístavov.
- 6.5** Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhradiť prístavné poplatky riadne a včas. V prípade, ak nedodržiava platobnú disciplínu, t.j. je v omeškaní s platením ktorejkoľvek úhrady za používanie verejného prístavu, zašle mu VPAS výzvu na bezodkladnú úhradu záväzku, pričom VPAS je v takom prípade oprávnená požadovať úhradu úrokov z omeškania vo výške určenej podľa príslušných právnych predpisov.
- 6.6** Ak užívateľ verejného prístavu nedodržiava vo verejnom prístave podmienky určené týmto Prístavným poriadkom alebo podmienky prevádzky plavidiel určené Dopravným úradom, je VPAS oprávnená vykázať plavidlo z verejného prístavu, resp. požadovať odstránenie plavidla z verejného prístavu, a to najmä v prípade, že:
- plavidlo nespĺňa podmienky podľa bodu 5.11 tohto Prístavného poriadku alebo sa stalo nespôsobilé k plavbe,
  - státím plavidla je ohrozená bezpečnosť ostatných užívateľov prístavu alebo prevádzka verejného prístavu a Prevádzkovateľ plavidla nevykoná opatrenia na nápravu ani napriek výzve VPAS v lehote určenej vo výzve,
  - Prevádzkovateľ plavidla je v omeškaní s úhradou prístavných alebo sankčných poplatkov a dlžnú sumu v celom rozsahu (vrátane jej prípadného príslušenstva) neuhradí ani napriek výzve VPAS v lehote určenej vo výzve,
  - dôjde k zániku osobitnej písomnej zmluvy o užívaní verejného prístavu uzatvorenej s Prevádzkovateľom plavidla (ak má takú zmluvu uzatvorenú, je Prevádzkovateľ plavidla povinný pri jej zániku postupovať podľa ustanovení príslušnej zmluvy),
  - Prevádzkovateľ porušuje iné povinnosti vyplývajúce z tohto Prístavného poriadku alebo z príslušných všeobecne záväzných predpisov a nevykoná nápravu ani napriek písomnej výzve VPAS v lehote určenej vo výzve.
- 6.7** V prípade, ak VPAS podľa bodu 6.6 tohto článku Prístavného poriadku vykáže plavidlo z verejného prístavu a užívateľ, resp. Prevádzkovateľ plavidla nezabezpečí odstránenie plavidla z verejného prístavu v lehote určenej VPAS, príp. dohodnutej s VPAS, je VPAS oprávnená požadovať od užívateľa úhradu príslušného sankčného poplatku; tým nie je dotknuté právo VPAS požadovať od užívateľa resp. Prevádzkovateľa plavidla zaplatenie sankčných poplatkov za porušenie iných jeho povinností. Zároveň je VPAS v takom prípade oprávnená na náklady užívateľa premiestniť plavidlo na inú prístavnú polohu určenú VPAS, o čom bude VPAS písomne užívateľa verejného prístavu informovať; premiestnením plavidla na inú prístavnú polohu nie sú dotknuté povinnosti Prevádzkovateľa plavidla na úhradu prístavných a sankčných poplatkov ani plnenie iných povinností vyplývajúcich z tohto Prístavného poriadku až do času, kým nezabezpečí odstránenie plavidla z verejného prístavu.
- 6.8** Uplatnením nárokov VPAS podľa tohto článku Prístavného poriadku ani ich uspokojením nie je v žiadnom rozsahu dotknuté právo VPAS na náhradu škody spôsobenej porušením povinností užívateľa.
- 6.9** Zodpovednosť za škodu vo verejnom prístave sa riadi príslušnými ustanoveniami uplatniteľných právnych predpisov. Každý užívateľ verejných prístavov je povinný pri používaní verejných prístavov konať tak, aby nedošlo k vzniku škody na zariadeniach verejného prístavu ani k inej škode na majetku VPAS, tretích osôb alebo škodám na živote alebo zdraví osôb alebo k škodám na životnom prostredí. V prípade hroziacej škody je príslušný užívateľ verejného prístavu povinný vykonať

bezodkladne všetky opatrenia potrebné na odvrátenie hroziacej škody alebo na zmiernenie následkov škodovej udalosti. V prípade, ak užívateľ tieto povinnosti podľa predchádzajúcej vety zanedbá, je oprávnená vykonať opatrenia na odvrátenie hroziacej škody alebo zmiernenie následkov škodovej udalosti VPAS na náklady užívateľa, pričom pri realizácii preventívnych opatrení je VPAS oprávnená, ak je to potrebné, zabezpečiť presun plavidla užívateľa na inú prístavnú polohu, resp. na iné vhodné miesto vo verejnom prístave alebo vykonať iné opatrenia smerujúce k eliminácii hrozby škody alebo jej následkov, o čom bude užívateľa následne informovať.

**6.10** Užívateľ verejných prístavov je povinný nahradiť škodu, ktorú spôsobí vo verejnom prístave inému užívateľovi verejného prístavu alebo VPAS porušením povinnosti vyplývajúcej z tohto Prístavného poriadku a/alebo všeobecne záväzných právnych predpisov.

**6.11** VPAS nezodpovedá užívateľovi verejného prístavu za škodu vzniknutú vo verejnom prístave spôsobenú tretou osobou.

## **Článok 7 - Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov Slovenskej republiky**

**7.1** Prevádzkovateľ plavidla, ktoré sa stalo počas pobytu vo verejnom prístave nespôsobilé k plavbe, je povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť VPAS a na základe výzvy vykonať opatrenia na odstránenie nedostatkov, pre ktoré sa plavidlo stalo nespôsobilým k plavbe alebo odstrániť plavidlo z verejného prístavu. V prípade, ak si Prevádzkovateľ plavidla nesplní povinnosti podľa predchádzajúcej vety je VPAS oprávnená zabezpečiť odstránenie plavidla z verejného prístavu na náklady Prevádzkovateľa plavidla alebo presunúť plavidlo na náklady Prevádzkovateľa plavidla na inú prístavnú polohu; tým nie sú dotknuté nároky VPAS na úhradu príslušných prístavných a sankčných poplatkov ani povinnosť Prevádzkovateľa plavidla odstrániť plavidlo z verejného prístavu (ak je presunuté na inú prístavnú polohu).

**7.2** Užívateľ verejných prístavov, ktorý užíva prístavnú polohu situovanú vo vymedzenom území verejných prístavov Slovenskej republiky, je povinný na vlastné náklady udržiavať prístavnú polohu v požadovanom stave a zabezpečiť čistenie brehového opevnenia v úseku státia plávajúceho zariadenia, počas celej doby státia plávajúceho zariadenia.

**7.3** V územnom obvode verejných prístavov je možné zanechávať komunálny odpad iba na miestach na to výhradne určených.

**7.4** V územnom obvode verejných prístavov je zakázané najmä:

- vyhadzovať, vylievať a nechať padať alebo vytekať akékoľvek predmety a látky, ktoré môžu vytvoriť plavebnú prekážku alebo nebezpečenstvo pre plavbu, ostatných užívateľov vodnej cesty a znečistiť vodný tok,
- vyhadzovať, vylievať alebo nechať tiecť do akvatoriálnej časti verejného prístavu iné látky, ktoré môžu spôsobiť zhoršenie kvality povrchových vôd,
- zanechávať komunálny odpad na iných miestach ako na to výhradne určených,
- poškodzovať brehy a ich opevnenie,
- na vyvážovanie plavidla používať zariadenia a prostriedky, ktoré nie sú na takýto účel určené,
- poškodzovať a preťažovať nábrežné vyvážovacie zariadenia,
- vytvárať plavebné prekážky, vytvárať environmentálnu záťaž,
- vytvárať všeobecné ohrozenie, ohrozenie iných osôb a majetku a pod.

**7.5** V prípade akejkoľvek mimoriadnej udalosti, nehody, uniknutia predmetov alebo látok uvedených v bode 7.4. tohto článku alebo pri hrozbe takéhoto úniku na území verejných prístavov je účastník alebo svedok udalosti povinný bezodkladne informovať:

- VPAS na telefónnom čísle +421 911 891 914
- Kapitanát rádiovým spojením kanál 22 Bratislava, Štúrovo a kanál 18 Komárno
- najbližší kompetentný orgán (Hasičský a záchranný zbor)

**7.6** Pre likvidáciu a nakladanie s komunálnymi odpadmi sú pre plavidlá prístavené kontajnery, ktoré sa nachádzajú

**Pristav Bratislava:**

- poloha č. HTD 9 - r.km 1867,290 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu,
- poloha č. HTD 53 - r.km 1865,880 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu a drenážnych vôd. Pri odovzdaní odpadov je potrebné sa hlásiť prevádzkovateľovi obslužného pontónu, spoločnosti SPaP a.s..

**Pristav Komárno:**

- **poloha č. HTD 25** - r.km 1767,470, možnosť odovzdania komunálneho odpadu.

- 7.7** V prípade kumulácie väčšieho množstva plavidiel z dôvodu zastavenia alebo obmedzenia plavebnej prevádzky prípadne zimovania, zabezpečí VPAS na základe požiadavky veľkokapacitné kontajnery za úhradu. Pre potreby likvidácie tekutých odpadov môže Prevádzkovateľ plavidla kontaktovať službukonajúceho zamestnanca VPAS, ktorý takúto likvidáciu zabezpečí na základe potvrdenej objednávky.
- 7.8** Zásobovanie plavidiel pitnou vodou sa vykonáva v prístave Bratislava na polohe HTD - 9 (r. km 1867, 290), podľa pokynov VPAS a v súlade so Sadzobníkom.
- 7.9** Dohľad nad plavidlami zaradenými do evidencie neprevádzkovaných plavidiel vo verejných prístavoch zabezpečí Prevádzkovateľ plavidla na svoje náklady. Prevádzkovateľ plavidla sa zabezpečením dohľadu nad plavidlom nezbavuje zodpovednosti za škodu, ktorá v súvislosti s prítomnosťou plavidla v území verejného prístavu môže vzniknúť VPAS, ostatným užívateľom verejných prístavov alebo tretím osobám. VPAS si vyhradzuje právo vykonať v území verejných prístavov úkony a opatrenia, s cieľom minimalizácie nebezpečenstva vzniku prípadných škôd. Náklady spojené na vykonanie úkonov podľa predchádzajúcej vety je Prevádzkovateľ plavidla povinný nahradiť VPAS v celom rozsahu bezodkladne po tom, čo ho k tomu VPAS vyzve.
- 7.10** Počas zimného režimu sú užívatelia verejných prístavov povinní riadiť sa usmerneniami a pokynmi VPAS a DÚ DVP. Ak DÚ DVP vydá Plavebné opatrenie, ktorým určí osobitné podmienky na bezpečnú prevádzku plavidiel vo verejných prístavoch, všetci užívatelia verejných prístavov sú povinní takéto Plavebné opatrenie rešpektovať a na vlastné náklady vykonať všetky opatrenia smerujúce k splneniu podmienok a požiadaviek vyplývajúcich z takéhoto Plavebného opatrenia.

**Kontakty:****Verejné prístavy, a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava**

Verejné prístavy, a. s., pobočka Bratislava

tel. č.: +421 2 2062 0533, +421 910 309 099

email: pobba@vpas.sk

Verejné prístavy, a. s., pobočka Komárno

tel. č.: +421 2 2062 0534, +421 35 3260 105, +421 911 309 095

email: pobkom@vpas.sk

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Bratislava

tel. č.: +421 2 4877 7626, +421 917 562 069

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Komárno

tel. č.: +421 35 6921 853, +421 917 562 079

Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby, ŠOD Kapitanát Štúrovo

tel. č.: +421 36/ 6350 308, +421 917 562 068

Slovenská inšpekcia životného prostredia – Odbor inšpekcie ochrany vôd tel. č. +421 903 770 102

Hasičský a záchranný zbor tel. č. 150

Záchranná zdravotná služba tel. č. 155

Polícia Slovenskej republiky tel. č. 158

Integrovaný záchranný systém tel. č. 112

# PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ DRUHÁ

## Článok 8 - Prístav Bratislava

**8.1** Prístav Bratislava leží na oboch brehoch rieky Dunaj od r.km 1 871,350 až po r. km 1 862,000. Tvoria ho 4 prístavné bazény na ľavom brehu, v ktorých prebieha manipulácia s nákladom a zároveň slúžia ako ochranné časti prístavu v prípade nepriaznivých plavebných podmienok ( veľká voda, ľadochod a pod.) Z hľadiska činností je prístav Bratislava rozdelený na trinásť úsekov t.j úsek 0. až 12. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť.

Prístav Bratislava													
Časť prístavu:	Osobný prístav	HTD	Severný a Južný bazén			HTD	bazén Pálenisko				bazén Lodenica		HTD
Úsek:	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Počet prístavných polôh:	32	12	14	13	4	5	9	8	3	3	8	5	8

**8.2** Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské, odstavné a iné bližšie nešpecifikované polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporučený a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Umiestnenie a vyviazanie daného plávajúceho zariadenia stanovuje rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Podmienky a spôsob kotvenia plavidiel je stanovený v aktuálne platnom plavebnom opatrení, vydaným Dopravným úradom vrátane prílohy, ktorým sa stanovujú podmienky Dopravného úradu na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch.

**8.2.1 ÚSEK 0. - r.km 1870,450 až 1867,400** sa nachádza na oboch brehoch hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku sú povinné mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD. Polohy v r.km 1870,450 až 1867,400 sú primárne určené pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel a so súhlasom VPAS je možné umiestniť plávajúce zariadenie, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Ako informáciu pre užívateľov verejného prístavu, uvádza VPAS pri popise prístavných polôh aj približné plavebné hĺbky pri vodostave Bratislava 300 cm.

Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:



**Poloha OPBA 1 - ľavý breh r. km 1 870,450 až 1 870,330** je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom.

**Poloha OPBA 2 - ľavý breh r. km 1 870,250 až 1 870,200** je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 3 - ľavý breh r.km 1870,180 až 1870,090** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

**Poloha OPBA 4 - ľavý breh r.km 1870,079 až 1870,026** je primárne určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s Prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

**Poloha OPBA 5 - ľavý breh r.km 1870,000 až 1869,860** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 6 - ľavý breh, r.km 1869,840 až 1869,720** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

**Poloha OPBA 7 - ľavý breh, r.km 1869,700 až 1869,640** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

**Poloha OPBA 8 - ľavý breh, r.km 1869,620 až 1869,500** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 9 - ľavý breh, r.km 1869,480 až 1869,400** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 10 - ľavý breh, r.km 1869,370 až 1869,240** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 11 - ľavý breh, r.km 1869,230 až 1869,150** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**Poloha OPBA 12 - ľavý breh, r.km 1869,050 až 1868,995** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 13 - ľavý breh, r.km 1868,976 až 1868,896** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,0 m.

**Poloha OPBA 14 - ľavý breh, r.km 1868,890 až 1868,840** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 15 - ľavý breh, r.km 1868,830 až 1868,780** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 16 - ľavý breh, r.km 1868,760 až 1868,700** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 17 - ľavý breh, r.km 1868,680 až 1868,600** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**Poloha OPBA 18 - ľavý breh, r.km 1868,580 až 1868,470** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.



**Poloha OPBA 19 - ľavý breh, r.km 1868,460 až 1868,360** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

**Poloha OPBA 20 - ľavý breh, r.km 1868,350 až 1868,250** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

**Poloha OPBA 21 - ľavý breh, r.km 1868,240 až 1868,140** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**Poloha OPBA 22A – ľavý breh, r.km 1868,050 až 1867,890** je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú primárne slúžiť na pristávanie kajutových plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiť vydaným DU DVP, ŠOD. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 22B – ľavý breh, r.km 1867,850 až 1867,650** je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú slúžiť na pristávanie výletných plavidiel. Umiestnenie plávajúcich zariadení musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiť vydaným DU DVP, ŠOD. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 23 - ľavý breh, r.km 1867,620 až 1867,500** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.

**Poloha OPBA 24 - ľavý breh, r.km 1867,490 až 1867,400** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,0 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**Poloha OPBA 25 - pravý breh, r.km 1868,900 až 1868,800** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,0 m.

**Poloha OPBA 26 - pravý breh, r.km 1868,790 až 1868,720** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 4,5 m.

**Poloha OPBA 27 - pravý breh, r.km 1868,710 až 1868,610** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

**Poloha OPBA 28 - pravý breh, r.km 1868,600 až 1868,510** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

**Poloha OPBA 29 - pravý breh, r.km 1868,500 až 1868,410** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných plavidiel alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 3,5 m.

**Poloha OPBA 30 - pravý breh, r.km 1868,400 až 1868,290** je primárne určená pre umiestnenie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu, ktorý slúži na pristávanie osobných výletných alebo osobných kajutových plavidiel. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.

**Poloha OPBA 31- pravý breh, r.km 1868,280 až 1868,200** je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, resp. pontónu na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prístavným poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri vodostave 300 cm (vodomerná stanica Bratislava) je plavebná hĺbka približne 2,5 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.2 ÚSEK 1. - r.km 1867,290 až 1866,250** sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku musia mať platné rozhodnutie o povolení stáťia vydané ŠOD. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1867,290 až 1867,210** je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD. VPAS na uvedenej polohe poskytuje plavidlám možnosť čerpania pitnej vody a odovzdania komunálneho odpadu vyprodukovaného na území SR.

**Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1867,210 až 1867,130** je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 35 m, z ktorých prvé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. V prípade mimoriadneho stavu na plavidle (karantény) slúži táto poloha na vyviazanie postihnutého plavidla.

**Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1867,130 až 1867,050** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.



**Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1867,050 až 1866,970** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1866,970 až 1866,890** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1866,890 až 1866,810** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1866,810 až 1866,730** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1866,730 až 1866,660** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1866,660 až 1866,590** je odstavňá poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 18- ľavý breh, r.km 1866,590 až 1866,510** je odstavňá poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.

**Poloha HTD 19A - ľavý breh, r.km 1866,510 až 1866,450** je manipulačná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta, a na ktorej môže byť iba jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené. V prípade potreby bude slúžiť ako odstavňá poloha pre plavidlá v karanténnom stave po vykonaní prvotných úkonov na polohe HTD 9.

**Poloha HTD 19B (TRANZIT)- ľavý breh, r.km 1866,350 až 1866,250** je odstavňá poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta a max. povolená šírka je 24 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, musí byť zakotvené.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

**8.2.3 ÚSEK 2.- r.km 1866,250 – Južný bazén** - tvorí južný breh južného bazéna v dĺžke 750 m smerujúc k čelnému brehu (lodný výtah) a pokračuje v dĺžke 400 m severným brehom južného bazéna.

- **Na západnom (čelnom) brehu** je lodný výtah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.
- **Južný breh** je dlhý 750 m a má deväť odstavných polôh (využívaných SPaP, a. s.) a jednu tankovaciu polohu pre plavidlá.

**Poloha P-1** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 35m.

**Poloha P-2** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30m.

**Poloha P-3** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30m.

**Poloha P-4** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30m.

**Poloha P-5** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel s vlastným strojným pohonom na pontónoch do max. šírky 30m.

**Poloha P-6** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha P-7** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha P-8** - odstavná poloha ktorá je určená pre pobyt plavidiel bez vlastného strojného pohonu na pontónoch ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha P-9** - obslužná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26 m.

**Poloha P-10** - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

- **Severný breh** je dlhý 400 m a má jednu odstavnú a štyri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha SB 20** - manipulačná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 21**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 22**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 23**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.





Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

**8.2.4 ÚSEK 3. - r.km 1866,250- Severný bazén** - tvorí južný breh severného bazéna v dĺžke 590 m smerujúc k čelnému brehu a pokračuje v dĺžke 660 m severným brehom severného bazéna.

- **Južný breh** je dlhý 590 m a má osem odstavných polôh, smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha JB 1** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, v dĺžke 40 m od čela bazéna.

**Poloha JB 2** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel ŠOD a služobných plavidiel VPAS v dĺžke 80 m.

**Poloha JB 3** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, v dĺžke 80 m.

**Poloha JB 4** - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

**Poloha JB 5** - odstavná poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44 m v dĺžke 80 m.

**Poloha JB 6** - odstavná poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 34 m v dĺžke 90 m.

**Poloha JB 7** - odstavná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44 m a v dĺžke 90 m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom VPAS.

**Poloha JB 8** - odstavná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v dĺžke 50 m



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

- **severný breh** má dve odstavné polohy a tri manipulačné smerom od čelného brehu po začiatok 4. úseku v dĺžke 660 m.

**Poloha SB 31** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 32** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 33** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB KOLENO 1**- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.

**Poloha SB KOLENO 2**- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.5 ÚSEK 4. - r.km 1866,250 - Severný bazén** - tvorí severný breh severného bazéna od odstavnej polohy KOLENO 2 smerujúc k ústiu vstupnej časti v dĺžke 400 m. Má jednu odstavnú a tri manipulačné polohy, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 41**- odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 42** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m

**Poloha SB 43** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 44** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.





Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.6 ÚSEK 5. - r.km 1866,000 - 1865,400** – sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Tvorí ho päť manipulačných a obslužných polôh. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha HTD 51 - ľavý breh, r.km 1866,000 až 1865,890** manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 52 - ľavý breh, r.km 1865,890 až 1865,790** manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 53 - ľavý breh, r.km 1865,790 až 1865,650** manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.

**Poloha HTD 54 - ľavý breh, r.km 1865,650 až 1865,550** manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 55 - ľavý breh, r.km 1865,550 až 1865,400** manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.





Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

**8.2.7 ÚSEK 6. - r.km 1865,400 - Pálenisko** - tvorí západný breh bazéna Pálenisko smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti po produktovod v dĺžke 800 m. Má deväť odstavných a manipulačných polôh, kde tri odstavné polohy sú výhradne určené pre vyviazanie plavidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha ZB 61-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m, do max. šírky 24m.

**Poloha ZB 62-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85 m do max. šírky 24m.

**Poloha ZB 63-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 64-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24 m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 65** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 66** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80m.

**Poloha ZB 67** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 80m.

**Poloha ZB 68** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80 m v dĺžke 100m.

**Poloha ZB 69** - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s..

**8.2.8 ÚSEK 7. - r.km 1865,400 - Pálenisko** - tvorí severný (čelný) breh a východný breh bazéna Pálenisko. Má osem manipulačných a odstavňých polôh, tak ako nasleduje:

**Poloha ČB 70** - odstavňá poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel s vlastným aj bez vlastného strojného pohonu v dĺžke max. 110 m, ktoré nesmú prekážať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

**Poloha VB 71** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m

**Poloha VB 72** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

**Poloha VB 73** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

**Poloha VB 74** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100 m, do max. šírky 24 m.

**Poloha VB 75** - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m.

**Poloha VB 76** - manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekládkovej činnosti, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha VB 77** - manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekladu hutnickeho tovaru, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.9 ÚSEK 8. - r.km 1865,400 - Pálenisko** - tvorí východný breh bazéna Pálenisko. Má tri manipulačné polohy pre ťažký, nadrozmerný náklad a náklad RO/RO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha VB 80** - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.

**Poloha VB 81** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

**Poloha VB 82** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad - Prednostné státie pre havarované plavidlá.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.



**8.2.10 ÚSEK 9. - r.km 1865,400 - Pálenisko** - tvorí západný breh od premostenia produktovodu ponad ústie bazéna Pálenisko k hlavnému toku Dunaja v dĺžke 220 m. Má tri manipulačné polohy slúžiace na prekládke tekutých tovarov. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha DALBY 91** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

**Poloha DALBY 92** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

**Poloha DALBY 93** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.11 ÚSEK 10.- r.km 1865,000 – Opravovňa lodí (NOL)** - tvorí severný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 101** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 85 m.

**Poloha SB 102** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

**Poloha SB 103** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 70 m.

**Poloha SB 104** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 65 m.

**Poloha SB 105** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 70 m v dĺžke 80 m.

**Poloha SB 106** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

**Poloha SB 107** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

**Poloha SB 108** - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35 m v dĺžke 80 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.12 ÚSEK 11. - r.km 1865,000 - Opravovňa lodí (NOL)** - tvorí južný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

**Poloha JB 111** - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 90 m.

**Poloha JB 112** - opravárenská poloha do max. šírky 25 m v dĺžke 105 m.

**Poloha JB 113** - odstavná poloha do max. šírky 35 m v dĺžke 105 m.

**Poloha JB 114** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.

**Poloha JB 115** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, do max. šírky 25 m v dĺžke 95 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**8.2.13 ÚSEK 12. - r.km 1864,600-1863,700** - má osem odstavných polôh, z toho štyri polohy na ľavom brehu, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave do 550 cm na vodočte Bratislava a štyri polohy na pravom brehu rieky Dunaj, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave 400 cm na vodočte Bratislava.

**Poloha HTD 121L - ľavý breh r.km 1864,600 až 1864,500** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

**Poloha HTD 122L - ľavý breh r.km 1864,500 až 1864,400** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

**Poloha HTD 123L - ľavý breh r.km 1864,400 až 1864,300** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

**Poloha HTD 124L - ľavý breh r.km 1864,300 až 1864,200** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12 m v dĺžke 100 m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, križným a zadným lanom.

**Poloha HTD 128P- pravý breh r.km 1864,100 až 1864,000** - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.



**Poloha HTD 129P - pravý breh r.km 1864,000 až 1863,900** - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

**Poloha HTD 130P - pravý breh r.km 1863,900 až 1863,800** - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.

**Poloha HTD 131P - pravý breh r.km 1863,800 až 1863,700** - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m, pričom pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400 cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.



## Článok 9 - Prístav Komárno

- 9.1** Verejný prístav Komárno tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most, breh s vymedzeným územím. Prístav Komárno z hľadiska činnosti je rozdelený na šesť úsekov. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť.
- 9.2** Táto časť prístavného poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporúčaný a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Odstavné a manipulačné polohy verejného prístavu Komárno pri ľavom brehu voľného toku Dunaja tvoria uvedené úseky:

Prístav Komárno								
Časť prístavu:	HTD	Osobný prístav	HTD	HTD	Východný bazén	Západný bazén	HTD	Pravý breh rieky Váh
Úsek:	1.	2.	3.	4.	5.	6.		
Počet prístavných polôh:	19	4	2	11	10	30	2	1

**9.2.1 ÚSEK 1.- r. km 1 770,000 až 1 768,100** má devätnásť odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, tak ako nasleduje:

**Poloha HTD 1 - ľavý breh, r.km 1770,000 až 1769,900** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 2 - ľavý breh, r.km 1769,900 až 1769,800** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 3 - ľavý breh, r.km 1769,800 až 1769,700** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 4 - ľavý breh, r.km 1769,700 až 1769,600** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 5 - ľavý breh, r.km 1769,600 až 1769,500** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 6 - ľavý breh, r.km 1769,500 až 1769,400** odstavná poloha pre plavidlá v dĺžke 100 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 7 - ľavý breh, r.km 1769,400 až 1769,300** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 8 - ľavý breh, r.km 1769,300 až 1769,200** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 9 - ľavý breh, r.km 1769,200 až 1769,100** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 10 - ľavý breh, r.km 1769,100 až 1769,000** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 11 - ľavý breh, r.km 1769,000 až 1768,900** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 12 - ľavý breh, r.km 1768,900 až 1768,800** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 13 - ľavý breh, r.km 1768,800 až 1768,700** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 14 - ľavý breh, r.km 1768,700 až 1768,600** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 15 - ľavý breh, r.km 1768,600 až 1768,500** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 16 - ľavý breh, r.km 1768,500 až 1768,400** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 17 - ľavý breh, r.km 1768,400 až 1768,300** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 18 - ľavý breh, r.km 1768,300 až 1768,200** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 19 - ľavý breh, r.km 1768,200 až 1768,100** odstavná poloha v dĺžke 100 m, kde môžu byť vyviazané max. štyri plavidlá, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**9.2.2 ÚSEK 2. - r. km 1 768,100 až 1 767,200** má šesť polôh, kde prvé štyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a ďalšie dve polohy sú určené pre kontroly ŠOD.

**Poloha OPKN 21 - ľavý breh r.km 1768,100 - 1767,950** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 150 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 22 - ľavý breh r.km 1767,940 - 1767,830** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24 m v dĺžke max. 120 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 23 - ľavý breh r.km 1767,780 - 1767,600** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 24 - ľavý breh r.km 1767,600 - 1767,470** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do max. šírky 24 m v dĺžke 120 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 25 - ľavý breh r.km 1767,470 - 1767,360** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé a tretie plavidlo musia byť zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD.

**Poloha HTD 26 - ľavý breh r.km 1767,360 - 1767,200** - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy. Ak ŠOD nenastaví inak, tak plavidlá môžu byť vyviazané do max. šírky 50 m od brehu v dĺžke 150 m pričom každé druhé plavidlo bude zakotvené. Po vykonaní kontroly musia plavidlá opustiť túto polohu, výnimku môže udeliť ŠOD.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**9.2.3 ÚSEK 3. - r. km 1 767,000 - 1766,000** - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po ústie rieky Váh, má jedenásť odstavných a manipulačných polôh:

**Poloha HTD 30 r.km 1767,000 v smere do Východného bazéna** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - -1766,740** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 34 r.km 1766,740 -1766,650** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

**Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m a dĺžke 150 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.



**Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38 m, pričom prvé vyviazané plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

**Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38 m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**9.2.4 ÚSEK 4. - r. km 1 767,100 – Východný bazén** - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu východného bazéna, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 41** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 42** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 24 m.

**Poloha SB 43** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100 m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené do max. šírky 38 m.

**Poloha SB 44** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. šírka 45 m v dĺžke 85 m.

**Poloha SB 45** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 38 m a v dĺžke 80 m.

**Poloha SB 46** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.

**Poloha SB 47** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24 m a v dĺžke 80 m.

**Poloha JB 48** - odstavná poloha v dĺžke 250m, prvá časť polohy od hrany sklápacieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ musí byť v súlade s rozhodnutím povolenia státia vydaným ŠOD. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24 m.

**Poloha JB 49A** - odstavná poloha v dĺžke 60 m je určená výhradne pre služobné plavidlá ŠOD.

**Poloha JB 49B** - odstavná poloha od ústia východného bazénu južného brehu smerom k zátvornému objektu v dĺžke 190 m a je predurčená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**9.2.5 ÚSEK 5. - r. km 1 767,100 - západný bazén** - tvorí severný breh od zatvorného objektu smerom k čelnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to nasledovne: prvé vyviazané plavidlo musí mať jedno predné, zadné a krížne lano, druhé plavidlo bude vyviazané predným a zadným lanom tak aby bol zamedzený pohyb plavidla v oboch osiach plavidla.

**Poloha SB 5.1** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.2** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.3** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.4** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.5** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.6** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.



**Poloha SB 5.7** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.8** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.9** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.10** – odstavná poloha, určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom, pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24 m v dĺžke 100 m.

**Poloha SB 5.11** - odstavná poloha v dĺžke 100 m, určená pre plavidlá, ktorých prevádzkovatelia nedodržiavajú podmienky určené týmto Prístavným poriadkom.

**Poloha SB 5.12** - odstavná poloha v dĺžke 100 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k státiu plavidiel neprepravujúcich nebezpečných náklad.

**Poloha SB 5.13** - odstavná poloha v dĺžke 820 m určená na pobyt plavidiel do max. šírky 50 m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenie a podmienok ŠOD. Spúšťanie lodného výťahu v zimnom období je dovoľené len po oznámení ŠOD a rozrušení súvislej ľadovej vrstvy.

**Poloha JB 5.14** - odstavná poloha v dĺžke 150 m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50 m.

**Poloha JB 5.15** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.16** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.17** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.18** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.19** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.20** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.21** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.22** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.23** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.24** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.25** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.26** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.27** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.28** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.29** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.

**Poloha JB 5.30** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40 m a dĺžke 100 m.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

## 9.2.6 ÚSEK 6. - r. km 1 764,000 - 1762,000 vyhradený pre čakanie a kotvenie plavidiel

**Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500** - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.

**Poloha HTD 62 r.km 1762,500 – 1762,000** – kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150 m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

**Poloha č. 71 ( 6. ÚSEK )** - pravý breh rieky Váh, poloha v dĺžke 80 m bližšie nešpecifikovaného charakteru je určená na umiestnenie plávajúceho zariadenia. Umiestnenie a vyviazanie plávajúceho zariadenia musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydané ŠOD.



Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

## Článok 10 - Prístav Štúrovo

**10.1** Verejný prístav Štúrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Spôsob vyviazania na jednotlivých polohách je odporučený a opísané vyviazanie je minimálne. VPAS stanovuje ochranné pásmo pod mostom, ktorý pretína Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste odporúčame dodržiavať zvýšenú bezpečnosť..

Časť prístavu:	Osobný prístav
Úsek:	1.
Počet prístavných polôh:	6

**10.2** Verejný prístav Štúrovo tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha OPŠT 1 r.km 1718,785 - 1718,760** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10 m.

**Poloha OPŠT 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10 m.

**Poloha OPŠT 3 r.km 1718,680 - 1718,580** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 80 m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 4 r.km 1718,580 - 1718,450** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 120 m a do maximálnej šírky 38 m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 5 r.km 1718,440 - 1718,370** je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70 m a do maximálnej šírky 24 m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40 m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 6 r.km 1718,360 - 1718,300** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. šírky 24 m.





Zdroj: Verejné prístavy, a. s.

# PRÍSTAVNÝ PORIADOK – ČASŤ TRETIA

## Článok 11 - Spoločné a záverečné ustanovenia

- 11.1 Užívateľ verejného prístavu, ktorý poskytuje manipulačnú, obslužnú činnosť alebo iné služby iným užívateľom prístavu, Prevádzkovateľom plavidiel alebo vlastníkom plavidiel vo vnútrozemskej vodnej doprave, je povinný oboznámiť ich s týmto Prístavným poriadkom.
- 11.2 Užívatelia verejného prístavu sú okrem povinností a podmienok stanovených týmto Prístavným poriadkom povinní dodržiavať zákon o vnútrozemskej plavbe, príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj ostatné súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy Slovenskej republiky a plavebné opatrenia Dopravného úradu.
- 11.3 Pristávanie plavidiel je možné len po dôkladnom posúdení nautických podmienok na prístavnej polohe. Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia je povinný informovať o situácii vodcu plavidla.
- 11.4 Tento Prístavný poriadok zároveň predstavuje všeobecné obchodné podmienky VPAS, platné pre užívateľov verejných prístavov.

## Článok 12 - Prechodné ustanovenia

- 12.1 Práva a povinnosti vyplývajúce z doterajších povolení a výnimiek zostávajú v platnosti, ak iný všeobecne záväzný právny predpis s vyššou právnou silou neustanovuje inak.

## Článok 13 - Platnosť a účinnosť

- 13.1 Prístavný poriadok, ktorým sa stanovujú pravidlá prístavnej prevádzky pre verejné prístavy Slovenskej republiky, nadobúda platnosť dňom jeho schválenia predstavenstvom VPAS a účinnosť nadobúda dňom zverejnenia na webovej stránke [www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com).
- 13.2 Prístavný poriadok je zverejnený na webovom sídle spoločnosti VPAS.



Ing. Zoltán Ács  
predseda predstavenstva  
Verejné prístavy, a. s.



Mgr. Roman Kiss  
člen predstavenstva  
Verejné prístavy, a. s.



## **Vysvetlivky a skratky:**

VPAS - Verejné prístavy, a. s.

ŠOD - Štátny odborný dozor

DÚ DVP – Dopravný úrad – Divízia vnútrozemskej plavby

OPBA - osobný prístav Bratislava

OPKN - osobný prístav Komárno

OPŠT - osobný prístav Štúrovo

PZ - plávajúce zariadenie

SR - Slovenská republika

SB - severný breh

JB - južný breh

ZB - západný breh

VB - východný breh

ČB - čelný breh

HTD - hlavný tok Dunaj



Sadzobník vyberania úhrad za používanie  
verejných prístavov na vodných cestách  
Slovenskej republiky

## Článok 1 - ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1 Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. (ďalej aj „Prevádzkovateľ prístavu“) v súlade s ustanovením § 5 ods. 14 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon“), v platnom znení, stanovuje spôsob vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky, určuje ich výšku a postup výpočtu v Sadzobníku vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej len „Sadzobník“).

## Článok 2 - DEFINÍCIA POJMOV

- 2.1 Plavidlo je loď vnútrozemskej plavby, malé plavidlo, prevozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie.
- 2.2 Plávajúce zariadenie v územnom obvode nákladného prístavu je pre účely výberu prístavných poplatkov definované ako pevne vyviazané plávajúce zariadenie na prístavnej polohe so šikmým brehom, ktoré primárne slúži na pristávanie nákladných plavidiel (t.j. člnov, remorkérov, motorových nákladných plavidiel). Za referenčnú hodnotu plávajúceho zariadenia vo vymedzenom území nákladného prístavu sa považuje plocha 835 m<sup>2</sup>.
- 2.3 Plávajúce zariadenie v územnom obvode osobného prístavu je pre účely výberu prístavných poplatkov definované ako pevne vyviazané plávajúce zariadenie na prístavnej polohe so šikmým brehom, ktoré slúži na pristávanie osobných plavidiel, prípadne ako reštauračné zariadenie, hotel, zariadenie poskytujúce služby alebo marína pre malé plavidlá.
- 2.4 Osobné kajutové plavidlo je pre účely výberu prístavných poplatkov loď, skonštruovaná a vybavená tak, aby mohla prepravovať viacej ako 12 cestujúcich, pričom maximálna šírka x maximálna dĺžka plavidla tvorí plochu väčšiu ako 600 m<sup>2</sup>. Za referenčnú hodnotu osobného kajutového plavidla sa považuje plavidlo s plochou 1440 m<sup>2</sup>.
- 2.5 Osobné výletné plavidlo pre účely výberu prístavných poplatkov je loď, skonštruovaná a vybavená tak, aby mohla prepravovať viacej ako 12 cestujúcich, pričom maximálna šírka x maximálna dĺžka plavidla tvorí plochu menšiu ako 600 m<sup>2</sup>. Za referenčnú hodnotu osobného výletného plavidla sa považuje plavidlo s plochou 300 m<sup>2</sup>.
- 2.6 Marína je pre účely výberu prístavných poplatkov plávajúce zariadenie, určené na pristávanie malých plavidiel a vodných motocyklov.
- 2.7 Neprevádzkované plavidlo je pre účely výberu prístavných poplatkov:
  - 2.7.1 plavidlo bez platného lodného osvedčenia, ktoré je zároveň vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako jeden (1) mesiac alebo
  - 2.7.2 plavidlo s platným lodným osvedčením, ktoré je vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako dva (2) mesiace z rozhodnutia prevádzkovateľa plavidla alebo
  - 2.7.3 plavidlo zaradené do tejto kategórie na základe rozhodnutia Prevádzkovateľa prístavu.
- 2.8 Prekládková činnosť je pre účely výberu prístavných poplatkov činnosť, súvisiaca s prekladom tovarov z plavidla na breh, cez prístavnú hranu a naopak, prípadne z plavidla na plavidlo.
- 2.9 Prístavná poloha pre pristávanie plavidiel je pre účely výberu prístavných poplatkov poloha v území verejného prístavu, vymedzená v Prístavnom poriadku verejných prístavov Slovenskej republiky (ďalej len „Prístavný poriadok“).
- 2.10 Poplatok za prístavnú polohu znamená poplatok za užívanie Prístavnej polohy vo vymedzenom území verejných prístavov Bratislava, Komárno, Štúrovo.

### Článok 3 - VEREJNÉ PRÍSTAVY

- 3.1 Úhrada za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky sa vyberá za používanie prístavov na vodnej ceste rieky Dunaj
- 3.1.1 prístav Bratislava,
  - 3.1.2 prístav Komárno,
  - 3.1.3 prístav Štúrovo.

### Článok 4 - SPÔSOB ÚHRADY

- 4.1 Výška úhrady sa určí a vypočíta na základe:
- 4.1.1 dĺžky pobytu plavidla vo verejnom prístave (za každých aj začatých 24 hodín) a max. rozmerov plavidla tak, ako je uvedené v lodnom osvedčení alebo doklade, ktorý lodné osvedčenie nahrádza,
  - 4.1.2 množstva vyloženého alebo naloženého tovaru vo verejnom prístave tak, ako je uvedené v nákladových listoch v tonách (za každú aj začatú tonu).
- 4.2 Úhrada za používanie verejných prístavov plavidlami sa vyberá spravidla pri odchode plavidla, resp. pri odhlásení plavidla z verejného prístavu a to:
- 4.2.1 bezhotovostnou platbou na základe vystavenej faktúry,
  - 4.2.2 platbou v hotovosti (okrem prístavu Štúrovo),
  - 4.2.3 elektronickým platobným prostriedkom (okrem prístavu Štúrovo).
- 4.3 Úhradu je možné vykonať v zmysle bodov 4.2.2 a 4.2.3 počas úradných hodín pobočiek, ktoré sú zverejnené na webovej stránke [www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com):
- 4.3.1 Pobočka Bratislava, budova Dopravného úradu, Bratislava, Prístavná 10, tel. 02/20620533,
  - 4.3.2 Pobočka Komárno, budova Dopravného úradu, Komárno, Ostrov sv. Alžbety 3098, tel. 02/20620534.
- 4.4 Pri výpočte a určení konečnej výšky úhrady za použitie verejného prístavu sa používajú údaje o plavidle a preloženom náklade získané na základe odovzdaného raportu, riečnych informačných služieb a tohto Sadzobníka.

### Článok 5 - VÝŠKA ÚHRAD

- 5.1 Za denný pobyt
- 5.1.1 osobného kajutového plavidla v územnom obvode verejného prístavu je účtovaný poplatok 0,10 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín). Cena je platná do 31.12.2022, do 24:00 hod.  
Cena platná od 01.01.2023 za pristátie osobného kajutového plavidla v prístave Bratislava je 350 Eur/pristátie/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín).  
Cena platná od 01.01.2023 za pristátie osobného kajutového plavidla v prístave Komárno/Štúrovo je 150 Eur/pristátie/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín).
  - 5.1.2 osobného výletného plavidla v územnom obvode verejného prístavu je účtovaný poplatok 0,023 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín)
- 5.2 Za denný pobyt plavidla vnútrozemskej plavby/nákladného plavidla, ktorá nevykonáva samostatne spoplatnenú prekládkovú činnosť, je účtovaný poplatok 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín).



- 5.3 Za denný pobyt plavidla, ktoré vykonáva samostatne spoplatnenú prekládkovú činnosť, je účtovaný poplatok 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín) až odo dňa, nasledujúceho po uplynutí bezplatného pobytu, súvisiaceho so samostatne spoplatnenou prekládkou tovaru.
- 5.3.1 Bezplatný pobyt plavidla, ktoré v územnom obvode verejného prístavu vykonáva prekládkovú činnosť, za ktorú uhrádza poplatky Prevádzkovateľovi prístavu, sa stanovuje nasledovne:
- 5.3.1.1 301 – 750 ton 24 hod. bezplatného pobytu
- 5.3.1.2 751 – 1 200 ton 48 hod. bezplatného pobytu
- 5.3.1.3 Viac ako 1 201 ton 72 hod. bezplatného pobytu
- 5.3.2 Pre účely stanovenia bezplatného pobytu plavidla, ktoré vykonáva prekládkovú činnosť sa celkové množstvo preloženého tovaru vypočíta súčtom vyloženého a naloženého tovaru, vzťahujúce sa ku konkrétnemu plavidlu, počas neprerušeneho pobytu v územnom obvode verejného prístavu.
- 5.4 Za denný pobyt plávajúceho zariadenia v územnom obvode nákladného prístavu je účtovaný poplatok 0,005 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín).
- 5.5 Za denný pobyt plávajúceho zariadenia v územnom obvode osobného prístavu je účtovaný poplatok (za každých aj začatých 24 hodín)
- 5.5.1 0,015 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. pre plávajúce zariadenia, ktoré umožňujú pristávanie osobných plavidiel
- 5.5.2 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. pre plávajúce zariadenia, ktoré slúžia ako hotel, prípadne plávajúce zariadenie na ktorom sa poskytujú služby (reštauračné služby, pohostinské služby, kultúrne a eventové podujatia).
- 5.6 Za denný pobyt plávajúceho zariadenia v územnom obvode verejného prístavu určeného na pristávanie malých plavidiel a vodných motocyklov (marína) je účtovaný poplatok 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín).
- 5.7 Za neprevádzkované plavidlá v územnom obvode verejného prístavu a neprevádzkované plavidlá určené na likvidáciu, ktoré budú vlastníkom plavidla záväzne nahlásené Prevádzkovateľovi prístavu tak, že k likvidácii príde do 6 mesiacov odo dňa nahlásenia je účtovaný poplatok 300,00 Eur/plavidlo/mesiac.
- 5.7.1 V prípade nedodržania podmienok na zaradenie plavidla do kategórie neprevádzkované plavidlá v zmysle Prístavného poriadku, bude vyúčtovaný sankčný poplatok, vo výške poplatku za denný pobyt plavidla 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín), počas ktorých bolo plavidlo neoprávnene zaradené v kategórii neprevádzkované plavidlá.
- 5.7.2 V prípade, ak neprevádzkované plavidlo určené na likvidáciu nebude vo vyššie uvedenej lehote zlikvidované, bude vyúčtovaný sankčný poplatok, vo výške poplatku za denný pobyt plavidla 0,02 Eur/m<sup>2</sup>/24 hod. (za každých aj začatých 24 hodín), počas ktorých bolo plavidlo neoprávnene zaradené v kategórii neprevádzkované plavidlá určené na likvidáciu.
- 5.7.3 V prípade, ak prevádzkovateľ plavidla, ktoré je zaradené do kategórie neprevádzkované plavidlá, nedodríava platobnú disciplínu, tzn. Prevádzkovateľ prístavu eviduje voči prevádzkovateľovi plavidla tri pohľadávky po lehote splatnosti z poplatku za neprevádzkované plavidlá, pričom tieto pohľadávky nemuseli vzniknúť v priamom rade za sebou a prevádzkovateľ plavidla tieto pohľadávky nesplatil v plnej výške ani v termíne určenom Prevádzkovateľom prístavu a nezabezpečil odstránenie plavidla z verejného prístavu v termíne určenom Prevádzkovateľom prístavu, je Prevádzkovateľ prístavu oprávnený požadovať od prevádzkovateľa plavidla sankčný poplatok vo výške 1700,- Eur/neprevádzkované plavidlo, a to aj za každý začatý mesiac zotrvania neprevádzkovaného plavidla v územnom obvode prístavu. Tento sankčný poplatok nahrádza poplatok za neprevádzkované plavidlo.
- 5.8 Za každú preloženú aj započatú tonu pevného tovaru z plavidla na breh, z brehu na plavidlo alebo z plavidla na plavidlo je účtovaný poplatok 0,25 Eur/tona.
- 5.8.1 V prípade odľahčovania plavidiel z plavidla na plavidlo sa prekládková činnosť spoplatňuje plavidlu, z ktorého sa náklad vykladá.

- 5.9 Za každú preloženú aj započatú tonu tekutého tovaru je účtovaný poplatok 0,46 Eur/tona.
- 5.10 Poplatok za prístavnú polohu situovanú vo vymedzenom území verejných prístavov SR je stanovený na základe schválenej cenotvorby Prevádzkovateľa prístavov. Spoplatnené sú všetky prístavné polohy, na ktorých je možné umiestniť plávajúce zariadenia. Jednotlivé polohy sú uvedené v prílohe č. 3 Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy.
- 5.11 Poplatok za prístavnú polohu (odstavné, opravárenské a manipulačné polohy) situovanú v nákladnom prístave Bratislava, Komárno, sa stanovuje:
- 5.11.1 45,00 Eur/meter prístavnej polohy umiestnenej v nákladnom prístave Bratislava
- 5.11.2 17,00 Eur/meter prístavnej polohy umiestnenej v nákladnom prístave Komárno
- 5.12 V prípade, ak nemá prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, umiestneného v osobnom prístave, uzatvorenú Zmluvu o užívaní verejných prístavov (ďalej len „ZoUVP“) s Prevádzkovateľom prístavu, bude mu za užívanie prístavnej polohy fakturovaný Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy, uvedený v prílohe č.3 Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy. Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy bude splatný mesiac vopred, na základe mesačne vystavovaných faktúr.
- 5.13 V prípade, ak nemá prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, umiestneného v nákladnom prístave, uzatvorenú ZoUVP s Prevádzkovateľom prístavu, bude mu fakturovaný Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy, ktorý bude splatný vopred, na základe mesačne vystavovaných faktúr. Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy je stanovený vo výške:
- 5.13.1 450,00 Eur/mesiac za užívanie prístavnej polohy umiestnenej v nákladnom prístave Bratislava,
- 5.13.2 170,00 Eur/mesiac za užívanie prístavnej polohy umiestnenej v nákladnom prístave Komárno.
- 5.14 V prípade plávajúceho zariadenia, umiestneného v osobnom prístave, ktoré nemá uzatvorenú ZoUVP a pozostáva z hlavnej paluby a paluby/palúb nadstavby, je účtovaný poplatok za paluby nadstavby vo výške 500 Eur/palubu/mesiac.
- 5.15 Zimné stojné nákladných plavidiel – v období od 15.12. do 15.03. je plavidlám, ktoré neprepravujú náklad a sú nahlásené na zimné státie v prístavnej správe, účtovaný poplatok 0,115 Eur/tona nosnosti plavidla/mesiac.
- 5.16 Zimné stojné osobných plavidiel – v období od 15.12. do 15.03. je osobným plavidlám, ktoré sú nahlásené na zimné státie v prístavnej správe, účtovaný poplatok 0,173 Eur/m<sup>2</sup>/mesiac.
- 5.17 Odber pitnej vody je možný len v prístave Bratislava, na prístavnej polohe HTD-9 a cena za odber vody je 2,00 Eur/m<sup>3</sup>.
- 5.18 V prípade, ak sa v prístave vykonáva činnosť, ktorá nesúvisí s činnosťou v prístave (ako napr. natáčanie videozáznamu, fotenie a následné využitie pre tlač, TV, internet, reklama, komerčné akcie a iné), je táto činnosť spoplatnená sumou 300 Eur, za každý začatý deň.
- 5.19 Prístavný poplatok sa nevyberá:
- 5.19.1 za plavidlá, alebo plávajúce zariadenia, na ktoré sa vzťahujú zvláštne dohody uzatvorené s Prevádzkovateľom prístavu,
- 5.19.2 po dobu okamžitého zastavenia plavby z dôvodu povodňových prietokov, ľadochodov alebo bezprostredného ohrozenia plavebnej prevádzky,
- 5.19.3 za záchranné plavidlá, veslice, príslušenstvo iným spoplatneným plavidlám alebo plávajúcim zariadeniam,
- 5.19.4 za plavidlá Slovenskej republiky v zmysle Zákona alebo na základe udelených výnimiek z úhrady (Dopravný úrad, MV SR, MO SR a pod.),
- 5.19.5 za plavidlá, ktoré plávajú v režime tranzit a sú nútené pristáť z dôvodu nepredvídaných udalostí (lekárskeho ošetrovania, úmrtia na palube),

- 5.19.6 za plavidlá alebo plávajúce zariadenia, ktoré na základe vydaného uznesenia vlády SR, opatrenia Úradu verejného zdravotníctva SR alebo vydaného aktu iného orgánu štátnej správy nemôžu vôbec slúžiť na výkon podnikateľskej činnosti počas mimoriadnej situácie, výnimočného stavu ani núdzového stavu vyhláseného podľa osobitných právnych predpisov SR. Týmto bodom nie sú dotknuté ustanovenia ceny za užívanie prístavnej polohy (v znení Prílohy č. 3).
- 5.19.7 za krátkodobé státie plavidla v rozsahu päť (5) hodín pre tie plavidlá, ktorých domovský prístav je verejný prístav Bratislava, Komárno, za účelom zásobovania, výmeny posádky plavidla, prípadne iných prevádzkových dôvodov.
- 5.20 Počas vojny príp. vojnového stavu, vyhláseného podľa osobitných právnych predpisov SR, môže Prevádzkovateľ prístavu odpustiť, znížiť alebo odložiť splatnosť prístavného poplatku za plavidlá alebo plávajúce zariadenia, prípadne za plavidlá alebo plávajúce zariadenia dotknuté vyhlásením vojny, vojnovým stavom, vyhláseným v inom štáte.
- 5.21 Sankčné poplatky stanovené aktuálne platným Prístavným poriadkom, budú uplatňované vo výške uvedenej v Prílohe č. 2 - Prehľad sankčných poplatkov, spôsobom uvedeným v Prístavnom poriadku.
- 5.22 Ku všetkým poplatkom uvedeným v Sadzobníku sa účtuje daň z pridanej hodnoty (DPH) v zmysle platných predpisov. Po uplynutí každého kalendárneho roka a po zverejnení miery inflácie Štatistickým úradom Slovenskej republiky za predchádzajúci kalendárny rok môže byť cena všetkých poplatkov, uvedených v Sadzobníku, upravená o výšku nárastu inflácie vyhlásenú Štatistickým úradom Slovenskej republiky. Prípadná deflácia nebude mať na výšku poplatkov žiadny vplyv.

## Článok 6 - PLATNOSŤ A ÚČINNOSŤ

- 6.1 Sadzobník nadobúda platnosť dňom schválenia Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a účinnosť dňom zverejnenia na webovej stránke [www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com).

Vydali:

**Verejné prístavy, a. s.**

Prístavná 10

821 09 Bratislava

tel: 02/20 620 522

e-mail: [vpas@vpas.sk](mailto:vpas@vpas.sk)

[www.portslovakia.com](http://www.portslovakia.com)



Ing. Zoltán Ács  
predseda predstavenstva  
Verejné prístavy, a. s.



Mgr. Roman Kiss  
člen predstavenstva  
Verejné prístavy, a. s.

- Prílohy:** Príloha č. 1 – Súhrn poplatkov v zmysle Sadzobníka  
Príloha č. 2 – Prehľad sankčných poplatkov  
Príloha č. 3 – Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy

Príloha č. 1 – Súhrn poplatkov v zmysle Sadzobníka

Podľa čl. 5	Poplatok	Suma v Eur bez DPH
bod 5.1.1	Za denný pobyt osobného kajutového plavidla v územnom obvode verejného prístavu	0,10 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod.
	Cena platná od 01.01.2023: - prístátie kajutového plavidla v prístave Bratislava - prístátie kajutového plavidla v prístave Komárno/Štúrovo	350 Eur/pristátie/24 hod. 150 Eur/pristátie/24 hod.
bod 5.1.2	Za denný pobyt osobného výletného plavidla v územnom obvode verejného prístavu	0,023 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod.
bod 5.2	Za denný pobyt plavidla vnútrozemskej plavby/nákladného plavidla v územnom obvode verejného prístavu	0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod.
bod 5.3	Za denný pobyt plavidla, ktoré vykonáva samostatne spoplatnenú prekládkovú činnosť, je účtovaný poplatok až odo dňa nasledujúceho po uplynutí bezplatného pobytu súvisiaceho so samostatne spoplatnenou prekládkou tovaru.	0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod. Bezplatný pobyt: 1 deň - pri prekládke 301 t - 750 t 2 dni - pri prekládke 751 t - 1200 t 3 dni - pri prekládke od 1 201 t
bod 5.4	Za denný pobyt plávajúceho zariadenia v územnom obvode nákladného prístavu	0,005 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod.
bod 5.5, 5.5.1	Za denný pobyt plávajúceho zariadenia v územnom obvode osobného prístavu	0,015 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod. Pre plávajúce zariadenia, ktoré umožňujú pristávanie osobných plavidiel.
bod 5.5, 5.5.2		0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod. Pre plávajúce zariadenia, ktoré slúžia ako hotel, prípadne plávajúce zariadenie na ktorom sa poskytujú služby.
bod 5.6	Za denný pobyt plávajúceho zariadenia, určeného na pristávanie malých plavidiel a vodných motocyklov (marína)	0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod.
bod 5.7	Neprevádzkované plavidlá a neprevádzkované plavidlá určené na likvidáciu v územnom obvode verejného prístavu.	300 Eur/mesiac
bod 5.8	Za každú preloženú aj započatú tonu pevného tovaru z/na plavidlo	0,25 Eur/t
bod 5.9	Za každú preloženú aj započatú tonu tekutého tovaru z/na plavidlo	0,46 Eur/t
bod 5.11.1	Za 1 meter prístavnej polohy situovanej v nákladnom prístave Bratislava	45,00 Eur/meter prístavnej polohy



bod 5.11.2	Za 1 meter prístavnej polohy situovanej v nákladnom prístave Komárno	17,00 Eur/meter prístavnej polohy
bod 5.13.1	Poplatok za prístavnú polohu v nákladnom prístave Bratislava bez uzatvorenej zmluvy	450,00 Eur/mesiac
bod 5.13.2	Poplatok za prístavnú polohu v nákladnom prístave Komárno bez uzatvorenej zmluvy	170,00 Eur/mesiac
bod 5.14	Poplatok za paluby nadstavby	500 Eur/palubu/mesiac
bod 5.15	Zimné stojné nákladných plavidiel	V období zimovania (od 15.12.-15.03. bežného roku) 0,115 Eur/t nosnosti/mesiac
bod 5.16	Zimné stojné osobných plavidiel	V období zimovania (od 15.12.-15.03. bežného roku) 0,173 Eur/m <sup>2</sup> /mesiac.
bod 5.17	Odber pitnej vody	2,00 Eur/m <sup>3</sup>
bod 5.18	Za vykonávanú činnosť v prístave, ktorá nesúvisí s činnosťou v prístave	300 Eur/deň

Príloha č. 2 – Prehľad sankčných poplatkov

<b>Porušenie Prístavného poriadku verejných prístavov SR, sankčné poplatky v zmysle Sadzobníka</b>	<b>výška sankčného poplatku</b>
Porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, článok 5	Do 10 000 Eur
Porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, článok 6	Do 30 000 Eur
Porušenie povinností vyplývajúcich z Prístavného poriadku, článok 7	Do 10 000 Eur
Sankčný poplatok za nedodržanie podmienok na zaradenie plavidla do kategórie neprevádzkované plavidlá (v zmysle Sadzobníka, bod 5.7.1)	0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod. (počas neoprávneného zaradenia)
Sankčný poplatok za nedodržanie lehoty na zlikvidovanie plavidla (v zmysle Sadzobníka, bod 5.7.2)	0,02 Eur/m <sup>2</sup> /24 hod. (počas neoprávneného zaradenia)
Sankčný poplatok za nedodržanie platobnej disciplíny pre neprevádzkované plavidlá (v zmysle Sadzobníka, bod 5.7.3)	1 700 Eur/mesiac
Sankčný poplatok za neuposlušnosť výzvy/ príkazu, vydaného Prevádzkovateľom prístavu (v zmysle Prístavného poriadku)	Do 30 000 Eur

**OSOBNÝ PRÍSTAV BRATISLAVA, KOMÁRNO, ŠTÚROVO.**

Osobný prístav Bratislava – Ľavý breh vodnej cesty Dunaj (r.km 1870,450 až r.km 1867,400)						
Označenie polohy	dĺžka	šírka	m <sup>2</sup>	Poplatok za prístavnú polohu/ Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy (v Eur/rok)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy do 3 mesiacov (v Eur/mesiac)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy nad 3 mesiace (v Eur/mesiac)
OPBA 1	120	12	1440	21 000,00	2 100,00	3 500,00
OPBA 2	50	35	1750	10 600,00	1 060,00	1 767,00
OPBA 3	90	35	3150	17 500,00	1 750,00	2 917,00
OPBA 4	53	35	1855	12 100,00	1 210,00	2 017,00
OPBA 5	140	35	4900	25 400,00	2 540,00	4 233,00
OPBA 6	120	35	4200	22 400,00	2 240,00	3 733,00
OPBA 7	60	35	2100	15 000,00	1 500,00	2 500,00
OPBA 8	120	35	4200	22 400,00	2 240,00	3 733,00
OPBA 9	80	35	2800	16 100,00	1 610,00	2 683,00
OPBA 10	130	35	4550	23 900,00	2 390,00	3 983,00
OPBA 11	80	35	2800	16 100,00	1 610,00	2 683,00
OPBA 12	55	35	1925	12 000,00	1 200,00	2 000,00
OPBA 13	80	35	2800	16 100,00	1 610,00	2 683,00
OPBA 14	50	35	1750	15 000,00	1 500,00	2 500,00
OPBA 15	50	35	1750	11 200,00	1 120,00	1 867,00
OPBA 16	60	35	2100	12 700,00	1 270,00	2 117,00
OPBA 17	80	35	2800	16 100,00	1 610,00	2 683,00
OPBA 18	110	35	3850	20 900,00	2 090,00	3 483,00
OPBA 19	100	35	3500	19 400,00	1 940,00	3 233,00
OPBA 20	100	35	3500	19 400,00	1 940,00	3 233,00
OPBA 21	100	35	3500	19 400,00	1 940,00	3 233,00
OPBA 22A	160	35	5600	28 300,00	2 830,00	4 717,00
OPBA 22B	200	35	7000	40 100,00	4 010,00	6 683,00
OPBA 23	120	35	4200	22 400,00	2 240,00	3 733,00
OPBA 24	90	35	3150	20 000,00	2 000,00	3 333,00

Osobný prístav Bratislava – Právý breh vodnej cesty Dunaj (r.km 1868,900 až r.km 1868,200)						
Označenie polohy	dĺžka	šírka	m <sup>2</sup>	Poplatok za prístavnú polohu/ Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy (v Eur/rok)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy do 3 mesiacov (v Eur/mesiac)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy nad 3 mesiace (v Eur/mesiac)
OPBA 25	100	16	1600	<b>18 600,00</b>	1 860,00	3 100,00
OPBA 26	70	16	1120	<b>14 200,00</b>	1 420,00	2 367,00
OPBA 27	100	16	1600	<b>18 600,00</b>	1 860,00	3 100,00
OPBA 28	90	16	1440	<b>20 000,00</b>	2 000,00	3 333,00
OPBA 29	90	16	1440	<b>20 000,00</b>	2 000,00	3 333,00
OPBA 30	110	16	1760	<b>23 000,00</b>	2 300,00	3 833,00
OPBA 31	80	16	1280	<b>15 600,00</b>	1 560,00	2 600,00

Osobný prístav Komárno – Ľavý breh vodnej cesty Dunaj (r.km 1768,100 až r.km 1767,470)						
Označenie polohy	dĺžka	šírka	m <sup>2</sup>	Poplatok za prístavnú polohu/ Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy (v Eur/rok)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy do 3 mesiacov (v Eur/mesiac)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy nad 3 mesiace (v Eur/mesiac)
OPKN 21	150	36	5400	<b>10 300,00</b>	1 030,00	1 717,00
OPKN 22	110	36	3960	<b>8 200,00</b>	820,00	1 367,00
OPKN 23	180	36	6480	<b>11 000,00</b>	1 100,00	1 833,00
OPKN 24	130	36	4680	<b>8 300,00</b>	830,00	1 383,00

Osobný prístav Štúrovo – Ľavý breh vodnej cesty Dunaj (r.km 1718,800 až r.km 1718,300)						
Označenie polohy	dĺžka	šírka	m <sup>2</sup>	Poplatok za prístavnú polohu/ Minimálna cena za užívanie prístavnej polohy (v Eur/rok)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy do 3 mesiacov (v Eur/mesiac)	Poplatok za prístavnú polohu bez uzatvorenej zmluvy nad 3 mesiace (v Eur/mesiac)
OPŠT 1	25	10	250	<b>2 300,00</b>	230,00	383,00
OPŠT 2	20	10	200	<b>1 800,00</b>	180,00	300,00
OPŠT 3	100	38	3800	<b>6 400,00</b>	640,00	1 067,00
OPŠT 4	130	38	4940	<b>7 800,00</b>	780,00	1 300,00
OPŠT 5	70	24	1680	<b>5 000,00</b>	500,00	833,00
OPŠT 6	60	24	1440	<b>4 600,00</b>	460,00	767,00