

LICENČNÁ ZMLUVA

uzatvorená podľa § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. (Autorský zákon)
v znení neskorších predpisov

Článok 1 Zmluvné strany

1.1

Obchodné meno: **INPROP, s.r.o.**
Sídlo: Rosinská cesta 12, 010 08 Žilina
V zastúpení: Ing. Ivan Jančura, konateľ
Obchodný register: Okresný súd Žilina, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 1997/L
IČO: 31 609 066
DIČ: 2020449871
IČ DPH: SK2020449871
IBAN: SK95 1100 0000 0026 2115 0545
Kontaktná osoba: jancura@inprop.sk

ako poskytovateľ licencie (ďalej len „*INPROP*“)

a

1.2

Obchodné meno: **Dopravný podnik mesta Považská Bystrica s.r.o.**
Sídlo: Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica
V zastúpení: Radovan Čmelo, konateľ
Zápis v OR: Okresný súd Trenčín, Oddiel: Sro, Vložka č. 40391/R
IČO: 53153073
IČ DPH: SK2121306561
Adresa na zasielanie faktúr: dpmpb@dpmpb.sk

ako nadobúdateľ licencie (ďalej len „*Dopravca*“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto licenčnú zmluvu (ďalej len „*Zmluva*“ v príslušnom gramatickom tvare):

Článok 2 Preambula

- 2.1 Informačný systém *iTCourses* (ďalej len „*iTCourses*“) je komplexný nástroj na optimalizáciu rozvrhu turnusov pre pravidelnú autobusovú dopravu.
- 2.2 *INPROP* je oprávneným držiteľom a distribútorom licencie k používaniu *iTCourses* a je oprávnený bez obmedzenia poskytovať podlicencie tretím osobám v súlade s autorským zákonom, a to na základe licenčnej zmluvy uzatvorenej s autorom *iTCourses* spoločnosťou *iTransSys s.r.o.*, Veľká okružná 17, 010 01 Žilina, IČO 54 155 835 (ďalej len „*Autor*“ v príslušnom gramatickom tvare) a písomného súhlasu *Autora* s touto *Zmluvou*.

Článok 3 Predmet Zmluvy

- 3.1 Predmetom *Zmluvy* je dohoda o podmienkach poskytnutia licencie *ITCourses Dopravcovi*. Popis a špecifikácia *ITCourses* sú uvedené v Prílohe č.1 *Zmluvy*.
- 3.2 *INPROP* touto *Zmluvou* udeľuje *Dopravcovi* licenciu, ktorá sa udeľuje:
- pre územie Slovenskej republiky,
 - ako nevýhradná,
 - obmedzená na tri roky.
- 3.3 Udelením licencie má *Dopravca* právo využívať *ITCourses* na ľubovoľnom počte počítačov v rámci všetkých prevádzok *Dopravcu* a na všetkých spojoch mestskej hromadnej dopravy mesta Považská Bystrica, na ktorých v čase uzatvorenia zmluvy *Dopravca* vykonáva verejnú dopravu.

Článok 4 Závazky zmluvných strán

- 4.1 *INPROP* sa zaväzuje:
- Poskytovať v rámci *Zmluvy* aktualizované verzie *ITCourses*.
 - Poskytovať a aktualizovať používateľskú dokumentáciu k *ITCourses*.
 - Zabezpečiť, že *ITCourses* poskytne *Dopravcovi* bez kritických chýb, najmä ale nie výlučne právnych a obsahových. Akýmkol'vek chybám je *INPROP* povinný v čo najväčšej miere predchádzať a v prípade ich výskytu vynaložiť primerané úsilie na ich bezodkladné odstránenie.
 - Zabezpečiť potrebné školenia pre prevádzkových zamestnancov *Dopravcu* tak, aby boli schopní plne využívať *ITCourses*
 - Zabezpečiť priamo v *ITCourses* helpdesk pre prevádzkových zamestnancov *Dopravcu* s reakčnou dobou dva pracovné dni od zaslania požiadavky.
- 4.2 *Dopravca* sa zaväzuje:
- Využívať *ITCourses* výhradne pre účely definované *Zmluvou*, neposkytnúť ho ďalším subjektom a vytvoriť také podmienky, aby ho nebolo možné zneužiť.
 - Zaplatiť *INPROP* za udelenie licencie odmenu uvedenú v článku 5 v bode 5.1 tejto *Zmluvy*.

Článok 5 Odmena

- 5.1 Za udelenie Licencie podľa tejto *Zmluvy* zaplatí *Dopravca* *INPROP* ročnú odmenu vo výške 15.000,00 € (slovom pätnásťtisíc eur).
- 5.2 Zmluvné strany sa dohodli, že fakturácia sa bude robiť mesačne vo výške 1.250,00 € (slovom tisícdeväťdesiat eur).
- 5.3 Platnosť licencie začne plynúť od nadobudnutia účinnosti *Zmluvy* od 1.10.2023.
- 5.4 *INPROP* vystaví daňový doklad - faktúru do 10 dní od začiatku každého fakturovaného mesiaca. Faktúra, ktorej splatnosť bude 30 dní od dátumu doručenia, musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa ustanovenia § 10 odsek 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti daňového dokladu podľa ustanovenia § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúry bude *INPROP* posielať elektronicky na adresu *Dopravcu* uvedenú v bode 1.2 *Zmluvy*.

- 5.5 Prvá faktúra podľa bodu 5.4 *Zmluvy* bude vystavená za mesiac október 2023, a to do 10.10.2023.
- 5.6 V odmene za licenciu podľa bodu 5.1 tejto *Zmluvy* je zahrnutý základný balíček *ITCourses* a modul Profesionál, ktoré sú bližšie definované v Prílohe č.1 *Zmluvy*.
- 5.7 Za rozšírenie o ďalší modul/y, ktoré budú v budúcnosti počas platnosti *Zmluvy* k dispozícii, zaplatí *Dopravca* čiastku podľa aktuálne platného cenníka formou adekvátneho navýšenia mesačných platieb, a to od mesiaca, kedy mu bude modul/y sprístupnené. Rozšírenie o modul/y sa bude riešiť písomným dodatkom k tejto *Zmluve*. V písomnom dodatku sa zároveň stanoví nová ochranná doba na minimálne trvanie zmluvy v zmysle bodu 6.2 *Zmluvy*. Aktuálne platný cenník je uvedený v Prílohe č.2 *Zmluvy*.
- 5.8 *Dopravca* môže kedykoľvek v priebehu *Zmluvy* navýšiť počet spojov na licencií podľa aktuálne platného cenníka, a to formou písomného dodatku ku *Zmluve*.
- 5.9 *Dopravca* môže po uplynutí ochrannej doby v zmysle bodu 6.2 *Zmluvy* znížiť počet spojov na licencií s čím bude súvisieť adekvátne zníženie mesačných platieb, a to formou písomného dodatku ku *Zmluve*.
- 5.10 V prípade, že *Dopravca* ukončí vykonávanie dopravy v časti regiónu uvedenom v bode 3.3 *Zmluvy* sa *INPROP* zaväzuje znížiť počet spojov na licencií o počet ukončených spojov, s čím bude súvisieť adekvátne zníženie mesačných platieb a to od nasledujúceho mesiaca po oznámení tejto skutočnosti *Dopravcom*. Mimoriadne zníženie spojov sa bude riešiť písomným dodatkom ku *Zmluve*.
- 5.11 Všetky ceny sú uvedené bez DPH.
- 5.12 Uvedená výška odmeny je konečná a sú v nej započítané všetky prípadné náklady *INPROP* s udelením licencie.

Článok 6

Osobitné ustanovenia

- 6.1 *INPROP* vyhlasuje, že je oprávnený poskytnúť licenciu podľa tejto *Zmluvy*, v opačnom prípade zodpovedá v plnom rozsahu za škodu, ktorá vznikne *Dopravcovi*.
- 6.2 Každá zo zmluvných strán je kedykoľvek oprávnená *Zmluvu* vypovedať bez udania dôvodu s dvojmesačnou výpovednou lehotou, ktorá začína bežať prvým dňom mesiaca nasledujúcom po doručení výpovede druhej zmluvnej strane. Vypovedať *Zmluvu* podľa tohto bodu *Zmluvy* je možné najskôr po uplynutí šiestich mesiacov trvania *Zmluvy*.
- 6.3 V prípade, že *Dopravca* ukončí vykonávanie dopravy v regióne uvedenom v bode 3.3 *Zmluvy* sa *INPROP* zaväzuje ukončiť *Zmluvu* dohodou, a to od nasledujúceho mesiaca po oznámení tejto skutočnosti *Dopravcom*. V prípade, že *Dopravca* oznámi ukončenie dopravy v predstihu, ukončí sa *Zmluva* dohodou, a to k dátumu ukončenia dopravy *Dopravcom*.
- 6.4 V prípade, že zanikne licenčná zmluva medzi *Autorom* a *INPROP* alebo zanikne táto *Zmluva* v dôsledku odvolania súhlasu *Autora* s touto *Zmluvou*, zaväzuje sa *INPROP* túto skutočnosť bezodkladne oznámiť *Dopravcovi* a zároveň pristúpiť k ukončeniu *Zmluvy* dohodou.
- 6.5 *Dopravca* vyhlasuje, že pri spracúvaní osobných údajov na základe tejto *Zmluvy* zabezpečí poskytnutie dostatočných záruk na implementáciu vhodných technických a organizačných opatrení a to takým spôsobom, aby spracúvanie spĺňalo požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „GDPR“) a zabezpečí ochranu práv dotknutých osôb. Zmluvné strany sa zaväzujú zabezpečiť, aby dotknutým osobám, ako napríklad kontaktným osobám alebo osobám konajúcim v mene zmluvnej strany, ktorých osobné údaje sú poskytované druhej zmluvnej strane, oznámili a sprístupnili informačnú povinnosť druhej zmluvnej strany v zmysle GDPR.

Článok 7 Záverečné ustanovenia

- 7.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že prípadné spory, ktoré vzniknú pri plnení tejto *Zmluvy*, budú riešiť predovšetkým dohodou. Pokiaľ k dohode nedôjde, zmluvné strany sa výslovne dohodli, že spory budú riešiť prostredníctvom príslušného súdu v sídle *Dopravcu*.
- 7.2. Táto *Zmluva* nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť od 1.10.2023. Táto *Zmluva* je povinne zverejňovanou zmluvou a podmienkou nadobudnutia jej účinnosti je jej zverejnenie v centrálnom registri zmlúv.
- 7.3. *Zmluva* sa uzatvára na dobu určitú od 1.10.2023 do 30.09.2026.
- 7.4. Právne vzťahy neupravené touto *Zmluvou* sa riadia podľa príslušných ustanovení Autorského zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov platných v Slovenskej republike.
- 7.5. *Zmluvu* je možné meniť iba vo forme písomných a očíslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
- 7.6. Táto *Zmluva* je vyhotovená v 2 rovnopisoch v slovenskom jazyku, jeden rovnopis pre každú zo zmluvných strán.
- 7.7. Táto *Zmluva* bola napísaná slobodne, vážne určito a zrozumiteľne, nie v tiesni niektorej zo zmluvných strán, strany si ju pozorne prečítali, s jej obsahom bez výhrad súhlasia na znak čoho ju ako prejav svojej vôle podpisujú.

V Žiline, dňa 22.09.2023

V Považskej Bystrici, dňa 25.09.2023

Za *INPROP*:

Za *Dopravcu*:



Ing. Ivan Jančura
konateľ

**Dopravný
Považský
Spor**
017 01 P
IČO:53153073



Radovan Čmelo
konateľ

Príloha č.1 - Popis a špecifikácia nástroja na optimalizáciu turnusov

Vymedzenie pojmov.

Pod pojmom **turnus** rozumieme denný rozvrh obsluhy jednotlivých spojov a súvisiacich náležitostí pre vozidlo a zároveň aj vodiča, a teda platí vzťah vodič rovná sa vozidlo.

Pekný turnus z pohľadu vodiča predstavuje taký turnus, ktorý nemá zbytočné dlhé prestávky, je pre nich rentabilný a vo vyhovujúcich časoch (napríklad netrvá od rána do večera a pritom nepredstavuje málo odpracovaných, respektíve zaplatených hodín)

Špička je časové obdobie, prípadne obdobia (doobeda, poobede), v ktorých je maximálne vyťaženie vozidiel. Dá sa určiť buď teoreticky alebo empiricky na základe histogramu súbežných spojov – počet spojov, ktoré premávajú v aktuálnej minúte pre každú minútu dňa.

Legislatívne požiadavky na turnus, predstavujú súhrn všetkých kritérií, ktoré upravuje aktuálny zákon na vodiča autobusovej dopravy.

Technologické požiadavky na turnus vyplývajú z dispozícií vozového parku a nárokov jednotlivých spojov (napríklad nutnosť nízko podlažného autobusu pre konkrétny spoj/linku a podobne).

Obratom rozumieme obsluhu dvoch susediacich spojov v rámci toho istého turnusu. Pre každý obrat je možné definovať časovú náročnosť obratu, t.j. minimálny čas, ktorý je potrebný na jeho realizáciu. Obrat môže byť buď fixný - je žiadané, aby dva spoje boli zaradené za seba v rámci toho istého turnusu, alebo zakázaný – je neprípustné, aby boli konkrétne dva spoje zaradené za seba v rámci toho istého turnusu.

Prázdne kilometre predstavujú kilometre, ktoré sú potrebné na prejazdy medzi spojmi, do depa alebo za účelom odovzdania tržby a technickej kontroly.

Zlatý spoj predstavuje taký spoj, ktorého vynechaním (nezaradením do turnusov) sa zníži počet vozidiel o jeden.

Predmet optimalizácie.

Nástroj na optimalizáciu rozvrh turnusov prímestskej hromadnej dopravy poskytuje výsledky pre rôzny režim dopravy (pracovný deň - školské vyučovanie, pracovný deň - školské prázdniny, sobota, nedeľa a sviatky). Riešenie okrem minimalizácie potreby vozidiel a prázdnych kilometrov (prejazdov) musí rešpektovať aj nasledovné podmienky:

- Rovnomerné vyváženie turnusov (jazda, manipulácia, čakanie).
- Navrhnuť turnusy tak, aby bolo možné minimalizovať aj počet vodičov potrebných na realizáciu dopravy.
- Výpočet musí rešpektovať všetky legislatívne požiadavky.

Stručný popis riešenia.

Nástroj má veľmi flexibilné nastavenie účelovej funkcie, a teda výsledné riešenie je možné prispôbiť pre potreby konkrétneho konštruktéra pomocou pridávania rôznych členov účelovej funkcie a určením ich váhy. Minimalizuje sa účelová funkcia

$$\text{minimize } \sum_{i=1}^n \omega_i * k_i ,$$

kde ω_i predstavuje váhu kritéria k_i . Možné členy minimalizácie zabezpečujú tvorbu „pekných“ turnusov. Nástroj ponúka vkladanie jednotlivých aktivít ako je napríklad odovzdávania tržby, rannú kontrolu, dennú kontrolu atď.

Načítanie dát cestovných poriadkov je podporované z formátu JDF alebo GTFS. Za kvalitu dodaných dát zodpovedá dopravca, pričom kvalita má vplyv na výsledné riešenie.

Základný modul.

Základný modul tvorby turnusov slúži na optimálny návrh turnusov podľa vstupných cestovných poriadkov. Vstupom je množina spojov pre konkrétny deň a výsledkom sú turnusy podľa zadaných parametrov.

Legislatívne a výpočtové parametre sa dajú zmeniť v globálnych nastaveniach a to formou modulárneho okna. Tieto parametre môžu mať aj alternatívne hodnoty, napríklad v Slovenskej legislatíve sú rôzne požiadavky pre turnusy, ktoré obsahujú spoje do 50 kilometrov a pre turnusy, ktoré obsahujú aspoň jeden spoj nad 50 km resp. medzinárodný spoj (nadradená legislatíva).

Ovládanie a pridávanie modulov ako aj členov účelovej funkcie je intuitívne a to pomocou kliknutia na požadovaný modul/člen, ktorý chceme minimalizovať. Pre členy účelovej funkcie následne používateľ nastavuje aj váhu zvoleného kritéria.

Pre moduly platí, že ich začlenenie do výpočtu má za následok bezpodmienečne splnenie príslušného kritéria. K dispozícii sú nasledujúce moduly, ktoré je možné ľubovoľne kombinovať:

Názov	Popis
Denná kontrola	V zadaných miestach (zastávkach) stanovenej dĺžky. V prípade, ak nie je zadané žiadne miesto, môže sa vykonať na ľubovoľnom mieste
Denný odpočinok	Denný odpočinok podľa určených parametrov
Depo	Pre definované miesta v akčnom rádiuse sa pridelia turnusy danému depu (môže byť definovaných aj viacero miest).
Kontrola po turnuse	V mieste posledného spoja stanovenej dĺžky
Kontrola pred turnusom	V mieste prvého spoja stanovenej dĺžky
Maximálne trvanie jazdy	Maximálny čas jazdy pre turnus
Nočný odpočinok	Nočný odpočinok podľa určených parametrov
Obraty	Nastavenie požiadaviek na obraty medzi jednotlivými spojmi (fixné aj zakázané), po spojoch nad stanovenú dĺžku, v definovaných zastávkach, prípadne na zabránenie predpovedaného meškania
Odvzdávanie tržby	V zadaných miestach (zastávkach) stanovenej dĺžky. V prípade, ak nie je zadané žiadne miesto, môže sa vykonať na ľubovoľnom mieste
Odpočinok po vedení vozidla	Po zadanom čase súvislého vedenia je zaradená prestávka definovanej dĺžky
Ohraničenie FPČ	Minimálna a maximálna hodnota FPČ
Prvé spoje	Definovanie spojov, ktoré majú byť prvými v turnuse. V súčinnosti s modulom depo je možné nastaviť aj nocovňu (vhodné v prípade, ak spadá do akčného rádiusu určitého depa)
Zatočenie turnusov	Ukončenie (zatočenie) turnusov v svojom vlastnom depu (určenom ako počiatočná zastávka prvého spoja, ak moduly nedefinujú inak)

Pre členy účelovej funkcie platí, že ich začlenenie do výpočtu má za následok podmienčne splnenie príslušného kritéria, pričom výskyt porušení sa minimalizuje a to v závislosti na váhe. K dispozícii sú nasledujúce členy účelovej funkcie, ktoré je možné ľubovoľne kombinovať:

Názov	Popis
Blízke okolie	Maximalizuje obsluhu turnusov len v určitej oblasti. Má za následok tvorbu turnusov zostavených z rovnakých liniek
Obraty	Minimalizácia počtu obratov kratších ako je stanovená hranica
Optimalizácia zmien	Optimalizuje pracovné zmeny podľa globálnych nastavení. Maximalizuje počet zmien s nočným odpočinkom nad 11 hodín a zabezpečuje potrebný FPC pre takto členené zmeny
Počet vozidiel	Minimalizuje počet použitých vozidiel
Prázdne kilometre	Minimalizuje prejazdové kilometre
Rovnomerný pracovný čas	Rovnomerný pracovný čas okolo zadaných požadovaných hodnôt (môže ich byť aj viacero)
Špecifikácia	Minimalizuje počet turnusov, v ktorých sa vyskytuje aspoň jeden spoj danej špecifikácie
Vychádzanie z depa	Maximalizuje počet turnusov začínajúcich v depe (respektíve v akčnom rádiuse príslušného depa)
Zoskupuj rovnaký zákon	Minimalizuje počet turnusov, ktoré obsahujú aspoň jeden spoj nadradenej legislatívy

Modul Profesionál.

Modul **Profesionál** je nadstavbou k základnému modulu a poskytuje rozšírenú funkcionality s cieľom efektívnejšej práce návrhu turnusov a kvalitnejších výsledkov. Okrem zjednodušenia ovládania pomocou jednoduchšieho zadávania niektorých vstupných parametrov modul poskytuje:

- **Karta analýza**, pre analýzu cestovných poriadkov a vytvorených turnusov. Táto karta obsahuje plošné zobrazenie na cestnej sieti a možnosť spustenia animácie premávania s podrobnými údajmi o jednotlivých turnusoch. Taktiež je k dispozícii histogram premávania spojov s možnosťou sledovať dopad navyšovania manipulácie na charakter rozdelenia a teoretické minimum potrebného počtu vozidiel.
- **Automatické rozdelenie dopravcov** medzi jednotlivé prevádzky. Táto funkcionality slúži na pomoc pri optimalizácii veľkých oblastí s cieľom zníženia celkového počtu potrebných vozidiel. Po výpočte je možné automaticky nanovo priradiť linky a spoje jednotlivým strediskám (dopravcom).
- Možnosť priradenia už vytvoreného riešenia k aktuálnemu výpočtu. Následne je možné **prispôbovanie aktuálneho riešenia predošlému** alebo porovnávanie týchto riešení v prehľadných štatistikách. Prispôbenie nového riešenia predošlému slúži na kontinuitu rozvrhov, ktorá je potrebné hlavne z pohľadu dopravného podniku a samotných vodičov.
- **Rozšírené štatistiky** vo forme grafov a histogramu, ktoré zobrazujú podrobnosti o nočnom odpočinku turnusov, času konca turnusov, o charakteristike prejazdov a obratov.
- **Rozšírené funkcie**, ktoré uľahčujú používanie nástroja a urýchľujú tvorbu turnusov.

Výstupné údaje.

Výsledné turnusy je možné prehliadať priamo v nástroji, prípadne exportovať vo formáte xls, ktorý okrem hárku premávajúcich spojov pre daný deň, obsahuje aj celkové sumárne štatistiky a potom samotný rozpis turnusov. Vzorové turnusy sa do externých systémov dajú prenášať pomocou rozšíreného formátu JDF. Popis formátu JDF na prenos údajov o turnusoch nie je predmetom tejto prílohy, dá sa získať na vyžiadanie od spoločnosti *INPRO*.

Licenčná zmluva na optimalizáciu turnusov v pravidelnej autobusovej doprave

Okrem celkových parametrov sú počas výpočtu dostupné aj všeobecné informácie o aktuálnom riešení obsahujúce informácie o prázdnych a celkových kilometroch použitých vozidlách, potrebných vodičoch, pracovnom čase a čase čakania.

Príloha č.2 – Aktuálny cenník nástroja na optimalizáciu turnusov

Nástroj na optimalizáciu turnusov sa predáva modulárne. Nevyhnutným predpokladom je zakúpenie základného modulu, ku ktorému sa dajú dokúpiť nasledovné moduly:

- Modelovací modul
- Profesionálny modul

Cena **ročnej** licencie základného modulu je 12.000 € a pokrýva 1.000 spojov

Každých 100 spojov navyše predstavuje doplatok 600 €

Každý modul sa dá dokúpiť kedykoľvek v priebehu platnosti zmluvy vo výške 25% z ceny základného modulu a spojov navyše.