

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE STROJOV, STROJNÝCH ZARIADENÍ, ELEKTRONIKY A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ

ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

Poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení, ktoré uzaviera KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku (ďalej len „VPP MP 2020“), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení (ďalej len „OPP SE 2021“) a poistná zmluva. Ak ustanovenia poistných podmienok uvedených v prvej vete upravujú konkrétny vzťah medzi poisťovňou, poistníkom a poisteným odlišne od OPP SE 2021, majú ustanovenia OPP SE 2021 v tejto časti prednosť pred ustanoveniami poistných podmienok uvedených v prvej vete za podmienky, ak by sa použitie oboch ustanovení vzájomne vylučovalo. Ustanovenia príslušných OPP SE 2021 a poistných podmienok uvedených v prvej vete, ktoré si neodporujú platia popri sebe.

ČLÁNOK 2 PREDMET POISTENIA

- Predmetom poistenia sú stroje, elektronika, strojné alebo elektronické zariadenia vrátane ich výbavy a príslušenstva (ďalej len „zariadenia“ alebo „poistené zariadenia“) bližšie určené a špecifikované v poistnej zmluve alebo v jej prílohách.
- Predmetom poistenia sú len zariadenia:
 - ktoré boli v čase vzniku poistnej udalosti preukázateľne v prevádzkyschopnom stave a súčasne úspešne prešli skúšobnými, preberacími a výkonovými skúškami, sú riadne udržiavané a využívané na účely, na ktoré sú určené,
 - boli nainštalované a uvedené do prevádzky v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými parametrami danými výrobcom.
- Ak to nie je v poistnej zmluve dojednané inak, v prípade poistenia súboru sa poistenie vzťahuje na zariadenie, ktoré v dobe uzavretia poistenia nepresiahlo vek 15 rokov. Pre určenie veku stroja je rozhodujúci rok jeho prvého uvedenia do prevádzky. V prípade, že rok prvého uvedenia do prevádzky nemožno zistiť, je pre určenie veku stroja rozhodujúci rok jeho výroby.

ČLÁNOK 3 POISTNÉ RIZIKÁ

- Poistenie sa vzťahuje na poškodenie, zničenie poistených zariadení spôsobené akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nastane nečakane a náhle, a ktorá obmedzuje alebo vylučuje funkčnosť poisteného zariadenia a nie je v OPP SE 2021, VPP MP 2020 alebo v poistnej zmluve vylúčená.
- Poistenie sa vzťahuje na škody na poistených zariadeniach:
 - stacionárnych strojoch, zariadeniach inštalovaných v motorovom vozidle, špeciálnej prenosnej elektronike počas ich prevádzky, prestávky v prevádzke počas premiestňovania v mieste poistenia, v rámci územnej platnosti podľa poistnej zmluvy,
 - prenosných zariadeniach počas ich prevádzky a prestávky v prevádzke,
 - pojzdných strojoch počas ich pracovnej činnosti.
- Ak je to v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje aj na škody spôsobené:
 - haváriou na pojazdnom stroji (s prideleným a aj bez prideleného EČV),

- rozbitím sklenených dielov a častí na pojazdnom stroji (ďalej len „sklo“),
- pádom, ak je poisteným zariadením prenosné zariadenie alebo špeciálna prenosná elektronika,
- zvýšenými nákladmi vzniknutými v spojitosti s poistnou udalosťou.

ČLÁNOK 4 VÝLUKY Z POISTENIA

Okrem výluk uvedených vo VPP MP 2020 a ak to nie je v poistenej zmluve dojednané inak, poistenie sa nevzťahuje aj na riziká a predmety.

Vylúčené riziká

- Škody na poistených zariadeniach priamo alebo nepriamo spôsobené alebo vzniknuté:
 - požiarom, výbuchom, priamym úderom blesku, zrútením alebo nárazom lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, aerodynamickým treskom pri prelete nadzvukového lietadla, pádom stromov, stožiarov a iných predmetov,
 - povodňou, záplavou, víchricou, krupobitím, zosuvom pôdy, skál, lavínou, zemetrasením, kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení,
 - ťarchou snehu alebo námrazy, výbuchom sopky, nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou,
 - spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia,
 - atmosférickými zrážkami, normálnymi atmosférickými vplyvmi, stratou, krádežou alebo lúpežou, spreneverou,
 - používaním poisteného zariadenia v rozpore s predpismi výrobcu, v rozpore s technickými podmienkami alebo technickými normami najmä nevykonaním údržby podľa predpisov stanovených výrobcom, nevykonávaním výrobcom stanovených skúšok po celkovej alebo generálnej oprave a pod., mimoriadnymi podmienkami vyvolanými testovaním, preťažením alebo pokusmi,
 - montážou, demontážou, opravou v rámci pravidelnej údržby,
 - prácou pod zemským povrchom alebo pri tunelových prácach,
 - premočením alebo zaplavením bahnom pri prácach na vodných stavbách,
 - v dôsledku chýb a nedostatkov, ktoré existovali na poistených veciach už pred začiatkom tohto poistenia,
 - čiasťočným alebo úplným zastavením alebo prerušením činnosti,
 - v súvislosti s výpadkom alebo prerušením dodávky plynu, vody alebo elektrickej energie z verejných sietí v prípade, keď bol o tom klient vopred informovaný.
- Poistenie sa ďalej nevzťahuje a poisťovňa neposkytne poistné plnenie za:
 - následné škody akéhokoľvek druhu, finančné straty a sankcie, najmä úšlý zisk, strata kontraktu, penále a pod.,
 - škody, za ktoré je podľa právneho predpisu alebo zmluvy zodpovedný výrobca, dodávateľ, predávajúci, opravár alebo iný zmluvný partner,
 - škody na vzhľade, estetické nedostatky, ktoré neovplyvňujú funkčnosť zariadenia, najmä poškriabanie laku, prasklina plastového krytu a pod.,
 - náklady spôsobené zmenou alebo vylepšením zariadenia akýmkoľvek spôsobom,
 - náklady na revízie, údržbu a ostatné opatrenia, ktoré je nutné vynakladať aj bez poistnej udalosti,
 - náklady na práce, ktoré súvisia s opätovným uvedením zariadenia do prevádzky, avšak nie sú vykonávané na poistenom zariadení,

- napr. prispôsobením zariadenia do výrobnéj linky,
- g) zvýšené náklady, ak v písmene h) nie je uvedené inak,
- h) ak sú zvýšené náklady v zmysle poisťnej zmluvy predmetom pripistenia, poisťná zmluva sa nevzťahuje na zvýšené náklady, ktoré neboli poisťovňou vopred odsúhlasené,
- i) Poisťovňou vopred neschválené náklady na dopravu do opravovne mimo územia SR a opravovne vzdialenej viac než 50 km od miesta, kde sa poškodený stroj nachádza,
- j) škody spôsobené prepravou poistených zariadení ako nákladu, ak je predmetom poistenia prenosné zariadenie,
- k) škody spôsobené haváriou na pojazdnom stroji (s prideleným a aj bez prideleného EČV),
- l) škody spôsobené rozbitím sklenených dielov a častí na pojazdnom stroji (ďalej len „sklo“),
- m) škody spôsobené pádom, ak je poisteným zariadením prenosné zariadenie alebo špeciálna prenosná elektronika,
- n) náklady vzniknuté v príčinnej súvislosti s prerušením prevádzky poistenej veci.

Vylúčené predmety

3. Ak nedošlo z rovnakej príčiny a v rovnakom čase aj k inému poškodeniu alebo zničeniu poisteného zariadenia, za ktoré je poisťovňa povinná poskytnúť poistné plnenie, poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie:
 - a) časti zariadení, dielov a nástrojov, ktoré sa pravidelne vymieňajú pri zmene pracovných úkonov (napr. rezné nástroje, matrice, formy, kokily, razidlá, ryté a vzorkované valce, poistky, svetelné zdroje, akumulátory),
 - b) časti zariadení a dielov všetkého druhu, ktoré musia byť počas obdobia životnosti poistenej veci viackrát vymenené z dôvodu opotrebenia (napr. hadice, tesnenia, gumové či plastové výstelky, pásy, reťaze, remene, radlice pluhov, vrtáky, nože, frézy, pilové listy alebo iné ostria či brúsne kotúče alebo pásy, búracie a vŕtacie kladivá, kľe, pneumatiky, laná, drôty, sitá, pracovné časti drvičov, korčeky na kameň alebo betón, a pod.),
 - c) trvalým vplyvom prevádzky, prirodzeným opotrebením, únavou materiálu, dlhodobým chemickým a biologickým pôsobením alebo atmosférickým vplyvom. Výluka neplatí a poisťovňa poskytuje poistné plnenie v prípade následnej škody vzniknutej z dôvodov uvedených v predošlej vete, pokiaľ škoda nie je z poistenia vylúčená,
 - d) výmuroviek, výstielok a nanesených vrstiev (pokryvky), ktoré musia byť počas obdobia životnosti poistenej veci viackrát vymenené,
 - e) časti zariadení pre klzné a valivé uloženia pre priamočiary a rotačný pohyb (napr. ložiská, piesty, vložky valcov a pod.),
 - f) základov a podstavcov zariadení,
 - g) drôtov, káblov, optických vlákien.
4. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) spotrebný materiál,
 - b) pomocné a prevádzkové látky, ako napr. pohonné látky, chemikálie, kontaktné hmoty, katalyzátory, chladivá, čistiace prostriedky a mazivá, rovnako ako oleje, olejové náplne, okrem olejových a plynových náplní do transformátorov,
 - c) akumulátorové články bez možnosti opätovného nabitia, elektrochemické články, poistky, zdroje svetla, zdroje žiarenia, filter a filtrové hmoty a vložky, regeneračné činidlá,
 - d) tonery, farebné pásy,
 - e) software, elektronické dáta, databázy údajov, zvukové, obrazové a filmové nosiče, nosiče dát.
5. Predmetom poistenia nie je a poisťovňa neposkytne poistné plnenie za škody na:
 - a) bicykloch, elektrických kolobežkách, jednokolkách, hoverboardoch, gyroboardoch a podobných zariadeniach slúžiacich na prepravu osôb,
 - b) vozidlách kategórie M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), L (motorové vozidlá

- s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolkou) a LS (snežné skútre) a vozidlá so zvláštnym EČV typu V, C, a M,
- c) podvozku, náprave, prevodovke, motore, karosérie vrátane vybavenia vozidiel kategórie N a O počas ich prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách / ak boli spôsobené pri jazde. Táto výluka neplatí v prípade, ak škoda na vozidle nastane:
 - ca) činnosťou nadstavby vozidla ako pracovného stroja,
 - cb) pracovnou činnosťou vozidla, ako pracovného stroja.
- 6. V prípade poistenia pojazdných strojov sa poistenie nevzťahuje na škody:
 - a) v dôsledku nesprávne uloženého nákladu,
 - b) spôsobené inak ako pracovnou činnosťou stroja.

ČLÁNOK 5 MIESTO POISTENIA

1. Poistenie sa vzťahuje len na poistné udalosti, ktoré vzniknú na mieste uvedenom v poisťnej zmluve ako miesto poistenia - adresa rizika.
2. Poistenie sa vzťahuje aj na iné miesto poistenia ako miesto poistenia uvedené v poisťnej zmluve, ak boli poistené zariadenia premiestnené z dôvodu vzniknutej alebo hrozacej poisťnej udalosti.
3. Miestom poistenia pre prenosné zariadenia, zariadenie inštalované v motorovom vozidle, pre špeciálnu prenosnú elektroniku a pojazdné stroje je územie Slovenskej republiky, ak nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.

ČLÁNOK 6 POISTNÁ HODNOTA, POISTNÁ SUMA

Ak nie je dohodnuté v poisťnej zmluve inak, poistnou hodnotou je nová cena poisteného zariadenia, t.j. suma, ktorú je nutné v danom čase a na danom mieste vynaložiť na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia, slúžiaceho k rovnakému účelu, typu, značky, kvality, výkonu, iných parametrov, a pod. (Poistenie na novú cenu).

ČLÁNOK 7 POVINNOSTI POISTNÍKA A POISTENÉHO

1. Okrem všetkých povinností stanovených právnymi predpismi tvoriacich právny poriadok Slovenskej republiky a povinností poistníka a poisteného uvedených vo VPP MP 2020 a poisťnej zmluve je poistník a poistený povinný:
 - a) používať poistené zariadenie len k účelom stanoveným výrobcom podľa návodu na obsluhu alebo technickými predpismi, dodržiavať technické a ďalšie normy vzťahujúce sa na prevádzku a údržbu poisteného zariadenia,
 - b) zabezpečiť obsluhu alebo riadenie poisteného zariadenia osobou, ktorá má predpísanú kvalifikáciu alebo oprávnenie alebo osobou, ktorá bola preukázateľne na obsluhu alebo riadenie poisteného zariadenia zaškolená,
 - c) v prípade poisťnej udalosti uschovávať všetky poškodené časti do doby, kým poisťovňa nebude súhlasiť z ich odstránením.
2. Ak malo vedomé porušenie povinností uvedených v ods. 1 podstatný vplyv na vznik poisťnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poisťnej udalosti, je poisťovňa oprávnená plnenie z poisťnej zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť.
3. V prípade, ak sú zvýšené náklady v zmysle poisťnej zmluvy predmetom pripistenia, je poistený povinný vopred požiadať poisťovňu o ich schválenie.

ČLÁNOK 8 POISTNÉ PLNENIE

1. V prípade poškodenia poistenej veci poisťovňa uhradí poistenému primerané náklady na opravu, ktoré sú potrebné na uvedenie poškodenej

- veci do stavu prevádzkyschopnosti v akom bola pred poistnou udalosťou, vrátane nákladov na demontáž a montáž, nákladov na dopravu do/z opravovne (s výnimkou leteckej dopravy) a colných poplatkov, najviac však časovú hodnotu veci v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti. Od primeraných nákladov na opravu odpočíta poisťovnía cenu zvyškov nahradzovaných častí poškodenej poistnej veci
2. V prípade, že diely potrebné na opravu veci už nie sú na trhu dostupné, poisťovnía poskytne poistné plnenie vo výške časovej hodnoty veci v čase vzniku poistnej udalosti znížené o hodnotu použiteľných zvyškov celej veci.
 3. Náklady na provizórnu opravu nahradí poisťovnía iba vtedy, ak sú tieto náklady súčasťou celkových nákladov na opravu a nezvyšujú celkové plnenie poisťovne, ak nerozhodne poisťovnía po poistnej udalosti inak.
 4. Ak oprava poškodeného poisteného zariadenia alebo jeho časti v dôsledku poistnej udalosti vyžaduje:
 - a) opravu prevodoviek, rozvodoviek, diferenciálov, blokov hláv motorov, kompresorov vrátane príslušenstva,
 - b) previnutie elektrických cielok alebo výmenu agregátu s poškodeným vinutím,
 - c) opravu časti zariadení pre klznú a valivú uloženia pre priamočiary a rotačný pohyb
 odpočíta poisťovnía z poistného plnenia podľa čl. 8 ods.1 10% z nákladov na opravu za každý aj začatý rok prevádzky poisteného zariadenia počítaný od okamihu uvedenia poisteného zariadenia do prevádzky, a to bez ohľadu, či ho do prevádzky prvýkrát uviedol poistený alebo tretia osoba, maximálne však 60% týchto nákladov.
 5. Ak je poistná suma poistenej veci, výberu alebo súboru nižšia o viac ako 10 % ako ich poistná hodnota v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, jedná sa o podpoistenie. V takom prípade poskytne poisťovnía poistné plnenie, ktoré je k výške škody v rovnakom pomere ako poistná suma k poistnej hodnote.

ČLÁNOK 9 VÝKLAD POJMOV

1. **Dáta** sú informácie spracovateľné v elektronických zariadeniach.
2. **Elektronické zariadenie** je slaboprúdové technické zariadenie pozostávajúce zo súboru vzájomne prepojených prevažne elektronických prvkov (súčiastok a dielov).
3. **Havária** je náraz alebo stret vozidla/poisteného zariadenia:
 - a) s EČV počas prevádzky v premávke na verejných komunikáciách, aj mimo verejných komunikácií,
 - b) bez EČV počas prevádzky mimo verejných komunikácií, pričom náraz je zrážka poisteného zariadenia s nepohyblivou prekážkou a stret je zrážka poisteného zariadenia s pohyblivým objektom. Haváriou sa rozumie aj parkovacia škoda.
4. **Lom stroja** je riziko Poškodenie alebo zničenie zariadenia.
5. **Nosiče dát** sú pamäte, pamäťové média, ako napr. diskety, magnetické alebo čipové karty, CD disky, diskové polia, DVD disky, nie však harddisky.
6. **Pád zariadenia** je pohyb predmetu poistenia, ktorý má znaky voľného pádu spôsobeného zemskou gravitáciou.
7. **Parkovacia škoda** je škoda na poistenom vozidle, ktorá vznikne počas parkovania poisteného vozidla na parkovacom mieste, ak k poškodeniu alebo zničeniu vozidla došlo v dôsledku pôsobenia vonkajších mechanických síl a ak poistený alebo oprávnený vodič takúto udalosť bez meškania preukázane oznámil príslušnému policajnému orgánu Policajného zboru SR v prípade, ak sa takéto oznámenie v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov vyžaduje.
8. **Pojazdný stroj** je vozidlo, ktoré je konštrukčne a svojim vybavením určené na výkon pracovnej činnosti. Pohybuje sa buď vlastnou motorickou silou (samohybný stroj), alebo je ťahaný, vlečený, nesený bez vlastného zdroja pohonu.
Za pojazdný stroj **sa považujú** vozidlá kategórie T (kolesové traktory), C (pásové traktory), R (prípojné vozidlá traktorov), S (traktormi ťahané vymeniteľné stroje), P (pracovné stroje), N (motorové vozidlá, ktoré

majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov,) a O (prípojné vozidlá), ktorých (pre N a O) konštrukcia umožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja) a V (ostatné stroje) za podmienky, že sú určené na prácu.

Za pojazdný stroj **sa nepovažujú** vozidlá určené na prepravu osôb a vozidlá kategórie L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky), LS (snežné skútre), M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb), N (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov,) a O (prípojné vozidlá), ktorých (pre N a O) konštrukcia neumožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja vozidlá so zvláštnym EČV typu V, C a M.

9. **Pracovná činnosť pojazdného stroja** je činnosť pri ktorej pojazdný stroj vykonáva prácu na ktorú bol vyrobený. Môžeme ju bližšie špecifikovať podľa typu jednotlivých pojazdných strojov, ktoré túto činnosť vykonávajú:
 - a) v stojacej polohe po ukotvení, ako žeriav, bager, betónová pumpa, vysokozdvížna plošina a pod. Pracovná činnosť sa začína od momentu aretácie (zaistenia stroja proti nežiadúcemu pohybu) a trvá do doby sklopenia zabezpečovacích opôr do východiskovej prepravnej polohy,
 - b) v stojacej polohe bez ukotvenia, ako nákladné vozidlo so sklápacou korbou, domiešavač, smetiarske auto a pod. Pracovná činnosť sa začína od momentu vyklápania nákladu (nákladné vozidlá), nakladania tovaru (smetiarske auto) alebo transportu betónu z domiešavača a trvá do doby sklopenia do prepravnej (zabezpečenej) polohy,
 - c) len za súčasného pohybu stroja, ako zemetací stroj, odhŕňač snehu, posýpač, postrekovač, poľnohospodárske stroje ako kosačka, balička slamy/sena, kombajn, zaorávač a pod. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného alebo pracovného zariadenia do pracovnej polohy/činnosti a trvá do vypnutia činnosti alebo do sklopenia zariadenia do prepravnej - zabezpečenej polohy. Pre tento typ strojov sa za pracovnú činnosť považuje aj cúvanie alebo nastavovanie stroja na činnosť s prídavným zariadením v prepravnej polohe na (napr. poľnohospodárske stroje pri otáčaní sa na konci poľa),
 - d) v stojacej polohe a/alebo za súčasného pohybu, ako nakladač zeminy, šmykom riadený nakladač, nakladač balíkov sena, vysokozdvížny vozík, a pod. Sem patria stroje, ktorých pracovná činnosť sa skladá z nakladania a vykladania nákladu, presunu (s nákladom aj bez) a to aj za pohybu stroja v rámci jedného miesta výkonu práce. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného zariadenia do pracovnej polohy a trvá do sklopenia zariadenia do prepravnej polohy po skončení práce na konkrétnej zákazke.

Za pracovnú činnosť sa nepovažuje:

- a) preprava alebo presun pojazdného stroja:
 - aa) na miesto výkonu práce, a to aj v prípade ak je vezený náklad počas prepravy upravovaný prídavným zariadením (domiešavač, smetiarske auto, mraziarske auto a pod.),
 - ab) s prídavným zariadením v pracovnej polohe, ktoré chybou obsluhy nebolo uvedené do prepravnej polohy,
 - b) činnosť vyklápacieho návesu pri vyklápaní nákladu, ak strojné zariadenie zabezpečujúce túto činnosť je inštalované na ťahači.
10. **Prenosné stroje a elektronika** sú zariadenia, pre ktoré je vzhľadom na konštrukciu a účel obvyklé, že sa ich bežná pracovná činnosť vykonáva na rôznych miestach a za týmto účelom sú prenášané alebo premiestňované. Patria sem: prenosné zariadenia (náradie a elektronika), zariadenia inštalované v motorovom vozidle, špeciálna prenosná elektronika.
 11. **Prenosné zariadenia** sa rozumejú ručné náradie, prenosné pracovné stroje a elektronika (prezentačná, meracia a testovacia technika), prenosné registračné pokladne, ozvučovacia a osvetľovacia technika pre koncerty - prenosná (mix pulty, zosilňovače, reproduktory, osvetlenie, hudobné nástroje), prenosné veľkoplošné obrazovky, profi videosystémy pre nahrávanie a prenos (nie štúdiové) okrem Špeciálnej prenosnej elektroniky.

12. **Presun** je premiestnenie zariadenia po vlastnej osi, využívajúc vlastnú motorickú silu, prípadne môžu byť ťahané alebo nesené, pričom sú konštrukčne usposobené na jazdu po pozemných komunikáciách.
13. **Prevádzkyschopný stav** je taký stav zariadenia, pri ktorom je po úspešne dokončenom skúšobnom a preberacom teste a skúšobnej prevádzke schopný plniť určité funkcie a dodržiavať hodnoty parametrov v medziach stanovených technickou dokumentáciou alebo výrobcom.
14. **Príslušenstvom zariadenia** sa rozumie pomocné zariadenie, pomocné prístroje a prostriedky so zariadením pevne spojené, ktoré sú po technickej stránke nevyhnutné pre činnosť zariadenia podľa jeho účelu. Za príslušenstvo zariadenia sa nepovažujú dáta.
15. **Sklo** sú diely (časti) pozostávajúce zo skla alebo materiálov nahradzujúcich alebo plniacich funkciu skla.
16. **Strojom alebo strojným zariadením** sa rozumie technické zariadenie pozostávajúce zo vzájomne spojených prevažne mechanických súčiastok a dielov.
17. **Špeciálnou prenosnou elektronikou** sa rozumie endoskopy, ultrazvukové zariadenia, mobilné telefóny, vysielacky, diktafóny, kamery, fotoaparáty, prenosná audiotechnika, elektronické knihy, tablety, notebooky, navigácie.
18. **Údržbou zariadenia** (riadnym udržiavaním veci) sa rozumie súhrn činností zaisťujúcich technickú spôsobilosť, prevádzkyschopnosť, hospodárnosť a bezpečnosť prevádzky zariadenia. Tieto činnosti spočívajú predovšetkým v pravidelných a preventívnych obhlídkach, ošetrovaniach a nastavovaní zariadenia, v plnení termínov mazacích plánov, vo včasnej výmene opotrebovaných dielov, alebo celých skupín a častí zariadení a to všetko v súlade s platnými predpismi, ustanoveniami alebo pokynmi danými výrobcom.
19. **Zariadenia inštalované v motorovom vozidle (ďalej len „MV“)** sú zariadenia pevne mechanicky spojené s motorovým vozidlom, ktoré bez použitia náradia nie je možné demontovať. Spravidla sú to zariadenia využívané na špecifický účel zabudované napr. v MV užívaných Policajným zborom SR (na meranie rýchlosti), v sanitkách (zdravotnícke prístroje a zariadenia), záchranných a požiarnych vozidlách, v autobusoch MHD (označovače lístkov, reklamné obrazovky), pojazdných predajniach a bufetoch, a pod. okrem výbavy kempingových vozidiel a bežnej výbavy MV.
20. **Za súčasť strojného alebo elektronického zariadenia** sa považujú zariadenia, ktoré podľa povahy k nemu patria a nemôžu byť oddelené bez toho, aby sa tým zariadenie znehodnotilo. Za súčasť zariadenia sa nepovažujú externé nosiče dát a dáta nutné pre základné funkcie zariadenia.
21. **Zničením zariadenia** je zmena stavu poisteného zariadenia, kedy zariadenie nie je možné ďalej používať na pôvodný účel a pôvodný účel nie je možné prinavrátiť. Za zničené zariadenie sa považuje aj zariadenie, u ktorého by náklady na opravu presiahli sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia (totálna škoda).
22. **Zvýšené náklady** sú náklady:
 - a) na odmeny vyplatené za prácu nadčas, v noci, v dňoch pracovného pokoja a pracovného voľna,
 - b) expresné príplatky t.j. príplatky za to, že požadovaná služba alebo iná aktivita bude vykonaná rýchlejšie,
 - c) letecké dodávky náhradných dielov,
 - d) cestovné náklady technikov a znalcov zo zahraničia.

ČLÁNOK 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylnu od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchyliť.
2. Osobitné poistné podmienky pre poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení OPP SE 2021 boli schválené predstavenstvom spoločnosti KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 1.10.2021.