

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI č. 8/O140-ŽMSR/2019

uzatvorená v súlade so zákonom č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

Čl. I.

1.1 Občianske združenie Klub historickej techniky pri rušňovom depe Zvolen

Sídlo: **Môťovská cesta 1, P.O.BOX 56, 960 01 Zvolen**
Štatutárny orgán: **Ing. Peter Kálman, PhD.,** predseda občianskeho združenia
Osoba oprávnená konať vo veciach technických: **Ing. Peter Kálman, PhD.**
IČO: **31 922 830**
IČ DPH: **-**
Občianske združenie nie je platiteľ DPH
Bankové spojenie: **Slovenská sporiteľňa, a.s.**
IBAN: **SK33 0900 0000 0004 0015 8747**
SWIFT/BIC: **GIBASKBX**
Telefón: **0907 145 080**
Zriadené na základe registračnej listiny MV SR dňa 16.03.1998 č. spisu VVS/1-900/90-13930
(ďalej len **OZ**)

1.2 Slovenská republika, konajúca prostredníctvom správcu Železnice Slovenskej republiky

Sídlo: **Klemensova 8, 813 61 Bratislava**
Štatutárny orgán: **Ing. Igor Polák, generálny riaditeľ**
Právna forma: **Iná právnická osoba**
Registrácia: **Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel č.: Po, vložka č.: 312/B**
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných: **riaditeľ Železničného múzea Slovenskej republiky**
Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických: **riaditeľ Železničného múzea Slovenskej republiky**
IČO: **31 364 501**
IČ DPH: **SK2020480121**
Bankové spojenie: **Tatra banka, a.s.**
IBAN: **SK14 1100 0000 0026 4700 0078**
SWIFT/BIC: **TATRSKBX**
Bankové spojenie: **Slovenská sporiteľňa, a.s.**
IBAN: **SK94 0900 0000 0000 1144 6542**
SWIFT/BIC: **GIBASKBX**
Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.**
IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012**
SWIFT/BIC: **SUBASKBX**
(ďalej len „**správca**“)

Čl. II.

Predmet zmluvy

2.1. Správca má vo svojom evidenčnom stave nasledujúce historické železničné koľajové vozidlá:

Označenie vozidla	Prírastkové číslo	Evidenčné číslo
rušeň parný 422.0108	2003/00004	ŽVV 009
rušeň parný 354.1178	2003/00024	ŽVV 005
rušeň motorový T 466.0253	2004/00015	ŽVV 127
rušeň motorový T 478.3109	2016/00005	-
rušeň motorový T 678.012	2003/09506	ŽVV 029
vozeň motorový M 131.1053	2003/01771	ŽVV 034
vozeň osobný Ci 4-7995	2003/00032	ŽVV 056
vozeň osobný Ci 3-9681	2003/00027	ŽVV 063
vozeň osobný Ci 3-9738	2003/00029	ŽVV 064
vozeň služobný D 6-4077	2003/10288	ŽVV 047
vozeň prívesný BDlm 6-2083	2003/00035	ŽVV 079
vozeň nádržkový R 5-55150	2003/09502	ŽVV 112
vozeň výsypný St 7-84517	2003/02073	ŽVV 106

(ďalej už len historické železničné koľajové vozidlo – HŽKV), ktoré sú majetkom štátu a sú chránené podľa Zákona č. 206/2009 Z.z. o múzeách a galériách a ochrane predmetov kultúrnej hodnoty a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon č. 206/2009 Z.z.“), ďalej drezinu motorovú Tatra T 15/52 a vozeň nízkoštrunový 44 56 035 1704-3, ktoré sú majetkom štátu a nie sú však súčasťou zbierkového fondu prenajímateľa.

2.2. HŽKV uvedené v bode 2.1 sa nachádzajú v priestoroch rušňového depa Zvolen a sú v stave:

- a) primeranom ich dlhodobému odstaveniu z prevádzky (parný rušeň 422.0108, parný rušeň 354.1178, motorová drezina Tatra T 15/52), avšak spôsobilé pre účel podľa bodu 3.1 a zbavené práv tretích osôb,
- b) prevádzky schopnom (všetky HŽKV uvedené v bode 2.1 tejto zmluvy okrem HŽKV uvedených v bode 2.2 písmeno a) tejto zmluvy) a spôsobilé pre účely podľa bodu 3.1 a zbavené práv tretích osôb.

2.3. Predmetom tejto zmluvy je spolupráca zmluvných strán na:

- a) zreštaurovaní HŽKV parného rušňa 422.0108, parného rušňa 354.1178 a motorovej dreziny Tatra T 15/52 do prevádzkyschopného stavu,
- c) prevádzke a údržbe HŽKV (všetky HŽKV uvedené v bode 2.1 tejto zmluvy okrem HŽKV uvedených v bode 2.3 písmeno a) tejto zmluvy).

Čl. III.

Účel zmluvy

3.1 Účelom zmluvy je zabezpečovanie riadnej údržby, prevádzky a efektívne sprístupňovanie múzejných predmetov zo strany OZ, patriacich do slovenskej národnej železničnej zbierky širokej verejnosti v zmysle Zákona č. 206/2009 Z.z.

Čl. IV.

Doba platnosti zmluvy

4.1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú – 10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

4.2. Správca vykoná najneskôr 60 dní pred ukončením platnosti zmluvy kontrolu plnenia zmluvy zo strany OZ, o čom vyhotoví protokolárny zápis. V prípade, ak správca nezistí zo strany OZ akékoľvek porušenie povinností vyplývajúcich zo zmluvy, ako aj zo všeobecne záväzných právnych predpisov, doba platnosti zmluvy sa automaticky predlžuje o 10 rokov, t.j. na úhrnnú dobu platnosti zmluvy maximálne 20 rokov.

4.3. OZ má právo do doby najneskôr tridsať (30) dní pred ukončením platnosti zmluvy po automatickom predĺžení požiadať správcu o uzavretie novej zmluvy. Správca môže novú zmluvu po automatickom predĺžení na žiadosť OZ uzavrieť v prípade dodržiavania všetkých povinností OZ vyplývajúcich zo zmluvy, ako aj zo všeobecne záväzných právnych predpisov, opäť však len na dobu 10 rokov s možnosťou automatického predĺženia platnosti zmluvy o 10 rokov.

Čl. V.

Odplata a platobné podmienky

5.1. Zmluvné strany sa v súlade so zákonom č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodli, že za užívanie HŽKV bude hradieť OZ správcovi odplatu vo výške 10,- € (slovom: desať eur) bez DPH, za každé zverené HŽKV a za každý, i začatý rok platnosti zmluvy. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

5.2. Výška odplaty za jednotlivé HŽKV sa zvýši v prípade, ak správca zabezpečí vykonanie potrebných opráv v zmysle predloženého zoznamu zo strany OZ, s výnimkou nákladov potrebných na prvé uvedenie HŽKV do prevádzkyschopného stavu v zmysle bodu 6.1 c) tejto zmluvy. Odplata sa v tomto prípade zvýši pre konkrétne HŽKV o 0,5% zo sumy bez DPH akejkoľvek opravy vykonanej na danom HŽKV, alebo o 0,1% zo sumy bez DPH akejkoľvek opravy vykonanej na danom HŽKV, v prípade ak OZ celoročne zabezpečí pre konkrétne HŽKV kryté deponovanie so zabezpečenou ochranou pred poveternostnými vplyvmi a vplyvmi tretích osôb. Pre určenie zvýšenia odplaty v danom roku sú záväzné opravy vykonané v predchádzajúcom roku. Do úvahy sa neberú opravy vykonané pred rokom 2019. Akékoľvek zvýšenie odplaty sa aplikuje len v čase, kedy je predmetné HŽKV zverené OZ, a to po dobu 20 rokov od roku nasledujúceho po roku, kedy sa vykonala oprava v zmysle predloženého zoznamu zo strany OZ. Prehľad odplát pre každý kalendárny rok bude prílohou tejto zmluvy.

5.3. Odplatu je OZ povinné uhradiť správcovi vopred ročne na základe faktúry vystavenej správcom na ktorýkoľvek z bankových účtov správcu uvedených v bode 1.2. tejto zmluvy. Faktúra bude vystavená správcom vždy do 31. januára príslušného kalendárneho roka. Splatnosť faktúry je štrnásť (14) dní odo dňa jej vystavenia. Odplata sa považuje za uhradenú dňom pripísania sumy odplaty na niektorý z bankových účtov správcu uvedeného v bode 1.2. tejto zmluvy.

5.4. Prvá fakturácia odplaty za obdobie odo dňa účinnosti zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého fakturačného obdobia bude vykonaný najneskôr do siedmich (7) dní od

posledného dňa obdobia, na ktoré sa platba vzťahuje. Splatnosť faktúry je štrnásť (14) dní odo dňa jej vystavenia.

Čl. VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

6.1. Správca sa zaväzuje:

a) protokolárne odovzdať OZ HŽKV uvedené v bode 2.1. na základe písomného protokolu o odovzdaní a prevzatí HŽKV spolu s jestvujúcou sprievodnou dokumentáciou. Zmluvné strany sa dohodli, že k protokolárnemu odovzdaniu a prevzatíu HŽKV dôjde v lehote 20 dní odo dňa účinnosti zmluvy na základe výzvy správcu,

b) spolupracovať bezplatne s OZ v rámci starostlivosti o zverené HŽKV, najmä poskytnúť mu existujúce písomné odborné podklady, vykonávať odborný reštaurátorský dohľad nad reštaurovaním zvereného vozidla, poskytnúť mu jestvujúce náhradné diely nachádzajúce sa v jeho zásobách a inú odbornú nemateriálnu pomoc pri jeho reštaurovaní, pričom celková hodnota pomoci bude za každý kalendárny rok počas trvania zmluvy objemovo a finančne vyčíslená,

c) pri reštaurovaní HŽKV uvedených v bode 2.3 písmeno a) do prevádzkyschopného stavu zabezpečiť na základe každoročne vzájomne odsúhlaseného zoznamu bezplatne potrebný hutný materiál, tesniaci materiál, drevený materiál, spojovací materiál, farby, riedidlá, sklo a ostatný materiál potrebný pre uvedenie HŽKV do prevádzkyschopného stavu v rozsahu svojich finančných a materiálových možností, ktoré sú schválené v príslušnom pláne správcu na daný kalendárny rok. V prípade reštaurovania doposiaľ nezreštaurovaného HŽKV parnej trakcie sa správca zaväzuje zabezpečiť opravu do vystavovateľného stavu v rozsahu svojich finančných a materiálových možností, ktoré sú schválené v príslušnom pláne správcu na daný kalendárny rok. Ekvivalentom opravy do vystavovateľného stavu je oprava kotla podľa platnej legislatívy o určených technických zariadeniach. V prípade reštaurovania doposiaľ nezreštaurovaného HŽKV iného, ako HŽKV parnej trakcie sa správca zaväzuje zabezpečiť opravu do vystavovateľného stavu v rozsahu svojich finančných a materiálových možností, ktoré sú schválené v príslušnom pláne správcu na daný kalendárny rok. Ekvivalentom opravy do vystavovateľného stavu je oprava určených technických zariadení podľa platnej legislatívy o určených technických zariadeniach a tých konštrukčných celkov, ktoré vyžadujú certifikovaný alebo odborný opravárenský zásah, vyžadujúci doloženie dokladov o vykonanom zásahu.

d) obstarat' v zmysle príslušného plánu schváleného správcom na HŽKV uvedených v bode 2.3 písmeno b) vykonanie potrebných opráv v zmysle každoročne predloženého zoznamu zo strany OZ v rozsahu a lehotách určených správcom.

e) po skončení reštaurátorských prác bude spísaný protokol, ktorý bude obsahovať najmä informácie o aktuálnom stave a vzhľade zreštaurovaného HŽKV, ako aj prehľad vykonaných prác. Súčasťou protokolu bude obrazová dokumentácia z priebehu reštaurovania tohto HŽKV, predpísaná dokumentácia všetkých určených technických zariadení, doklad o vykonaní defektoskopických kontrol, protokol o zvážení HŽKV, a kde je predpísané tak i zápis o vykonanej technicko-bezpečnostnej skúške.

6.2. OZ sa zaväzuje:

a) chrániť zverené HŽKV pred zničením, stratou alebo poškodením. OZ je v prípade vzniku mimoriadnej udalosti povinné o nej bezodkladne informovať správcu, správca je oprávnený, ak OZ už samé nevykonalo potrebné opatrenia na ochranu HŽKV, uskutočniť tieto opatrenia na ťarchu OZ,

b) pri reštaurovaní do prevádzkyschopného stavu zabezpečiť na vlastné náklady kompletizáciu reštaurovaného HŽKV nad rámec tých súčiastok, náhradných dielov a materiálu, ktoré pre tento účel zabezpečí správca HŽKV podľa bodu 6.1.,

c) užívať HŽKV riadnym a hospodárnym spôsobom, pričom bude dodržiavať všeobecne platné predpisy, vzťahujúce sa na zverené HŽKV. OZ smie užívať HŽKV len na účely uvedené v bode 3.1. tejto zmluvy,

d) platiť odplatu správcovi riadne, včas a v stanovenej výške,

e) uhrádzať náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zverených HŽKV, mimo nákladov vyplývajúcich z bodov 6.1 c) a d),

f) efektívne sprístupňovať zverené HŽKV širokej verejnosti v zmysle Zákona č.206/2009 Z.z., používať zverené vozidlá HŽKV na účely výstav a kultúrno-vzdelávacích aktivít a pri činnosti podľa predmetu zmluvy konať podľa ustanovení Zákona č. 206/2009 Z.z., akýkoľvek zisk z tejto činnosti musí byť v plnom rozsahu vložený do zlepšenia úrovne prezentácie, údržby a opravy HŽKV zverených OZ, alebo podľa vlastného rozhodnutia OZ aj do iných predmetov v evidenčnom stave správcu,

g) udržiavať technický a estetický stav zverného HŽKV, pri vyhotovovaní náterov a nápisov na HŽKV rešpektovať náterovú a nápisovú schému, písomne dohovorenú so správcom

h) pri každej zamýšľanej konštrukčnej zmene alebo úprave farebného riešenia zverených HŽKV a nápisov na nich písomne konzultovať svoj zámer s osobou poverenou správcom konať vo veciach technických a rešpektovať jeho rozhodnutie,

i) na vhodné viditeľné miesto zverených HŽKV umiestniť identifikáciu správcu (vlastník vozidla: ŽSR – Železničné múzeum Slovenskej republiky). V prípade, ak bude správca požadovať konkrétny vzhľad identifikácie, zabezpečí jeho výrobu a dodanie OZ na vlastné náklady.

j) zabezpečovať obsluhu a údržbu zverených HŽKV iba náležite spôsobilým personálom s predpísanými oprávneniami. Zoznam personálu OZ predloží správcovi každoročne do 31. januára,

k) bez predchádzajúceho písomného súhlasu správcu neprenechať HŽKV do užívania tretej osobe. OZ sa zároveň zaväzuje, že bez písomného súhlasu správcu nevykoná na HŽKV žiadne technické a estetické úpravy,

l) o každom odstavení zverených HŽKV z prevádzky pre jeho násilné poškodenie, neschopnosť počas výkonu, vadu znemožňujúcu ich bezpečnú prevádzku alebo plánovanú revíziu bezodkladne písomne informovať správcu a dohovoriť s ním záväzný termín znovusprevádzkovania HŽKV; ak HŽKV nemožno sprevádzkovať skôr ako za rok od vzniku

príčiny ich odstavenia, musí byť medzi správcom a OZ dohovorený aj záväzný harmonogram opravy.

m) pri vykonávaní opráv zverených HŽKV za účelom ich zreštaurovania do prevádzkyschopného stavu rešpektovať záväzný termín ukončenia prác, resp. záväzný harmonogram postupu prác dohodnutý medzi správcom a OZ; termíny ukončenia prác, resp. plnenia jednotlivých etáp dohodnutého harmonogramu sú záväzné a zreteľ možno brať iba na vopred neznáme objektívne prekážky technického charakteru. V prípade vzniku akejkoľvek neočakávanej prekážky technického charakteru, ohrozujúcej plnenie záväzného harmonogramu pri vykonávaní opráv zverených HŽKV za účelom ich znovusprevádzkovania je OZ povinné ihneď o tom informovať správcu a dohovieť s ním úpravu dohovoreného termínu, resp. harmonogramu,

n) na základe vlastného uváženia predložiť správcovi zoznam zamýšľaných opráv, ktoré je potrebné na zverenom HŽKV vykonať.

o) umožniť kedykoľvek správcovi kontrolu zvereného HŽKV a rešpektovať usmernenia vyplývajúce z tejto kontroly,

p) na požiadanie v dostatočnom časovom predstihu, poskytnúť správcovi zverené HŽKV na ním organizované výstavy a kultúrno vzdelávacie aktivity za úhradu priamych personálnych a materiálnych nákladov po dobu v úhrne nie viac ako 12 prevádzkových dní ročne (vrátane nevyhnutných transportov). V prípade kolízie termínov medzi aktivitami správcu a OZ si správca a OZ dohodnú obojstranne prijateľné riešenie,

q) v prípade ukončenia zmluvného vzťahu, protokolárne odovzdať na vlastné náklady do 1 kalendárneho mesiaca zverené HŽKV kompletne, vystavovateľné a v stave v akom bolo OZ zverené s prihliadnutím na bežné opotrebovanie späť správcovi, ak s ohľadom na okolnosti nedôjde k inej dohode medzi správcom a OZ,

r) správcovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči správcovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp. a to do piatich (5) dní odo dňa vzniku zmeny.

s) vopred správcovi písomne oznámiť, ak bude pobyt zvereného HŽKV inde, ako je uvedené v bode 2.2., okrem prípadov, kedy sú so zvereným HŽKV vykonávané dohovorené jazdy mimoriadnych vlakov,

t) dodržiavať pri vstupe na infaštruktúru správcu všetky záväzné prevádzkové a bezpečnostné predpisy a podrobiť sa akejkoľvek kontrole vykonávanej oprávnenými zamestnancami správcu ako manažéra infraštruktúry. V prípade zistenia porušenia predpisov, správca túto skutočnosť písomne oznámi OZ. Porušenie predpisov bude sankcionované zmluvnou pokutou v prípade prvého porušenia sumou 100,- € (slovom: sto eur), v prípade druhého porušenia 400,- € (slovom: štyristo eur) v prípade tretieho a každého ďalšieho porušenia nepokrytím najbližšej jazdy mimoriadneho vlaku organizovanej OZ licenciou dopravcu správcu. Porušovanie predpisov sa pre účely uplatnenia zmluvnej pokuty posudzuje pre každý kalendárny rok zvlášť. Peňažné sankcie sa budú fakturovať spolu s odplatom v zmysle čl. V.

6.3. V prípade, ak správca zistí porušenie povinností definovaných v bode 6.2., písm. a) – s), správca písomne požiada o nápravu a dohodne si s OZ termín na odstránenie. Ak v stanovenej

lehote nedôjde k náprave, dôjde k opakovanému porušeniu povinností definovaných v bode 6.2 alebo dôjde všeobecne k porušeniu iných povinností vyplývajúcich zo zmluvy, ako aj zo všeobecne záväzných právnych predpisov, považuje sa to za závažné porušenie zmluvy v dôsledku čoho má správca právo odstúpiť od zmluvy v zmysle bodu 7.1. písm. c) tejto zmluvy.

6.4. Zmluvné strany sa dohodli, že o odovzdaní a prevzatí HŽKV bude spísaný protokol, ktorý bude obsahovať najmä informácie o úplnosti, stave opotrebenia a aktuálnom vzhľade zverovaného HŽKV a bude podpísaný obidvomi zmluvnými stranami. Súčasťou protokolu bude obrazová dokumentácia tohto HŽKV v rozsahu fotografií aktuálneho stavu HŽKV.

6.5. Po ukončení zmluvného vzťahu bude o odovzdaní a prevzatí HŽKV spísaný protokol, ktorý bude obsahovať najmä informácie o aktuálnom stave a vzhľade HŽKV v čase jeho spätného odovzdania správcovi. Súčasťou protokolu bude obrazová dokumentácia tohto HŽKV v rozsahu fotografií aktuálneho stavu.

Čl. VII.

Ukončenie zmluvy

7.1. Zmluva zaniká:

a) uplynutím doby, na ktorú bola uzatvorená,

b) písomnou dohodou zmluvných strán,

c) odstúpením od zmluvy, ak to umožňuje zákon alebo sa na tom zmluvné strany písomne dohodli sa zmluva ruší s účinkami ex nunc. Zmluvné strany sa dohodli na práve (nie povinnosti) správcu odstúpiť od zmluvy z dôvodu závažného porušenia povinností vyplývajúcich zo zmluvného vzťahu. Závažné porušenie povinností je také porušenie, ktoré je v zmluve výslovne označené ako závažné porušenie, alebo ide o akékoľvek také porušenie zmluvy, ktoré nastalo opakovane za obdobie menej ako 6 mesiacov alebo také porušenie, ktoré trvá súvisle viac ako 12 mesiacov. Právne účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane,

d) písomnou výpoveďou s udaním dôvodov,

da) ak dôjde k násilnému poškodeniu (havárii) zverového HŽKV zavinenu OZ, ktoré nedokáže odstrániť OZ vlastnými silami a prostriedkami do doby ukončenia platnosti zmluvy alebo pre hrubé alebo opakované porušovanie udržiavacieho a prevádzkového poriadku zverového HŽKV, ku ktorému dôjde opakovane i napriek písomnému upozorneniu OZ správcom; ak taká situácia nastane v prípade, kedy má OZ na základe tejto alebo aj inej zmluvy zverených viacerých vozidiel, je to dôvod na vypovedanie všetkých týchto zmlúv aj pri všetkých ďalších vozidlách, zverených OZ,

db) ak OZ nedokáže udržať zverené HŽKV v stave, spĺňajúcom zákonné podmienky jeho spôsobilosti pre prevádzku na celoštátnych dráhach v súlade s dohovoreným udržiavacím poriadkom, ako aj jeho estetický vzhľad v súlade s dohovorenou náterovou a nápisovou schémou, resp. ak ho po vzniku neočakávanej vady alebo po jeho odstavení do plánovanej revízie nedokáže uviesť do takéhoto stavu, resp. vzhľadu v súlade s lehotou, resp. harmonogramom, dohovorenými v takom prípade medzi správcou a OZ,

dc) ak doba, potrebná na odstránenie prekážky spôsobilosti pre prevádzku prenajatého HŽKV je dlhšia, než doba do ukončenia platnosti zmluvy pre toto konkrétne vozidlo,

dd) ak dôjde ku stratám častí HŽKV a stratené časti sa nepodarí dohľadať,

de) ak nájomca nevráti akékoľvek iné HŽKV, zverené mu správcom touto alebo i inou zmluvou po ukončení platnosti príslušnej zmluvy, alebo po jej vypovedaní späť správcovi v lehote a stave stanovenom príslušnou zmluvou,

7.2. Výpovedi a odstúpeniu musí predchádzať písomné upozornenie správcu OZ o porušení zmluvných podmienok.

Čl. VIII.

Zodpovednosť za škodu

8.1. OZ zodpovedá za škody, ktoré spôsobí správcovi alebo tretím osobám v súvislosti s užívaním HŽKV.

8.2. Ak vznikne správcovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v tejto zmluve zo strany OZ, je OZ za tieto škody zodpovedný a je povinný ju nahradiť. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej škody. Škoda sa uhrádza v plnej výške.

8.3. Za škodu zodpovedá OZ aj vtedy, ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej OZ po udelení predchádzajúceho súhlasu správcu zveril plnenie svojej povinnosti.

8.4. Správca zodpovedá za škodu, ktorá vznikne na HŽKV zverených OZ počas správcom organizovaných výstav a kultúrno vzdelávacích aktivít v zmysle bodu 6.2 p) a je povinný tieto škody bezodkladne odstrániť, alebo dohodoriť si s OZ primeranú náhradu škody.

Čl. IX.

Záverečné ustanovenia

9.1. Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú upravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalších príslušných platných právnych predpisov.

9.2. Na účely získavania prostriedkov od tretích strán (najmä prostriedky z fondov, grantov a pod.) pre zverené HŽKV sa táto zmluva považuje za nájomnú zmluvu.

9.3. Na zmenu zmluvy sa vyžaduje písomne uzatvorený dodatok, ibaže je zmena zmluvy možná aj iným v zmluve predpokladaným postupom.

9.4. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dva výtlačky.

9.5. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.

9.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony, že si zmluvu pred jej podpisom riadne prečítali a jej obsahu porozumeli, že zmluva bola uzavretá po vzájomnej dohode v súlade so zákonom, s ich slobodnou vôľou, vážne, určite a nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluva je na znak súhlasu podpísaná oboma zmluvnými stranami.

9.7. Ak sa preukáže, že niektoré z ustanovení Zmluvy (alebo jeho časť) je neplatné a/alebo

neúčinné, a dôvod tejto neplatnosti sa nevzťahuje na celú Zmluvu, nemá takáto neplatnosť a/alebo neúčinnosť za následok neplatnosť a/alebo neúčinnosť ďalších ustanovení Zmluvy, alebo samotnej Zmluvy. V takomto prípade sa obe zmluvné strany zaväzujú bez zbytočného odkladu nahradiť takéto ustanovenie (jeho časť) novým tak, aby bol zachovaný účel, sledovaný uzavretím Zmluvy a dotknutým ustanovením. Členenie Zmluvy a jej titulky nie sú pre výklad Zmluvy podstatné.

9.8. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa v zmluve uvádzajú dni, rozumejú sa tým kalendárne dni, ak nie je uvedené inak.

V Bratislave dňa V dňa

.....
Ing. Igor Polák
generálny riaditeľ ŽSR

.....
Ing. Peter Kálman, PhD.
predseda OZ

Príloha č. 1 k Zmluve o spolupráci č. 8/O140-ŽMSR/2019

Prehľad odplát za rok

Zmluva o spolupráci č. 8/O140-ŽMSR/2019

Harmonogram opravy parného rušňa 422.0108

Pracovný úkon	Termín
demontáž kotla, demontáž kompresora, demontáž vodných vaní, oprava pravého parného stroja	do 31.12.2020
dokončenie opravy kotlovej armatúry	do 31.12.2021
dokončenie opravy vodných vaní	do 31.12.2022
dokončenie opravy kompresora	do 31.12.2023
dokončenie opravy kotla, zaviazanie do rámu, oprava obalových plechov kotla	do 31.12.2024
predloženie dokladu o vážení rušňa, vykonanie skúšobnej jazdy, dokončenie náteru rušňa, odovzdanie vozidla do prevádzky	do 30.6.2025

Zmluva o spolupráci č. 8/O140-ŽMSR/2019

Harmonogram opravy parného rušňa 354.1178

Pracovný úkon	Termín
dokončenie novovýroby stanovišťa rušňovodiča	do 31.8.2020
oprava vodných vaní	do 31.12.2021
oprava prehrievača a komína	do 31.12.2022
dokončenie nového cetrálneho mazania rušňa	do 31.12.2024
dokončenie nových vzduchových, parných a vodných rozvodov	do 31.12.2025
skompletovanie rozvodu	do 31.12.2027
vykonanie tlakovej skúšky kotla s kladným výsledkom, predloženie dokladu o vážení rušňa, vykonanie technicko-bezpečnostnej skúšky	do 31.12.2028
dokončenie náteru rušňa a odovzdanie rušňa do prevádzky	do 30.6.2029

Zmluva o spolupráci č. 8/O140-ŽMSR/2019

Harmonogram opravy motorovej dreziny Tatra T 15/52

Pracovný úkon	Termín
oprava zadnej náprav	do 31.12.2020
oprava, kompletizácia, novovýroba častí karosérie, náter	do 31.12.2022
dokončenie opravy elektrickej inštalácie, prvkov ovládania, palivového systému a výfukového systému	do 30.6.2024
kompletizácia interiéru	do 31.12.2025
odovzdanie vozidla do prevádzky	do 31.12.2026