

## Tarifa IDS Východ

Tarifa v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave

### Článok A. Úvodné ustanovenie

..... samosprávny kraj a dopravca ....., v súlade s § 17 a § 21 ods. 6 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, **určujú** prostredníctvom Tarify IDS Východ sadzby cestovného, ceny za prepravu, sadzbu sankčnej úhrady a tarifné podmienky v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, najmä maximálne sadzby základného cestovného a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich a minimálne spôsoby dokladovania príslušnosti cestujúcich v rámci týchto skupín.

Určené maximálne sadzby cestovného a tarifné podmienky podľa Tarify IDS Východ platia na všetkých linkách prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy objednávaných Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom (Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj spolu ďalej ako „objednávatelia“) v rámci platných zmlúv o službách vo verejnom záujme s autobusovými dopravcami:

ARRIVA Michalovce, a.s.,  
BUS KARPATY spol. s r.o.,  
eurobus, a.s.,  
SAD Humenné, a.s.,  
SAD Prešov, a.s.

a Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť,

za splnenia podmienok v súlade s článkom 3 ods. 2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a § 17 a § 21 ods. 6 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Tarifa IDS Východ platí spolu s Prepravným poriadkom dopravcu a Obchodnými podmienkami dopravcu, ktoré upravujú podmienky, za ktorých dopravca prepravuje osoby, batožinu a živé spoločenské zvieratá. Dopravca je povinný zverejniť tarifu v súlade s § 17 ods. 3 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

### Článok B. 1. Základné tarifné zásady

- B. 1. 1 Tarifa IDS Východ je zónová a časová.
- B. 1. 2 Tarifa IDS Východ sa uplatňuje pri cestovaní v rámci záujmového územia IDS Východ. Záujmové územie IDS Východ je rozdelené na tarifné zóny a je definované v prílohe A tarify – *Tarifná schéma IDS Východ*.
- B. 1. 3 Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného lístka. Zóny sú označené trojcifernými číslami. Príslušnosť zastávok do konkrétnych zón je uvedená v prílohe prepravného poriadku – *Príslušnosť zastávok do tarifných zón IDS Východ*. Zónová platnosť je určená konkrétnymi číslami zón, v ktorých cestovný lístok platí.
- B. 1. 4 Jedna zastávka patrí vždy do jednej tarifnej zóny alebo do dvoch tarifných zón súčasne. V prípade zastávok spadajúcich do dvoch tarifných zón sa pre účel výpočtu cestovného alebo dovozného započítava ako použitá zóna tá, ktorá generuje nižšie výsledné cestovné, resp. dovozné.

- B. 1. 5 Ak je cestujúci nútený pri svojej ceste prechádzať jednou zónou viackrát, pri výpočte cestovného a dovozného sa takáto zóna započítava len raz. Zóny, ktorých prechádzanie je vyvolané zachádzkou spoja, sa pri výpočte cestovného a dovozného nezapočítavajú.
- B. 1. 6 Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti, ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak. Platnosť prestupných a časových predplatných cestovných lístkov je obmedzená na územie Slovenskej republiky.
- B. 1. 7 Časová platnosť jednorazového cestovného lístka začína plynúť zakúpením lístka vo vozidle alebo aktiváciou elektronického lístka. Dĺžka časovej platnosti je určená násobkom 30 minút a počtu zón na danom jednorazovom cestovnom lístku.
- B. 1. 8 Cestovné je cena za prepravu osoby/osôb. Dovozné je cena za jednosmernú jednorazovú prepravu cestovnej batožiny, bicykla alebo živého spoločenského zvieratá prepravovaného v prepravnej schránke s nepriepustným dnom, ktorá presahuje maximálne povolené rozmery príručnej batožiny (50 × 60 × 80 cm).
- B. 1. 9 Cena cestovného je odvodená od počtu použitých zón, spôsobu platby, druhu cestovného a časovej platnosti cestovného lístka. Cena dovozného je odvodená od počtu použitých zón. Použitou zónou sa rozumie aj tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza.
- B. 1. 10 Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a danou tarifnou zónou len prechádza.
- B. 1. 11 Dopravnou kartou sa myslí fyzická aj virtuálna dopravná karta.
- B. 1. 12 Prestupný cestovný lístok je možné zakúpiť iba ako elektronický cestovný lístok (prostredníctvom dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ). Pri platbe v hotovosti alebo platobnou kartou nie je možné zakúpenie prestupného cestovného lístka, resp. je možné zakúpenie cestovného lístka iba samostatne na každom spoji zvlášť.
- B. 1. 13 Maximálny počet prestupov v rámci jednorazového cestovného lístka zakúpeného prostredníctvom dopravnej karty, teda u vodiča, je jeden (1) prestup. Maximálny počet prestupov v rámci jednorazového cestovného lístka zakúpeného prostredníctvom Mobilnej aplikácie IDS Východ sú dva (2) prestupy.
- B. 1. 14 Nosičom jednodňového celosieťového cestovného lístka je výlučne dopravná karta.
- B. 1. 15 Nosičom mesačných, štvrtročných, polročných a ročných časových predplatných cestovných lístkov (zónových aj celosieťových) je výlučne dopravná karta s fotografiou, menom a priezviskom cestujúceho – držiteľa predmetného časového predplatného cestovného lístka, ako aj s uvedenou časovou platnosťou karty a identifikačným číslom karty.
- B. 1. 16 V prípade dočasnej zmeny trasy spoja, ktorá má trvať viac než 7 dní (najmä v dôsledku výlukových činností na dopravnej ceste), sa výpočet jednorazového cestovného a dovozného určuje podľa tejto dočasnej (novej) trasy. Naopak, cena časových predplatných cestovných lístkov sa vždy určuje podľa základnej trasy spoja.
- B. 1. 17 Maximálny možný počet zón na jednorazovom cestovnom lístku je 20.
- B. 1. 18 Maximálny možný počet zón na časovom predplatnom cestovnom lístku je 8. Pre účely potreby väčšieho počtu zón slúži celosieťový časový predplatný cestovný lístok – platný pre všetky tarifné zóny IDS Východ.

- B. 1. 19 V prípade zakúpenia jednorazového cestovného lístka na trasu, ktorej časť sa nachádza v zóne/zónach, ktoré má cestujúci zapísané v platnom časovom predplatnom cestovnom lístku, sa tomuto cestujúcemu pri výpočte cestovného odpočíta náležitý počet zón (zapísaný v časovom predplatnom cestovnom lístku). Zakúpenie takéhoto lístka je možné len z dopravnej karty alebo v hotovosti.
- B. 1. 20 V prípade spoločnej cesty cestujúceho, ktorý je držiteľom dopravnej karty, a jedného alebo viacerých spolucestujúcich, si môžu títo spolucestujúci zakúpiť jednorazový cestovný lístok z tej istej dopravnej karty, pri podmienke identickej cesty s cestou držiteľa dopravnej karty. Nezáleží pri tom, či cestujúci – držiteľ dopravnej karty cestuje na jednorazový alebo časový predplatný cestovný lístok. Ak si chcú spolucestujúci uplatniť nárok na zľavu, musia ho preukázať v súlade s tarifikou.
- B. 1. 21 Cestujúci s nárokom na zľavu z cestovného má právo zakúpiť si iba taký zľavnený časový predplatný cestovný lístok, ktorého časová platnosť nie je dlhšia než časová platnosť nároku cestujúceho na daný typ zľavy z cestovného.
- B. 1. 22 Ak je možné súčasne uplatniť zľavu z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje iba raz.
- B. 1. 23 V prípade 1-zónového jednorazového cestovného lístka, ktorý je možné priradiť k dvom zónam súčasne, sa tento lístok z hľadiska zónovej platnosti priradí do zóny označenej vyšším trojciferným číslom.
- B. 1. 24 Ceny uvedené v tejto tarifiku sú vrátane DPH a sú určené ako maximálne ceny, resp. maximálne sadzby. Cenník cestovného (maximálnych sadzieb) je uvedený v prílohe B tarifiky – *Cenník cestovného IDS Východ*. V prípade, ak dopravca poskytne nižšie cestovné ako cestovné stanovené touto tarifikou, je povinný preukázateľne zabezpečiť finančnú kompenzáciu vzniknutého rozdielu.

## Článok B. 2. Druhy cestovného a nárok na druh cestovného

- B. 2. 1 **Základné cestovné** je cena za **jednorazovú** jednosmernú prepravu osoby, ktorá si neuplatňuje nárok na cestovné podľa bodu B.2.2, B.2.3 alebo B.2.4.
- B. 2. 2 **Zľavnené cestovné** je cena za **jednorazovú** jednosmernú prepravu:
- dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku,
    - pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje preukazom na dokázanie veku dieťaťa alebo iným identifikačným preukazom s aktuálnou fotografiou dieťaťa, menom, priezviskom a dátumom narodenia dieťaťa,
    - pričom oprávnený zamestnanec dopravcu vyžaduje doklad len ak usúdi, že vek dieťaťa, na ktoré sa uplatňuje toto cestovné, nie je možné posúdiť na základe jeho fyzického vzhľadu,
  - dieťaťa od dovŕšenia 6. roku veku do dovŕšenia 16. roku veku,
    - pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje preukazom na dokázanie veku dieťaťa alebo iným identifikačným preukazom s aktuálnou fotografiou dieťaťa, menom, priezviskom a dátumom narodenia dieťaťa, a to od dovŕšenia 12. roku veku (pred dovŕšením 12. roku veku sa preukazovanie veku nevyžaduje),
    - pričom oprávnený zamestnanec dopravcu vyžaduje doklad len ak usúdi, že vek dieťaťa, na ktoré sa uplatňuje toto cestovné, nie je možné posúdiť na základe jeho fyzického vzhľadu,
  - sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku,
    - pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> a preukazom na dokázanie veku dieťaťa alebo iným identifikačným preukazom

- s aktuálnou fotografiou dieťaťa, menom, priezviskom a dátumom narodenia dieťaťa, a to od dovŕšenia 5. roku veku dieťaťa (pred dovŕšením 5. roku veku dieťaťa sa preukazovanie veku dieťaťa nevyžaduje),
- d) žiaka alebo študenta do dovŕšenia 26. roku veku, ktorý je žiakom základnej školy, žiakom dennej formy štúdia strednej školy, praktickej školy, odborného učilišťa, alebo študentom dennej formy štúdia na vysokej škole,
- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje platným preukazom vydaným dopravcom, platným preukazom akceptovaným dopravcom, alebo platným preukazom študenta vysokej školy<sup>2</sup>,
  - pričom takýto preukaz musí obsahovať aktuálnu fotografiu žiaka alebo študenta, meno a priezvisko žiaka alebo študenta, dátum narodenia žiaka alebo študenta a dátum platnosti zľavy, ktorý je jediným rozhodujúcim dátumom pri posudzovaní nároku na zľavu (v prípade dopravnej karty stačí, ak je dátum narodenia a dátum platnosti zľavy zapísaný na karte v elektronickej forme),
- e) seniora, t. j. osoby od dovŕšenia 63. roku veku,
- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> alebo platným preukazom vydaným dopravcom,
  - pričom takýto preukaz musí obsahovať fotografiu, meno, priezvisko a dátum narodenia seniora (v prípade dopravnej karty stačí, ak je dátum narodenia zapísaný na karte v elektronickej forme),
- f) ťažko zdravotne postihnutej osoby, ktorá je držiteľom preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje preukazom ŤZP, preukazom ŤZP-S<sup>3</sup>, platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> s uvedeným údajom o ŤZP alebo o odkázanosti na sprievodcu, alebo iným preukazom (vystaveným niektorým z dopravcov) preukazujúcim nárok na toto cestovné, ak je daný preukaz v systéme vzájomného uznávania dopravných kariet,
- g) sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby – držiteľa preukazu ŤZP-S,
- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje preukazom ŤZP-S<sup>3</sup>, platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> s uvedeným údajom o odkázanosti na sprievodcu, alebo iným preukazom (vystaveným niektorým z dopravcov) preukazujúcim nárok na toto cestovné, ak je daný preukaz v systéme vzájomného uznávania dopravných kariet,
- h) rodiča za účelom sprevádzania alebo návštevy zdravotne postihnutého dieťaťa, ktoré je umiestnené v školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky, alebo ich navštevuje,
- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> spolu s potvrdením vystaveným zariadením, v ktorom je dieťa umiestnené alebo ktoré navštevuje,
- i) manžela alebo manželky zamestnancov dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme; bývalého zamestnanca dopravných spoločností, pokiaľ mal nárok na zľavnené cestovné výhody 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70 % a viac; vdovy a vdovca po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a siroty po zamestnancoch dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, a to až do doby skončenia stredoškolského štúdia alebo

vysokoškolského štúdia v dennej forme štúdia, najdlhšie však do dovŕšenia 26. roku veku; s podmienkou úhrady cestovného z vlastnej dopravnej karty,

- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje iba dopravnou kartou, ktorá je vystavená niektorým z dopravcov,

j) ľubovoľnej osoby počas špecifického obdobia stanoveného na základe spoločného rozhodnutia objednávateľov,

k) psa, s výnimkou psa so špeciálnym výcvikom osoby ťažko zdravotne postihnutej.

**B. 2. 3 Osobitné cestovné** je cena za **jednorazovú** jednosmernú prepravu:

a) občana od dovŕšenia 70. roku veku,

- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje platným dokladom totožnosti<sup>1</sup> alebo iným preukazom (vystaveným niektorým z dopravcov prímestskej autobusovej dopravy) preukazujúcim nárok na toto cestovné,

b) tehotnej ženy pri podmienke úhrady cestovného z vlastnej dopravnej karty,

- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje iba dopravnou kartou, ktorá je vystavená niektorým z dopravcov na základe platného dokladu totožnosti<sup>1</sup> a tehotenského preukazu,

c) držiteľa zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily pri podmienke úhrady cestovného z vlastnej dopravnej karty,

- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje iba dopravnou kartou vystavenou niektorým z dopravcov na základe platného dokladu totožnosti<sup>1</sup> a certifikátu o udelení zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily,

d) zamestnanca dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a dieťaťa uvedeného zamestnanca až do doby skončenia stredoškolského štúdia alebo vysokoškolského štúdia v dennej forme štúdia, najdlhšie však do dovŕšenia 26. roku veku; s podmienkou úhrady cestovného z vlastnej dopravnej karty,

- pričom nárok na toto cestovné sa preukazuje iba dopravnou kartou, ktorá je vystavená niektorým z dopravcov.

**B. 2. 4 Víkendové cestovné** je cena za prepravu jednej osoby v rámci rodiny (rodič/rodičia s dieťaťom/deťmi podľa odrážky a) a odrážky b) bodu B.2.2), a to na neobmedzený počet tarifných zón v rámci jedného spoja. Toto cestovné je možné uplatniť počas soboty, nedele alebo štátneho sviatku. Cena víkendového cestovného je stanovená v prílohe B tarify – *Cenník cestovného IDS Východ*.

**B. 2. 5 Základné jednoduché celosiet'ové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ do konca daného dňa, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.

**B. 2. 6 Zľavnené jednoduché celosiet'ové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ do konca daného dňa, a to pre oprávnené kategórie podľa bodu B.2.2 okrem písm. k),

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.2.

**B. 2. 7 Osobitné jednoduché celosiet'ové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ do konca daného dňa, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 8 **Základné mesačné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 9 **Zľavnené mesačné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.2.
- B. 2. 10 **Osobitné mesačné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 11 **Základné mesačné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 12 **Zľavnené mesačné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.2.
- B. 2. 13 **Osobitné mesačné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 30 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 14 **Základné štvrt'ročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 15 **Zľavnené štvrt'ročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho

zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.2.

B. 2. 16 **Osobitné štvrťročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.3.

B. 2. 17 **Základné štvrťročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.

B. 2. 18 **Zľavnené štvrťročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.2.

B. 2. 19 **Osobitné štvrťročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 90 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.3.

B. 2. 20 **Základné polročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.

B. 2. 21 **Zľavnené polročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.2.

B. 2. 22 **Osobitné polročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 23 **Základné polročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 24 **Zľavnené polročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.2.
- B. 2. 25 **Osobitné polročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 180 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 26 **Základné ročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 27 **Zľavnené ročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom, ako je uvedené v bode B.2.2.
- B. 2. 28 **Osobitné ročné cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci zadefinovaných tarifných zón po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,
- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
  - pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.3.
- B. 2. 29 **Základné ročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho kategórii podľa bodu B.2.1.
- B. 2. 30 **Zľavnené ročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.2, písm. a), b), d), e), f) alebo i),



- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.2.

**B. 2. 31 Osobitné ročné celosieťové cestovné** je cena za neobmedzený počet ciest v rámci všetkých tarifných zón IDS Východ po dobu 365 kalendárnych dní, a to pre cestujúceho zodpovedajúceho niektorej z oprávnených kategórií podľa bodu B.2.3,

- pričom cestujúci je povinný preukázať sa príslušným elektronickým predplatným cestovným lístkom,
- pričom nárok na toto cestovné sa pri jednotlivých oprávnených kategóriách cestujúcich preukazuje rovnakým spôsobom ako je uvedené v bode B.2.3.

### Článok B. 3. Cena základného cestovného

**B. 3. 1** Základné cestovné sa určuje ako súčet:

- a) základných sadzieb za každú použitú zónu a
- b) manipulačného príplatku.

**B. 3. 2** Základné sadzby za každú použitú zónu sa uplatňujú nasledujúcim spôsobom:

- a) Sadzba za prvú použitú zónu: 0,50 €
- b) Sadzba za druhú použitú zónu: + 0,45 €
- c) Sadzba za tretiu použitú zónu: + 0,40 €
- d) Sadzba za štvrtú použitú zónu: + 0,35 €
- e) Sadzba za piatu a každú ďalšiu použitú zónu: + 0,30 € / zóna

**B. 3. 3** Manipulačný príplatok sa uplatňuje nasledujúcim spôsobom:

- a) Pri úhrade cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou: + 0,50 €
- b) Pri úhrade cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ: + 0,00 €

### Článok B. 4. Cena zľavneného cestovného

Zľavnené cestovné sa určuje ako 50 % ceny základného cestovného (t.j. súčtu základných sadzieb za každú použitú zónu a manipulačného príplatku) na tú istú cestu pri tom istom spôsobe úhrady cestovného, pričom:

- pri úhrade cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou sa výsledná cena zaokrúhľuje na desiatky centov,
- pri úhrade cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ sa výsledná cena zaokrúhľuje na jednotky centov.

### Článok B. 5. Cena osobitného cestovného

Osobitné cestovné sa určuje ako 20 % ceny základného cestovného (t.j. súčtu základných sadzieb za každú použitú zónu a manipulačného príplatku) na tú istú cestu pri tom istom spôsobe úhrady cestovného, pričom:

- pri úhrade cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou sa výsledná cena zaokrúhľuje na desiatky centov,
- pri úhrade cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ sa výsledná cena zaokrúhľuje na jednotky centov.

## Článok B. 6. Cena časového predplatného cestovného

- B. 6. 1 Základné mesačné cestovné sa určuje ako 30-násobok základného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 2 Zľavnené mesačné cestovné sa určuje ako 30-násobok zľavneného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 3 Osobitné mesačné cestovné sa určuje ako 30-násobok osobitného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 4 Základné štvrťročné cestovné sa určuje ako 80-násobok základného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 5 Zľavnené štvrťročné cestovné sa určuje ako 80-násobok zľavneného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 6 Osobitné štvrťročné cestovné sa určuje ako 80-násobok osobitného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 7 Základné polročné cestovné sa určuje ako 150-násobok základného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 8 Zľavnené polročné cestovné sa určuje ako 150-násobok zľavneného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 9 Osobitné polročné cestovné sa určuje ako 150-násobok osobitného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 10 Základné ročné cestovné sa určuje ako 260-násobok základného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 11 Zľavnené ročné cestovné sa určuje ako 260-násobok zľavneného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 12 Osobitné ročné cestovné sa určuje ako 260-násobok osobitného cestovného pri tých istých použitých zónach pri úhrade cestovného z dopravnej karty.
- B. 6. 13 Cena **celosieťových** časových predplatných cestovných lístkov je stanovená v prílohe B tarify – *Cenník cestovného IDS Východ*.

## Článok B. 7. Dovozné

- B. 7. 1 Dovozné je cena za prepravu cestovnej batožiny, bicykla, alebo živého spoločenského zvieratá prepravovaného v prepravnej schránke s nepriepustným dnom, ktoré presahujú maximálne povolené rozmery príručnej batožiny (50 × 60 × 80 cm).
- B. 7. 2 Dovozné je neprestupné. Cestujúci je povinný zakúpiť si ho na každý spoj zvlášť.
- B. 7. 3 Cena dovozného je stanovená v prílohe B tarify – *Cenník cestovného IDS Východ*.

## Článok B. 8. Bezplatná preprava

Bezplatne sa prepravuje:

- a) príručná batožina (maximálne 50 × 60 × 80 cm),
- b) detský kočík obsadený dieťaťom, jeden pár lyží alebo jeden snowboard,
- c) batožina (tašky na kolieskach, cestovné tašky a invalidné vozíky) cestujúceho, ktorý je držiteľom preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- d) živé spoločenské zviera prepravované v prepravnej schránke s nepriepustným dnom, ktorá nepresahuje maximálne povolené rozmery príručnej batožiny,

- e) pes so špeciálnym výcvikom ťažko zdravotne postihnutej osoby – držiteľ a preukazu ŤZP-S.

## **Článok B. 9. Sankčná úhrada**

- B. 9. 1 Cestujúci je povinný mať platné cestovné doklady pri sebe po celý čas prepravy i bezprostredne pri vystupovaní z vozidla a na výzvu sa nimi preukázať oprávnenému zamestnancovi dopravcu alebo osobe poverenej výkonom odborného dozoru.
- B. 9. 2 V prípade, že cestujúci neuhradil cestovné zakúpením cestovného lístka v súlade s tarifou dopravcu a jeho prepravným poriadkom, resp. pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom alebo pri nepreukázaní nároku na zľavu z cestovného, je cestujúci povinný zaplatiť sankčnú úhradu vo výške 50,00 €. Pri dodatočnom doložení cestovného lístka alebo dokladu preukazujúceho nárok na zľavu do 2 pracovných dní po uskutočnení cesty sa sankčná úhrada znižuje na 10,00 €.
- B. 9. 3 Pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom na prepravu cestovnej batožiny, bicykla alebo psa je cestujúci povinný zaplatiť sankčnú úhradu vo výške 20,00 €.
- B. 9. 4 Sankčná úhrada za škodu<sup>4</sup> alebo za znečistenie vozidla je 50,00 €.

## **Článok B. 10. Predčasné ukončenie platnosti časového predplatného cestovného**

- B. 10. 1 Časové predplatné cestovné (jednodňové, mesačné, štvrťročné, polročné, ročné) je možné vrátiť bez sankcie za vrátenie najneskôr deň pred dňom začiatku platnosti daného cestovného. Platí to pre zónové aj celosieťové časové predplatné cestovné.
- B. 10. 2 Platnosť jednoduchého celosieťového cestovného nie je možné v priebehu jeho platnosti predčasne ukončiť.
- B. 10. 3 Platnosť mesačného, štvrťročného, polročného a ročného časového predplatného cestovného je možné v priebehu jeho platnosti predčasne ukončiť za podmienok podľa bodu B.10.4. Platí to pre zónové aj celosieťové časové predplatné cestovné.
- B. 10. 4 V prípade predčasného ukončenia platnosti cestovného podľa bodu B.10.3 má cestujúci nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny cestovného, danej percentuálnym pomerom počtu nevyužitých kalendárnych dní platnosti cestovného voči celkovému počtu kalendárnych dní platnosti daného cestovného, pričom nevyužitými kalendárnymi dňami platnosti cestovného sú výlučne dni nasledujúce po dni predčasného ukončenia platnosti cestovného. Podmienkou vrátenia alikvotnej časti ceny cestovného je úhrada sankcie za vrátenie, ktorá je určená ako:
- 6 % z alikvotnej časti ceny cestovného, pokiaľ k predčasnému ukončeniu platnosti cestovného dôjde do 6 pracovných dní od začiatku platnosti cestovného,
  - 12 % z alikvotnej časti ceny cestovného, pokiaľ k predčasnému ukončeniu platnosti cestovného dôjde po uplynutí 6 pracovných dní od začiatku platnosti cestovného.
- B. 10. 5 Nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny cestovného podľa bodu B.10.4 si cestujúci môže uplatniť iba na zákazníckom centre toho dopravcu, u ktorého si dané cestovné zakúpil.

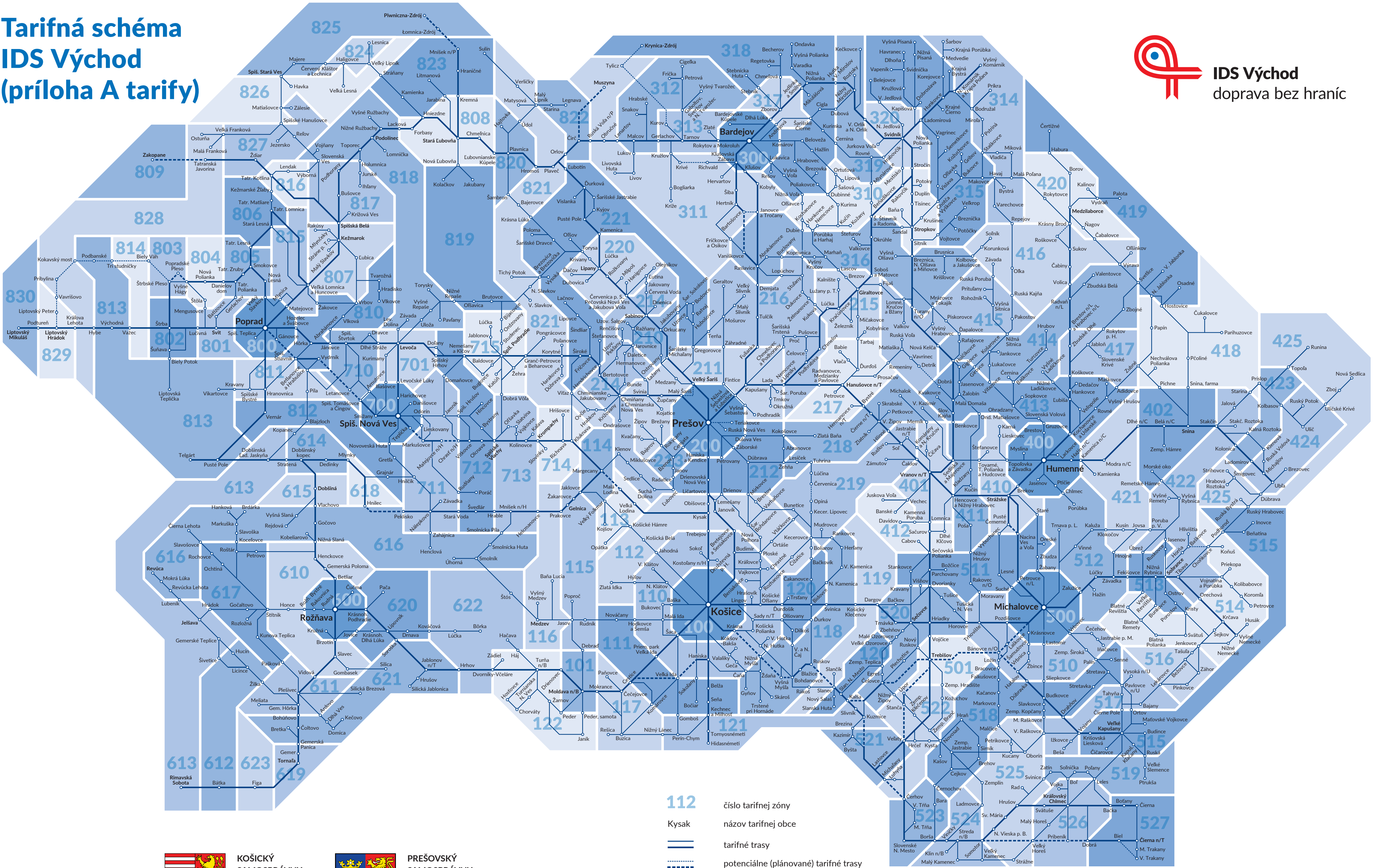
## **Článok B. 11. Účinnosť**

Tarifa IDS Východ je účinná od .....

- 
- <sup>1</sup> § 4 ods. 1 zákona č. 647/2007 Z. z. o cestovných dokladoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.  
§ 2 zákona č. 395/2019 Z. z. o občianskych preukazoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- <sup>2</sup> § 67 ods. 2 zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
v znení neskorších predpisov.
- <sup>3</sup> § 16 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch ťažko zdravotne postihnutých a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- <sup>4</sup> Na následnú náhradu vzniknutej škody sa vzťahuje postup podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.



Tarifná schéma  
IDS Východ  
(príloha A tarify)



Tarifná schéma IDS Východ pozostáva z tarifných zón, tarifných trás a tarifných obcí a slúži výlučne na účel výpočtu cestovného. Znárodné objekty sú zámerne schematizované a nezodpovedajú realnej topografii dopravnej siete.

Súčasťou tarifného systému IDS Východ sú aktuálne iba spoje prímestskej autobusovej dopravy ARRIVA Michalovce, BUS Karpaty, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad a SAD Prešov. Cieľom je rozšírenie tarifného systému aj na železničnú a mestskú dopravu.

Cenník cestovného IDS Východ (príloha B tarify)

Cestovné	Jednorazové cestovné (€)						Časové predplatné cestovné (€)														
	Základné cestovné		Zľavnené cestovné		Osobitné cestovné		Jednodňové (do konca daného dňa)			Mesačné (30-dňové)			Štvrťročné (90-dňové)			Polročné (180-dňové)			Ročné (365-dňové)		
	úhrada cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ	úhrada cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou	úhrada cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ	úhrada cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou	úhrada cestovného z dopravnej karty alebo Mobilnej aplikácie IDS Východ	úhrada cestovného hotovosťou alebo platobnou kartou	základné	zľavnené	osobitné	základné	zľavnené	osobitné	základné	zľavnené	osobitné	základné	zľavnené	osobitné	základné	zľavnené	osobitné
1-zónové	0,50	1,00	0,25	0,50	0,10	0,20				15,00	7,50	3,00	40,00	20,00	8,00	75,00	37,50	15,00	130,00	65,00	26,00
2-zónové	0,95	1,45	0,48	0,70	0,19	0,30				28,50	14,25	5,70	76,00	38,00	15,20	142,50	71,25	28,50	247,00	123,50	49,40
3-zónové	1,35	1,85	0,68	0,90	0,27	0,40				40,50	20,25	8,10	108,00	54,00	21,60	202,50	101,25	40,50	351,00	175,50	70,20
4-zónové	1,70	2,20	0,85	1,10	0,34	0,40				51,00	25,50	10,20	136,00	68,00	27,20	255,00	127,50	51,00	442,00	221,00	88,40
5-zónové	2,00	2,50	1,00	1,30	0,40	0,50				60,00	30,00	12,00	160,00	80,00	32,00	300,00	150,00	60,00	520,00	260,00	104,00
6-zónové	2,30	2,80	1,15	1,40	0,46	0,60				69,00	34,50	13,80	184,00	92,00	36,80	345,00	172,50	69,00	598,00	299,00	119,60
7-zónové	2,60	3,10	1,30	1,60	0,52	0,60				78,00	39,00	15,60	208,00	104,00	41,60	390,00	195,00	78,00	676,00	338,00	135,20
8-zónové	2,90	3,40	1,45	1,70	0,58	0,70				87,00	43,50	17,40	232,00	116,00	46,40	435,00	217,50	87,00	754,00	377,00	150,80
9-zónové	3,20	3,70	1,60	1,90	0,64	0,70															
10-zónové	3,50	4,00	1,75	2,00	0,70	0,80															
11-zónové	3,80	4,30	1,90	2,20	0,76	0,90															
12-zónové	4,10	4,60	2,05	2,30	0,82	0,90															
13-zónové	4,40	4,90	2,20	2,50	0,88	1,00															
14-zónové	4,70	5,20	2,35	2,60	0,94	1,00															
15-zónové	5,00	5,50	2,50	2,80	1,00	1,10															
16-zónové	5,30	5,80	2,65	2,90	1,06	1,20															
17-zónové	5,60	6,10	2,80	3,10	1,12	1,20															
18-zónové	5,90	6,40	2,95	3,20	1,18	1,30															
19-zónové	6,20	6,70	3,10	3,40	1,24	1,30															
20-zónové	6,50	7,00	3,25	3,50	1,30	1,40															
Celosieťové							10,00	5,00	2,00	90,00	45,00	18,00	250,00	125,00	50,00	440,00	220,00	88,00	799,00	399,00	159,00

Vikendové cestovné je: 1,00 € za 1 osobu (v rámci rodiny) za 1 cestu na konkrétnom autobusovom spoji

Cena dovozného je:

- a) pri počte použitých zón 1 – 7: 1,50 €  
b) pri počte použitých zón 8 a viac: 3,00 €

Sankčná úhrada je:

- a) pri nepreukázaní sa platným cestovným dokladom: 50,00 €  
b) pri dodatočnom doložení cestovného dokladu do dvoch pracovných dní po uskutočnení cesty: 10,00 €  
c) pri nepreukázaní sa platným cestovným dokladom na prepravu cestovnej batožiny, bicykla, alebo psa: 20,00 €

Bezplatne sa prepravuje:

- a) príručná batožina (maximálne 50 × 60 × 80 cm),  
b) detský kočík obsadený dieťaťom, jeden pár lyží, alebo jeden snowboard,  
c) batožina (tašky na kolieskach, cestovné tašky a invalidné vozíky) cestujúceho, ktorý je držiteľom preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,  
d) živé spoločenské zvierá prepravované v prepravnej schránke s nepriepustným dnom, ktorá nepresahuje maximálne povolené rozmery príručnej batožiny,  
e) pes so špeciálnym výcvikom ťažko zdravotne postihutej osoby – držiteľa preukazu ŤZP-S.



## Štruktúra dát pre Zúčtovacie centrum

1. Uvedená **Verzia dokumentu 1.00** je platná v termíne podpisu Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného medzi Objednávateľmi, Dopravcami, Zúčtovacím centrom a Organizátorom.
2. Zúčtovacie centrum si vyhradzuje právo zmeny dokumentu v prípade, že si túto zmenu vyžiada zabezpečenie korektného vykonania Zúčtovania alebo zapojenie nových dopravcov do systému Zúčtovania.
3. Zúčtovacie centrum sa zaväzuje zverejniť zmeny dokumentu na [www.transcard.sk](http://www.transcard.sk) a upozorniť vhodnou formou dopravcov o zmene dokumentu.
4. Dopravcovia sa zaväzujú implementovať zmeny uvedené v dokumente do svojich informačných systémov do 90 dní od upozornenia Zúčtovacieho centra a to na svoje náklady.

## Formát dát pre transakcie PCL a JCL IDS Východ

### Verzia dokumentu 1.00

#### Názov súboru:

Názov súboru pre import dát do clearingového systému podľa typu exportu (po odpočtoch alebo po dňoch alebo všetko):

ExportFileType="odpočet"

Transactions\_TerminalID\_yyyy-mm-ddThhmmss\_ReceiptID.xml – samostatný súbor pre každý odpočet

ExportFileType="deň"

Transactions\_yyyy-mm-dd.xml – všetky odpočty za jeden deň alebo všetky odpočty za niekoľko dní

ExportFileType="všetko"

Transactions\_yyyy-mm-ddThhmmss.xml – všetky nové odpočty

kde:

TerminalID – výrobné číslo zariadenia

yyyy-mm-ddThh:mm:ss – dátum a čas otvorenia odpočtu (počiatočného lístka)

yyyy-mm-dd – dátum otvorenia odpočtu (počiatočného lístka)

yyyy – rok

mm – mesiac

dd – deň

hh – hodiny

mm – minúty

ss – sekundy

ReceiptID – číslo odpočtu

#### Spôsob komprimácie súboru:

Zasielané XML súbory budú komprimované do jedného súboru vo formáte \*.tgz alebo \*.zip.

#### Príklad súboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Receipts ImportType="x" Created="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
```

```
<Receipt>
```

```
<ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx"
```

```
ReceiptStartDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
```

```
<Trip LineID="xxx" TripID="xxx" TripDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss">
```

&lt;Transaction&gt;

<TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" CurrencyCode="xxx" VAT="xxx.xx" VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" Cancel="x" Persons="x" ITSNumber="x" TransactionError="x"/>

<CardData AccountType="x" CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x" IssuerID="xxx" PurseProviderID="xxx" BalanceBefore="xx.yy" BalanceAfter="xx.yy" PurseCounter="xxx" ValidatorID="xxx" EventID="xxx" CardTransactionType="x" Price="xx.yy" RecordCounter="x"/>

&lt;TransportData&gt;

&lt;Product ProductID="xxx" ProductAmount="xxx" WholeNetwork="x"/&gt;

&lt;OneWayTicket DepartureID="xxx" ArrivalID="xxx" km="xxx" Connected="x"

LineITS="x" Transfer="x"/&gt;

&lt;SingleTicket SingleTicketID="xxx" DepartureID="xxx" ArrivalID="xxx"

ValidFrom="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" ValidTo="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" SellerID="xxx", Price="xx.yy"/&gt;

&lt;PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" ValidFrom="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"

ValidTo="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" SellerID="xxx" Price="xx.yy"/&gt;

&lt;Zones ZoneAmount="xxx" ZoneFrom="xxx" ZoneTo="xxx"&gt;

&lt;Zone ZoneNumber="xxx"/&gt;

...

&lt;Zone ... /&gt;

&lt;/Zones&gt;

&lt;/TransportData&gt;

&lt;/Transaction&gt;

<PurseLogData CardID="xxx" PurseProviderID="xxx" SamID="xxx" SamCounter="xxx" TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" TerminalID="x" ProviderID="x" TransactionID="xxx" PurseCounter="xxx" BalanceBefore="xx.yy" Price="xx.yy" TransactionType="x" PurseError="x"/>

&lt;Transaction&gt; ... &lt;/Transaction&gt;

&lt;PurseLogData&gt; ... &lt;/PurseLogData&gt;

...

&lt;Transaction&gt; ... &lt;/Transaction&gt;

&lt;PurseLogData&gt; ... &lt;/PurseLogData&gt;

&lt;/Trip&gt;

&lt;Trip&gt; ... &lt;/Trip&gt;

...

&lt;Trip&gt; ... &lt;/Trip&gt;

&lt;/Receipt&gt;

&lt;Receipt&gt; ... &lt;/Receipt&gt;

...

&lt;Receipt&gt; ... &lt;/Receipt&gt;

&lt;/Receipts&gt;

**Komentár:**

Tento príklad obsahuje len základné položky. V budúcnosti je možné pridávať ďalšie položky.

M=povinné položky

O=voliteľné položky

**Datové typy:**

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (pole x znakov a y desatinných miest)
datetime	yyyy-mm-ddThh:mm:ss

**Popis atribútov:**



Receipts	tag – súbor odpočtov – M
ImportType	typ importu do databázy – char (value 1-3) – O 1=nový odpočet 2=opakovaný prenos
Created	dátum a čas vytvorenia súboru – datetime – O
FormatType	typ formátu xml súboru – O 1 – elementy Trip a Transaction sú na jednej úrovni (ak sa spoje nepoužívajú – predpredaj, eShop) 2 – elementy Transaction sú vnorené v elemente Trip (ak sa spoje používajú – vozidlo)
Receipt	tag – dáta jedného odpočtu – jeden deň – predpredaj/automat – M
ReceiptData	tag – základné dáta odpočtu – M
ReceiptType	typ dát – char (value 1-5) – M 1=autobus/vlak 2=predpredaj (interný) 3=automat 4=POS 5=predpredaj (externý)
ReceiptID	poradové číslo odpočtu pre daný terminál/strojček – int – M jedinečné číslo pre daný terminál
CompanyID	číslo predajcu (identifikátor) – short – M
TerminalID	číslo terminálu/strojčka (identifikátor) – int – M
ReceiptStartDateTime	dátum a čas otvorenia odpočtu – datetime – M
Trip	tag – dáta jedného spoja – O
LineID	číslo linky (identifikátor) – int – M
TripID	číslo spoja (identifikátor) – short – M
TripDateTime	začiatok spoja - datetime – M
Transaction	tag – transakcie – lístky – M
TransactionData	tag – transakcie – dáta – M
TransactionID	číslo transakcie/lístka pre daný terminál/strojček – int – M
Price	cena transakcie/lístka IDS (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M v prípade úseku IDS a úseku neIDS sa do položky Price zapíše cena úseku IDS
CurrencyCode	kód meny (identifikátor) EUR=Eurozone
VAT	suma DPH transakcie – float (format 4.2f-10.2f) – O
VATRate	sadzba DPH transakcie – char (value 0-99) – O
PayMethodID	typ platby (identifikátor) – char (value 0-12) – M 0=hotovosť 1=čipová karta 2=banková karta 3=bankový prevod 5=označovač papierových lístkov 6=internetový predaj – eShop 9=korekcia – zápis udalosti na kartu 10=internetový predaj – zápis udalosti na kartu
TransactionType	typ transakcie (identifikátor) – char (value 1-13) – M <b>2=vklad na EP</b> 3=predaj JCL, platba iná ako EP (hotovosť, označovač) <b>4=predaj JCL, platba EP</b> 5=predaj PCL, platba iná ako EP (hotovosť, banková karta, eShop) <b>6=predaj PCL, platba EP</b> 9=Jazda PCL – ČK
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – datetime – M
Cancel	storno transakcie – char (value 1) – O 1=storno (jedna povolená hodnota) <b>tag Cancel mení znamienko Plus na Mínus (Mínus na Plus) pre položky Price a pre VAT</b>
Persons	počet osôb na jeden (hromadný) lístok – char (value 1-999) – O
ITSNumber	číslo IDS (identifikátor) – char – O 0=nie je IDS lístok >0 – číslo IDS pre IDS lístok
TransactionError	kód chyby transakcie s kartou (identifikátor) – char – O

	24=nedokončená operácia
CardData	tag – dáta karty pre jednu transakciu – O
AccountType	typ účtu – char (value 0-4) – O 0=fyzická (plastová) karta 4=virtuálna karta
CardID	číslo karty – SNR/UID (identifikátor) – bigint (dekadický formát) – M
CardLogicalNumber	logické číslo karty (identifikátor) – bigint – O
CardType	typ karty/profil zákazníka (identifikátor) – char – M
IssuerID	číslo vydavateľa karty (identifikátor) – short – M
PurseProviderID	číslo dopravcu/závodu EP (identifikátor) – short (ProviderCode) – M položka je povinná iba pri transakcii s EP
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	zostatok EP po transakcii – float (format 4.2f-10.2f) – M položka je povinná iba pri transakcii s EP
Price	suma transakcie s EP – float (format 4.2f-10.2f) – O zapiše sa v prípade, že suma transakcie je iná ako hodnota zapísaná v TransactionData.Price
PurseCounter	počítadlo transakcii EP – int – O
ValidatorID	číslo čítačky (identifier) – int – O
EventID	číslo „udalosti“ (identifikátor) z aplikácie eShop – char – O pre PayMethodID=6 je to záznam o vzniku udalosti v eShop (kúpa PCL, vklad na EP) pre PayMethodID=10 je to záznam o vykonaní udalosti v strojčeku/čítačke (zápis na kartu)
CardTransactionType	typ kartovej transakcie – uchar – O 0=štandardná transakcia
RecordCounter	poradové číslo záznamu pre jednu kartovú transakciu (multilístok, lístok na pripojený spoj) 0=prvý záznam kartovej transakcie – O >0 – poradové číslo záznamu pre jednu kartovú transakciu – M
TransportData	tag – dopravné dáta pre jednu transakciu – O
Product	tag – dáta o predanom lístku – M
ProductID	číslo tarify (identifikátor) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	počet lístkov – short (value 0-999) – M
WholeNetwork	lístok platí pre všetky zóny (celosieťový lístok) – char (value 1) – O
OneWayTicket	tag – dáta o jazde JCL – O
DepartureID	číslo nástupnej zastávky z jazdy na aktuálnom spoji (identifikátor) – short – M
ArrivalID	číslo výstupnej zastávky z jazdy na aktuálnom spoji (identifikátor) – short – O
Km	vzdialenosť od nástupnej po výstupnú zastávku – short – O
Connected	lístok na pripojenom spoji – uchar (value 0-1) – O 0=lístok prvého úseku trasy pripojeného spoja 1=lístok ďalšieho úseku trasy pripojeného spoja lístky z každého úseku trasy majú rovnaké TransactionID
Transfer	prestupný lístok – uchar (value 0-1) – O
SingleTicket	tag – dáta o predaji JCL – O
SingleCounter	počítadlo JCL na karte – short – M
DepartureID	číslo počiatočnej zastávky celej trasy JCL – short – M
ArrivalID	číslo cieľovej zastávky celej trasy JCL – short – M
ValidFrom	začiatok platnosti JCL – datetime – M
ValidTo	koniec platnosti JCL – datetime – M
SellerID	predajca JCL – short – M
Price	cena JCL – float (format 4.2f-10.2f) – M
PrepaidTicket	tag – dáta PCL – O
PrepaidTicketID	číslo PCL pre danú kartu (identifikátor – spolu so SNR) – int – O pre predaj cez internet PrepaidTicketID=0
ValidFrom	začiatok platnosti PCL – datetime – M
ValidTo	koniec platnosti PCL – datetime – M
SellerID	predajca PCL – short – M
Price	cena PCL – float (format 4.2f-10.2f) – M
Zones	tag – dáta pre zónový lístok – O
ZoneAmount	počet zón – M
ZoneFrom	číslo nástupnej zóny z jazdy na aktuálnom spoji – short (value 0-9999) – O
ZoneTo	číslo výstupnej zóny z jazdy na aktuálnom spoji – short (value 0-9999) – O
Zone	tag – dáta pre zóny (adresný lístok) – O
ZoneNumber	číslo zóny (identifikátor) – short (value 0-999) – M

pri predaji PCL – zoznam predaných zón (pokiaľ nie je celosieťový)

pri jazde z PCL, predaj / prestup JCL) – zoznam prejazdených zón na aktuálnom spoji

PurseLogData	tag – dáta pre log EP aktuálnej karty (dáta predchádzajúcej transakcie EP) – O
CardID	číslo karty (identifikátor) – bigint – M
PurseProviderID	číslo závodu peňaženky (identifikátor) – short – M
SamID	číslo SAM modulu (identifikátor) – int – O
SamCounter	počítadlo transakcii SAM modulu – int – O
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – datetime – M
TerminalID	číslo terminálu (identifikátor) – int – M
ProviderID	číslo závodu terminálu/strojčka (identifikátor) – int – O
TransactionID	číslo transakcie/lístka – int – M
PurseCounter	počítadlo transakcií EP – int – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M
TransactionType	typ transakcie EP – M <ul style="list-style-type: none"> <li>1=platba z EP</li> <li>2=vklad na EP</li> <li>4=platba z EP – udalosti (korekcia EP)</li> <li>5=vklad na EP – udalosti (eShop, korekcia EP)</li> <li>6=vklad na EP – udalosť (eShop)</li> </ul>
PurseError	chyba v dátach EP – uchar – O <ul style="list-style-type: none"> <li>0=zostatok je OK</li> <li>1=chyba v zostatku EP (chýba záznam o poslednej transakcii EP)</li> </ul>

Poznámky:

1. Podfarbené položky nevypĺňajú dopravcovia, ktorí nepracujú s EP

## Štruktúra dát zo Zúčtovacieho centra

Formát dát: CSV (comma separated values) – záznamovo orientovaný formát dát s oddeľovačmi (polia oddelené bodkočiarkou, záznamy oddelené bodkočiarkou a CRLF).

Všetky údaje sú uvedené v textovom tvare:

- oddeľovač desatinných miest pri reálnych číslach: čiarka (desatinná čiarka s desatinnou časťou sú nepovinné)
- formát dátumu: RRRR-MM-DD
- formát dátumu a času: RRRR-MM-DD hh:mm:ss
- v prvom riadku sú názvy stĺpcov

Názov súboru: JazdyIDS\_Obdobie\_Dopravca.csv, kde:

- Obdobie = RRRRMM – rok a mesiac zúčtovacieho obdobia
- Dopravca = skratka dopravcu

Názov stĺpca	Typ stĺpca	Popis
Zavod	Num(4)	identifikácia dopravcu, ktorý transakciu (jazdu) vykonal
Zariadenie	Num(10)	jednoznačná identifikácia zariadenia, ktoré transakciu vykonalo
Listok	Num(10)	číslo transakcie
CasJazdy	DateTime	Dátum a čas uskutočnenia jazdy
SNR	Num(20)	sériové číslo bezkontaktnéj čipovej karty alebo virtuálnej dopravnej karty
Storno	String(1)	príznak o stornovaní transakcie (S)
Tarifa	Num(3)	Identifikácia tarify (číslo tarifného lístka) - v kóde je zahrnutý údaj o druhu cestovného lístka podľa platnosti, ako aj o druhu cestovného podľa kategórie cestujúceho
Linka	Num(10)	číslo linky podľa licencie
Spoj	Num(5)	číslo spoja linky resp. číslo vlaku
NastupnaID	Num(10)	globálne ID nástupnej zastávky
VystupnaID	Num(10)	globálne ID výstupnej zastávky
ZonaZ	Num(4)	číslo nástupnej zóny
ZonaDo	Num(4)	číslo výstupnej zóny
PocetZonJazda	String(2)	Počet prejazdených zón
CenaJazda	Num(4,4)	Prepočítaná cena jazdy s DPH
PlnaCena*	Num(4,2)	prepočet ceny transakcie na plnú cenu s DPH
Zlava	Num(4,4)	rozdiel medzi cenou bez zľavy a prepočítanou cenou jazdy s DPH
PredajcaCL	Num(4)	Predajca PCL alebo prestupného JCL
DruhCL	String(3)	PCL / JCL
CenaCL	Num(4,2)	Predajná cena PCL / JCL
PlatnostOd	DateTime	Dátum a čas začiatku platnosti PCL / JCL
PlatnostDo	DateTime	Dátum a čas konca platnosti PCL / JCL

\* zľava sa vypočítava k základnému jednorazovému cestovnému na tú istú cestu pri tom istom spôsobe úhrady cestovného (napr. pri platbe v hotovosti k cene v hotovosti, pri platbe z dopravnej karty k cene z dopravnej karty, pri jazde na PCL k cene z dopravnej karty)

Príloha č.4 Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

Mesačný výkaz zúčtovania PCL a JCL pre Dopravcu A za obdobie mm/rrrr
(všetky ceny v mesačnom výkaze zúčtovania sú uvedené bez DPH)

Cestovné lístky IDS Východ predané Dopravcom A						
Dopravca	Počet jázd PCL+JCL	Podiel z PCL+JCL	Počet jázd prestupných JCL	Podiel z prestupných JCL	Počet jázd na PCL	Podiel z PCL
	Počet	EUR	Počet	EUR	Počet	EUR
Dopravca A						
Dopravca B						
Dopravca C						
Dopravca D						
Dopravca E						
Dopravca F						
Spolu						

Cestovné lístky IDS Východ predané inými dopravcami a jazdené Dopravcom A						
Dopravca	Počet jázd PCL+JCL	Podiel z PCL+JCL	Počet jázd prestupných JCL	Podiel z prestupných JCL	Počet jázd na PCL	Podiel z PCL
	Počet	EUR	Počet	EUR	Počet	EUR
Dopravca B						
Dopravca C						
Dopravca D						
Dopravca E						
Dopravca F						
Spolu						

Zúčtovacie vzťahy Dopravcu A voči iným Dopravcom			
Dopravca	Pohľadávky	Závázky	Rozdiel
	EUR	EUR	EUR
Dopravca B			
Dopravca C			
Dopravca D			
Dopravca E			
Dopravca F			
Spolu			

Dopravca A, ..., Dopravca F - Dopravca IDS Východ (Arriva Michalovce, Bus Karpaty Stará Ľubovňa, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov)
Pohľadávky - podiel z PCL a JCL predaných inými Dopravcami IDS Východ a jazdených Dopravcom A
Závázky - podiel z PCL a JCL predaných Dopravcom A a jazdených inými Dopravcami IDS Východ

Príloha č.4 Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

Rozúčtovanie PCL predaných Dopravcom A a jazdených inými Dopravcami za obdobie mm/rrrr																		
Údaje o PCL predaných Dopravcom A										Počet zónociest PCL od začiatku platnosti			Podiel z ceny PCL od začiatku platnosti			Suma z ceny PCL zúčtovaná v danom mesiaci		
SNR	PoradiePCL	PredajnaCena		Tarifa	PlatnostOd	PlatnostDo	DatumPredaja	PocetDni	CenaZonocesty	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F
		s DPH	bez DPH										bez DPH		bez DPH	bez DPH		bez DPH
Sumár																		

SNR - výrobné číslo karty (identifikátor karty)
PoradiePCL - poradové číslo PCL pre danú kartu (identifikátor PCL pre danú kartu)
PredajnaCena - predajná cena PCL s DPH a bez DPH
Tarifa - tarifa PCL (identifikátor tarify)
PlatnostOd - začiatok platnosti PCL (formát rrrr-mm-dd)
PlatnostDo - koniec platnosti PCL (formát rrrr-mm-dd)
DatumPredaja - dátum a čas predaja PCL (formát rrrr-mm-dd hh:mm:ss)
PocetDni - počet dní platnosti PCL v danom mesiaci
CenaZonocesty - cena zónocesty daného PCL v danom mesiaci
Počet zónociest PCL od začiatku platnosti - počet zónociest daného PCL vykonaných daným Dopravcom od začiatku platnosti PCL do dátumu zúčtovania
Podiel z ceny PCL od začiatku platnosti - podiel z ceny PCL pre daného Dopravcu od začiatku platnosti PCL do dátumu zúčtovania (bez DPH)
Suma z ceny PCL zúčtovaná v danom mesiaci - suma z ceny PCL pre daného Dopravcu zúčtovaná v danom mesiaci (bez DPH)
Dopravca A, ..., Dopravca F - Dopravca IDS Východ (Arriva Michalovce, Bus Karpaty Stará Ľubovňa, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov)
Sumár - suma z cien PCL predaných Dopravcom A a jazdených inými Dopravcami IDS Východ (bez DPH)

Príloha č.4 Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

Rozúčtovanie PCL predaných inými Dopravcami a jazdených Dopravcom A za obdobie mm/rrrr																			
Údaje o PCL predaných inými dopravcami												Počet zónociest PCL od začiatku platnosti		Podiel z ceny PCL od začiatku platnosti			Suma z ceny PCL zúčtovaná v danom mesiaci		
PredajcaPCL	SNR	PoradiePCL	PredajnaCena		Tarifa	PlatnostOd	PlatnostDo	DatumPredaja	PocetDni	CenaZonocesty	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F
			s DPH	bez DPH						bez DPH				bez DPH		bez DPH	bez DPH		bez DPH
Sumár																			

PredajcaPCL - Dopravca IDS Východ, ktorý predal daný PCL
SNR - výrobné číslo karty (identifikátor karty)
PoradiePCL - poradové číslo PCL pre danú kartu (identifikátor PCL pre danú kartu)
PredajnaCena - predajná cena PCL s DPH a bez DPH
Tarifa - tarifa PCL (identifikátor tarify)
PlatnostOd - začiatok platnosti PCL (formát rrrr-mm-dd)
PlatnostDo - koniec platnosti PCL (formát rrrr-mm-dd)
DatumPredaja - dátum a čas predaja PCL (formát rrrr-mm-dd hh:mm:ss)
PocetDni - počet dní platnosti daného PCL v danom mesiaci
CenaZonocesty - cena zónocesty daného PCL v danom mesiaci
Počet zónociest PCL od začiatku platnosti - počet zónociest daného PCL vykonaných daným Dopravcom od začiatku platnosti PCL do dátumu zúčtovania
Podiel z ceny PCL od začiatku platnosti - podiel z ceny PCL pre daného Dopravcu od začiatku platnosti PCL do dátumu zúčtovania (bez DPH)
Suma z ceny PCL zúčtovaná v danom mesiaci - suma z ceny PCL pre daného Dopravcu zúčtovaná v danom mesiaci (bez DPH)
Dopravca A, ..., Dopravca F - Dopravca IDS Východ (Arriva Michalovce, Bus Karpaty Stará Ľubovňa, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov)
Sumár - suma z cien PCL predaných inými Dopravcami IDS Východ a jazdených Dopravcom A (bez DPH)

Príloha č.4 Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

Rozúčtovanie JCL predaných Dopravcom A a jazdených inými Dopravcami za obdobie mm/rrrr												
Údaje o JCL predaných Dopravcom A						Počet zónociest JCL				Podiel z ceny JCL		
SNR	PoradieJCL	PredajnaCena		Tarifa	DatumPredaja	CenaZonocesty	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F
		s DPH	bez DPH			bez DPH				bez DPH		bez DPH
Sumár												

SNR - výrobné číslo karty (identifikátor karty)
PoradieJCL - poradové číslo JCL pre danú kartu (identifikátor JCL pre danú kartu)
PredajnaCena - predajná cena JCL s DPH a bez DPH
Tarifa - tarifa JCL (identifikátor tarify)
DatumPredaja - dátum a čas predaja JCL (formát rrrr-mm-dd hh:mm:ss)
CenaZonocesty - cena zónocesty daného JCL
Počet zónociest JCL - počet zónociest JCL vykonaných daným Dopravcom
Podiel z ceny JCL - podiel z ceny JCL pre daného Dopravcu (bez DPH)
Dopravca A, ..., Dopravca F - Dopravca IDS Východ (Arriva Michalovce, Bus Karpaty Stará Ľubovňa, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov)
Sumár - podiel z cien JCL predaných Dopravcom A a jazdených inými Dopravcami IDS Východ (bez DPH)



Príloha č.4 Zmluvy o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ

Rozúčtovanie JCL predaných inými Dopravcami a jazdených Dopravcom A za obdobie mm/rrrr													
Údaje o JCL predaných inými dopravcami										Počet zónociest JCL		Podiel z ceny JCL	
PredajcaJCL	SNR	PoradieJCL	PredajnaCena		Tarifa	DatumPredaja	CenaZonocesty	Dopravca A	...	Dopravca F	Dopravca A	...	Dopravca F
			s DPH	bez DPH			bez DPH				bez DPH		bez DPH
Sumár													

PredajcaJCL - Dopravca IDS Východ, ktorý predal daný JCL
SNR - výrobné číslo karty (identifikátor karty)
PoradieJCL - poradové číslo JCL pre danú kartu (identifikátor JCL pre danú kartu)
PredajnaCena - predajná cena JCL s DPH a bez DPH
Tarifa - tarifa JCL (identifikátor tarify)
DatumPredaja - dátum a čas predaja JCL (formát rrrr-mm-dd hh:mm:ss)
CenaZonocesty - cena zónocesty daného JCL
Počet zónociest JCL - počet zónociest JCL vykonaných daným Dopravcom
Podiel z ceny JCL - podiel z ceny JCL pre daného Dopravcu (bez DPH)
Dopravca A, ..., Dopravca F - Dopravca IDS Východ (Arriva Michalovce, Bus Karpaty Stará Ľubovňa, eurobus, SAD Humenné, SAD Poprad, SAD Prešov)
Sumár - podiel z cien JCL predaných inými Dopravcami IDS Východ a jazdených Dopravcom A (bez DPH)

# **Zmluva o rozúčtovaní tržieb z cestovného podľa Tarify IDS Východ**

uzatvorená podľa ustanovení § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník  
v znení neskorších predpisov  
(ďalej len „zmluva“)  
medzi zmluvnými stranami:

## **1. Objednávateľmi:**

Názov právnickej osoby:	<b>Košický samosprávny kraj</b>
Sídlo:	Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Štatutárny zástupca:	Ing. Rastislav Trnka, predseda
IČO:	35541016
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK52 8180 0000 0070 0018 6505
(ďalej len „KSK“)	

a

Názov právnickej osoby:	<b>Prešovský samosprávny kraj</b>
Sídlo:	Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Štatutárny zástupca:	PaedDr. Milan Majerský, PhD., predseda
IČO:	37870475
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK94 8180 0000 0070 0051 9138
(ďalej len „PSK“)	

(ďalej spolu len „Objednávatelia“)

a

## **2. Dopravcami:**

Názov právnickej osoby:	<b>ARRIVA Michalovce, a.s.</b>
Sídlo:	Lastomírska 1, 071 80 Michalovce
Štatutárny orgán: predstavenstvo:	Gejza Sačko, predseda Ing. Jozef Klink, EMBA., podpredseda Peter Nagy, člen
Zástupca pre vecné rokovanie:	Gejza Sačko, generálny riaditeľ
IČO:	36 214 078
IČ DPH:	SK2020041111
Bankové spojenie:	VÚB, a. s.
IBAN:	SK 69 0200 0000 0011 7241 3455

Názov právnickej osoby:	<b>eurobus, a.s.</b>
Sídlo:	Staničné námestie 9, 042 04 Košice
Štatutárny orgán: predstavenstvo	Ing. Ľubomír Gerši, predseda Ing. Martin Sojka, podpredseda Ing. Štefan Gajdoš, člen
Zástupca pre vecné rokovanie:	Ing. Ľubomír Gerši, generálny riaditeľ
IČO:	36 211 079
IČ DPH:	SK2020435406

Bankové spojenie:

IBAN:

OTP Banka Slovensko, a. s.

SK 64 5200 0000 0000 1583 5027

Názov právnickej osoby:

Sídlo:

Štatutárny orgán: predstavenstvo

Zástupca pre vecné rokovanie:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Názov právnickej osoby:

Sídlo:

Štatutárny orgán: predstavenstvo

Zástupca pre vecné rokovanie:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Názov právnickej osoby:

Sídlo:

Štatutárny orgán: predstavenstvo

Zástupca pre vecné rokovanie:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(ďalej spolu len „Dopravcovia“ a samostatne len „Dopravca“)

a

### **3. Organizátorom**

Názov právnickej osoby:

Sídlo:

Štatutárny zástupca:

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

(ďalej len „Organizátor“)

**IDS Východ, s.r.o.**

Turgenevova 36, 040 01 Košice

Ing. Milan Škorupa, PhD., konateľ

Ing. Radovan Hužvík, konateľ

52 681 734

SK2121104293

VÚB, a. s.

SK39 0200 0000 0041 9152 7355

a

#### 4. Zúčtovacím centrom

Názov právnickej osoby:	<b>TransData s.r.o.</b>
Sídlo:	M.R. Štefánika 139, 010 01 Žilina
Štatutárny zástupca:	Ing. Branislav Jurčišin, konateľ Ing. Karol Gogolák, MBA, konateľ
IČO:	35 741 236
IČ DPH:	SK2020242763
Bankové spojenie:	Tatra banka, a. s.
IBAN:	IBAN SK42 1100 0000 0026 2519 0579

(ďalej len „Zúčtovacie centrum“)

(Objednávateľia, Dopravcovia, Organizátor a Zúčtovacie centrum spoločne aj ako „zmluvné strany“)

za nasledovných, zmluvnými stranami dohodnutých, podmienok:

#### Preambula

1. KSK, PSK, Dopravcovia a Organizátor majú záujem zabezpečiť integrovanú verejnú dopravnú obsluhu na území funkčného regiónu Východné Slovensko (pozostávajúceho z celého územia KSK a celého územia PSK) a na územiach príľahlých záujmových regiónov prostredníctvom integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS Východ“).
2. KSK a PSK pre účely zavedenia, koordinácie, plánovania, organizácie, kontroly a rozvoja IDS na území funkčného regiónu Východné Slovensko založili organizátora integrovaného dopravného systému, obchodnú spoločnosť IDS Východ, s.r.o.

#### Čl. I.

##### Predmet zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na vzájomnej spolupráci pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia funkčného regiónu Východné Slovensko v rámci integrovaného dopravného systému IDS Východ s cieľom efektívneho uspokojovania dopravných potrieb cestujúcej verejnosti prostredníctvom atraktívneho a hospodárneho dopravného systému, ktorého zámerom je zabezpečiť nárast počtu cestujúcich vo verejnej doprave na úkor individuálnej automobilovej dopravy.
2. Za účelom uvedeným v Čl. I ods. 1 sa Objednávateľia a Dopravcovia dohodli na novej Tarife IDS Východ a na novom Cenníku cestovného IDS Východ.
3. Predmetom tejto zmluvy je stanovenie základných pravidiel rozúčtovania tržieb z cestovného medzi Dopravcami podľa Tarify IDS Východ. Znenie Tarify IDS Východ tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy, pričom jej následné zmeny nemajú vplyv na platnosť zmluvy.
4. Rozúčtovanie tržieb z cestovného vykonáva Zúčtovacie centrum, s ktorým je každý Dopravca povinný uzatvoriť samostatnú zmluvu, ktorá bude plne rešpektovať pravidlá a princípy rozúčtovania tržieb z cestovného stanovené touto zmluvou, a to najneskôr do nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Pre vylúčenie pochybností, táto zmluva nerieši poplatky súvisiace s prevádzkou Zúčtovacieho centra, ktoré sú riešené samostatným zmluvným vzťahom medzi Zúčtovacím centrom a Dopravcami.

## **Čl. II.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Dopravcovia sú povinní dodržiavať tarifnú povinnosť podľa § 11 písm. b) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“).
2. Dopravcovia sú povinní zaevidovať každého cestujúceho v elektronickom systéme. Dopravcovia sú povinní evidované údaje poskytovať Zúčtovaciemu centru v štruktúre podľa Prílohy č. 2 a vo forme a v súlade so „Zmluvou o zabezpečení zúčtovania platieb z čipových kariet účastníkov systému zúčtovania“ uzavretou medzi Dopravcom a Zúčtovacím centrom.
3. Prenos dát do Zúčtovacieho centra je vykonávaný automaticky prostredníctvom softvérového vybavenia Dopravcov. Posielanie údajov od každého účastníka systému rozúčtovania je vykonávané denne. Dopravcovia sú povinní zabezpečiť poskytnutie úplných evidovaných údajov Zúčtovaciemu centru za príslušný mesiac najneskôr do 8. dňa nasledujúceho mesiaca.
4. Zúčtovacie centrum je v súlade so „Zmluvou o zabezpečení zúčtovania platieb z čipových kariet účastníkov systému zúčtovania“ uzavretou medzi Dopravcom a Zúčtovacím centrom povinné zabezpečiť a zodpovedá za:
  - a) vykonávanie, vyhodnocovanie a evidenciu vzájomných transakcií účastníkov zúčtovania vykonaných pri nákupe jednotlivých služieb a tovarov prostredníctvom hotovosti, bankových kariet a finančných zostatkov uložených na dopravných kartách a iných Organizátorom a Dopravcami akceptovaných médiách (mobil, hodinky a pod.) medzi účastníkmi zúčtovania TransCard (systém právnych /zmluvných/, technických a realizačných riešení tovarov a opatrení, ktorý zabezpečuje vzájomnú akceptáciu systémových kariet alebo ich funkčných aplikácií a súčasne vykonáva aj vzájomné zúčtovanie takto využívaných dopravných kariet a ich aplikácií) prostredníctvom finančného vyrovnania platieb a plnenia dopravných kariet a vzájomného rozúčtovania tržieb. Pre vylúčenie pochybností, Zúčtovacie centrum nezodpovedá za správnosť evidencie každého cestujúceho v elektronickom systéme Dopravcu,
  - b) riadnu evidenciu výsledkov vzájomného zúčtovania medzi vydavateľmi kariet účastníkov zúčtovania. Na základe tejto evidencie Dopravcovia vykonávajú vzájomné finančné vyrovnanie,
  - c) presné vyčíslenie výsledkov zúčtovania pre účastníkov zúčtovania prostredníctvom mesačného rozúčtovania predplatných časových cestovných lístkov a prestupných jednorazových cestovných lístkov a poskytnutie podkladov pre fakturáciu príslušných súm k poslednému dňu príslušného mesiaca tak, aby každý účastník zúčtovania mohol po obdržaní výsledkov zúčtovania vykonať fakturáciu a vyrovnávať svoje pohľadávky a záväzky voči ostatným účastníkom zúčtovania. Tieto podklady je Zúčtovacie centrum povinné poskytnúť Dopravcom najneskôr do 12. dňa nasledujúceho mesiaca.
5. Dopravcovia sú povinní vystavovať faktúry na základe podkladov podľa Čl. II ods. 4 písm. c) zmluvy so splatnosťou 15 dní. V prípade, ak si Dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči inému Dopravcovi, je mu zaslaná upomienka zo strany toho Dopravcu, voči ktorému má záväzok. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Ak si Dopravca ani po uplynutí lehoty určenej na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je Dopravca, voči ktorému má záväzok, oprávnený vymáhať dlžnú sumu vrátane úrokov z omeškania vo výške 0,02 % z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.

6. Zúčtovacie centrum poskytne údaje z rozúčtovania Objednávateľom, Dopravcom a Organizátorovi najmä pre účel overovania korektného a správneho rozúčtovania tržieb z cestovného a pre vykazovanie prevádzkových údajov Dopravcov podľa § 9 a 10 vyhlášky MDaV SR č. 5/2020 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy v základnej štruktúre údajov podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy za zúčtovaný mesiac najneskôr do 12. dňa nasledujúceho mesiaca. Zúčtovacie centrum zabezpečí pre Objednávateľov zodpovedajúcu úpravu údajov v Portáli VÚC.
7. V prípade, že Dopravca neposkytne údaje potrebné k rozúčtovaniu tržieb včas, prípadne ich poskytne v neúplnej štruktúre podľa Prílohy č. 2 alebo ich neposkytne vôbec, ostatní Dopravcovia majú právo na uplatnenie zmluvnej pokuty vo výške škody, ktorá im vznikla z dôvodu dodatočného odvodu DPH a prípadnej sankcie Finančnej správy. Rovnako tak v prípade, že Zúčtovacie centrum neposkytne údaje podľa Čl. II ods. 4 písm. c) zmluvy, Dopravcovia majú právo na uplatnenie zmluvnej pokuty vo výške skutočnej priamej škody, ktorá im vznikla z dôvodu takého omeškania Zúčtovacieho centra maximálne do výšky 100 % z ceny za Služby Zúčtovania, ktorá je stanovená v čl. IV bod 2. Zmluvy o zabezpečení zúčtovania platieb z čipových kariet účastníkov systému zúčtovania uzavretej medzi Zúčtovacím centrom a príslušným Dopravcom, a ktorá je splatná za kalendárny mesiac, na ktorý sa vzťahuje omeškanie. Zmluvná pokuta je splatná na základe výzvy Dopravcu, ktorému vznikol nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty, v lehote splatnosti 15 dní od doručenia výzvy.
8. Organizátor zodpovedá za pravidlá rozúčtovania podľa Čl. IV a ich kontrolu v spolupráci so Zúčtovacím centrom v súlade s platnou legislatívou. V prípade vzniku škody spôsobenej nedodržaním pravidiel rozúčtovania má Dopravca nárok na náhradu škody, ktorú si uplatňuje voči Organizátorovi.
9. Zúčtovacie centrum zabezpečí mesačné rozúčtovanie podľa princípov stanovených v Čl. III tejto zmluvy a zároveň poskytne Dopravcom dáta vo formáte CSV potrebné pre štatistickú úpravu údajov vo frekvenčných výkazoch za príslušný mesiac o prislúchajúcej výške cestovného z predplatného časového cestovného lístka za každú evidovanú cestu do frekvenčných výkazov Dopravcov za zúčtovaný mesiac, a to najneskôr do 12. dňa nasledujúceho mesiaca.
10. Zúčtovacie centrum žiadnym spôsobom nezodpovedá za vykonávanie, vyhodnocovanie a evidenciu vzájomných transakcií medzi účastníkmi zúčtovania vykonanými pri nákupe jednotlivých služieb a tovarov prostredníctvom hotovosti, bankových kariet a finančných zostatkov uložených na kartách účastníkov zúčtovania, ak mu nebudú dodávané dáta v štruktúre a obsahu podľa Prílohy č. 2 a v lehote podľa Čl. II ods. 3. Pri detekovaní uvedených problémov je Zúčtovacie centrum povinné bezodkladne informovať o tejto skutočnosti konkrétnemu Dopravcu a Organizátora.
11. Zúčtovacie centrum sa zároveň zaväzuje, že bude priebežne počas platnosti tejto zmluvy informovať Organizátora a zúčastnených Dopravcov o všetkých relevantných udalostiach a procesoch, a to ako na základe vlastného rozhodnutia, tak i na základe písomnej /emailovej/ žiadosti ktorejkoľvek zmluvnej strany.

### **Čl. III.**

#### **Princípy rozúčtovania tržieb**

1. Pre účely rozúčtovania tržieb z cestovného sú definované tieto druhy cestovných lístkov:
  - a) jednorazové cestovné lístky (ďalej len „JCL“),
  - b) prestupné jednorazové cestovné lístky (ďalej len „pJCL“),

- c) predplatné časové cestovné lístky (ďalej len „PCL“).
2. V rámci Tarify IDS Východ budú jednotlivými Dopravcami vydávané a následne všetkými Dopravcami vzájomne uznávané pJCL a PCL tzn. že Dopravca, ktorý pJCL alebo PCL predal má voči ostatným Dopravcom postavenie sprostredkovateľa dopravnej služby, pričom si Dopravcovia navzájom neučtujú poplatky za sprostredkovanie.
  3. Jednotliví Dopravcovia, ktorí predajú cestovný lístok podľa Tarify IDS Východ, sú ako platcovia DPH povinní na základe príslušných ustanovení zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 222/2004 Z. z.“), odvádzať DPH z predaja cestovných lístkov uskutočneného v danom mesiaci. Výsledok vzájomného rozúčtovania tržieb podľa Čl. II ods. 4 písm. c) medzi Dopravcami je predmetom fakturácie a jej následného zdanenia podľa zákona č. 222/2004 Z. z.
  4. Do systému rozúčtovania tržieb patria všetky tržby za predané cestovné lístky podľa Tarify IDS Východ. V systéme rozúčtovania tržieb sa pracuje s cenou cestovného lístka bez DPH.
  5. Elektronickú peňaženku (EP) môžu plniť všetci účastníci systému rozúčtovania TransCard (systém právnych /zmluvných/, technických a realizačných riešení tovarov a opatrení, ktorý zabezpečuje vzájomnú akceptáciu systémových kariet alebo ich funkčných aplikácií a súčasne vykonáva aj vzájomné zúčtovanie takto využívaných dopravných kariet a ich aplikácií) na všetkých akceptovaných dopravných kartách účastníkov rozúčtovania. Pri rozúčtovaní je plnenie EP vykonávané na účet emitenta EP a platby vykonané z EP sú realizované na účet účastníka systému rozúčtovania, ktorý poskytol dopravnú službu.
  6. Tržba za predaný JCL ostáva Dopravcovi, ktorý predal JCL a poskytol dopravnú službu. Tržba za predaný pJCL ostáva Dopravcovi, ktorý predal pJCL, pričom sa tržba následne rozdelí v pomere odjazdených zón medzi Dopravcov, ktorí poskytli dopravnú službu. Tržba za predané PCL ostáva Dopravcovi, ktorý predaj vykonal, pričom sa tržba následne v pomere odjazdených zón rozdelí medzi Dopravcov, ktorí poskytli dopravnú službu počas zúčtovacieho obdobia.
  7. Tržba za predané PCL s platnosťou dlhšou ako príslušný mesiac zúčtovania sa rozúčtuje rozdelením alikvotnej ceny PCL (podľa Čl. IV ods. 2) pripadajúcej na príslušný mesiac podľa pomeru odjazdených zón medzi Dopravcami a so zohľadnením výsledkov z predchádzajúcich rozúčtovaní, v ktorých mal PCL platnosť.
  8. Podklady podľa ods. 6 a 7 tohto článku poskytne Zúčtovacie centrum pre Dopravcu v podobe podľa Prílohy č. 4 tejto zmluvy.
  9. Za prípadné rozdiely v mesačnom zúčtovaní alebo prípadné škody spôsobené nedodržaním pravidiel rozúčtovania tržieb podľa Čl. IV, a to aj napriek overeniu výsledkov prvého mesačného zúčtovania Organizátorom, zodpovedá Zúčtovacie centrum. Pre vylúčenie pochybností, za rozdiely spôsobené nesprávnou evidenciou každého cestujúceho vo vybavovacom systéme Dopravcu resp. za dáta o evidencii cestujúcich neposkytnuté v zmysle Čl. II ods. 2 tejto zmluvy, Zúčtovacie centrum nezodpovedá.
  10. Ak nebude počas doby platnosti PCL evidovaná žiadna jazda na príslušnom PCL, celá cena PCL ostáva Dopravcovi, ktorý PCL predal.
  11. Ak bude PCL predčasne ukončený (Článok B.10 Tarify IDS Východ), rozúčtuje sa príslušná cena PCL bez alikvotnej ceny, ktorá bola vrátená cestujúcemu a bez sumy úhrady sankcie za vrátenie PCL.

## Čl. IV. Pravidlá rozúčtovania tržieb

1. Postup rozúčtovania prestupného jednorazového cestovného lístka je nasledovný:

$$PT PJCL_j = JCZ \cdot PZ_{1D} + \frac{JCZ}{2} \cdot PZ_{2D} + \frac{JCZ}{3} \cdot PZ_{3D} \quad [€]$$

kde:

$PT PJCL_j$	podiel na tržbách $j$ -teho Dopravcu pri jednorazovom prestupnom cestovnom lístku
$j$	príslušný Dopravca; $j = KE, MI, PO, PP, SL, HE$
$JCZ$	jednotková cena za jednu precestovanú zónu, vypočítaná ako:

$$JCZ = \frac{C PC}{PPZ} \quad [€/zóna]$$

$C PC$	cena jednorazového prestupného cestovného lístka
$PPZ$	počet precestovaných zón na jednorazový prestupný lístok
$PZ_{1D}$	počet zón, v ktorých zabezpečuje danú prepravu iba Dopravca $j$
$PZ_{2D}$	počet zón, v ktorých zabezpečujú danú prepravu dvaja Dopravcovia, vrátane Dopravcu $j$
$PZ_{3D}$	počet zón, v ktorých zabezpečujú danú prepravu traja Dopravcovia, vrátane Dopravcu $j$

2. Postup rozúčtovania predplatného časového cestovného lístka je nasledovný:

Zúčtovacím obdobím je kalendárny mesiac. Pre výpočet podielu jednotlivých Dopravcov na tržbách z ceny PCL platí nasledovné:

$$PT_{j,m} = PZC_{j,* \rightarrow m} \cdot JC PCL_m - \sum PT_{V_{j,* \rightarrow m-1}} \quad [€]$$

kde:

$j$	príslušný Dopravca; $j = KE, MI, PO, PP, SL, HE$
$m$	kalendárny mesiac, za ktorý sa vykonáva zúčtovanie; $m = 1, 2, 3, \dots, 12$
$PT_{j,m}$	podiel na tržbách $j$ -teho Dopravcu v $m$ -tom kalendárnom mesiaci [€]
$PZC_{j,* \rightarrow m}$	počet zónociest u $j$ -teho Dopravcu od začiatku platnosti daného PCL do konca $m$ -tého kalendárneho mesiaca
$\sum PT_{V_{j,* \rightarrow m-1}}$	suma podielov na tržbách $j$ -tého Dopravcu vyplatených za kalendárne mesiace predchádzajúce $m$ -tému kalendárnemu mesiacu v súvislosti s daným PCL
$JC PCL_m$	jednotková cena PCL za $m$ -tý kalendárny mesiac, ktorá sa vypočíta nasledovne:

$$JC PCL_m = \frac{AC PCL_m}{PZC_{* \rightarrow m}} \quad [€/zónocesta]$$

kde:



$PZC_{\star \rightarrow m}$  počet zónociest u všetkých Dopravcov od začiatku platnosti daného PCL do konca  $m$ -tého kalendárneho mesiaca, vypočítaný ako:

$$PZC_{\star \rightarrow m} = \sum PZC_{j, \star \rightarrow m}$$

$AC\ PCL_m$  alikvotná cena PCL za  $m$ -tý kalendárny mesiac, vypočítaná ako:

$$AC\ PCL_m = \frac{P\ PCL_{\star \rightarrow m} / \dagger}{CP\ PCL} \cdot C\ PCL \quad [€/PCL]$$

kde:

$P\ PCL_{\star \rightarrow m} / \dagger$  počet dní od začiatku platnosti daného PCL do konca  $m$ -tého kalendárneho mesiaca alebo do konca platnosti PCL (čo nastane skôr)

$CP\ PCL$  celková platnosť daného PCL v dňoch

$C\ PCL$  cena daného PCL

3. Akejkol'vek zmene systému rozúčtovania tržieb musí predchádzať súhlas Objednávateľov a príslušná úprava v zmluvách medzi Dopravcami a Objednávateľmi uzatvorených za účelom poskytovania služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej pravidelnej doprave (ďalej len „Zmluva/y o službách“).

## Článok V.

### Prepravná kontrola

1. Prepravnú kontrolu vykonáva každý Dopravca podľa vlastných interných smerníc, a to formou vlastných prepravných kontrol alebo formou prepravných kontrol, ktoré objedná u dodávateľských spoločností.
2. Objednávatelia a Organizátor si vyhradzuje právo v rámci uplatňovania Tarify IDS Východ požiadať Dopravcu o vykonanie prepravnej kontroly na určených spojoch liniek a v určenom mieste a čase.

## Čl. VI.

### Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Táto zmluva môže zaniknúť písomnou dohodou zmluvných strán, písomnou výpoveďou alebo písomným odstúpením od zmluvy.
3. Túto zmluvu môže vypovedať každá zo zmluvných strán písomnou výpoveďou z dôvodu porušenia akejkol'vek povinnosti Dopravcu alebo Zúčtovacieho centra podľa tejto zmluvy, ak bol na toto porušenie upozornený a v primeranej dodatočnej lehote (min. 5 pracovných dní) tento nevykonal nápravu.
4. Výpovedná doba je šesťmesačná a začína plynúť od prvého dňa mesiaca, ktorý nasleduje po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená všetkým ostatným zmluvným stranám.

5. Zmluvné strany sa dohodli, že Organizátor a/alebo Objednávateľa a/alebo Zúčtovacie centrum sú oprávnení odstúpiť od tejto zmluvy, ak:
  - a) Dopravca stratí povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z.,
  - b) dôjde k ukončeniu platnosti všetkých dopravných licencií Dopravcu na prevádzkovanie liniek v IDS Východ,
  - c) dôjde k ukončeniu platnosti Zmluvy o službách medzi Objednávateľom a Dopravcom,
  - d) dôjde k vyhláseniu konkurzu na majetok Dopravcu,
  - e) dôjde k ukončeniu platnosti Zmluvy o akceptácii kariet a Zmluvy o zabezpečení zúčtovania (TransCard) medzi aspoň jedným Dopravcom a Zúčtovacím centrom.
6. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a doručené všetkým ostatným zmluvným stranám. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom jeho doručenia poslednej zmluvnej strane.
7. Skončením zmluvného vzťahu zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán vyplývajúce z tejto zmluvy okrem nárokov na náhradu škody, nárokov na zmluvné a zákonné sankcie a okrem práv a povinností, ktoré majú podľa tejto zmluvy alebo vzhľadom na svoju povahu pretrvať aj po uplynutí tejto doby.
8. V prípade ukončenia zmluvy sa Zúčtovacie centrum zaväzuje rokovať a poskytnúť súčinnosť Objednávateľom a Organizátorovi spočívajúcu v zabezpečení migrácie dát o evidencii a rozúčtovaní tržieb podľa Tarify IDS Východ.
9. V prípade ukončenia záväzku Dopravcu podľa Zmluvy o službách sa zmluvné strany zaväzujú vyriešiť finančné a tržbové vysporiadanie všetkých PCL, ktorých platnosť je dlhšia ako platnosť Zmluvy o službách, a to najneskôr do 60 dní od skončenia platnosti Zmluvy o službách.

## **Čl. VII.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že si budú písomnosti obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto zmluvy doručovať poštou, formou doporučenej zásielky alebo osobne. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely tejto zmluvy rozumie najmä výpoveď a odstúpenie od zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že ich vzájomná korešpondencia sa bude zasielať na adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy, pokiaľ zo zmluvy nevyplýva inak. Až do okamihu doručenia písomného oznámenia o zmene kontaktnej adresy sa považuje za adresu určenú na doručovanie adresa uvedená v záhlaví tejto zmluvy.
3. Pri doručovaní prostredníctvom pošty sa zásielka považuje za doručенú dňom jej doručenia na adresu podľa predchádzajúceho odseku tohto článku. Za deň doručenia zásielky sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú zásielku prevziať, alebo deň vrátenia sa nedoručenej zásielky späť odosielateľovi, i keď sa adresát o obsahu zásielky nedozvedel. Listina, ktorá je doručovaná osobne, sa považuje za doručенú okamihom jej prevzatia alebo odmietnutím prevzatia zmluvnou stranou, ktorej je adresovaná.

4. Táto zmluva sa vyhotovuje v dvadsiatich dvoch (20) rovnopisoch, z ktorých po troch (3) rovnopisoch dostanú KSK a PSK a dva (2) rovnopisy dostane každý z Dopravcov, Organizátor a Zúčtovacie centrum.
5. Túto zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými očíslovanými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami všetkých zmluvných strán.
6. Táto zmluva nadobúda účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle povinnej osoby, nie však skôr ako nadobudne účinnosť Tarifa IDS Východ. V prípade, že sú účastníci zmluvy povinnými osobami v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a zmluva je zverejnená viackrát, rozhodujúce je jej prvé zverejnenie.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Košiciach, dňa .....

V Prešove, dňa .....

Za Košický samosprávny kraj:

Za Prešovský samosprávny kraj:

---

Ing. Rastislav Trnka  
predseda

---

PaedDr. Milan Majerský, PhD.  
predseda

V Michalovciach, dňa .....

Za ARRIVA Michalovce, a.s.:

---

Gejza Sačko  
predseda predstavenstva

---

Ing. Jozef Klink, EMBA.  
podpredseda predstavenstva

V Košiciach, dňa .....

Za eurobus, a.s.:

---

Ing. Ľubomír Gerši  
predseda predstavenstva

---

Ing. Štefan Gajdoš  
člen predstavenstva

V ....., dňa .....

Za .....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

V ....., dňa .....

Za .....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

V ....., dňa .....

Za .....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

V Košiciach, dňa .....

Za IDS Východ, s.r.o.:

\_\_\_\_\_  
Ing. Radovan Hužvík  
konateľ

\_\_\_\_\_  
Ing. Milan Škorupa, PhD.  
konateľ

V Žiline, dňa .....

Za TransData, s.r.o.:

\_\_\_\_\_  
Ing. Branislav Jurčišin  
konateľ

\_\_\_\_\_  
Ing. Karol Gogolák  
konateľ