

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

Dodatok č. 1

k Zmluve o dielo

č. objednávateľa : 2023/0276

č. zhotoviteľa : 10000162977/3489

uzatvorenej dňa 16.05.2023, v súlade s ustanovením § 536 a nasl. Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na predmet obstarávania „**Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA.**“

Článok I.

ZMLUVNÉ STRANY

- 1.1. Názov organizácie: Trenčiansky samosprávny kraj
Sídlo organizácie: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Štatutárny orgán: Ing. Jaroslav Baška, predseda
IČO: 36126624
DIČ: 2021613275
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK05 8180 0000 0070 0064 3251
Zástupca splnomocnený na rokovanie vo veciach:
a) zmluvných: Mgr. Tomáš Baláž
b) a technických: Ing. Martina Lamačková
Mgr. Radovan Hladký

(ďalej ako “**Objednávateľ**”)

a

- 1.2. Názov: Skanska SK a.s
Sídlo: Krajná 29, 821 04 Bratislava
Štatutárny orgán: Ing. Miroslav Potoč, predseda predstavenstva
Ing. Ivan Dimitrov, člen predstavenstva
Zapísaná v: zapísaná v OR Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, Vložka č.: 5012/B
IČO: 31 611 788
DIČ: 2020478955
IČ DPH: SK2020478955
Bankové spojenie:

IBAN:

Zástupca splnomocnený na rokovanie vo veciach:

a) zmluvných: Ing. Marek Štancel, oblastný manažér
JUDr. Soňa Jandzíková, zmluvný špecialista

b) technických: Ing. Marek Štancel, oblastný manažér
Milan Potoč, vedúci RVS 89-0702

Číslo telefónu:

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : 10000166456/3489

Email: skanska@skanska.sk
(ďalej ako "Zhotoviteľ").

Preambula

1. Objednávateľ a Zhotoviteľ (ďalej spoločne aj „zmluvné strany“) sa v súlade s Článkom V., bod 5.5, 5.6 a 5.8, s Článkom XIV bod 14.5 a Článku XVI. Bod 16.8 Zmluvy o dielo zo dňa 16.5.2023 a v súlade s ust. § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“) dohodli na uzatvorení Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo zo dňa 16.05.2023 na predmet zákazky „Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá-Dežerice, 3. ETAPA“ - stavebné práce (ďalej len „Zmluva“), v rámci operačného programu Integrovaný regionálny operačný program - kód ITMS 302011 W742 (ďalej len „Projekt“).
2. Z dôvodu realizácie prác navyiac a na tieto práce nadväzujúcu lehotu realizácie diela a v tejto súvislosti aj z dôvodu potreby navýšenia celkovej ceny diela Zhotoviteľ predložil Objednávateľovi požiadavku na zmenu Zmluvy formou dodatku, na základe okolností, ktoré Zhotoviteľ ani pri vynaložení náležitej odbornosti a starostlivosti nemohol predvídať.
3. Zmena rozsahu diela vychádza zo skutkového stavu, zisteného pri realizácii diela po odkrytí konštrukcií a vykonaní zodpovedajúcich skúšok. Pre realizáciu diela v zmysle Zmluvy tak, aby zrealizované dielo zodpovedalo platným normám a predpisom je potrebné realizovať práce, týkajúce sa sanácie neúnosného podlažia a jeho ďalšej optimalizácie, vykonať úpravy konštrukčného riešenia technológie stabilizácie svahov a zmeny riešenia systému odvodnenia, ako aj doplnenie realizácií nových krídiel mostného objektu S04, debnenia železobetónového prahu a konštrukčných vrstiev vozovky.
4. Spôsob riešenia a technologické postupy boli pre predmetné vzniknuté dôvodové zmeny navrhnuté s minimalizáciou vzniku finančných nárokov v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami projektovej dokumentácie podľa STN EN a posúdení projektanta stavby.
5. Na základe obhliadky úsekov stavby kde je podľa projektovej dokumentácie navrhnuté spevnenie svahov vegetačnými tvárniciami je potrebná konštrukčná zmena stabilizácie svahov, vzhľadom k tomu, že sklony jednotlivých svahov sú vo väčšom uhle ako definuje projektová dokumentácia. Bolo by nevyhnutné realizovať zásahy do porastu vo väčšej miere s akým je rátané v rozpočte. Zmena je dôvodná aj vzhľadom na technické a bezpečnostné hľadisko. V celom úseku predmetnej realizácie je výskyt koreňových systémov stromov na svahu a nie je možné realizovať jej svahovanie do požadovaného sklonu bez poškodenia, čo by malo za následok následné vysychanie stromov. Stabilizácia svahov sa vykoná prostredníctvom georochože s ocelovou výstužnou sieťou kotvenou oceľovými skobami. Pôvodné položky na stabilizáciu svahu tvárniciami sa vyfakturujú v základnom rozpočte a taktiež v zmenovom liste č.1 ako mínusová hodnota, z dôvodu nenavýšenia ceny diela. **Zmenovým listom č. 1 časť 1.** sa navyšuje cena diela o 271 401,50 € bez DPH, zároveň sa cena diela znižuje o 304 633,36 € bez DPH, zmena zmluvy v zmysle **ust. § 18 ods. 3 ZVO** predstavuje zmenu o 576 034,86 € bez DPH

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

(**691 241,83 € s DPH**) čo je zmena o 8,90 % oproti pôvodnej cene diela, čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 1. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO. Pôvodná lehota výstavby na základe Zmenového listu č. 1 časť 1. sa nemení.

6. Pri realizovaní statickej zaťažovacej skúšky (v jednotlivých staničeniach predmetných úsekov) v zmysle kontrolno-skúšobného plánu na požadovanú mieru únosnosti na pláni vozovky bola výsledná hodnota menšia ako 60 Mpa. Z prieskumu zemín v podloží vyplýva že, vrchnú časť podložia tvoria jemnozrnné zeminy, íly s vysokou plasticitou, hnedej až tmavohnedej farby, ktoré charakterizujeme ako zeminy namrzavé. Pri stanovení receptúry návrhu optimálneho realizovania stabilizácie podložia cementom, odobraté vzorky z neúnosného podložia sa lokálne ukázali ako nevhodné. Ich prípadná úprava stabilizáciou cementom by nedosiahla požadovanú únosnosť. Po vzájomnej dohode s projektantom a dozorom stavby bola navrhnutá výmena podložia do hĺbky od 600 mm do 1 700 mm lokálne od pláne vozovky s vybudovaním novej konštrukčnej vrstvy zo štrkodrviny. Vzhľadom na súčasnú rozpracovanosť v staničení km 6,880 – km 7,860, km 8,480 – km 9,300, km 10,100 – km 10,900 sa predpokladá pri celkovej realizácii diela potreba výmeny podložia. Potreba zmeny Zmluvy vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ ani Zhotoviteľ nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať v súlade s **ust. § 18 ods. 1 písm. c) ZVO**, a zmenou sa nemení charakter Zmluvy a zároveň ide o doplňujúce stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné, nie sú zahrnuté do pôvodnej zmluvy, poskytuje ich pôvodný dodávateľ a ide o zmenu v súlade s **ust. § 18 ods. 1 písm. b) ZVO**. Na základe **Zmenového listu č. 1 časť 2** sa navyšuje cena diela o **436 267,86 € s DPH** predlžuje sa lehota výstavby o **6 dní**. Keďže zmena Zmluvy vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ ani Zhotoviteľ nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať, akýkoľvek iný Zhotoviteľ by musel vykonať predmetnú zmenu za účelom dosiahnutia účelu Zmluvy.
7. Pri realizovaní statickej zaťažovacej skúšky (v jednotlivých staničeniach predmetných úsekov) v zmysle kontrolno-skúšobného plánu na požadovanú mieru únosnosti na pláni vozovky bola výsledná hodnota menšia ako 60 Mpa. Nevhodné podložie do hĺbky 300mm od pláne vozovky sa zemnou frézou stabilizuje cementom a zhutní sa na hodnotu $E_{def,2} = \min 60 \text{ MPa}$, čo definuje projektová dokumentácia a technická správa. Plán vozovky obsahovala valúny priemeru 200 mm – 400 mm, ktoré sa museli dodatočne pred zemnou stabilizáciou reprofilizovať deštrukčnou frézou na jemnejšiu frakciu menšiu ako 100 mm (technologický postup pre úpravu zemín). Vzhľadom na súčasnú rozpracovanosť v staničení km 6,880 – km 7,860, km 8,480 – km 9,300, km 10,100 – km 10,900 sa predpokladá pri celkovej realizácii diela potreba stabilizácie podložia na ploche 17 035 m² nad rámec výmery v rozpočte a príprava drviny pre stabilizáciu vo výmere 28 070 m². Potreba zmeny Zmluvy vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ ani Zhotoviteľ nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať v súlade s **ust. § 18 ods. 1 písm. c) ZVO**, a zmenou sa nemení charakter Zmluvy a zároveň ide o doplňujúce stavebné práce, ktoré sú nevyhnutné, nie sú zahrnuté do pôvodnej zmluvy, poskytuje ich pôvodný dodávateľ a ide o zmenu v súlade s **ust. § 18 ods. 1 písm. b) ZVO**. Na základe **Zmenového listu č. 1 časť**

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

3 sa navyšuje cena diela o **318 023,70 € s DPH** predlžuje sa lehota výstavby o **8 dní**. Keďže zmena Zmluvy vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ ani Zhotoviteľ nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať, akýkoľvek iný Zhotoviteľ by musel vykonať predmetnú zmenu za účelom dosiahnutia účelu Zmluvy.

8. Predmetná zmena definuje doplnenie konštrukčných vrstvy vozovky na vrstvách ŠD 31,5, CBGM 5/6, ktorým sa upravuje spôsob pokládky kameniva a CBGM_ na spevnených krajniciach vozovky. Na základe požiadavky zhotoviteľa v súvislosti s debnením ZB prahu, bol doplnený rozsah, ktorý zodpovedá skutočnosti a technologickému postupu realizácie predmetného objektu. Zmenovým listom č. 1 časť 4. sa navyšuje cena diela o 146 438,60 € bez DPH, zároveň sa cena diela neznižuje, zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje zmenu o 146 438,60 € bez DPH (175 726,32 € s DPH), čo je zmena o 2,26 % oproti pôvodnej cene diela, čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 4. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO. Pôvodná lehota výstavby podľa zmluvy bola 160 dní. Predĺženie o **2 dni** zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje predĺženie lehoty výstavby o 1,25 % čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 4. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO.
9. Vyústenie jednotlivých priepustov bolo navrhnuté v projektovej dokumentácii na pozemky so súkromným majiteľom, ktorý s projektovaným riešením nesúhlasí. Po vzájomnej dohode s investorom, projektantom a dozorum stavby bola vypracovaná projektová dokumentácia na zmenu konštrukčného systému odvodnenia cesty prostredníctvom vsakovacích šácht. Pôvodné položky na zhotovenie niektorých priepustov a lesných žľabov sa vyfakturujú v základnom rozpočte a taktiež v zmenovom liste č.1 časť 5 ako mínusová hodnota, z dôvodu nenavýšenia ceny diela. Zmenovým listom č. 1 časť 5. sa navyšuje cena diela o 54 450,29 € bez DPH, zároveň sa cena diela znižuje o 25 948,86 € bez DPH, zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje zmenu o 80 399,15 € bez DPH (96 478,98 € s DPH), čo je zmena o 1,24 % oproti pôvodnej cene diela, čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 5. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO. Pôvodná lehota výstavby na základe Zmenového listu č. 1 časť 4. sa nemení.
10. Na základe obhliadky stavby a analýzy konštrukčného stavu pôvodných krídiel sa dospelo k záveru, že je nevyhnuté pre bezpečnosť a technický stav predmetného mostného objektu vybudovať nové krídla. Po vzájomnej dohode s investorom, projektantom a dozorum stavby bola vypracovaná projektová dokumentácia na vybúranie pôvodných mostných krídiel a jej následnú realizáciu. Zmenovým listom č. 1 časť 6. sa navyšuje cena diela o 5 417,04 € bez DPH, zároveň sa cena diela neznižuje, zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje zmenu o 5 417,04 € bez DPH (6 500,45 € s DPH), čo je zmena o 0,0834 % oproti pôvodnej cene diela, čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 4. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO. Pôvodná lehota výstavby podľa zmluvy bola 160 dní. Predĺženie o **6 dni** zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje predĺženie lehoty výstavby o

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

3,75 % čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 na základe Zmenového listu č. 1 časť 6. sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO.

11. Všetky zmeny, ktoré boli vykonané v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO a s ust. § 18 ods. 4 ZVO, predstavujú zmenu v absolútnej hodnote 808 289,65 € bez DPH (969 947,58 € s DPH) čo je zmena o 12,49 % oproti pôvodnej cene diela, čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO a Dodatkom č. 3 sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO. Pôvodná lehota výstavby podľa zmluvy bola 160 dní. Predĺženie o 8 dní zmena zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 3 ZVO predstavuje predĺženie lehoty výstavby o 5,00 % čo je v súlade s ust. § 18 ods. 3 písm. a) ZVO. Dodatkom č. 1 sa nemení charakter zmluvy v zmysle ust. § 18 ods. 4 ZVO.
12. Všetky zmeny, ktoré boli vykonané v súlade s ust. § 18 ods. 1 písm. b) a písm. c) ZVO, predstavujú navýšenie ceny diela o sumu 628 576,3 € bez DPH (754 291,56 € s DPH) Pôvodná lehota výstavby podľa zmluvy bola 160 dní. V dôsledku zmien, ktoré boli vykonané v súlade s ust. § 18 ods. 1 písm. b) a písm. c) ZVO, bolo nutné predĺžiť lehoty výstavby o 14 dní. Všetky zmeny, ktoré boli vykonané v súlade s ust. § 18 ods. 1 písm. b) a písm. c) ZVO, sú v súlade s ust. § 18 ods. 5 ZVO, keďže zmeny podľa ust. § 18 ods. 1 písm. b) alebo písm. c), nedochádza k navýšeniu hodnoty plnenia o viac ako 50 % hodnoty pôvodnej zmluvy.
13. Na základe tohto Dodatku č. 1, v dôsledku všetkých zmien v rámci Zmenového listu č. 1, sa navyšuje cena diela o 775 701,51 € bez DPH (930 841,81 € s DPH) a predlžuje sa lehota výstavby o 22 dní.
14. Zároveň dochádza k zmene informácií o subdodávateľoch, ktorú Zhotoviteľ riadne oznámil Objednávateľovi a ten s touto zmenou po overení údajov o subdodávateľoch súhlasí.
15. Zmenou Zmluvy podľa tohto Dodatku č. 1 dochádza k navýšeniu hodnoty plnenia a lehoty plnenia v rozsahu vyššie uvedenom. Technické zmeny ako aj cenový dopad týchto zmien boli posúdené a odsúhlasené Zhotoviteľom, Objednávateľom zastúpeným projektovou radou, stavebným dozorom a projektantom diela. Mimoriadne ukončenie Zmluvy by nezodpovedalo princípu transparentnosti a princípu hospodárnosti a efektívnosti podľa ZVO.

Článok II. PREDMET DODATKU

1. Objednávateľ a Zhotoviteľ sa, v súlade s bodom 5.8 a 14.5 Zmluvy o dielo, dohodli na uzatvorení tohto Dodatku č. 1, predmetom ktorého je :
 - a) zmena rozsahu diela – navyiac práce - Zmenový list č.1
 - b) so zmenou rozsahu a cenovým dopadom spojená zmena ceny diela,
 - c) aktualizácia časového harmonogramu, resp. zmena času plnenia spojená so zmenou rozsahu diela (ďalej len ako „**Dodatok č. 1**“).

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

2. Dodatkom č. 1 sa mení bod 3.2 Zmluvy o dielo a jeho nové znenie je nasledujúce:

„Zhotoviteľ sa zaväzuje realizovať pre Objednávateľa predmet Zmluvy podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve, a to v množstve a cenách uvedených v tejto Zmluve a podľa projektovej dokumentácie v súlade so súťažnými podkladmi vrátane ich príloh, v súlade s vysvetleniami súťažných podkladov a súvisiacich dokladov a dokumentov, ak k vysvetľovaniu došlo, v súlade so všetkými dokumentmi, ktoré tvorili podklad pre spracovanie ponuky vo verejnom obstarávaní a v súlade s predloženou ponukou úspešného uchádzača a v súlade so zmenovým listom č. 1.“

3. Dodatkom č. 1 sa mení bod 5.1 Zmluvy o dielo a jeho nové znenie je nasledujúce:

„Zmluvné strany sa dohodli v zmysle ust. § 3 zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov na cene za celý predmet Zmluvy:

<i>Spolu bez DPH</i>	<i>7 245 701,51 EUR</i>
<i>DPH 20%</i>	<i>1 449 140,30 EUR</i>
<i>Spolu</i>	<i>8 694 841,81 EUR</i>
<i>Slovom</i>	<i>osem miliónov šesťstodeväťdesiatštyritisíc osemstoštyridsaťjeden eur a osemdesiatjeden eurocentov.</i>

Ceny budú vyčíslené v Eurách a zaokrúhlené na 2 desatinné miesta.“

4. Dodatkom č. 1 sa mení bod 6.1 Zmluvy o dielo a jeho nové znenie je nasledujúce:

„Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Zmluvy v lehote do 182 dní odo dňa odovzdania staveniska, v súlade s časovým harmonogramom, ktorý tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy. Objednávateľ odovzdá Zhotoviteľovi stavenisko dňa 15.02.2023. V prípade odôvodnených objektívnych prekážok sa môže deň určený ako deň odovzdania zmeniť, a to po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán. Zhotoviteľ zaháji vykonávanie diela najneskôr do 5 dní od odovzdania staveniska.“

5. Dodatkom č. 1 sa mení časový plán výstavby (harmonogram) tvoriaci Prílohu č.3 Zmluvy o dielo a nahrádza sa aktualizovaným časovým plánom výstavby diela.

III. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Všetky ustanovenia Zmluvy o dielo nedotknuté Dodatkom č. 1 ostávajú v platnosti bez zmien.
2. Predmetný Dodatok č.1 nadobúda platnosť podpísaním tohto Dodatku č. 1 oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobudne po splnení súčasne dvoch odkladacích podmienok účinnosti, ktoré spočívajú v tom, že:

Číslo dodatku v systéme SAP zhotoviteľa : **10000166456/3489**

- a) orgán kontroly (riadiaci orgán) prijme záver, že Dodatok č. 1 a jeho uzatvorenie je v celom rozsahu v súlade so ZVO a/alebo ostatnými záväznými predpismi, pričom rozhodujúci je dátum doručenia správy z kontroly. Ak budú v rámci kontroly Dodatku identifikované nedostatky, ktoré budú v rozpore so ZVO a/alebo ostatnými záväznými, alebo ak si orgán kontroly neosvojí odôvodnenie podnetu Objednávateľa na výkon kontroly, Dodatok nenadobudne účinnosť, iba ak Objednávateľ Zhotoviteľovi písomne oznámi, že trvá na tom, aby Dodatok č. 1 nadobudol účinnosť,
 - b) a zároveň dôjde naplneniu povinnosti v zmysle ust. § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka, teda účinnosť táto zmluva nadobudne dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Objednávateľ oznámi Zhotoviteľovi nadobudnutie účinnosti tejto zmluvy písomne.
3. Dodatok č. 1 je vyhotovený v 6 rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ obdrží 4 rovnopisy a Zhotoviteľ 2 rovnopisy.
 4. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom Dodatku č.1 oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
 5. Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č.1 sú :
Príloha č.1 : Zmenový list č. 1 s dôvodovou správou
Príloha č.2 : Aktualizovaný časový plán výstavby (harmonogram)

V Trenčíne, dňa

V Bratislave, dňa

Skanska SK a.s.
Zhotoviteľ

.....
Objednávateľ

.....
Ing. Miroslav Potoč
predseda predstavenstva

.....
Ing. Ivan Dimitrov
člen predstavenstva

ZMENOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Číslo ZoD: 2023/0276

Poradové číslo zmenového listu:

1

Zmena:

D - dokumentácia

P - príprava

R - realizácia

Stavebný objekt: SO 103 Rekonštrukcia cesty II/516, k.ú. Trenč. Teplice, Petrova Lehota - 3. ETAPA
SO 04 Mostný objekt evid. č. 516 007, križovanie vodného toku

Názov zmeny:

- zmena stabilizácie svahov,
- sanácia neúnosného podložia výmenou konštrukčných vrstiev,
- zhotovenie stabilizácie podložia,
- doplnenie konštrukčných vrstiev cesty a debnenia ŽB prahu podľa PD,
- zmena konštrukčného systému odvodnenia,
- most SO 04 – realizácia nových krídiel mosta

Zdôvodnenie zmeny: časť č.1 - zmena stabilizácie svahov – SO 103

- na základe obhliadky úsekov stavby kde je podľa projektovej dokumentácie navrhnuté spevnenie svahov vegetačnými tvárniciami navrhujeme konštrukčnú zmenu stabilizácie svahov, vzhľadom k tomu, že sklony jednotlivých svahov sú vo väčšom uhle ako definuje projektová dokumentácia. Bolo by nevyhnutné realizovať zásahy do porastu vo väčšej miere s akým je rátané v rozpočte. Zmenu požadujeme aj z dôvodu technického a bezpečnostného hľadiska. V celom úseku predmetnej realizácie je výskyt koreňových systémov stromov na svahu a nie je možné realizovať jej svahovanie do požadovaného sklonu bez poškodenia, čo by malo za následok následné vysychanie stromov
- k danej skutočnosti naša spoločnosť vznesla požiadavku na zmenu stabilizácie svahov a to prostredníctvom georohože s oceľovou výstužnou sieťou kotvenou oceľovými skobami,
- pôvodné položky na stabilizáciu svahu tvárniciami sa vyfakturujú v základnom rozpočte a taktiež v zmenovom liste č.1 ako mínusová hodnota, z dôvodu nenavýšenia ceny diela
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu a z položiek referenčného cenníka SK Cenekon 2301 v 1

Zdôvodnenie zmeny: časť č.2 - sanácia neúnosného podložia výmenou konštrukčných vrstiev – SO 103

- pri realizovaní statickej zaťažovacej skúšky (v jednotlivých staničeniach predmetných úsekov) v zmysle kontrolno-skúšobného plánu na požadovanú mieru únosnosti na pláni vozovky bola výsledná hodnota menšia ako 60 Mpa,
- z prieskumu zemín v podloží vyplýva že, vrchnú časť podložia tvoria jemnozrnné zeminy, íly s vysokou plasticitou, hnedej až tmavohnedej farby, ktoré charakterizujeme ako zeminy namíživé. Pri stanovení receptúry návrhu optimálneho realizovania stabilizácie podložia cementom, odobraté vzorky z neúnosného podložia sa lokálne ukázali ako nevhodné. Ich prípadná úprava stabilizáciou cementom by nedosiahla požadovanú únosnosť,
- po vzájomnej dohode s projektantom a dozorom stavby bola navrhnutá výmena podložia do hĺbky od 600 mm do 1 700 mm lokálne od pláne vozovky s vybudovaním novej konštrukčnej vrstvy zo štrkodrviny. Vzhľadom na súčasnú rozpracovanosť v staničení km 6,880 – km 7,860, km 8,480 – km 9,300, km 10,100 – km 10,900 sa predpokladá pri celkovej realizácii diela potreba výmeny podložia.
- pôvodné položky na debnenie a podkladový betón sa vyfakturujú v základnom rozpočte a taktiež v zmenovom liste č.1 ako mínusová hodnota, z dôvodu nenavýšenia ceny diela
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu a z položiek referenčného cenníka SK Cenekon 2301 v 1

Zdôvodnenie zmeny: časť č.3 - zhotovenie stabilizácie podložia – SO 103

- pri realizovaní statickej zaťažovacej skúšky (v jednotlivých staničeniach predmetných úsekov) v zmysle kontrolno-skúšobného plánu na požadovanú mieru únosnosti na pláni vozovky bola výsledná hodnota menšia ako 60 Mpa,
- v prípade nevhodného podložia do hĺbky 300mm od pláne vozovky sa zemnou frézou pláň stabilizuje cementom a zhutní sa na hodnotu Edef,2 = min 60 MPa, čo definuje projektová dokumentácia a technická správa,
- pláň vozovky obsahovala valúny priemeru 200 mm – 400 mm, ktoré sa museli dodatočne pred zemnou stabilizáciou reprofilirovať deštrukčnou frézou na jemnejšiu frakciu menšiu ako 100 mm(technologický postup pre úpravu zemín). Vzhľadom na súčasnú rozpracovanosť v staničení km 6,880 – km 7,860, km 8,480 – km 9,300, km 10,100 – km 10,900 sa predpokladá pri celkovej realizácii diela potreba stabilizácie podložia na ploche 17 035 m² nad rámeč výmery v rozpočte a príprava drviny pre stabilizáciu vo výmere 28 070 m².
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu a z položiek referenčného cenníka SK Cenekon 2301 v 1

Zdôvodnenie zmeny: časť č.4 - doplnenie konštrukčných vrstiev cesty a debnenia ŽB prahu podľa PD – SO 103

- rozpočet je v nesúlade s projektovou dokumentáciou stavby
- projektová dokumentácia definuje konštrukčné vrstvy cesty(vzorové priečne rezy) ŠD 31,5, CBGM 5/6 a debnenia ŽB prahu nezodpovedá v množstvách uvedených v rozpočte stavby
- rozdiel v daných množstvách bol odsúhlasený autorským dozorom stavby
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu

Zdôvodnenie zmeny: časť č.5 - zmena konštrukčného systému odvodnenia – SO 103

- vyústenie jednotlivých priepustov bolo navrhnuté na plochy so súkromným majiteľom, ktorý s projektovaným riešením nesúhlasí
- po vzájomnej dohode s investorom, projektantom a dozorum stavby bola vypracovaná projektová dokumentácia na zmenu konštrukčného systému odvodnenia cesty prostredníctvom vsakovacích šácht
- pôvodné položky na zhotovenie niektorých priepustov a lesných žľabov sa vyfakturujú v základnom rozpočte a taktiež v zmenovom liste č.1 ako mínusová hodnota, z dôvodu nenavýšenia ceny diela
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu a z položiek referenčného cenníka SK Cenekon 2301 v 1

Zdôvodnenie zmeny: časť č.6 - most SO 04 – realizácia nových krídiel mosta – SO 04

- na základe obhliadky stavby a analýzy konštrukčného stavu pôvodných krídiel sa dospelo k záveru, že je nevyhnuté pre bezpečnosť a technický stav predmetného mostného objektu vybudovať nové krídla
- po vzájomnej dohode s investorom, projektantom a dozorum stavby bola vypracovaná projektová dokumentácia na výbúranie pôvodných mostných krídiel a jej následnú realizáciu
- rozpočet je vypracovaný z položiek základného rozpočtu

Posúdenie zmeny - autorský dozor projektanta:

Posúdenie zmeny - technický dozor objednávateľa:

			Zmenový list č:	1
Dopady:	do projektovej dokumentácie:	áno	SO 103 - Vsakovacia šachta SO 04 – Mostné krídla	
	do časového plánu:	áno	+ 22 dní	
	do ceny:	zvýšenie o:	+ 775 701,51 eur bez DPH	
		zníženie o:		
Navrhovateľ zmeny:		Podpis:		
Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava Ing. Marek Štancel				
Vyjadrenie zhotoviteľa:		Podpis:		
Zhotoviteľ s navrhovanou zmenou súhlasí				
Vyjadrenie projektanta:		Podpis:		
<i>súhlasím</i>				
Vyjadrenie objednávateľa:		Podpis:		
<i>SÚHLAS</i>				
Záverečné stanovisko:				
<i>SÚHLAS S NAVRHOVANOU ZMENOU</i>				

Dňa: 24.7.2023

Za objednávateľa: Ing. Peter Biel

Za zhotoviteľa: Ing. Marek Štancel

Za projektanta: Ing. Ján Malast

Rekapitulácia jednotlivých častí Zmenového listu č.1

Časť	Názov časti	Zmenový list č.1		Predĺženie doby výstavby
		Cena bez DPH (€)	Cena s DPH (€)	
časť 1	Zmena stabilizácie svahov	- 33 231,86 €	- 39 878,23 €	0 dní
časť 2	Sanácia neúnosného podložia výmenou konštrukčných vrstiev	363 556,55 €	436 267,86 €	67 dní
časť 3	Zhotovenie stabilizácie podložia	265 019,75 €	318 023,70 €	30 dní
časť 4	Doplnenie konštrukčných vrstiev cesty a debnenia ŽB prahu podľa PD	146 438,60 €	175 726,32 €	6 dní
časť 5	Zmena konštrukčného systému odvodnenia	28 501,43 €	34 201,72 €	0 dní
časť 6	Most SO 04 - realizácia nových krídiel mosta	5 417,04 €	6 500,45 €	12 dní
Cena celkom Zmenový list č.1 (€)		775 701,51 €	930 841,81 €	22 dní

Zmena č.1 – Zmena stabilizácie svahov

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------------------	-------------------------

Pôvodné riešenie - stabilizácia tvárnicami

-304 633,36**1****ZEMNE PRÁCE****-34 050,70**

6	122202203	Odkopávky pre cesty v horn. tr. 3 nad 1 000 do 10 000 m3	m3	-444,720	5,55	-2 468,20
7	122202209	Príplatok za lepivosť horn. tr. 3 pre cesty	m3	-444,720	0,48	-213,47
17	162301102	Vodorovné premiestnenie výkopu do 1000 m horn. tr. 1-4	m3	-444,720	1,48	-658,19
18	162701105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	m3	-444,720	4,32	-1 921,19
19	162701109	Príplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m horn. tr. 1-4	m3	-5 336,640	0,54	-2 881,79
20	167101103	Skladanie alebo prekladanie výkopu v horn. tr. 1-4	m3	-444,720	1,75	-778,26
22	171201201	Uloženie výkopku na skládku	m3	-444,720	0,08	-35,58
30	182911111	Vyplnenie otvorov spevňovacích prefabr. tvaroviek ornicoú vo svahu 1:2-1:1	m2	-5 559,000	4,00	-22 236,00
31	5812A0104	Zemina čierna (ornica)	m3	-625,388	4,57	-2 858,02

-57 915,89**2****ZÁKLADY**

40	274316221	Základové pásy z betónu tr. C 20/25-XC1(SK)-Cl1,0	m3	-444,720	130,23	-57 915,89
----	-----------	---	----	----------	--------	------------

-208 597,58**5****KOMUNIKÁCIE**

61	564831111	Podklad zo štrkodrte ŠD 0-32 hr. 100 mm	m2	-5 559,000	3,43	-19 067,37
74	596214214	Kladenie vegetačných tvárnic pre stabilizáciu svahu hr. 80mm nad 300 m2	m2	-5 559,000	19,87	-110 457,33
75	592479301	Tvárnica vegetačná zatravnňovacia 40x40x8cm, sivá	m2	-5 725,770	13,81	-79 072,88

-4 069,19**9****OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE**

151	979131415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminý	m3	-444,720	9,15	-4 069,19
-----	-----------	---------------------------------------	----	----------	------	-----------

Nové riešenie - stabilizácia svahu georochozou s oceľovou výstužnou sieťou

271 401,50

n1	285380150.S	Ochrana proti padaniu skál sklon nad 45 stupňov - georochož s oceľovou výstužnou sieťou	m2	5 559,000	34,89	193 953,51
n2	313490000400.S	Sieť oceľová - pletená, typ siete 8x10, priemer drôtu 2,7 mm, povrchová ochrana (Zn+Al) + PA6	m2	5 725,770	7,30	41 798,12
n3	693110004710.S.1	Protierózna rohož zložená z extrudovanej trojrozmernej UV stabilizovanej protieróznej vrstvy a vystuženej jednostranne nakaširovanej tkanej textílie (napr. Secumat 401 G4)	m2	5 725,770	5,10	29 201,43
n4	457979123.S	Príplatok za pripevnenie geotextílie oceľovými skobami so sklonom nad 1:5-1:1,5, pri počte skób na 10m2 nad 8 do 10 ks	m2	5 559,000	1,16	6 448,44

Cena celkom bez DPH v eur

DPH (20%)

Cena celkom s DPH v eur

-33 231,86**-6 646,37****-39 878,23**

Zmena č.2 – sanácia neúnosného podložia výmenou konštrukčných vrstiev**Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA**

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
1 ZEMNE PRÁCE						119 148,24
6	122202203	Odkopávky pre cesty v horn. tr. 3 nad 1 000 do 10 000 m3	m3	5 916,000	5,55	32 833,80
7	122202209	Príplatok za lepivosť horn. tr. 3 pre cesty	m3	5 916,000	0,48	2 839,68
17	162301102	Vodorovné premiestnenie výkopu do 1000 m horn. tr. 1-4	m3	5 916,000	1,48	8 755,68
18	162701105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	m3	5 916,000	4,32	25 557,12
19	162701109	Príplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m horn. tr. 1-4	m3	70 992,000	0,54	38 335,68
20	167101103	Skladanie alebo prekladanie výkopu v horn. tr. 1-4	m3	5 916,000	1,75	10 353,00
22	171201201	Uloženie výkopku na skládku	m3	5 916,000	0,08	473,28
2 ZÁKLADY						-3 733,80
45	274352111	Debnenie základových prahov na mikropilótach zabudované	m2	-1 470,000	2,54	-3 733,80
4 VODOROVNÉ KONŠTRUKCIE						-71 677,69
56	457311117	Podkladný betón výplňový alebo spádový tr. C 20/25-XF1(SK)-CI0,4	m3	-465,500	153,98	-71 677,69
5 KOMUNIKÁCIE						265 688,40
n1	564861111.S	Podklad zo štrkdrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	m2	32 520,000	8,17	265 688,40
9 OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE						54 131,40
151	979131415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminý	m3	5 916,000	9,15	54 131,40

Cena celkom bez DPH v eur

363 556,55

DPH (20%)

72 711,31

Cena celkom s DPH v eur

436 267,86

Zmena č.3 – zhotovenie stabilizácie podložia

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
1		ZEMNE PRÁCE				265 019,75
26	181202309	Úprava pláne vozovky so zemnou frézou a stabilizácií vápnom so zhutnením na Edef,2 = 60 MPa	m2	17 035,000	9,51	162 002,85
n1	561511125.S	Príprava drviny recykl. frezou konštr. pôv. krytu	m2	28 070,000	3,67	103 016,90

Cena celkom bez DPH v eur**265 019,75****DPH (20%)****53 003,95****Cena celkom s DPH v eur****318 023,70**

**Zmena č.4 – doplnenie konštrukčných vrstiev cesty a debnenia ŽB prahu
podľa PD**

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
2	ZÁKLADY					58 216,28
43	274351215	Debnenie základových pásov zhotovenie	m2	1 324,000	35,08	46 445,92
44	274351216	Debnenie základových pásov odstránenie	m2	1 324,000	8,89	11 770,36
5	KOMUNIKÁCIE					88 222,32
62	564871111	Podklad zo štrkodrtie ŠD fr. 31,5 (45) Ge, hr. 240-270 mm	m2	5 456,000	6,81	37 155,36
65	567132112	Podklad z kameniva spevn. cementom - Cementová stabilizácia CBGM C5/6, hr. 170 mm	m2	3 766,000	13,56	51 066,96

Cena celkom bez DPH v eur

146 438,60

DPH (20%)

29 287,72

Cena celkom s DPH v eur

175 726,32

Zmena č.5 – zmena konštrukčného systému odvodnenia

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
1 Pôvodné riešenie						-25 948,86
ZEMNE PRÁCE						-1 206,80
14	151101102	Zhotovenie paženia rýh pri realizácii priepustov príložné hl. do 4 m	m2	-20,000	54,37	-1 087,40
15	151101112	Odstránenie paženia rýh pri realizácii priepustov príložné hl. do 4 m	m2	-20,000	5,97	-119,40
4 VODOROVNÉ KONŠTRUKCIE						-5 787,75
53	421321117	Mostné konštr. dosiek alebo klenieb zo železobetónu tr. C 20/25-XC1(SK)-CI0,4 Dmax 16-S3	m3	-9,000	164,00	-1 476,00
54	421361411	Výstuž konštrukcií priepustov. zo zvarovaných sietí KARI	t	-2,000	1 744,55	-3 489,10
58	457311125	Podkladný betón výplňový pod prahom a žlabom tr. C12/15-X0(SK)-CI1,0	m3	-5,720	143,82	-822,65
5 KOMUNIKÁCIE						-12 111,66
79	598621150	Montáž uzavretého žľabu BG do lôžka z betónu prostého tr.C 20/25-XF1(SK)-CI1,0	m	-25,360	55,87	-1 416,86
80	592278611	Žľab lesný odvodňovací BG Žľab v. 0,6,, dí. 3,17m s liatinovým krycím roštom D400	kus	-8,000	1 336,85	-10 694,80
9 OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE						-6 050,28
133	919513111	Zhotovenie priepustu z rúr betónových alebo železobetónových DN 500 mm	m	-27,000	114,52	-3 092,04
134	592237141	Rúra TBR 19-50 50x250x8,5	kus	-12,000	246,52	-2 958,24
711 IZOLÁCIE PROTI VODE A VLHKOSTI						-792,37
153	711311001	Zhotovenie izolácie mostoviek za studena náterom asphalt. impregnačný uzatvárací	m2	-18,000	3,56	-64,08
154	111631741	Zapečatujúca vrstva mostovky (kotviaci impregnačný náter + uzatvárací náter)	t	-0,006	33 563,10	-201,38
159	711341564	Zhotovenie izolácie mostoviek prítavením NAIP	m2	-18,000	18,30	-329,40
160	628361675	Pás ťažký asphaltový natavovací modifikovaný hr. 5 mm	m2	-20,900	9,45	-197,51

Nové riešenie - vsakovacie šachty v počte 9 kusov

54 450,29

1		ZEMNE PRÁČE	37 122,07			
n1	133201201.S	Výkop šachty nezapaženej, homina 3 do 100 m3	m3	288,000	58,85	16 948,80
7	122202209	Príplatok za lepivosť horn. tr. 3 pre cesty	m3	288,000	0,48	138,24
17	162301102	Vodorovné premiestnenie výkopu do 1000 m horn. tr. 1-4	m3	288,000	1,48	426,24
18	162701105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	m3	288,000	4,32	1 244,16
19	162701109	Príplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m horn. tr. 1-4	m3	3 456,000	0,54	1 866,24
20	167101103	Skladanie alebo prekladanie výkopu v horn. tr. 1-4	m3	288,000	1,75	504,00
22	171201201	Uloženie výkopku na skládku	m3	288,000	0,08	23,04
n2	175101101.S	Obsyp potrubia sypaninou z vhodných homín 1 až 4 bez prehodenia sypaniny	m3	257,400	20,42	5 256,11
n3	583410003500.S	Kamenivo drvené hrubé frakcia 32-63 mm	t	47,520	22,49	1 068,72
n4	583820001000.S	Kameň lomový neupravený, z vyvretých homín, triedený	t	158,400	18,38	2 911,39
n5	583410004400.S	Štrkodrva frakcia 0-63 mm	t	360,360	18,69	6 735,13
2		ZAKLADANIE	1 190,50			
n6	211971121.S	Zhotov. oplášť. výplne z geotext. v ryhe alebo v záreze pri rozvinutej šírke oplášť. od 0 do 2, 5 m	m2	331,200	1,95	645,84
n7	693110004500.S	Geotextília polypropylénová netkaná 300 g/m2	m2	380,880	1,43	544,66
8		RÚROVÉ VEDENIE	13 502,52			
89	89321211R	Zhotovenie šachty kalovej betónovej na vtok. strane priepustu, vnút. plocha do 1.50 m2	kus	9,000	661,97	5 957,73
90	4361G0322	Šachta betón. kalová rozm.1,4x1,2x1,4m, vr paroroštu a atyp oceľ.pozink.mreže -"Š1,Š2" alt. kruh.šachta s rovn.objemom	kus	9,000	838,31	7 544,79
9		OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁČE	2 635,20			
151	979131415	Poplatok za uloženie vykopanej zeminy	m3	288,000	9,15	2 635,20

Cena celkom bez DPH v eur

28 501,43

DPH (20%)

5 700,29

Cena celkom s DPH v eur

34 201,72

Zmena č.6 – most SO 04 – realizácia nových krídiel mosta

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA

Rozpočet - ZoD (Zmenové listy)

Č.	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková bez DPH (€)	Cena celkom bez DPH (€)
----	-------------	-------	----	-----------------	-----------------------------	-------------------------

3 ZVISLÉ A KOMPLETNÉ KONŠTRUKCIE

3 319,94

19	317321119	Rímsy zo železobetónu tr. C 35/45-XF4, XD3(SK)-C10,2-Dmax 16-S3	m3	4,660	245,88	1 145,80
20	317353121	Debnenie ríms akéhokoľvek tvaru, zhotovenie	m2	17,010	101,32	1 723,45
21	317353221	Debnenie ríms akéhokoľvek tvaru, odstránenie	m2	17,010	11,56	196,64
22	317361216	Výstuž ríms oceľ 10 505	t	0,145	1 752,10	254,05

9 OSTATNÉ KONŠTRUKCIE A PRÁCE

2 097,10

47	936171121	Vŕtanie otvorov do ŽB dosky mosta D 16, L=180mm, vr chem. kotvy	kus	27,000	2,29	61,83
55	963051111	Búranie mostných konštr. zo železobetónu	m3	5,610	164,70	923,97
57	979012112	Zvislá doprava sute do 3,5 m	t	13,500	16,00	216,00
58	979082113	Vodorovná doprava sute do 1000 m	t	13,500	1,31	17,69
59	979082119	Priplatok za ďalších 1000 m	t	270,000	0,90	243,00
60	979087212	Nakladanie sute a vybraných hmôt na dopravný prostriedok	t	13,500	0,87	11,75
62	979131410	Poplatok za uložen. a znešk. stav. sute na urč. sklád. -z demol. vozoviek "O"-ost. odpad	t	13,500	5,08	68,58
64	998212111	Presun hmôt pre mosty murované, monolit., kovové, výš. do 20 m	t	62,000	8,94	554,28

Cena celkom bez DPH v eur

DPH (20%)

Cena celkom s DPH v eur

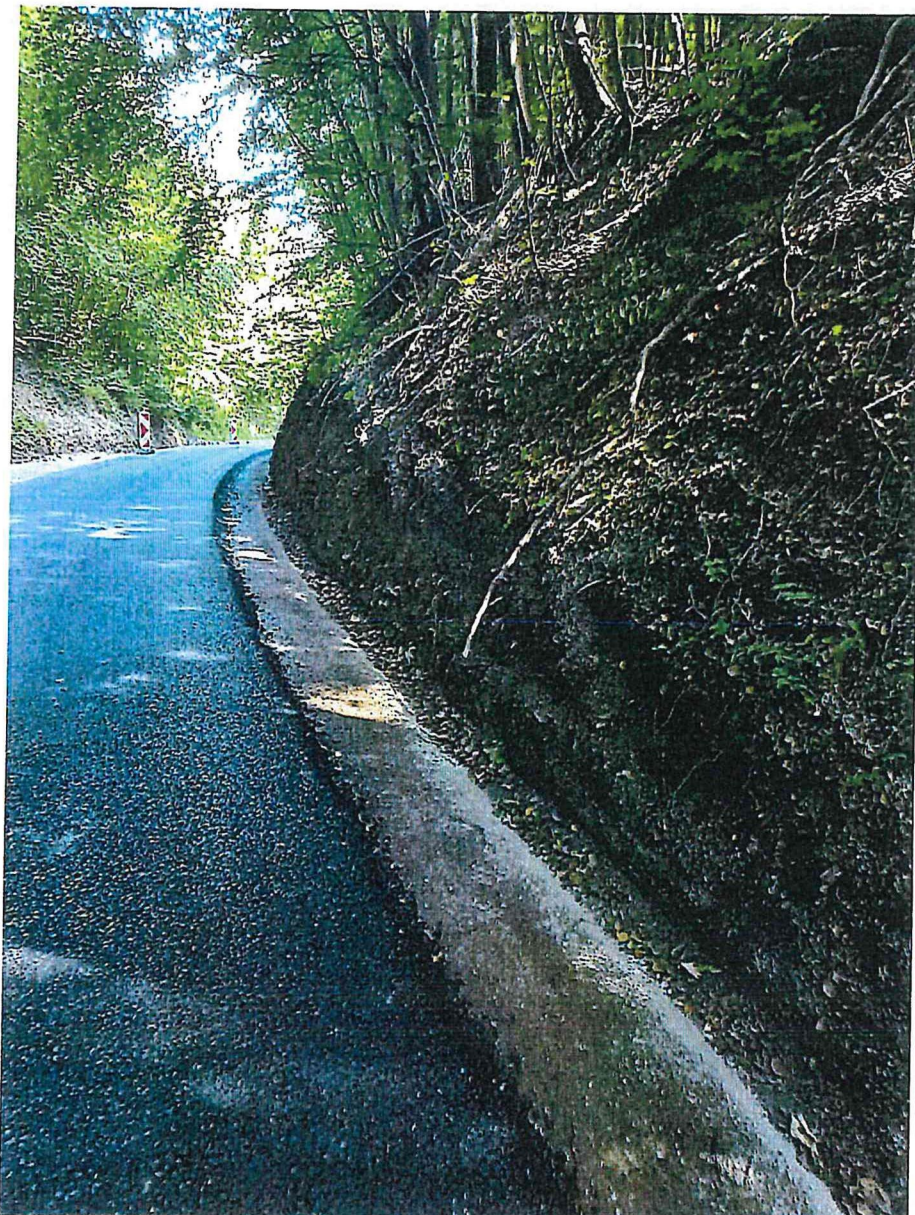
5 417,04

1 083,41

6 500,45

Fotodokumentácia jednotlivých zmenových častí

Zmena stabilizácie svahov - veľké sklony svahov a výskyt koreňového systému



Zmena stabilizácie svahov – navrhovaná georochož s oceľovou výstužnou sieťou kotvenou oceľovými skobami



Sanácia neúnosného podlažia výmenou konštrukčných vrstiev



Zhotovenie stabilizácie podložia – prítomnosť valúnov



Zhotovenie stabilizácie podložia – reprofilizácia deštrukčnou frérou

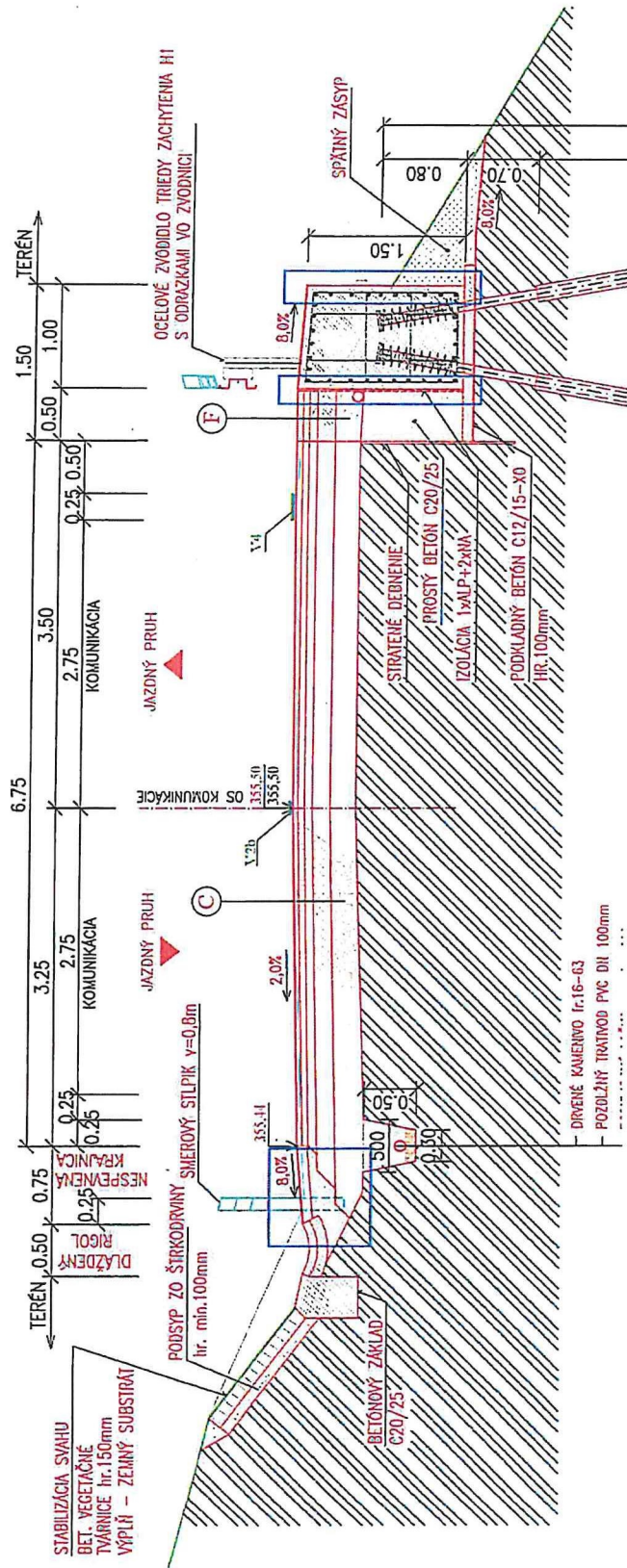


Zhotovenie stabilizácie podložia

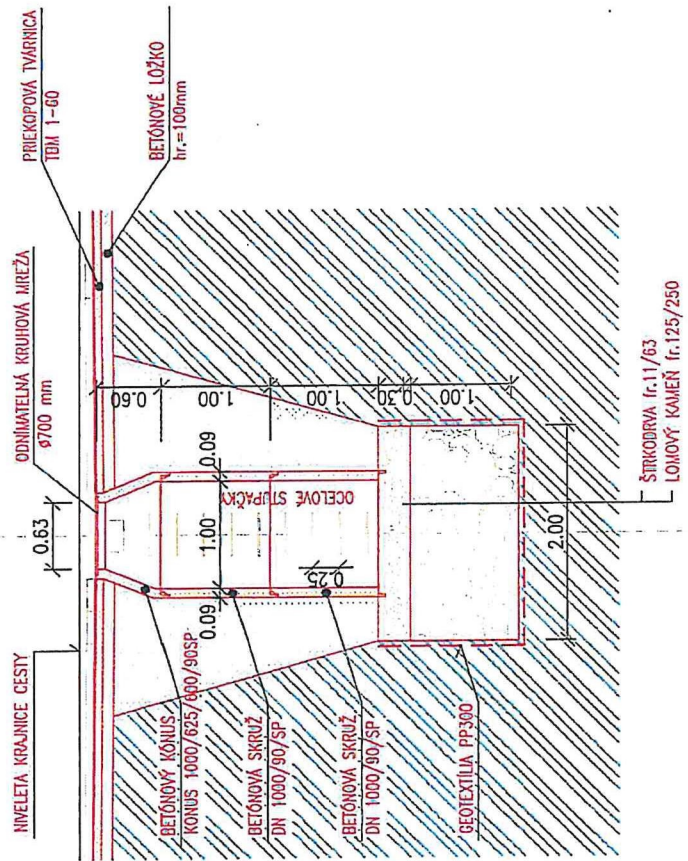


Doplnenie konstrukčných vrstiev cesty a debnenia ŽB prahu podľa PD

VZOROVÝ PRIEČNY REZ M 1:50
v línii 8,620 00
V PRIEMEJ - EXTRAVILÁN



Zmena konštrukčného systému odvodnenia – navrhovaná vsakovacia šachta

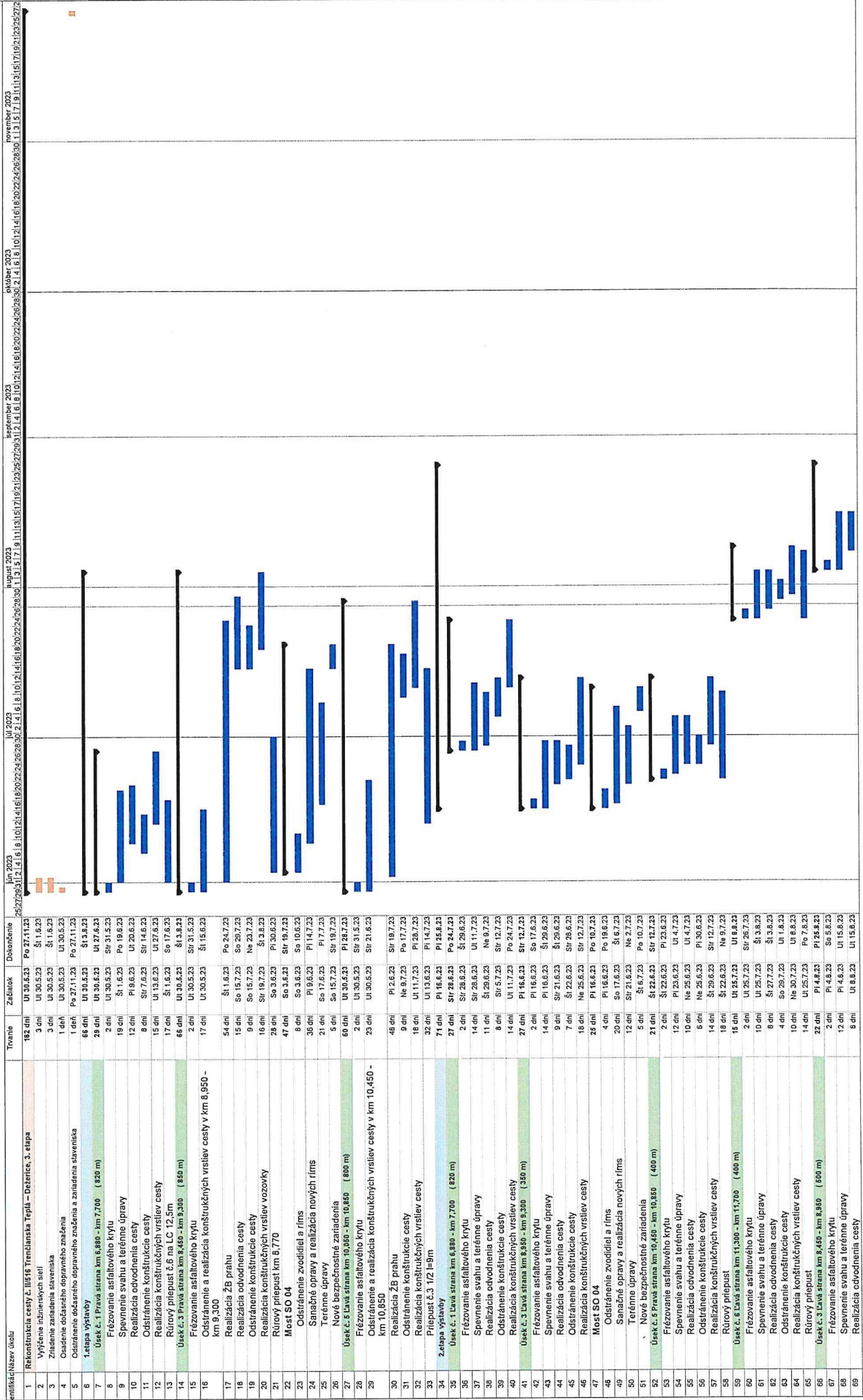


Most SO 04 – realizácia nových krídiel mosta – pôvodné krídla mosta





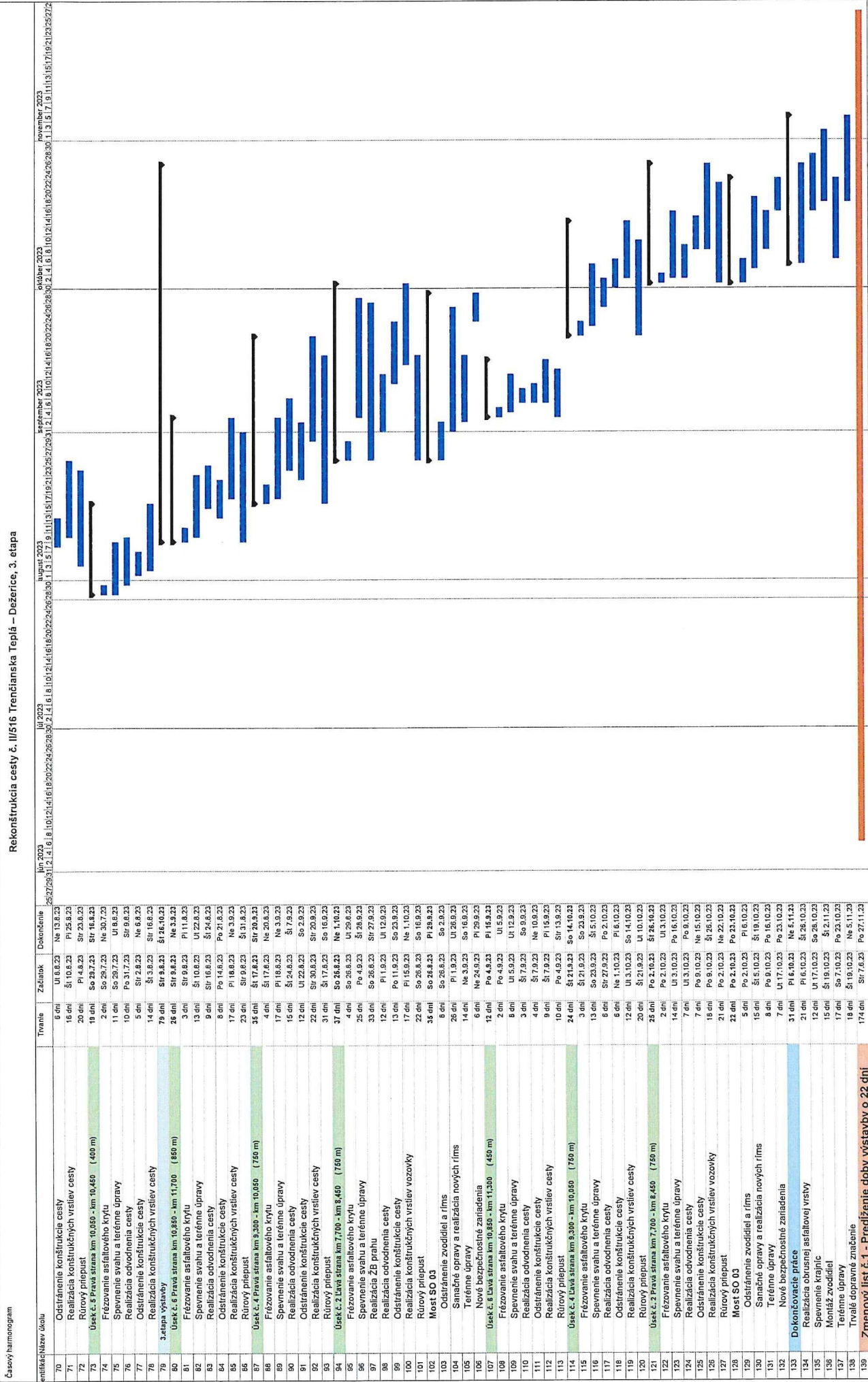
Rekonštrukcia cesty č. III/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. etapa



№	Názov úlohy	Trvanie	Zadatok	Dokončenie
1	Rekonštrukcia cesty č. III/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. etapa	182 dni	UI 30.5.23	Po 27.11.23
2	Výkone inžinierskych síti	3 dni	UI 30.5.23	Št 1.6.23
3	Zriadenie zariadenia stavenská	3 dni	UI 30.5.23	Št 1.6.23
4	Odstánenie dočasného dopravného značenia	1 deň	Po 27.11.23	Po 27.11.23
5	Odstánenie dočasného dopravného značenia a zariadenia stavenská	66 dni	UI 30.5.23	Št 3.8.23
6	1.etapa Výstavby	29 dni	UI 30.6.23	Št 27.8.23
7	Úsek č. 1 Prává strana km 6,880 - km 7,700 (820 m)	2 dni	UI 30.5.23	Št 31.5.23
8	Frézovanie asfaltového krytu	19 dni	Št 1.6.23	Po 19.6.23
9	Spevnenie svahu a terénne úpravy	12 dni	PI 9.6.23	UI 20.6.23
10	Realizácia odvodnenia cesty	8 dni	Št 7.6.23	Št 14.6.23
11	Odstánenie konštrukcie cesty	15 dni	UI 13.6.23	UI 27.6.23
12	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	17 dni	Št 1.6.23	So 17.6.23
13	Rúrový priepust č.6 na LC 12,5m	66 dni	UI 30.5.23	Št 3.8.23
14	Frézovanie asfaltového krytu	2 dni	UI 30.5.23	Št 31.5.23
15	Odstánenie a realizácia konštrukčných vsieviev cesty v km 8,950 - km 9,300	17 dni	UI 30.5.23	Št 15.6.23
16	Realizácia ŽB prahu	54 dni	Št 1.6.23	Po 24.7.23
17	Realizácia odvodnenia cesty	15 dni	So 15.7.23	So 20.7.23
18	Odstánenie konštrukcie cesty	9 dni	So 15.7.23	Ne 23.7.23
19	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	16 dni	Št 19.7.23	Št 3.8.23
20	Rúrový priepust km 5,770	28 dni	So 3.6.23	PI 30.6.23
21	Most SO 04	47 dni	So 3.6.23	Št 19.7.23
22	Odstánenie zvodniel a ríms	8 dni	So 3.6.23	So 10.6.23
23	Sanáčné opravy a realizácia nových ríms	36 dni	PI 9.6.23	PI 14.7.23
24	Terénne úpravy	21 dni	So 17.6.23	PI 17.7.23
25	Nové bezpečnostné zariadenia	9 dni	So 15.7.23	Št 19.7.23
26	Úsek č. 5 Láva strana km 10,050 - km 10,850 (800 m)	60 dni	UI 30.5.23	PI 28.7.23
27	Frézovanie asfaltového krytu	2 dni	UI 30.5.23	Št 31.5.23
28	Odstánenie a realizácia konštrukčných vsieviev cesty v km 10,450 - km 10,850	23 dni	UI 30.5.23	Št 21.6.23
29	Realizácia ŽB prahu	48 dni	PI 2.6.23	Št 19.7.23
30	Odstánenie konštrukcie cesty	9 dni	Ne 9.7.23	Po 17.7.23
31	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	18 dni	UI 11.7.23	PI 28.7.23
32	Priepust č.3 1/2 I=9m	32 dni	UI 13.6.23	PI 14.7.23
33	2.etapa výstavby	71 dni	PI 16.6.23	PI 25.8.23
34	Úsek č. 1 Láva strana km 6,880 - km 7,700 (820 m)	27 dni	Št 28.6.23	Po 24.7.23
35	Frézovanie asfaltového krytu	2 dni	Št 28.6.23	Št 29.6.23
36	Spevnenie svahu a terénne úpravy	14 dni	Št 28.6.23	UI 11.7.23
37	Realizácia odvodnenia cesty	11 dni	Št 29.6.23	Ne 9.7.23
38	Odstánenie konštrukcie cesty	9 dni	Št 11.7.23	Št 12.7.23
39	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	14 dni	UI 11.7.23	Po 24.7.23
40	Úsek č. 3 Láva strana km 8,950 - km 9,300 (350 m)	27 dni	PI 16.6.23	Št 12.7.23
41	Frézovanie asfaltového krytu	2 dni	PI 16.6.23	Št 12.7.23
42	Spevnenie svahu a terénne úpravy	14 dni	Št 21.6.23	So 17.6.23
43	Realizácia odvodnenia cesty	9 dni	Št 21.6.23	Št 29.6.23
44	Odstánenie konštrukcie cesty	7 dni	Št 22.6.23	Št 28.6.23
45	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	18 dni	Ne 26.6.23	Št 12.7.23
46	Rúrový priepust	25 dni	PI 16.6.23	Po 10.7.23
47	Úsek č. 3 Láva strana km 8,450 - km 8,950 (500 m)	4 dni	PI 16.6.23	Po 19.6.23
48	Frézovanie asfaltového krytu	20 dni	So 17.6.23	Št 6.7.23
49	Odstánenie zvodniel a ríms	12 dni	Št 21.6.23	Ne 27.23
50	Sanáčné opravy a realizácia nových ríms	5 dni	Št 6.7.23	Po 10.7.23
51	Terénne úpravy	21 dni	Št 22.6.23	Št 12.7.23
52	Nové bezpečnostné zariadenia	2 dni	Št 22.6.23	PI 23.6.23
53	Úsek č. 6 Prává strana km 10,450 - km 10,850 (400 m)	12 dni	PI 23.6.23	PI 23.6.23
54	Frézovanie asfaltového krytu	10 dni	Ne 26.6.23	UI 4.7.23
55	Spevnenie svahu a terénne úpravy	6 dni	Ne 26.6.23	UI 4.7.23
56	Realizácia odvodnenia cesty	14 dni	Št 29.6.23	PI 30.6.23
57	Odstánenie konštrukcie cesty	18 dni	Št 29.6.23	Št 12.7.23
58	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	15 dni	Ne 26.6.23	Ne 9.7.23
59	Rúrový priepust	16 dni	UI 25.7.23	UI 8.8.23
60	Úsek č. 8 Láva strana km 11,300 - km 11,700 (400 m)	2 dni	UI 25.7.23	Št 26.7.23
61	Frézovanie asfaltového krytu	10 dni	UI 25.7.23	Št 3.8.23
62	Spevnenie svahu a terénne úpravy	9 dni	Št 27.7.23	Št 3.8.23
63	Realizácia odvodnenia cesty	4 dni	So 29.7.23	UI 1.8.23
64	Odstánenie konštrukcie cesty	10 dni	Ne 30.7.23	UI 6.8.23
65	Realizácia konštrukčných vsieviev cesty	14 dni	UI 25.7.23	Po 7.8.23
66	Rúrový priepust	22 dni	PI 4.8.23	PI 28.8.23
67	Úsek č. 3 Láva strana km 8,450 - km 8,950 (500 m)	2 dni	PI 4.8.23	So 5.8.23
68	Frézovanie asfaltového krytu	12 dni	PI 4.8.23	UI 15.8.23
69	Odstánenie a realizácia konštrukčných vsieviev cesty v km 8,950 - km 9,300	8 dni	UI 8.8.23	UI 15.8.23

Úloha: Súhrnný (blue bar), Maličký (yellow bar), Vnútorný (green bar), Rázdelení (dotted line), Milič (dotted line), Vnútorný (green bar), Súhrnný (blue bar), Úloha: Súhrnný (blue bar), Maličký (yellow bar), Vnútorný (green bar), Rázdelení (dotted line), Milič (dotted line), Vnútorný (green bar), Súhrnný (blue bar), Úloha: Súhrnný (blue bar), Maličký (yellow bar), Vnútorný (green bar), Rázdelení (dotted line), Milič (dotted line), Vnútorný (green bar), Súhrnný (blue bar)

Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trendiánska Teplá – Dežerice, 3. etapa



Projekt: Trendiánska Teplá - Dežerice
 Datum: 24.7.2023

Uloží: Rozdiel, Milič
 Soubor projektu: Vnútorný súhrn, Konštr. termín

Vnútorný súhrn: Manuálny súhrn, Neaktívny súhrn
 Manuálna doba: Iba tvorenie, Manuálny súhrn
 Vnútorný súhrn: Iba začiatok, Iba skončenie, Průběh

Externý súhrn: Iba začiatok, Iba skončenie, Průběh
 Konštr. termín: Iba začiatok, Iba skončenie, Průběh

Stránka 2