

**Dohoda č.330/1/2019/TIP ZA**  
(ďalej len „Dohoda“)

o poskytovaní udržiavacích a opravných prác zamestnancami Železníc Slovenskej republiky na stavebných objektoch a prevádzkových súboroch , ktoré v rámci Terminálu intermodálnej prepravy Žilina spravujú Železnice Slovenskej republiky a o bezpečnosti v Termináli intermodálnej prepravy Žilina

uzatvorená medzi :

Strany Dohody :

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**  
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
IČO: 31364501  
DIČ: 2020480121  
IČ DPH: SK 2020480121  
Štatutárny orgán: Ing. Igor Polák, generálny riaditeľ  
Pre účely dohody : Ing. Igor Polák, generálny riaditeľ  
Registrácia: Okresný súd Bratislava I, odd. Po, vl. č. 312/B

(ďalej len „**ŽSR**“)

a

Názov: **TIP Žilina, s.r.o.**  
Sídlo: Povodská cesta 18, 929 01 Dunajská Streda  
IČO: 51267942  
DIČ: 2120642832  
IČ DPH: -  
Štatutárny orgán: Ing. Peter Siroťák – konateľ, Peter Aufricht - konateľ  
Registrácia: Okresný súd Trnava, Oddiel: Sro, vložka č.:41240/T

(ďalej len „**Koncesionár**“)

## 1. Základné informácie a pojmy

ŽSR vyhlásili verejné obstarávanie na predmet zákazky „Prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina“ zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie č. 2017/S 226-471727 zo dňa 24.11. 2017 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 233/2017 zo dňa 27. 11. 2017 pod č. 16460 - KOS (ďalej len „**Verejné obstarávanie**“). Verejné obstarávanie bolo realizované v nadväznosti na Rozhodnutie Komisie zo 17. júla 2013 o opatrení/schéme pomoci/štátnej pomoci SA.34369 (13/C) (ex 12/N) – Výstavba a prevádzka verejných terminálov intermodálnej dopravy, ktorú Slovenská republika plánuje realizovať, v zmysle ktorého má byť prevádzka terminálov intermodálnej prepravy „zabezpečená formou zmluvy na obdobie tridsiatich rokov so subjektom vybraným na základe nediskriminačnej a transparentnej verejnej súťaže“.

Na základe výsledku Verejného obstarávania ŽSR vybrali Koncesionára, TIP Žilina s.r.o., za účelom realizácie predmetu zákazky „Prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina“ a dňa 21.12.2018 s ním uzatvorili Koncesnú zmluvu. Koncesná zmluva je uzatvorená na obdobie 30-tich rokov.

Táto Dohoda, uzatvorená medzi ŽSR a Koncesionárom, definuje udržiavacie a opravné práce a reakčné časy jednotlivých zložiek ŽSR pri odstraňovaní porúch na stavebných objektoch a prevádzkových súboroch,

ktoré sú v správe ŽSR a základných úkonov pre zabezpečenie ochrany majetku a definovania miesta vstupov do Terminálu intermodálnej prepravy Žilina.

Správu zariadení, ktoré sú súčasťou Terminálu intermodálnej prepravy Žilina a sú v správe ŽSR vykonávajú ŽSR. Výkon správy ŽSR sa riadi Internými riadiacimi aktmi a vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí predpisom Z17.

Pre účely tejto Dohody, s výnimkou prípadu keď je to výslovne uvedené inak, sa pre definíciu pojmov použijú pojmy definované v Čl.3 Koncesnej zmluvy a ich význam je rovnaký ako v uvedenom článku. Všetky pojmy začínajúce s veľkým písmenom, ktoré nie sú definované v Čl. 3 Koncesnej zmluvy budú mať význam pridelený v príslušnej časti tejto Dohody.

## **2. Stavebné objekty a prevádzkové súbory ŽSR**

### **2.1. Prevádzka stavebných objektov a prevádzkových súborov v správe ŽSR, súvisiacich s TIP ZA**

Stavebné objekty a prevádzkové súbory v správe ŽSR, súvisiace s TIP ZA sú prevádzkované nepretržite - 24 hodín denne, 7 dní v týždni, 365/366 dní v roku. Na týchto stavebných objektoch a prevádzkových súboroch zabezpečujú ŽSR dostatočnú technickú bezpečnosť infraštruktúry, správu, zimnú a letnú údržbu. Zoznam všetkých stavebných objektov a prevádzkových súborov v správe ŽSR súvisiacich s TIP ZA sa nachádza v bode 2.2 tejto Dohody.

### **2.2. Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov TIP ZA v správe ŽSR**

#### **Prevádzkové súbory**

##### **PS 2101 Elektronické zabezpečovacie zariadenie**

Je súčasťou ES ESA Odchodová skupina, slúži pre riadenie vlakových a posunových ciest koľajiska TIP z ovládacieho pracoviska výpravcu v DK CPB, s možnosťou odovzdania na miestnu obsluhu dozorcovi výhybiek v DK ŽSR v TIP. Decentralizovaná časť ES je umiestnená v miestnosti č.1.08 Releová miestnosť v AB, káble z vonkajších prvkov z koľajiska TIP, optický kábel a závislostný metalický kábel z ES Odchodová skupina sú privedené do miestnosti č.1.07 Káblová miestnosť.

Rozhranie styku zariadení koncesionára a ŽSR:

Vlastné zabezpečovacie zariadenie je v správe ŽSR. Rozhranie napájania zabezpečovacieho zariadenia je na druhom podlaží v rozvádzači RH, v poli 2, sieť 3NPE AC 230/400V 50 Hz TN-S, na svorkách istiaceho prvku FA1/B040A, kde je pripojený kábel CYKY 16x5 vedený do reléovej miestnosti č.1.08 zabezpečovacieho zariadenia. Rozvádzač RH je v správe Koncesionára, prípojný kábel do zabezpečovacieho zariadenia je v správe ŽSR.

##### **PS 2102 Úpravy zabezpečovacieho zariadenia odchodovej skupiny Žilina – Teplička**

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Všetky časti zariadenia sú umiestnené mimo areálu TIP ZA.

##### **PS 2103 Kraľovany – Žilina, zabezpečovacie zariadenie priecestia v km 334,856**

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Všetky časti zariadenia sú umiestnené mimo areálu TIP ZA.

##### **PS 2209 Prenosové zariadenie**

PS 2209 prenosové zariadenie je v správe a údržbe ŽSR, slúži pre potreby dátového prepojenia ŽSR v prenosovom trakte TRAKT 1 ozn. zar.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie prenosového zariadenia je Rack 19" č. 2 so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA6/B10 rozvádzač R\_OZN TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27.

##### **PS 2210 Dispozičný zapojovač**

Dispozičný zapojovač slúži pre potreby spojenia pre riadenie dopravy ŽSR a je v správe ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie dispozičného zapojovača je Rack 19" č. 4 so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA8/B6 rozvádzač R\_OZN TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27. Rozhraním rozhlasového zariadenia Koncesionára umiestneného v Rack 19" č. 4 sú pohyblivé prívody v zásuvkovej lište 230V/50Hz ŽSR.

##### **PS 2304 – Náhradný zdroj elektrickej energie**

PS 2304 tvorí technologický celok s objektom transformovne TR 7.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2304 je v správe ŽSR.

#### **PS 2401 – Transformovňa TR6, 22/0,4KV**

Trafostanica je umiestnená v betónovej bunke, mimo napájania 22 kV pre portálový žeriav slúži i pre napájanie rozvodov ŽSR – EOv, VO, NN rozvody, navyše zaústenie prívodov 22 kV je ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2401 je v správe ŽSR. Je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR.

Rozvádzač 22kV - pole č. 2 v R22 TS1 napájaný z R22 TR6 - koncovka káblového vývodu VN pre napájanie žerjavu č.1 - svorky 22kV kábla - sú v správe Koncesionára.

#### **PS 2402 – Transformovňa TR7, 22/0,4KV**

Trafostanica je umiestnená v betónovej bunke, mimo napájania 22 kV pre portálový žeriav slúži i pre napájanie rozvodov ŽSR – EOv, VO, NN rozvody, navyše zaústenie prívodov 22 kV je ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

PS 2402 je v správe ŽSR. Je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR.

Rozvádzač RH je v správe ŽSR.

rozdávzač RH, pole č.2 – káblový vývod pre SO 3504 rozvody NN bude v správe Koncesionára

rozdávzač RH, pole č.3 - káblové vývody pre kamery budú v správe Koncesionára

Rozvádzač 22kV - pole č. 2 v R22 TS2 napájaný z R22 TR7 - koncovka káblového vývodu VN pre napájanie žerjavu č.2 - svorky 22kV kábla – je v správe Koncesionára

#### **PS 2501 Rádiové zariadenie**

Rádiové zariadenie slúži pre potreby spojenia zamestnanca v TIP ZA v rádiových sieťach ŽSR a je v správe ŽSR.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Rozhranie napájača rádiostanice umiestneného v Rack 19" č. 5 je so sieťovým nn prívodom na svorkách ističa za FA11/B6 rozvádzač R\_OZN napájačom v RACK 19 TIP Žilina administratívna budova 2NP m.č. 2.27. Súčasťou je záznamové zariadenie PC ŽSR pre rádiostanicu s pohyblivým prívodom na rozhraní zásuvkovej lišty 230V/50Hz rack 19" č. 5 Koncesionára.

#### **PS 2709 Centrálné ovládanie a monitoring**

Centrálné ovládanie a monitoring slúži pre potreby ŽSR a je jeho rozšírením do jestvujúceho nadstavbového systému C4 RSEÚ Žilina m.č.205 dohľadové pracovisko OZT úseku železničnej trate ŽSR Žilina - Čadca.

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR: centrálné ovládanie a monitoring je v správe ŽSR.

Rozhranie je na porte switchu Cisco ŽSR č.13 v Rack 19" č. 2 TIP ZA administratívna budova 2NP m.č. 2.27.

#### **PS 2902 Diaľkové riadenie DLR**

Diaľkové riadenie DLR je v správe ŽSR.

#### **PS 2903 Úprava riadiaceho systému 1-RSY-32**

Úprava riadiaceho systému 1-RSY-32 je v správe ŽSR, nie je súčasťou areálu TIP ZA

### **Stavebné objekty**

#### **SO 3201 Železničný zvršok a výhybky**

Železničný zvršok a výhybky sú v správe ŽSR.

#### **SO 3202 Železničný spodok**

Železničný spodok je v správe ŽSR

#### **SO 3501 Trakčné vedenie**

Trakčné vedenie je v správe ŽSR.

#### **SO 3513 Elektrický ohrev výhybiek**

Elektrický ohrev výhybiek je v správe ŽSR.

**SO 3514 Odchodová skupina doplnenie EOV**

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Zostáva v správe a údržbe ŽSR, Koncesionár umožní výkon údržby, opravy, revízie zariadenia

**SO 3515 Rozvody DOO**

Rozvody DOO sú v správe ŽSR.

**SO 3516 – VN prípojka pre TR6 A TR7**

Slúži na napájanie 22 kV rozvodní TR6 a TR7.

VN prípojka pre TR6 a TR7 je v správe ŽSR. Je súčasťou distribučnej sústavy ŽSR

**SO 3601 Oznamovací kábel MK-ŽSR**

Miestny optický kábel (MOK) a traťový kábel (TK) slúži na pripojenie do káblovej siete ŽSR.

Oznamovací kábel MK-ŽSR je v správe ŽSR.

**SO 3704 Odlučovač ropných látok**

Odlučovač ropných látok je v správe ŽSR.

**SO 3705 Prekládka odľahčovacej stoky ŽSR DN 1200**

Rozhranie styku zariadení Koncesionára a ŽSR:

Celý SO 3705 v správe ŽSR vrátane šácht S6 a S9, kde je napojený SO 3703 – Areálová zrážková kanalizácia

**SO 3804 Železničné priecestie na hlavnej trati**

Železničné priecestie sa nachádza na prístupovej komunikácii k TIP ZA. Železničné priecestie na hlavnej trati je v správe ŽSR.

Hranica medzi komunikáciou a železničným priecestím je v pôdoryse sklopené rameno závory.

Koncesionár umožní vstup v režime 24/7 ku všetkým, v tomto článku uvedeným, stavebným objektom a prevádzkovým súborom, ktoré sa nachádzajú v areáli TIP ZA a sú v správe ŽSR, za účelom výkonu správy.

### 3. Bezpečnosť TIP ZA

Koncesionár zabezpečuje nepretržitú, 24 hodín denne, 7 dní v týždni, 365/366 dní v roku, výkon strážnej služby a služby ochrany majetku spojeného s ochranou stavebných objektov a prevádzkových súborov tvoriacich TIP ZA a zariadení tvoriacich hmotný majetok vrátane predmetov krátkodobého skladovania, umiestnených v areáli TIP ZA.

Koncesionár vykonáva opatrenia k zamedzeniu rozkrádania, poškodzovania, strát, zneužívania majetku, odvráteniu hrozby vzniku škody na majetku a elimináciu takýchto rizík v súlade s platnými právnymi predpismi.

Nepretržitá ochrana stavebných objektov a prevádzkových súborov bude vykonávaná iba prostredníctvom kvalifikovaných osôb, vyškolených a vystrojených za účelom účinného zásahu voči narušiteľovi.

Nepretržitá ochrana stavebných objektov a prevádzkových súborov je zabezpečovaná v súlade s technickým riešením poplachovej signalizácie narušenia objektu podľa príslušných technických noriem a vyhlášok.

Koncesionár zabezpečuje prostredníctvom strážnej služby nepretržité spracovávanie a vyhodnocovanie signálov a výstupov z bezpečnostných kamier. Záznamy z bezpečnostných kamier sú uchovávané po dobu (60) dní v súlade s vnútornými predpismi Koncesionára na úseku bezpečnosti a ochrany osobných údajov.

Zamestnanci ŽSR, vstupujúci do priestorov areálu TIP ZA prístupovou cestou alebo železničnou bránou, sú povinní pred vstupom sa vopred ohlásiť zástupcovi Koncesionára a dodržiavať pokyny Koncesionára pre pohyb v areáli TIP ZA.

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti vyžadujúcej prítomnosť jednotiek Integrovaného záchranného zboru (ďalej len „IŽS“) (napr. prienik cudzej osoby do areálu, úraz, usmrtenie osoby, krádež, požiar a pod.) je povinnosťou osoby, ktorá túto udalosť zistila bez zbytočného odkladu nahlásiť mimoriadnosť strážnej služby. Tá zabezpečí privolanie jednotiek IŽS a informovanie zástupcu Koncesionára a dopravného zamestnanca v TIP ZA podľa bodu 5.1. tejto Dohody. Pre vstup jednotiek IŽS je určená cestná brána.

#### **4. Pravidelná údržba a odstraňovanie porúch a mimoriadnosti na stavebných objektoch a prevádzkových súboroch v správe ŽSR**

ŽSR vykonávajú správu a údržbu stavebných objektov a prevádzkových súborov uvedených v bode 2.2. podľa interných predpisov ŽSR, prípadne návodov na údržbu spracovaných výrobcom zariadenia. Úlohou údržby je predchádzať vzniku porúch a zabezpečiť optimálnu životnosť všetkých stavieb a zariadení pri dodržaní predpísaných parametrov.

Na zaistenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a prevádzkovej spôsobilosti stavieb a zariadení železničnej infraštruktúry vykonávajú ŽSR správu a údržbu zariadení, ktorá zodpovedá celkovému posúdeniu spôsobilosti technického stavu zariadenia na prevádzku podľa technickej dokumentácie, pri ktorom sa prehliadkou, výskúšaním alebo meraním zisťuje splnenie podmienok zaistenia bezpečnej, spoľahlivej a ekologickej prevádzky.

ŽSR zabezpečujú pravidelnú kontrolu funkčnosti zariadení v zmysle interných riadiacich aktov ŽSR a návodov na údržbu stanovených výrobcom a súčasne zabezpečuje odstraňovanie porúch zistených kontrolou, alebo na základe nahlásenia.

**Reakčný čas pri zabezpečovaní odstraňovania porúch je 6 hodín. Kritická porucha bude provizórne odstránená do 24 hodín od doby nástupu zamestnanca ŽSR alebo servisnej organizácie na miesto poruchy.**

ŽSR vykonávajú mesačné komisionálne prehliadky výhybiek, komisionálne štvrtročné prehliadky železničnej infraštruktúry, päťročné komisionálne prehliadky zariadení elektrotechniky a energetiky. Súčasne zabezpečuje údržbu zariadení podľa interných riadiacich aktov ŽSR a návodov na údržbu stanovených výrobcom zariadenia a odstraňovanie porúch.

##### **4.1. Údržba koľají a výhybiek**

ŽSR zabezpečujú údržbu koľají a výhybiek nasledovnými úkonmi:

- údržba priechodného prierezu,
- odstránenie chýb výškovej polohy koľajnicových pásov,
- opravu chýb koľajnic,
- odstránenie chýb smerovej polohy koľaje,
- opravu rozchodu koľaje,
- doplnenie chýbajúceho materiálu železničného zvršku,
- výmenu alebo opravu poškodených konštrukčných prvkov koľajového roštu,
- opravu koľajnicových stykov,
- odstránenie blatistých miest,
- doťahovanie upevňovadiel,
- odstránenie chýb v bezstykovej koľaji,
- opravu súčastí a zariadení železničného zvršku,
- opravu polohy jazykov,
- opravu uzáveru výhybky,
- opravu prestavného zariadenia,

- opravu šírky žliabkov,
- opravu súčastí výhybky,
- brúsenie prevalkov,
- navarovanie opotrebovaných srdcoviek a jazykov,
- oprava GPK (geometrickej polohy koľaje),
- oprava GPV (geometrickej polohy výhybiek),
- oprava KLK (koľajového lôžka koľaje),
- oprava KLV (koľajového lôžka výhybky),
- výmena podvalov,
- výmena koľajníc,
- brúsenie a naváranie výhybiek

Práce budú vykonávané vo výlukách alebo za prevádzky. Čas potrebný na vykonanie oprav závisí od množstva práce. Druh a rozsah prác vykonávaných vo výluke bude vopred dohodnutý s Koncesionárom v rámci prípravy výlukovej činnosti. V prípade napadnutia snehu ŽSR zabezpečí jeho odstránenie z koľají a výhybiek, ktoré sú v jeho správe a sú súčasťou areálu TIP ZA tak, aby nedošlo k zastaveniu železničnej prevádzky na týchto koľajách.

Chyby zistené diagnostikou alebo prehliadkami koľají a výhybiek ŽSR sa odstránia v určenom čase tak, aby nebola obmedzená alebo prerušená prevádzka, respektíve v minimálnej miere v závislosti na prevádzkovej poruche a čase potrebnom na jej riadne odstránenie.

#### **4.2. Údržba zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky**

ŽSR vykonávajú správu a údržbu zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky podľa riadiacich aktov ŽSR, prípadne návodov na údržbu spracovaných výrobcom zariadenia. Úlohou údržby je predchádzať vzniku porúch a zabezpečiť optimálnu životnosť všetkých zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky pri dodržaní predpísaných parametrov.

V rámci správy a údržby zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky vykonávajú ŽSR kontrolnú činnosť a zároveň z hľadiska určených technických zariadení formou revízií, resp. revízných skúšok, čo zodpovedá celkovému posúdeniu spôsobilosti určeného technického zariadenia na prevádzku podľa technickej dokumentácie, pri ktorom sa prehliadkou, vyskúšaním alebo meraním zisťuje splnenie podmienok zaistenia bezpečnej spoľahlivej a ekologickej prevádzky.

Revízna činnosť na určených technických zariadeniach sa vykonáva v zmysle Vyhlášky č. 205/2010 Z.z. Na zaistenie bezpečnosti a plynulosti zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky sa vykonáva kontrolná činnosť formou komisionálnych periodických prehliadok v mesačných, štvrtročných a päťročných intervaloch a plánovaná údržba.

ŽSR vykonávajú údržbu zabezpečovacích zariadení v časových lehotách určených predpisom PMR1/300/94, u zariadení neuvedených v predpise podľa návodov na údržbu spracovaných výrobcom zariadenia.

Údržba oznamovacích zariadení sa vykonáva v časových lehotách určených predpisom T35, T37 a u zariadení neuvedených v predpise podľa návodov na údržbu spracovaných výrobcom zariadenia.

Údržba káblových zariadení sa vykonáva v časových lehotách určených predpisom T31 a u zariadení neuvedených v predpise podľa návodov na údržbu spracovaných výrobcom zariadenia.

V prípade porúch zariadenia oznamovacej a zabezpečovacej techniky nastúpi zamestnanec ŽSR na odstraňovanie poruchy v Reakčnom čase. V prípade porúch na vnútornej technológii (za určeným rozhraním) staničného zabezpečovacieho zariadenia, zabezpečí potrebný zásah servisnej organizácie s nástupom do 6 hodín od nahlásenia poruchy zamestnancom ŽSR.

### 4.3. Údržba zariadení energetiky elektrotechniky

ŽSR zabezpečujú plánovanú periodickú diagnostiku a údržbu silnoprúdových objektov v zmysle interného predpisu ŽSR SR11(E). Ďalej zabezpečujú revíziu činnosť a periodické úradné skúšky pre určené technické zariadenia elektrické v zmysle vyhlášky 205/2010 Z.z., ako aj výkon plánovaných opráv pre odstránenie zistených nedostatkov pri diagnostike a revíznej činnosti. Tiež zabezpečujú výkon okamžitých opráv s reakčným časom nástupu na opravu do 6 hodín po avíze o poruche zariadenia.

### 4.4. Údržba zariadení v správe VOJ Správa majetku ŽSR Bratislava

ŽSR vykonávajú správu a údržbu odľučovača ropných látok podľa riadiacich aktov ŽSR, prípadne návodov na údržbu spracovaných výrobcami zariadenia. Úlohou údržby je predchádzať vzniku porúch, zabezpečiť úplnú a správnu funkčnosť a optimálnu životnosť odľučovača.

## 5. Komunikačné kanály

### 5.1 Komunikačné kanály pre oblasť nahlasovania porúch, väd a mimoriadností

**Komunikačným jazykom zmluvných strán pri praktickom vykonávaní tejto Dohody je slovenský jazyk.**

Každý zamestnanec ako aj osoba pohybujúca sa v priestore TIP ZA sú povinné v prípade zistenia akýchkoľvek porúch, väd alebo mimoriadností (v prevádzke alebo na infraštruktúre) túto skutočnosť nahlásiť dopravnému zamestnancovi v TIP ZA – dozorca výhybiek na číslo. Tento následne o tejto skutočnosti informuje vedúceho zmeny v ŽST Žilina – Teplička – dozorcovi prevádzky, ktorý túto skutočnosť následne ohlásí Prevádzkovému dispečerovi (železničný telefón, mobilný telefón) v zmysle interných postupov ŽSR. Ten ďalej zabezpečí súčinnosť a aj postup v spolupráci so zástupcom TIP ZA na odstránenie vzniknutých porúch, väd a mimoriadností.

Každá komunikácia medzi ŽSR a Koncesionárom, týkajúca sa predmetu tejto Dohody, prebiehajúca prostredníctvom elektronickej pošty bude, okrem uvedených osobných emailových adries v bode 5.1 až 5.3 tejto Dohody, smerovaná v kópii aj na adresu elektronickej pošty

### 5.2 Komunikačné kanály pre oblasť dopravnú

Vrcholovo zodpovedným vedúcim zamestnancom za oblasť Úseku riadenia dopravy je:

Ing. Juraj Miklovič, prednosta Sekcie riadenia dopravy OR Žilina (tel.: e-mail:).

### 5.3 Komunikačné kanály pre oblasť technickú

Pre zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky je kontaktným pracoviskom ŽSR – Riadiace stredisko elektrotechniky Žilina (kontakt – železničný telefón, mobilný telefón).

Vo veciach technických riešení je potrebné sa obracať na zástupcov ŽSR a to za:

Sekciu železničných tratí a stavieb: Ing. Jozef Blahovec, prednosta sekcie (tel.: , e-mail:).

Sekciu oznamovacej a zabezpečovacej techniky: Ing. Anton Danišek, prednosta sekcie (tel.: , e-mail:).

Sekciu energetiky a elektrotechniky: Ing. Jaroslav Kľučka, prednosta sekcie (tel.: , email:).

Správu majetku ŽSR Bratislava : Vojčiniak Daniel, vedúci Správy miestnej správy a údržby Oblastnej správy majetku Žilina (tel.: ; email:)

### 5.4. Komunikačné kanály na Koncesionára

Na strane koncesionára hlavným partnerom v komunikácii pre oblasť riešenia hlásení, porúch, opráv, údržby a prevádzky TIP ZA je Ing. Peter Macháček, vedúci prevádzky terminálu (tel.:, email:), sídliači v administratívnej budove TIP ZA.

## 6. Požiadavky na súčinnosť Koncesionára

Koncesionár je povinný poskytnúť ŽSR pre účely riadneho poskytovania správy, údržby a opravných prác súčinnosť v tomto rozsahu:

- a) smerovať všetky požiadavky a volania prostredníctvom kontaktov dohodnutých v tejto Dohode,
- b) poskytovať prístup k potrebným nástrojom alebo systémom, pre vykonávanie prehliadok a údržby zariadení uvedených v bode 2.2.,
- c) zabezpečiť súčinnosť pri overovaní odstránenia a pri odstraňovaní zistených väd, porúch, zníženia kvality prevádzky stavebného objektu alebo prevádzkového súboru ,
- d) zabezpečiť inú súčinnosť pre potreby kvalitného zabezpečenia správy, údržby a opravných prác podľa požiadaviek ŽSR, ktorú je rozumné požadovať od Koncesionára, pokiaľ to bolo zmluvnými stranami tejto Dohody vopred písomne dohodnuté, najmä súčinnosť od iných dodávateľov ŽSR.

ŽSR nie sú zodpovedné za porušenie takých záväzkov vyplývajúcich z tejto Dohody, ktoré objektívne nemohli plniť z dôvodu, že im Koncesionár neposkytol súčinnosť, a to v rozsahu priameho vplyvu neposkytnutia súčinnosti na porušenie záväzku.

## 7. Záverečné ustanovenia

7.1. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu poslednou stranou Dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

7.2. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu platnosti Koncesnej zmluvy na Prevádzkovanie terminálu intermodálnej prepravy Žilina, uzatvorenej medzi stranami Dohody.

7.3. Každá strana tejto Dohody bude spolupracovať a vynaloží z obchodného hľadiska maximálne úsilie a súčinnosť druhej strane Dohody na to, aby si každá zo strán Dohody mohla riadne plniť záväzky vyplývajúce z tejto Dohody.

7.4. Túto Dohodu je možné meniť alebo rušiť iba v písomnej forme. Ak nie je ďalej uvedené inak, akékoľvek zmeny a dodatky k tejto Dohode sa vyhotovia písomne formou vzostupne číslovaných dodatkov, ktoré sa po podpise oboma stranami Dohody stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto Dohody.

7.5. Zmeny kontaktných osôb, ich údajov, adries uvedených v článku 5.1. až článku 5.4. si strany Dohody oznamujú písomne, bez potreby vypracovania dodatku k Dohode. V prípade zmien, kontaktných osôb, ich údajov, adries uvedených v článku 5.1. až článku 5.4 oznámia strany Dohody najneskôr do desiatich (10) dní od vzniku zmeny.

7.6. Táto Dohoda je vyhotovená v troch (3) rovnopisoch s platnosťou originálu v slovenskom jazyku, z ktorých ŽSR obdrží dva (2) rovnopisy a Koncesionár obdrží jeden (1) rovnopis.

7.7. Strany Dohody podpisom tejto Dohody vyhlasujú, že si túto Dohodu riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že táto vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu bez akýchkoľvek omylov a že táto nebola uzavretá ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek stranu Dohody, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.



v Bratislave dňa .....

za ŽSR:

Ing. Igor Polák  
generálny riaditeľ

v Žiline dňa .....

za TIP Žilina, s.r.o.:

Ing. Peter Siroťak – konateľ

Peter Aufricht - konateľ