

ZMLUVA O VÝPOŽIČKE

a zabezpečení ochrany exponátov dopravnej techniky

uzatvorená podľa § 659 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov, § 12 ods. 3 zákona č. 206/2009 Z. z. o múzeách a galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zmluva“)

Čl. I. Zmluvné strany

1. Požičiavateľ **Mestská časť Bratislava-Vrakuňa**
Sídlo: Šíravská 7, 821 07 Bratislava
Zastúpený: **JUDr. Ing. Martin Kuruc - starosta**
IČO: 00 603 295
DIČ: 2020840118
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s., Bratislava
Číslo účtu: SK30 0200 0000 0000 0442 4062
(ďalej ako „požičiavateľ“ alebo tiež „mestská časť“)

2. Vypožičiavateľ **Slovenské technické múzeum**
Sídlo: Hlavná č. 88, 040 01 Košice
Zastúpený: **Mgr. Zuzana Šullová - generálna riaditeľka**
e-mail: stmke@stm-ke.sk
IČO: 312 97 111
právna forma: štátna príspevková organizácia
zriaďovateľ: Ministerstvo kultúry SR
zriaďovacia listina: Rozhodnutie MK SR č.: MK 1426/2010-10/5882 v znení
Rozhodnutia MK SR č.: MK-2767/2015-110/13883
zamestnanec oprávnený konať vo veciach realizácie zmluvy:
Doc. Ľuboš Kačírek, PhD., riaditeľ STM-Múzea dopravy,
Šancová 1/B, 811 04 Bratislava
Mgr. Michal Jajcaj, kurátor
kontakty: Doc. Mgr. Ľuboš Kačírek, PhD.;
e-mail: lubos.kacirek@stm-ke.sk; t. č.: 0918 965 709
Mgr. Michal Jajcaj
e-mail: michal.jajcaj@stm-ke.sk
Bankové spojenie: Štátna pokladnica, Bratislava
Číslo účtu IBAN: SK90 8180 0000 0070 0007 1070
(ďalej ako „vypožičiavateľ“ alebo tiež „STM“).

Čl. II. Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je výpožička hnutelných vecí – predmetu výpožičky :
1 ks striekacie vozidlo zn.: Hrček-Neugebauer, rok výroby 1929

1 ks striekacie vozidlo zn.: Seltenhofer, rok výroby 1883

1ks nosič vody ku striekaciemu vozidlu rok výroby 1883

1ks striekací prívies rok výroby 1953

(ďalej spolu ako „predmet výpožičky“).

1. Prevzatím predmetu výpožičky podľa tejto zmluvy je poverený zamestnanec vypožičiavateľa Mgr. M. Jajcaj, kurátor.
2. Hodnota predmetu výpožičky vo finančnom vyjadrení predstavuje spolu sumu **13 750,- €**, slovom **trinásťtisícšesťdesiat** Eur.
3. Požičiavateľ vyhlasuje, že predmet výpožičky je jeho majetkom a je oprávnený nakladať s predmetom výpožičky podľa tejto zmluvy bez obmedzenia, a že predmet výpožičky je spôsobilý na riadne užívanie podľa čl. III. tejto zmluvy.

Čl. III.

Účel zmluvy

1. Predmet výpožičky požičiavateľ bezodplatne vypožičiava vypožičiavateľovi za účelom výstavným a prezentačným.
2. Zmena účelu výpožičky je neprípustná.

Čl. IV.

Doba výpožičky

1. Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán sa predmet výpožičky vypožičiava na dobu neurčitú so začiatkom odo dňa účinnosti tejto zmluvy do skončenia výpožičky.
2. Potvrdením o odovzdaní a o prevzatí predmetu výpožičky, ako aj o vrátení predmetu výpožičky požičiavateľovi podľa tejto zmluvy, je písomný protokol, obsahujúci označenie zmluvných strán a oprávnených osôb, konajúcich v mene zmluvných strán, predmetu výpožičky, opis stavu predmetu výpožičky, dátum odovzdania a prevzatia predmetu výpožičky, dátum a miesto vyhotovenia protokolu, podpis oprávnenej odovzdávajúcej osoby a podpis oprávnenej preberajúcej osoby.
3. Po skončení výpožičky je požičiavateľ povinný prevziať predmet výpožičky od vypožičiavateľa a vypožičiavateľ je povinný vrátiť predmet výpožičky požičiavateľovi v mieste Múzeum dopravy, Šancová 1/B, 811 04 Bratislava; požičiavateľ je povinný vrátenie/prevzatie predmetu výpožičky od vypožičiavateľa vypožičiavateľovi písomne potvrdiť.

Výpožička skončí

- na základe písomnej výpovede tejto zmluvy, doručenej druhej zmluvnej strane uplynutím výpovednej lehoty, uvedenej v tejto zmluve,
 - na základe písomnej dohody zmluvných strán dňom, uvedeným v takej dohode,
 - podľa článku IV., bod 4. tejto zmluvy dňom vrátenia predmetu výpožičky.
4. Požičiavateľ si vyhradzuje právo požadovať vrátenie predmetu výpožičky, ak ho potrebuje pre vlastné účely, alebo ak ho vypožičiavateľ užíva v rozpore s čl. III a V. tejto zmluvy. Vypožičiavateľ je povinný predmet výpožičky vrátiť požičiavateľovi do 5-tich pracovných dní odo dňa žiadosti požičiavateľa o vrátenie predmetu výpožičky, ak sa vypožičiavateľ s požičiavateľom nedohodnú inak.
 5. Táto zmluva skončí uplynutím posledného dňa výpovednej lehoty na základe písomnej výpovede tejto zmluvy ktoroukoľvek zmluvnou stranou, doručenou druhej zmluvnej strane. Výpovedná lehota je jeden kalendárny mesiac, začína plynúť prvým dňom kalendárneho

mesiac, nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane a skončí posledným dňom kalendárneho mesiaca.

Čl. V.

Podmienky výpožičky

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Požičiavateľ sa zaväzuje:
 - 1.1. Zabezpečiť prepravu predmetu výpožičky na vlastné náklady pri dovoze aj odvoze predmetu výpožičky do/z Múzea dopravy v Bratislave;
 - 1.2. Poskytnúť konzultáciu pri príprave propagačných a informačných materiálov o predmete výpožičky;
 - 1.3. Oboznámiť vypožičiavateľa o stave predmetu výpožičky a o prípadných osobitných požiadavkách, týkajúcich sa zaobchádzania s predmetom výpožičky na účel podľa tejto zmluvy.
 - 1.4. Odovzdať vypožičiavateľovi predmet výpožičky a jeho technickú dokladovú časť najneskôr do troch dní odo dňa uzatvorenia tejto zmluvy;
 - 1.5. Akceptovať opotrebenie predmetu výpožičky primerane spôsobu prezentácie v podmienkach vypožičiavateľa.
2. Vypožičiavateľ sa zaväzuje:
 - 2.1. Poskytnúť zamestnancov pre potrebnú manipuláciu s predmetom výpožičky za prítomnosti požičiavateľa pri príprave inštalácie;
 - 2.2. Pripraviť výstavné priestory pre realizáciu expozície.
 - 2.3. Nevykonávať žiadne úpravy a zásahy do predmetu výpožičky. Neumožniť ani inému vykonať zmeny alebo úpravy na predmete výpožičky.
 - 2.4. Zabezpečiť dostatočnú prezentáciu predmetu výpožičky.
 - 2.5. Užívať predmet výpožičky výlučne na účel uvedený v čl. III. tejto zmluvy,
 - 2.6. Zabezpečiť ochranu predmetu výpožičky pred poškodením, stratou alebo zničením. Táto ochrana sa nevzťahuje na predmety, ktoré nie sú priamou súčasťou predmetu výpožičky.
 - 2.7. V prípade odcudzenia predmetu výpožičky alebo jeho častí uhradiť vzniknutú škodu.
 - 2.8. Vrátiť predmet výpožičky v dohodnutom termíne, uvedenom v čl. IV. tejto zmluvy.
 - 2.9. Udržiavať predmet výpožičky v miere nevyhnutnej pre zabezpečenie náležitej úrovne jeho prezentácie a nezasahovať do predmetu a všetkých súčastí predmetu výpožičky a kýmkoľvek spôsobom, ktorý nesúvisí so zabezpečením jeho vystavovateľnosti.
 - 2.10. Označiť predmet výpožičky štítkom „Historické hasičské vozidlá zapožičala mestská časť Bratislava-Vrakuňa.“

Čl. VI.

Záverečné ustanovenia

1. Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú upravené v tejto zmluve, sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ďalšími príslušnými ustanoveniami dotknutých právnych predpisov SR.

2. Zmeny tejto zmluvy sú možné len formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov k tejto zmluve, schválených a podpísaných oboma zmluvnými stranami.
3. Zmluva je vyhotovená v 3 rovnopisoch z toho 1 vyhotovenie obdrží požičiavateľ a 2 vyhotovenia vypožičiavateľ.
4. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou podľa platných právnych predpisov SR, je platná dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky v zmysle platných právnych predpisov, ku ktorému zverejneniu úplného znenia tejto zmluvy súčasne zmluvné strany, každá jednotlivito, udeľujú svoj súhlas podpísaním tejto zmluvy; zverejnenie zmluvy zabezpečí vypožičiavateľ.
5. Požičiavateľ a vypožičiavateľ vyhlasujú, že si túto zmluvu počítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s ňou, ju bez výhrad podpisujú.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú tieto prílohy:
Príloha č. 1 – Potvrdenie o prevzatí predmetov na dočasné užívanie
Príloha č. 2 – Fotografie predmetu výpožičky
Príloha č. 3 – Kópia znaleckého posudku

V Bratislave, dňa 22. 9. 2023
Požičiavateľ:



JUDr. Ing. Martin Kuruc
starosta

V Košiciach, dňa 04. 10. 2023
Vypožičiavateľ:

SLOVENSKÉ

T
04

Mgr. Zuzana Šullová
generálna riaditeľka

Príloha č. 1
Zmluvy o výpožičke č. 106/2023-STM

Potvrdenie
o prevzatí predmetu výpožičky na dočasné užívanie

1. Požičiavateľ:

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa

Sídlo: Šíravská 7, 821 07 Bratislava

Zastúpený: JUDr. Ing. Martin Kuruc – starosta

osoba oprávnená na odovzdanie predmetu výpožičky: Mgr. Petra Rerichová
(ďalej ako „požičiavateľ“)

2. Vypožičiavateľ:

Slovenské technické múzeum, Hlavná č. 88, 040 01 Košice

zastúpený: Mgr. Zuzanou Šullovou, generálnou riaditeľkou

zamestnanec poverený na prevzatie predmetu výpožičky: Mgr. Michal Jajcaj, kurátor
(ďalej ako „vypožičiavateľ“)

Vypožičiavateľ podpisom tejto listiny potvrdzuje prevzatie predmetu výpožičky od požičiavateľa:

1 ks striekacie vozidlo zn.: Hrček-Neugebauer, rok výroby 1929

1 ks striekacie vozidlo zn.: Seltenhofer, rok výroby 1883

1 ks nosič vody ku striekaciemu vozidlu, rok výroby 1883

1 ks striekací prívies, rok výroby 1953

v nepoškodenom stave.

V Bratislave dňa 22. 9. 2023



tel':

Mgr. Petra Rerichová
vedúca Ref. hosp. správy

Pr



Mgr. Michal Jajcaj
kurátor

Znalec:

Expert Group, k.s.
Karloveské rameno 4/B,
841 04 Bratislava



Zadávateľ:

Mestská časť Bratislava - Vrakúňa
Šíravská 7
821 07 BRATISLAVA

Číslo objednávky:

286/2021

Znalecký posudok

číslo znaleckého úkonu

52/2021

Vo veci: stanovenia všeobecnej hodnoty historických hasičských striekačiek

Počet strán (z toho príloh):

26 (7)

Počet vyhotovení:

4

I. Úvod

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania

Úlohou znaleckej organizácie je zodpovedanie nasledovnej otázky:

Otázka č. 1: Stanovte všeobecnú hodnotu historických vozidiel v majetku Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Vrakúňa:

- a) špeciálne záprahové vozidlo na dovoz vody,
- b) prípojné vozidlo THZ typ PPS8,
- c) špeciálne záprahové vozidlo - hasičská striekačka zn. Seltenhofer,
- d) špeciálne záprahové vozidlo - hasičská striekačka zn. Hrček – Neugebauer.

2. Účel znaleckého posudku

Znalecký posudok je vypracovaný ako podklad pre stanovenie hodnoty vozidiel do zmluvy o výpožičke.

3. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok

Znalecký posudok je vypracovaný k dátumu obhliadky vozidiel dňa 18.10.2021.

4. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku

1. Bohuslav a Vladimír Poslt: Požární stroje a zařízení, SNTLPraha 1960
2. Informácie získané na základe telefonického dopytu v:
 - Hasičské múzeum SIM, ul. Sučianska, Martin Priekopa
 - Technické múzeum v Zbirohu, Pod parkem 662, Zbiroh
 - Hasičské múzeum, ul. Tyršova, Brodek u Prostějova.

II. Posudok

2 Stanovenie všeobecnej hodnoty historického hasičského záprahového vozidla neznámeho výrobcu

Podľa zistenia spracovateľov znaleckého posudku je záprahové vozidlo roku výroby 1883. Na základe smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA a platných predpisov SR je uznávané za historické vozidlo to, ktoré má minimálny vek aspoň 30 rokov, počítané na celé roky k 31.12. V roku 2021 spĺňajú podmienku veku vozidlá vyrobené v priebehu roka 1991. Skúmané záprahové vozidlo základnú podmienku spĺňa.

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	V. ostatné vozidlá
Podkategória vozidla:	a) záprahové vozidlo
Značka a typ vozidla:	nezistené
Výrobca:	neznámy
Rok výroby vozidla:	1883 – podľa zistenia na vozidle
Dátum prvej evidencie v SR:	údaj neznámy
Dátum prvej evidencie:	presný dátum nezistený
Prevádzková hmotnosť:	údaj nezistený
Celková hmotnosť:	údaj nezistený
Evidenčné číslo vozidla:	nepodlieha evidencii vozidiel
Vlastník/držiteľ vozidla:	Mestská časť Bratislava – Vrakúňa
Počet držiteľov vozidla:	nezistený
Farba vozidla:	prirodzená materiálu (drevo, kov)
Technický preukaz :	nevystavený

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	bez dokumentácie	nezistené

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	vozidlo bez zariadenia na zaznamenanie prejdenej vzdialenosti
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov

Na nádobe (sude) na vodu bol dokumentovaný nápis s dátumom výroby 31. marec 1883. Podľa detailov vozidla, najmä podvozkových dielov a zadnej nápravy je vyššie uvedený rok výroby prijateľný.

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene.

K znaleckému posudzovaniu neboli predložené žiadne doklady o opravách vozidla počas jeho prevádzky, o výmenách skupín vozidla, resp. o renovácii daného vozidla.

Na základe vykonanej obhliadky je možné konštatovať, že na vozidle do času jeho obhliadky dňa 18.10.2021 nebolo vykonané jeho kompletne reštaurovanie. Na vozidle bolo vykonané iba obnovenie náteru nádoby na vodu (suda). S určitosťou je možné konštatovať, že boli vykonávané servisné práce pre udržanie vozidla v prevádzke, mazanie nábojov kolies. Záprahové vozidlo určené na zásobovanie požiarnej striekačky vodou je v stave ako bolo dojazdené, bez zjavných opráv. Vozidlo je v zachovalom stave, pre výstavné účely očistené s patinou, okrem nádoby na vodu s obnoveným sivým lakovaním. Obhliadkou boli zistené modernizačné zásahy v systéme zapriahania záprahu k vozu (kovanie prednej nápravy a vahadiel), podľa odborného názoru spracovateľov znaleckého posudku datované do 30-tich rokov 20. storočia.

2.1.2 Výbava vozidla.

Základná výbava záprahového vozidla určeného na zásobovanie hasičskej striekačky vodou je nádoba na vodu – drevený sud, sedadlo pohoniča a člena družstva vpredu a sedadlo pre dvoch členov posádky vzadu. Vozidlo je vyrobené individuálne na objednávku – nejedná sa o priemyselnú sériovú výrobu. Výbava vozidla je účelová: držiak suda, sedadlá pre posádku a štandardná výbava záprahového vozidla, oje, vahadlá, kovania.

2.1.3 Technický popis a stav skupín vozidla.

Technický stav vozidla zistený obhliadkou dňa:	18.10.2021
Obhliadku vykonal znalec Expert Group, k.s. :	Jozef Váry
Miesto obhliadky:	Dopravné múzeum Bratislava
Obhliadka za účasti:	pracovník múzea – správca zbierok

V čase obhliadky je vozidlo nepoužívané spolu s nádobou na vodu, vystavené ako exponát.

Záprahové vozidlo je kompletne, v stave ako po používaní, zachovalé s prirodzene zostarnutým povrchom drevených častí. Obnovené lakovanie suda, zachovalý lesk, nápisy vykonané neodborne – nie písmomaliarsky. Rám zachovalý, nepoškodený, obdobne konštrukcia pre uchytenie suda. Nápravy pôvodné, zachovalé, nepoškodené. Kolesá vpredu a vzadu nepoškodené, pevné. Drevo bez napadnutia drevokaznými škodcami. Kovové diely kompletne, bez náteru, bez korózie. Podľa vonkajších znakov bolo vozidlo uschovávané pred pôsobením poveternostných vplyvov. S vysokou pravdepodobnosťou je nádoba na vodu nepôvodná. Konštrukcia povozu je dimenzovaná na väčšie zaťaženie ako zodpovedá súčasne namontovanej nádobe na vodu.

2.1.4 Historické údaje

História hasičských zborov je daná požiadavkou z roku 1888, aby v každej obci s viac ako 50 usadlosťami bol hasičský zbor. To viedlo k zakladaniu hasičských zborov – spočiatku dobrovoľných, vo veľkých mestách profesionálnych. Nastal rozmach priemyselnej výroby hasičských striekačiek rôznych konštrukcií. Od jednoduchých postrekovačov cez rôzne piestové čerpadlá poháňané silou obsluhy, až po parou poháňané výkonné striekačky, neskôr motorové. Ak nebol v mieste požiaru vhodný zdroj (studňa, potok, rybník) musela sa voda k čerpadlu dovážať. Na dovoz vody boli používané záprahové vozidlá s nádobou na vodu tzv. „lajtry“, buď špeciálne jednoúčelovo zhotovené, alebo gazdovské vozy, na ktoré sa v prípade požiaru vyložil drevený sud. Požiarny poriadok obce určoval, ktorý gazda mal v ktorom termíne službu, aby bol pripravený voziť vodu od zdroja.

Technické údaje vozidla sú neznáme. Nejedná sa o priemyselný výrobok, vozidlo je s vysokou pravdepodobnosťou zhotovené na objednávku hasičského spolku u miestneho remeselníka.

2.1.5 Technicko - historický stav vozidla (THSV)

Na základe vykonanej obhliadky, poskytnutých informácií vlastníkom vozidla a podľa smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel F.I.V.A. je vozidlo zatriedené nasledovne:

Dobová špecifikácia:

Trieda „A“ Pioneer – vozidlá vyrobené do 31.12.1904

Technická klasifikácia vozidla

Typ „A“ (Štandard) – historické vozidlo štandardnej špecifikácie ako bolo dodané výrobcom vozidla. Menšie nepodstatné kozmetické zmeny a typické doplnky - príslušenstvo dostupné na trhu v danej DOBE - sú tolerované, akceptovateľné.

Skupina zachovalosti vozidla

Skupina „2“ (Autentické - nereštaurované) – konkrétne historické vozidlo so známou identitou v stave v akom sa zachovalo počas svojho užívania, doteraz nebolo renovované, zachované podľa pôvodnej špecifikácie, so známou históriou a v originálnom, vierohodne použitom stave. Súčiastky, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu môžu byť nahradené. Lakovanie ako v období výroby.

Obchodno - technický stav

Obchodno-technický stav: 2 (stav 1 sa označuje ako špičkový stav (vozidlo ako „nové“ resp. dokonale reštaurované), stav 2 cca 70 -90 % z možného maxima, stav 3 cca 40 – 60 %, stav 4 cca 20 – 30 % a stav 5 cca 10 – 20 % z možného maxima (stav 1), niekedy aj menej).

Stav 2 vyjadruje stav vozidla s malými odchýlkami voči špičkovému Stavu 1, ktorý dosahuje len malá skupina vozidiel. Hodnotenie stavu 2 je vzhľadom na kompletnosť vozidla, ktoré je dlhodobo nepoužívané, pojazdné, teda stav vozidla, ktorý je bližšie popísaný v kap. 2.1.3 v znaleckom posudku.

2.1.6 Výpočet historicko-technickej hodnoty vozidla v eur (HTH)

Výpočet historicko - technickej hodnoty v euro je vykonaný na základe všeobecného prieskumu trhu s historickými vozidlami na trhu v EU, resp. z ponúk na internetových portáloch s predajom daného typu vozidiel. Pre posudzovaný typ vozidla určujeme HTH zo Stavu 1 v úrovni 80 %.

Priemerná historicko-technická hodnota záprahového vozidla, v Stave 1, podľa kvalifikovaného odhadu spracovateľov znaleckého posudku, predstavuje odhadovanú čiastku približne 2 000 € s DPH.

Historická technická hodnota posudzovaného vozidla v Stave 2 potom predstavuje čiastku:

$$\text{HTH} = 2\,000 \times 80 \% = 1\,600 \text{ € s DPH}$$

2.1.7 Výpočet všeobecnej hodnoty historického vozidla v eur (VŠH)

Všeobecná hodnota historického vozidla sa vypočíta podľa vzorca:

$$\text{VŠH} = \text{HTH} \times k_p = 1\,600 \times 1,00 = 1\,600 \text{ € s DPH}$$

keď:

HTH – historická technická hodnota vozidla v eur s DPH – 1 600 € s DPH

k_p – koeficient predajnosti – 1,00

Pre určenie koeficientu dopytu trhu predmetného záprahového vozidla bol zohľadnený stupeň jeho zachovania a nenáročné uvedenie vozidla ako celku do prevádzkyschopného stavu. Koeficient dopytu trhu zohľadňuje ceny s porovnateľnými záprahovými historickými vozidlami na internetových portáloch v EU (príslušná príloha v znaleckom posudku).

Všeobecná hodnota záprahového vozidla k rozhodnému dátumu 18.10.2021 predstavuje čiastku:

$$\text{VŠH} = 1\,600 \text{ € s DPH}$$

3. Stanovenie všeobecnej hodnoty historického hasičského prípojného vozidla PPS 8

Vozidlo bolo vyrobené v roku 1953. K rozhodnému dátumu uplynulo viac ako 30 rokov od dátumu jeho výroby. Na základe smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA a platných predpisov SR je uznávané za historické vozidlo to, ktoré má minimálny vek aspoň 30 rokov, počítané na celé roky k 31.12. V roku 2021 spĺňajú podmienku veku vozidlá vyrobené v priebehu roka 1991. Prípojné vozidlo PPS 8 základnú podmienku spĺňa.

3.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	u) príves so stredovou nápravou (DC)
Podkategória vozidla:	cc) príves špeciálny – hasičský
Značka a typ vozidla:	THZ typ PPS 8
Výrobca:	Továrny hasicích zařízení n.p., Vysoké Mýto, ČSR
Rok výroby vozidla:	1953 – podľa nápisu na prívese.
Dátum prvej evidencie v SR:	údaj neznámy
Dátum prvej evidencie:	1953 - presný dátum nezistený
Zdvihový objem valcov motora:	1143 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	23,1 kW/3000 min ⁻¹
Predpísané palivo:	benzín (BA) + olej
Prevádzková hmotnosť:	900 kg
Celková hmotnosť:	900 kg
Evidenčné číslo vozidla:	bez EČ
Vlastník/držiteľ vozidla:	Mestská časť Bratislava – Vrakuňa
Počet držiteľov vozidla:	nezistený
Farba vozidla:	zelená
Technický preukaz :	nepredložený
Platnosť TK do:	neplatná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	dokumentácia	nezistené
Identifikačné číslo motora	nepredložená	869 61

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	vozidlo bez zariadenia na zaznamenanie prejdenej vzdialenosti
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov

Za rok výroby považujeme rok 1953, ktorý je uvedený na vonkajšom plášti prívesu, pretože pri obhliadke bolo zistené, že vonkajší náter je autentický (nebol obnovovaný). Štítok na hasičskom prípojnom vozidle PPS 8 zistený nebol.

3.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene.

K znaleckému posudzovaniu neboli predložené žiadne doklady o opravách vozidla počas jeho prevádzky, o výmenách skupín vozidla, resp. o renovácii daného vozidla.

Na základe vykonanej obhliadky je možné konštatovať, že na vozidle do času jeho obhliadky dňa 18.10. 2021 nebolo vykonané jeho kompletne reštaurovanie. Na vozidle boli vykonané iba opravy a servisné práce pre udržanie vozidla v prevádzke. Prípojné vozidlo určené na prepravu požiarnej striekačky je v stave ako bolo dojazdené, bez zjavných opráv. Požiarna striekačka PS 8 je v zachovalom stave, pre výstavné účely očistená, s obnoveným lakovaním motora a čerpadla. Nekompletné ovládacie prvky – exponát.

3.1.2 Výbava vozidla.

Základná výbava zodpovedá prípojnému vozidlu ZV6 určenému na prepravu prenosnej požiarnej striekačky PS 8. Základná výbava vozidla ZV6 má pevné oje, odpruženú nápravu KV 1, výklopné dvere so sanicami, odkladacie skrinky na požiarne vybavenie, ohradenie strechy, osvetlenie 12 V, rezervné koleso, zdvihák, kľúč na matice kolies, ručnú pumpu s hadičkou. Výbava spojená s vozidlom (osvetlenie a brzdy prívesu) bola zistená, voľne pridaná výbava (rezervné koleso, zdvihák a kľúč na kolesá) chýba. Požiarne vybavenie (savice, hadice plátenné, vedro, sací kôš, hákové kľúče) je nekompletné – zistená len hadica plátenná voľne uložená v priestore pre vybavenie. Mimoriadna výbava nebola pri obhliadke zistená.

3.1.3 Technický popis a stav skupín vozidla.

Technický stav vozidla zistený obhliadkou dňa:	18.10.2021
Obhliadku vykonal znalec Expert Group, k.s. :	Jozef Váry
Miesto obhliadky:	Dopravné múzeum Bratislava
Obhliadka za účasti:	pracovník múzea – správca zbierok

V čase obhliadky je vozidlo nepoužívané spolu s požiarnou striekačkou, vystavené ako exponát. Motor striekačky nie je možné naštartovať, chýbajú časti príslušenstva (systém zapalovania) a ovládacie prvky.

Prípojné vozidlo ZV6 – kompletne v stave ako po používaní. Lakovanie matné, znečistené, zostarnuté s poškodeniami. Podvozok bez deformácií, bez viditeľných poškodení. Brzdový systém nepoužívaný, nepohyblivý, hadice nepoužiteľné. Lakovanie kolies obnovované, nerovné, na konci životnosti, korózia v spojoch dielov kolesa. Plechové diely nadstavby bez deformácií. Ohradenie na streche deformované, drevená rohož nekompletná, lišty deformované. Drevené úložné police zachovalé, lakovanie mechanicky poškodené (zošúchané) vkladáním materiálu. Vonkajší povrch – lakovanie – zostarnuté. Pneumatiky 6,50 – 16 sú podľa dostupných markantov pôvodné, zostarnuté, popraskané, vhodné pre exponát, avšak nie pre prepravu po pozemných komunikáciách. Podľa vonkajších znakov je dôvodné predpokladať, že vozidlo bolo pred uschovaním niekoľko rokov odstavené nechránené pred poveternostným vplyvom.

Prenosná striekačka PS8 - skupina motor zodpovedá pôvodným špecifikáciám, motor je kompletný. Príslušenstvo motora je nekompletné čo vylučuje uvedenie do prevádzky. Chýba káblovanie a ovládacie prvky chodu motora. Čerpadlo H 800 je kompletné, je potrebné doplniť armatúry príslušenstva. Rám – nosidlá striekacej jednotky sú kompletné, bez poškodenia. Podľa výrobného čísla sa pravdepodobne jedná o čerpadlo roku výroby 1961 (bežná prax v danej dobe bola, že pri opravách čerpadiel s motorom dochádzalo k opravám tzv. výmenným spôsobom).

3.1.4 Historické údaje

História požiarnych striekačiek PS 8 (PS 8 = požiarne striekačka, výkon 800 l za minútu) začala v roku 1945 vo firme R.A.Smékal, Slatiňany. Po znárodnení firmy vyrábala tieto úspešné, výkonné a pre obsluhu obľúbené striekačky firma Továrny hasicích zařízení n.p., Vysoké Mýto. Boli prenosné na nosidlách určené pre blízke zdroje vody. Na prevážanie na väčšie vzdialenosti boli dodávané v súpravách za ťažným vozidlom ako prípojné vozidlo ZV6 na jednonápravovom podvozku s úložnými priestormi pre príslušenstvo striekačky. Súprava podvozka a striekačky má typové označenie PPS 8 (PPS 8 = pojazdná prenosná striekačka 8 = výkon čerpadla v 100 litroch.) Obdobie výroby 1945 – 1964.

Technické údaje motora: motor typ SM 1, dvojtaktový, dvojvalec, vrtanie x zdvih: 95 x 85, zdvihový objem 1143 cm³, výkon 23,1 kW pri 3000 ot.min⁻¹, spotreba na hodinu práce 12,5 –

13 litrov. Hmotnosť 180 kg. Čerpadlo H 800 je dvojstupňové vysokotlakové prípojka jedno nasávacie hrdlo a 2 x výtláčne hrdlá s uzatváracími ventilmi.

Technické údaje súpravy PPS 8: Rozmery 3300 x 1700 x 1850 mm, hmotnosť celková 900 kg. Pneumatiky 6,00 až 6,50 – 16. Prepravná rýchlosť 40 km.h⁻¹.

3.1.5 Technicko - historický stav vozidla (THSV)

Na základe vykonanej obhliadky, poskytnutých informácií vlastníkom vozidla a podľa smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel F.I.V.A. je vozidlo zatriedené nasledovne:

Dobová špecifikácia:

Trieda „E“ Post War – vozidlá vyrobené po 1. januári 1946 do 31.12. 1960

Technická klasifikácia vozidla

Typ „A“ (Štandard) – historické vozidlo štandardnej špecifikácie ako bolo dodané výrobcom vozidla. Menšie nepodstatné kozmetické zmeny a typické doplnky - príslušenstvo dostupné na trhu v danej DOBE - sú tolerované, akceptovateľné.

Skupina zachovalosti vozidla

Skupina „2“ (Autentické - nereštaurované) – konkrétne historické vozidlo so známou identitou v stave v akom sa zachovalo počas svojho užívania, doteraz nebolo renovované, zachovalé podľa pôvodnej špecifikácie, so známou históriou a v originálnom, vierohodne použitom stave. Súčiastky, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu (žiarovky, poistky, kontakty prerušovača, sviečky, tesnenia, obloženia brzdového systému a pod.) môžu byť nahradené dielmi zodpovedajúcimi pôvodným podmienkam.

Obchodno - technický stav

Obchodno-technický stav: 4 (stav 1 sa označuje ako špičkový stav (vozidlo ako „nové“ resp. dokonale reštaurované), stav 2 cca 70 -90 % z možného maxima, stav 3 cca 40 – 60 %, stav 4 cca 20 – 30 % a stav 5 cca 10 – 20 % z možného maxima (stav 1), niekedy aj menej).

Stav 4 vyjadruje stav vozidla s značnými odchýlkami voči špičkovému Stavu 1, ktorý dosahuje len malá skupina vozidiel. Hodnotenie stavu 4 je vzhľadom na nekompletnosť vozidla, ktoré je dlhodobo nepoužívané, znečistené, podmienené pojazdné, vyžaduje revízie, opravy, teda stav vozidla, ktorý je bližšie popísaný v kap. 3.1.3 v znaleckom posudku.

3.1.6 Výpočet historicko-technickej hodnoty vozidla v eur (HTH)

Výpočet historicko - technickej hodnoty v euro je vykonaný na základe všeobecného prieskumu trhu s historickými vozidlami na trhu v EU, resp. z ponúk na internetových portáloch s predajom daného typu vozidiel. Pre posudzovaný typ vozidla určujeme HTH zo Stavu 1 v úrovni 30 %.

Priemerná historicko-technická hodnota vozidla PPS 8, v Stave 1, podľa kvalifikovaného odhadu spracovateľov znaleckého posudku, predstavuje odhadovanú čiastku približne 3 000 € s DPH.

Historická technická hodnota posudzovaného vozidla v Stave 4 potom predstavuje čiastku:

$$\text{HTH} = 3\,000 \times 30\ \% = 900\ \text{€ s DPH}$$

3.1.7 Výpočet všeobecnej hodnoty historického vozidla v eur (VŠH)

$$VŠH = HTH \times k_p = 900 \times 1,00 = 900 \text{ € s DPH}$$

keď:

HTH – historická technická hodnota vozidla v eur s DPH – 900 € s DPH

k_p – koeficient predajnosti – 1,00

Pre určenie koeficientu dopytu trhu predmetného vozidla boli použité ceny daného typu vozidla a porovnateľných vozidiel zohľadňujúcich územie Slovenskej republiky, ďalej bola zohľadnená výrobná značka, model, typ a rok výroby, potreba opráv a ošetrovania lakovania a opravy potrebné na uvedenie vozidla do prevádzky schopného stavu. Koeficient dopytu trhu tiež zohľadňuje náklady potrebné na doplnenie chýbajúcich dielov výbavy. Koeficient dopytu trhu bol stanovený ako kvalifikovaný odhad spracovateľov znaleckého posudku na základe zistenia ponuky predaja opotrebovaných porovnateľných vozidiel daného typu na internetových portáloch v EU (príslušná príloha v znaleckom posudku).

Všeobecná hodnota prípojného hasičského vozidla PPS 8 k rozhodnému dátumu 18.10.2021 predstavuje čiastku:

$$VŠH = 900 \text{ € s DPH}$$

4. Stanovenie všeobecnej hodnoty historického hasičského prípojného vozidla zn. Seltenhofer

Vozidlo bolo vyrobené v roku 1883. Na základe smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA a platných predpisov SR je uznávané za historické vozidlo to, ktoré má minimálny vek aspoň 30 rokov, počítané na celé roky k 31.12. V roku 2021 spĺňajú podmienku veku vozidlá vyrobené v priebehu roka 1991. Skúmané záprahové vozidlo základnú podmienku spĺňa.

4.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	V. ostatné vozidlá
Podkategória vozidla:	a) záprahové vozidlo
Značka a typ vozidla:	Seltenhofer typ neznámy
Výrobca:	Seltenhofer Frigyes és Fia, Sopron
Rok výroby vozidla:	1883 – podľa štítku na vozidle
Dátum prvej evidencie v SR:	nepodlieha evidencii
Dátum prvej evidencie:	nepodlieha evidencii
Prevádzková hmotnosť:	údaj nezistený
Celková hmotnosť:	údaj nezistený
Evidenčné číslo vozidla:	nepodlieha evidencii vozidiel
Vlastník/držiteľ vozidla:	Mestská časť Bratislava – Vrakúňa
Počet držiteľov vozidla:	nezistený
Farba vozidla:	červená doplnená čiernymi linkami
Technický preukaz :	nevystavené

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	bez dokumentácie	2214

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	vozidlo bez zariadenia na zaznamenanie prejdenej vzdialenosti
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov

Na dobovom výrobnom štítku je zaznačené výrobné číslo posudzovaného záprahového prípojného vozidla a tiež jeho rok výroby. Na základe zistení pri obhliadke sa jedná o pôvodný výrobný štítok.

4.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene.

K znaleckému posudzovaniu neboli predložené žiadne doklady o opravách vozidla počas jeho prevádzky, o výmenách skupín vozidla, resp. o renovácii daného vozidla.

Na základe vykonanej obhliadky je možné konštatovať, že na vozidle do času jeho obhliadky dňa 18.10.2021 nebolo vykonané jeho kompletne reštaurovanie. S určitou istotou je možné konštatovať, že boli vykonávané servisné práce pre udržanie vozidla v prevádzke, mazanie nábojov kolies, mazanie pohyblivých častí čerpadla, utesňovanie upchávok. Záprahové vozidlo špeciálne určené ako hasičská striekačka je v stave ako bolo dojazdené, bez zjavných opráv. Vozidlo je v zchovalom stave, určené pre výstavné účely.

4.1.2 Výbava vozidla.

Základná výbava záprahového vozidla (podvozok) je kompletná, výbava nadstavby je nekompletná, chýba vybavenie príslušenstva striekačky – hadice, sací kôš, prúdnice a pod.

4.1.3 Technický popis a stav skupín vozidla.

Technický stav vozidla zistený obhliadkou dňa: 18.10.2021
Obhliadku vykonal znalec Expert Group, k.s.: Jozef Váry
Miesto obhliadky: Dopravné múzeum Bratislava
Obhliadka za účasti: pracovník múzea – správca zbierok

V čase obhliadky je vozidlo nepoužívané, vystavené ako exponát.

Záprahové vozidlo je kompletne v stave ako po používaní, zachovalé s prirodzené zostatnutým povrchom. Rám zachovalý, nepoškodený, obdobne konštrukcia pre uchytanie nádoby a čerpadla. Čerpadlo kompletne, pákový mechanizmus pohyblivý, ako je uvedené vyššie chýba príslušenstvo striekačky. Drevené diely nepoškodené, kovové diely nepoškodené. Nápravy pôvodné, zachovalé, nepoškodené. Kolesá vpredu a vzadu nepoškodené, pevné. Drevo bez napadnutia drevokaznými škodcami. Podľa vonkajších znakov bolo vozidlo uschovávané pred pôsobením poveternostných vplyvov. Lakovanie je matné, funkčné, so zachovaním väčšiny ozdobných prvkov.

4.1.4 Historické údaje

Firma Seltenhofer Frigyes és Fia, Tüzeltőszerszám-gyár, Sopron. (Fridrich Seltenhofer) pôvodne začínala vo Viedni. Presťahovaná do Šopronu, známa ako zvonolejáreň. Významný výrobca zvonov najmä pre Uhorské kostoly až do hmotnosti okolo 8 000 kg. S rozvojom hasičskej techniky výroba rozšírená o hasičské striekačky a príslušenstvo k nim. Obdobie výroby 1816 až 1945, potom bola firma znárodnená. Firma využívala zlievarenské skúsenosti na odlievanie mosadzných telies čerpadiel. V ponuke firmy postupne jednoduché ručné postrekovače, potom striekačky s piestovým systémom na ručný pohon. Ďalší vývoj priniesol striekačky s čerpadlami na parný pohon a po I. svetovej vojne striekačky s motorovým pohonom a striekačky montované na automobilové podvozky. Skúmaný výrobok je továrensky vyrábaná striekačka s ručným pohonom 4 osôb na podvozku záprahového vozidla. Jedná sa o priemyselný výrobok s odhadovaným výkonom čerpadla 200 – 250 litrov za minútu, s dosahom vodného lúča 20 až 25 metrov.

4.1.5 Technicko - historický stav vozidla (THSV)

Na základe vykonanej obhliadky, poskytnutých informácií vlastníkom vozidla a podľa smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel F.I.V.A. je vozidlo zatriedené nasledovne:

Dobová špecifikácia:

Trieda „A“ Pioneer – vozidlá vyrobené do 31.12.1904

Technická klasifikácia vozidla

Typ „A“ (Štandard) – historické vozidlo štandardnej špecifikácie ako bolo dodané výrobcom vozidla. Menšie nepodstatné kozmetické zmeny a typické doplnky - príslušenstvo dostupné na trhu v danej DOBE - sú tolerované, akceptovateľné.

Skupina zachovalosti vozidla

Skupina „2“ (Autentické - nereštaurované) – konkrétne historické vozidlo so známou identitou v stave v akom sa zachovalo počas svojho užívania, doteraz nebolo renovované, zachovalé podľa pôvodnej špecifikácie, so známou históriou a v originálnom, vierohodne použitom stave. Súčiastky, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu môžu byť nahradené. Lakovanie ako v období výroby.

Obchodno - technický stav

Obchodno-technický stav: 2 (stav 1 sa označuje ako špičkový stav (vozidlo ako „nové“ resp. dokonale reštaurované), stav 2 cca 70 -90 % z možného maxima, stav 3 cca 40 – 60 %, stav 4 cca 20 – 30 % a stav 5 cca 10 – 20 % z možného maxima (stav 1), niekedy aj menej).

Stav 2 vyjadruje stav vozidla s malými odchýlkami voči špičkovému Stavu 1, ktorý dosahuje len malá skupina vozidiel. Hodnotenie stavu 2 je vzhľadom na kompletnosť vozidla, ktoré je dlhodobo nepoužívané, pojazdné, teda stav vozidla, ktorý je bližšie popísaný v kap. 4.1.3 v znaleckom posudku.

4.1.6 Výpočet historicko-technickej hodnoty vozidla v eur (HTH)

Výpočet historicko - technickej hodnoty v euro je vykonaný na základe všeobecného prieskumu trhu s historickými vozidlami na trhu v EU, resp. z ponúk na internetových portáloch s predajom daného typu vozidiel. Pre posudzovaný typ vozidla určujeme HTH zo Stavu 1 v úrovni 80 %.

Priemerná historicko-technická hodnota záprahového vozidla, v Stave 1, podľa kvalifikovaného odhadu spracovateľov znaleckého posudku, predstavuje odhadovanú čiastku približne 10 000 € s DPH.

Historická technická hodnota posudzovaného vozidla v Stave 2 potom predstavuje čiastku:

$$\text{HTH} = 10\,000 \times 80\% = 8\,000 \text{ € s DPH}$$

4.1.7 Výpočet všeobecnej hodnoty historického vozidla v eur (VŠH)

Všeobecná hodnota historického vozidla sa vypočíta podľa vzorca:

$$\text{VŠH} = \text{HTH} \times k_p = 8\,000 \times 0,75 = 6\,000 \text{ € s DPH}$$

keď:

HTH – historická technická hodnota vozidla v eur s DPH – 8 000 € s DPH

k_p – koeficient predajnosti – 0,75

Pre určenie koeficientu dopytu trhu predmetného špeciálneho záprahového vozidla bol zohľadnený stupeň zachovania, nenáročné uvedenie podvozka do prevádzkyschopného stavu a stupeň náročnosti uvedenia do chodu čerpaceho zariadenia. Koeficient dopytu trhu zohľadňuje ceny s porovnateľnými záprahovými historickými vozidlami na internetových portáloch v EU (príslušná príloha v znaleckom posudku).

Všeobecná hodnota záprahového vozidla k rozhodnému dátumu 18.10.2021 predstavuje čiastku:

$$\text{VŠH} = 6\,000 \text{ € s DPH}$$

5. Stanovenie všeobecnej hodnoty historického hasičského prípojného vozidla zn. Hrček-Neugebauer

Vozidlo bolo vyrobené v roku 1929. Na základe smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA a platných predpisov SR je uznávané za historické vozidlo to, ktoré má minimálny vek aspoň 30 rokov, počítané na celé roky k 31.12. V roku 2021 spĺňajú podmienku veku vozidlá vyrobené v priebehu roka 1991. Skúmané záprahové vozidlo základnú podmienku spĺňa.

5.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	V. ostatné vozidlá
Podkategória vozidla:	a) záprahové vozidlo
Značka a typ vozidla:	Hrček-Neugebauer typ neznámy
Výrobca:	Hrček-Neugebauer, Brno-Královo Pole, ČSR
Rok výroby vozidla:	1929 – podľa štítku na vozidle
Dátum prvej evidencie v SR:	nepodlieha evidencii
Dátum prvej evidencie:	nepodlieha evidencii
Prevádzková hmotnosť:	údaj nezistený
Celková hmotnosť:	údaj nezistený
Evidenčné číslo vozidla:	nepodlieha evidencií vozidiel
Vlastník/držiteľ vozidla:	Mestská časť Bratislava – Vrakúňa
Počet držiteľov vozidla:	nezistený
Farba vozidla:	červená doplnená žltými linkami
Technický preukaz :	nevystavený

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	bez dokumentácie	nezistené

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	vozidlo bez zariadenia na zaznamenanie prejdenej vzdialenosti
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov

Na označení hasičského zboru (dobový, originálny, patinový nápis) bol zdokumentovaný rok výroby 1929. Výrobný program ručných striekacích záprahových vozidiel výrobcu Hrček-Neugebauer bol do roku 1930. Vyššie uvedený rok výroby je teda prijateľný.

5.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene.

K znaleckému posudzovaniu neboli predložené žiadne doklady o opravách vozidla počas jeho prevádzky, o výmenách skupín vozidla, resp. o renovácii daného vozidla.

Na základe vykonanej obhliadky je možné konštatovať, že na vozidle do času jeho obhliadky dňa 18.10.2021 nebolo vykonané jeho kompletne reštaurovanie. S určitosťou je možné konštatovať, že počas aktívneho používania boli vykonávané servisné práce pre udržanie vozidla v prevádzke, mazanie nábojov kolies, mazanie pohyblivých častí čerpadla, utesňovanie upchávok. Záprahové vozidlo špeciálne určené ako hasičská striekačka je v stave ako bolo dojazdené, bez zjavných opráv. Vozidlo je v zachovalom stave, určené pre výstavné účely.

5.1.2 Výbava vozidla.

Základná výbava záprahového vozidla (podvozku) je kompletná, výbava nadstavby je nekompletná, chýba vybavenie príslušenstva striekačky – odliatky pripojenia hadíc, hadice, sací kôš, prúdnice, a pod.

5.1.3 Technický popis a stav skupín vozidla.

Technický stav vozidla zistený obhliadkou dňa: 18.10.2021
Obhliadku vykonal znalec Expert Group, k.s. : Jozef Váry
Miesto obhliadky: Dopravné múzeum Bratislava
Obhliadka za účasti: pracovník múzea – správca zbierok

V čase obhliadky je vozidlo nepoužívané, vystavené ako exponát.

Záprahové vozidlo je okrem niekoľkých demontovateľných dielov čerpadla a chýbajúceho príslušenstva striekačky kompletné v stave ako po používaní, zachovalé. Prirodzene zostarnuté lakovanie. Rám nemá viditeľné poškodenia, je v zachovalom stave, obdobne konštrukcia uloženia nádoby, schodíkov a blatníkov. Na dne zásobníka vody je plošná korózia. Základné teleso čerpadla kompletné, pákový mechanizmus pohyblivý. Drevené diely nemajú známky poškodenia, Kovania podvozka sú nepoškodené, funkčné. Nápravy pôvodné, zachovalé, funkčné. Pruženie podvozka nemá poškodené pružnice, systém aretovania náprav je kompletný. Kolesá vpredu a vzadu nepoškodené, pevné. Drevo bez známok poškodenia hmyzom alebo drevokaznými hubami. Vozidlo viditeľne uchovávané, kryté proti pôsobeniu poveternostných vplyvov. Lakovanie na väčšine povrchu funkčné, matné, väčšina ozdobných prvkov – linky sú zreteľné.

5.1.4 Historické údaje

Firma Hrček-Neugebauer so sídlom v Brne – Královom Poli sa venovala výrobe hasičských potrieb od roku 1920. V období 1923 – 1949, najmä v medzivojnovom období, patrila medzi významných výrobcov striekačiek, postrekovačov a príslušenstva pre hasičské zbory. Po druhej svetovej vojne bola znárodnená a začlenená do firmy Sigma pumpy Lutín, táto neskôr do novovytvorenej (1950) THZ Vysoké Mýto, ktorá zlučovala popredných výrobcov hasičskej techniky bývalej ČSR. Nosnými výrobkami boli hasičské rebríky, čerpadlá a striekačky vlastnej konštrukcie, kropiace a zametacie vozidlá. Najvýkonnejšie striekačky poháňané spaľovacím motorom dosahovali čerpací výkon až 8 000 litrov za minútu, dostrek 50 m, prevádzkové tlaky 8 – 12 barov a maximálne až 22 barov. Ručné striekačky na dvojkoľosovom alebo štvorkolesovom podvozku sa vyrábali pre obecné hasičské zbory až do roku 1930 s dvojvalcovým ručne poháňaným čerpadlom s tlakovým vyrovnávaním pulzácie. Zdroj energie 4 osoby z hasičského družstva. Množstvo dopravovanej vody okolo 150 litrov za minútu, prúd hasiacej vody až do vzdialenosti 20 m – v závislosti od frekvencie výkyvov pohonu.

5.1.5 Technicko - historický stav vozidla (THSV)

Na základe vykonanej obhliadky, poskytnutých informácií vlastníkom vozidla a podľa smerníc medzinárodnej organizácie historických vozidiel F.I.V.A. je vozidlo zatriedené nasledovne:

Dobová špecifikácia:

Trieda „C“ Vintage – vozidlá vyrobené od 1.1. 1919 – 31.12. 1930

Technická klasifikácia vozidla

Typ „A“ (Štandard) – historické vozidlo štandardnej špecifikácie ako bolo dodané výrobcom vozidla. Menšie nepodstatné kozmetické zmeny a typické doplnky - príslušenstvo dostupné na trhu v danej DOBE - sú tolerované, akceptovateľné.

Skupina zachovalosti vozidla

Skupina „2“ (Autentické - nereštaurované) – konkrétne historické vozidlo so známou identitou v stave v akom sa zachovalo počas svojho užívania, doteraz nebolo renovované, zachované podľa pôvodnej špecifikácie, so známou históriou a v originálnom, vierohodne použitom stave. Súčiastky, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu môžu byť nahradené. Lakovanie ako v období výroby.

Obchodno - technický stav

Obchodno-technický stav: 2 (stav 1 sa označuje ako špičkový stav (vozidlo ako „nové“ resp. dokonale reštaurované), stav 2 cca 70 -90 % z možného maxima, stav 3 cca 40 – 60 %, stav 4 cca 20 – 30 % a stav 5 cca 10 – 20 % z možného maxima (stav 1), niekedy aj menej).

Stav 2 vyjadruje stav vozidla s malými odchýlkami voči špičkovému Stavu 1, ktorý dosahuje len malá skupina vozidiel. Hodnotenie stavu 2 je vzhľadom na kompletnosť vozidla, ktoré je dlhodobo nepoužívané, pojazdné, teda stav vozidla, ktorý je bližšie popísaný v kap. 5.1.3 v znaleckom posudku.

5.1.6 Výpočet historicko-technickej hodnoty vozidla v eur (HTH)

Výpočet historicko - technickej hodnoty v euro je vykonaný na základe všeobecného prieskumu trhu s historickými vozidlami na trhu v EU, resp. z ponúk na internetových portáloch s predajom daného typu vozidiel. Pre posudzovaný typ vozidla určíme HTH zo Stavu 1 v úrovni 75 %.

Priemerná historicko-technická hodnota záprahového vozidla, v Stave 1, podľa kvalifikovaného odhadu spracovateľov znaleckého posudku, predstavuje odhadovanú čiastku približne 10 000 € s DPH.

Historická technická hodnota posudzovaného vozidla v Stave 2 potom predstavuje čiastku:

$$\text{HTH} = 10\,000 \times 75\% = 7\,500 \text{ € s DPH}$$

5.1.7 Výpočet všeobecnej hodnoty historického vozidla v eur (VŠH)

Všeobecná hodnota historického vozidla sa vypočíta podľa vzorca:

$$\text{VŠH} = \text{HTH} \times k_p = 7\,500 \times 0,70 = 5\,250 \text{ € s DPH}$$

keď:

HTH – historická technická hodnota vozidla v eur s DPH – 7 500 € s DPH

k_p – koeficient predajnosti – 0,70

Pre určenie koeficientu dopytu trhu predmetného špeciálneho záprahového vozidla bol zohľadnený stupeň zachovania, nenáročné uvedenie podvozka do prevádzkyschopného stavu a stupeň náročnosti uvedenia do chodu čerpaceho zariadenia. Koeficient dopytu trhu zohľadňuje ceny s porovnateľnými záprahovými historickými vozidlami na internetových portáloch v EU (príslušná príloha v znaleckom posudku).

Všeobecná hodnota záprahového vozidla k rozhodnému dátumu 18.10.2021 predstavuje čiastku:

$$\text{VŠH} = 5\,250 \text{ € s DPH}$$

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z..

III. Záver

3.1 Odpoveď na zadanú otázku

Otázka č. 1: Stanovte všeobecnú hodnotu historických vozidiel v majetku Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Vrakuňa:

- a) špeciálne záprahové vozidlo na dovoz vody,
- b) prípojné vozidlo THZ typ PPS8,
- c) špeciálne záprahové vozidlo - hasičská striekačka zn. Seltenhofer,
- d) špeciálne záprahové vozidlo - hasičská striekačka zn. Hrček – Neugebauer.

Odpoveď: **Všeobecná hodnota historických vozidiel v majetku Miestneho úradu mestskej časti Bratislava - Vrakuňa je nasledovná:**

a) špeciálne historické záprahové vozidlo na dovoz vody, bližšie neurčeného výrobcu, roku výroby 1883 spĺňa k obdobiu 18.10.2021 podmienky veku a iných podmienok pre historické vozidlo. Jedná sa teda o historické vozidlo zatriedené podľa FIVA nasledovne: trieda „A“, typ „A“, skupina 2 (nerenovované vozidlo), obchodno-technický stav 2. Všeobecná hodnota vozidla roku výroby 1883 predstavuje ku dňu 18.10.2021 čiastku **1 600,00 €** s DPH (slovom: jedentisícšesťsto eur).

b) prípojné vozidlo THZ typ PPS8 roku výroby 1953 spĺňa k obdobiu 18.10.2021 podmienky veku a iných podmienok pre historické vozidlo. Jedná sa teda o historické vozidlo zatriedené podľa FIVA nasledovne: trieda „E“, typ „A“, skupina 2 (nerenovované vozidlo), obchodno-technický stav 4. Všeobecná hodnota prípojného vozidla THZ typ PPS8 roku výroby 1953 predstavuje ku dňu 18.10.2021 čiastku **900,00 €** s DPH (slovom: deväťsto eur).

c) špeciálne historické záprahové vozidlo zn. Seltenhofer roku výroby 1883 spĺňa k obdobiu 18.10.2021 podmienky veku a iných podmienok pre historické vozidlo. Jedná sa teda o historické vozidlo zatriedené podľa FIVA nasledovne: trieda „A“, typ „A“, skupina 2 (nerenovované vozidlo), obchodno-technický stav 2. Všeobecná hodnota historického záprahového vozidla zn. Seltenhofer roku výroby 1883 predstavuje ku dňu 18.10.2021 čiastku **6 000,00 €** s DPH (slovom: šesťtisíc eur).

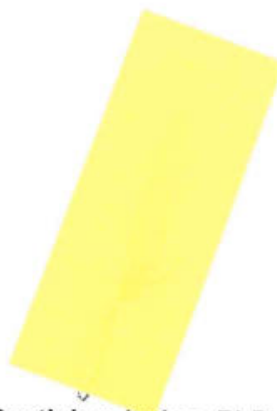
d) špeciálne historické záprahové vozidlo zn. Hrček-Neugebauer roku výroby 1929 spĺňa k obdobiu 18.10.2021 podmienky veku a iných podmienok pre historické vozidlo. Jedná sa teda o historické vozidlo zatriedené podľa FIVA nasledovne: trieda „C“, typ „A“, skupina 2 (nerenovované vozidlo), obchodno-technický stav 2. Všeobecná

hodnota historického záprahového zn. Hrček-Neugebauer roku výroby 1929 predstavuje ku dňu 18.10.2021 čiastku **5 250,00 €** s DPH (slovom: päťtisícdivestopäťdesiat eur).

Znalecký posudok vypracoval, môže potvrdiť jeho správnosť a podať žiadané vysvetlenia v zmysle § 17 zákona č. 65/2018, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch v znení neskorších predpisov a § 16 vyhlášky MS SR č. 228/2018 Z.z.:

Jozef Váry – zodpovedný riešiteľ

Ing. Rastislav Jurina, PhD.



V Bratislave, dňa 14.12.2021

Ing. Rastislav Jurina, PhD.
osoba zodpovedná za výkon znaleckej činnosti
a štatutárny orgán

IV. Prílohy

4.1 Zoznam príloh

- Príloha č. 1: Podklady k stanoveniu stavu „1“ a všeobecnej hodnoty historického hasičského prípojného vozidla PPS 8.
- Príloha č. 2: Podklady k stanoveniu stavu „1“ a všeobecnej hodnoty záprahových prípojných vozidiel uvedených v kapitole č. 2, č. 4 a č. 5 v znaleckom posudku.
- Príloha č. 3: Fotografie posudzovaných hasičských vozidiel z obhliadky dňa 18.10.2021.

Podklady k stanoveniu stavu „1“ a všeobecnej hodnoty historického hasičského prípojného vozidla PPS 8.

 Bazoš.cz

Customer identity	Major activity	Strategic intent
-------------------	----------------	------------------

Rev. Soc. Entomol. Mex. 54(2): 9-16, 2010. doi:10.13130/1875-2875

2020 7.11.2020

Derivatively derived to be



Jméno: Karel

Telefon: 775899317

Lokalita: 384 22 Prachatice

Vidělo: 153 lidí

Cena: 50 000 Kč

©2021 Gazoš - Inzerce, Bazar Čerpadla

Nápověda, Dotazy, Hodnocení, Kontakt, Reklama, Podmínky, Ochrana údajů, RSS, Mobilní verze

Inzeráty Stroje celkem: 53528, za 24 hodin: 2408

 Bazoš.cz

Observed intensity	Single intensity	Weighted intensity
0.00	0.00	0.00
0.01	0.01	0.01
0.02	0.02	0.02
0.03	0.03	0.03
0.04	0.04	0.04
0.05	0.05	0.05
0.06	0.06	0.06
0.07	0.07	0.07
0.08	0.08	0.08
0.09	0.09	0.09
0.10	0.10	0.10
0.11	0.11	0.11
0.12	0.12	0.12
0.13	0.13	0.13
0.14	0.14	0.14
0.15	0.15	0.15
0.16	0.16	0.16
0.17	0.17	0.17
0.18	0.18	0.18
0.19	0.19	0.19
0.20	0.20	0.20
0.21	0.21	0.21
0.22	0.22	0.22
0.23	0.23	0.23
0.24	0.24	0.24
0.25	0.25	0.25
0.26	0.26	0.26
0.27	0.27	0.27
0.28	0.28	0.28
0.29	0.29	0.29
0.30	0.30	0.30
0.31	0.31	0.31
0.32	0.32	0.32
0.33	0.33	0.33
0.34	0.34	0.34
0.35	0.35	0.35
0.36	0.36	0.36
0.37	0.37	0.37
0.38	0.38	0.38
0.39	0.39	0.39
0.40	0.40	0.40
0.41	0.41	0.41
0.42	0.42	0.42
0.43	0.43	0.43
0.44	0.44	0.44
0.45	0.45	0.45
0.46	0.46	0.46
0.47	0.47	0.47
0.48	0.48	0.48
0.49	0.49	0.49
0.50	0.50	0.50
0.51	0.51	0.51
0.52	0.52	0.52
0.53	0.53	0.53
0.54	0.54	0.54
0.55	0.55	0.55
0.56	0.56	0.56
0.57	0.57	0.57
0.58	0.58	0.58
0.59	0.59	0.59
0.60	0.60	0.60
0.61	0.61	0.61
0.62	0.62	0.62
0.63	0.63	0.63
0.64	0.64	0.64
0.65	0.65	0.65
0.66	0.66	0.66
0.67	0.67	0.67
0.68	0.68	0.68
0.69	0.69	0.69
0.70	0.70	0.70
0.71	0.71	0.71
0.72	0.72	0.72
0.73	0.73	0.73
0.74	0.74	0.74
0.75	0.75	0.75
0.76	0.76	0.76
0.77	0.77	0.77
0.78	0.78	0.78
0.79	0.79	0.79
0.80	0.80	0.80
0.81	0.81	0.81
0.82	0.82	0.82
0.83	0.83	0.83
0.84	0.84	0.84
0.85	0.85	0.85
0.86	0.86	0.86
0.87	0.87	0.87
0.88	0.88	0.88
0.89	0.89	0.89
0.90	0.90	0.90
0.91	0.91	0.91
0.92	0.92	0.92
0.93	0.93	0.93
0.94	0.94	0.94
0.95	0.95	0.95
0.96	0.96	0.96
0.97	0.97	0.97
0.98	0.98	0.98
0.99	0.99	0.99
1.00	1.00	1.00

HELVETICA CHIMICA ACTA • 50: 199 • 1967 • 143272643

Hasičská strážka o.s. - 1.11.2021

57. www.irs.gov/efile



Prodám hasičské stroje ps8 ,výběr z 15 ks ps8 po opravě .Možná oprava ,nebo výměna za Vaš starý stroj .Možný výměnný způsob .Díly jsou víc jak peníze .Cena za výměny způsob .

Jméno: Jan Hašler

Telefon: 775147355

Lokalita: 742 13 Nový Jičín

Vidělo: 504 lidí

Cena: 10 000 Kč

©2021 Bazoš - Inzerce, Bazar Historické stroje

Nápověda, Dotazy, Hodnocení, Kontakt, Reklama, Podmínky, Ochrana údajů, RSS, Mobilní verze

Inzeráty Stroje celkem: 53528, za 24 hodin: 2408

Predáme PS 8 Výrobca: V. I. Stratílek Rok výroby:...

ovdponr@centrum.sk

Predáme PS 8 Výrobca: V. I. Stratílek Rok výroby: 1950

Striekačka je kompletná so štitkami.

Cena 500€

Tel. č.: +421 905 934 836



Prodáme PPS 8.Prives vybaveny,stroj v chodu.1957...

kt.kt@seznam.cz

Prodáme PPS 8.Prives vybaveny,stroj v chodu.1957.cena 22000Kc



Podklady k stanoveniu stavu „1“ a všeobecnej hodnoty záprahových prípojných vozidiel uvedených v kapitole č. 2, č. 4 a č. 5 v znaleckom posudku.

Inzertné ponuky z internetového portálu www.ebay.com

ebay Wonach suchen Sie? Alle Kategorien

Neu bei ebay? [Hilfe](#) [Kategorie](#) [Suchen](#) [Anmelden](#) [Registrieren](#) [Meine eBay](#) [Kauf](#) [Verkauf](#) [Angebote](#) [Auktionen](#) [Kauf](#) [Verkauf](#) [Angebote](#) [Auktionen](#) [Kauf](#) [Verkauf](#) [Angebote](#) [Auktionen](#)

ANTIKE FEUERWEHRPUMPE L 230 cm 1928 mit Marke Handdruckspritze mit Wagen SELTEN

Artikelzustand: **nd:**
"ANTIKE FEUERWEHRPUMPE L 230 cm 1928 mit Marke Handdruckspritze mit Wagen SELTEN RAR gebrauch"

Preis: **EUR 3.800,00**
(Info, MwSt.) (EUR 3.800,00 / Einheits)

Preisvorschlag:

[Auf die Beobachtungsliste](#)

22 Beobachter

ebay Klassifizierung

Feuerwehrspritze

Preis: 1.200 € VB

Ort: 71229 Baden-Württemberg - Leonberg
 Erstellungsdatum: 03.12.2021
 Art: Weiteres Sammeln
 Versand: Nur Abholung
 Anzeigennummer: 1951218701

Beschreibung

Alte Feuerwehrspritze von 1895
 Funktionsfähig
 Sehr guter Zustand!
 Bei Interesse anrufen unter 0151 555 70 800
 Privatverkauf, Keine Garantie, Keine Rücknahme.





Feuerwehrspritze 1885 Handdruckspritze Feuerwehr Pumpe Holzspeich

Preis: 5.500 €

Ort:	06862 Sachsen-Anhalt - Dessau-Roßlau
Erstellungsdatum:	18.11.2021
Rufnummer des Anbieters:	0174 ...
Art:	Weitere Nutzfahrzeuge & Anhänger
Anzeigennummer:	1936700535

Beschreibung

Feuerwehrspritze 1885 Handdruckspritze Feuerwehr Pumpe Holzspeichen

Hydrophor Handdruckspritze, für Hand-, Pferde- und Traktoren-Zug geeignet
Biete eine äußerst seltene Bauart einer Handdruckspritze aus dem Jahr um 1885 an.
Sie besitzt keinen Wasserkasten und diente als Verstärkerpumpe.
Solche Hydrophor dienten als Zubringerpumpe und wurden bei Überwindung großer Entfernungen und Höhen eingesetzt.
Auch auf Löschboote und Pontons wurden sie verwendet.
In der Zeit um 1830 wurden solche Hydrophor erstmalig eingesetzt.
Zum Angebot gehören alle abgebildeten Feuerwehr Ausrüstungsgegenstände. Der Kutschersitz ist abnehmbar.
Funktion nicht geprüft, die Kolben sind beweglich. Zur Deko im Museum, Firmen und Ausstellungen.
Keine Garantie/Gewährleistung, da vermutlich älter als 130 Jahre. Privatkauf, keine Rücknahme.
Komplettpreis 5500EUR





1929 Paul Ludwig Oldtimer Feuerwehr Motorspritze Feuerwehrspritze

Preis: 3.500 €

Ort: 84095 Kr. Landshut - Furth
Erstellungsdatum: 11.09.2021
Art: Weitere Nutzfahrzeuge & Anhänger
Anzeigennummer: 1870319779

Beschreibung

1929 Paul Ludwig Oldtimer Feuerwehr Motorspritze zu restaurieren.. Abholung in Norditalien (Padua)



Inzertrné ponuky z internetového portálu www.youcow.com



Všetky kategórie

Describe the item you're [Vynález](#)

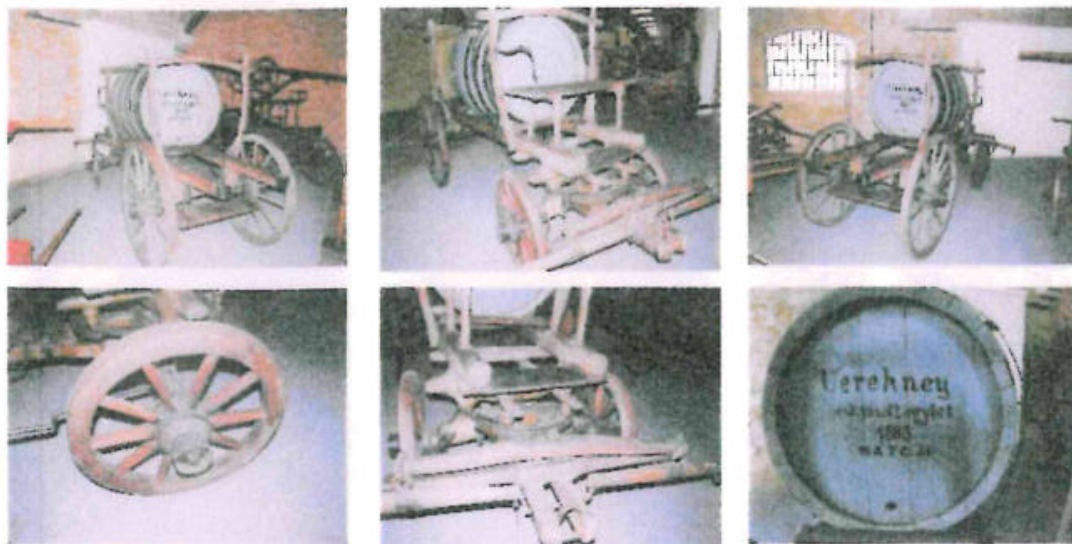
starožitný, koňom ťahaný Pioneer Wagon Wheels starožitný červený hasičský voz s rebríkom – 600 USD – (American Fork, UT)

American Fork, UT > Zbierateľské predmety
Uverejnené pred 1 mesiacom
[Odpovedzte predajcovi](#)

Starožitné konské kolesá Pioneer Wagon Wheels starožitný červený hasičský voz s rebríkom V dobrom stave. Pozrite si všetky obrázky predávané tak, ako sú. Ľahko sa prepravuje na valníkovom prívese. Nachádza sa v Pleasant Grove Utah Pre otázky txt Katie na 4357058two48



Fotografie vozidla záprahového vozidla neznámeho výrobcu z obhliadky zo dňa 18.10.2021



Fotografie vozidla špeciálneho historického hasičského privesu PPS 8 z obhliadky zo dňa 18.10.2021



Fotografie vozidla záprahového vozidla zn. Seltenhofer z obliadky zo dňa 18.10.2021



Fotografie vozidla záprahového vozidla zn. Hrček-Neugebauer z obliadky zo dňa 18.10.2021



V. Znalecká doložka

Znalecký posudok bol vypracovaný znaleckou organizáciou zapísanou v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky v odboroch a odvetviach:

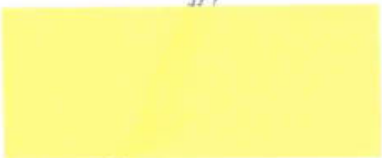
odbory:	odvetvia:
030000 Cestná doprava	030100 Technický stav cestných vozidiel 030301 Nehody v cestnej doprave 030402 Odhad hodnoty cestných vozidiel 030503 Odhad hodnoty historických vozidiel
040000 Letecká doprava	040101 Technický stav a odhad hodnoty motorových lietadiel 040202 Technický stav a odhad hodnoty bezmotorových lietadiel 040300 Technický stav pozemného navigačného zariadenia 040403 Nehody v leteckej doprave
050000 Vodná doprava	050101 Technický stav a odhad hodnoty plavidiel 050403 Nehody vo vnútrozemskej plavbe
090000 Ekonomika a manažment	090100 Účtovníctvo a daňovníctvo 090200 Personalistika 090300 Kontroling 090400 Financie
100000 Elektrotechnika	100100 Elektro - energetické stroje a zariadenia 100200 Elektronika 100400 Riadiaca technika, výpočtová technika (hardvér) 100700 Odhad hodnoty elektrotechnických zariadení a elektroniky 100900 Počítačové programy (softvér)
370000 Stavebníctvo	370901 Odhad hodnoty nehnuteľností
390000 Strojárstvo	390200 Dopravné stroje a zariadenia 390400 Stroje a zariadenia na všeobecné účely 390901 Odhad hodnoty strojových zariadení 391200 Poľnohospodárska a lesnícka technika
510000 Ekonomika a riadenie podnikov	510101 Oceňovanie a hodnotenie podnikov
480000 Zdravotníctvo a farmácia	481500 Súdne lekárstvo (toxikológia, alkoholológia, sérohematológia)

pod evidenčným číslom 900233.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom **52/2021**.

Znalecká organizácia si je vedomá následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.


Ing. Rastislav Jurina, PhD.
štatutárny orgán


Ing. Rastislav Jurina, PhD.
osoba zodpovedná za výkon znaleckej činnosti

