

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/✉/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1338/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žamovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.1 – priekopové žľaby

Vážený obchodný partner,

dovofujem si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác na základe miestnej obhliadky Stavby na úseku č.1 za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora bolo zistenie podmývania základovej škáry budovaných oporných múrov na objekte SO 101-012 Oporná konštrukcia povrchovou vodou z komunikácie. Z dôvodu potreby odvedenia povrchových vôd z komunikácie cez teleso betónových ríms bolo nutné doplniť priekopové žľaby v úrovni podkladových betónov v celej dĺžke oporných múrov tak, aby nedochádzalo k vymývaniu trvalých svahov a narušeniu základovej škáry múrov. Novonavrhované priekopové žľaby sú vyspádované zhodne s niveletou komunikácie s vyústením za oporný múr. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu vyššie uvedených konštrukcií, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1331/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.2 – odstránenie krovín

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác po zrealizovaní výrubu drevín na úsekoch č.1 až č.3, ktoré spadajú pod etapu č.1 bolo po vizuálnej obhliadke za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste stavby zistené nadmerné množstvo náletových drevín, ktoré by prekážali samotnej realizácii stavebných prác na predmetných úsekoch. Tieto nálety by boli prekážkou pri zakladaní oporných múrov, sanáciách mostov, priepustov, realizácii zemných krajníc, odstraňovaní jestvujúcich zvodidiel a recyklácii podkladových vrstiev za studena jestvujúcich komunikácií. Z dôvodu dodržania predloženého realizačného harmonogramu Zhotoviteľom, bolo potrebné zrealizovať odstránenie krovín v celom realizovanom úseku v zmysle odsúhlasenia mailovou komunikáciou zo dňa 2.6.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odosiania, Dátum
	DS/1332/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene dňa

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.3 – frézovanie kmeňov

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č. 1.

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác po zrealizovaní výrubu drevín na úsekoch č.1 až č.3, ktoré spadajú pod etapu č.1 bolo po vizuálnej obhliadke za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste Stavby zistené, že ponechané časti kmeňov by výškovo zamedzovali realizácii novobudovaných krajníc, komunikácií a montáži oceľových zvodidiel. V prípade, že by tieto kmene neboli odstránené, nebolo by možné vytvoriť vyššie uvedené konštrukcie cestného telesa v zmysle projektovej dokumentácie. Spomínaný koreňový systém nemohol byť odstránený metódou výkopu, nakoľko sa nachádzal v bezprostrednej blízkosti komunikácií, ktoré by sa týmto zásahom mohli poškodiť a bola by ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Na základe obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste, bola zvolená technológia frézovania kmeňov v zmysle odsúhlasenia mailovou komunikáciou zo dňa 10.5.2023. Z dôvodu dodržania predloženého realizačného harmonogramu Zhotoviteľom, bolo potrebné zrealizovať frézovanie kmeňov v celom realizovanom úseku.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa



Metrostav DS a.s.

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ.
II/428 Žarnovica – I. etapa“

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1333/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.4 – úprava komunikácií

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č. 1.

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác na základe miestnej obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora, boli zistené nepredvídateľné deformácie, poklesy existujúceho povrchu vozovky, celoplošné sieťové rozpady, pozdĺžne a priečne trhliny. Uvedené a zdokumentované poruchy vozovky sú pravdepodobne spôsobené z dôvodu dlhodobého podmáčania pláne vozovky pri zaťažení dopravou, neúnosným podložím, chýbajúcou hrúbkou asfaltového krytu a spevnených vrstiev vozovky. Na základe obhliadky kedy bol identifikovaný rozsah porúch, Zhotoviteľ spracoval cenovú kalkuláciu naviac prác recyklácie podkladu za studena na úsekoch č.1 a č.2, doplnenia podkladovej vrstvy asfaltového koberca v hrúbke 50 mm a ošetrenia vlásočnicových trhlín na úseku č.3. Uvedená technológia recyklácie uvažuje z odfrézovaným existujúcich asfaltových vrstiev v hrúbke do 250 mm s ponechaným materiálom k opätovnému zapracovaniu, recykláciu frézou s použitím hydraulického spojiva, asfaltového spojiva a vody s následným zrovnaním a zhutnením na požadované parametre. Receptúra bola navrhnutá na základe odobratej vzorky a výsledkov počiatkovej skúšky typu. Recyklácia bude realizovaná na celú šírku vozovky vrátane doplnenia tuhej dvojosej geomreže pod ložnú vrstvu asfaltu, z dôvodu stabilizácie podkladu a eliminácie potencionálnych pozdĺžnych trhlín v budúcnosti. Predložená kalkulácia naviac prác bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023. Vyššie uvedené riešenie vylepšuje parametre rekonštruovaných vozoviek a predlži ich životnosť. Pri jestvujúcim stave vozoviek by Zhotoviteľ nemohol ručiť za stav komunikácií v celej dĺžke záručnej doby t.j. 60 mesiacov v zmysle ZoD čl. X odsek 3.

S pozdravom

Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Stránka 1 z 1

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1334/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žamovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.5 – úprava krajníc

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác na základe miestnej obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora a vyhodnotení miestnych pomerov, bola zistená nedostatočná šírka jestvujúcich krajníc cestného telesa v úsekoch č. 1, 2 a 3 pre budúcu montáž bezpečnostných prvkov vozoviek ako sú zvodidlá a smerové stĺpiky. Z tohto dôvodu bolo nutné vytvoriť nové teleso krajníc na požadovanú šírku v zmysle platných noriem a technických podmienok. Navrhované riešenie spočíva v odkope jestvujúcich krajníc v hrúbke 800 – 1 200 mm v závislosti od sklonových pomerov svahov a dosypaní prvej vrstvy štrkodrvy frakcie 0–120 a druhej vrstvy štrkodrvy frakcie 16–32 zhutňovanú vo vrstvách hrúbky 200 mm a požadovanú mieru zhutenia. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu realizácie krajníc, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023. Vyššie uvedené riešenie vylepšuje parametre rekonštruovaných vozoviek a zvyšuje ich bezpečnosť.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstavitel zhotoviteľa



Metrostav DS a.s.

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ.
II/428 Žarnovica – I. etapa“

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1335/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.6 – zmena výšky oporných múrov úsek č.1

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác na základe miestnej obhliadky Stavby po realizácii odstránenia krovín a kmeňov za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora a vyhodnotení náročných sklonových a výškových pomerov na úseku č.1 v mieste budovania nových oporných múrov SO 101-012 Oporná konštrukcia by nebolo možné spoľahlivo založiť driek oporných múrov, ktorý by nemal požadovanú šírku v úrovni základovej škáry a ktorého účelom je stabilizovať teleso jestvujúcej cestnej komunikácie voči prípadnému zosuvu a zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Z tohto dôvodu bolo nutné zväčšiť hĺbku výkopov pre základovú škáru oporných múrov. Týmto došlo ku navýšeniu kubatúr výkopových prác vrátane odvozu odkopaného materiálu a jeho skládkovania, navýšeniu plôch debnenia, kubatúr betónu a množstva výstuže telesa múrov. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu navýšenia kubatúr vyššie uvedených konštrukcií, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7 2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1336/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1480/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040339 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – I. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.7 – havarijný stav priepustu úsek č.1

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác na základe miestnej obhliadky Stavby na úseku č.1 za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora bola zistené porušenie jestvujúceho drieku a rímsy priepustu v km 10,430 - P22542 (SO 01012) následnému porušeniu celistvosti vozovky v jazdnom pruhu v smere Žarnovica - Partizánske. Porušenie nastalo z dôvodu dočasnej zvýšenej intenzity nákladnej dopravy v zmysle požiadavky zachovania prejazdnosti dopravy na celom riešenom úseku, kde bola doprava smerovaná vždy v jednej polovici šírky komunikácie. Pre zachovanie bezpečnej prejazdnosti poškodeného jazdného pruhu bolo potrebné toto poškodenie sanovať zrealizovaním dočasnej opornej konštrukcie stropu a čela priepustu. Dočasná podperná konštrukcia bola realizovaná použitím podpier systému Doka, ktoré podpierajú zaťaženú jestvujúcu stropnú konštrukciu priepustu, ktorý je súčasťou vozovky, zatebnením čela a dosypaním štrkodrvou v celej výške priepustu. Pre zachovanie primárneho účelu priepustu odvodňovať teleso vozovky bolo potrebné pre odvedenie povrchových vôd osadiť do priepustu železobetónové rúry do doby, kým neprebehne celková rekonštrukcia samotného priepustu. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu vyššie uvedených konštrukcií, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

