

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1339/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.1 – odstránenie krovín

Vážený obchodný partner,

dovofujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác po zrealizovaní výrubu drevín na úsekoch č.4 až č.9, ktoré spadajú pod etapu č.2 bolo po vizuálnej obhliadke za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste stavby zistené nadmerné množstvo náletových drevín, ktoré by prekážali samotnej realizácii stavebných prác na predmetných úsekoch. Tieto nálety by boli prekážkou pri realizácii zemných krajníc, sanáciách mostov, priepustov a odstraňovaní jestvujúcich zvodidiel. Z dôvodu dodržania predloženého realizačného harmonogramu Zhotoviteľom, bolo potrebné zrealizovať odstránenie krovín v celom realizovanom úseku v zmysle odsúhlasenia mailovou komunikáciou zo dňa 2.6.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☒/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1340/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.2 – frézovanie kmeňov

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis navyiac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých navyiac prác po zrealizovaní výrubu drevín na úsekoch č.4 až č.9, ktoré spadajú pod etapu č.2 bolo po vizuálnej obhliadke za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste Stavby zistené, že ponechané časti kmeňov by výškovo zamedzovali realizácii novobudovaných krajníc, komunikácií a montáži ocelových zvodidiel. V prípade, že by tieto kmene neboli odstránené, nebolo by možné vytvoriť vyššie uvedené konštrukcie cestného telesa v zmysle projektovej dokumentácie. Spomínaný koreňový systém nemohol byť odstránený metódou výkopu, nakoľko sa nachádzal v bezprostrednej blízkosti komunikácií, ktoré by sa týmto zásahom mohli poškodiť a bola by ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Na základe obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora na mieste, bola zvolená technológia frézovania kmeňov v zmysle odsúhlasenia mailovou komunikáciou zo dňa 10.5.2023. Z dôvodu dodržania predloženého realizačného harmonogramu Zhotoviteľom, bolo potrebné zrealizovať frézovanie kmeňov v celom realizovanom úseku.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1341/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.3 – úprava komunikácií

Vážený obchodný partner,

dovojum si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č.1

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác na základe miestnej obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora, boli zistené nepredvídateľné deformácie, poklesy existujúceho povrchu vozovky, celoplošné sieťové rozpady, pozdĺžne a priečne trhliny. Uvedené a zdokumentované poruchy vozovky sú pravdepodobne spôsobené z dôvodu dlhodobého podmáčania pláne vozovky pri zaťažení dopravou, neúnosným podloží, chýbajúcou hrúbkou asfaltového krytu a spevnených vrstiev vozovky. Na základe obhliadky kedy bol identifikovaný rozsah porúch, Zhotoviteľ spracoval cenovú kalkuláciu naviac prác výmeny podložia v hrúbke 560 mm, doplnenia podkladovej vrstvy asfaltového koberca v hrúbke 50 mm a ošetrenia vlásočnicových trhlín na úsekoch č.4, 5 a 6. Predložená kalkulácia naviac prác bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023. Vyššie uvedené riešenie vylepšuje parametre rekonštruovaných vozoviek a predlži ich životnosť. Pri jestvujúcom stave vozoviek by Zhotoviteľ nemohol ručiť za stav komunikácií v celej dĺžke záručnej doby t.j. 60 mesiacov v zmysle ZoD čl. X odsek 3.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa



Metrostav DS a.s.

„Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ.
II/428 Žarnovica – II. etapa“

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/✉/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1342/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.4 – úprava krajníc

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác na základe miestnej obhliadky Stavby za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora a vyhodnotení miestnych pomerov, bola zistená nedostatočná šírka jestvujúcich krajníc cestného telesa v úsekoch č. 4, 5, 6, 7, 8 a 9 pre budúcu montáž bezpečnostných prvkov vozoviek ako sú zvodidlá a smerové stĺpiky. Z tohto dôvodu bolo nutné vytvoriť nové teleso krajníc na požadovanú šírku v zmysle platných noriem a technických podmienok. Navrhované riešenie spočíva v odkope jestvujúcich krajníc v hrúbke 800 – 1 200 mm v závislosti od sklonových pomerov svahov a dosypaní prvej vrstvy štrkodrvy frakcie 0–120 a druhej vrstvy štrkodrvy frakcie 16–32 zhutňovanú vo vrstvách hrúbky 200 mm na požadovanú mieru zhutnenia a svahovaní násypov telesa krajníc do požadovaného sklonu. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu realizácie krajníc, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023. Vyššie uvedené riešenie vylepšuje parametre rekonštruovaných vozoviek a zvyšuje ich bezpečnosť.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Stránka 1 z 1

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1343/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žamovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.5 – nadbetonávky dosiek mostov a búracie práce

Vážený obchodný partner,

dovoľujem si Vás požiadať o schválenie naviac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis naviac prác:

Dôvodom navýšenia ceny, resp. vzniknutých naviac prác na základe obhliadky Stavby na objektoch mostov SO 205, 207, 208, 209, 210, 211 a 215 za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora po odbúraní mostného zvršku, odkrytí oblasti za oporami s následným zameraním jestvujúcej nosnej konštrukcie bolo zistené, že hrúbka novonavrhovanej nosnej konštrukcie by nebola dostatočná pre realizáciu správnej výšky nivelety cestného telesa mostu pri zachovaní navrhnutých podkladových vrstiev skladby vozovky. Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu jestvujúcich mostných objektov, presný tvar a geometriu nosnej konštrukcie bolo možné určiť až po jej obnažení. Bolo potrebné upraviť hrúbku novobudovanej nosnej konštrukcie mostov čo malo za následok navýšenie množstva betónu a výstuže. Zhotoviteľ spracoval kalkuláciu vyššie uvedených konštrukcií, ktorá bola odsúhlasená v zápise z kontrolného dňa č.10 bod 2 zo dňa 20.7.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/Ď/Email	Miesto odoslania, Dátum
	DS/1344/23/Pav	Ing. Radoslav Pavelka	Vo Zvolene

Zmluva: Zmluva o dielo č. obj. 1481/2022/ODDIPVIS, č. zhot. 22040340 (ďalej len ako „Zmluva“)

Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja - Veľké Pole - križ. II/428 Žarnovica – II. etapa, (ďalej len ako „Stavba“ alebo „Zákazka“)

Vec: Zmenový list č.6 – zatrubnenie priekopy

Vážený obchodný partner,

dovofujem si Vás požiadať o schválenie navyiac prác v zmysle Dodatku č.1.

Popis navyiac prác:

Na základe obhliadky Stavby na úseku č.7 po vyčistení jestvujúcej zemnej priekopy na objekte SO 101-072 Zatrubenie priekopy za účasti Zhotoviteľa, Stavebného dozoru a zástupcov Investora bola zistená prítomnosť vyústenia jestvujúceho odvodnenia príslušných plôch potrubiami priemeru DN 400. Na základe zistenej skutočnosti bolo nutné navrhnúť zmenu technického riešenia objektu. Bolo potrebné zväčšiť projektovaný priemer zatrubnenia priekopy z DN 300 na DN 500 nakoľko zaústenie potrubia väčšieho priemeru do menšieho nie je možné a bolo by nevyhovujúce v zmysle požiadaviek platných technických noriem čo má dopad aj na zväčšenie priemeru betónových šácht. Zmena priemeru zatrubnenia priekopy nebude mať dopad na cenu. Vyššie uvedená zmena technického riešenia bola odsúhlasená v zmysle mailovej komunikácie zo dňa 28.6.2023.

S pozdravom

.....
Ing. Radoslav Pavelka
Vedúci stavby
Predstaviteľ zhotoviteľa