

Dodatok č. 3

**k zmluve na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a), dokumentácie na ponuku (DP), výkon autorského dozoru (AD) a výkon koordinátora dokumentácie (KD) pre stavbu:
Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka**

Číslo objednávateľa: **ZM/2019/0084**

Číslo zhotoviteľa: **1901-00**

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

ZM/2019/0084/0003

medzi zmluvnými stranami



Objednávateľ

Obchodné meno:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Sídlo:

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Právna forma:

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3518/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo, zastúpené:
Ing. Ján Ďurišin, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Ladislav Dudáš, PhD., podpredseda predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných
- vo veciach technických

- vo veciach cenových

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):

SWIFT kód:

IČO:

35 919 001

DIČ:

2021937775

IČ DPH:

SK2021937775

Tel.:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ

Obchodné meno:

Alfa 04 a.s.

Sídlo:

Jašíkova 6, 821 03 Bratislava

Právna forma:

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3355/B

Štatutárny orgán:

predstavenstvo, zastúpené:
Ing. Juraj Fürst, predseda predstavenstva
PhDr. Mária Kocianová, člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie:

- vo veciach zmluvných
- vo veciach technických

- vo veciach cenových

Bankové spojenie:

Číslo účtu (IBAN):
SWIFT kód:
IČO: 35 889 853
DIČ: 2021 835 013
IČ DPH: SK2021 835 013
Tel.:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(objednávateľ a zhotoviteľ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

PREAMBULA

Dodatkom č. 3 sa upresňuje rozsah a obsah diela z dôvodu viacerých zmien v riešení dokumentácie rýchlostnej cesty v stupni DSP voči predchádzajúcemu stupňu dokumentácie (DÚR), ktorý bol súčasťou súťažných podkladov. Zmeny v dokumentácii boli vyvolané nutnosťou zapracovania stanovísk tretích strán do projektovej dokumentácie a nutnosťou zohľadnenia výsledkov prieskumov a aktualizácií priebehu inžinierskych sietí. Dôvody zmien nemohli verejný obstarávateľ ani zhotoviteľ v čase procesu verejného obstarávania a uzatvárania zmluvy predvídať.

Na základe aktualizácie zamerania a vytýčenia priebehu inžinierskych sietí, ako aj prerokovania technického riešenia so správcami sietí, vznikla potreba riešenia ich novej ochrany resp. preložiek, vrátane návrhu nových mostných objektov v mieste kríženia s vedeniami ropovodov, ochrany objektov ropovodov integrovaným bezpečnostným systémom, ako aj zväčšenia rozsahu ochrany tranzitných plynovodov.

Z dôvodu technického riešenia okružných križovatiek na extravilánovom úseku cesty I/16 v zmysle príslušných technických noriem a na základe usmernenia objednávateľa z 13.8.2019 bolo nutné doplniť verejné osvetlenie okružnej križovatky a priľahlých úsekov ciest; z dôvodu potreby dopravného napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16. Na základe požiadavky objednávateľa boli doriešené aj úpravy vybraných cestných komunikácií pod mostnými objektami, ako aj v súbehu s rýchlostnou cestou, ktoré neboli riešené v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Taktiež v zmysle požiadaviek a podmienok územného rozhodnutia, zabezpečiť prístup na stavbu rozdelené pozemky, bolo potrebné vytvoriť nové prístupové komunikácie.

Ďalšími významnými zmenami boli potreba riešenia stabilitných a sanačných opatrení na základe výsledkov podrobného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu, zvýšenie počtu polí mostného objektu pre migráciu zverí na základe požiadavky Štátnej ochrany prírody SR na pracovnom stretnutí dňa 5.6.2019, úprava a preložka vodných tokov, rekonštrukcia existujúcej studne úžitkovej vody, ako aj návrh oporného múru pre zachovanie existujúceho objektu vodárne. Na základe spracovanej aktualizácie hlukovej štúdie v rámci dokumentácie v stupni DSP bolo potrebné upraviť rozsah protihlukových opatrení.

Zapracovaním uvedených požiadaviek dochádza celkovo k zrušeniu 26 objektov z pôvodnej objektovej skladby a pribudlo 44 nových objektov. Pri 8 objektoch dochádza k zmene rozsahu diela.

V súvislosti so zmenami rozsahu a obsahu diela vznikla tiež potreba geodetických prác nad rámec stanovený v zmluve. Pri geologických prácach došlo k zmene (zníženiu) predpokladaných množstiev merných jednotiek jednotlivých druhov prác. Dodatkom č. 3 sú v súlade so súťažnými podkladmi definované platby za skutočne vykonané a odsúhlasené geodetické a geologické práce.

Dodatkom č. 3 sa vzhľadom na zmeny dokumentácie v stupni DSP primerane upravujú aj ceny Diela č. 2 (Oznámenie 8a) a Diela č. 3 (DP). Predmetom Dodatku č. 3 je aj doplnenie zoznamu subdodávateľov uvedených v Prílohe č. 4 Zmluvy v zmysle čl. 8 bod 8.16 časti 6 Zmluvy.

Tento Dodatok č. 3 sa uzatvára podľa ust. § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Čl. 1
PREDMET DODATKU č. 3

Predmetom Dodatku č. 3 sú zmeny v Časti 1 Zmluvné podmienky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie Čl. 4 „Cena diela č. 1, Platobné a fakturačné podmienky“; v Časti 2 Zmluvné podmienky na vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a) po vypracovaní DSP Čl. 4 „Cena diela č. 2, Platobné a fakturačné podmienky“; v Časti 3 Zmluvné podmienky na vypracovanie dokumentácie na ponuku Čl. 4 „Cena diela č. 3, Platobné a fakturačné podmienky“ a v Časti 6 Spoločné zmluvné podmienky Čl. 3 „Spoločné ustanovenia o cene, Platobné a fakturačné podmienky“:

ČASŤ 1
ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE
DOKUMENTÁCIE NA STAVEBNÉ POVOLENIE

V Čl. 4 zmluvy sa bod 4.2 nahrádza novým znením nasledovne:

ČL. 4
CENA DIELA Č. 1, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

4.2	Cena diela č.1 (DSP) podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	1 191 081,00
	Cena diela č.1 (DSP) podľa Dodatku č. 3 bez DPH v EUR:	148 997,05
	Cena diela č.1 (DSP) spolu bez DPH v EUR	1 340 078,05
	Sadzba DPH 20% v EUR:	268 015,61
	Cena diela č. 1 (DSP) vrátane DPH v EUR:	1 608 093,66

(slovom: jeden milión šesťstoosemstisícdeväťdesiattri eur šesťdesiatšesť centov)

ČASŤ 2
ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE
OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (OZNÁMENIE 8A) PO VYPRACOVANÍ DSP

V Čl. 4 zmluvy sa bod 4.2 nahrádza novým znením nasledovne:

ČL. 4
CENA DIELA Č. 2, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

4.2	Cena diela č.2 (Oznámenie 8a) podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	9 432,00
	Cena diela č.2 (Oznámenie 8a) podľa Dodatku č. 3 bez DPH v EUR:	2 566,00
	Cena diela č.2 (Oznámenie 8a) spolu bez DPH v EUR	11 998,00
	Sadzba DPH 20% v EUR:	2 399,60
	Cena diela č. 2 (Oznámenie 8a) vrátane DPH v EUR:	14 397,60

(slovom: štrnásťtisícristodeväťdesiat sedem eur šesťdesiat centov)

ČASŤ 3
ZMLUVNÉ PODMIENKY NA VYPRACOVANIE
DOKUMENTÁCIE NA PONUKU

V Čl. 4 zmluvy sa bod 4.2 nahrádza novým znením nasledovne:

ČL. 4
CENA DIEĽA Č. 3, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

4.2	Cena diela č.3 (DP) podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	497 557,00
	Cena diela č.3 (DP) podľa Dodatku č. 3 bez DPH v EUR:	156 527,00
	Cena diela č.3 (DP) spolu bez DPH v EUR	654 084,00
	Sadzba DPH 20% v EUR:	130 816,80
	Cena diela č. 3 (DP) vrátane DPH v EUR:	784 900,80

(slovom: sedemstoosemdesiatštyritisícdeväťsto eur osemdesiat centov)

ČASŤ 6
SPOLOČNÉ ZMLUVNÉ PODMIENKY

V Čl. 3 zmluvy sa bod 3.2 nahrádza novým znením nasledovne:

ČL. 3
SPOLOČNÉ USTANOVENIA O CENE
PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

3.2	Cena za celý predmet zmluvy:	
	Cena celkom podľa Zmluvy bez DPH v EUR:	1 743 070,00
	Cena celkom podľa Dodatku č. 3 bez DPH v EUR:	308 090,05
	Cena celkom spolu bez DPH v EUR:	2 051 160,05
	Sadzba DPH 20% v EUR:	410 232,01
	Cena celkom vrátane DPH (ďalej len „cena celkom“) v EUR:	2 461 392,06

(slovom: dva milióny štyristošesťdesiatjedtisícristodevät'desiatdva eur šesť centov)

Rekapitulácia ceny predmetu zmluvy bez DPH:

Rekapitulácia ceny v EUR bez DPH	Zmluva	Dodatok č. 3 úprava ceny	Výsledná cena
DSP	1 191 081,00	148 997,05	1 340 078,05
Oznámenie 8a po DSP	9 432,00	2 566,00	11 998,00
DP	497 557,00	156 527,00	654 084,00
AD	22 500,00	0	22 500,00
KD	22 500,00	0	22 500,00
Spolu	1 743 070,00	308 090,05	2 051 160,05

ČL. 2
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA DODATKU Č. 3

- 2.1 Dodatok č. 3 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.
- 2.2 Ustanovenia zmluvy týmto Dodatkom č. 3 neupravené zostávajú naďalej v platnosti bez zmeny.

- 2.3 Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňom podpísania oboma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 2.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa s obsahom Dodatku č. 3 oboznámili, uzatvorili ho slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 2.5 Neoddeliteľnou prílohou Dodatku č.3 je:
- Príloha č. 1 – Špecifikácia ceny – aktualizácia
 - Príloha č. 2 – Opis predmetu zákazky - aktualizácia
 - Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov - aktualizácia

V Bratislave dňa **1 1. MAR 2020**

V Bratislave, dňa 10.12.2019

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:
Alfa 04 a.s.

.....
Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Juraj Füst
predseda predstavenstva
Alfa 04 a.s.

.....
Ing. Ladislav Dudáš, PhD.
podpredseda predstavenstva

.....
PhDr. Mária Kocianová
člen predstavenstva
Alfa 04 a.s.

Špecifikácia ceny - aktualizácia

Tabuľky č. 1 ÷ 8

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h		
		45,00	35,00	29,00	22,00		
Potrebný počet hodín							
1	A.1	Sprievodná správa		8	70	10	10
2	B.1	Prehľadná situácia M 1:25 000		5	20	10	5
3	B.2	Celková situácia M 1:10 000		10	40	15	10
4	B.3	Pozdĺžny rez M 1:10000/1000		10	40	10	10
5	B.4	Ortofotomapa M 1:10 000		10	40	15	10
6	B.5	Ortofotomapa M 1:2 000		8	85	20	10
7	B.6	Vizualizácie, animácie		20	120	130	10
8	C.1	Koordinačný výkres M 1:1 000		8	65	30	10
9	C.2	Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000		60	100	30	10
10	D	Písomnosti a výkresy objektov		—	—	—	—
		004-00— DEMOLÁCIA OBJEKTU V KM 0,041 RÝCHLOSTNEJ CESTY R2		0	10	10	4
		015-20 DEMOLÁCIA PRÍSTREŠKU NA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKE					
		020-00 ÚPRAVA STAVEBNÝCH DVOROV		0	30	10	4
		031-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. ZACHAROVCE		0	15	15	4
		032-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BAKTA		0	15	15	4
		033-00— NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. TOMAŠOVCE		0	15	15	4
		034-00— NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BÁTKA		0	15	15	4
		036-20 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. RIMAVSKÁ SOBOTA					
		041-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNE ZABRATÝCH PLŔCH		8	40	8	8
		042-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST		4	60	50	15
		051-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY RÝCHLOSTNEJ CESTY R2		5	20	10	5
		052-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY KRIŽOVATKY BÁTKA		5	20	10	5
		061-00 ÚPRAVA ZÁVLAH V KM 6,700 – 8,000 R2		5	40	10	8
		071-00 ÚPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 0,013 – 0,757 R2		0	0	15	6
		072-00 ÚPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 6,198 - 8,324 R2		0	0	15	6
		101-00 RÝCHLOSTNÁ CESTA R2		600	1 200	500	80
		111-00 KRIŽOVATKA BÁTKA		65	180	60	30
		121-00 PRELOŽKA C. I/16 V KM 6,198 R2		40	90	50	10
		422-00— ÚPRAVA C. I/16 V KRIŽOVATKE BÁTKA		30	80	30	10
		123-00 ÚPRAVA C. I/16 PRI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE NA ZÚ					
		124-00 ÚPRAVA C. I/16 PRI MOSTE NA R2 V KM 1,710 R2					
		125-00 ÚPRAVA C. I/16 V KM 4,795 – 5,055 R2 VĽAVO					
		126-00 ÚPRAVA C. III/2751 PRI MOSTE NA VETVE ROŽŇAVA - RIMAVSKÁ SOBOTA					
		131-00 PRELOŽKA POĽNÝCH CIEST V KM 2,675 R2		5	40	8	5
		132-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,204 PRELOŽKY C. I/16		5	14	5	5
		133-00 PRELOŽKA POĽNÝCH CIEST V KM 6,869 R2		5	60	20	5
		134-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM -0,200 – 0,635 R2 VĽAVO					
		135-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 0,650 – 1,170 R2 VĽAVO					
		136-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 1,490 – 1,760 R2 VPRAVO					
		137-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 1,665 R2 VPRAVO					
		141-00 OBCHÁDZKA NA C. I/50 V KM 6,200 R2		5	70	45	10
		201-00 MOST NA R2 V KM 0,616 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM		60	120	50	10
		202-00 MOST NA R2 V KM 1,710 NAD C. I/16		100	210	120	40
		203-00 MOST NA R2 V KM 2,675 NAD POĽNOU CESTOU		55	190	60	30
		204-00 MOST NA R2 V KM 3,684 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM		60	110	45	10
		205-00 MOST NA R2 V KM 4,183 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM		75	122	50	12
		206-00 MOST NA R2 V KM 5,750 PRE PRÍSTUP K LPF A MIGRAČNÝ PRE ZVER		75	160	55	30
		207-00 MOST NA I/16 V KM 0,109 NAD CESTOU R2 V KM 6,198		75	225	142	40
		208-00 MOST NA R2 V KM 6,869 NAD POĽNOU CESTOU		75	120	50	12
		209-00 MOST NAD R2 V KM 7,882 NA VETVE „A“ KRIŽOVATKY BÁTKA		70	205	70	40
		210-00 MOST NA R2 V KM 1,899 NAD ROPOVODOM					
		211-00 MOST NA R2 V KM 1,910 NAD ROPOVODOM					
		221-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 1,180-1,570 R2 VPRAVO		35	85	30	12
		222-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 2,290-2,500 R2 VĽAVO		4	75	45	15
		223-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 2,306-2,495 R2 VPRAVO		4	70	45	10
		224-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 3,120-3,490 R2 VPRAVO		4	90	50	6
		225-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 4,370-4,580 R2 VĽAVO		4	75	30	10
		226-00— GABIÓNOVÝ MŮR ZÁRUBNÝ V KM 4,690-5,040 R2 VĽAVO		16	80	30	12
		227-00 OPORNÝ MŮR V KM 0,011 R2 VPRAVO					
		231-00 ÚPRAVA POTOKA MOČIAR V KM 0,620 R2		0	12	12	4
		232-00 ÚPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 3,681 R2		0	12	12	4
		233-00 ÚPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 4,173 R2		0	12	12	4
		234-00 PRELOŽKA POTOKA MOČIAR NA PRELOŽKE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ					
		235-00 ÚPRAVA ŠIBENIČNÉHO POTOKA PRI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE NA ZÚ					
		251-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 0,000 - 0,500 R2 VPRAVO		4	70	48	12
		252-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 1,575 - 2,135 R2 VPRAVO		8	65	28	10
		253-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 2,510 - 3,210 R2 VĽAVO		8	65	20	10
		254-00 PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 3,715 - 3,865 R2 VĽAVO		8	65	28	10
		255-00— PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 8,200 – 8,324 R2 VPRAVO		12	40	8	8

Dodatok č. 3

ZoD + Dodatok č.3

Tabuľka č. 1

ZoD		Dod. 3				ZoD + Dod. 3					
€/h	Cena celkom	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom
10	v €	45,00	35,00	29,00	22,00	v €	45,00	35,00	29,00	22,00	v €
		Potrebný počet hodín					Potrebný počet hodín				
	3 320,00 €	5	18	8	0	1 087,00 €	13	88	18	10	4 407,00 €
	1 325,00 €					- €	5	20	10	5	1 325,00 €
	2 505,00 €					- €	10	40	15	10	2 505,00 €
	2 360,00 €					- €	10	40	10	10	2 360,00 €
	2 505,00 €					- €	10	40	15	10	2 505,00 €
	4 135,00 €					- €	8	85	20	10	4 135,00 €
	9 090,00 €					- €	20	120	130	10	9 090,00 €
	3 725,00 €					- €	8	65	30	10	3 725,00 €
	7 290,00 €					- €	60	100	30	10	7 290,00 €
	479 674,00 €					138 340,00 €					618 014,00 €
	728,00 €	0	-10	-10	-4	- 728,00 €	0	0	0	0	- €
		0	10	10	4	728,00 €	0	10	10	4	728,00 €
	1 428,00 €					- €	0	30	10	4	1 428,00 €
	1 048,00 €					- €	0	15	15	4	1 048,00 €
	1 048,00 €					- €	0	15	15	4	1 048,00 €
	1 048,00 €	0	-15	-15	-4	- 1 048,00 €	0	0	0	0	- €
	1 048,00 €	0	-15	-15	-4	- 1 048,00 €	0	0	0	0	- €
		0	26	28	6	1 854,00 €	0	26	28	6	1 854,00 €
	2 168,00 €	0	10	10	4	728,00 €	8	50	18	12	2 896,00 €
	4 060,00 €					- €	4	60	50	15	4 060,00 €
	1 325,00 €					- €	5	20	10	5	1 325,00 €
	1 325,00 €					- €	5	20	10	5	1 325,00 €
	2 091,00 €					- €	5	40	10	8	2 091,00 €
	567,00 €					- €	0	0	15	6	567,00 €
	567,00 €					- €	0	0	15	6	567,00 €
	85 260,00 €	124	534	446	38	38 040,00 €	724	1 734	946	118	123 300,00 €
	11 625,00 €	10	48	40	16	3 642,00 €	75	228	100	46	15 267,00 €
	6 620,00 €					- €	40	90	50	10	6 620,00 €
	5 240,00 €	-30	-80	-30	-10	- 5 240,00 €	0	0	0	0	- €
		0	10	10	4	728,00 €	0	10	10	4	728,00 €
		60	75	30	10	6 415,00 €	60	75	30	10	6 415,00 €
		16	94	95	10	6 985,00 €	16	94	95	10	6 985,00 €
		4	46	50	15	3 570,00 €	4	46	50	15	3 570,00 €
	1 967,00 €	0	8	10	0	570,00 €	5	48	18	5	2 537,00 €
	970,00 €					- €	5	14	5	5	970,00 €
	3 015,00 €					- €	5	60	20	5	3 015,00 €
		6	48	40	16	3 462,00 €	6	48	40	16	3 462,00 €
		4	42	35	15	2 995,00 €	4	42	35	15	2 995,00 €
		4	30	38	14	2 640,00 €	4	30	38	14	2 640,00 €
		0	14	14	4	984,00 €	0	14	14	4	984,00 €
	4 200,00 €					- €	5	70	45	10	4 200,00 €
	8 570,00 €	16	50	48	8	4 038,00 €	76	170	98	18	12 608,00 €
	16 210,00 €					- €	100	210	120	40	16 210,00 €
	11 525,00 €					- €	55	190	60	30	11 525,00 €
	8 075,00 €	12	24	26	0	2 134,00 €	72	134	71	10	10 209,00 €
	9 359,00 €					- €	75	122	50	12	9 359,00 €
	11 230,00 €	92	206	310	80	22 100,00 €	167	366	365	110	33 330,00 €
	16 248,00 €					- €	75	225	142	40	16 248,00 €
	9 289,00 €					- €	75	120	50	12	9 289,00 €
	13 235,00 €	105	246	362	98	25 989,00 €	175	451	432	138	39 224,00 €
		20	130	128	10	9 382,00 €	20	130	128	10	9 382,00 €
		55	162	115	30	12 140,00 €	55	162	115	30	12 140,00 €
	5 684,00 €	-35	-85	-30	-12	- 5 684,00 €	0	0	0	0	- €
	4 440,00 €	-4	-75	-45	-15	- 4 440,00 €	0	0	0	0	- €
	4 155,00 €	-4	-70	-45	-10	- 4 155,00 €	0	0	0	0	- €
	4 912,00 €	-4	-90	-50	-6	- 4 912,00 €	0	0	0	0	- €
	3 895,00 €	-4	-75	-30	-10	- 3 895,00 €	0	0	0	0	- €
	4 654,00 €	-16	-80	-30	-12	- 4 654,00 €	0	0	0	0	- €
		55	190	128	30	13 497,00 €	55	190	128	30	13 497,00 €
	856,00 €					- €	0	12	12	4	856,00 €
	856,00 €					- €	0	12	12	4	856,00 €
	856,00 €					- €	0	12	12	4	856,00 €
		5	48	30	6	2 907,00 €	5	48	30	6	2 907,00 €
		5	32	10	5	1 745,00 €	5	32	10	5	1 745,00 €
	4 286,00 €		-20	-20		- 1 280,00 €	4	50	28	12	3 006,00 €
	3 667,00 €					- €	8	65	28	10	3 667,00 €
	3 435,00 €					- €	8	65	20	10	3 435,00 €
	3 667,00 €	-4	-30	-15	-4	- 1 753,00 €	4	35	13	6	1 914,00 €
	2 348,00 €	-12	-40	-8	-8	- 2 348,00 €	0	0	0	0	- €

261-00	CLONA PROTI OSLNENIU V KM 5,000 - 5,200 R2 VĽAVO	12	42	10	8
262-00	CLONA PROTI OSLNENIU V KM 6,800 - 7,400 R2 VPRAVO	8	65	20	10
301-00	OPLOTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	5	35	5	4
302-00	NÁHRADNÉ OPLOTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV				
501-00	KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	8	65	20	10
501-01	ORL V KM 0,500 R2 -VĽAVO	0	8	10	5
501-02	ORL V KM 0,760 R2 -VĽAVO	0	8	10	5
501-03	ORL V KM 2,605 R2 VĽAVO	0	8	10	5
501-04	ORL V KM 2,825 R2 VĽAVO	0	8	10	5
501-05	ORL V KM 3,650 R2 VĽAVO	0	8	10	5
604-06	ORL V KM 4,420 R2 VPRAVO	0	8	10	5
501-07	ORL V KM 4,325 R2 VĽAVO	0	8	10	5
501-08	ORL V KM 5,675 R2 -VĽAVO	0	8	10	5
501-09	ORL V KM 6,800 R2 VĽAVO	0	8	10	5
504-10	ORL V KM 8,340 R2 VĽAVO	0	8	10	5
551-00	PRELOŽKA VODOVODU DN 350 V KM 1,411 R2	0	16	12	5
552-00	PRELOŽKA VODOVODU DN 100 V KM 1,730 R2	0	12	10	6
553-00	REKONŠTRUKCIA EXISTUJÚCEJ STUDNE ÚŽITKOVEJ VODY V KM 0,011 R2 VPRAVO				
601-00	PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 0,958 R2	12	40	15	8
602-00	PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 1,807 R2	8	65	24	10
611-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 337 V KM 1,515 R2	0	35	10	4
612-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 V KM 1,505 R2	0	35	10	4
613-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 ZACHAROVCE	8	35	15	6
644-00	PRELOŽKA VZDUŠNEJ PRÍPOJKY VN Z LINKY Č. 480 K TS ČUKA - PUSTATINA	0	35	10	4
615-00	PRÍPOJKA NN PRE ISRC	0	10	12	5
641-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, VETVA ZA				
642-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, CESTA I/16				
643-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ				
644-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, VETVA ZA				
645-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, CESTA I/16				
646-00	VEREJNÉ OSVETLENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ				
647-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY BÁTKA, VETVY A1, B				
648-00	PRELOŽKA PRÍPOJKY NN K ROPOVODU V KM 1,780 R2				
651-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 1,683	0	10	12	5
652-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 1,732	0	24	10	5
653-00	PRELOŽKA KÁBLOV TRANSPETROL V KM 1,916	0	16	12	5
654-00	PRELOŽKA KÁBLOV MK EUSTREAM V KM 4,053	0	16	12	5
655-00	PRELOŽKA KÁBLOV OK EUSTREAM V KM 4,096	0	16	12	5
656-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 4,880 - 5,120	0	10	8	8
657-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 4,880 - 5,120	0	10	8	8
658-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 6,108	0	40	8	8
659-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 6,108	0	40	8	8
660-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KRIŽOVATKE BÁTKA	0	10	10	5
664-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE NA C. I/16	0	10	10	5
663-00	OCHRANA KÁBLOV ST NA POĽNEJ CESTE OBJ. 131-00 V KM 2,830 R2				
664-00	OCHRANA KÁBLOV ORANGE NA POĽNEJ CESTE OBJ. 131-00 V KM 2,830 R2				
665-00	OCHRANA KÁBLOV ST NA PRÍSTUPOVEJ CESTE OBJ. 802-00 V KM 3,880 R2				
666-00	OCHRANA KÁBLOV ORANGE NA PRÍSTUPOVEJ CESTE OBJ. 802-00 V KM 3,880 R2				
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - STAVEBNÁ ČASŤ	8	65	24	10
690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ	0	16	12	5
701-00	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU DN 700 V KM 1,882 R2	0	32	24	8
702-00	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2	0	32	24	10
702-01	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2 (POD SO 101-00)				
702-02	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2 (POD SO 802-00)				
703-00	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2	0	32	24	8
703-01	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2 (POD SO 101-00)				
703-02	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2 (POD SO 802-00)				
704-00	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2	0	32	24	10
704-01	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2 (POD SO 101-00)				
704-02	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2 (POD SO 802-00)				
705-00	ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2	0	32	24	8
705-01	ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2 (POD SO 101-00)				
705-02	ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2 (POD SO 802-00)				
706-00	ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2	0	32	24	10
706-01	ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2 (POD SO 101-00)				
706-02	ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2 (POD SO 802-00)				
711-00	PRELOŽKA KÁBLOV SKAO 230 BÁTKA V KM 4,194 R2	0	24	14	5
721-00	TRASOVÉ UZÁVERY - STAVEBNÁ ČASŤ	6	50	28	8
722-00	ELEKTRICKÁ STANICA PRI OBJEKTE AŠ DN 700	0	30	8	8
723-00	NN ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA	0	16	12	5
724-00	OCHRANA ROPOVODOV DN 500 a DN 700 V BETONOVÝCH CHRANÍČKACH V KM 4,804 R2 A-4,942 R2	8	35	25	9
721-11	POTRUBNÁ ČASŤ	6	35	25	8
721-12	SILNOPRÚDOVÉ ROZVODY	0	35	10	4
721-13	MERANIE A REGULÁCIA	0	35	10	4

8	2 476,00 €					- €	12	42	10	8	2 476,00 €
10	3 435,00 €					- €	8	65	20	10	3 435,00 €
4	1 683,00 €					- €	5	35	5	4	1 683,00 €
		0	34	8	3	1 488,00 €	0	34	8	3	1 488,00 €
10	3 435,00 €					- €	8	65	20	10	3 435,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €	0	-8	-10	-5	- 680,00 €	0	0	0	0	- €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €					- €	0	8	10	5	680,00 €
5	680,00 €	0	-8	-10	-5	- 680,00 €	0	0	0	0	- €
5	1 018,00 €					- €	0	16	12	5	1 018,00 €
6	842,00 €					- €	0	12	10	6	842,00 €
		4	32	10	5	1 700,00 €	4	32	10	5	1 700,00 €
8	2 551,00 €					- €	12	40	15	8	2 551,00 €
10	3 551,00 €					- €	8	65	24	10	3 551,00 €
4	1 603,00 €					- €	0	35	10	4	1 603,00 €
4	1 603,00 €					- €	0	35	10	4	1 603,00 €
6	2 152,00 €					- €	8	35	15	6	2 152,00 €
4	1 603,00 €	0	-35	-10	-4	- 1 603,00 €	0	0	0	0	- €
5	808,00 €					- €	0	10	12	5	808,00 €
		0	26	10	5	1 310,00 €	0	26	10	5	1 310,00 €
		0	26	10	5	1 310,00 €	0	26	10	5	1 310,00 €
		0	26	10	5	1 310,00 €	0	26	10	5	1 310,00 €
		0	26	10	5	1 310,00 €	0	26	10	5	1 310,00 €
		8	67	24	10	3 621,00 €	8	67	24	10	3 621,00 €
		0	37	12	6	1 775,00 €	0	37	12	6	1 775,00 €
		0	37	10	4	1 673,00 €	0	37	10	4	1 673,00 €
		2	37	16	6	1 981,00 €	2	37	16	6	1 981,00 €
5	808,00 €					- €	0	10	12	5	808,00 €
5	1 240,00 €					- €	0	24	10	5	1 240,00 €
5	1 018,00 €					- €	0	16	12	5	1 018,00 €
5	1 018,00 €					- €	0	16	12	5	1 018,00 €
5	1 018,00 €					- €	0	16	12	5	1 018,00 €
8	758,00 €					- €	0	10	8	8	758,00 €
8	758,00 €					- €	0	10	8	8	758,00 €
8	1 808,00 €					- €	0	40	8	8	1 808,00 €
8	1 808,00 €					- €	0	40	8	8	1 808,00 €
5	750,00 €	0	-10	-10	-5	- 750,00 €	0	0	0	0	- €
5	750,00 €	0	-10	-10	-5	- 750,00 €	0	0	0	0	- €
		0	24	14	6	1 378,00 €	0	24	14	6	1 378,00 €
		0	24	14	6	1 378,00 €	0	24	14	6	1 378,00 €
		0	24	14	6	1 378,00 €	0	24	14	6	1 378,00 €
		0	24	14	6	1 378,00 €	0	24	14	6	1 378,00 €
10	3 551,00 €					- €	8	65	24	10	3 551,00 €
5	1 018,00 €					- €	0	16	12	5	1 018,00 €
8	1 992,00 €					- €	0	32	24	8	1 992,00 €
10	2 036,00 €	0	-32	-24	-10	- 2 036,00 €	0	0	0	0	- €
		0	32	42	10	2 558,00 €	0	32	42	10	2 558,00 €
		0	28	24	10	1 896,00 €	0	28	24	10	1 896,00 €
8	1 992,00 €	0	-32	-24	-8	- 1 992,00 €	0	0	0	0	- €
		0	32	42	8	2 514,00 €	0	32	42	8	2 514,00 €
		0	28	24	4	1 764,00 €	0	28	24	4	1 764,00 €
10	2 036,00 €	0	-32	-24	-10	- 2 036,00 €	0	0	0	0	- €
		0	32	42	10	2 558,00 €	0	32	42	10	2 558,00 €
		0	28	24	10	1 896,00 €	0	28	24	10	1 896,00 €
8	1 992,00 €	0	-32	-24	-8	- 1 992,00 €	0	0	0	0	- €
		0	32	42	8	2 514,00 €	0	32	42	8	2 514,00 €
		0	28	24	4	1 764,00 €	0	28	24	4	1 764,00 €
10	2 036,00 €	0	-32	-24	-10	- 2 036,00 €	0	0	0	0	- €
		0	32	42	10	2 558,00 €	0	32	42	10	2 558,00 €
		0	28	24	8	1 852,00 €	0	28	24	8	1 852,00 €
5	1 356,00 €					- €	0	24	14	5	1 356,00 €
8	3 008,00 €					- €	6	50	28	8	3 008,00 €
8	1 458,00 €	0	-30	-8	-8	- 1 458,00 €	0	0	0	0	- €
5	1 018,00 €	0	-16	-12	-5	- 1 018,00 €	0	0	0	0	- €
9	2 508,00 €	-8	-35	-25	-9	- 2 508,00 €	0	0	0	0	- €
8	2 396,00 €					- €	6	35	25	8	2 396,00 €
4	1 603,00 €					- €	0	35	10	4	1 603,00 €
4	1 603,00 €					- €	0	35	10	4	1 603,00 €

		721-44	PRENOSOVÉ ZARIADENIA	0	32	24	8
		725-00	INTEGROVANÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM				
		725-01	ELEKTRICKÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM				
		725-02	UZAVRETÝ TELEVÍZNY OKRUH				
		725-03	ELEKTRICKÁ POŽIARNA SIGNALIZÁCIA				
		725-04	SYSTÉM KOMUNIKAČNÝCH HLÁSOK				
		801-00	PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 3,681 R2	0	30	5	5
		802-00	PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 4,173 R2	0	40	5	5
		821-00	OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV	0	40	10	10
		821-01	OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV CESTY I. TRIEDY				
		821-02	OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV CESTY III. TRIEDY				
		690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - STAVEBNÁ ČASŤ				
		690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ	0	16	12	5
		023-20	REKULTIVÁCIA DOČASNEJ OBCHÁDZKY NA C. I/16 NA ZÚ	0	10	10	4
		024-20	REKULTIVÁCIA ZRUŠENÉHO ÚSEKU MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	10	10	4
		025	REKULTIVÁCIA DOČASNÝCH ZÁBEROV	0	10	10	4
		043-20	ÚPRAVA MELIORÁCIÍ V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	16	16	4
		053-20	VEGETAČNÉ ÚPRAVY KRIŽOVATKY ZACHAROVCE	0	35	25	9
		101	RÝCHLOSTNÁ CESTA R2	60	185	60	30
		104-20	KRIŽOVATKA ZACHAROVCE	60	155	60	30
		108-20	OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA NA CESTE I/16 NA ZÚ	5	60	10	5
		109-20	PRELOŽKA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	20	5	5
		110-20	ÚPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	20	5	5
		111-20	CHODNÍKY PRI MIESTNEJ KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ	0	20	5	5
		128-20	PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	30	5	5
		217	MOST NA R2 NAD VETVOU KRIŽOVATKY ZACHAROVCE	55	200	70	30
		218	MOST NA R2 NAD CESTOU III/2751 V KM 10,305	45	150	60	28
		219-20	MOST NA VETVE ROŽŇAVA - RIMAVSKÁ SOBOTA	40	110	50	12
		220	MOST NA VETVE RIMAVSKÁ SOBOTA - ROŽŇAVA	45	90	45	12
		221-20	MOST NA VETVE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE NAD ŠIBENIČNÝM POTOKOM	30	80	40	8
		222-20	MOST NAD POTOKOM MOČIAR NA PRELOŽKE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	30	80	45	8
		248-20	ÚPRAVA ŠIBENIČNÉHO POTOKA PRI KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	16	12	5
		275-20	PROTILUKOVÁ STENA NA VETVE ZA	0	58	10	4
		276-20	PROTIHLUKOVÁ STENA NA VETVE ZD	0	64	12	4
		301	OPLTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	5	20	5	5
		501	KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	0	16	12	5
		601-16	ORL V KM 10,165 R2 VĽAVO	0	8	10	5
		601-17	ORL NA VETVE RS - ROŽŇAVA VPRAVO (KRIŽOVATKA ZACHAROVCE)	0	8	10	5
		501-20	ORL NA VETVE ZA VPRAVO (KRIŽOVATKA ZACHAROVCE)	0	8	10	5
		523-20	OCHRANA POTRUBIA DN 300 V KM 0,514 KRIŽOVATKOVEJ VETVY ZA	0	14	12	6
		605-20	PREKLÁDKA 1x110 KV VEDENIA VVN I.Č. 7765 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	30	60	35	5
		619-20	PREKLÁDKA 22 KV VEDENIA VN I.Č. 342 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	5	20	20	10
		620-20	PREKLÁDKA 22 KV VEDENIA VN I.Č. 337 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	6	20	20	10
		633-20	PREKLÁDKA 1 KV VONK. VEDENIA NN PRI MIESTNEJ KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ	0	14	12	6
		660-20	PRELOŽKA MIESTNEHO KÁBLA ST A.S. V KM -0,104 R2	0	16	12	5
		661-20	PRELOŽKA A OCHRANA VEDENÍ DK, DOK A MTS ST A.S PRI OK ZACHAROVCE	0	20	16	6
		662-20	OCHRANA OPTICKÉHO KÁBLA ORANGE A.S. PRI OK ZACHAROVCE	0	16	12	5
		802-20	DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE I/16 NA ZÚ	0	20	5	5
11	E		Doklady	40	60	10	5
12	F		Dokumentácia meračských prác	--	--	--	--
13	G		Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie	--	--	--	--
14	H		Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy	30	240	250	47
15	I		Dokumentácia prieskumov	--	--	--	--
			Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu	6	50	40	7
			Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín	6	50	40	7
			Pedologický prieskum	4	50	40	5
			Dopravnoinžiniersky prieskum	185	450	850	200
			Exhalačná štúdia	0	25	25	10
			Archeologický prieskum	0	20	20	10
			Hluková štúdia	0	50	40	10
			Podrobný inžiniersko-geologický prieskum	--	--	--	--
			Korózný a geoelektrický prieskum	6	50	40	8
			Seizmický prieskum	0	50	45	32
			Pyrotechnický prieskum	0	40	40	10
			Štúdia na výpočet clony proti oslneniu				
			Expertízny posudok na meliorácie				
16	K		Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	0	8	7	0
17	M.1		Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky ŽP	0	25	25	10
18	M.2		Projekt geotechnického monitoringu	0	120	75	32
19	N		Vplyv stavby na životné prostredie	0	20	20	10
20	O		Orientačný rozpočet	20	70	30	5
21	P		Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete	10	40	20	5
22	Q		Návrh projektu organizácie výstavby	20	50	40	10
23	R		Informačný bulletin	10	30	10	5

1 992,00 €	0	-32	-24	-8	-	1 992,00 €	0	0	0	0	-	€
	2	30	24	8		2 012,00 €	2	30	24	8		2 012,00 €
	8	35	25	9		2 508,00 €	8	35	25	9		2 508,00 €
	2	28	24	8		1 942,00 €	2	28	24	8		1 942,00 €
	2	28	24	8		1 942,00 €	2	28	24	8		1 942,00 €
	2	30	24	6		1 968,00 €	2	30	24	6		1 968,00 €
1 305,00 €						- €	0	30	5	5		1 305,00 €
1 655,00 €						- €	0	40	5	5		1 655,00 €
1 910,00 €	0	-40	-10	-10	-	1 910,00 €	0	0	0	0		- €
	0	40	20	10		2 200,00 €	0	40	20	10		2 200,00 €
	0	16	10	6		982,00 €	0	16	10	6		982,00 €
	0	20	15	3		1 201,00 €	0	20	15	3		1 201,00 €
1 018,00 €						- €	0	16	12	5		1 018,00 €
728,00 €						- €	0	10	10	4		728,00 €
728,00 €						- €	0	10	10	4		728,00 €
728,00 €	0	-10	-10	-4	-	728,00 €	0	0	0	0		- €
1 112,00 €						- €	0	16	16	4		1 112,00 €
2 148,00 €						- €	0	35	25	9		2 148,00 €
11 575,00 €						- €	60	185	60	30		11 575,00 €
10 525,00 €	34	88	60	16		6 702,00 €	94	243	120	46		17 227,00 €
2 725,00 €						- €	5	60	10	5		2 725,00 €
955,00 €						- €	0	20	5	5		955,00 €
955,00 €						- €	0	20	5	5		955,00 €
955,00 €						- €	0	20	5	5		955,00 €
1 305,00 €						- €	0	30	5	5		1 305,00 €
12 165,00 €	-55	-200	-70	-30	-	12 165,00 €	0	0	0	0		- €
9 631,00 €	-45	-150	-60	-28	-	9 631,00 €	0	0	0	0		- €
7 364,00 €						- €	40	110	50	12		7 364,00 €
6 744,00 €	-45	-90	-45	-12	-	6 744,00 €	0	0	0	0		- €
5 486,00 €						- €	30	80	40	8		5 486,00 €
5 631,00 €						- €	30	80	45	8		5 631,00 €
1 018,00 €						- €	0	16	12	5		1 018,00 €
2 408,00 €						- €	0	58	10	4		2 408,00 €
2 676,00 €						- €	0	64	12	4		2 676,00 €
1 180,00 €						- €	5	20	5	5		1 180,00 €
1 018,00 €						- €	0	16	12	5		1 018,00 €
680,00 €	0	-8	-10	-5	-	680,00 €	0	0	0	0		- €
680,00 €	0	-8	-10	-5	-	680,00 €	0	0	0	0		- €
680,00 €						- €	0	8	10	5		680,00 €
970,00 €						- €	0	14	12	6		970,00 €
4 575,00 €						- €	30	60	35	5		4 575,00 €
1 725,00 €						- €	5	20	20	10		1 725,00 €
1 770,00 €						- €	6	20	20	10		1 770,00 €
970,00 €						- €	0	14	12	6		970,00 €
1 018,00 €						- €	0	16	12	5		1 018,00 €
1 296,00 €						- €	0	20	16	6		1 296,00 €
1 018,00 €						- €	0	16	12	5		1 018,00 €
955,00 €						- €	0	20	5	5		955,00 €
4 300,00 €	0	14	14	10		1 116,00 €	40	74	24	15		5 416,00 €
43 250,00 €						17 880,80 €						61 130,80 €
37 380,00 €						40 170,00 €						77 550,00 €
18 034,00 €	16	120	130	16		9 042,00 €	46	360	380	63		27 076,00 €
532 012,00 €						- 60 773,75 €						471 238,25 €
3 334,00 €						- €	6	50	40	7		3 334,00 €
3 334,00 €						- €	6	50	40	7		3 334,00 €
3 200,00 €						- €	4	50	40	5		3 200,00 €
53 125,00 €						- €	185	450	850	200		53 125,00 €
1 820,00 €						- €	0	25	25	10		1 820,00 €
1 500,00 €						- €	0	20	20	10		1 500,00 €
3 130,00 €						- €	0	50	40	10		3 130,00 €
452 674,00 €						- 66 890,75 €						385 783,25 €
3 356,00 €						- €	6	50	40	8		3 356,00 €
3 759,00 €						- €	0	50	45	32		3 759,00 €
2 780,00 €						- €	0	40	40	10		2 780,00 €
	2	50	55	6		3 567,00 €	2	50	55	6		3 567,00 €
	0	38	36	8		2 550,00 €	0	38	36	8		2 550,00 €
483,00 €						- €	0	8	7	0		483,00 €
1 820,00 €						- €	0	25	25	10		1 820,00 €
7 079,00 €						- €	0	120	75	32		7 079,00 €
1 500,00 €						- €	0	20	20	10		1 500,00 €
4 330,00 €	0	15	15	4		1 048,00 €	20	85	45	9		5 378,00 €
2 540,00 €						- €	10	40	20	5		2 540,00 €
4 030,00 €						- €	20	50	40	10		4 030,00 €
1 900,00 €						- €	10	30	10	5		1 900,00 €

24	S	Analýza nákladov a výnosov (CBA)	48	150	150	32
		Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám	20	50	40	10
		Navrhovaná cena bez DPH				
		DPH 20 %				
		Navrhovaná cena				

Legenda

Zrušený objekt:	721-44	PRENOSOVÉ ZARIADENIA
Nový objekt:	210-00	MOST NA R2 V KM 1,899 NAD ROPOVODOM
Objekt z úseku Oždany - Zacharovce, zmena čísla, názvu	104-20	KRIŽOVATKA ZACHAROVCE

	12 464,00 €	5	18	8	0	1 087,00 €	53	168	158	32	13 551,00 €
	4 030,00 €					- €	20	50	40	10	4 030,00 €
	1 191 081,00 €					148 997,05 €					1 340 078,05 €
	238 216,20 €					29 799,41 €					268 015,61 €
	1 429 297,20 €					178 796,46 €					1 608 093,66 €

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle prílohy 8a zákona č. 24/2006
po vypracovaní DSP

Špecifikácia ceny

ZoD

Názov časti dokumentácie		sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	sadzba €/ h	Cena celková v €
		45,00	35,00	29,00	22,00	
		Potrebný počet hodín				
1	Správa	10	80	10	6	3 672,0
2	Prílohy	10	80	20	10	4 050,0
3	Netechnické zhrnutie	6	32	8	4	1 710,0
Navrhovaná cena bez DPH						9 432,0
DPH 20 %						1 886,4
Navrhovaná cena						11 318,4

Poznámky:

- Uchádzač vyplnía žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta, počet hodín zadáva na celé čísla.

Dodatok č. 3

ZoD + Dodatok č.3

sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena celkom
45,00	35,00	29,00	22,00		45,00	35,00	29,00	22,00	
Potrebný počet hodín				v €	Potrebný počet hodín				v €
2	14	14	2	1 030,00 €	12	94	24	8	4 702,00 €
2	10	12	2	832,00 €	12	90	32	12	4 882,00 €
2	8	10	2	704,00 €	8	40	18	6	2 414,00 €
				2 566,00 €					11 998,00 €
				513,20 €					2 399,60 €
				3 079,20 €					14 397,60 €

Názov časti dokumentácie	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	Cena
	45,00	35,00	29,00	22,00	
Potrebný počet hodín					v
Dokumentácia na ponuku					
3	Zväzok 3 Technické špecifikácie	–	–	–	–
3.1	Všeobecné informácie a požiadavky	10	20	5	5
3.2	Všeobecné technicko-kvalitatívne požiadavky (TKP)	0	20	10	5
3.3	Zvláštne technicko-kvalitatívne podmienky (ZTKP)	0	15	10	5
4	Zväzok 4 Cenová časť	–	–	–	–
4.1	Preambula	10	20	5	5
4.2	Celkový výkaz výmer	30	70	50	10
4.3	Teoretické ocenenie stavby	60	60	20	10
5	Zväzok 5 Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)	–	–	–	–
A	Spríevodná správa	20	35	5	5
B.1	Prehľadná situácia M 1:25 000	5	10	5	5
B.2	Celková situácia stavby M 1:10 000	5	20	10	5
B.3	Pozdĺžny rez M 1:10000/1000	5	20	5	5
B.4	Ortofotomapa M 1:10 000	5	20	10	5
B.5	Ortofotomapa M 1:2000	4	50	10	5
C.1	Koordináčny výkres M 1:1000	6	50	15	5
C.2	Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000	30	50	15	5
D	Pisomnosti a výkresy objektov	–	–	–	–
	004-00 – DEMOLÁCIA OBJEKTU V KM 0,041 RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	0	8	5	4
	015-20 DEMOLÁCIA PRÍSTREŠKU NA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKE				
	020-00 ÚPRAVA STAVEBNÝCH DVOROV	0	15	5	4
	031-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. ZACHAROVCE	0	15	15	4
	032-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BAKTA	0	15	15	4
	033-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. TOMAŠOVCE	0	15	15	4
	034-00 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. BÁTKA	0	15	15	4
	036-20 NÁHRADNÁ VÝSADBA ZELENE V K.Ú. RIMAVSKÁ SOBOTA				
	041-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA DOČASNE ZABRATÝCH PLŔCH	0	15	6	6
	042-00 SPÄTNÁ REKULTIVÁCIA OPUSTENÝCH ÚSEKOV CIEST	0	15	6	6
	051-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	5	20	10	8
	052-00 VEGETAČNÉ ÚPRAVY KRIŽOVATKY BÁTKA	5	20	10	10
	061-00 ÚPRAVA ZÁVLAV V KM 6,700 – 8,000 R2	5	20	6	6
	071-00 ÚPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 0,013 – 0,757 R2	0	15	8	4
	072-00 ÚPRAVA MELIORAČNÝCH SYSTÉMOV V KM 6,198 – 8,324 R2	0	15	8	4
	101-00 RÝCHLOSTNÁ CESTA R2	450	880	300	50
	111-00 KRIŽOVATKA BÁTKA	50	100	45	15
	121-00 PRELOŽKA C. I/16 V KM 6,198 R2	25	60	20	5
	122-00 ÚPRAVA C. I/16 V KRIŽOVATKE BÁTKA	20	45	20	5
	123-00 ÚPRAVA C. I/16 PRI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE NA ZÚ				
	124-00 ÚPRAVA C. I/16 PRI MOSTE NA R2 V KM 1,710 R2				
	125-00 ÚPRAVA C. I/16 V KM 4,795 – 5,055 R2 VĽAVO				
	126-00 ÚPRAVA C. III/2751 PRI MOSTE NA VETVE ROŽŇAVA - RIMAVSKÁ SOBOTA				
	131-00 PRELOŽKA POĽNÝCH CIEST V KM 2,675 R2	0	20	10	5
	132-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,204 PRELOŽKY C. I/16	0	15	5	5
	133-00 PRELOŽKA POĽNÝCH CIEST V KM 6,869 R2	0	40	10	5
	134-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM -0,200 – 0,635 R2 VĽAVO				
	135-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 0,650 – 1,170 R2 VĽAVO				
	136-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 1,490 – 1,760 R2 VPRAVO				
	137-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 1,665 R2 VPRAVO				
	141-00 OBCHÁDZKA NA C. I/50 V KM 6,200 R2	0	50	20	10
	201-00 MOST NA R2 V KM 0,616 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM	60	130	75	16
	202-00 MOST NA R2 V KM 1,710 NAD C. I/16	130	240	150	41
	203-00 MOST NA R2 V KM 2,675 NAD POĽNOU CESTOU	90	210	85	28
	204-00 MOST NA R2 V KM 3,684 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM	58	120	72	16
	205-00 MOST NA R2 V KM 4,183 NAD POĽNOU CESTOU A POTOKOM	72	130	85	25
	206-00 MOST NA R2 V KM 5,750 PRE PRÍSTUP K LPF A MIGRAČNÝ PRE ZVER	75	170	100	28
	207-00 MOST NA I/16 V KM 0,109 NAD CESTOU R2 V KM 6,198	150	280	175	48
	208-00 MOST NA R2 V KM 6,869 NAD POĽNOU CESTOU	70	130	85	20
	209-00 MOST NAD R2 V KM 7,882 NA VETVE „A“ KRIŽOVATKY BÁTKA	110	200	140	46
	210-00 MOST NA R2 V KM 1,899 NAD ROPOVODOM				
	211-00 MOST NA R2 V KM 1,910 NAD ROPOVODOM				
	221-00 – GABIÓNOVÝ MÚR ZÁRUBNÝ V KM 1,190-1,570 R2 VPRAVO	45	95	35	10
	222-00 – GABIÓNOVÝ MÚR ZÁRUBNÝ V KM 2,290-2,500 R2 VĽAVO	38	78	28	8
	223-00 – GABIÓNOVÝ MÚR ZÁRUBNÝ V KM 2,305-2,495 R2 VPRAVO	32	74	25	8
	224-00 – GABIÓNOVÝ MÚR ZÁRUBNÝ V KM 3,120-3,490 R2 VPRAVO	45	100	45	9
	225-00 – GABIÓNOVÝ MÚR ZÁRUBNÝ V KM 4,370-4,680 R2 VĽAVO	40	80	32	12

Dodatok č. 3

ZoD + Dodatok č.3

Tabuľka č. 3

Ikom	Dod. 3				Cena celkom	ZoD + Dod. 3				Cena celkom
	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h		sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	sadzba €/h	
	45,00	35,00	29,00	22,00		45,00	35,00	29,00	22,00	
	Potrebný počet hodín				v €	Potrebný počet hodín				v €
30,00 €					- €					3 430,00 €
35,00 €	0	0	0	0	- €	10	20	5	5	1 405,00 €
40,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	10	5	1 100,00 €
45,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	10	5	925,00 €
50,00 €					- €					12 475,00 €
55,00 €	0	0	0	0	- €	10	20	5	5	1 405,00 €
60,00 €	0	0	0	0	- €	30	70	50	10	5 470,00 €
65,00 €	0	0	0	0	- €	60	60	20	10	5 600,00 €
70,00 €					156 527,00 €					638 179,00 €
75,00 €	0	0	0	0	- €	20	35	5	5	2 380,00 €
80,00 €	0	0	0	0	- €	5	10	5	5	830,00 €
85,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	10	5	1 325,00 €
90,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	5	5	1 180,00 €
95,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	10	5	1 325,00 €
100,00 €	0	0	0	0	- €	4	50	10	5	2 330,00 €
105,00 €	0	0	0	0	- €	6	50	15	5	2 565,00 €
110,00 €	0	0	0	0	- €	30	50	15	5	3 645,00 €
115,00 €					156 527,00 €					619 751,00 €
120,00 €	0	-8	-5	-4	- 513,00 €	0	0	0	0	- €
125,00 €	0	8	10	6	702,00 €	0	8	10	6	702,00 €
130,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	4	758,00 €
135,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	15	4	1 048,00 €
140,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	15	4	1 048,00 €
145,00 €	0	-15	-15	-4	- 1 048,00 €	0	0	0	0	- €
150,00 €	0	-15	-15	-4	- 1 048,00 €	0	0	0	0	- €
155,00 €	0	24	26	5	1 704,00 €	0	24	26	5	1 704,00 €
160,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	6	6	831,00 €
165,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	6	6	831,00 €
170,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	10	8	1 391,00 €
175,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	10	10	1 435,00 €
180,00 €	0	0	0	0	- €	5	20	6	6	1 231,00 €
185,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	8	4	845,00 €
190,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	8	4	845,00 €
195,00 €	136	540	548	40	41 792,00 €	586	1 420	848	90	102 642,00 €
200,00 €	12	44	38	8	3 358,00 €	62	144	83	23	10 743,00 €
205,00 €	0	0	0	0	- €	25	60	20	5	3 915,00 €
210,00 €	-20	-45	-20	-5	- 3 165,00 €	0	0	0	0	- €
215,00 €	0	8	8	4	600,00 €	0	8	8	4	600,00 €
220,00 €	54	80	27	8	6 189,00 €	54	80	27	8	6 189,00 €
225,00 €	16	80	96	8	6 480,00 €	16	80	96	8	6 480,00 €
230,00 €	3	48	42	12	3 297,00 €	3	48	42	12	3 297,00 €
235,00 €	0	8	8	0	512,00 €	0	28	18	5	1 612,00 €
240,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
245,00 €	0	0	0	0	- €	0	40	10	5	1 800,00 €
250,00 €	4	46	42	12	3 272,00 €	4	46	42	12	3 272,00 €
255,00 €	0	44	38	8	2 818,00 €	0	44	38	8	2 818,00 €
260,00 €	0	38	35	8	2 521,00 €	0	38	35	8	2 521,00 €
265,00 €	0	12	12	4	856,00 €	0	12	12	4	856,00 €
270,00 €	0	0	0	0	- €	0	50	20	10	2 550,00 €
275,00 €	20	56	52	8	4 544,00 €	80	186	127	24	14 321,00 €
280,00 €	0	0	0	0	- €	130	240	150	41	19 502,00 €
285,00 €	0	0	0	0	- €	90	210	85	28	14 481,00 €
290,00 €	14	28	28	0	2 422,00 €	72	148	100	16	11 672,00 €
295,00 €	0	0	0	0	- €	72	130	85	25	10 805,00 €
300,00 €	115	250	363	95	26 542,00 €	190	420	463	123	39 383,00 €
305,00 €					- €	150	280	175	48	22 681,00 €
310,00 €					- €	70	130	85	20	10 605,00 €
315,00 €	124	278	382	105	28 698,00 €	234	478	522	151	45 720,00 €
320,00 €	28	150	120	12	10 254,00 €	28	150	120	12	10 254,00 €
325,00 €	60	184	138	32	13 846,00 €	60	184	138	32	13 846,00 €
330,00 €	-45	-95	-35	-10	- 6 585,00 €	0	0	0	0	- €
335,00 €	-38	-78	-28	-8	- 5 428,00 €	0	0	0	0	- €
340,00 €	-32	-74	-25	-8	- 4 931,00 €	0	0	0	0	- €
345,00 €	-45	-100	-45	-9	- 7 028,00 €	0	0	0	0	- €
350,00 €	-40	-80	-32	-12	- 5 792,00 €	0	0	0	0	- €

226-00	GABIÓNOVÝ MŪR ZÁRUBNÝ V KM 4,600-5,040 R2 VĽAVO	40	85	35	14
227-00	OPORNÝ MŪR V KM 0,011 R2 VPRAVO				
231-00	ÚPRAVA POTOKA MOČIAR V KM 0,620 R2	0	15	10	8
232-00	ÚPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 3,681 R2	0	15	10	8
233-00	ÚPRAVA POTOKA HNOJNÍK V KM 4,173 R2	0	15	10	8
234-00	PRELOŽKA POTOKA MOČIAR NA PRELOŽKE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ				
235-00	ÚPRAVA ŠIBENIČNÉHO POTOKA PRI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE NA ZÚ				
251-00	PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 0,000 - 0,500 R2 VPRAVO	35	76	28	8
252-00	PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 1,575 - 2,135 R2 VPRAVO	20	65	28	8
253-00	PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 2,510 - 3,210 R2 VĽAVO	16	70	20	8
254-00	PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 3,715 - 3,865 R2 VĽAVO	20	65	28	9
255-00	PROTIHLUKOVÁ STENA V KM 8,200 - 8,324 R2 VPRAVO	4	50	20	8
261-00	CLONA PROTI OSLNENIU V KM 5,000 - 5,200 R2 VĽAVO	4	50	20	8
262-00	CLONA PROTI OSLNENIU V KM 6,800 - 7,400 R2 VPRAVO	16	70	20	5
301-00	OPLTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	0	20	8	4
302-00	NÁHRADNÉ OPLTENIE SÚKROMNÝCH POZEMKOV				
501-00	KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	9	70	20	8
501-01	ORL V KM 0,500 R2 -VĽAVO	0	12	10	5
501-02	ORL V KM 0,760 R2 -VĽAVO	0	12	10	5
501-03	ORL V KM 2,605 R2 VĽAVO	0	12	10	5
501-04	ORL V KM 2,825 R2 VĽAVO	0	12	10	5
501-05	ORL V KM 3,650 R2 VĽAVO	0	12	10	5
501-06	ORL V KM 4,120 R2 VPRAVO	0	12	10	5
501-07	ORL V KM 4,325 R2 VĽAVO	0	12	10	5
501-08	ORL V KM 5,675 R2 -VĽAVO	0	12	10	5
501-09	ORL V KM 6,800 R2 VĽAVO	0	12	10	5
501-10	ORL V KM 8,340 R2 VĽAVO	0	12	10	5
551-00	PRELOŽKA VODOVODU DN 350 V KM 1,411 R2	0	16	14	9
552-00	PRELOŽKA VODOVODU DN 100 V KM 1,730 R2	0	12	12	10
553-00	REKONŠTRUKCIA EXISTUJÚCEJ STUDNE ÚŽITKOVEJ VODY V KM 0,011 R2 VPRAVO				
601-00	PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 0,958 R2	0	66	20	9
602-00	PRELOŽKA VVN 110 KV V KM 1,807 R2	16	70	45	4
611-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 337 V KM 1,515 R2	0	38	10	6
612-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 V KM 1,505 R2	0	38	10	6
613-00	PRELOŽKA VZDUŠNÉHO VEDENIA VN LINKY Č. 342 ZACHAROVCE	0	45	20	7
614-00	PRELOŽKA VZDUŠNEJ PRÍPOJKY VN Z LINKY Č. 480 K TS ČUKA - PUSTATINA	0	38	10	6
615-00	PRÍPOJKA NN PRE ISR	0	12	12	8
641-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, VETVA ZA				
642-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, CESTA I/16				
643-00	PRÍPOJKA NN PRE VEREJNÉ OSVETLENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ				
644-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, VETVA ZA				
645-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE, CESTA I/16				
646-00	VEREJNÉ OSVETLENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ NA ZÚ				
647-00	VEREJNÉ OSVETLENIE KRIŽOVATKY BÁTKA, VETVY A1, B				
648-00	PRELOŽKA PRÍPOJKY NN K ROPOVODU V KM 1,780 R2				
651-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 1,683	0	9	10	0
652-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 1,732	0	12	12	8
653-00	PRELOŽKA KÁBLOV TRANSPETROL V KM 1,916	0	12	10	2
654-00	PRELOŽKA KÁBLOV MK EUSTREAM V KM 4,053	0	12	10	2
655-00	PRELOŽKA KÁBLOV OK EUSTREAM V KM 4,096	0	12	10	2
656-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 4,880 - 5,120	0	8	10	0
657-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 4,880 - 5,120	0	8	10	0
658-00	PRELOŽKA KÁBLOV ST V KM 6,108	0	18	14	10
659-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KM 6,108	0	18	14	10
660-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE V KRIŽOVATKE BÁTKA	0	8	10	0
661-00	PRELOŽKA KÁBLOV ORANGE NA C. I/16	0	8	10	0
663-00	OCHRANA KÁBLOV ST NA POĽNEJ CESTE OBJ. 131-00 V KM 2,830 R2				
664-00	OCHRANA KÁBLOV ORANGE NA POĽNEJ CESTE OBJ. 131-00 V KM 2,830 R2				
665-00	OCHRANA KÁBLOV ST NA PRÍSTUPOVEJ CESTE OBJ. 802-00 V KM 3,880 R2				
666-00	OCHRANA KÁBLOV ORANGE NA PRÍSTUPOVEJ CESTE OBJ. 802-00 V KM 3,880 R2				
690-00	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - STAVEBNÁ ČASŤ	0	75	25	7
690-11	INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ	0	15	15	2
701-00	ÚPRAVA VTL PLYNOVODU DN 700 V KM 1,882 R2	0	32	34	5
702-00	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2	0	32	34	4
702-01	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2 (POD SO 101-00)				
702-02	ÚPRAVA I. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,060 R2 (POD SO 802-00)				
703-00	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2	0	32	34	5
703-01	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2 (POD SO 101-00)				
703-02	ÚPRAVA II. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,074 R2 (POD SO 802-00)				
704-00	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2	0	32	34	4
704-01	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2 (POD SO 101-00)				
704-02	ÚPRAVA III. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1200 V KM 4,088 R2 (POD SO 802-00)				
705-00	ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2	0	32	34	5
705-01	ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2 (POD SO 101-00)				

6 098,00 €	-40	-85	-35	-14	-	6 098,00 €	0	0	0	0	-	€
	60	210	140	34	-	14 858,00 €	60	210	140	34		14 858,00 €
991,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	15	10	8		991,00 €
991,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	15	10	8		991,00 €
991,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	15	10	8		991,00 €
	4	40	45	4	-	2 973,00 €	4	40	45	4		2 973,00 €
	4	36	8	4	-	1 760,00 €	4	36	8	4		1 760,00 €
5 188,00 €	0	-20	-20	0	-	1 280,00 €	35	55	8	8		3 908,00 €
4 163,00 €	0	0	0	0	-	- €	20	65	28	8		4 163,00 €
3 926,00 €	0	0	0	0	-	- €	16	70	20	8		3 926,00 €
4 185,00 €	-4	-30	-15	-4	-	1 753,00 €	16	35	13	5		2 432,00 €
2 686,00 €	-4	-50	-20	-8	-	2 686,00 €	0	0	0	0		- €
2 686,00 €	0	0	0	0	-	- €	4	50	20	8		2 686,00 €
3 860,00 €	0	0	0	0	-	- €	16	70	20	5		3 860,00 €
1 020,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	20	8	4		1 020,00 €
	0	32	6	4	-	1 382,00 €	0	32	6	4		1 382,00 €
3 611,00 €	0	0	0	0	-	- €	9	70	20	8		3 611,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	-12	-10	-5	-	820,00 €	0	0	0	0		- €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	5		820,00 €
820,00 €	0	-12	-10	-5	-	820,00 €	0	0	0	0		- €
1 164,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	16	14	9		1 164,00 €
988,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	12	10		988,00 €
	4	36	8	4	-	1 760,00 €	4	36	8	4		1 760,00 €
3 088,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	66	20	9		3 088,00 €
4 563,00 €	0	0	0	0	-	- €	16	70	45	4		4 563,00 €
1 752,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	38	10	6		1 752,00 €
1 752,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	38	10	6		1 752,00 €
2 309,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	45	20	7		2 309,00 €
1 752,00 €	0	-38	-10	-6	-	1 752,00 €	0	0	0	0		- €
944,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	12	8		944,00 €
	0	26	42	6	-	2 260,00 €	0	26	42	6		2 260,00 €
	0	27	42	6	-	2 295,00 €	0	27	42	6		2 295,00 €
	0	27	42	6	-	2 295,00 €	0	27	42	6		2 295,00 €
	0	27	42	6	-	2 295,00 €	0	27	42	6		2 295,00 €
	8	72	50	12	-	4 594,00 €	8	72	50	12		4 594,00 €
	0	38	24	8	-	2 202,00 €	0	38	24	8		2 202,00 €
	0	38	24	8	-	2 158,00 €	0	38	24	6		2 158,00 €
	2	38	28	8	-	2 408,00 €	2	38	28	8		2 408,00 €
605,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	9	10	0		605,00 €
944,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	12	8		944,00 €
754,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	2		754,00 €
754,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	2		754,00 €
754,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	12	10	2		754,00 €
570,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	8	10	0		570,00 €
570,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	8	10	0		570,00 €
1 256,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	18	14	10		1 256,00 €
1 256,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	18	14	10		1 256,00 €
570,00 €	0	-8	-10	0	-	570,00 €	0	0	0	0		- €
570,00 €	0	-8	-10	0	-	570,00 €	0	0	0	0		- €
	0	27	14	10	-	1 571,00 €	0	27	14	10		1 571,00 €
	0	27	14	10	-	1 571,00 €	0	27	14	10		1 571,00 €
	0	27	14	10	-	1 571,00 €	0	27	14	10		1 571,00 €
	0	27	14	10	-	1 571,00 €	0	27	14	10		1 571,00 €
3 504,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	75	25	7		3 504,00 €
1 004,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	15	15	2		1 004,00 €
2 216,00 €	0	0	0	0	-	- €	0	32	34	5		2 216,00 €
2 194,00 €	0	-32	-34	-4	-	2 194,00 €	0	0	0	0		- €
	0	40	42	4	-	2 706,00 €	0	40	42	4		2 706,00 €
	0	32	28	2	-	1 976,00 €	0	32	28	2		1 976,00 €
2 216,00 €	0	-32	-34	-5	-	2 216,00 €	0	0	0	0		- €
	0	40	42	5	-	2 728,00 €	0	40	42	5		2 728,00 €
	0	32	28	2	-	1 976,00 €	0	32	28	2		1 976,00 €
2 194,00 €	0	-32	-34	-4	-	2 194,00 €	0	0	0	0		- €
	0	40	42	4	-	2 706,00 €	0	40	42	4		2 706,00 €
	0	32	28	2	-	1 976,00 €	0	32	28	2		1 976,00 €
2 216,00 €	0	-32	-34	-5	-	2 216,00 €	0	0	0	0		- €
	0	40	42	5	-	2 728,00 €	0	40	42	5		2 728,00 €

	705-02 ÚPRAVA IV. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,101 R2 (POD SO 802-00)				
	706-00 ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2	0	32	34	4
	706-01 ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2 (POD SO 101-00)				
	706-02 ÚPRAVA V. LINIE TRANZITNÉHO PLYNOVODU DN 1400 V KM 4,122 R2 (POD SO 802-00)				
	711-00 PRELOŽKA KÁBLOV SKAO 230 BÁTKA V KM 4,194 R2	0	32	34	5
	721-00 TRASOVÉ UZÁVERY - STAVEBNÁ ČASŤ	0	30	26	0
	722-00 –ELEKTRICKÁ STANICA PRI OBJEKTE AŠ-DN-700	0	12	12	6
	723-00 –NN-ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA	0	8	10	2
	724-00 –OCHRANA ROPOVODOV DN-500 a DN-700 V BETÓNOVÝCH CHRÁNIČKÁCH V KM-4,904 R2-A-4,942-R2	0	20	20	10
	721-11 POTRUBNÁ ČASŤ	0	20	20	5
	721-12 SILNOPRÚDOVÉ ROZVODY	0	15	15	2
	721-13 MERANIE A REGULÁCIA	0	15	15	2
	721-14 –PRENOSOVÉ ZARIADENIA	0	20	15	3
	725-00 INTEGROVANÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM				
	725-01 ELEKTRICKÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM				
	725-02 UZAVRETÝ TELEVÍZNY OKRUH				
	725-03 ELEKTRICKÁ POŽIARNA SIGNALIZÁCIA				
	725-04 SYSTÉM KOMUNIKAČNÝCH HLÁSOK				
	801-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 3,681 R2	0	15	5	5
	802-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V KM 4,173 R2	0	20	6	5
	821-00 OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV	0	20	10	5
	821-01 OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV CESTY I. TRIEDY				
	821-02 OBNOVA ŽIVIČNÝCH KRYTOV CESTY III. TRIEDY				
	690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - STAVEBNÁ ČASŤ				
	690-11 –INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY R2 - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ	0	20	10	1
	023-020 REKULTIVÁCIA DOČASNEJ OBCHÁDZKY NA C. I/16 NA ZÚ	0	8	10	0
	024-20 REKULTIVÁCIA ZRUŠENÉHO ÚSEKU MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	8	10	0
	025 REKULTIVÁCIA DOČASNÝCH ZÁBEROV	0	8	10	0
	043-20 ÚPRAVA MELIORÁCIÍ V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	15	8	5
	053-20 VEGETAČNÉ ÚPRAVY KRIŽOVATKY ZACHAROVCE	8	50	20	5
	101 RÝCHLOSTNÁ CESTA R2	30	115	45	15
	104-20 KRIŽOVATKA ZACHAROVCE	30	100	45	15
	108-20 OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA NA CESTE I/16 NA ZÚ	0	35	10	5
	109-20 PRELOŽKA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	15	5	5
	110-20 ÚPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE NA ZÚ	0	15	5	5
	111-20 CHODNÍKY PRI MIESTNEJ KOMUNIKÁCI NA ZÚ	0	15	5	5
	128-20 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	15	5	5
	217 –MOST NA R2 NAD VETVOU KRIŽOVATKY ZACHAROVCE	60	220	95	35
	218 –MOST NA R2 NAD CESTOU III/2761 V KM 40,305	55	140	98	24
	219-20 MOST NA VETVE ROŽŇAVA - RIMAVSKÁ SOBOTA	40	130	65	18
	220 –MOST NA VETVE RIMAVSKÁ SOBOTA – ROŽŇAVA	35	115	50	13
	221-20 MOST NA VETVE KRIŽOVATKY ZACHAROVCE NAD ŠIBENIČNÝM POTOKOM	35	90	45	14
	222-20 MOST NAD POTOKOM MOČIAR NA PRELOŽKE MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	35	92	50	15
	248-20 ÚPRAVA ŠIBENIČNÉHO POTOKA PRI KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	20	10	8
	275-20 PROTILUKOVÁ STENA NA VETVE ZA	5	50	20	10
	276-20 PROTILUKOVÁ STENA NA VETVE ZD	0	60	25	11
	301 OPLOTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	0	15	5	5
	501 KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2	0	20	10	8
	601 –16 ORL V KM 40,166 R2 VĽAVO	0	15	6	6
	601 –47 ORL NA VETVE RS – ROŽŇAVA VPRAVO (KRIŽOVATKA ZACHAROVCE)	0	15	6	5
	601-20 ORL NA VETVE ZA VPRAVO (KRIŽOVATKA ZACHAROVCE)	0	15	6	5
	523-20 OCHRANA POTRUBIA DN 300 V KM 0,514 KRIŽOVATKOVEJ VETVY ZA	0	18	8	5
	605-20 PREKLÁDKA 1x110 KV VEDENIA VVN I.Č. 7765 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	85	40	13
	619-20 PREKLÁDKA 22 KV VEDENIA VN I.Č. 342 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	35	20	5
	620-20 PREKLÁDKA 22 KV VEDENIA VN I.Č. 337 V KRIŽOVATKE ZACHAROVCE	0	35	20	5
	633-20 PREKLÁDKA 1 KV VONK. VEDENIA NN PRI MIESTNEJ KOMUNIKÁCI NA ZÚ	25	20	10	5
	660-20 PRELOŽKA MIESTNEHO KÁBLA ST A.S. V KM -0,104 R2	0	12	6	8
	661-20 PRELOŽKA A OCHRANA VEDENÍ DK, DOK A MTS ST A.S PRI OK ZACHAROVCE	0	15	12	5
	662-20 OCHRANA OPTICKÉHO KÁBLA ORANGE A.S. PRI OK ZACHAROVCE	0	12	6	8
	802-20 DOČASNÁ OBCHÁDZKA NA CESTE I/16 NA ZÚ	0	15	5	5
F	Dokumentácia meračských prác – prevezme sa z DSP	0	–	–	–
I	Dokumentácia prieskumov – prevezme sa z DSP	0	–	–	–
K	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	0	8	7	0
M	Projekt monitoringu – prevezme sa z DSP	–	–	–	–
P	Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete – prevezme sa z DSP	–	–	–	–
Q	Návrh projektu organizácie výstavby	10	35	20	5
	Navrhovaná cena bez DPH				
	DPH 20 %				
	Navrhovaná cena				

	0	32	28	3	1 998,00 €	0	32	28	3	1 998,00 €
2 194,00 €	0	-32	-34	-4	- 2 194,00 €	0	0	0	0	- €
	0	40	42	4	2 706,00 €	0	40	42	4	2 706,00 €
	0	32	28	2	1 976,00 €	0	32	28	2	1 976,00 €
2 216,00 €	0	0	0	0	- €	0	32	34	5	2 216,00 €
1 804,00 €	0	0	0	0	- €	0	30	26	0	1 804,00 €
900,00 €	0	-12	-12	-6	- 900,00 €	0	0	0	0	- €
614,00 €	0	-8	-10	-2	- 614,00 €	0	0	0	0	- €
1 500,00 €	0	-20	-20	-10	- 1 500,00 €	0	0	0	0	- €
1 390,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	20	5	1 390,00 €
1 004,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	15	2	1 004,00 €
1 004,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	15	2	1 004,00 €
1 201,00 €	0	-20	-15	-3	- 1 201,00 €	0	0	0	0	- €
	3	45	36	12	3 018,00 €	3	45	36	12	3 018,00 €
	12	52	37	14	3 741,00 €	12	52	37	14	3 741,00 €
	3	42	36	12	2 913,00 €	3	42	36	12	2 913,00 €
	3	42	36	12	2 913,00 €	3	42	36	12	2 913,00 €
	3	45	36	9	2 952,00 €	3	45	36	9	2 952,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
984,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	6	5	984,00 €
1 100,00 €	0	-20	-10	-5	- 1 100,00 €	0	0	0	0	- €
	0	24	30	5	1 820,00 €	0	24	30	5	1 820,00 €
	0	16	10	4	938,00 €	0	16	10	4	938,00 €
	0	20	15	3	1 201,00 €	0	20	15	3	1 201,00 €
1 012,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	10	1	1 012,00 €
570,00 €	0	0	0	0	- €	0	8	10	0	570,00 €
570,00 €	0	0	0	0	- €	0	8	10	0	570,00 €
570,00 €	0	-8	-10	0	- 570,00 €	0	0	0	0	- €
867,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	8	5	867,00 €
2 800,00 €	0	0	0	0	- €	8	50	20	5	2 800,00 €
7 010,00 €	0	0	0	0	- €	30	115	45	15	7 010,00 €
6 485,00 €	10	78	84	20	6 056,00 €	40	178	129	35	12 541,00 €
1 625,00 €	0	0	0	0	- €	0	35	10	5	1 625,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
13 925,00 €	-60	-220	-95	-35	- 13 925,00 €	0	0	0	0	- €
10 745,00 €	-55	-140	-98	-24	- 10 745,00 €	0	0	0	0	- €
8 631,00 €	0	0	0	0	- €	40	130	65	18	8 631,00 €
7 336,00 €	-35	-115	-50	-13	- 7 336,00 €	0	0	0	0	- €
6 338,00 €	0	0	0	0	- €	35	90	45	14	6 338,00 €
6 575,00 €	0	0	0	0	- €	35	92	50	15	6 575,00 €
1 166,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	10	8	1 166,00 €
2 775,00 €	0	0	0	0	- €	5	50	20	10	2 775,00 €
3 067,00 €	0	0	0	0	- €	0	60	25	11	3 067,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
1 166,00 €	0	0	0	0	- €	0	20	10	8	1 166,00 €
831,00 €	0	-15	-6	-6	- 831,00 €	0	0	0	0	- €
809,00 €	0	-15	-6	-5	- 809,00 €	0	0	0	0	- €
809,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	6	5	809,00 €
972,00 €	0	0	0	0	- €	0	18	8	5	972,00 €
4 421,00 €	0	0	0	0	- €	0	85	40	13	4 421,00 €
1 915,00 €	0	0	0	0	- €	0	35	20	5	1 915,00 €
1 915,00 €	0	0	0	0	- €	0	35	20	5	1 915,00 €
2 225,00 €	0	0	0	0	- €	25	20	10	5	2 225,00 €
770,00 €	0	0	0	0	- €	0	12	6	8	770,00 €
983,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	12	5	983,00 €
770,00 €	0	0	0	0	- €	0	12	6	8	770,00 €
780,00 €	0	0	0	0	- €	0	15	5	5	780,00 €
-	0	0	0	0	- €	0				- €
-	0	0	0	0	- €	0				- €
483,00 €	0	0	0	0	- €	0	8	7	0	483,00 €
-	0	0	0	0	- €					- €
-	0	0	0	0	- €					- €
2 365,00 €	0	0	0	0	- €	10	35	20	5	2 365,00 €
497 557,00 €					156 527,00 €					654 084,00 €
99 511,40 €					31 305,40 €					130 816,80 €
597 068,40 €					187 832,40 €					784 900,80 €

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka
Autorský dozor (AD)

Tabuľka č. 4

Špecifikácia ceny

Názov časti dokumentácie	sadzba €/h		Cena celkom
	25,00		
	Potrebný počet hodín		V €
1 Výkon činnosti AD	900		22 500,00 €
Navrhovaná cena bez DPH			22 500,00 €
DPH 20 %			4 500,00 €
Navrhovaná cena s DPH			27 000,00 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplní žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desatinné miesta.
- Potrebný počet hodín je len orientačný a slúži pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ bude faktúrovať len skutočne vykonané práce.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka
Kordinátor dokumentácie (KD)

Tabuľka č. 5

Špecifikácia ceny

Názov časti dokumentácie	sadzba €/ h		Cena celkom v €
1	Výkon činnosti KD	25,00	
	Navrhovaná cena bez DPH	Potrebný počet hodín	
	DPH 20 %	900	22 500,00 €
	Navrhovaná cena s DPH		22 500,00 €
			4 500,00 €
			27 000,00 €

Poznámky:

- Uchádzač vyplňa žltou farbou označené bunky.
- Uchádzač zadáva sadzby na 2 desiatinné miesta.
- Potrebný počet hodín je len orientačný a slúži pre potreby verejnej súťaže. Zhotoviteľ bude faktúrovať len skutočne vykonané práce.

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka
Geodetický elaborát

Špecifikácia ceny

Položka	Typ dokumentácie	m.j.	Predpokladané množstvo m.j. podľa ZoD	Skutočné množstvo m.j. podľa Dodatku č. 3	cena za m.j. bez DPH	cena celkom bez DPH v €
F. Dokumentácia meračských prác						
F.1a	Zameranie územia (domeranie)	1 ha	10	3,47	140,00	485,80
F.1b	Vytýčenie, zameranie a overenie priebehu inžinierskych sietí	100 m	120	571	35,00	19 985,00
F.2a	Vybudovanie a určenie parametrov bodu so závislou centráciou (pilier)	bod	30	30	790,00	23 700,00
F.2b	Vybudovanie a určenie parametrov bodu s oceleovou pažnicou	bod	10	21	560,00	11 760,00
F.3	Vytýčenie priestorovej polohy stavby	bod	45	0	70,00	0,00
F.4	Vyhotovenie podkladov pre všetky druhy GP	100 m	520	520	10,00	5 200,00
F. Dokumentácia meračských prác - cena celkom						61 130,80

G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie						
G.1	GP pre trvalý záber	100 m	220	360	60,00	21 600,00
G.2	GP pre dočasné zábery a zábery do 1 roka	100 m	200	537	48,00	25 776,00
G.3	GP na vyznačenie vecného bremena (inžinierská sieť)	100 m	100	243	60,00	14 580,00
G.4	Výkupné elaboráty	vlastník	800	800	3,00	2 400,00
G.5	Situácia dotknutých pozemkov	100 m	520	1140	10,00	11 400,00
G.6	Zoznam dotknutých parciel	parcely	490	897	2,00	1 794,00
G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie - cena celkom						77 550,00 €

Legenda:
9,73

zmena počtu merných jednotiek voči ZoD

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka
Podrobný inžinierskogeologický prieskum

Tabuľka č. 7

Špecifikácia ceny

Časť	Druh prác	m.j.	počet m. j. ZoD	počet m.j. skutočnosť	Cena za m.j. v € bez DPH	Celková cena v € bez DPH ZoD	Celková cena v € bez DPH Dod. 3
	TERENNE PRACE					245.459,00 €	207.983,65 €
	jadrové IG vrtý s dvojitou jadrovnicou, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, dopravy, ovozokovania a spätnej úpravy vrtu	m	500	0	95,00	47 500,00 €	- €
	jadrové IG vrtý s jednoduchou jadrovnicou, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, dopravy, ovozokovania a spätnej úpravy vrtu	m	1500	2606	37,00	55 500,00 €	96 422,00 €
	presiometrické jadrové IG vrtý s jednoduchou jadrovnicou, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, ovozokovania a dopravy	m	680	570	55,00	37 400,00 €	31 350,00 €
	presiometrické skúšky - priemerný náklad s vyhodnotením	ks	90	110	180,00	16 200,00 €	19 800,00 €
	piezometrické jadrové (jednoduchá jadrovnica) vrtý so zabudovaním, vrátane priprav. prác, zriadenia staveniska, ovozokovania a dopravy a merania hladiny podzemnej vody (0. a 1. meranie)	m	300	0	52,00	15 600,00 €	- €
A1	inclinometrické jadrové (dvojitá jadrovnica) IG vrtý so zabudovaním, vrátane prípravných prác, zriadenia staveniska, dopravy, 0. a 1. merania	m	300	0	88,00	26 400,00 €	- €
	statické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, zriadenie staveniska, dopravy a spätnej úpravy terénu	m	250	251,8	40,00	10 000,00 €	10 072,00 €
	dynamické penetračné sondy s vyhodnotením, vrátane prípravných prác, vstupov na pozemky, zriadenia staveniska a dopravy, spätnej úpravy vrtu	m	700	684,7	22,00	15 400,00 €	15 063,40 €
	náhrada vzniknutej majetkovej ujmy poľnohospodárom a vlastníkom pozemkov za škody spôsobené pri realizácii terénnych (vrtných) prác	m ²	500	500	5,70	2 850,00 €	2 850,00 €
	dočasné prístupové cesty (vrátane všetkých potrebných úkonov a povolení na výstavbu prístupovej cesty, popr. uvedenie terénu do pôvodného stavu - stavebná technika, zemné práce, výrub stromov)	m	2000	2000	5,70	11 400,00 €	11 400,00 €
	kopané sondy - šachtice, vrátane spätnej úpravy	m	30	87,5	240,30	7 209,00 €	21 026,25 €
	GEOFYZIKÁLNE PRACE					22.200,00 €	26.544,60 €
A2	Geofyzikálne merania ME resp. kombinácia SOP+VES	m	4000	5100	4,20	16 800,00 €	21 420,00 €
	Geofyzikálne meranie georadarom	m	2000	1898	2,70	5 400,00 €	5 124,60 €
	LABORATORNE PRACE - mechanika zemín a skalných hornín					61.855,00 €	41.272,00 €
	zeminy - porušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001	ks	300	16	50,50	15 150,00 €	808,00 €
	zeminy - neporušené vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť + objemová hmotnosť	ks	150	238	65,50	9 825,00 €	15 589,00 €

B1	zeminy - technologické vzorky - klasifikačný rozbor pre zatriedenie podľa STN 72 1001 + merná hmotnosť	ks	30	31	50,50	1 515,00 €	1 565,50 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová šmyková pevnosť)	ks	60	40	132,00	7 920,00 €	5 280,00 €
	zeminy - krabicová šmyková skúška (vrcholová a reziduálna šmyková pevnosť)	ks	60	1	242,00	14 520,00 €	242,00 €
	zeminy - triaxiálna šmyková skúška UU	ks	5	14	110,00	550,00 €	1 540,00 €
	zeminy - stlačiteľnosť s rekonsolidáciou (2 rekonsolidácie + 4 zatažovacie + 1 odľahčovaci stupeň)	ks	50	34	50,00	2 500,00 €	1 700,00 €
	zeminy - stanovenie časového súčiniteľa konsolidácie, cv	ks	50	32	11,00	550,00 €	352,00 €
	zeminy - stanovenie pomeru únosnosti CBR zemín bez sýtenia	ks	30	31	53,00	1 590,00 €	1 643,00 €
	zeminy - stanovenie obsahu organických látok	ks	10	19	14,50	145,00 €	275,50 €
	zeminy - zhutiteľnosť súdržných zemín Proctor standard	ks	30	31	55,00	1 650,00 €	1 705,00 €
	zeminy - zhutiteľnosť nesúdržných zemín (ID) - skúška min. a max. objemovej hmotnosti	ks	30		44,00	1 320,00 €	- €
	zeminy - pevnosť v prostom tlaku (3 valčeky)	ks	40	26	31,50	1 260,00 €	819,00 €
	zeminy - bobtnavosť	ks	20	9	19,00	380,00 €	171,00 €
	zeminy - priepustnosť	ks	10		82,50	825,00 €	- €
	zeminy - presadavosť	ks	35	9	19,00	665,00 €	171,00 €
	skalné horniny - fyzikálne vlastnosti (vlkosť, objemová a merná hmotnosť, nasiakavosť, mrazuvzdornosť)	ks	5	61	111,00	555,00 €	6 771,00 €
	skalné horniny - pevnosť v prostom tlaku	ks	5	0	33,00	165,00 €	- €
	skalné horniny - POINT LOAD TEST (1 vzorka=7 ks, resp. úlomkov horniny)	ks	5	88	30,00	150,00 €	2 640,00 €
skalné horniny - deformačný modul, Poissonove číslo, modul pružnosti	ks	5	0	124,00	620,00 €	- €	
LABORATORNE PRACE - chémia vôd a zemín					3 165,00 €	1 569,00 €	
B2	základný fyzikálno-chemický rozbor vody + agresivita (tab.2 STN EN-206-1 voda) a STN 03 8375	ks	30	13	63,00	1 890,00 €	819,00 €
	skrátенý rozbor pre pitnú vodu podľa vyhlášky MŽP SR č.:151/2004 Z.z.	ks	2	0	90,00	180,00 €	- €
	úplná analýza pitnej vody podľa vyhlášky MŽP SR č.: 151/2004 Z.z	ks	1	0	495,00	495,00 €	- €
	rozbor zeminy - agresivita (tab.2 STN EN-206-1 zeminy)	ks	20	25	30,00	600,00 €	750,00 €
	MERACSKÉ PRACE					22 600,00 €	18 534,00 €
	vytýčenie vrto, penetračných sond, kopaných šachtíc, geofyzikálnych profilov	ks	450	333	10,00	4 500,00 €	3 330,00 €
	polohové a výškové zameranie vrto, penetračných sond s vyhodnotením	ks	450	333	38,00	17 100,00 €	12 654,00 €
	polohové a výškové zameranie stabilných (zosuvných) profilov s vyhodnotením	m	2000	5100	0,50	1 000,00 €	2 550,00 €
	PRACE GEOLOGICKEJ SLUŽBY					97 395,00 €	89 880,00 €
	projekt geologickej úlohy (2ks)	ks	1	1	300,00	300,00 €	300,00 €
C	vzorkovanie - porušené vzorky + agresivita zemín	ks	320	29	15,00	4 800,00 €	435,00 €
	vzorkovanie - neporušené vzorky	ks	150	238	15,00	2 250,00 €	3 570,00 €
	vzorkovanie - technologické vzorky	ks	30	31	15,00	450,00 €	465,00 €
	vzorkovanie - skalné horniny	ks	20	61	15,00	300,00 €	915,00 €
	vzorkovanie - voda	ks	33	13	15,00	495,00 €	195,00 €
	kontrolné meranie hladiny podzemnej vody	ks	100	0	15,00	1 500,00 €	- €
	kontrolné inklinometrické meranie	m	1500	0	9,00	13 500,00 €	- €
	kontrolné meranie geodetických bodov na inklinometroch	ks	100	0	38,00	3 800,00 €	- €

D	<p>záverečné spracovanie: záverečná správa; grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných -t.j. archívnych i realizovaných- diel a profilov, účelová IG mapa, pozolžne a priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky, stabilítne výpočty, sledovanie hladiny podzemnej vody so zhodnotením, geotechnické zhodnotenie trasy, horninového masívu, základania mostných objektov) a textové prílohy (geologická písomná dokumentácia vrťov, šachtic - archívnych i realizovaných, fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtní, fotodokumentácia prieskumných diel po spätnom zásype, výsledky laboratórnych skúšok, výsledky terénnych skúšok, stabilítne výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, zosuvných profilov, technická správa) + CD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu) v počte kusov uvedenom v súťažných podkladoch časti B.1 Príloha č. 1</p>	hzs	2000	2400	35,00	70 000,00 €	84 000,00 €	
Cena bez DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)							452 674,00 €	385 783,25 €
DPH 20%							90 534,80 €	77 156,65 €
Cena s DPH (A1 + A2 + B1 + B2 + C + D)							543 208,80 €	462 939,90 €

Stavba: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka
Špecifikácia ceny spolu

Tabuľka č. 8

	ZoD + Dod.č.3		
	Cena podľa od.č.3	DPH 20 %	Cena v € s DPH
Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)	1 078,05 €	268 015,61 €	1 608 093,66 €
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (po vypracovaní DSP)	998,00 €	2 399,60 €	14 397,60 €
Dokumentácia na ponuku (DP)	084,00 €	130 816,80 €	784 900,80 €
Autorský dozor (AD)	500,00 €	4 500,00 €	27 000,00 €
Koordinátor dokumentácie (KD)	500,00 €	4 500,00 €	27 000,00 €
Spolu	1 760,05 €	410 232,01 €	2 461 392,06 €

R2 Zacharovce - Bátka, dokumentácia v stupni DSP a DP

Zmenový rozsah prác

V rámci DSP boli zrušené nasledovné stavebné objekty:

- 001-00 Demolácia objektu v km 0,011 rýchlostnej cesty R2
- 033-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Tomášovce
- 034-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Bátka
- 122-00 Úprava c. I/16 v križovatke Bátka
- 221-00 Gabiónový múr zárubný v km 1,190-1,570 R2 vpravo
- 222-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,290-2,500 R2 vľavo
- 223-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,305-2,495 R2 vpravo
- 224-00 Gabiónový múr zárubný v km 3,120-3,490 R2 vpravo
- 225-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,370-4,580 R2 vľavo
- 226-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,690-5,010 R2 vľavo
- 255-00 Protihluková stena v km 8,200 – 8,324 R2 vpravo
- 501-06 ORL v km 4,120 R2 vpravo
- 501-10 ORL v km 8,310 R2 vľavo
- 614-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z linky č. 480 k TS Čuka-pustatina
- 660-00 Preložka káblov Orange v križovatke Bátka
- 661-00 Preložka káblov Orange na c. I/16
- 721-14 Prenosové zariadenia
- 722-00 Elektrická stanica pri objekte AŠ DN 700
- 723-00 NN elektrická prípojka
- 724-00 Ochrana ropovodov DN 500 a DN 700 v betónových chráničkách v km 1,901 R2 a 1,912 R2
- 025 Rekultivácia dočasných záberov
- 217 Most na R2 nad vetvou križovatky Zacharovce
- 218 Most na R2 nad cestou IIII/2751 v km 10,305
- 220 Most na vetve Rimavská Sobota – Rožňava
- 501-16 ORL v km 10,165 R2 vľavo
- 501-17 ORL na vetve RS – Rožňava vpravo (križovatka Zacharovce)

V rámci DSP vznikli nasledovné nové stavebné objekty:

- 123-00 Úprava c. I/16 pri okružnej križovatke na ZÚ
- 124-00 Úprava c. I/16 pri moste na R2 v km 1,710 R2
- 125-00 Úprava c. I/16 v km 4,795 – 5,055 R2 vľavo
- 126-00 Úprava c. III/2751 pri moste na vetve Rožňava – Rimavská Sobota
- 134-00 Prístupová komunikácia v km -0,200 – 0,635 R2 vľavo
- 135-00 Prístupová komunikácia v km 0,650 – 1,170 R2 vľavo
- 136-00 Prístupová komunikácia v km 1,490 – 1,760 R2 vpravo
- 137-00 Prístupová komunikácia v km 1,665 R2 vpravo
- 210-00 Most na R2 v km 1,899 nad ropovodom
- 211-00 Most na R2 v km 1,910 nad ropovodom
- 234-00 Preložka potoka Močiar na preložke miestnej komunikácie na ZÚ
- 235-00 Úprava Šibeničného potoka pri okružnej križovatke na ZÚ
- 227-00 Oporný múr v km 0,011 R2 vpravo
- 302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov
- 553-00 Rekonštrukcia existujúcej studne úžitkovej vody v km 0,011 R2 vpravo
- 641-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA

- 642-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta I/16
- 643-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie miestnych komunikácií na ZÚ
- 644-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA
- 645-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta I/16
- 646-00 Verejné osvetlenie miestnych komunikácií na ZÚ
- 647-00 Verejné osvetlenie križovatky Bátka, vetvy A1, B
- 648-00 Preložka prípojky NN k ropovodu v km 1,780 R2
- 663-00 Ochrana káblov ST na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2
- 664-00 Ochrana káblov Orange na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2
- 665-00 Ochrana káblov ST na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2
- 666-00 Ochrana káblov Orange na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2
- 702-01 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2 (pod SO 101-00)
- 702-02 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2 (pod SO 802-00)
- 703-01 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2 (pod SO 101-00)
- 703-02 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2 (pod SO 802-00)
- 704-01 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2 (pod SO 101-00)
- 704-02 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2 (pod SO 802-00)
- 705-01 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,101 R2 (pod SO 101-00)
- 705-02 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,101 R2 (pod SO 802-00)
- 706-01 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,122 R2 (pod SO 101-00)
- 706-02 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,122 R2 (pod SO 802-00)
- 725-00 Integrovaný bezpečnostný systém
- 725-01 Elektrický zabezpečovací systém
- 725-02 Uzavretý televízny okruh
- 725-03 Elektrická požiarňa signalizácia
- 725-04 Systém komunikačných hlások
- 821-01 Obnova živičných krytov cesty I. triedy
- 821-02 Obnova živičných krytov cesty III. triedy

Prevzaté objekty zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce:

- 015-20 Demolácia prístrešku na autobusovej zastávke
- 036-20 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Rimavská Sobota
- 023-20 Rekultivácia dočasnej obchádzky na c. I/16 na ZÚ
- 024-20 Rekultivácia zrušeného úseku miestnej komunikácie na ZÚ
- 053-20 Vegetačné úpravy križovatky Zacharovce
- 043-20 Úprava meliorácií v križovatke Zacharovce
- 104-20 Križovatka Zacharovce
- 108-20 Okružná križovatka na ceste I/16 na ZÚ
- 109-20 Preložka miestnej komunikácie na ZÚ
- 110-20 Úprava miestnej komunikácie na ZÚ
- 111-20 Chodníky pri miestnej komunikácii na ZÚ
- 128-20 Preložka poľnej cesty v križovatke Zacharovce
- 219-20 Most na vetve Rožňava – Rimavská Sobota
- 221-20 Most na vetve križovatky Zacharovce nad Šibeničným potokom
- 222-20 Most nad potokom Močiar na preložke miestnej komunikácie
- 248-20 Úprava Šibeničného potoka v križovatke Zacharovce
- 275-20 Protihluková stena na vetve ZA
- 276-20 Protihluková stena na vetve ZD
- 501-20 ORL na vetve ZA vpravo (križovatka Zacharovce)
- 523-20 Ochrana potrubia DN 300 v km 0,514 križovatkovej vetvy ZA
- 605-20 Prekládka 1x110kV vedenia VVN I.č. 7765 v križovatke Zacharovce
- 619-20 Prekládka 22kV vedenia VN I.č.342 v križovatke Zacharovce
- 620-20 Prekládka 22kV vedenia VN I.č.337 v križovatke Zacharovce
- 633-20 Prekládka 1kV vonk. vedenia NN pri miestnej komunikácii na ZÚ
- 660-20 Preložka miestneho kábla ST a.s. v km –0,104 R2

- 661-20 Preložka a ochrana vedení DK, DOK a MTS ST a.s. pri OK Zacharovce
- 662-20 Ochrana optického kábla Orange a.s. pri OK Zacharovce
- 802-20 Dočasná obchádzka na ceste I/16 na ZÚ

Ako východiskový podklad pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie bola dokumentácia na územné rozhodnutie. Oproti DÚR predmetnej stavby prišlo v technickom riešení stavebných objektov k nasledovným zmenám:

001-00 Demolácia objektu v km 0,011 rýchlostnej cesty R2

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Existujúci objekt vrátane príľahlej studne slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou príľahlé objekty bývalého PD a rómskej osady v časti Baránička. Obec Zacharovce plánuje v rámci samostatnej investície vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod. Objekt bude demolovaný až výhľadovo v čase dobudovania rýchlostnej cesty R2 na plný profil.

015-20 Demolácia prístrešku na autobusovej zastávke

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt prevzatý z DÚR bez zmeny

020-00 Úprava stavebných dvorov

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt prevzatý z DÚR,
- upresnenie rozsahu plôch stavebných dvorov vzhľadom na návrh a rozsah technického riešenia stavby.

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na návrh a rozsah technického riešenia stavby boli v rámci DSP navrhnuté plochy pre stavebné dvory a skládky humusu.

031-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- upresnenie parciel pre výsadbu

Dôvod zmeny:

Na základe dohôd s obcou boli stanovené parcely pre náhradnú výsadbu za výruby nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48 Náhradná výsadba, zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, na území k.ú. Zacharovce.

032-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Bakta

Stručný popis zmeny:

- upresnenie parciel pre výsadbu

Dôvod zmeny:

Na základe dohôd s mestom boli stanovené parcely pre náhradnú výsadbu za výruby nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48 Náhradná výsadba, zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, na území k.ú. Zacharovce.

033-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Tomášovce

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

V k.ú. Tomášovce nebol realizovaný výrub nelesnej drevinovej vegetácie a základe ktorého by bolo potrebné realizovať náhradnú výsadbu.

034-00 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Bátka

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

V k.ú. Bátka nie je možné náhradnú výsadbu realizovať z dôvodu nedostatku voľných parciel.

036-20 Náhradná výsadba zelene v k.ú. Rimavská Sobota

Stručný popis zmeny:

- upresnenie parciel pre výsadbu

Dôvod zmeny:

Na základe dohôd s mestom Rimavská Sobota boli stanovené parcely pre náhradnú výsadbu za výrubu nelesnej drevinovej vegetácie podľa § 48 Náhradná výsadba, zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, na území k.ú. Zacharovce.

023-20 Rekultivácia dočasnej obchádzky na c. I/16 na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

024-20 Rekultivácia zrušeného úseku miestnej komunikácie na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

041-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch

Stručný popis zmeny:

- úprava rozsahu vzhľadom na stanovený rozsah dočasných záberov

Dôvod zmeny:

Na základe overenia a vytýčenia existujúcich sietí a ich navrhovanej ochrany resp. preložiek, bol v DSP upresnený rozsah dočasných záberov. Taktiež v súvislosti so vznikom nových stavebných objektov bude nevyhnutné rekultivovať dočasne zabraté plochy.

042-00 Spätná rekultivácia opustených úsekov ciest

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2

Stručný popis zmeny:

- upresnenie rozsahu a technického návrhu

Dôvod zmeny:

Na základe poznatkov o prirodzenej vegetácii, ako aj technického návrhu polovičného profilu boli upresnené plochy pre umiestnenie vegetačných úprav.

052-00 Vegetačné úpravy križovatky Bátka

Stručný popis zmeny:

- upresnenie rozsahu a technického návrhu

Dôvod zmeny:

Na základe poznatkov o prirodzenej vegetácii, ako aj technického návrhu križovatky boli upresnené plochy pre umiestnenie vegetačných úprav.

053-20 Vegetačné úpravy križovatky Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- upresnenie rozsahu a technického návrhu

Dôvod zmeny:

Na základe poznatkov o prirodzenej vegetácii, ako aj technického návrhu križovatky boli upresnené plochy pre umiestnenie vegetačných úprav.

061-00 Úprava závlah v km 6,700 – 8,000 R2

Stručný popis zmeny:

- skrátenie preložiek o cca 944,00 m

Dôvod zmeny:

Aktuálne riešenie rýchlostnej cesty R2 a zmena užívania pozemkov na iné účely.

043-20 Úprava meliorácií v križovatke Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- predĺženie záchytných drénov o 7,00 m,
- chránička 14,00 m.

Dôvod zmeny:

Aktuálne riešenie rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu.

071-00 Úprava melioračných systémov v km 0,013 – 0,757 R2

Stručný popis zmeny:

- predĺženie záchytných drénov o 168,40 m,
- predĺženie chráničiek o 34,20 m
- rekonštrukcia krytého kanála „A“ dĺžky 103,00 m.

Dôvod zmeny:

Zmena polohy navrhovaných záchytných drénov z dôvodu aktuálneho riešenia rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu.

V DÚR sa križovanie drénov s rýchlostnou cestou R2 riešilo obetónovaním PEHD potrubia, v DSP uložením do chráničky.

072-00 Úprava melioračných systémov v km 6,198 - 8,324 R2

Stručný popis zmeny:

- skrátenie záchytných drénov o 155,90 m,
- predĺženie chráničiek o 87,40 m
- ruší sa krytý kanál „B“ dĺžky 117,00 m.

Dôvod zmeny:

Zmeny polohy navrhovaných záchytných drénov z dôvodu aktuálneho riešenia rýchlostnej cesty R2 a plánovaného výhľadu.

V DÚR sa križovanie drénov s rýchlostnou cestou R2 riešilo obetónovaním PEHD potrubia, v DSP uložením do chráničky.

101-00 Rýchlostná cesta R2

Stručný popis zmeny:

- zmena smerového vedenia trasy, posun osi južným smerom cca o 2,0 m,

- čiastočná úprava nivelety v súvislosti so zmenou smerového vedenia a zabezpečenia odvodnenia v súlade s platnou STN, preverenie vzájomného vzťahu nivelety a priečného preklápania vozovky,
- úprava priečných sklonov vozovky vo všetkých smerových oblúkoch v súlade s platnou STN,
- doplnenie odstavňových a manipulačných plôch na R2 pre ORL,
- riešenie migračných koridorov,
- doplnenie priepustov pre zabezpečenie odvodnenia rýchlostnej cesty R2, a prevedenie potokov,
- zmena konštrukcie vozovky,
- úprava rozsahu protihlukových stien podľa aktualizácie hlukovej štúdie,
- úprava rozsahu a typu clôn proti oslneniu protiidúcich vozidiel na základe štúdie
- návrh sanačných a stabilizačných opatrení podľa výsledkov IGHP.

Dôvod zmeny:

Usmernenia objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP. Zapracovanie výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie, štúdie na výpočet clony proti oslneniu protiidúcich vozidiel a výsledkov IGHP.

104-20 Križovatka Zacharovce

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- zmena tvaru križovatky na štandardnú trúbkovitú križovatku s vylúčením priesečného pripojenia vetiev,
- zmena šírkového usporiadania vetiev v zmysle pripomienok cestného bezpečnostného auditu a technických špecifikácií objednávateľa,
- úprava napojenia vetiev na rýchlostnú cestu s ohľadom na zmenu smerového a výškového vedenia ako aj na skutočnosť, že rýchlostná cesta bude vybudovaná v polovičnom profile,
- doplnenie ORL s ohľadom na uvažovanú etapovitú výstavbu križovatky,

Dôvod zmeny:

Usmernenie objednávateľa, optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie podmienok územného rozhodnutia a pripomienok bezpečnostného auditu ako aj požiadaviek dotknutých organizácií vznesených počas pracovných rokovaní.

108-20 Okružná križovatka na ceste I/16 na ZÚ

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- navrhnuté spevnenie časti stredového ostrovčeka okružnej križovatky, čím sa umožní prejazd vojenskej techniky s polomerom otáčania 30 m.

Dôvod zmeny:

Zapracovanie podmienok územného rozhodnutia.

109-20 Preložka miestnej komunikácie na ZÚ

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- úprava výškového vedenia s ohľadom na úpravu mosta 222-20,

- doplnenie autobusovej zastávky v smere z Rimavskej Soboty,
- doplnenie zvodidla na jestvujúci mostný objekt.

Dôvod zmeny:

Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie požiadaviek dotknutých organizácii vznesených počas pracovných rokovaní.

110-20 Úprava miestnej komunikácie na ZÚ

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- zmena tvaru obratiska, ktorý umožní otáčanie vozidiel kategórie N1, obratisko podľa DÚR umožňovalo otáčanie vozidiel kategórie O2,
- doplnenie úpravy priľahlého terénu kvôli zabezpečeniu odvodnenia,
- doplnenie rigolu a odvodnenia pláne.

Dôvod zmeny:

Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP.

111-20 Chodníky pri miestnej komunikácii na ZÚ

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- objekt rozšírený o úsek pri autobusovej zastávke v smere z Rimavskej Soboty, doplnenej v rámci objektu 109-20.

Dôvod zmeny:

Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP.

111-00 Križovatka Bátka

Stručný popis zmeny:

- zmena riešenia križovatky Bátka - namiesto priesečnej a stykovej križovatky je navrhnutá jedna okružná križovatka s c.I/16
- vetva C sa bude realizovať v rámci úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa
- vetva A je rozdelená na vetvu A1 a A2
- vetva A1 je navrhnutá ako smerovo rozdelená
- vetvy A2, D a B sú navrhnuté ako jednopruhovú (v DÚR boli dvojpruhové)
- úprava konštrukcie vozovky
- doplnenie osvetlenia vetiev A1 a B pred okružnou križovatkou

Dôvod zmeny:

Zmena riešenia križovatky na jednu okružnú križovatkou bola vykonaná na základe výsledkov z Cestného bezpečnostného auditu (04/2018) a v tejto súvislosti bolo potrebné smerovo a výškovo upraviť vetvy križovatky. Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa a zabezpečenia dopravného napojenia na c. I/16 budú okružná križovatka a vetva C realizované v rámci úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa. Vetva A je rozdelená na vetvu A1 a A2 z dôvodu rozdielneho šírkového usporiadania, ktoré vzniklo na základe požiadavky z Minimálnych technických špecifikácií pre cestné objekty (NDS TeŠp 01 z 05/2019), že obojsmerné križovatkové vetvy musia byť smerovo rozdelené ako aj z dôvodu zmeny vetiev A2 a D na jednopruhovú (vzhľadom na nízku intenzitu dopravy). Vetva B je navrhnutá ako jednopruhovú vzhľadom na jej dĺžku a nízku intenzitu dopravy. Optimalizáciou návrhu v DSP bola upravená konštrukcia vozovky.

121-00 Preložka c. I/16 v km 6,198 R2

Stručný popis zmeny:

- úprava výškového vedenia podľa aktuálnej STN (zmena sklonu zo 6,06% na 4,50%),
- úprava polomerov výškových oblúkov podľa aktuálnej STN,
- úprava klopenia v oblúku R=340,0m (z 5,50% na 6,00%),
- zmena polohy priepustu z km 0,807 796 do km 0,775 000.

Dôvod zmeny:

Úpravy výškového vedenia trasy (pozdĺžneho sklonu), polomerov výškových oblúkov a klopenia z dôvodu zmeny STN 736101 (júl 2008) a opravy STN736101/O1 (júl 2009).

122-00 Úprava c. I/16 v križovatke Bátka

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa a zabezpečenia dopravného napojenia na c. I/16 bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci úseku Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa.

123-00 Úprava c. I/16 pri okružnej križovatke na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Zrušením stykovej križovatky s miestnou komunikáciou je potrebné na c. I/16 osadiť zvodidlo pred existujúcim mostom a rozšíriť nespevnenú krajnicu pre zabezpečenie minimálnej dĺžky zvodidla pred prekážkou.

124-00 Úprava c. I/16 pri moste na R2 v km 1,710 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Úprava cesty I/16 z dôvodu umiestnenia mostných podpier objektu 202-00 - rozšírenie vozovky a nespevnených krajníc na kategóriu C9,5, doplnenie zvodidiel a úprava konštrukcie vozovky a priekop.

125-00 Úprava c. I/16 v km 4,795 – 5,055 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Úprava cesty I/16 v súbehu s rýchlostnou cestou R2 - rozšírenie nespevnenej krajnice, doplnenie zvodidla a obnova živičného krytu cesty.

126-00 Úprava c. III/2751 pri moste na vetve Rožňava – Rimavská Sobota

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Úprava cesty III/2751 z dôvodu umiestnenia mostných opôr objektu 219-20 - rozšírenie vozovky a krajníc na kategóriu C7,5, doplnenie zvodidiel, úprava konštrukcie vozovky a priekop.

128-20 Preložka poľnej cesty v križovatke Zacharovce

Objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16.

Stručný popis zmeny:

- zmena smerového a výškového vedenia v nadväznosti na doplnenie priekopy v objekte 104-20,
- zmena konštrukcie vozovky a doplnenie výhybne v napojení na cestu III/2751.

Dôvod zmeny:

Optimalizácia návrhu v DSP s ohľadom na platné STN a TP, zapracovanie požiadaviek objednávateľa.

131-00 Preložka poľných ciest v km 2,675 R2

Stručný popis zmeny:

- predĺženie začiatku staničenia trasy ležiacej južne od rýchlostnej cesty,
- predĺženie trasy severne od rýchlostnej cesty na existujúcu asfaltovú cestu,
- návrh novej vetvy poľnej cesty súbežnej s rýchlostnou cestou.

Dôvod zmeny:

Zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a napojenia poľnej cesty na existujúcu asfaltovú cestu.

132-00 Preložka poľnej cesty v km 0,204 preložky c. I/16

Stručný popis zmeny:

- posun začiatku úpravy staničenia trasy na preložke c. I/16,
- úprava šírky vjazdu a výjazdu z poľnej cesty a nové výškové vedenie,
- doplnenie priepustu DN800,
- doplnenie úpravy napojenia existujúcej lesnej cesty.

Dôvod zmeny:

Posun zmeny začiatku na preložke c. I/16 z dôvodu minimálnej dĺžky zvodidla za novonavrhaným mostom (obj. 207-00) na preložke c. I/16. Doplnenie priepustu v súvislosti s potrebou kontinuálneho odvedenia dažďových vôd z priekopy na preložke c. I/16. Zabezpečenie prístupu a napojenia existujúcej poľnej cesty a lesnej cesty na navrhovanú preložku cesty I/16.

133-00 Preložka poľných ciest v km 6,869 R2

Stručný popis zmeny:

- úprava smerového vedenia poľnej cesty,
- premiestnenie výhybní na pravú stranu poľnej cesty,
- návrh dvoch nových zjazdov z poľnej cesty.

Dôvod zmeny:

Zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky, ako aj prístupu na stavenisko.

134-00 Prístupová komunikácia v km -0,200 – 0,635 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj prístupu na stavenisko.

135-00 Prístupová komunikácia v km 0,650 – 1,170 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj prístupu na stavenisko.

136-00 Prístupová komunikácia v km 1,490 – 1,760 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Prístupová komunikácia sa vybuduje z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky ako aj zabezpečenia prístupu na stavenisko a napojenia jestvujúcej poľnej cesty na cestu I/16, nakoľko súčasný zjazd bude z dôvodu osadenia zvodidla zrušený.

137-00 Prístupová komunikácia v km 1,665 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Súčasný zjazd z cesty I/16 na poľnú cestu bude z dôvodu osadenia zvodidla zrušený, prístupová komunikácia rieši nové napojenie jestvujúcej poľnej cesty na cestu I/16.

141-00 Obchádzka na c. I/16 v km 6,200 R2

Stručný popis zmeny:

- úprava smerového vedenia
- predĺženie trasy na začiatku staničenia na existujúcej ceste I. triedy

Dôvod zmeny:

Trasa bola oproti návrhu v dokumentácii DÚR optimalizovaná tak, aby nedošlo k jej kolízii s preložkou poľnej cesty SO 133-00.

201-00 Most na R2 v km 0,616 nad poľnou cestou a potokom

Stručný popis zmeny:

- zmena typu konštrukcie mosta

Dôvod zmeny:

V projektovej dokumentácii pre stupeň DÚR bol pôvodne navrhnutý klenbový mostný objekt svetlosti 12,9 m v spodnej časti klenby, ktorý premošťoval poľnú cestu a potok. V zmysle požiadaviek obce a ŠOP bola doplnená preložka poľnej cesty aj na druhej strane brehu preložky potoka, kvôli prístupu na poľnohospodárske pozemky. Tomu bolo potrebné prispôbiť typ a rozpätie nosnej konštrukcie. Oproti DÚR je preto navrhnutá železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 16,7 m, ktorú je možné pri rozšírení rýchlostnej komunikácie na plný profil vhodnejšie konštrukčne a technicky napojiť. Keďže sa mierne upravilo aj smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2, návrh rámovej konštrukcie bol týmto podmienkam prispôbený. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.

202-00 Most na R2 v km 1,710 nad c. I/16

Stručný popis zmeny:

- úprava rozpätí a šikmosti opôr

Dôvod zmeny:

V projektovej dokumentácii pre stupeň DÚR bol most navrhnutý ako trojpoľová spojitá doska z monolitického predpätého betónu výšky 1,4 m a s rozpätiami poľí 20,0 +30,0 +20,0 m, rozpätia poľí pre riešenie mosta v DSP boli mierne upravené na 22,8 + 36,0 + 22,8 m.

Z dôvodu použiteľnosti a trvácnosti mostného záveru a priestorového usporiadania bola upravená šikmosť mosta z 40g na 66,7g (60°). Z dôvodu zmeny šikmosti mosta bolo preto potrebné upraviť aj dĺžku hlavného poľa tak, aby založenie spodnej stavby nezasahovalo do telesa existujúcej cesty I/16. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie rýchlostnej cesty na R 11,5/100.

203-00 Most na R2 v km 2,675 nad poľnou cestou

Stručný popis zmeny:

- úprava rozpätí mostných poľí

Dôvod zmeny:

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R2 ponad preložku poľnej cesty SO 131-00. Most je navrhnutý ako trojpoľová spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov s výškou nosíka 0,85 m. Rozpätia jednotlivých poľí sú 17,85 + 18,246 + 17,85 m a oproti DÚR sa rozpätia poľí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore.

V zmysle minimálnych technických špecifikácií pre mostné objekty sa minimalizoval počet nadpodperových ložísk z elastomerných na dvojicu hrncových ložísk pod priečnikmi. Z dôvodu minimalizovania počtu ložísk sa oproti DÚR upravil tvar podpier na dvojicu pilierov bez úložného prahu.

Oproti DÚR sa upravilo smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.

204-00 Most na R2 v km 3,684 nad poľnou cestou a potokom

Stručný popis zmeny:

- zmena typu konštrukcie mosta

Dôvod zmeny:

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R2 ponad poľnú cestu SO 801-00 a úpravu potoka Hnojník SO 232-00. V projektovej dokumentácii pre stupeň DÚR bol pôvodne navrhnutý klenbový mostný objekt svetlosti 11,35 m v spodnej časti klenby, ktorý premostoval poľnú cestu a potok. Most je v stupni DSP navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 11,4 m a hrúbkou hornej dosky 0,945 m v strede rozpätia rámu. Zakladanie rámu je hlbinné na pilótach.

Železobetónová rámová konštrukcia namiesto presypanej železobetónovej klenby je navrhnutá z dôvodu vhodnejšieho napojenia rámovej konštrukcie pri budovaní plného profilu rýchlostnej komunikácie R2. Mierne sa upravilo aj smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.

205-00 Most na R2 v km 4,183 nad poľnou cestou a potokom

Stručný popis zmeny:

- úprava rozpätí mostných poľí

Dôvod zmeny:

Mostný objekt 205-00 zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R2 ponad preložku potoka Hnojník (objekt 233-00) a ponad poľnú cestu, ktorá bude slúžiť, ako prístupová komunikácia (objekt 802-00). Most je navrhnutý ako dvojpoľový spojený z tyčových prefabrikátov so spriahujúcou monolitickou doskou. Rozpätie polí mosta je 21,0 + 21,0 m a oproti DÚR sa rozpätia polí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore.

V porovnaní so stupňom DÚR nedochádza k zásadným zmenám v koncepcii návrhu a usporiadania mosta. Šírkové usporiadanie na moste rešpektuje kategóriu prevádzanej komunikácie pre polovičný profil R 11,5/100. Taktiež došlo k miernym úpravám smerového a výškového vedenia trasy, ktorým bol návrh mosta prispôsobený.

206-00 Most na R2 v km 5,750 pre prístup k LPF a migračný pre zver

Stručný popis zmeny:

- zvýšenie počtu mostných polí z dvoch na tri

Dôvod zmeny:

V projektovej dokumentácii pre stupeň DÚR bol most navrhnutý ako dvojpoľová konštrukcia so stredným pilierom. Mostný objekt 206-00 zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R2 v pomerne neprístupnom lesnom teréne, ponad migračný koridor pre zver a prístupy k LPF. Most je v stupni DSP navrhnutý ako trojpoľový spojený z tyčových prefabrikátov so spriahujúcou monolitickou doskou. Výška tyčových prefabrikátov je 1,40 m, minimálna hrúbka dosky 0,20 m. Rozpätie polí mosta je 29,87 + 30,27 + 29,87 m, pretože v porovnaní so stupňom DÚR dochádza ku zásadnej zmene v koncepcii mosta. Na základe vstupných rokovaní pred zahájením projekčných prác v stupni DSP, na požiadanie ŠOP, z dôvodu migračného koridoru je most predĺžený o jedno mostné pole a miesto dvojpoľového objektu vznikol trojpoľový most. Most je osadený do údolnej depresie terénu tak, aby bol v najefektívnejšej polohe z hľadiska dosiahnutej voľnej výšky pod mostom v strednom poli (minimálna požadovaná výška pre migráciu vysokej zveri je 7,5 m). Okrem tejto zásadnej zmeny dochádza k realizácii rýchlostnej cesty iba v polovičnom profile a mierne sa navýšila voľná šírka mosta. Šírkové usporiadanie na moste rešpektuje kategóriu prevádzanej komunikácie R 11,5/100. Taktiež došlo k miernym úpravám smerového a výškového vedenia trasy, ktorým bol návrh mosta prispôsobený.

207-00 Most na I/16 v km 0,109 nad cestou R2 v km 6,198

Stručný popis zmeny:

- úprava šikomosti a rozpätia polí mostných opôr

Dôvod zmeny:

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie preložky cesty I/16 SO 121-00 ponad rýchlostnú cestu R2. Most je navrhnutý ako štvorpoľová spojená dosková konštrukcia z monolitického predpätého betónu výšky 1,6 m a s rozpätiami polí 21,0 + 30,0 + 30,0 + 21,0 m a oproti DÚR sa menili rozpätia polí v závislosti od mierne upraveného usporiadania priestoru pod mostom tak, aby založenie spodnej stavby nezasahovalo do telesa rýchlostnej cesty R2. Tomu bolo rovnako potrebné prispôsobiť aj krajné polia mosta.

Z dôvodu použiteľnosti a trvácnosti mostného záveru bola zmenená šikmosť mosta z 50g v DÚR na 66,7g resp. 36,03g v strednom deliacom páse. Z dôvodu zmeny šikmosti mosta a rozšírenia stredného deliaceho pásu pre výhľadový plný profil z 3,0 m na 4,7 m, bola prispôsobená geometria a návrh mosta tak, aby bol zabezpečený dostatočný rozhľad na zastavenie pre plný profil rýchlostnej komunikácie.

208-00 Most na R2 v km 6,869 nad poľnou cestou

Stručný popis zmeny:

- úprava rozpätí mostných polí

Dôvod zmeny:

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie rýchlostnej cesty R2 ponad preložku poľnej cesty SO 133-00. Most je navrhnutý ako trojpoľová spojitá konštrukcia z tyčových prefabrikátov s výškou nosíka 0,75 m. Rozpätia jednotlivých polí sú 15,2 + 15,2 + 15,2 m a oproti DÚR sa rozpätia polí menili len minimálne v závislosti od umiestnenia ložísk na opore.

V zmysle minimálnych technických špecifikácií pre mostné objekty sa minimalizoval počet nadpodperových ložísk z elastomerných na dvojicu hrncových ložísk pod priečnikmi. Z dôvodu minimalizovania počtu ložísk sa oproti DÚR upravil tvar podpier na dvojicu pilierov bez úložného prahu. Oproti DÚR sa upravilo smerové a výškové vedenie rýchlostnej cesty R2, ktorému bol prispôbený návrh geometrie mosta. Taktiež bolo zmenené šírkové usporiadanie na moste z dôvodu zmeny kategórie cesty na R 11,5/100 a teda bola zmenená celková šírka mostu.

209-00 Most nad R2 v km 7,882 na vetve „A“ križovatky Bátka

Stručný popis zmeny:

- zmena typu mostnej konštrukcie

Dôvod zmeny:

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie mimoúrovňových vetiev križovatky Bátka ponad rýchlostnú cestu R2. SO 209-00 pozostáva z ľavého a pravého mosta so zrkadlom š. 0,2 m. Mosty sú navrhnuté ako trojpoľové spojité doskové konštrukcie z monolitického predpätého betónu.

Z dôvodu potreby úprav smerového, výškového vedenia a šírkového usporiadania mimoúrovňových vetiev križovatky Bátka, posunu rýchlostnej cesty R2, potreby osadenia záchytných bezpečnostných zariadení na rýchlostnej cesty R2 bolo potrebné predĺžiť hlavné (stredové) pole mostu. Tomu bolo rovnako potrebné prispôbiť krajné polia mostu.

Oproti DÚR bol teda navrhnutý most s rozpätiami polí 14,0 + 27,5 + 17,0 m. Bolo zmenené šírkové usporiadanie na mostoch, ktoré sa prispôbilo šírkovému usporiadaniu na mimoúrovňovej vetve pred a za mostom, ako aj opory č.4 (podľa DÚR, momentálne ju tvoria opory č.7 a č.8) zo železobetónových úložných prahov spojených s nosnou konštrukciou pomocou vrubových kĺbov na železobetónové úložné prahy so záverným múrikom. Nosná konštrukcia je na oporách č. 7 a 8 uložená na hrncových ložiskách.

210-00 Most na R2 v km 1,899 nad ropovodom

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Mostný objekt je navrhnutý pre ochranu ropovodného potrubia DN 500 križujúceho trasu novej rýchlostnej komunikácie. Pre tento účel bola v stupni projektovej dokumentácie DÚR navrhnutá ochrana potrubia formou chráničky v rámci objektu 724-00. Na základe požiadavky budúceho správcu ropovodu Transpetrol a.s. bolo navrhnuté riešenie ochrany ropovodu DN 500 v km 1,899 presypanou monolitickou rámovou konštrukciou svetlosti 5,0 m a minimálnej výšky 2,5 m, ktorá bude po svojej dĺžke odstupňovaná v troch dilatačných celkoch založených na pilótach.

211-00 Most na R2 v km 1,910 nad ropovodom

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Mostný objekt je navrhnutý pre ochranu ropovodného potrubia DN 700 križujúceho trasu novej rýchlostnej komunikácie. Pre tento účel bola v stupni projektovej dokumentácie DÚR navrhnutá ochrana potrubia formou chráničky v rámci objektu 724-00. Na základe požiadavky budúceho správcu ropovodu Transpetrol a.s. bolo navrhnuté riešenie ochrany ropovodu DN 700 v km 1,912 presypanou monolitickou rámovou konštrukciou svetlosti 7,5 m a minimálnej výšky 2,5 m, ktorá bude po svojej dĺžke odstupňovaná v troch dilatačných celkoch založených na pilótoch.

219-20 Most na vetve Rožňava – Rimavská Sobota

Stručný popis zmeny:

- zmena typu mostnej konštrukcie

Dôvod zmeny:

Nový návrh mostného objektu 219-00 zabezpečuje prevedenie vetvy hlavnej trasy rýchlostnej cesty R2 ponad existujúcu cestu III. triedy - SO 821-02. Konceptcia mostného objektu bola oproti návrhu v stupni DÚR výrazne zmenená, vzhľadom k zmene riešenia križovatky Zacharovce, úpravy smerového a výškového riešenia a usporiadania súvisiacich objektov v okolí mostu. Pôvodne trojpoľový mostný objekt bol v DSP navrhnutý ako jednopolová mostná konštrukcia z tyčových prefabrikátov s rozpätím 20,5 m a šikmosťou 75,4°. Výška prefabrikovaného nosníka je uvažovaná 0,95 m. Opory boli navrhnuté ako železobetónové so záverným múrikom a s voľknutými rovnobežnými krídlami. Zakladanie mosta bolo navrhnuté hlbinné na pilótoch.

221-20 Most na vetve križovatky Zacharovce nad Šibeničným potokom

Stručný popis zmeny:

- zmena typu mostnej konštrukcie

Dôvod zmeny:

Mostný objekt 221-20 zabezpečuje prevedenie vetvy „ZA“ križovatky Zacharovce ponad existujúci Šibeničný potok. V DÚR bol most navrhnutý ako železobetónová klenbová presypaná konštrukcia so svetlosťou 4,32 m.

Na mostnom objekte bola oproti DÚR na základe aktualizovaných údajov zo SHMÚ o množstve Q100 upravená veľkosť kapacity retenčného otvoru. Most je navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 6,0 m a hrúbkou hornej dosky 0,375 m v strede rozpätia rámu. Zakladanie rámu bude hlbinné na pilótoch priemeru 600 mm. Geometria a návrh mostu je prispôsobený upravenému smerovému a výškovému vedeniu vetvy v priestore pred okružnou križovatkou.

222-20 Most nad potokom Močiar na preložke miestnej komunikácie

Stručný popis zmeny:

- zmena typu mostnej konštrukcie

Dôvod zmeny:

Mostný objekt 222-20 zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie SO 109-20 ponad potok Močiar. V DÚR bol most navrhnutý ako železobetónová klenbová presypaná konštrukcia so svetlosťou 6,855 m.

Na mostnom objekte bola oproti DÚR na základe aktualizovaných údajov zo SHMÚ o množstve Q100 upravená veľkosť kapacity retenčného otvoru.

Návrh mostného objektu zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie SO 109-20 ponad potok Močiar. Most je navrhnutý ako železobetónová rámová presypaná konštrukcia so svetlosťou rámu 9,55 m a hrúbkou hornej dosky 0,485 m v strede rozpätia rámu. Zakladanie

rámu bude hlbinné na pilótach priemeru 600 mm. Geometria a návrh mostu je prispôsobený upravenému smerovému a výškovému vedeniu vetvy v priestore za okružnou križovatkou.

221-00 Gabiónový múr zárubný v km 1,190-1,570 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

222-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,290-2,500 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

223-00 Gabiónový múr zárubný v km 2,305-2,495 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

224-00 Gabiónový múr zárubný v km 3,120-3,490 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

225-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,370-4,580 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

226-00 Gabiónový múr zárubný v km 4,690-5,010 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe výsledkov z IGHP a stabilítneho posúdenia zárezu nie je potrebné objekt zárubného múru realizovať.

227-00 Oporný múr v km 0,011 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Z dôvodu ochrany existujúceho objektu vodárne v km 0,011 R2 vpravo je potrebné realizovať objekt oporného múru. Existujúci objekt vrátane príľahlej studne slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou príľahlé objekty bývalého PD a rómskej osady v časti Baránička. Obec Zacharovce plánuje v rámci samostatnej investície vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod.

231-00 Úprava potoka Močiar v km 0,620 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky úpravy z pôvodných 97,00 m na súčasných 122,75 m.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie úpravy zohľadňujúce šírku mostného objektu resp. cestného telesa a zaústenie cestných priekop.

232-00 Úprava potoka Hnojník v km 3,681 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky úpravy z pôvodných 126,00 m na súčasných 196,88 m.

Dôvod zmeny:

Detailnejšie riešenie mostného objektu 204-00, ako aj prístupovej komunikácie 801-00.

233-00 Úprava potoka Hnojník v km 4,173 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky úpravy z pôvodných 190,00 m na súčasných 184,46 m.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie úpravy zohľadňujúce šírku mostného objektu resp. cestného telesa a zaústenie cestných priekop.

234-00 Preložka potoka Močiar na preložke miestnej komunikácie na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Existujúci potok Močiar sa výstavbou preložky miestnej komunikácie 109-20 v križovatke Zacharovce dostáva do styku resp. križovania s navrhovanou komunikáciou. Vzhľadom na miesto situovania mostného objektu 222-20 je potrebné koryto potoka na nevyhnutnom úseku preložiť.

Celková dĺžka preložky potoka je 147,14m.

235-00 Úprava Šibeničného potoka pri okružnej križovatke na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Existujúci Šibeničný potok sa výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce dostáva do styku resp. križovania s navrhovanou komunikáciou. V mieste súčasného koryta bude na križovatkovej vetve vybudovaný mostný objekt 221-20.

Tvar a rozmery súčasného lichobežníkového koryta budú zachované, len v rozsahu dotknutej úpravy budú na dĺžke 52,97 m opevnené kamennou rovnatinou.

248-20 Úprava Šibeničného potoka v križovatke Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- objekty prevzatý zo stavby R2 Ožďany - Zacharovce

Dôvod zmeny:

Existujúci Šibeničný potok sa výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce a súbežnej preložky poľnej cesty 128-20 dostáva do styku s navrhovanou komunikáciou. Z tohto dôvodu je nutné koryto Šibeničného potoka preložiť na dĺžke 71,45 m tak, aby jeho výsledná poloha bola vedená súbežne s násypom preloženej poľnej cesty 128-20.

251-00 Protihluková stena v km 0,000 - 0,500 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej

Dôvod zmeny:

Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile sú na pravej strane R2 navrhnuté dočasné certifikované mobilné protihlukové steny namiesto trvalých hĺbkovo zakladaných PHS.

Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka z 1190 m v DÚR na nových 650 m. Upresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,0 m na aktuálnych 4,0 m.

252-00 Protihluková stena v km 1,575 - 2,135 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej

Dôvod zmeny:

Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile sú na pravej strane R2 navrhnuté dočasné certifikované mobilné protihlukové steny. Trvalá PHS sa nachádza len v mieste mosta SO 202-00.

Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 730 m v DÚR na nových 573,2 m. Upresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,0 – 3,5 m na aktuálnych 4,0m.

253-00 Protihluková stena v km 2,510 - 3,210 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky a výšky PHS

Dôvod zmeny:

Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 620 m v DÚR na nových 699,81 m. Upresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na aktuálnych 4,0m

254-00 Protihluková stena v km 3,715 - 3,865 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky PHS

Dôvod zmeny:

Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 740 m v DÚR na nových 150 m.

255-00 Protihluková stena v km 8,200 – 8,324 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Objekt bude realizovaný v rámci stavby R2 Bátka – Figa.

275-20 Protihluková stena na vetve ZA

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej

Dôvod zmeny:

Objekt bol prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce. Aktualizáciou Hlukovej štúdie sa zmenila celková dĺžka zo 160 m v DÚR na nových 110 m. Upresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na aktuálnych 2,0m. S ohľadom na efektivitu (výška steny) bude použitá certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej hĺbkovo zakladanej steny.

276-20 Protihluková stena na vetve ZD

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky a výšky PHS, certifikovaná mobilná PHS namiesto trvalej

Dôvod zmeny:

Objekt bol prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce. Protihluková stena sa začína na Vetve ZD v križovatke Zacharovce (SO 104-20) a pokračuje na R2 Zacharovce – Bátka. Keďže sa rýchlostná cesta bude realizovať len v polovičnom profile došlo k zmene trvalej PHS založenej hĺbkovo na dočasnú certifikovanú mobilnú protihlukovú stenu dĺžky 147,5 m, namiesto pôvodných 160 m. Upresnením riešenia sa zmenila výška PHS z pôvodných 3,5 m na aktuálnych 4,0m.

261-00 Clona proti oslneniu v km 5,000 - 5,200 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena technického riešenia, použitie výrobkov určených pre montáž na zvodidlá namiesto samonosnej clony

Dôvod zmeny:

Z dôvodu realizácie rýchlostnej cesty R2 iba v polovičnom profile, došlo ku zmene vstupných dát výpočtu a postačuje clona výšky 2,4 m namiesto 2,75 m podľa DÚR. Tomu bolo prispôbené technické riešenie objektu.

262-00 Clona proti oslneniu v km 6,800 - 7,400 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- zmena technického riešenia, použitie výrobkov určených pre montáž na zvodidlá namiesto samonosnej clony

Dôvod zmeny:

Z dôvodu realizácie rýchlostnej cesty R2 iba v polovičnom profile, došlo ku zmene vstupných dát výpočtu a postačuje clona výšky 2,05 m namiesto 2,25-2,70 m podľa DÚR. Ďalej došlo ku skráteniu clony o 150 m. Tomu bolo prispôbené technické riešenie objektu. Navyše nie je žiadúce realizovať náročné technické opatrenia na pravej strane, kde sa v budúcnosti uvažuje s dobudovaním rýchlostnej cesty na plný profil

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

Stručný popis zmeny:

- úprava polohy oplotenia vzhľadom na hranicu trvalého záberu

Dôvod zmeny:

Upresnením technického riešenia a trasovania rýchlostnej cesty R2 v stupni DSP bolo oplotenie upresnené do aktuálnej polohy najmä v úsekoch, kde teleso rýchlostnej cesty R2 zasahovalo mimo pôvodného trvalého záberu a bolo potrebné trvalý záber rozšíriť. Oproti predchádzajúcemu stupňu DÚR je trasa rýchlostnej cesty R2 navrhnutá v polovičnom profile, ale oplotenie zostáva na trvalom zábere plného profilu rýchlostnej cesty R2.

302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Z dôvodu preložky cesty I/16 (SO 121 Preložka c. I/16 v km 6,198 R2) dochádza k rozdeleniu existujúcich pozemkov a zrušeniu existujúceho oplotenia, ktoré slúži pre zabránenie prechodu zveri na pozemok využívaný na poľnohospodárske účely. Z tohto dôvodu bude odstránené existujúce oplotenie a nahradené novým, ktoré bude umiestnené na hranici trvalého záberu preložky c. I/16.

Rovnaká situácia je aj pozdĺž úpravy miestnej komunikácie na začiatku úseku. Existujúce oplotenie bude odstránené a nahradené novým, ktoré bude umiestnené na hranici trvalého záberu preložky miestnej komunikácie. V čase spracovania DÚR dotknuté pozemky neboli oplotené.

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R2

Stručný popis zmeny:

- zmena / úprava dĺžok jednotlivých stôk. Celková dĺžka v DÚR bola 10 846 m, v DSP to je 11 078 m, rozdiel 232,00 m,
- zmena miesta osadenia ORL - teraz sú všetky vľavo v smere staničenia,
- zmena miesta vyústení jednotlivých stôk – teraz sú všetky do navrhovaných cestných priekop.

Dôvod zmeny:

Dĺžky jednotlivých stôk boli upresnené / optimalizované hlavne na základe :

- osadenia UV,
- určenia miesta osadenia jednotlivých ORL aj na základe požiadavok NDS s prihliadnutím na platné TP,
- zmien a úprav vyústení jednotlivých stôk – v DÚR to boli potoky, teraz navrhované cestné priekopy, ktoré sú zaústené do potokov.

501-01 ORL v km 0,500 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 200 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do potoka Močiar, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „A“.

501-02 ORL v km 0,760 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 200 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do potoka Močiar, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „B“.

501-03 ORL v km 2,605 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny kapacity ORL 200 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „C“.

501-04 ORL v km 2,825 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 125 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „D“.

501-05 ORL v km 3,650 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 20 l/s na 75 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „E“

501-06 ORL v km 4,120 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na výhľadové dobudovanie rýchlostnej cesty R2 na plný profil sa pri výstavbe polovičného profilu (ľavý jazdný pás) uvažuje iba s výstavbou ORL po ľavej strane, t.j. v definitívnej polohe.

501-07 ORL v km 4,325 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 100 l/s na 250 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „F“.

501-08 ORL v km 5,675 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 150 l/s na 125 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „G“.

501-09 ORL v km 6,800 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 300 l/s na 200 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do potoka Hnojník, teraz do exist. melioračného kanála.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „H“.

501-10 ORL v km 8,310 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na časovú nadväznosť a výstavbu po realizácii nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa, bude pre prečistenie vôd využitý ORL vybudovaný v nasledujúcom úseku rýchlostnej cesty R2.

501-20 ORL na vetve ZA vpravo (križovatka Zacharovce)

Stručný popis zmeny:

- zmena kapacity ORL zo 400 l/s na 100 l/s,
- vyústenie v DÚR bolo do bezmenného potoka, teraz do cestnej priekopy.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie kanalizačného rajónu „J“.

523-20 Ochrana potrubia DN 300 v km 0,514 križovatkovej vetvy ZA

Stručný popis zmeny:

- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce.

Dôvod zmeny:

Výstavbou križovatkovej vetvy ZA križovatky Zacharovce sa dostáva exist. vodovodné potrubie DN 300 pod teleso navrhovanej komunikácie. Vzhľadom na to, že sa jedná o významný vodovodný rad, je nutné zachovať jeho funkčnosť ako aj bezproblémový prístup v prípade poruchy po celej jeho trase, hlavne však v mieste križovania s komunikáciou. Ochrana potrubia DN 300 pozostáva z polenej SKL, DN 600 chráničky dĺžky 71,00 m.

551-00 Preložka vodovodu DN 350 v km 1,411 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena dĺžky preložky z pôvodných 120,00 m na súčasných 129,00 m.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie objektu zohľadňujúce šírku a hĺbku zárezu navrhovaného cestného telesa.

552-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 1,730 R2

Stručný popis zmeny:

- v DÚR navrhovaná jedna 153,50 m dlhá preložka sa nahradila jedným úsekom riešeným ako preložka dĺžky 19,00 m a dvomi úsekmi dĺžky 12,00 a 28,00 m riešenými len ochranou exist. potrubia polenou chráničkou SKL, DN 300.

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie objektu zohľadňujúce súčasný návrh cestného telesa.

553-00 Rekonštrukcia existujúcej studne úžitkovej vody v km 0,011 R2 vpravo

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Prečistenie existujúcej studne pri objekte vodárne v km 0,011 R2, ktorá slúži pre zásobovanie úžitkovou vodou príslušných objektov bývalého PD a rómskej osady v časti Baránička. Obec Zacharovce plánuje v rámci samostatnej investície vybudovať novú zásobovaciu sieť s napojením na verejný vodovod.

601-00 Preložka VVN 110 kV v km 0,958 R2

Stručný popis zmeny:

- zmenou oproti DÚR je výmena dvoch stožiarov – č. 13 a 14.

Dôvod zmeny:

V DÚR navrhnutá pozícia nového stožiaru bola v kolízii s objektom 135-00, požadovaná minimálna výška vodičov nad vozovkou minimálne 10 m.

602-00 Preložka VVN 110 kV v km 1,807 R2

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

605-20 Prekládka 1x110kV vedenia VVN I.č. 7765 v križovatke Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR je prekládka situovaná v zmenenej trase - posunuté nové lomové stožiare vedenia (4 a 7).

Dôvod zmeny:

Pôvodne navrhnutá trasa nebola realizovateľná z dôvodov neprípustnosti umiestnenia vodičov vedenia nad zastávkou autobusu.

611-00 Preložka vzdušného vedenia VN linky č. 337 v km 1,515 R2

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

612-00 Preložka vzdušného vedenia VN linky č. 342 v km 1,505 R2

Stručný popis zmeny:

- bez zmeny

613-00 Preložka vzdušného vedenia VN linky č. 342 Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- zmena umiestnenia stožiarov č. 3 a č. 4

Dôvod zmeny:

Z dôvodu budovania prístupovej komunikácie (SO 135-00) je nutné upraviť polohu stožiarov č. 3 a č. 4 tak, aby bola dodržaná minimálna vzdialenosť vedenia VN od komunikácie.

614-00 Preložka vzdušnej prípojky VN z linky č. 480 k TS Čuka-pustatina

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Fíga bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci stavby uvedeného úseku rýchlostnej cesty R2.

615-00 Prípojka NN pre ISRC

Stručný popis zmeny:

- zmena miesta napojenia NN prípojky na existujúcu trafostanicu.

Dôvod zmeny:

Na základe existujúcich podmienok a prerokovania so správcom VN vedenia a trafostanice bol stanovený bod napojenia NN prípojky pre ISRC.

619-20 Prekládka 22kV vedenia VN I.č.342 v križovatke Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, bez zmeny.

620-20 Prekládka 22kV vedenia VN I.č.337 v križovatke Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce, bez zmeny.

633-20 Prekládka 1kV vonk. vedenia NN pri miestnej komunikácii na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- objekt prevzatý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce.

Dôvod zmeny:

Zmena umiestnenia navrhovaných stožiarov vzdušného vedenia NN, nakoľko došlo k úprave návrhu miestnych komunikácií na ZÚ (SO 110-20).

641-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

642-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta I/16

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

643-00 Prípojka NN pre verejné osvetlenie miestnych komunikácií na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

644-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, vetva ZA

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

645-00 Verejné osvetlenie križovatky Zacharovce, cesta I/16

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

646-00 Verejné osvetlenie miestnych komunikácií na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Zacharovce.

647-00 Verejné osvetlenie križovatky Bátka, vetvy A1, B

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Objekt súvisiaci s požiadavkou na verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/16 v križovatke Bátka.

648-00 Preložka prípojky NN k ropovodu v km 1,780 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Z dôvodu dotyku rýchlostnej cesty R2 s existujúcou prípojkou NN k ropovodu je potrebné zrealizovať preložku dotknutého vedenia.

651-00 Preložka káblov ST v km 1,683

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

652-00 Preložka káblov Orange v km 1,732

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

653-00 Preložka káblov Transpetrol v km 1,916

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

654-00 Preložka káblov MK Eustream v km 4,053

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

655-00 Preložka káblov OK Eustream v km 4,096

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

656-00 Preložka káblov ST v km 4,880 - 5,120

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

657-00 Preložka káblov Orange v km 4,880 - 5,120

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

658-00 Preložka káblov ST v km 6,108

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

659-00 Preložka káblov Orange v km 6,108

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania

sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

660-00 Preložka káblov Orange v križovatke Bátka

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci stavby uvedeného úseku rýchlostnej cesty R2.

660-20 Preložka miestneho kábla ST a.s. v km –0,104 R2

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

661-00 Preložka káblov Orange na c. I/16

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Vzhľadom na časovú nadväznosť realizácie nasledujúceho úseku stavby Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa bude predmetný stavebný objekt realizovaný v rámci stavby uvedeného úseku rýchlostnej cesty R2.

661-20 Preložka a ochrana vedení DK, DOK a MTS ST a.s. pri OK Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku. Od vypracovania DÚR bola správcom rozšírená technológia. Do trubky pri OOK1 boli zafúkané 3 ks mikrotrubiek 10/8 s jedným optickým mikrokáblom MOK RS-Vinica 3588/2 12vl SM.

662-20 Ochrana optického kábla Orange a.s. pri ok Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- aktualizácia existujúceho stavu sietí

Dôvod zmeny:

Existujúce slaboprúdové vedenia boli zamerané a vytýčené v rámci zisťovania skutkového stavu. Preložka a úprava vedení bola upravená v zmysle aktuálneho vytýčenia a zamerania sietí a aktuálneho stavu technológie k dátumu projekcie v stupni DSP prekládok a ochrany sietí v dotknutom úseku.

663-00 Ochrana káblov ST na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Riešenie ochrany existujúceho vedenia pod poľnou cestou.

664-00 Ochrana káblov Orange na poľnej ceste obj. 131-00 v km 2,830 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Riešenie ochrany existujúceho vedenia pod poľnou cestou.

665-00 Ochrana káblov ST na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Riešenie ochrany existujúceho vedenia pod prístupovou cestou.

666-00 Ochrana káblov Orange na prístupovej ceste obj. 802-00 v km 3,880 R2

Stručný popis zmeny:

- nový stavebný objekt

Dôvod zmeny:

Riešenie ochrany existujúceho vedenia pod prístupovou cestou.

690-00 Informačný systém rýchlostnej cesty R2 - stavebná časť

Stručný popis zmeny:

- úprava technického riešenia podľa platných TP
- doplnenie časti ISD v riešenej časti R2 Ožďany – Zacharovce

Dôvod zmeny:

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie bola dokumentácia na územné rozhodnutie (06/2008), ktorá bola doplnená podľa platných TP29, TP30, TKP40, TeŠp04, TeŠp05. Na celom úseku výstavby R2 sa oproti DÚR položí nová káblková trasa ISRC, ktorá zabezpečí prostredníctvom technologickej siete zber údajov z technologických zariadení ISRC rozmiestnených na tomto úseku R2, ako aj napojenie technologických zariadení na elektrické rozvody NN a zabezpečí prenos údajov do operátorského pracoviska v SSÚR Zvolen.

690-11 Informačný systém rýchlostnej cesty R2 - technologická časť

Stručný popis zmeny:

- úprava technického riešenia podľa platných TP
- doplnenie časti ISD v riešenej časti R2 Ožďany – Zacharovce

Dôvod zmeny:

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie bola dokumentácia na územné rozhodnutie (06/2008), ktorá bola doplnená podľa platných TP29, TP30, TKP40, TeŠp04, TeŠp05. Na celom úseku výstavby R2 sa oproti DÚR položí nová káblková trasa ISRC, ktorá zabezpečí prostredníctvom technologickej siete zber údajov z technologických zariadení ISRC rozmiestnených na tomto úseku R2, ako aj napojenie technologických zariadení na

elektrické rozvody NN a zabezpečí prenos údajov do operátorského pracoviska v SSÚR Zvolen.

701-00 Úprava VTL plynovodu DN 700 v km 1,882 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR sa v rámci tohto objektu zrealizuje okrem samotnej ochrany potrubia v danom úseku aj výmena existujúceho potrubia za nové potrubie. Po odkopaní plynovodu a pred uložením plynovodu do "U-kanála" sa vykoná aj výmena exist. potrubia za nové a to v dĺžke 3,0m za budúcu konštrukciu "U-kanála" na oboch stranách. Dĺžka výmeny potrubia za nové (DN700-ocel') bude 67,88m. Výmenu potrubia je potrebné zrealizovať bezodstávkovou metódou - bez prerušenia dodávky plynu.

Dôvod zmeny:

Zmena vyplynula na základe požiadavky prevádzkovateľa tohto objektu plynovodu (SPP-distribúcia, a.s.), ktorou je vykonať výmenu existujúceho potrubia za nové potrubie. Výmena potrubia za nové je vyvolaná potrebou zabezpečenia vyššej bezpečnosti, nakoľko v dlhodobjšom plánovacom horizonte bude dotknutý úsek plynovodu eliminovaný potrebou vykonávať zásahy, ktoré by mohli obmedziť / prerušiť prevádzku navrhovanej pozemnej komunikácie.

702-00 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR nastala zmena v rozsahu objektu. Okrem úpravy / ochrany I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod rýchlostnou cestou R2 (101-00 Rýchlostná cesta R2) teraz objekt rieši aj ochranu I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod prístupovou komunikáciou (objekt 802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2).
- objekt bol rozdelený do dvoch podobjektov
702-01 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2 (pod SO 101-00)
702-02 Úprava I. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,060 R2 (pod SO 802-00)
- línia tranzitného plynovodu sa uloží do betónovej chráničky z prefabrikovaných rámov tvaru L s prekrytím prefabrikovanou krycou doskou. Dĺžka chráničky je navrhnutá tak, aby presahovala min. 2m za pätu násypu cesty,
- ďalšou zmenou oproti DÚR (na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.) je preizolovanie rúr v celej dĺžke od rýchlostnej cesty R2 po príjazdovú / výjazdovú cestu, vrátane časti potrubia medzi nimi. Z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

Dôvod zmeny:

V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbu rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri krížení s touto komunikáciou (objektom 802-00).

Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

703-00 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR nastala zmena v rozsahu objektu. Okrem úpravy / ochrany II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod rýchlostnou cestou R2 (101-00 Rýchlostná cesta R2) teraz objekt rieši aj ochranu II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod prístupovou komunikáciou (objekt 802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2).
- objekt bol rozdelený do dvoch podobjektov
703-01 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2 (pod SO 101-00)
703-02 Úprava II. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,074 R2 (pod SO 802-00)
- línia tranzitného plynovodu sa uloží do betónovej chráničky z prefabrikovaných rámov tvaru L s prekrytím prefabrikovanou krycou doskou. Dĺžka chráničky je navrhnutá tak, aby presahovala min. 2m za pätu násypu cesty,
- ďalšou zmenou oproti DÚR (na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.) je preizolovanie rúr v celej dĺžke od rýchlostnej cesty R2 po príjazdovú / výjazdovú cestu, vrátane časti potrubia medzi nimi. Z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

Dôvod zmeny:

V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbu rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri krížení s touto komunikáciou (objektom 802-00).

Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom/opravám.

704-00 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR nastala zmena v rozsahu objektu. Okrem úpravy / ochrany III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod rýchlostnou cestou R2 (101-00 Rýchlostná cesta R2) teraz objekt rieši aj ochranu III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 pod prístupovou komunikáciou (objekt 802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2).
- objekt bol rozdelený do dvoch podobjektov
704-01 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2 (pod SO 101-00)
704-02 Úprava III. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,088 R2 (pod SO 802-00)
- línia tranzitného plynovodu sa uloží do betónovej chráničky z prefabrikovaných rámov tvaru L s prekrytím prefabrikovanou krycou doskou. Dĺžka chráničky je navrhnutá tak, aby presahovala min. 2m za pätu násypu cesty,
- ďalšou zmenou oproti DÚR (na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.) je preizolovanie rúr v celej dĺžke od rýchlostnej cesty R2 po príjazdovú / výjazdovú cestu, vrátane časti potrubia medzi nimi. Z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

Dôvod zmeny:

V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbu rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri krížení s touto komunikáciou (objektom 802-00).

Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

705-00 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,101 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR nastala zmena v rozsahu objektu. Okrem úpravy / ochrany IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 pod rýchlostnou cestou R2 (101-00 Rýchlostná cesta R2) teraz objekt rieši aj ochranu IV. línie tranzitného plynovodu DN 1400 pod prístupovou komunikáciou (objekt 802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2).
- objekt bol rozdelený do dvoch podobjektov
705-01 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,101 R2 (pod SO 101-00)
705-02 Úprava IV. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,101 R2 (pod SO 802-00)
- línia tranzitného plynovodu sa uloží do betónovej chráničky z prefabrikovaných rámov tvaru L s prekrytím prefabrikovanou krycou doskou. Dĺžka chráničky je navrhnutá tak, aby presahovala min. 2m za pätu násypu cesty,
- ďalšou zmenou oproti DÚR (na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.) je preizolovanie rúr v celej dĺžke od rýchlostnej cesty R2 po príjazdovú / výjazdovú cestu, vrátane časti potrubia medzi nimi. Z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

Dôvod zmeny:

V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbu rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri krížení s touto komunikáciou (objektom 802-00).

Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

706-00 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 v km 4,122 R2

Stručný popis zmeny:

- oproti DÚR nastala zmena v rozsahu objektu. Okrem úpravy / ochrany V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 pod rýchlostnou cestou R2 (101-00 Rýchlostná cesta R2) teraz objekt rieši aj ochranu V. línie tranzitného plynovodu DN 1400 pod prístupovou komunikáciou (objekt 802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2).
- objekt bol rozdelený do dvoch podobjektov
706-01 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,122 R2 (pod SO 101-00)
706-02 Úprava V. línie tranzitného plynovodu DN 1200 v km 4,122 R2 (pod SO 802-00)
- línia tranzitného plynovodu sa uloží do betónovej chráničky z prefabrikovaných rámov tvaru L s prekrytím prefabrikovanou krycou doskou. Dĺžka chráničky je navrhnutá tak, aby presahovala min. 2m za pätu násypu cesty,
- ďalšou zmenou oproti DÚR (na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s.) je preizolovanie rúr v celej dĺžke od rýchlostnej cesty R2 po príjazdovú / výjazdovú cestu, vrátane časti potrubia medzi nimi. Z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

Dôvod zmeny:

V DÚR bola prístupová komunikácia v km 4,173 R2 riešená pôvodne ako dočasný objekt (objekt 802-00) s ochranou kríženia existujúcich vedení prekrytím cestnými panelmi. V DSP sa rieši táto prístupová komunikácia ako trvalý objekt a vybuduje sa natrvalo z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbu rozdelené pozemky. Preto je potrebné riešiť ochranu tranzitného plynovodu aj pri krížení s touto komunikáciou (objektom 802-00).

Preizolovanie rúr aj v úseku medzi R2 a prístupovou komunikáciou vyplynulo z požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s. z dôvodu bezpečnosti, aby v budúcnosti nepoškodili cestné teleso alebo nejaké iné dopravné zariadenie kvôli prevádzkovým zásahom / opravám.

711-00 Preložka káblov SKAO 230 Bátka v km 4,194 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena vedenia trasy js prívodných káblov od kiosku SKAO 230 Bakta a dĺžok týchto káblov,
- zmena typu osadenej meracej sondy.

Dôvod zmeny:

- v dôsledku zmeny vedenia prístupovej komunikácie (SO 802-00) musí trasa káblov byť vedená okrajom tejto cesty. Js prívodné káble nemôžu byť napojené na existujúci kábel v polovičke trasy (nachádzali by sa v trase poľnej cesty), ale musia byť vedené priamo z kiosku SKAO 230 Bakta každý samostatne. Zmenila sa tak aj dĺžka týchto káblov.
- na základe požiadavky prevádzkovateľa Eustream, a.s. bude plánovaná osadená meracia sonda MS 110 nahradená samostatnou permanentnou referenčnou elektródou (PRE) a oceľovou meracou vzorkou 10 cm² (OMV 10).

721-00 Trasové uzávery - stavebná časť

Stručný popis zmeny:

- v DÚR bola uvažovaná konštrukcia objektu z prefabrikovaných dielov. V súčasnosti je navrhnutý objekt zhotovený klasickou technológiou.

Dôvod zmeny:

Jedná sa o vybudovanie dvoch šachiet. Prefabrikácia dielcov je pre 2 šachty nerentabilná.

721-11 Potrubná časť

Stručný popis zmeny:

- Bez zmien

Dôvod zmeny:

- Bez zmien

721-12 Silnoprúdové rozvody

Stručný popis zmeny:

- Trasové uzávery budú napájané z existujúcej rozvodne ES MRS10 pri TU MRS 700.12.

Dôvod zmeny:

Zrušenie stavebného objektu 722-00 Elektrická stanica pri AŠ DN700 a 723-00 NN elektrická prípojka.

721-13 Meranie a regulácia

Stručný popis zmeny:

- Trasové uzávery budú napájané z existujúcej rozvodne ES MRS10 pri TU MRS 700.12.

Dôvod zmeny:

Zrušenie stavebného objektu 722-00 Elektrická stanica pri AŠ DN700 a 723-00 NN elektrická prípojka.

721-14 Prenosové zariadenia

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe obhliadky existujúceho objektu elektrickej stanice pri AŠ DN700 a po dohode so správcom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Existujúci objekt elektrickej stanice je postačujúci pre napájanie nových trasových uzáverov pre DN500 a DN700.

722-00 Elektrická stanica pri objekte AŠ DN 700

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe obhliadky existujúceho objektu elektrickej stanice pri AŠ DN700 a po dohode so správcom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Existujúci objekt elektrickej stanice je postačujúci pre napájanie nových trasových uzáverov pre DN500 a DN700.

723-00 NN elektrická prípojka

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe obhliadky existujúceho objektu elektrickej stanice pri AŠ DN700 a po dohode so správcom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Existujúci objekt elektrickej stanice je postačujúci pre napájanie nových trasových uzáverov pre DN500 a DN700.

724-00 Ochrana ropovodov DN 500 a DN 700 v betónových chráničkách v km 1,901 R2 a 1,912 R2

Stručný popis zmeny:

- stavebný objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Na základe prerokovania ochrany vedení so správcom a vlastníkom Transpetrol a.s. boli pôvodne navrhované objekty v DÚR zrušené. Križovanie existujúcich vedení ropovodov DN500 a DN700 bude v DSP zabezpečené dvomi novými mostnými rámovými konštrukciami (SO 210-00 a 211-00).

725-00 Integrovaný bezpečnostný systém

725-01 Elektrický zabezpečovací systém

725-02 Uzavretý televízny okruh

725-03 Elektrická požiarňa signalizácia

725-04 Systém komunikačných hlások

Stručný popis zmeny:

- nové stavebné objekty (725-00 až 725-04)

Dôvod zmeny:

Na základe požiadavky správcu a vlastníka objektov ropovodov Transpetrol a.s. vyplynula potreba vybudovania objektov ochrany – integrovaného bezpečnostného systému.

801-00 Prístupová komunikácia v km 3,681 R2

Stručný popis zmeny:

- zmena smerového vedenia dočasného stavebného objektu pre prístup na stavenisko

Dôvod zmeny:

Z dôvodu minimalizácie zásahu do príslušného stromového porastu, ako aj možnej sanácie podložia vzhľadom na zamokrené územie bude pre prístup v maximálnej miere využitá existujúca areálová spevnená panelová komunikácia.

802-00 Prístupová komunikácia v km 4,173 R2

Stručný popis zmeny:

- podľa DÚR pôvodne dočasný stavebný objekt v DSP zostane ako trvalý

Dôvod zmeny:

Prístupová komunikácia sa vybuduje natrvalo, z dôvodu zabezpečenia prístupu na stavbou rozdelené pozemky.

821-00 Obnova živičných krytov

821-01 Obnova živičných krytov cesty I. triedy

821-02 Obnova živičných krytov cesty III. triedy

Stručný popis zmeny:

- nové podobjekty

Dôvod zmeny:

Podrobnejšie riešenie PD DSP oproti DUR, rozdelenie podobjektov podľa správcov ciest.

802-20 Dočasná obchádzka na ceste I/16 na ZÚ

Stručný popis zmeny:

- objekt prebratý zo stavby R2 Ožďany – Zacharovce na základe požiadavky NDS na zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty na cestu I/16, z dôvodu zabezpečenia prevádzkyschopnosti rýchlostnej cesty v úseku R2 Zacharovce – Bátka,
- úprava smerového a výškového vedenia obchádzky.

Dôvod zmeny:

Oproti DÚR bola do riešenej stavby presunutá časť MÚK Zacharovce, vrátane napojenia na existujúcu cestu I/16 a dočasnej obchádzky na ceste I/16 pre zachovanie prevádzky počas výstavby okružnej križovatky. Smerové a výškové vedenie bolo optimalizované s ohľadom na platné STN, TP a minimalizáciu násypových prác.

025 Rekultivácia dočasných záberov

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Rekultivácia dočasných záberov časti stavby R2 Ožďany - Zacharovce je riešená spolu s úsekom R2 Zacharovce - Bátka v rámci objektu 041-00.

217 Most na R2 nad vetvou križovatky Zacharovce

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Stavebný objekt sa nachádza mimo rozsahu riešeného úseku R2 v rámci DSP.

218 Most na R2 nad cestou IIII/2751 v km 10,305

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Stavebný objekt sa nachádza mimo rozsahu riešeného úseku R2 v rámci DSP.

220 Most na vetve Rimavská Sobota – Rožňava

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Stavebný objekt sa nachádza mimo rozsahu riešeného úseku R2 v rámci DSP.

501-16 ORL v km 10,165 R2 vľavo

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Stavebný objekt sa nachádza mimo rozsahu riešeného úseku R2 v rámci DSP.

501-17 ORL na vetve RS – Rožňava vpravo (križovatka Zacharovce)

Stručný popis zmeny:

- objekt zrušený

Dôvod zmeny:

Stavebný objekt sa nachádza mimo rozsahu riešeného úseku R2 v rámci DSP.

ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV - aktualizácia

Podľa § 41 zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO)	Podiel v %	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (Meno a priezvisko)	Adresa pobytu	Dátum narodenia
DPP Žilina Kominárska 2,4 831 04 Bratislava IČO 50 391 548				
ENVICONSULT spol. s r.o. Obežná 7 010 08 Žilina IČO 31 604 528				
NDCon, s.r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 Česká republika IČ 64939511				
Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied Akademická 2 949 21 Nitra				
EDWIN, s r.o. Ružová dolina 10 821 09 Bratislava IČO 31 393 331				

DELTES s.r.o. Račianske mýto 1/D 831 02 Bratislava IČO 31 377 157					
KORAL, s.r.o. Nad Medzou 2 052 01 Spišská Nová Ves IČO 36 169 641					
IS projekt, s.r.o. Hlavná 26 900 31 Stupava IČO 44 806 272					
DATELS, s.r.o. Račianske mýto 1/D 831 02 Bratislava IČO 35 731 311					
Agroprojekt Nitra, s.r.o. Chrenovská 32 949 01 Nitra IČO 34 136 096					
HYPRO, s.r.o. Zvolenská cesta 14 974 05 Banská Bystrica IČO 44 677 740					

Ing. Vladimír Akuratný APKO SERVIS Harmincova 4612/4 058 01 Poprad – Spišská Sobota IČO 43 418 040					
Hakom, s.r.o. Československej armády 18 036 01 Martin IČO 36 000 124					
Gabriel Balaško – Florián-Uni Čs. armády 112/41 962 33 Budča IČO 33 29 2787					
Peter Stančík – Render System Kráľovoľská 2 974 11 Banská Bystrica IČO 43 738 095					
GEOPOZ s.r.o. Komenského 10/C 974 01 Banská Bystrica IČO 31 628 826					

PROEL s.r.o. Opatovská 238/87 Trenčín 911 01 IČO 36 346 641					
Oil Gas Projekt, s r.o. Karpatská 3256/15 058 01 Poprad IČO 47 243 431					
AGROCONS Banská Bystrica, s r.o. Skuteckého 30 974 01 Banská Bystrica IČO 31 633 625					
BONUL, s.r.o. Novozámocká 224 949 05 Nitra IČO 36 528 170					
MIDEAS, s.r.o. Projektovanie stavebných konštrukciíKancelária: Premium****businesshotel Bratislava Priekopy 20/A 821 08 Bratislava IČO 36 850 811					