

# Zmluva na testovacie overenie Systému automatickej detekcie dopravného prúdu – pokračovanie pilotného projektu

uzatvorenej podľa §269 ods. 2. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva“)

## I. ZMLUVNÉ STRANY

### Poskytovateľ infraštruktúry:

Sídlo:

IČO:

Zastúpený:

Osoba oprávnená rokovať:

- vo veciach technických:

- vo veciach kamerového systému:

### Mesto Zvolen

Námestie Slobody 22, 960 01 Zvolen

00 320 439

Ing. Vladimír Maňka, primátor

Ing. Pavel Brťka, vedúci odboru dopravy MsÚ Zvolen

Ing. Ján Stieranka, referent odboru výstavby a životného prostredia MsÚ Zvolen

Ing. Tibor Weis, CIT TUZVO

(ďalej ako „Poskytovateľ“)

### Navrhovateľ:

Sídlo:

IČO:

Zastúpený:

Osoba oprávnená rokovať:

- vo veciach technických:

Zapísaný:

### BETAMONT s.r.o.

Lieskova cesta 456, 960 03 Zvolen

31 564 518

Ing. Ondrej Maciak, konateľ

Ing. Vladimír Lenoč, generálny riaditeľ

Ing. Anna Maciaková, zástupkyňa riaditeľa Úseku výskumu a technologického rozvoja (ÚVTR)

Ing. Juraj Maciak, riaditeľ ÚVTR

v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica

Oddiel: Sro, Vložka č. 455/S

(ďalej ako „Navrhovateľ“)

## II. PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom Zmluvy je záväzok Navrhovateľa zabezpečiť pokračovanie pilotného projektu Podborová s názvom „**Tepličky – Západ**“ spočívajúce v testovaní systému automatickej detekcie dopravného prúdu v jednej z dvoch uzavretých častí sídliska Tepličky - Západ v meste Zvolen (graficky a popisne znázornené v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy) s 3 vstupmi smerom zo Strážskej cesty.

## 2. SPOSOB, MIESTO A ČAS PLNENIA

1. Navrhovateľ demontuje „**Systém automatickej detekcie dopravného prúdu**“ (ďalej len „Systém“) umiestnený v súčasnosti pred vstupom do sídliska Podborová v meste Zvolen a inštaluje ho na jeden zo vstupov uzatvorenej časti sídliska Tepličky – Západ v meste Zvolen. Súčasne dodá a inštaluje ďalšie dva detekčné systémy na zvyšné dva vstupy uzatvorenej časti sídliska Tepličky – Západ v meste Zvolen v termíne do 30 dní odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.
2. Testovacie overenie zariadenia sa vykoná v jednej z dvoch uzavretých častí sídliska Tepličky – Západ v meste Zvolen s tromi vstupmi smerom zo Strážskej cesty (viď Príloha č. 1). Zariadenie bude umiestnené na stožiaroch verejného osvetlenia v majetku Poskytovateľa. Navrhovateľ je povinný zohľadniť technické parametre existujúceho stavu daného úseku cesty.
3. Čas testovacieho overenia je stanovený na 12 mesiacov od účinnosti tejto Zmluvy. Predĺženie doby testovania, či rozšírenie merania na ďalšie lokality sídliska Tepličky – Západ bude predmetom diskusie Poskytovateľa a Navrhovateľa. V prípade, že sa zmluvné strany dohodnú na predĺžení Zmluvy, táto skutočnosť musí byť predmetom dodatku k tejto Zmluve. Diskusia bude podložená spracovanými a analyzovanými dátami získanými meraním v uvedenej lokalite.
4. Montáž Systému bude vykonaná Navrhovateľom v zmysle tejto Zmluvy na náklady Navrhovateľa. Poskytovateľ poskytne Navrhovateľovi technickú a organizačnú podporu pre montáž technológie s tým, že umožní pripojenie detekčného systému na verejné osvetlenie. Podrobný opis navrhovanej inštalácie je uvedený v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy.

## 3. PODMIENKY PREVÁDZKOVÉHO OVERENIA

1. Testovacie overovanie Systému vykoná Navrhovateľ v spolupráci s Poskytovateľom.
2. Navrhovateľ je povinný počas trvania Zmluvy pri prácach na testovacom zariadení dodržiavať všeobecné zásady BOZP.
3. Testovacie overenie je bezplatné, pričom všetky prípadné finančné náklady, ktoré vzniknú v súvislosti s overením bude znášať Navrhovateľ. V zmysle tejto Zmluvy Poskytovateľ poskytne nutnú súčinnosť, pričom náklady na činnosť zamestnancov Poskytovateľa nebudú fakturované Navrhovateľovi.
4. Navrhovateľ poskytne Poskytovateľovi požadovaný rozsah snímaných údajov, či už vo forme surových dátových súborov alebo analytických dát, štatistík a reportov na min. mesačnej báze podľa kapacitných možností úschovného zariadenia Poskytovateľa. Rozsah snímaných dát je popísaný v Prílohe č. 1 tejto zmluvy.
5. Po ukončení testovacieho overenia Systému vypracuje Navrhovateľ záverečnú správu, ktorej výsledky budú poskytnuté Poskytovateľovi pre jeho potreby. Záverečná správa bude obsahovať výsledky monitoringu dopravného prúdu v rozsahu dát podľa Prílohy č. 1 tejto Zmluvy a bude odovzdaná oprávnenej osobe vo veciach technických podľa tejto Zmluvy do 30 dní od ukončenia testovacieho overenia.

6. Za prípadné škody spôsobené zabudovaním Systému, jeho chybou alebo jeho poruchou počas testovacieho overenia zodpovedá v plnom rozsahu Navrhovateľ.
7. Poskytovateľ sa zaväzuje nezasahovať počas trvania doby testovacieho overenia do Systému, okrem prípadov, kedy by Poskytovateľovi alebo tretím stranám v dôsledku testovania overovaného Systému hrozila škoda. Poskytovateľ sa zaväzuje počas testovacieho overenia poskytnúť bezplatné napájanie overovaného Systému z verejného osvetlenia. Množstvo spotrebovanej energie predstavuje aj s rezervou približne 3kWh za 24 hodín.
8. Navrhovateľ v priebehu testovacieho overenia bude pravidelne 1 x týždenne vykonávať kontrolu zabudovaného Systému a o výsledku kontrol bude informovaný Poskytovateľ kvartálne. V prípade vážnych technických náležitostí ovplyvňujúcich dopravnú situáciu v danej lokalite, Navrhovateľ informuje Poskytovateľa neodkladne.
9. Po vyhodnotení testovacieho overenia, ak sa Navrhovateľ s Poskytovateľom písomne nedohodnú inak, Navrhovateľ systém demontuje do 60 dní od skončenia platnosti tejto Zmluvy na vlastné náklady.

#### **4. OSOBITNÉ PROTİKORUPČNÉ OPATRENIA**

1. Zmluvné strany sú si vedomé, že v Slovenskej republike je trestným činom ponúkanie, poskytnutie alebo prijatie úplatku.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú dodržiavať nasledovné protikorupčné zásady:
  - a) neposkytovať alebo neponúkať žiadne plnenie s cieľom presadiť svoj zámer či získať preňho súhlas, podporu alebo povolenie, ak má príjemca právnu zodpovednosť alebo je v postavení, v rámci ktorého je schopný toto konanie ovplyvniť. Neposkytovať platby niekomu, kto zabezpečuje administratívny proces, za účelom uľahčenia alebo urýchlenia realizácie tohto procesu;
  - b) neposkytovať alebo neponúkať platby zástupcom, zákazníkom, zmluvným partnerom, dodávateľom alebo inej tretej strane (alebo zamestnancovi niektorej z nich), ktoré by malo za cieľ presvedčiť príjemcu k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatia iného záväzku, alebo ich uzatvoreniu či prijatí za priaznivejších podmienok ako tých, ktoré by boli inak ponúknuté;
  - c) neprijať od tretích osôb platby, ktoré majú viesť z Vašej strany k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatiu iného záväzku alebo ich uzatvorenie či prijatie za výhodnejších podmienok ako tie, ktoré by boli inak akceptované;

## 5. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Akékoľvek zmeny alebo doplnky tejto Zmluvy je možné vykonať výlučne formou písomných dodatkov k tejto Zmluve podpísaných oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán.
2. Akékoľvek spory Zmluvných strán vzniknuté v súvislosti s plnením záväzkov podľa tejto Zmluvy alebo v súvislosti s ňou sú zmluvné strany povinné bezodkladne riešiť predovšetkým rokovaniami a vzájomnou dohodou.
3. Ak by niektoré ustanovenia tejto Zmluvy mali byť neplatnými už v čase jej uzavretia alebo ak sa stanú neplatnými neskôr po uzavretí tejto Zmluvy, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy. Namiesto neplatných ustanovení Zmluvy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré sú svojím obsahom a účelom najbližšie obsahu a účelu tejto Zmluvy.
4. Pokiaľ v Zmluve nie je dohodnuté inak, riadia sa vzájomné práva a povinnosti Zmluvných strán ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušných právnych predpisov Slovenskej republiky.
5. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
6. Pred uplynutím obdobia, na ktoré je Zmluva uzatvorená, je možné Zmluvu ukončiť písomnou dohodou Zmluvných strán, alebo výpoveďou ktorejkoľvek Zmluvnej strany s výpovednou lehotou jeden mesiac odo dňa doručenia druhej Zmluvnej strane.
7. Obe zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek zmenách súvisiacich s touto Zmluvou.
8. Doručením akýchkoľvek písomností na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s touto Zmluvou sa rozumie doručenie písomnosti doporučené poštou s doručenkou, doručenie kuriérom, osobné doručenie alebo elektronické doručenie do e-schránky cez portál slovensko.sk príslušnej Zmluvnej strane. Za deň doručenia písomností sa považuje aj deň, v ktorý Zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú písomnosť prevziať, alebo v ktorý márne uplynie úložná doba pre vyzdvihnutie si zásielky na pošte, doručovanej poštou Zmluvnej strane, alebo v ktorý je na zásielke, doručovanej poštou Zmluvnej strane, preukázateľne zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka podobného významu.
9. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy Zmluvných strán uvedené v záhlaví Zmluvy, ibaže odosielajúcej Zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomnosti. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomnosti na základe tejto Zmluvy alebo v súvislosti s touto Zmluvou sa príslušná Zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú Zmluvnú stranu v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená Zmluvnej strane pred odosielaním písomností.

10. Navrhovateľ je povinný na požiadanie Poskytovateľa infraštruktúry bezodkladne poskytnúť v nevyhnutnom rozsahu doklady a osobné údaje fyzických osôb, prostredníctvom ktorých dodáva prácu alebo poskytuje službu, ktoré sú potrebné na to, aby Poskytovateľ infraštruktúry mohol skontrolovať, či Navrhovateľ neporušuje zákaz nelegálneho zamestnávania. V prípade, ak by Poskytovateľovi infraštruktúry bola v súvislosti s touto Zmluvou uložená sankcia za porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania, Navrhovateľ sa zaväzuje v plnej výške nahradiť Poskytovateľovi infraštruktúry škodu.
11. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch s právnou silou originálu každého z nich, pričom dva vyhotovenia Zmluvy obdrží Navrhovateľ a dva vyhotovenia Poskytovateľ.
12. Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a ani za nápadne nevýhodných podmienok alebo v omyle, jej obsahu porozumeli a na znak svojho súhlasu s jej znením ju potvrdzujú podpismi oprávnených zástupcov.

Zvolen, dňa

Zvolen, dňa

Za Poskytovateľa:

Za Navrhovateľa:

-----  
Ing. Vladimír Maňka  
primátor

-----  
Ing. Ondrej Maciak  
konateľ

-----  
Ing. Vladimír Lenoš  
generálny riaditeľ

**Zoznam príloh, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy:**

- Príloha č. 1 - Rozšírenie pilotného projektu o sídlisko Tepličky – Západ
- Príloha č. 2 - Pôvodná zmluva – pilotný projekt Podborová
- Príloha č. 3 - Splnomocnenie k podpisu

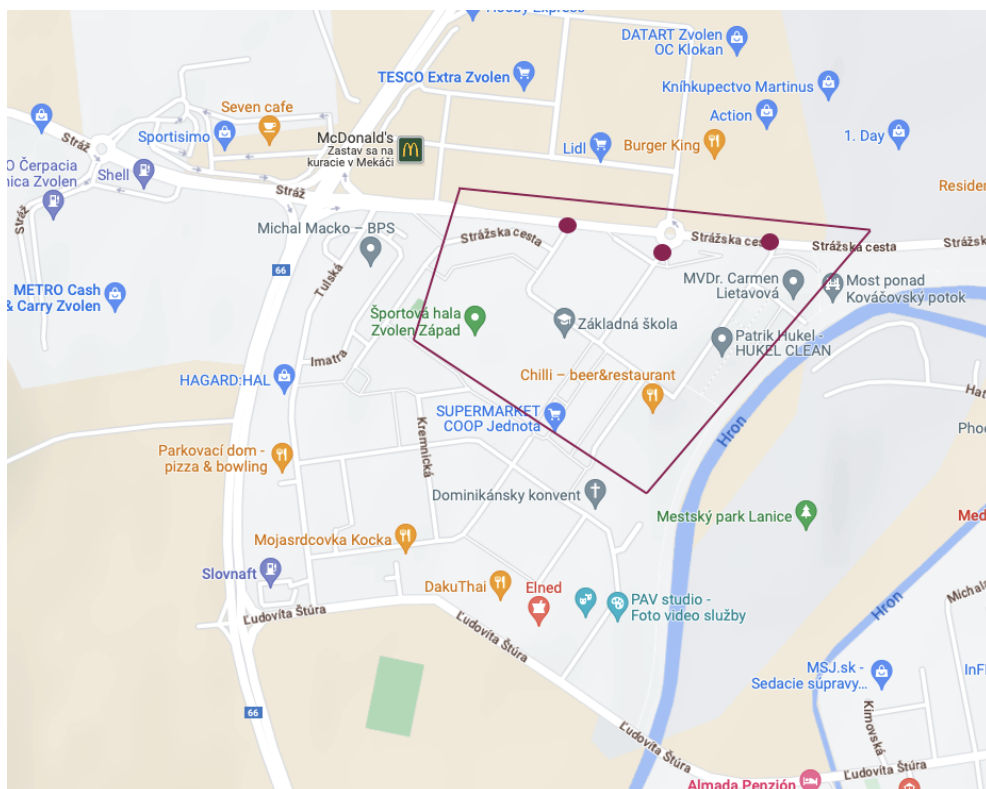
## Pokračovanie pilotného projektu na sídlisku Západ - Tepličky

Sídlisko Podborová bola výborne zvolená lokalita pre zriadenie prvého a jedinečného monitorovania statickej a dynamickej dopravy v rámci mesta Zvolen, nakoľko existuje len jeden vstupno-výstupný bod, ktorý bol za účelom dopravného monitoringu technologicky vybavený. Zároveň je pre toto sídlisko typická **nie len bytová výstavba** (bytovky a paneláky), ale **aj ulice s rodinnými domami** a teda súkromným parkovaním na vlastných pozemkoch.

**Sídlisko Západ - Tepličky** na druhej strane reprezentuje sídlisko s **čisto bytovou výstavbou**, čo poskytuje náhľad na trochu odlišné správanie sa statickej dopravy a iné dopravné špecifiká, ktoré je potrebné zachytiť za účelom **prípravy na mieru šitej regulácie statickej dopravy** na tomto sídlisku. Zároveň je sídlisko Západ - Tepličky z pohľadu statickej dopravy dlhodobou problematickým územím mesta Zvolen, a preto je veľmi vhodnou lokalitou pre úspešné pokračovanie pilotného projektu.

### Technické riešenie

Sídlisko Západ - Tepličky je tvorené **dvomi vzájomne neprejazdnými časťami**. Pre účel pokračovania pilotného projektu sme zvolili časť s 3-mi vstupno-výstupnými bodmi zo Strážskej cesty vyznačenej na obrázku č. 1.



Obr. č. 1.: Vybraná uzavretá časť sídliska Západ – Tepličky

Monitorovací bod (check point), ktorý bol pôvodne zriadený v rámci pilotného projektu na sídlisku Podborová bude **premiestnený na sídlisko Západ - Tepličky** a zároveň budú **doplnené ďalšie 2 monitorovacie body** (check pointy), tak aby bolo možné monitorovať celú vybranú uzavretú časť sídliska.

Konfigurácia jednotlivých monitorovacích bodov bude podobná/rovnaká ako v prípade sídliska Podborová s cieľom získavať minimálne rovnaké dopravné dáta ako v prípade sídliska Podborová.

#### Nosná a napájacia infraštruktúra

Zariadenia budú podobne ako v prípade sídliska Podborová osadené v hornej časti na stĺpoch verejného osvetlenia a napájanie zariadení elektrickou energiou bude z rozvodu verejného osvetlenia, z ktorého budú dobíjané akumulátory zabezpečujúce funkčnosť systému v čase bez prítomnosti napájania.

#### Komunikačná sieť

Kamery budú komunikovať s MiM kontrolérom prostredníctvom siete Ethernet. Technologické rozvádzače budú medzi sebou prepojené zabezpečenou Wifi sieťou. Dáta budú na server prenášané prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete operátora.

#### Elektrické parametre systému

Sieť: TN-S, 230V AC, 50 Hz

Pmax: 200W

#### Monitorovací bod (check point) 1





Obr. č. 2.: Monitorovací bod (check point) 1

Jedná sa o vstup do sídliska zo Strážskej cesty pri Bytovom družstve (viď obr. č. 2). Monitorovací bod (check point) bude pre snímanie vstupu aj výstupu do sídliska inštalovaný na jednom alebo druhom vyznačenom stĺpe verejného osvetlenia (obr. č. 2). Na stĺpe verejného osvetlenia bude osadený technologický rozvádzač (napájacia a komunikačná technológia), 1 alebo 2 kamery pre automatické rozpoznávanie EČV a senzor pre klasifikáciu vozidiel (počet snímacích jednotiek bude stanovený na mieste po otestovaní situácie).

Monitorovací bod (check point) 2



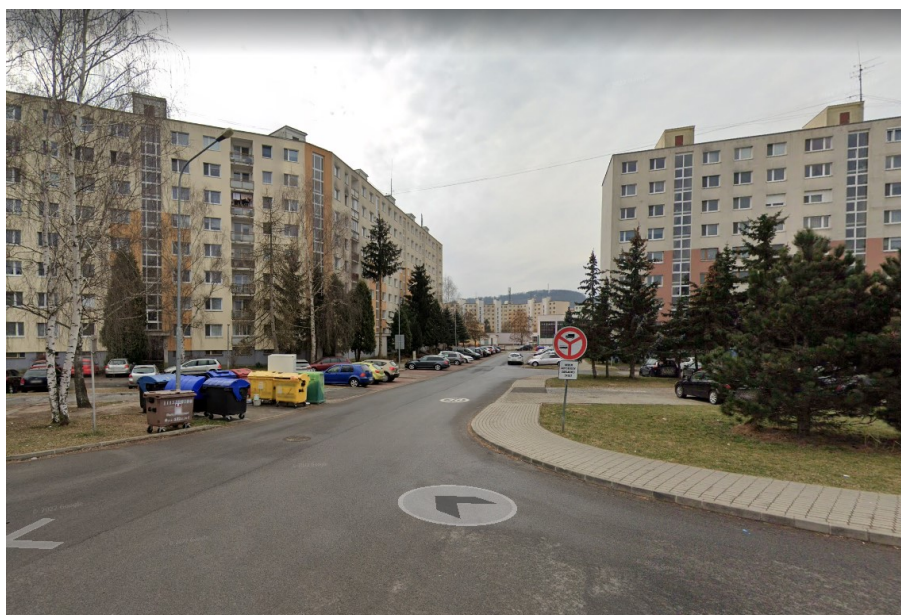


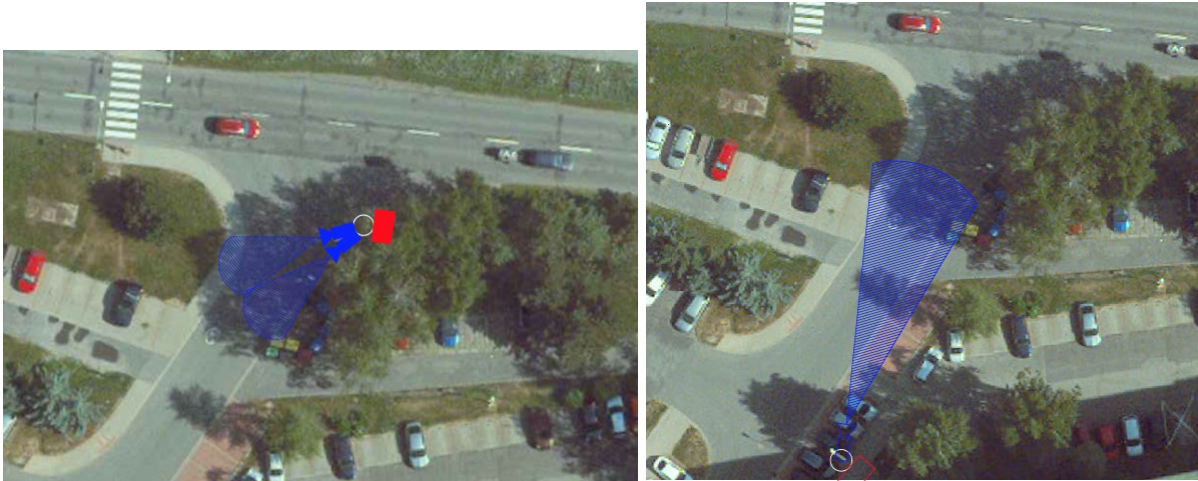


Obr. č. 3.: Monitorovací bod (check point) 2

Jedná sa o vstup do sídliska zo Strážskej cesty pri kruhovom objazde (viď obr. č. 3). Monitorovací bod (check point) bude pozostávať buď z dvoch protifaľných technologicky vybavených stĺpov verejného osvetlenia alebo len jedného v zmysle obrázkov č. 3. Na stĺpe verejného osvetlenia bude osadený technologický rozváždač (napájacia a komunikačná technológia), 1 alebo 2 kamery pre automatické rozpoznávanie EČV a senzor pre klasifikáciu vozidiel (počet snímacích jednotiek bude stanovený na mieste po otestovaní situácie).

### Monitorovací bod (check point) 3





Obr. č. 4.: Monitorovací bod (check point) 3

Jedná sa o vstup do sídliska zo Strážskej cesty hneď za kruhovým objazdom v smere na Stráže (viď obr. č. 4). Monitorovací bod (check point) bude pre snímanie vstupu aj výstupu do sídliska inštalovaný na jednom alebo druhom vyznačenom stĺpe verejného osvetlenia. Na stĺpe verejného osvetlenia bude osadený technologický rozvádzač (napájacia a komunikačná technológia), 1 alebo 2 kamery pre automatické rozpoznávanie EČV a senzor pre klasifikáciu vozidiel (počet snímacích jednotiek bude stanovený na mieste po otestovaní situácie).

### Význam statického a dynamického monitoringu v rámci regulovaného parkovania v sídelných mestských častiach

Stacionárne brány poskytujú dáta o pohybe vozidiel v monitorovanej zóne 24/7. Vieme získať prehľad o štruktúre nielen statickej, ale aj dynamickej dopravy, jej dlhodobý vývoj v kontexte rôznych dní v týždni, ročnými obdobiami, sviatkami, prázdninami, mimoriadnymi udalosťami a pod. Získané dáta je možné analyzovať napr. podľa príslušnosti ku krajine, kraju, okresu, mestu, mestskej časti (k tomu je potrebné prepojenie databáz ako napr. databáza obyvateľov, register vlastníkov vozidiel a iné). V kombinácii s dátami z mobilného enforcementového zariadenia je možné vidieť v heatmapách ako sú odstavené vozidlá distribuované v priestore monitorovanej zóny a z toho analyzovať napr. dostupnosť parkovania priamo v blízkosti svojho obydlija. Prevádzka enforcementového vozidla je v kombinácii so stacionárnymi ANPR bránami efektívnejšia. Vozidlo bude prevádzkované na základe zoznamu podnetov vytvorených stacionárnymi bránami (vozidlo pôjde do terénu keď bude vygenerovaný dostatočný počet podnetov) a nemusí tak jazdiť nepretržite každý deň, príp. niekoľkokrát za deň/noc. Prevádzka vozidla je viazaná aj na ľudské capacity, ktoré musí mesto/obec poskytnúť a zaplatiť, preto je vhodné vozidlo prevádzkovať čo najefektívnejšie.

Nezanedbateľným prínosom sú stacionárne brány napr. pri pátraní po odcudzených vozidlách, príp. hľadaných osobách. Ak sú stacionárne brány rozmiestnené strategicky na všetky vstupno-výstupné body jednotlivých mestských častí, dá sa pekne odsledovať pohyb hľadaného vozidla podľa detekcie na jednotlivých ANPR bránach. Rovnako je možné monitorovať a sankcionovať vjazd nepovolených vozidiel do monitorovaných zón (napr. kamión v centre mesta, dodávka v sídelnej mestskej časti po 18stej a pod.).

Stacionárne brány sú vhodným riešením pre monitorovanie a kontrolu parkovania aj v centrách miest. Mestá majú často vytvorené jedno alebo obojsmerné uzavreté krátke okruhy, v ktorých môžu tieto brány slúžiť na kontrolu pohybu a státi vozidiel.

Dáta získané zo statických ANPR brán sú hodnotným zdrojom informácií o návykoch obyvateľov monitorovanej zóny/mestskej časti. Na základe týchto návykov môže byť následná regulácia parkovania nastavená priamo na potreby obyvateľov konkrétneho sídliska. Dlhodobým monitorovaním je možné odsledovať, ktoré vozidlá pravidelne na dennej báze v čase 6:00 – 18:00 opúšťajú a vracajú sa do danej zóny. Ktoré bytové jednotky na dennej báze využívajú viac ako jedno vozidlo a pod.

V oblasti verejného priestoru v súvislosti s kvalitou životného prostredia by sa mal verejný priestor komplexne meniť na priestor, kde na prvom mieste bude človek a nie auto a do riešenia by sa mal zahrnúť aj systém preferencie verejnej a nemotorovej dopravy vrátane budovania zelenej infraštruktúry. Živelné parkovanie na chodníkoch či zelených plochách by malo byť úplne zrušené. Namiesto budovania nových parkovacích miest, čo je častokrát nerealizovateľné, uprednostniť reguláciu parkovania, zvýšiť efektivitu a účinnosť kontroly statickej a dynamickej dopravy. Vytvárať infraštruktúru pre inteligentné dopravné systémy v mestách ako hlavný nástroj riadenia dynamickej a statickej dopravy, podporovať alternatívne dopravné riešenia (zdieľanie jász, požičiavanie áut, či elektro kolobežiek). A v konečnom dôsledku zmeniť vnímanie individuálnej automobilovej mobility.

## Potenciálne budúce ciele pilotného projektu z hľadiska analýzy snímaných dopravných dát

Výstupy monitorovania v rámci sídliska Podborová nám preukázali **opodstatnenosť** tohto typu dopravného monitorovania a to nie len v rámci statickej dopravy a dynamickej dopravy, ale aj čo sa týka bezpečnosti. Monitorovanie nám zároveň preukázalo **veľký potenciál takto získaných dát a možnosti ďalšej hlbšej a sofistikovanejšej analýzy**, ak by boli tieto dáta analyzované v prepojení na iné mestské dáta a externé databázy mesta a polície (databáza obyvateľov, evidencia vozidiel a pod.).

Hlbšia analýza dát môže preukázať ďalšie zaujímavé súvzťažnosti a previazania na všetky sféry života obyvateľov mesta a samotných sídlisk.

Uvedieme niekoľko možných zaujímavých informácií, ktoré by sme vedeli získať hlbšou analýzou s prepojením na externé databázy:

- **dostupnosť parkovania občanov** konkrétnych bytových domov na konkrétnom sídlisku. Pod dostupnosťou je myslené v akej vzdialenosti od svojej bytovej jednotky vie obyvateľ opakovane zaparkovať svoje vozidlo.
- ak má bytová jednotka viac ako jedno vozidlo, ako efektívne ich daná bytová jednotka využíva a v akej vzdialenosti od bytovej jednotky parkuje menej využívané vozidlo.

*Cieľom parkovacej politiky by mohlo byť aj to, aby obyvatelia zväžili, či je pre nich finančne efektívne na sídlisku parkovať dve a viac vozidiel, ak aktívne využíva len jedno. Tento typ informácií môže priniesť aj nový pohľad na reguláciu – regulovať kde parkovať menej často využívané vozidlá a vytýčiť plochy, ktoré by boli určené na frekventovaný pohyb vozidiel.*

- **skutočná potreba počtu parkovacích miest** - monitorovanie 24/7 na sídlisku s výhradne bytovou výstavbou nám umožní v prepojení na databázu evidence vozidiel a evidence obyvateľstva vidieť

z dlhodobého hľadiska aj to aká je skutočná potreba počtu parkovacích miest (aj rezidenti aj nerezidenti, občania v nájme, návštevy).

*Koľko vozidiel je bežne v monitorovanej lokalite na návšteve (pri návrhu regulácie sa už vieme orientovať aká je potreba aj z hľadiska nerezidentských parkovacích kapacít, s ktorými musíme počítať a vhodne regulovať).*

- **potreba krátkodobého parkovania** - prehľad aj o tom aká je potreba krátkodobého parkovania v poobedných hodinách z hľadiska napr. návštevy voľnočasových aktivít detí a dospelých.

*Poobedné hodiny už môžu byť problematické nakoľko obyvatelia danej lokality – rezidenti sa vracajú z práce a zároveň sa tu vyskytujú aj nerezidenti (cezpoľní) navštevujúci nejaké zariadenia pre aktivity po práci a po škole.*

- **dochádzkové rutiny obyvateľov sídliska** – práca, škola v nadväznosti na MHD.

*Vyhovuje súčasný časový harmonogram skutočným potrebám obyvateľov sídliska? Monitorovací systém 24/7 nám umožní odsledovať efekt akýchkoľvek dopravných či iných spoločenských opatrení a regulácií. Ak sa pokúsime MHD nastaviť potrebám obyvateľov konkrétneho sídliska, môžeme si preveriť účinnosť daných opatrení monitorovacím systémom. Máme v pohybe v ranných a poobedných špičkách menej vozidiel? Prestali nám nejaké konkrétne vozidlá jazdiť menej často?*

## Záver

Detailný popis systému **BETAMONT Measure-in-Motion® Checkpoint**, jeho funkcionality a technických parametrov ostáva nezmenený a je uvedený v Prílohe č. 1 Zmluvy č. 1223/2021 Zmluva na testovacie overenie Systému automatickej detekcie dopravného prúdu.

# Zmluva na testovacie overenie Systému automatickej detekcie dopravného prúdu

uzatvorená podľa § 269 ods. 2. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

## I. Zmluvné strany

### Poskytovateľ infraštruktúry

Sídlo:

IČO:

Zastúpený:

Osoba oprávnená rokovať:

- vo veciach technických:

### Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

00 320 439

Ing. Lenka Balkovičová, primátorka

Ing. Pavel Brťka

Ing. Ján Stieranka

(ďalej ako Poskytovateľ)

### Navrhovateľ:

Sídlo:

### BETAMONT s.r.o.

J. Jesenského 1054/44

960 03 Zvolen

Zapísaný:

v Obchodnom registri Okresného súdu Banská

Bystrica Oddiel: Sro, Vložka číslo [REDACTED]

IČO:

31564518

Osoba oprávnená na podpis zmluvy

na základe splnomocnenia:

Ing. Ondrej Maciak, konateľ a splnomocnenec I

Osoba oprávnená rokovať:

- vo veciach technických:

(ďalej ako Navrhovateľ)

## II. Predmet zmluvy

- 1) Predmetom zmluvy je testovacie overenie „Systému automatickej detekcie dopravného prúdu na ceste č. , pri vstupe do sídliska Podborová“

## III. Spôsob, miesto a čas plnenia

- 1) Navrhovateľ dodá na testovacie overenie „Systém automatickej detekcie dopravného prúdu“ (ďalej ako Systém). Táto zmluva nezaväzuje Poskytovateľa k prípadnej budúcej kúpe testovaného zariadenia.
- 2) Testovacie overenie zariadenia sa vykoná na ceste Borovianska pred sídliskom Podborová (vid'. Príloha č. 1). Zariadenie bude umiestnené na stožiaroch verejného osvetlenia v majetku Poskytovateľa. Navrhovateľ je povinný zohľadniť technické parametre existujúceho stavu daného úseku cesty.
- 3) Čas testovacieho overenia je stanovený na 12 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy.



- 4) Montáž „**Systému**“ bude vykonaná Navrhovateľom v zmysle tejto zmluvy na náklady Navrhovateľa. Poskytovateľ poskytne navrhovateľovi technickú a organizačnú podporu pre montáž technológie tým, že umožní pripojenie Systému na verejné osvetlenie. Podrobný popis je uvedený v Prílohe č.1.

#### **IV. Podmienky prevádzkového overovania**

- 1) Testovacie overovanie Systému vykoná Navrhovateľ v spolupráci s Poskytovateľom.
- 2) Navrhovateľ je povinný počas trvania zmluvy pri prácach na testovanom zariadení dodržiavať všeobecné zásady BOZP.
- 3) Testovacie overenie je bezplatné, pričom všetky prípadné finančné náklady, ktoré vzniknú v súvislosti s overením bude znášať Navrhovateľ. V zmysle tejto zmluvy Poskytovateľ poskytne nutnú súčinnosť pričom náklady na činnosť zamestnancov Poskytovateľa nebudú fakturované Navrhovateľovi.
- 4) Navrhovateľ poskytne Poskytovateľovi údaje vygenerované systémom vo forme dátových súborov a to 1x mesačne počas celej doby testovacieho overovania. Rozsah snímaných dát Systémom je popísaný v Prílohe č.1. Tieto budú odovzdané oprávnenej osobe vo veciach technických podľa tejto zmluvy.
- 5) Po ukončení testovacieho overenia Systému vypracuje Navrhovateľ záverečnú správu, ktorej výsledky budú poskytnuté Poskytovateľovi pre jeho potreby. Správa bude obsahovať výsledky monitoringu dopravného prúdu v rozsahu dát podľa Prílohy č.1. a bude odovzdaná oprávnenej osobe vo veciach technických podľa tejto zmluvy.
- 6) Za prípadné škody spôsobené zabudovaním Systému, jeho chybou alebo jeho poruchou, počas testovacieho overenia zodpovedá v plnom rozsahu Navrhovateľ.
- 7) Poskytovateľ sa zaväzuje nezasahovať počas trvania doby testovacieho overenia do Systému, okrem prípadov kedy by Poskytovateľovi, alebo tretím stranám v dôsledku testovania overovaného Systému hrozila škoda. Poskytovateľ sa zaväzuje počas testovacieho overenia poskytnúť bezplatné napájanie overovaného Systému z verejného osvetlenia. Cena spotrebovanej energie predstavuje 2kWh za 24 hodín.
- 8) Navrhovateľ v priebehu testovacieho overenia bude pravidelne 1 x týždenne vykonávať kontrolu zabudovaného „**Systému**“ a o výsledku kontrol by mal byť informovaný Poskytovateľ 1 x mesačne.
- 9) Po vyhodnotení testovacieho overenia Navrhovateľ do 10 dní „**Systém**“ demontuje na vlastné náklady pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak.

#### **V. Osobitné protikorupčné ustanovenia**

- 1) Zmluvné strany sú si vedomé, že v Slovenskej republike je trestným činom ponúkanie, poskytnutie alebo prijatie úplatku.
- 2) Zmluvné strany vyhlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.

- 3) Zmluvné strany sa zaväzujú dodržiavať nasledovné protikorupčné zásady:
- a) neposkytovať alebo neponúkať žiadne plnenie s cieľom presadiť svoj zámer či získať preňho súhlas, podporu alebo povolenie, ak má príjemca právnu zodpovednosť alebo je v postavení, v rámci ktorého je schopný toto konanie ovplyvniť. Neposkytovať platby niekomu, kto zabezpečuje administratívny proces, za účelom uľahčenia alebo urýchlenia realizácie tohto procesu;
  - b) neposkytovať alebo neponúkať platby zástupcom, zákazníkom, zmluvným partnerom, dodávateľom alebo inej tretej strane (alebo zamestnancovi niektorej z nich), ktoré by malo za cieľ presvedčiť príjemcu k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatia iného záväzku, alebo ich uzatvoreniu či prijatí za priaznivejších podmienok ako tých, ktoré by boli inak ponúknuté;
  - c) neprijímať od tretích osôb platby, ktoré majú viesť z Vašej strany k uzatvoreniu zmluvy alebo prijatiu iného záväzku alebo ich uzatvoreniu či prijatiu za výhodnejších podmienok ako tie, ktoré by boli inak akceptované;

## **VI. Záverečné ustanovenia**

- 1) Akékoľvek zmeny alebo doplnky tejto zmluvy je možné vykonať výlučne formou písomných dodatkov k tejto zmluve podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
- 2) Akékoľvek spory zmluvných strán vzniknuté v súvislosti s plnením záväzkov podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou sú zmluvné strany povinné bezodkladne riešiť predovšetkým rokovaniami a vzájomnou dohodou.
- 3) Ak by niektoré ustanovenia tejto zmluvy mali byť neplatnými už v čase jej uzavretia alebo ak sa stanú neplatnými neskôr po uzavretí tejto zmluvy, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Namiesto neplatných ustanovení tejto zmluvy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré sú svojím obsahom a účelom najbližšie obsahu a účelu tejto zmluvy.
- 4) Pokiaľ v tejto zmluve nie je dohodnuté inak, riadia sa vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a príslušných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 5) Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými a účinnosť dňom nasledujúcim po zverejnení zmluvy na webovom sídle poskytovateľa infraštruktúry.
- 6) Pred uplynutím obdobia, na ktoré je zmluva uzatvorená, je možné zmluvu ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán, alebo výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany s výpovednou lehotou jeden mesiac odo dňa doručenia druhej zmluvnej strane.
- 7) Obe zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne sa informovať o akýchkoľvek zmenách súvisiacich s touto zmluvou.
- 8) Doručením akýchkoľvek písomností na základe tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa rozumie doručenie písomnosti doporučené poštou s doručenkou, doručenie kuriérom, osobné doručenie alebo elektronické doručenie do e-schránky cez portál slovensko.sk príslušnej zmluvnej strane. Za deň doručenia písomností sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú písomnosť prevziať, alebo v ktorý márne uplynie úložná doba pre vyzdvihnutie si zásielky na pošte, doručovanej poštou zmluvnej strane, alebo v ktorý je na zásielke, doručovanej poštou zmluvnej strane, preukázateľne zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka podobného významu.

9) Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy, ibaže odosielajúcej zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu sídla, prípadne inú novú adresu určenú na doručovanie písomnosti. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomnosti na základe tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa príslušná zmluvná strana zaväzuje o zmene adresy bezodkladne písomne informovať druhú zmluvnú stranu v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená zmluvnej strane pred odosielaním písomností.

10) Navrhovateľ je povinný na požiadanie poskytovateľa infraštruktúry bezodkladne poskytnúť v nevyhnutnom rozsahu doklady a osobné údaje fyzických osôb, prostredníctvom ktorých dodáva prácu alebo poskytuje službu, ktoré sú potrebné na to, aby poskytovateľ infraštruktúry mohol skontrolovať, či navrhovateľ neporušuje zákaz nelegálneho zamestnávania. V prípade, ak by poskytovateľovi infraštruktúry bola v súvislosti s touto zmluvou uložená sankcia za porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania, navrhovateľ sa zaväzuje v plnej výške nahradiť poskytovateľovi infraštruktúry škodu.

11) Táto zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, z ktorých jedno obdrží Navrhovateľ a jedno Poskytovateľ.

**Zoznam príloh, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy:**

Príloha č.1 – Pilotný projekt Podborová

Príloha č. 2 – splnomocnenie k podpisu

**Navrhovateľ:**

Vo Zvolene dňa:

**Poskytovateľ:**

Vo Zvolene dňa:

.....  
Ing. Ondrej Maciak  
konateľ spoločnosti BETAMONT s.r.o.  
Splnomocnenec I.

.....  
Ing. Lenka Balkovičová  
primátorka





1.01

Measure-in-Motion® Checkpoint  
Pilotný projekt Podborová

Opis riešenia

## 1 Tabuľka zmien

Verzia	Dátum	Zmenil	Komentár
1.0	27.09.2021	Juraj Maciak	Východiskový dokument
1.01	11/2021	Remeselník	Kap. 3.3

© 2021 BETAMONT s.r.o.

## 2 Obsah

1	Tabuľka zmien .....	2
2	Obsah.....	3
3	BETAMONT Measure-in-Motion® Checkpoint .....	4
3.1	Technické parametre.....	4
3.2	Prednosti systému .....	5
3.3	Technické riešenie pilotného projektu.....	5

### 3 BETAMONT Measure-in-Motion® Checkpoint

BETAMONT Measure-in-Motion® Checkpoint (ChP) je statická pevne osadená kontrolná technológia pre snímanie dynamickej dopravy v reálnom čase bez obmedzenia premávky. Inštaluje sa na konštrukcie vedľa vozovky (stĺpy verejného osvetlenia, alebo dedikované konštrukcie), alebo na konštrukcie nad vozovkou (portály). Technológia identifikuje prejazd každého vozidla po vozovke v ľubovoľnom smere, pričom nijak nezasahuje, ani neobmedzuje dopravný prúd.

Pre účely parkovacieho enforcementu je možné ju využiť pre snímanie všetkých vozidiel, ktoré vstupujú a vystupujú z uzavretej parkovacej zóny a udžiavať tak aktuálnu informáciu o všetkých vozidlách, ktoré sa v parkovacej zóne nachádzajú.

Brána Checkpoint vyžaduje pre svoju montáž len konštrukciu pri vozovke, prípadne ponad vozovku. V základnej konfigurácii je pre prevádzku potrebné zabezpečiť napájanie 230V, v prípade požiadavky zákazníka je možné vyhotoviť prevedenie, ktoré je napájané z pouličného osvetlenia (vyžaduje solárny panel a batériový pack).

#### 3.1 Technické parametre

- Nepretržitá prevádzka 24/7
- Snímanie každého vozidla vstupujúceho do a vystupujúceho z monitorovanej zóny
- Snímanie evidenčných čísel prechádzajúcich vozidiel pomocou vysokošpecializovaných kamier, ktoré snímajú v infračervenom spektre s vlastným infračerveným prívietením
- Snímanie plnofarebných prehľadových (kontextových) fotografií
- Rozpoznávanie evidenčného čísla a krajiny registrácie
- Snímanie za dňa aj v noci
- Uchovávanie zosnímaných údajov v databáze na pevnom disku priamo v riadiacom počítači umiestnenom pri technológii
- Prenos do nastavbového systému pomocou 4G/LTE/WiFi/Ethernet
- Odolnosť voči nepriaznivým vonkajším podmienkam
- Prevádzkové teploty od -40°C do +60°C
- Možnosť využitia na jednoruhových a viacpruhových vozovkách
- Vysoká miera detekcie a vysoká miera úspešnosti rozpoznania EČV vozidiel
- Vyhodnocovanie výsledkov snímania v reálnom čase
- **Oproti mobilnému vozidlu MEV nevyžaduje prítomnosť operátora a obsluhu ľudským personálom**
- Snímané údaje o každom identifikovanom vozidle:
  - dátum a čas prejazdu vozidla
  - smer jazdy vozidla (dnu / von)

- jazdný pruh
- kategorizácia vozidla (min. 5 tried)
- evidenčné číslo vozidla a miera istoty rozpoznania evidenčného čísla
- krajina registrácie vozidla a miera istoty rozpoznania evidenčného čísla
- plnofarebná kontextová (prehľadová) fotografia
- čiernobiela infračervená fotografia so zreteľne čitateľným evidenčným číslom vozidla
- výrez evidenčného čísla vozidla
- digitálny podpis

### 3.2 Prednosti systému

- Okamžitá identifikácia prechádzajúcich vozidiel
- Možnosť tvorby dlhodobých dopravných štatistík a charakteristík dopravného prúdu pre mikroskopické a makroskopické ukazovatele
- Možnosť tvorby štatistických prehľadov a reportov o skladbe dopravy, intenzity v časových intervaloch...
- Možnosť dohľadávania vozidiel v pátraní, alebo iných záujmových vozidiel
- Možnosť kontroly pohybu vozidiel údržby

### 3.3 Technické riešenie pilotného projektu

Pre potreby pilotného projektu je vybratá lokalita na vjazde do sídliska Podborová, v úseku miestnej komunikácie Borovianska v zákrute pri objekte kasární SNP. Zariadenia budú osadené v hornej časti na stĺpoch verejného osvetlenia na pravej a ľavej strane komunikácie. Napájanie zariadení elektrickou energiou bude z rozvodu verejného osvetlenia, z ktorého budú dobíjané akumulátory zabezpečujúce funkčnosť systému v čase bez prítomnosti napájania. Rozmiestnenie zariadení je zobrazené na obrázkoch č. 1 a č. 2.

Technológia detekcie pohybu vozidla a snímanie EČV a krajiny registrácie vozidla pre jeden jazdný pruh bude pozostávať:

- Kamera ANPR
- MiM Kontrolér vrátane SW - licencia BETAMONT Measure-in-Motion® for Parking
- Router (LTE/WiFi) s anténou
- Rozvádzač vrátane elektroinštalácie a akumulátora pre napájanie z verejného osvetlenia

Komunikačná sieť:

Kamery budú komunikovať s MiM kontrolérom prostredníctvom siete Ethernet. Rozvádzače budú medzi sebou prepojené zabezpečnou Wifi sieťou. Dáta budú na server prenášané prostredníctvom bezdrôtovej dátovej siete operátora.

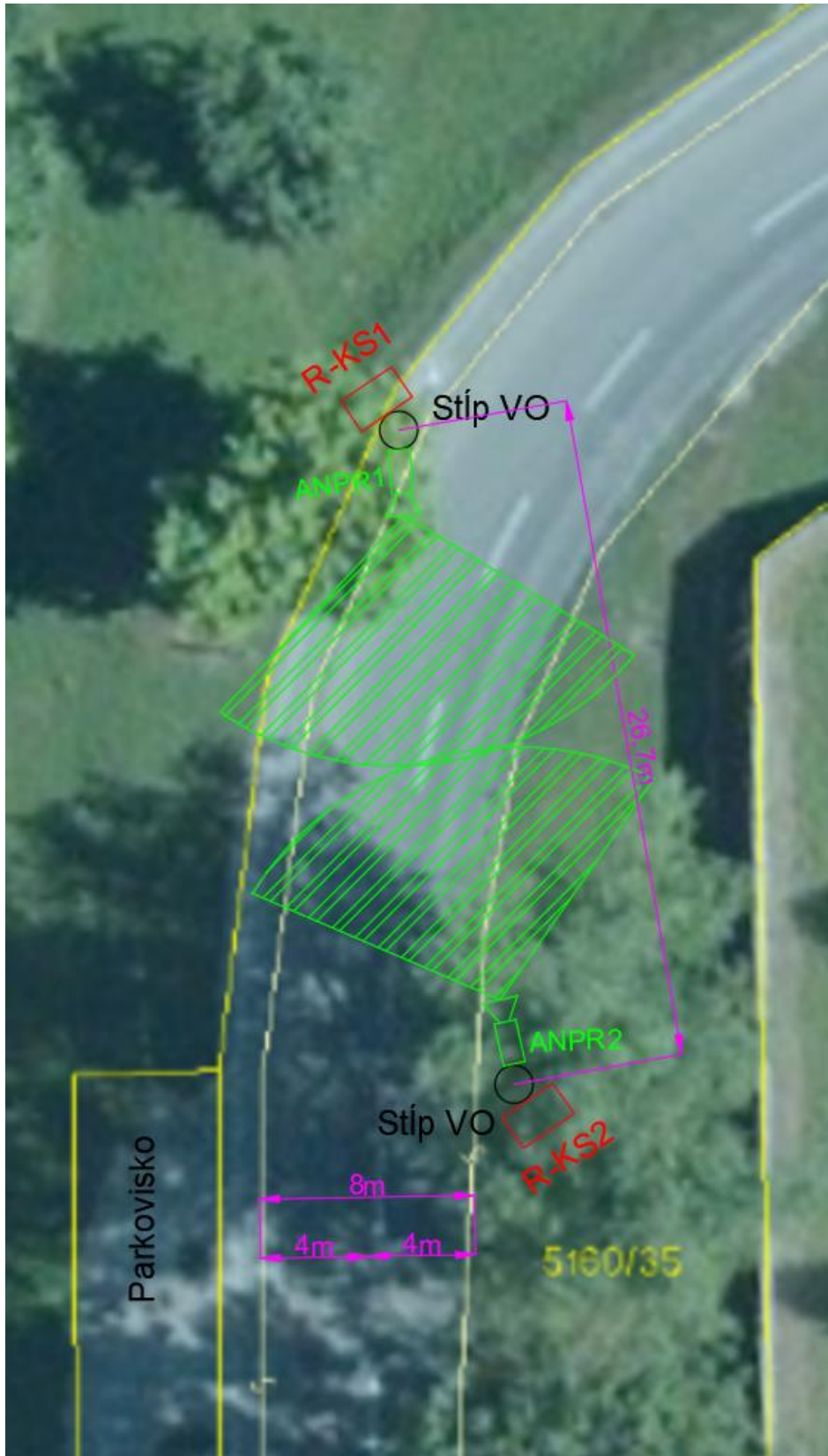
Elektrické parametre systému:

Sieť: TN-S, 230V AC, 50Hz

Pmax: 200 W



Obrázok č.1 – Mapa širších vzťahov



Obrázok č.2 – Rozmiestnenie zariadení



## SPLNOMOCNENIE

**Spoločnosť BETAMONT s.r.o.**, so sídlom: J. Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen, identifikačné číslo: 31 564 518, daňové identifikačné číslo: [REDAKOVANÉ] identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty: [REDAKOVANÉ] zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo [REDAKOVANÉ] konajúca prostredníctvom: Ing. Ondreja Maciaka a Ing. Vladimíra Biľa – konatelia, (ďalej len „splnomocniteľ“ a/alebo „spoločnosť“) týmto

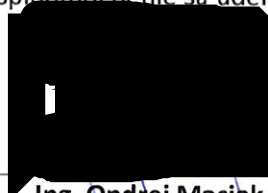
udeľuje splnomocnenie

**Ing. Ondrejovi Maciakovi**, narodenému dňa **2.10.1956**, bydlisko **T. G. Masaryka 1656/48, 960 01 Zvolen**

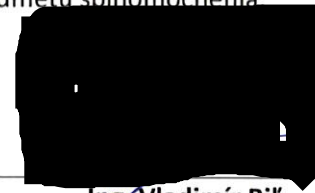
- na podpis „Zmluvy na testovacie overenie Systému automatickej detekcie dopravného prúdu“

uzatvorenú s Mestom Zvolen, Námestie Slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439, zastúpené Ing. Lenkou Balkovičovou-primátorkou.

Toto splnomocnenie sa udeľuje na dobu určitú do naplnenia predmetu splnomocnenia



Ing. Ondrej Maciak  
konateľ  
BETAMONT s.r.o.



Ing. Vladimír Biľ  
konateľ  
BETAMONT s.r.o.



## SPLNOMOCNENIE

**Spoločnosť BETAMONT s.r.o.**, so sídlom: Lieskovská cesta 456, 960 03 Zvolen, identifikačné číslo: 31 564 518, daňové identifikačné číslo: 2020475050, identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty: SK2020475050, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo: 455/S, konajúca prostredníctvom: Ing. Ondreja Maciaka a Ing. Vladimíra Biľa – konatelia, (ďalej len „splnomocniteľ“ a/alebo „spoločnosť“) týmto v súlade s jej vnútorným predpisom TOP-04- Podpisový poriadok,

udefuje splnomocnenie

**Ing. Ondrejovi Maciakovi**, narodenému dňa 2.10.1956, bydlisko T. G. Masaryka 1656/48, 960 01 Zvolen (ďalej len splnomocnenec I.)

a

**Ing. Vladimírovi Lenochovi**, narodenému dňa 18.6.1963, bydlisko Čsl. tankistov 8457/81A, Bratislava-Záhorská Bystrica (ďalej len splnomocnenec II.)


ktorí sa týmto splnomocňujú, aby **spoločne zastupovali** spoločnosť **BETAMONT s.r.o.**, so sídlom: Lieskovská cesta 456, 960 03 Zvolen, identifikačné číslo: 31 564 518, daňové identifikačné číslo: 2020475050, identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty: SK2020475050, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo: 455/S v nasledovnom rozsahu:

- Prenájom nehnuteľného majetku
- Odplatne nadobúdať aktíva
  - K podpisovaniu odberateľských Zmlúv o dielo a kúpnych zmlúv vrátane ich dodatkov do 5.000.000 €
  - K podpisovaniu Rámcových kontraktov, jednorazových zmlúv vrátane ich dodatkov a objednávok do 1.000.000 € na nákup materiálu, služieb/poddodávok
- Predať, zameniť alebo inak nadobudnúť aktíva,
  - K podpisovaniu pokút štátnych orgánov a zmluvných pokút do 10.000 €, poplatkov a úrokov z omeškania do 50.000 €
  - K podpisovaniu dodávateľských mandátnych zmlúv vrátane ich dodatkov
- K podpisovaniu žiadostí o vystavenie garancií, bankových záruk, zábezpeky, zálohu, akreditívov, bankových úverov v hodnote do 500.000 € na jednu žiadosť alebo do 2 mil. € celkovej angažovanosti
- Vystaviť zmenku (vrátane blankozmenky)
- K podpisovaniu dodávateľských leasingových, nájomných zmlúv, zmlúv na dodávku IT a ostatných služieb vrátane ich dodatkov
- K podpisovaniu postúpenia pohľadávok
- K podpisovaniu všeobecných poisťovacích zmlúv a ich dodatkov
- K podpisovaniu žiadosti o vystavenie platobných kariet
- K výberu bánk, dojednávaniu zmluvného vzťahu s bankou, využívania finančných nástrojov
- K uzatvoreniu a zmene akejkoľvek zmluvy o bežnom účte, určení osôb oprávnených disponovať s účtom splnomocniteľa, k zrušeniu akéhokoľvek účtu a prevzatiu zostatku z takto zrušeného účtu
- K podpisovaniu riešenia kurzových strát/získov pri nehedžovanej expozícii do 1 mil. €


- K udeleniu súhlasu s výnimkami pri rizikách zmluvy a došlých objednávok
- K podpisovaniu štandardných obchodných podmienok k odberateľským kontraktom so zárukou nad 36 mesiacov a s bezplatným servisom nad 36 mesiacov
- K urovnaniu sporov, reklamácií, dobropisov do 10.000 €
- K podpisovaniu obchodno-technickej dokumentácie
- K podpisovaniu cenových ponúk do súťaží, o ktoré sa uchádza spoločnosť BETAMONT s.r.o.
- K podpisovaniu všetkých dokumentov, ktoré majú byť súčasťou ponúk vo verejných súťažiach a majú byť podpísané štatutármi spoločnosti BETAMONT s.r.o.
- K podpisovaniu pracovno-právnych a personálnych záležitostí.

Splnomocnenec v I. rade spoločne so splnomocnencom v II. rade nie sú oprávnení ďalej udeliť splnomocnenie akejkoľvek tretej osobe.


Toto splnomocnenie sa udeľuje na dobu neurčitú a to počnúc dňom 2.5.2023.


  
Ing. Ondrej Maciak  
konateľ  
BETAMONT s.r.o.



  
Ing. Vladimír Biľ  
konateľ  
BETAMONT s.r.o.

Splnomocnenie prijímame v celom rozsahu:

  
Ing. Ondrej Maciak  
splnomocnenec I.

  
Ing. Vladimír Lenoch  
splnomocnenec II.





**OSVEDČENIE O PRAVOSTI PODPISU NA LISTINE  
(LEGALIZÁCIA)**

Osvedčujem, že: **Ing. Vladimír BiP**, dátum narodenia: **22.04.1981**, rodné číslo: **810422/8583**, pobyt: **Bystrická 221/1, Marianka, Slovenská republika**, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom: doklad totožnosti - občiansky preukaz, číslo: **MJ678288**, uznal(a) podpis na tejto listine za vlastný. Poradové číslo knihy osvedčenia pravosti podpisov: **O 425863/2023**.

Bratislava - mestská časť Ružinov dňa 11.05.2023



[Redacted]  
Katarína Tihányiová  
zamestnanec  
poverený notárom



**OSVEDČENIE O PRAVOSTI PODPISU NA LISTINE  
(LEGALIZÁCIA)**

Osvedčujem, že: **Ing. Ondrej Maciak**, dátum narodenia: **02.10.1956**, rodné číslo: **561002/6818**, pobyt: **T.G.Masaryka 1656/48, Zvolen, Slovenská republika**, ktorého(ej) totožnosť som zistil(a) zákonným spôsobom: doklad totožnosti - občiansky preukaz, číslo: **MN158894**, uznal(a) podpis na tejto listine za vlastný. Poradové číslo knihy osvedčenia pravosti podpisov: **O 425864/2023**.

Bratislava - mestská časť Ružinov dňa 11.05.2023



[Redacted]  
Katarína Tihányiová  
zamestnanec  
poverený notárom

**Upozornenie:**

Notár legalizáciou neosvedčuje pravdivosť skutočností uvádzaných v listine (§ 58 ods. 4 Notárskeho poriadku)

