



Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zmluva o dielo podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a v zmysle § 65 a nasl. zákona č. 185/2015 Z.z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)		A	Číslo : 7132/2019/5400/065	B	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 DIČ: IČ DPH: Bankové spojenie: IBAN: SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: vložka č.: .	C			
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava Bankové spojenie: Bankové spojenie: VÚB banka, a.s. SWIFT/BIC: SUBASKBX IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012 IČO: 0031364501 DIČ: 2020480121 IČ DPH: SK2020480121			D						
Adresa na doručovanie faktúr pre časť PD, GZ, IČ, MPV a AD: Železnice Slovenskej republiky			E						
Konečný príjemca pre časť PD, GZ, IČ, MPV a AD: Generálne riaditeľstvo Železnice Slovenskej republiky,			F	Miesto plnenia PD (DSPRS): Generálne riaditeľstvo Železnice Slovenskej republiky,			G		
Kontaktná osoba: , tel. č:			Lehota splatnosti faktúr (v dňoch): 30 dní						
Táto Zmluva nadobúda platnosť okamihom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia, ak v tejto Zmluve nie je uvedený neskorší deň nadobudnutia účinnosti. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú Obchodné podmienky vykonania stavebných prác (ďalej aj „OPVSP“), s ktorými sú zmluvné strany oboznámené a akceptujú ich v plnom rozsahu. Ustanovenia tejto Zmluvy vrátane jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami OPVSP.							H		
Popis: Táto Zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z toho Objednávateľ obdrží 3 rovnopisy a Zhotoviteľ 1 rovnopis. Vo všetkých písomnostiach súvisiacich s touto Zmluvou musí byť z dôvodu zabezpečenia presnej identifikácie uvedené číslo tejto Zmluvy.							I		
Špecifikácia diela					Lehota dodania				
Predmetom tejto Zmluvy je plnenie, ktoré pozostáva z nasledovných častí: 1) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“) formou trvalého záberu (ďalej ako „MPV – trvalý záber“) alebo zriadením vecného bremena (ďalej ako „MPV – vecné bremeno“) 2) Geodetické zameranie (ďalej ako „GZ“) 3) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej aj „PD“), 4) Zabezpečenie inžinierskej činnosti - dodanie právoplatného stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia (ďalej aj „IČ“), 5) Vykonanie autorského dohľadu (ďalej aj „AD“) (spolu ďalej len „predmet plnenia“) v súvislosti s realizáciou stavby: Vypracovanie projektovej dokumentácie „ŽST Alešince, rekonštrukcia k. 1, 2, 3 a nástupišť“. Bližšia špecifikácia predmetu plnenia je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy. Cena predmetu plnenia: 250 400,00 € bez DPH (v cene nie sú zahrnuté poplatky v zmysle čl. II bod 2. OPVSP). Jednotlivé časti predmetu plnenia sú ocenené v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.					J	Lehoty dodania sú uvedené v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy Zahájenie plnenia predmetu zmluvy bude až po výslovnom súhlase objednávateľa v zmysle písomnej výzvy.			K
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky			L	Zhotoviteľ: REMING CONSULT a.s.			M		
dňa : Ing. Igor Polák, v.r. Generálny riaditeľ Železnice Slovenskej republiky			dňa : Ing. Slavomír Podmanický, v.r. Predseda predstavenstva						

Telefón

Fax

E-mail

Bankové spojenie: VUB

Banka, a.s.

SWIFT/BIC: SUBASKBX

IBAN: SK11 0200 0000 3500

0470 0012

IČO: 0031364501

DIČ: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Obchodné podmienky vykonania stavebných prác
(ďalej len „OPVSP“)

I. Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať pre Objednávateľa predmet plnenia špecifikovaný v Prílohe č. 1 Zmluvy, ktorý môže pozostávať z nasledovných plnení alebo ich kombinácie:
 - a) Majetkoprávne vysporiadanie (ďalej ako „MPV“)
 - b) Geodetické práce (ďalej ako „GP“)
 - c) Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej ako „PD“)
 - d) Inžinierska činnosť (ďalej ako „IČ“)
 - e) Realizačné práce (ďalej ako „RP“)
 - f) Autorský dohľad (ďalej ako „AD“).
2. Objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný predmet plnenia zaplatiť dohodnutú cenu. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

II. Cena

1. Cena predmetu plnenia je dohodnutá v súlade so zákonom NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov. Dohodnutá cena uvedená v Zmluve je bez DPH. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov. Ocenenie jednotlivých častí predmetu plnenia tvorí Prílohu č. 2 Zmluvy. Cena jednotlivých častí podľa Prílohy č. 2 je pevná a nemenná, pričom celková cena predmetu plnenia je určená ako súčet jednotlivých častí predmetu plnenia uvedených v Prílohe č. 2. Zmluvy. V cene predmetu plnenia sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré Zhotoviteľovi vzniknú pri vykonávaní predmetu plnenia podľa Zmluvy, a ktoré Zhotoviteľovi vzniknú po vykonaní predmetu plnenia podľa Zmluvy v súvislosti s uvedeným predmetom plnenia, s výnimkou správnych poplatkov v zmysle bodu 2. tohto článku týchto OPVSP.
2. Správne poplatky, ktoré súvisia s výkonom MPV a IČ uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe skutočného preukázania ich zaplata Zhotoviteľom, za súčasného splnenia podmienky, že ich vecné zloženie a výška boli Objednávateľom vopred odsúhlasené.

III. Čas a miesto vykonania predmetu plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný vykonať predmet plnenia v lehote uvedenej v Zmluve. Miestom plnenia MPV, IČ, PD je sídlo konečného príjemcu Objednávateľa uvedené v Zmluve. Miesto plnenia GP, RP a AD je uvedené v Zmluve. Lehota pre jednotlivé časti predmetu plnenia je špecifikovaná v Zmluve a môže sa predĺžiť len formou písomného dodatku k Zmluve a to v nasledovných prípadoch:
 - a) naviacpráce spočívajúce v doplnení predmetu plnenia na základe požiadavky Objednávateľa,
 - b) neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
 - c) nečinnosť orgánov verejnej moci v rámci stavebného konania.
2. V prípade ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia uvedená v predchádzajúcom bode Zhotoviteľ je povinný bezodkladne, najneskôr však do 5 pracovných dní od zistenia tejto skutočnosti, túto skutočnosť Objednávateľovi písomne oznámiť, uviesť návrh o akú dobu sa má lehota na vykonanie diela predĺžiť a tento návrh riadne s presným výpočtom na dni zdôvodniť. V prípade nesplnenia týchto podmienok Objednávateľ návrh Zhotoviteľa neprijme.

IV. Platobné podmienky, zmluvné pokuty a náhrada škody

1. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia faktúry Objednávateľovi. Objednávateľ neposkytuje zálohy ani preddavky na cenu predmetu plnenia. Úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve. Akákoľvek zmena účtu sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe dodatku uzatvoreného v súlade s týmito OPVSP. Objednávateľ nie je v omeškaní s úhradou faktúry, ak v posledný deň lehoty splatnosti zadá príkaz na jej úhradu svojmu peňažnému ústavu.
2. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom spôsobe fakturácie:
 - a) V prípade MPV si zmluvné strany dohodli nasledovnú fakturáciu:
 - v časti MPV – trvalý záber je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať 100 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP,
 - v časti MPV – vecné bremeno je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať cenu za jedného vlastníka tak, že 50 % z ceny za jedného vlastníka je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. dorúčením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov uvedených v článku V. bod 2.3. týchto OPVSP ku kolaudácii,
 - b) Vo výške 100 % z ceny za PD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - c) Vo výške 100 % z ceny za GP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - d) Vo výške 100 % z ceny za výkon IČ v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať po zabezpečení právoplatného stavebného povolenia a/alebo právoplatného kolaudačného rozhodnutia, ak je predmetom plnenia IČ,
 - e) Vo výške 100 % z ceny za RP v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je oprávnený Zhotoviteľ fakturovať najskôr v deň vykonania diela, ale najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa vykonania diela, ak nie je v Zmluve určený presný spôsob fakturácie (napr. mesačne). Ak zmluvné strany dojednali v Zmluve zádržné, Objednávateľ zadrží dohodnutú percentuálnu výšku zádržného z každej doručenej faktúry za RP. Za deň vykonania RP sa považuje deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa,
 - f) Vo výške 100% z ceny za výkon AD v zmysle Prílohy č. 2 Zmluvy je Zhotoviteľ oprávnený fakturovať po nadobudnutí právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia a vystavení písomného potvrdenia stavebným dozorom o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že správne a iné poplatky podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP bude Zhotoviteľ fakturovať Objednávateľovi naraz, v ich skutočnej výške, v rámci fakturácie výkonu MPV, GP a IČ podľa Zmluvy. Povinnou súčasťou takejto faktúry bude/ú dokument/-y, preukazujúce dôvodnosť a skutočné použitie vynaložených finančných prostriedkov na správne a iné poplatky, ktoré bol Zhotoviteľ povinný v zmysle platných predpisov uhradiť v súvislosti s riadnym vykonaním diela a dokument preukazujúci odsúhlasenie ich vecného zloženia a výšky Objednávateľom podľa čl. II bod 2. týchto OPVSP.
4. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov. Okrem toho musí faktúra obsahovať aj názov diela a číslo Zmluvy. Prílohou faktúry za riadne dodanú PD bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za GP bude preberací protokol podpísaný oprávneným zástupcom Objednávateľa. Prílohou faktúry za IČ bude originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia s vyznačenou doložkou právoplatnosti, pričom ak bol originál stavebného povolenia, prípadne kolaudačného rozhodnutia

- dobraný Objednávateľovi skôr, tak prílohou faktúry bude jeho fotokópia. Prílohou faktúry za riadne vykonaný AD bude písomné potvrdenie stavebného dozoru Objednávateľa o riadnom a včasnom poskytovaní AD Zhotoviteľom.
5. Faktúru môže Zhotoviteľ zaslať aj elektronickou formou na e-mailovú adresu e-faktura.dodavatel@zsr.sk vo formáte PDF. Informácie o možnosti elektronického zasielania faktúry sú uvedené na stránke www.zsr.sk; avšak doklady, ktoré majú tvoriť prílohy faktúry podľa bodov 3. a 4. tohto článku doručí Zhotoviteľ ako prílohy k faktúre v tlačenej podobe. V takom prípade lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia posledného dokladu (faktúry alebo jej príloh) Objednávateľovi.
 6. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti, Objednávateľ je oprávnený ju vrátiť Zhotoviteľovi do 15 pracovných dní od jej doručenia na prepracovanie a/alebo doplnenie s tým, že nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia opravenej a/alebo doplnenej faktúry.
 7. Za nedodržanie lehoty splatnosti faktúry je Zhotoviteľ oprávnený požadovať úrok z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
 8. Za nedodržanie lehoty plnenia uvedenej v Zmluve je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy za každý deň omeškania aj začatý, najmenej však 30 € za každý deň omeškania aj začatý. Právo Objednávateľa na náhradu škody týmto nie je dotknuté.
 9. V prípade omeškania Zhotoviteľa s odstránením reklamovanej vady v zmysle článku V. bodu 10. týchto OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny reklamovanej časti predmetu plnenia za každý, i začatý deň omeškania s odstránením, najmenej však 30 € za každý deň omeškania aj začatý.
 10. V prípade, že Zhotoviteľ aj napriek upozorneniu zo strany Objednávateľa nedodržiava technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky výkonu predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, internými predpismi Objednávateľa, platnými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy za každé takéto porušenie.
 11. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny GP podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd GP 5 %. Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny PD podľa Zmluvy v prípade, ak zvýšenie obstarávacích nákladov RP presiahne v dôsledku väd PD 5 %.
 12. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi nahradiť v plnej výške škodu spôsobenú nutnosťou opakovane realizovať RP z dôvodu vady GP, PD, IČ alebo AD.
 13. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez písomného súhlasu Objednávateľa. V prípade porušenia tohto dojednania je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z hodnoty pohľadávky, ktorú postúpil. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností týmto nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo Objednávateľa na náhradu škody tým nie je dotknuté.
 14. Zhotoviteľ najneskôr ku dňu podpisu Zmluvy predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom či je závislou osobou voči Železnici Slovenskej Republiky (ďalej ako „ŽSR“) v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi písomne oznámiť a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. V prípade porušenia tejto povinnosti je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 500 €, za každé takéto porušenie.
 15. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovných zmluvných pokutách za nesplnenie povinností Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom podľa článku V. bod 17 týchto OPVSP:
 - a) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosti triediť odpad a/alebo správne zaraďovať odpad podľa Katalógu odpadov, zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP, najmenej však 20 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - b) V prípade, ak Zhotoviteľ nezabezpečil odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1 % z ceny za RP, najmenej však 300 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorá Objednávateľovi vznikla v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
 - c) V prípade omeškania Zhotoviteľa s predložením zmluvy podľa článku V. bod 17. písm. b) druhá veta týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 40 € za každý aj začatý deň omeškania.
 - d) V prípade, ak Zhotoviteľ odovzdá odpady vzniknuté pri realizácii stavby osobe inej ako je osoba oprávnená nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa článku V. bod 17. písm. b) týchto OPVSP, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10 % z ceny za RP, za každý jednotlivý prípad porušenia, najmenej však 500 € za každý jednotlivý prípad porušenia. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - e) V prípade, ak Zhotoviteľ poruší povinnosť viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,6 % z ceny za RP, najmenej však 30 € za každé jedno porušenie. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezbaví povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi v zmysle článku V. bod 17 písm. i) týchto OPVSP.
 - f) V prípade omeškania Zhotoviteľa s odovzdaním evidencie vrátane protokolu o odbere odpadu, vážnych lístkov a sprievodných listov nebezpečného odpadu, Zhotoviteľ zaplatí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5 % z ceny za RP za každý aj začatý deň omeškania, najmenej však 20 € za každý aj začatý deň omeškania.
 16. Ak Zhotoviteľ, z dôvodov nie na strane Objednávateľa, nevykoná potrebné práce v rámci prvotne schváleného počtu výluk (určený podľa dní resp. hodín) a bude mu schválená dodatočná výluka, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) za každú ďalšiu hodinu trvania výluky nad povolený rámec navyše, najviac však do hodnoty 5 % z celkovej ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy (bez zohľadnenia sadzby DPH).
 17. Ak Zhotoviteľ odriekne výluku zaradenú do schváleného týždenného plánu výluk, je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200 € (bez zohľadnenia sadzby DPH) a uhradí Objednávateľovi všetky preukázateľne vynaložené náklady spojené s odrieknutím výluky.
 18. Zhotoviteľ zodpovedá za škody (priame aj nepriame), ktoré spôsobí Objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s vykonávaním predmetu plnenia podľa Zmluvy. Za nepriamu škodu sa považuje aj úhrada nákladov, ktoré bude Objednávateľ povinný uhradiť tretej osobe – dopravcovi, v súvislosti s nedodržaním schváleného počtu výluk (dní resp. hodín) Zhotoviteľom z dôvodov iných ako na strane Objednávateľa (najmä, ale nie len nákladov spojených so zabezpečením náhradnej autobusovej dopravy a pod.).
 19. Ak vznikne Objednávateľovi škoda na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve (vrátane týchto OPVSP) zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Formou úhrady vzniknutej škody je peňažná náhrada vzniknutej

škody. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá Zhotoviteľ. Právo Objednávateľa na náhradu škody nie je uplatnením zmluvnej pokuty nijako dotknuté.

V. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať predmet plnenia v súlade so Zmluvou, na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady v čase a kvalite podľa Zmluvy. Zhotoviteľ sa zaväzuje pri plnení predmetu Zmluvy konať s odbornou starostlivosťou, prostredníctvom odborne spôsobilých osôb a dodržať všetky stanovené platné technické, bezpečnostné a právne normy týkajúce sa vykonania diela, ktoré sú stanovené v jednotlivých právnych predpisoch, interných predpisoch Objednávateľa a v Zmluve. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy.
2. Práva a povinnosti pri MPV sú stanovené nasledovne:
 - 2.1. Vysvetlenie pojmov
 - a) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – trvalý záber“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností na základe uzatvorenej kúpnej zmluvy alebo rozhodnutia príslušného úradu o vyvlastnení.
 - b) Pre účely Zmluvy sa pod pojmom „MPV – vecné bremeno“ rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ resp. v prípade vyvolaných investícií vlastníkom vyvolanej investície, bol zapísaný na príslušnom liste vlastníctva nehnuteľnosti ako oprávnený z vecného bremena.
 - c) Pre účely Zmluvy sa za jedného vlastníka považuje:
 - osoba ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti alebo nehnuteľností, ktoré sa majú v zmysle Zmluvy vysporiadať, nachádzajúcich sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník resp. spoluvlastník,
 - manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať, patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov
 - 2.2. Lehota dodania MPV
 - a) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov pozemkov formou (i) MPV – trvalý záber je najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - b) Lehota na vysporiadanie všetkých vlastníkov formou (ii) MPV – vecné bremeno je pokiaľ ide o uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena alebo obmedzenie vlastníckeho práva zriadením vecného bremena najneskôr do podania žiadosti o stavebné povolenie.
 - c) Lehota na MPV – vecné bremeno formou zmlúv o zriadení vecného bremena najneskôr do podania návrhu na kolaudáciu stavby.
 - 2.3. Dodacie podmienky MPV
Zhotoviteľ sa zaväzuje Objednávateľovi dodať v rámci výkonu MPV všetky výpisy z listov vlastníctva so zápisom práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície k dotknutým nehnuteľnostiam a všetky originály zmlúv prípadne iných dokumentov na základe ktorých k nadobudnutiu týchto práv Objednávateľa alebo vlastníka vyvolanej investície došlo.
 - 2.4. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje:
 - a) vykonávať MPV na základe plnej moci od Objednávateľa, pričom pripravené dokumenty (kúpnopredajné zmluvy) bude podpisovať Objednávateľ ako budúci vlastník nehnuteľností,
 - b) zastupovať Objednávateľa pri rokovaniach o uzavretí kúpnopredajných zmlúv,
 - c) zastupovať Objednávateľa v katastrálnom konaní podľa zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov o zápise práv, ktoré sú predmetom MPV.
 - 2.5. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - a) vyplatiť cenu za výkup pozemkov
 - b) poskytovať súčinnosť pri odsúhlasovaní obsahu kúpnopredajných zmlúv,
 - c) poskytovať vyjadrenia a stanoviská, ktorých potreba vznikne pri plnení MPV.
3. Práva a povinnosti pri GP sú stanovené nasledovne:
 - 3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
 - a) na požiadanie umožniť Objednávateľovi vykonať kontrolu počas vykonávania GP,
 - b) vrátiť Objednávateľovi poskytnuté podklady súčasne s odovzdaním GP,
 - c) poskytnúť na požiadanie (aj telefonické) operatívnu osobnú konzultáciu s Objednávateľom služby v priebehu spracovania predmetu GP priamo u Objednávateľa v prípade potreby aj každý pracovný deň,
 - d) dodať predmet GP overený podľa § 9 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov autorizovaného geodeta, alebo oprávneného geodeta pre výkon činností, ktoré sú predmetom GP,
 - e) vykonať GP v súlade s Vyhláškou Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Vyhláške Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 300/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, Inštrukcii na práce v polohových bodových poliach č. I 74.20.73.12.00, Inštrukcii na práce vo výškových bodových poliach č. I 74.20.73.13.00, STN 73 0415, STN 73 0416, Sadzobníku pre navrhovanie cien geodetických a kartografických prác UNIKA 2011, ostatným všeobecne záväzných právnych predpisov, technickým normám, smerniciam, inštrukciám, metodickým návodom a iným normatívnym aktom riadenia Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky,
 - f) vykonanie kontroly geometrických parametrov stavebných objektov preukázať podpisom osoby, ktorá kontrolu vykonala,
 - g) dodať geometrické plány vo forme určenej na právne úkony,
 - h) (ak je relevantné) na každý geometrický plán samostatne dodať výkupový elaborát, ktorý bude obsahovať súpis parciel, register parciel, zoznam dotknutých vlastníkov a parciel, ktoré budú predmetom MPV pričom výkupový elaborát je Zhotoviteľ povinný dodať aj v prípade, keď podľa predmetu Zmluvy nemá Zhotoviteľ MPV vykonať.
 - 3.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - a) riadne špecifikovať druh GP,
 - b) zabezpečiť Zhotoviteľovi dostupnosť podkladov nevyhnutných na vykonanie GP.
4. Práva a povinnosti pri zhotovení PD sú stanovené nasledovne:
 - 4.1. Zhotoviteľ PD sa zaväzuje:
 - a) bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, zvolať vstupnú poradu v mieste realizácie stavby, na ktorej bude dohodnutý harmonogram vykonávania čiastkových prác a výber staveniska, v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, najmenej však

- 1 x za 14 kalendárnych dní, ak sa na vstupnej porade s Objednávateľom nedohodne na inej periodicite (napr. častejšej) konania výrobných porád,
- b) prizvať Objednávateľa na všetky jednania s dotknutými orgánmi a organizáciami.
- 4.2. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní PD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
 - 4.3. Predmet plnenia Zmluvy PD je splnený riadnym dodaním jeho všetkých častí podľa Zmluvy.
 - 4.4. Za riadne dodanie častí PD sa považuje:
 - a) dodanie PD (prerokovanej v súlade so Zmluvou s Objednávateľom a dotknutými orgánmi štátnej správy, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a odsúhlasenej Objednávateľom), ktoré potvrdí svojím podpisom na preberacom protokole oprávnený zástupca Objednávateľa, pričom dodaniu bude predchádzať formálne odovzdanie a prevzatie PD za účelom kontroly, ktorá bude trvať najviac 10 dní od formálneho odovzdania a prevzatia,
 - b) dodanie PD: 6 x v textovej forme, a 1 x elektronickej forme (formát *.pdf., *.dgn./ *.dwg. v neuzamknutom tvare), výkaz výmer vo formáte *.xls v neuzamknutom tvare.
 - 4.5. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje doplňujúce riešenie PD.
5. Práva a povinnosti pri vykonaní IČ sú stanovené nasledovne:
 - 5.1. Zhotoviteľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:
 - a) vypracovať žiadosti o vydanie rozhodnutia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov, špecifikovaného v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby),
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať Objednávateľa v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ,
 - d) uskutočňovať IČ podľa pokynov Objednávateľa a v súlade s jeho záujmami, ktoré Zhotoviteľ pozná alebo musí poznať a v súlade s dokumentmi jemu predloženými Objednávateľom, ako aj v súlade s vyjadreniami a stanoviskami orgánov verejnej správy a tretích osôb; od pokynov Objednávateľa sa Zhotoviteľ môže odchýliť, len ak je to naliehavo nevyhnutné v záujme Objednávateľa a Zhotoviteľ nemôže včas dostať jeho súhlas,
 - e) oznámiť Objednávateľovi všetky okolnosti, ktoré zistil pri zariaďovaní záležitosti a ktoré môžu mať vplyv na zmenu pokynov Objednávateľa,
 - f) skontrolovať úplnosť predložených podkladov a upozorniť Objednávateľa na zistené nedostatky týchto podkladov alebo ich nekompletnosť,
 - g) prevziať rozhodnutia a iné listiny vydané orgánmi verejnej moci v nadväznosti na predmet IČ,
 - h) odovzdať bez zbytočného odkladu Objednávateľovi veci, ktoré za neho prevzal pri vybavovaní záležitosti,
 - i) zachovávať mlčanlivosť o všetkých záležitostiach Objednávateľa, o ktorých sa pri realizácii IČ pre Objednávateľa dozvie.
 - 5.2. Objednávateľ sa vo vzťahu k IČ zaväzuje:
 - a) vystaviť včas mandátarovi písomne potrebné plnomocenstvo, plnomocenstvo nie je obsiahnuté v Zmluve
 - b) vykonať všetky potrebné prípravné úkony a obstaráť doklady a stanoviská všetkých dotknutých orgánov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. Stavebný zákon v znení neskorších predpisov,
 - c) zastupovať mandanta v stavebnom konaní a v iných konaniach súvisiacich s predmetom IČ.
 - 5.3. Predmet IČ sa považuje za dodaný odovzdaním právoplatných rozhodnutí špecifikovaných v Zmluve (najmä územného rozhodnutia, stavebného povolenia, povolenia na zmenu stavby pred dokončením, povolenia na predčasné užívanie, kolaudačného rozhodnutia a povolenia na odstránenie stavby).
 6. Práva a povinnosti pri vykonaní RP sú stanovené nasledovne:
 - 6.1. Zhotoviteľ RP:
 - a) vykonáva činnosti spojené s vykonaním RP v súlade s internými predpismi Objednávateľa vzťahujúcimi sa na RP, najmä predpismi upravujúcimi zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ako napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, interný predpis Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, vyhláška č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností) a oblasť ochrany životného prostredia. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sú mu známe interné predpisy Objednávateľa súvisiace s vykonávaným dielom a že mu tieto interné predpisy boli dané k dispozícii.
 - b) zodpovedá za bezpečnosť svojich zamestnancov a iných osôb konajúcich za Zhotoviteľa a dodržiavanie ustanovení bezpečnostných predpisov.
 - c) je povinný preukázateľne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o pravidlách bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
 - d) sa zaväzuje a je povinný dodržať pokyny a ustanovenia interného predpisu Objednávateľa Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.
 - e) je povinný uzatvoriť s Objednávateľom Písomnú dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav a interného predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“ čl. 452 najneskôr do začatia vykonávania diela v zmysle Zmluvy (v prípade, že pri plnení Zmluvy dôjde aj k fyzickému odovzdaniu staveniska, najneskôr do odovzdania staveniska v zmysle Zmluvy). Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať RP.
 - f) vyhlasuje, že s Podkladom pre vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) bol riadne oboznámený a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ neuzavrie túto dohodu, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. VII. bod 3. písmeno e) týchto OPVSP.
 - g) je povinný bez meškania a písomne informovať Objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie diela,
 - h) je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých zamestnancov ako aj iné osoby pracujúce na diele o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP,
 - i) je povinný postupovať podľa harmonogramu postupu prác, ktorý vypracuje a predloží Objednávateľovi najneskôr pri odovzdaní staveniska (prvého ak bude odovzdávaných stavenísk viac) na schválenie.

Objednávateľ schváli Zhotoviteľovi predložený harmonogram postupu prác alebo predloží nesúhlasné stanovisko s odôvodnením do 5 dní od jeho obdržania od Zhotoviteľa. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k harmonogramu nevyjadrí, má sa za to, že harmonogram je schválený. Za správnosť a úplnosť harmonogramu postupu prác zodpovedá Zhotoviteľ. V harmonograme postupu prác je Zhotoviteľ povinný zreteľne vyznačiť aspoň tri čiastkové termíny plnenia, ktoré budú považované za sankcionovateľné míľniky. Sankcionovateľný míľnik sa považuje za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať harmonogramu sankcionovateľného míľnika a bezprostredne s ním súvisia. Splnenie každého sankcionovateľného míľnika harmonogramu postupu prác vrátane špecifikácie prác, ktoré míľniku predchádzali, je povinný do stavebného denníka zapísať Zhotoviteľ. Správnosť zápisu potvrdí svojim podpisom v stavebnom denníku stavebný dozor Objednávateľa. Ak Zhotoviteľ nepredloží harmonogram postupu prác s vyznačenými skutočnými vyhotoveniami (ďalej iba „DSV“) v tlačenej papierovej forme, 1 x DSV na CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme „dwg/dgn“ a 1 x DSV na CD v elektronickej formáte „pdf“.

- 6.2. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - a) poskytnúť Zhotoviteľovi súčinnosť pri vykonávaní diela,
 - b) ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
 - 6.3. Zhotoviteľ predloží pri odovzdaní diela minimálne všetky doklady (platné v čase odovzdania diela) súvisiace so stavbou, ktoré sú uvedené v Sadzobníku pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností „UNIKA“, ak nie sú v Zmluve uvedené aj ďalšie doklady, ktorých predloženie pri odovzdaní diela Objednávateľ požaduje. Spolu s uvedenými dokladmi je Zhotoviteľ povinný predložiť aj ich zoznam s označením: „Zoznam dokladov, predkladajúcich k odovzdaniu a prevzatíu dokončenej stavby“.
 - 6.4. Pri odovzdaní diela je Zhotoviteľ ďalej povinný predložiť Objednávateľovi aj 4 x súpravy projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia (ďalej iba „DSV“) v tlačenej papierovej forme, 1 x DSV na CD v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme „dwg/dgn“ a 1 x DSV na CD v elektronickej formáte „pdf“.
7. Práva a povinnosti pri vykonaní AD sú stanovené nasledovne:
- 7.1. Zhotoviteľ AD sa zaväzuje:
 - a) v rozsahu Zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť vykonať pre Objednávateľa odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavby podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní.
 - b) vykonávať AD od okamihu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi stavby až do ukončenia všetkých prác a nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia k stavbe realizovanej podľa projektovej dokumentácie v zmysle Zmluvy (v prípade, ak bude kolaudačných rozhodnutí viac, tak do nadobudnutia posledného kolaudačného rozhodnutia k Zmluvou dotknutej stavbe).
 - c) vykonávať kvalitatívnu kontrolu vyhotovenia jednotlivých častí stavby, v súvislosti s čím sa okrem iného Zhotoviteľ zaväzuje zúčastňovať sa pri preberaní/odovzdaní vyhotovených jednotlivých častí stavby,
 - d) kontrolovať kvalitatívnu úroveň aj z hľadiska požiadaviek a predpokladov stanovených overenou projektovou dokumentáciou s výnimkou činností vykonávaných stavebným dozorom stavby,
 - e) zúčastňovať sa na kontrolných dňoch v termínoch určených Objednávateľom a za týmto účelom zaznamenávať zistený nesúlad, prípadne námietky k realizácii stavby v porovnaní s overenou projektovou dokumentáciou a ďalšie prípadné odborné námietky a postrehy k realizácii stavby,
 - f) sprostredkovať priamu väzbu pre prenos nezobraziteľnej a inak nestvárniteľnej časti myšlienok tvorcu projektovej dokumentácie účastníkom realizácie stavby, s cieľom aby bola stavba realizovaná optimálne podľa projektovej dokumentácie, t.j. poskytovať Objednávateľovi a realizátorovi stavby všetky vysvetlenia ohľadom projektovej dokumentácie potrebné pre plynulosť a optimálnosť výstavby,
 - g) akúkoľvek odchýlku skutočnej realizácie od projektovej dokumentácie oznámiť Objednávateľovi a to formou záznamu Zhotoviteľa do stavebného denníka, prípadne v zápise z kontrolných dní,

ak v Zmluve nie sú stanovené aj ďalšie povinnosti Zhotoviteľa pri výkone autorského dohľadu (napr. povinnosti v rozsahu podľa zákona č.138/1992 Z. z. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a prílohy č. 4 UNIKA „Základný súbor výkonov inžiniersko – projektových činností v jednotlivých fázach priemyselnej a ostatnej stavby“ v aktuálnom znení).
 - 7.2. Pri vykonávaní autorského dohľadu na stavbe bude kontrola výkonu autorského dohľadu uskutočňovaná písomným potvrdením stavebného dozoru Objednávateľa v stavebnom denníku, ktorý bude vyhotovovaný v periodicite určenej Objednávateľom (buď týždennej alebo mesačnej, v závislosti od požiadavky Objednávateľa) a tiež podpismi v prezenčnej listine na kontrolných dňoch stavby.
 - 7.3. Zhotoviteľ je povinný informovať Objednávateľa bezodkladne o každej požiadavke dotknutých orgánov, ktorá si vyžaduje dopĺňujúce riešenie.
8. Zhotoviteľ poskytuje na MPV a/alebo GP záruku 24 mesiacov, ktorá začína plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa. Zhotoviteľ poskytuje na PD záruku v trvaní 60 mesiacov, ktorá začína plynúť od ukončenia realizácie stavby, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac. Zhotoviteľ poskytuje na RP záruku 60 mesiacov a na technológie, zariadenia a iné komponenty RP poskytuje Zhotoviteľ tak dlhú záruku, akú poskytuje výrobca zariadenia, najmenej však 24 mesiacov, pričom záruka začína plynúť od ukončenia RP, t.j. od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, resp. posledného z nich, ak ich bude viac. V prípade, ak stavebný úrad upustí od kolaudácie resp. kolaudácia sa nebude vyžadovať z iných dôvodov, záruky podľa tohto bodu 8 začínajú plynúť odo dňa podpísania preberacieho protokolu zo strany oprávnenej osoby objednávateľa.
9. Objednávateľ a Zhotoviteľ si v Zmluve môžu pre výkon RP dojednať zádržné. Zádržné bude slúžiť na úhradu nákladov na odstránenie väd, ktoré Zhotoviteľ včas neodstránil, na náhradu škody spôsobenú konaním alebo nekonaním Zhotoviteľa v rozpore so Zmluvou alebo úhradu akýchkoľvek peňažných nárokov Objednávateľa voči Zhotoviteľovi v súvislosti so Zmluvou ako napríklad zmluvných pokút. Právo na uvoľnenie zádržného vznikne Zhotoviteľovi na základe osobitnej písomnej žiadosti, ktorú je Zhotoviteľ oprávnený doručiť Objednávateľovi uplynutím 6 mesiacov odo dňa podpísania preberacieho protokolu, ak si zmluvné strany v Zmluve nedohodli inú lehotu. Objednávateľ je povinný zádržné uvoľniť do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zádržného v súlade s podmienkami podľa tohto bodu.
10. Vady diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne s uvedením popisu, ako sa prejavujú. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do 10 pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodkladne a bezodplatne, najneskôr v lehote do 15 dní odo dňa uplatnenia reklamácie zo strany Objednávateľa. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vady sám alebo

- prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody v plnej výške.
11. Prevzatie diela môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Riadne vykonanie diela potvrdí Objednávateľ preberacím protokolom.
 12. Ak pri RP vzniknú Zhotoviteľovi stavby, ktorý ju bude realizovať podľa PD dodanej na základe Zmluvy opodstatnené navyše náklady v dôsledku nedostatku PD, ktoré si Zhotoviteľ stavby voči Objednávateľovi uplatní, bude znášať tieto dodatočné náklady Zhotoviteľ PD podľa Zmluvy. V súvislosti s uvedeným sa Zhotoviteľ PD zaväzuje, že tieto dodatočné náklady Objednávateľovi uhradí do 10 dní odo dňa doručenia výzvy na ich úhradu.
 13. Zhotoviteľ poskytuje na vec, na ktorej je PD vyjadrená záruku, ktorá začína plynúť odo dňa prevzatia PD na základe preberacieho protokolu a trvá až do skončenia záruky na stavbu realizovanú podľa PD. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je DÚR, DSPRS, DSV alebo iný stupeň PD vyjadrený, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradnú vec, na ktorej bude PD vyjadrená.
 14. Objednávateľ sa zaväzuje:
 - 14.1. spolupôsobiť pri plnení predmetu Zmluvy,
 - 14.2. ihneď a bezodkladne upozorňovať na nedostatky a chyby pri vykonávaní diela a umožniť v primeranom čase ich odstránenie.
 15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzavretí Zmluvy zmenia východiskové podklady alebo vzniknú nové požiadavky na strane Objednávateľa. Zhotoviteľ môže zmenu záväzku realizovať až po podpísaní dodatku k Zmluve.
 16. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom započítať akúkoľvek svoju pohľadávku vyplývajúcu o Zmluvy proti pohľadávke Objednávateľa.
 17. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nakladaním s odpadom sú stanovené nasledovne:
 - 17.1. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodcom je Zhotoviteľ (najmä ale nielen odpady, ktoré vznikli zo zariadení, materiálov alebo obalov dopravených do miesta plnenia Zhotoviteľom, odpad komunálneho charakteru, ktorý vyprodukovali zamestnanci resp. pracovníci Zhotoviteľa), v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zhotoviteľ je povinný nakladať s odpadom, ktorý vznikne pri plnení predmetu zmluvy a ktorého pôvodca je Objednávateľ v súlade s ustanoveniami písm. b) a j) tohto bodu 17.
 - 17.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy predložil Objednávateľovi zmluvu (resp. zmluvy) na odobratie odpadu, s odberateľom majúcom oprávnenie podľa zákona o odpadoch na nakladanie so všetkými odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii diela a ktorých pôvodcom je Objednávateľ. V prípade zániku takejto zmluvy (resp. zmlúv) je Zhotoviteľ povinný bezodkladne zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi novú zmluvu spĺňajúcu podmienky podľa prvej vety tohto písm. b). Nepredloženie zmlúv sa považuje za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti s možnosťou Objednávateľa od zmluvy odstúpiť.
 - 17.3. Zhotoviteľ je povinný vzniknuté odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, triediť podľa druhov, správne zaradiť podľa Katalógu odpadov (vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom a nebezpečné odpady aj označiť ustanoveným spôsobom.
 - 17.4. Zhotoviteľ je povinný odovzdať odpady, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, vzniknuté pri realizácii diela len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17.
 - 17.5. Zhotoviteľ je povinný viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, a o nakladaní s nimi v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. Evidencia sa vedie v mene Objednávateľa. Za spísovanie a vedenie evidencie v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacími predpismi zodpovedá zhotoviteľ.
 - 17.6. Ak Zhotoviteľ vykoná všetky dohodnuté RP v jednom kalendárnom roku, je Zhotoviteľ povinný odovzdať Objednávateľovi evidenciu odpadov podľa písm. e) tohto bodu 17., najneskôr v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Ak vykonávanie RP bude zasahovať aj do ďalších kalendárnych rokov, je Zhotoviteľ povinný odovzdať (i) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v prvom kalendárnom roku najneskôr do konca prvého kalendárneho roku a (ii) evidenciu o nakladaní s odpadmi, ktoré vznikli v ďalších kalendárnych rokoch v posledný deň príslušného kalendárneho roka v priebehu ktorého odpady vznikli najneskôr však v deň podpísania preberacieho protokolu oprávneným zástupcom Objednávateľa, ktorým preberá stavbu. Spolu s evidenciou je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi odovzdať:
 - protokoly o odbere odpadu, ktoré budú na strane odovzdávajúceho podpísané (s uvedením čitateľného mena a priezviska, podpisu, pečiatkou, dátumom) poverenou osobou Zhotoviteľa a zároveň poverenou osobou Objednávateľa a na strane preberajúceho poverenou osobou oprávnenej osoby
 - vážne listy potvrdené oprávnenou osobou
 - kópie listov č. 1 a č. 4 Sprievodných listov nebezpečného odpadu.
 - 17.7. V prípade vzniku a prepravy nebezpečných odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť tlačivá Sprievodný list nebezpečného odpadu, ich riadne vyplnenie a potvrdenie. Zhotoviteľ súčasne zabezpečí, že na Sprievodných listoch nebezpečného odpadu nebude v žiadnom prípade ako odosielateľ uvedený Objednávateľ.
 - 17.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje odpad, ktorého pôvodcom je Objednávateľ, bezodkladne po jeho vzniku odovzdať osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, s ktorou má uzatvorenú zmluvu podľa písm. b) tohto bodu 17. Zhotoviteľ zabezpečuje u odpadov, ktorých pôvodcom je Objednávateľ, prednostne ich prípravu na opätovné použitie, ich recykláciu, prípadne iné zhodnocovanie; ak to nie je možné alebo účelné zabezpečuje ich zneškodňovanie.
 - 17.9. V prípade, ak v dôsledku porušenia povinností Zhotoviteľa pri plnení Zmluvy uvedených v tomto článku bude zo strany orgánov štátnej správy Objednávateľovi uložená sankcia, je Zhotoviteľ povinný túto Objednávateľovi nahradiť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy na úhradu uloženej sankcie zo strany Objednávateľa. Objednávateľ je oprávnený jednostranným právnym úkonom pohľadávku podľa tohto písm. i) vzniknutú voči Zhotoviteľovi započítať. V prípade výkonu kontroly orgánom štátnej správy poskytne Zhotoviteľ Objednávateľovi súčinnosť a kontrolným orgánom požadovanú dokumentáciu. Zhotoviteľ je povinný vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve.
 - 17.10. Ak pri realizácii stavby nebezpečný odpad nevznikne, ustanovenia tohto bodu 17 upravujúce povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s nebezpečným odpadom sa neuplatnia.

VI. Bezpečnosť zamestnancov a technických zariadení

1. Zmluvné strany pred začatím plnenia podľa Zmluvy, ak to povaha Diela pripúšťa, uzatvoria „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z. o ochrane bezpečnosti a ochrane

zdravia pri práci a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a čl. 452 predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“. Podklady na uzatvorenie „Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ tvoria neoddeliteľnú súčasť Zmluvy ako Príloha č. 3.

2. Zhotoviteľ je v súlade s bodom 1. tohto článku povinný uzatvoriť „Dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane osôb pri práci v priestoroch ŽSR“ najneskôr do začatia vykonávania Diela v zmysle Zmluvy. Bez uzatvorenia tejto dohody Zhotoviteľ nie je oprávnený začať vykonávať Dielo v zmysle Zmluvy. Zhotoviteľ vyhlasuje, že s podkladom pre vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR (vypracovaným Objednávateľom) sa riadne oboznámil a podmienky v ňom uvedené v plnom rozsahu akceptuje. Pokiaľ Zhotoviteľ túto dohodu neuzavrie, je Objednávateľ oprávnený postupovať podľa čl. X bod 3 týchto OPVD.
3. Zhotoviteľ je povinný zúčastniť sa pred začiatkom prác poučenia o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP, ktoré vykoná určený zástupca Objednávateľa. Zhotoviteľ je povinný následne poučiť všetkých svojich zamestnancov ako aj iné osoby vykonávajúce Dielo za Zhotoviteľa o miestnych pomeroch z hľadiska podmienok prevádzky a BOZP.

VII. Postavenie Zhotoviteľa

1. V prípade, že Zhotoviteľ deklaruje, že má implementovaný systém manažérstva kvality, environmentu alebo bezpečnosti (certifikovaný alebo necertifikovaný), je povinný na základe žiadosti Objednávateľa umožniť povereným zamestnancom Objednávateľa vykonať vo svojich prevádzkach audit zameraný na overenie dodržiavania tohto systému.
2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy:
☐ je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „RPVS“) a tiež každý Zhotoviteľovi známy subdodávateľ v priamom alebo nepriamom rade, ktorý je partnerom verejného sektora je zapísaný v RPVS. Ďalej Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS. Zmluvné strany sa dohodli, že ak sa niektoré vyhlásenie podľa tohto bodu ukáže ako nepravdivé, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
☐ nie je partnerom verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade, že sa Zhotoviteľ po podpise Zmluvy partnerom verejného sektora stane, je povinný o tejto skutočnosti písomne informovať Objednávateľa najneskôr do 5 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti právneho úkonu, na základe ktorého sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal. V rovnakej lehote sa Zhotoviteľ zaväzuje podať na registrujúci orgán návrh na zápis do RPVS. V prípade, ak Zhotoviteľ nepodá návrh na zápis do RPVS spôsobom dojednaným v tomto bode, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanéj v časti J Zmluvy.
3. Ak je Zhotoviteľ zapísaný v RPVS, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v RPVS alebo jeho výmaz z RPVS najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v RPVS. V prípade omeškania Zhotoviteľa so splnením tejto povinnosti, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (i) ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo (ii) ktorý, ak je partnerom verejného sektora alebo osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre subdodávateľa ako partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS. Ak Zhotoviteľ poruší túto povinnosť je Objednávateľ oprávnený uplatniť si voči Zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny predmetu plnenia dojednanéj v časti J Zmluvy, minimálne však vo výške 300 € za každý jednotlivý prípad (jedného subdodávateľa). Zmluvnú pokutu možno za porušenie tejto povinnosti vo vzťahu k tomu istému subdodávateľovi udeliť aj opakovane, maximálne však 1x za kalendárny mesiac.
5. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby s plnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
6. Zhotoviteľ nesmie byť v čase uzatvorenia Zmluvy v úpadku, tak ako je definovaný v zmysle zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
7. Zhotoviteľ nesmie previesť svoje práva vyplývajúce zo Zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. V opačnom prípade je takýto prevod práv neplatný.

VIII. Ukončenie zmluvného vzťahu

1. Zmluva môže zaniknúť:
 - a) dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok,
 - b) odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v Zmluve alebo bode 3. tohto článku týchto OPVSP,
 - c) písomným oznámením Objednávateľa, ak nastanú dôvody podľa bodu 2 tohto článku OPVSP.
2. Objednávateľ je oprávnený písomne oznámiť Zhotoviteľovi, že Zmluva zaniká, ak nastali nasledovné dôvody:
 - a) ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom v súvislosti s plnením Zmluvy,
 - b) Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
 - c) vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 2 článku VII. OPVSP Zmluvy sa ukáže ako nepravdivé alebo po tom čo sa Zhotoviteľ partnerom verejného sektora stal a nepodal v lehote podľa bodu 2 v článku VII. návrh na zápis do registra partnerov verejného sektora,
 - d) na vykonávaní predmetu Zmluvy sa podieľa resp. podieľal subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora.Doručením písomného oznámenia podľa tohto bodu týchto OPVSP Zmluva zanikne (s účinkami ex nunc).
3. Nasledovné porušenia zmluvných povinností zo strany Zhotoviteľa sa považujú za podstatné, s právom Objednávateľa okamžite od Zmluvy odstúpiť:
 - a) ak sa Zhotoviteľ dostal do omeškania s vykonaním predmetu plnenia o viac ako 15 dní,
 - b) ak Zhotoviteľ neprevzal stavenisko ani v dodatočne písomne stanovenom termíne zo strany Objednávateľa,
 - c) ak Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky zhotovenia predmetu plnenia, ktoré boli stanovené Zmluvou, platnými slovenskými technickými normami a všeobecne záväznými právnymi predpismi,

- d) ak Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví vykonávanie predmetu plnenia z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov skutočností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať,
 - e) ak Zhotoviteľ, z dôvodov na jeho strane, nepodpísal s Objednávateľom dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle článku V. bodu 6.1.6 týchto OPVSP,
 - f) ak Zhotoviteľ nesplní povinnosť podľa článku VI. bod 2 týchto OPVSP,
 - g) ak Zhotoviteľ nesplní ktorúkoľvek z povinností podľa článku IX. bod 2 až 5 týchto OPVSP.
4. Objednávateľ je oprávnený okrem prípadov uvedených v bode 3 tohto článku OPVSP odstúpiť od Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ porušil ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
5. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy okrem prípadov uvedených v §344 a nasl. Obchodného zákonníka aj v prípade, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou faktúry vystavenej podľa článku IV. bod 1. týchto OPVSP o viac ako 60 dní.
6. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane závažným spôsobom poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
7. Odstúpením od Zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovtedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, nárokov vyplývajúcich z ustanovení Zmluvy o poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady za časť predmetu Zmluvy, ktorá bola do momentu odstúpenia zrealizovaná, ako aj s výnimkou povinností súvisiacich s odovzdaním a prevzatím časti predmetu Zmluvy vykonanej do momentu odstúpenia, povinností Zhotoviteľa podľa bodu 9 tohto článku týchto OPVSP, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od Zmluvy bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane. V prípade odstúpenia od Zmluvy predmet Zmluvy alebo jeho časť, ktorá bola vykonaná a uhradená do momentu odstúpenia, sa stáva výhradným majetkom Objednávateľa.
9. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
- a) počkať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu plnenia príp. minimalizovať straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
 - b) odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu plnenia, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
 - c) písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie predmetu plnenia.
10. Po odstúpení od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa pre porušenie povinností Objednávateľom je Objednávateľ povinný uhradiť predmet Zmluvy, alebo jeho časť, ktorá je vykonaná do momentu odstúpenia.
11. Ak Zmluva zanikne inak ako splnením, s výnimkou prípadu ak zánik Zmluvy spôsobil Zhotoviteľ porušením svojich povinností, Zhotoviteľovi vzniká nárok na zaplatenie rozpracovanej časti predmetu Zmluvy určenej percentuálnym podielom zo zmluvne dohodnutej ceny. Rozpracovanosť určením percentuálneho podielu zo zmluvnej ceny musí byť zmluvnými stranami písomne odsúhlasená najneskôr do 14 dní odo dňa zániku Zmluvy. Pokiaľ v tejto dobe nedôjde medzi zmluvnými stranami k vzájomnej dohode, každá zo zmluvných strán je oprávnená na vlastné náklady požiadať o určenie rozpracovanosti znalca.
12. Objednávateľ môže Zmluvu vypovedať len písomne, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 2 (dva) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď Zmluvy doručená Zhotoviteľovi. Uplynutím výpovednej lehoty Zmluva zaniká.

IX. Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

1. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas svojich subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa.
2. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou realizácie Diela len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 5 Zmluvy (ďalej len „zoznam priamych subdodávateľov“).
3. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Zhotoviteľa o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o subdodávateľovi všetky údaje uvedené v zozname priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom.
4. Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť realizácie Diela riadne, môže od Zhotoviteľa okamžite požadovať náhradu za subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 3 tohto článku žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že realizáciu Diela bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe Zmluvy riadne a včas.
5. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v subdodávateľoch, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým subdodávateľom (doplnenie subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skôčenia zmluvy so subdodávateľom (vynechanie subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 5 Zmluvy. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy so subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
6. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa myslí najmä údaje uvedené v Prílohe č. 5 Zmluvy, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa.

7. V prípade ak Zhotoviteľ poverí časťou plnenia Zmluvy subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 3 tohto článku OPVSP alebo zmení subdodávateľa v rozpore s dojednaním bodu 4 tohto článku OPVSP, Zhotoviteľ je povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny predmetu plnenia dojednanej v časti J Zmluvy.
8. V prípade omeškania Zhotoviteľa s plnením ktorejkoľvek povinnosti Zhotoviteľa v zmysle bodov 4 až 6 tohto článku OPVSP je Zhotoviteľ povinný uhradiť zmluvnú pokutu vo výške 50 € za každý, i začatý deň omeškania.

X. Autorské práva Zhotoviteľa, vlastnícke právo k zhotovenej veci (dielu)

1. Zmluvné strany berú na vedomie, že vytvorené dielo alebo niektorá jeho časť (najmä GP a PD), môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z.z. Autorského zákona v znení neskorších predpisov (ďalej v texte len „autorský zákon“).
2. V prípade, že dielo, alebo niektorá jeho časť (GP, PD alebo niektorá ich časť) spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený, na základe súhlasu Zhotoviteľa vyjadreného podpisom Zmluvy, používať dielo a jeho časť v zmysle Zmluvy podľa ustanovenia § 19 ods. 4 a § 65 a nasl. autorského zákona (ďalej len „licencia“) v neobmedzenom rozsahu neobmedzene dlhý čas, bez teritoriálneho obmedzenia najmä, nie však výlučne na:
 - a) spracovanie diela,
 - b) spojenie diela s iným dielom,
 - c) zaradenie diela do databázy podľa § 131 autorského zákona,
 - d) vyhotovenie rozmnoženín diela (v akomkoľvek počte),
 - e) verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženiny diela
 - prevodom vlastníckeho práva,
 - vypožičaním,
 - nájmom,
 - f) použitie originálu diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
 - g) uvedenie diela na verejnosti
 - verejným vystavením originálu diela alebo rozmnoženiny diela,
 - verejným vykonaním diela vrátane realizácie stavebných prác (stavby) podľa diela
 - verejným prenosom diela,
 - h) na odstránenie väd diela resp. vykonanie akejkoľvek zmeny, úpravy diela,
 - i) použitie diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného diela,
 - j) na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Odmena za udelenie súhlasu (licencie) v zmysle tohto článku týchto OPVSP je v plnom rozsahu obsiahnutá v cene za vypracovanie a dodanie GP a PD v zmysle Zmluvy.
4. Vec, prostredníctvom ktorej je dielo vyjadrené, sa stáva vlastníctvom Objednávateľa momentom jeho protokolárneho odovzdania a prevzatia od Zhotoviteľa v zmysle týchto OPVSP.
5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený udeliť tretej osobe súhlas na použitie diela v rozsahu licencie udelennej Objednávateľovi v zmysle týchto OPVSP (sublicencia).
6. Ak dielo v zmysle tohto článku týchto OPVSP bude zamestnaneckým dielom v súlade s príslušnými ustanoveniami autorského zákona, Zhotoviteľ bude povinný vysporiadať všetky nároky autorov diela vyplývajúce z ich majetkových práv. V prípade, ak si bude autor diela, alebo niektorý z autorov diela, ak ich bude viac, uplatňovať nejaké nároky voči Objednávateľovi v súvislosti s dielom v zmysle Zmluvy, je Zhotoviteľ povinný tieto jeho/ich oprávnené nároky uspokojiť bez súčinnosti Objednávateľa.

XI. Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto upravená v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „GDPR“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“). V prípade, ak niektorá zmluvná strana pri plnení Zmluvy alebo v súvislosti s jej plnením bude sprístupňovať druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby, je zmluvná strana sprístupňujúca osobné údaje povinná najneskôr pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby so spracúvaním osobných údajov, ktorý bude spĺňať všetky náležitosti súhlasu so spracúvaním osobných údajov v zmysle GDPR a zákona o ochrane osobných údajov, s výnimkou prípadov v týchto predpisoch uvedených. V prípade, ak má Zhotoviteľ v súvislosti s plnením Zmluvy spracúvať osobné údaje v mene Objednávateľa, nadobudnutím účinnosti Zmluvy nadobudne súčasne účinnosť Zmluva o spracúvaní osobných údajov, ktorá je Prílohou č. 6 Zmluvy. Ak niektorá zmluvná strana v rozpore s GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov sprístupní druhej zmluvnej strane osobné údaje dotknutej osoby bez predloženia súhlasu na spracúvanie osobných údajov alebo poruší GDPR a zákon o ochrane osobných údajov inak, porušujúca zmluvná strana je povinná druhej zmluvnej strane nahradiť všetku škodu, ktorá jej tým vznikne vrátane nákladov vzniknutých v súvislosti s uplatnením si opodstatnených nárokov dotknutej osoby a tiež nákladov v súvislosti s úhradou sankcií právoplatne uložených zo strany príslušných štátnych orgánov.
2. Tieto OPVSP, ktoré sú súčasťou Zmluvy, sú záväzné od 09.11.2018. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť a/alebo doplniť tieto OPVSP, alebo úplne nahradiť ich doterajšie znenie novým znením, s čím Zhotoviteľ výslovne súhlasí.
3. Zmeny a doplnky Zmluvy je možné robiť len formou číslovaných písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené Zmluvou vrátane týchto OPVSP, ako aj vzťahy z nich vyplývajúce, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi.
5. Ustanovenia Zmluvy a jej príloh majú prednosť pred ustanoveniami týchto OPVSP.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky technické, cenové, odborné informácie a iné skutočnosti, s ktorými Objednávateľ oboznámi Zhotoviteľa počas plnenia predmetu Zmluvy, sú predmetom obchodného tajomstva a nebudú poskytnuté tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa. Tento záväzok zostáva v platnosti aj po ukončení plnenia podľa Zmluvy a to bez časového obmedzenia.
7. Písomnosti týkajúce sa Zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do jeho vlastných rúk, aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná, a to dňom jej odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia; ak nie je celkom dobre možné takýto deň riadne určiť, tak dňom, kedy bude písomnosť späť vrátená odosielateľovi.
8. Rozhodné právo je právo Slovenskej republiky, príslušným súdom na rozhodovanie prípadných sporov zo Zmluvy je ten súd, ktorý je vecne a miestne príslušným vec prejsť a rozhodnúť podľa práva Slovenskej republiky (s vylúčením kolízných noriem).

9. V prípade, ak dôjde k zrušeniu niektorého z právnych predpisov, na ktoré tieto OPVSP odkazujú, použije sa na úpravu práv a povinností zmluvných strán právny predpis, ktorý zrušený právny predpis nahrádza. Tieto OPVSP sú súčasťou Zmluvy.
10. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu zoznámil s rozsahom a povahou Diela, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii Diela, a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k riadnemu a včasnému zhotoveniu Diela potrebné.
11. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním prečítali, bola uzavretá slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.

Príloha č. 1 – Špecifikácia predmetu plnenia

Príloha č. 2 – Ocenenie jednotlivých častí diela

Príloha č. 3. – Dohoda o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v priestoroch ŽSR – Neaplikuje sa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov - Neaplikuje sa

Príloha č. 1

Špecifikácia predmetu plnenia

Primárnym cieľom predmetu plnenia je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy a cestujúcej verejnosti.

Navrhovaná stavba je charakteru prestavby existujúcej ŽST Alešince za účelom zlepšenia komfortu pre cestujúcu verejnosť a obnovenie parametrov železničnej trate podľa platných noriem a predpisov. Z hľadiska zabezpečenia ide o rekonštrukciu zabezpečovacieho zariadenia.

Účelom stavby je komplexná rekonštrukcia celej železničnej trate (predovšetkým mosta v km 37,910 – rekonštrukcia klenbovej časti, nosných konštrukcií a sanácia spodnej stavby), zabezpečenie požadovaných parametrov pre koridorové trate AGTC a štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou a celkové zlepšenie technického stavu.

Množstvo a rozsah:

Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (ďalej len „DSPRS“):

- 6 x v textovej forme,
- 2 x v elektronickej, formát výkresov v PDF, dgn/dwg, formát textov doc, formát rozpočtu s výkazom výmer xls - v neuzamknutom tvare,
- 1 x v elektronickej forme, formát PDF v uzamknutom tvare s výkazom výmer v xls v neuzamknutom tvare - CD do súťaže

Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá musí obsahovať všetky potrebné náležitosti na posúdenie v zmysle požiadaviek na stavbu. Obsah a rozsah dokumentácie musí zodpovedať prílohe č.2 a č.3 „Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností“ UNIKA (platné v čase spracovania PD). Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp.PPO – poverenou právnickou osobou). Súčasťou DSPRS budú aj podklady pre MPV (geometrické plány, výkupové elaboráty.....).

Pri navrhovaní technických riešení je potrebné rešpektovať všetky právne predpisy platné v EÚ a SR, normy EN STN EN, TNŽ a platné predpisy ŽSR.

Geodetické zameranie v 2 vyhotoveniach v textovej forme a 1 x v elektronickej, formát PDF, dgn/dwg v neuzamknutom tvare

Inžinierska činnosť (PD pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám)

Inžinierska činnosť musí byť v takom rozsahu, že bude v sebe zahŕňať zabezpečenie:

- vyjadrenia, stanoviská, súhlasy, žiadosti a činnosti k vydaniu schvaľovacích rozhodnutí príslušných orgánov, organizácií, schválenie predloženej PD a vydaniu príslušného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby
- zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, resp. ohlásenia drobnej stavby
- zabezpečenie MPV (v prípade potreby)

Úspešný uchádzač projektovej dokumentácie v prípade potreby zabezpečí predĺženie právoplatnosti vydaného a právoplatného stavebného povolenia (resp. musí udržiavať v platnosti ohlásenie drobnej stavby) až do doby odovzdania staveniska zhotoviteľovi realizačných prác v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

V prípade, že stavebné povolenie na stavbu stratilo právoplatnosť pred odovzdaním staveniska, zhotoviteľ projektovej dokumentácie zabezpečí vydanie nového stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Autorský dohľad bude úspešný uchádzač vykonávať v rozsahu prílohy č. 4 “Sadzobníka UNIKA pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností” (platné v čase spracovania PD), formou občasného autorského dohľadu a spolupôsobenie so stavebným dozorom investora - počas realizácie stavby (odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia). V rámci autorského dohľadu budú vykonané ďalšie činnosti, ako napr.: spolupráca pri príprave výberu úspešného uchádzača (tvorba súťažných podkladov, vysvetľovanie predmetu obstarávania a iné).

Lehota dodania:

1. Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie (DSPRS) a GZ **do 7 mesiacov od súhlasu objednávateľa** (písomnej výzvy).

2. Zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia / ohlášky (IČ) vrátane MPV **do 5 mesiacov od schválenia Projektovej dokumentácie**. Tento termín je uvažovaný pri potrebe MPV 10 vlastníkov, v prípade, že nebude potrebné zabezpečiť MPV, doba zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia sa zníži na 3 mesiace. (V prípade vyššieho počtu vlastníkov ako 10 bude termín zabezpečenia právoplatného stavebného povolenia a cena za MPV riešená dodatkom k Zmluve o dielo)

3. Autorský dohľad – **pocas realizácie stavby, do doby vydania právoplatného kolaudačného rozhodnutia.**

Investičné zadanie

na vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

1.1. Stavba

Názov stavby: **ŽST Alekšince, rekonštrukcia k. 1, 2, 3 a nástupíšť**

Miesto stavby: TÚ 3081 Lužianky – Leopoldov
DÚ 04 Zbehy – Alekšince, 05 Alekšince, 06 Alekšince – Rišňovce
Kraj: Nitriansky
Okres: Nitra
Kataster: Alekšince
Odvetvie: železničná doprava
Charakter stavby: Rekonštrukcia

1.2. Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy a výstavby SR,
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Správca objektu

Správca : ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava

2. Prehľad použitých podkladov

JŽM – jednotná železničná mapa, technická dokumentácia správcu infraštruktúry, predpisy ŽSR a normy STN a STN EN.

3. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Dôvodom rekonštrukcie koľají a nástupíšť je ich zastaraný, dožitý a nevyhovujúci stav. Rekonštrukciou sa dosiahne zvýšenie úrovne komfortu cestovania pre verejnosť ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy a neposlednom rade zníženie nákladov na údržbu.

4. Súvisiace stavby

„Elektrifikácia trate Leopoldov – Šurany“
„Leopoldov – Lužianky, úprava traťového úseku“

5. Členenie stavby

Spracovateľ IZ predpokladá nasledovné členenie stavby podľa stavebných objektov a prevádzkových súborov :

Stavebné objekty :

Železničný zvršok
Železničný spodok
Nástupište
Predstaničný priestor
Železničné priecestie km 9,333
Železničné priecestie km 9,716
Most km 10,050
Elektrický ohrev výhybiek
Vonkajšie osvetlenie

Káblové rozvody nn
Prípojka nn
Náhradný zdroj elektrickej energie (NZE)
Prístrešok pre bicykle

Prevádzkové súbory :

Úprava prvkov zabezpečovacích zariadení
Staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Alekšince
Traťové zabezpečovacie zariadenie Alekšince – Zbehy
Traťové zabezpečovacie zariadenie Alekšince – Rišňovce
Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,716
Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,333
Oznamovacie zariadenie
Rozhlasové zariadenie
Elektrická požiarňa signalizácia
PSN a KS (Poplachový systém narušenia a Kameraný systém)
Optická a metalická kabelizácia

Presný rozsah (objektová skladba) SO a PS bude definovaná vybraným zhotoviteľom a to na základe schváleného technického riešenia Objednávateľom. Objektová skladba musí rešpektovať delenie stavby na jednotlivé profesijné odbory a jednotlivých správcov navrhovanej infraštruktúry.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami musia byť odsúhlasené Dopravným úradom (resp. PPO – poverenou právnickou osobou).

Vzhľadom na rozsah stavby sa požaduje vypracovať Projekt organizácie výstavby (POV), vrátane simulácie železničnej dopravy, hlavne počas navrhovanej etapizácie výstavby a navrhovaných výluk.

B. Súhrnné riešenie stavby

1 Technicko-ekonomické hodnotenie

1.1 Východiskový a cieľový stav vrátane širších súvislostí stavby

Železničný zvršok v ŽST Alekšince je po dobe svojej životnosti. Taktiež nástupištia v stanici sú morálne zastarané a svojimi parametrami nevyhovujú požiadavkám cestujúcej verejnosti. V cieľovom stave po navrhovanej rekonštrukcii koľají a nástupištia, vrátane umelých stavieb je dosiahnutie normového stavu a zvýšenie kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy.

1.2 Hodnotenie technicko-ekonomickej úrovne stavby

Primárnym cieľom je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy a cestujúcej verejnosti. Na stavbe požadujeme použiť nový materiál, čo predstavuje prínos v znížení nákladov na odstraňovanie porúch u materiálov, ktoré sú po dobe technickej životnosti. Vyzískaný materiál bude roztriedený podľa kategorizačných zápisov. Nový materiál, ktorý bude použitý na stavbe, dodá zhotoviteľ stavby.

1.3 Analýza rizík a neistôt

Zhotoviteľ PD vykoná hodnotenie rizík v zmysle príslušnej legislatívy a predpisov ŽSR. Stavba sa nachádza v intraviláne obce Alekšince a do komfortu bývania obyvateľov bude zasahovať v rozsahu zodpovedajúcom charakteru stavby. Stavebné postupy požadujeme navrhnuť tak, aby zohľadňovali ochranu životného prostredia a zabezpečil sa tým minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. PD bude riešiť ochranu inžinierskych sietí pred ich poškodením, tieto musia byť vopred vytýčené ich správcami. Pri zriadení staveniska v miestach nad inžinierskymi sieťami je nevyhnutné vyriešiť ich účinnú ochranu pred poškodením prácou a prejazdom techniky a tiež tlakom uloženého materiálu na nadložie v mieste uloženia inžinierskych sietí.

Dodržiavanie bezpečnostných predpisov bude samozrejým štandardom aj na tejto stavbe. Pri práci musia byť dodržiavané schválené technologické postupy, predpisy, normy a zákony súvisiace so zadávanou činnosťou.

V rámci stavby sa predpokladá použitie najmodernejšieho technického zariadenia, zabudovaného, odskúšaného a schváleného v podmienkach ŽSR (napr. platný povoloovací list). V prípade použitia zariadenia, ktoré nemá povoloovací list (PL) na ŽSR, bude vykonané prevádzkové overenie (PO) u zariadení OZT v dĺžke min. 12 mesiacov a zhotoviteľ musí predložiť certifikát bezpečnosti (SIL 4) potvrdený oprávnenou osobou, ako aj správu o technickej bezpečnosti s posúdením zariadenia na národné špecifikácie Slovenskej republiky a Železníc slovenskej republiky. Fakturovanie overovaných zariadení bude možné až po úspešnom ukončení prevádzkového overovania, na ktoré neexistuje „Povoloovací list ŽSR“ prípadne iná vzájomne odsúhlasená technická dokumentácia medzi ŽSR a dodávateľom (subdodávateľom). Na zariadeniach na ktorých bude vykonávané prevádzkové overovanie musí byť vypracovaný samostatný PS.

2 Súhrnná technická správa

2.1 Základné údaje o stavbe

2.1.1 Charakter stavby

Navrhovaná stavba je charakteru prestavby jestvujúcej ŽST Alekšince za účelom zlepšenia komfortu pre cestujúcu verejnosť a obnovenie parametrov železničnej trate podľa platných noriem a predpisov. Z hľadiska zabezpečenia ide o rekonštrukciu zabezpečovacieho zariadenia.

2.1.2 Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je komplexná rekonštrukcia celej železničnej trate (predovšetkým mosta v km 37,910 – rekonštrukcia klenbovej časti, nosných konštrukcií a sanácia spodnej stavby), zabezpečenie požadovaných parametrov pre koridorové trate AGTC a štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou a celkové zlepšenie technického stavu. Detaily projekčných riešení, neuvedené v tomto investičnom zadaní, budú spresnené v procese projektovania počas pracovných porád.

2.1.3 Charakteristika územia, začlenenie stavby do územia, dotknuté ochranné pásma

Železničná stanica Alekšince sa nachádza na trati Lužianky TIP – Leopoldov, v TÚ 3081, DÚ 05 trate Leopoldov – Lužianky, v km 9,636 – 10,449. Táto je medziľahlou stanicou. Stanica sa nachádza prevažne v miernom násype. Alekšince sa nachádzajú v miernej pahorkatine, cez obvod stanice preteká potok Andač. Miesto stavby sa nachádza v intraviláne obce Alekšince. Stavba je výhradne stavbou na dráhe.

Stavba bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy v zmysle zákona č. 513/2009 Zb. Prípadne ďalšie ochranné pásma, s ktorými môže stavba prísť do styku, je potrebné zohľadniť pri spracovaní PD a rešpektovať v rámci realizácie stavby. V rámci inžinierskej činnosti pri nevysporiadaných pozemkoch je potrebné ich majetkové vysporiadanie (ďalej len MPV) a s tým súvisiace činnosti – geometrické zameranie, prieskumy a pod. Inžinierska činnosť bude skončená vydaním právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Iné objekty a územia, ktoré by boli predmetom pamiatkovej či inej ochrany sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.1.4 Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná stavba je nevýrobného charakteru a nevyžaduje zásadný zásah do prírody. Povrchovú vodu požadujeme odvieť do priekop, resp. do terénu mimo železničné teleso, kde nebude ohrozovať stabilitu železničného telesa. Stavba bude vykonávaná na prevádzkovej dráhe počas výluky dotknutých koľají a zariadení zabezpečovacej a oznamovacej techniky. Stavba musí byť realizovaná v rámci platných právnych predpisov na ochranu životného prostredia. Predpokladá sa vznik odpadov, ktoré budú zlikvidované v rámci stavby. Nakladanie s odpadmi musí byť riešené v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov. V PD požadujeme stanoviť opatrenia k zamedzeniu zvýšenej hlučnosti, prašnosti a dodržiavaniu čistoty komunikácií (v prípade znečistenia čistenie zhotoviteľom).

S vyzískaným materiálom (koľajnice, drobné koľajivo, podvaly, kamenivo) bude nakladané v zmysle kategorizačných zápisov, resp. projektant navrhne jeho ďalšie využitie v rámci stavby, prípadne jeho likvidáciu v rámci stavby. Požadujeme, aby projektant všetky vyzískané podvaly, ktoré budú kategorizované ako odpad alebo ako neupotrebiteľný materiál pre ŽSR, navrhol na likvidáciu v rámci stavby. Vhodný vyzískaný materiál určený na ďalšie využitie, ktorý nebude zabudovaný v rámci stavby, požadujeme, aby projektant navrhol v rámci stavby jeho prevoz do Strediska zvrškového materiálu (SZM) v Seredi. Ekologické hodnotenie kameniva koľajového lôžka (EHK) zabezpečí projektant a na základe jeho výsledkov stanoví ďalšie nakladanie s týmto materiálom.

2.2 Územie výstavby a technická koncepcia stavby

Hlavná časť stavby sa nachádza na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve SR a v správe ŽSR. Stavbu požadujeme realizovať predovšetkým na pozemkoch ŽSR. V prípade, že zhotoviteľ stavby navrhne technické riešenie, ktoré si bude vyžadovať zásah do pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe ŽSR, ich majetkoprávne vysporiadanie zabezpečí zhotoviteľ PD. Stavba bude realizovaná na pozemkoch ŽSR počas výluk železničnej dopravy. Prístup na stavenisko bude možný po miestnych komunikáciách a po koľajach. Zariadenie staveniska a skládky materiálu je možné vybudovať na manipulačných priestranstvách a v obvode ŽST Alekšince na pozemkoch ŽSR, prípadne iných miestach určených správcom.

Zhotoviteľ stavby musí rešpektovať vyjadrenia a požiadavky jednotlivých správcov inžinierskych sietí a zariadení.

3 Popis stavebných objektov a prevádzkových súborov

3.1 Existujúci stav

Maximálna traťová rýchlosť je 100 km/h, pri prechode cez stanicu bez obmedzenia. Trať nie je elektrifikovaná, avšak už viackrát bolo uvažované s jej elektrifikáciou.

3.1.1 Železničný zvršok

ŽST Alekšince má celkovo 3 koľaje, všetky sú dopravné (koľ. č. 1, 2 a 3). Výhybky sú obsluhované ústredne. Schéma celej stanice je uvedená v Prílohe č. 1.

Železničný zvršok koľaje č. 1 je tvorený z koľajníc tvaru S49 na betónových podvaloch SB5 s rozponovými podkladnicami. Koľaje č. 2 a 3 majú zvršok tvaru A prevažne na betónových podvaloch PAB prípadne na drevených podvaloch prevažne s rozponovými podkladnicami. Rozdelenie podvalov je prevažne „d“. Stupeň znečistenia koľajového lôžka sa odhaduje na 75 – 85 % z celkového množstva. Pre zastavovanie vlakov osobnej dopravy pre výstup a nástup cestujúcich sa aktuálne používajú koľaje č. 1 a 3. Stavebná dĺžka koľaje č. 1 je 813 m, koľaje č. 2 je 793 m a koľaje č. 3 je 777 m. Všetky výhybky sú tvaru J S49 1:9-300 na drevených podvaloch s rokom vloženia 1980. Z toho sú dve pravé a dve ľavé.

Staničenie trate v celej stanici a príľahlých traťových úsekoch je zaistené betónovými hektometrovníkmi.

Smerové a sklonové pomery :

V koľaji č. 1 sa nachádza smerový oblúk s polomerom 1 500 m bez prevýšenia a prechodníc. V ostatné koľaje smerovo kopírujú koľaj č. 1, v týchto sa ešte nachádzajú oblúky za výhybkami.

Pozdĺžny sklon koľaje č. 1 v km 9,750 – 10,307 je vodorovný, na zhlaví od Nitry t. j. km 9,600 – 9,750 stúpa v sklone 3‰ a na zhlaví od Hlohovca km 10,307 – 10,460 stúpa v sklone 2,87‰ v smere staničenia trate. Zvyšné dve koľaje sú aktuálne o niečo nižšie.

3.1.2 Železničný spodok

Železničný spodok v stanici je tvorený iba zemnou pláňou, nakoľko nie sú evidované žiadne konštrukčné vrstvy. Odvodňovacie zariadenia (trativod a pod.) v ŽST Alekšince neexistujú.

Pred stanicou sa nachádzajú dva priepusty. Prvý v km 9,399 je doskový betónový so svetlosťou 1,0 m. Druhý je rúrový so svetlosťou 0,60 m a nachádza sa v km 9,552. Za ŽST Alekšince sa v km 10,449 nachádza doskový betónový priepust so svetlosťou 1,0 m.

V ŽST Alekšince sa v súčasnosti nachádza bočná rampa, pri ktorej bola aktuálne zrušená koľaj č. 5. Na rampe sa nachádza sklad. Rampa a sklad sa nevyužíva. Oporný múrik rampy a hrana je z betónu, povrch rampy tvorený štrkom a trávou. Celková dĺžka rampy je 23,10 m, šírka 8,40 m.

3.1.3 Nástupište

V ŽST Alekšince sa nachádzajú dve nástupište umiestnené ku koľaji č. 1 a 3. Hrana nástupíšť je tvorená z betónových tvárnic typu Tischer a nástupná plocha je z dreveného kameniva. Dĺžka nástupíšťa č. 1 je 100 m a nástupíšťa č. 2 je 203 m, vzdialenosť hrany od osi koľaje je min. 1 650 mm a výška hrany nad spojnicou temien koľajnícových pásov (STKP) je 200 až 300 mm.

Prístup k nástupíšťu č. 2 zabezpečujú tri úrovňové priechody pre chodcov pri dopravnej kancelárii.

3.1.4 Predstaničný priestor

Prístup od zastávky verejnej hromadnej dopravy je po štrkovej ceste okolo výpravnej budovy. V okolí staničnej budovy sa nachádzajú nespevnené plochy a chodník. Tieto sú vysypané drobným kamenivom. Tieto nie sú vyhovujúce pre chodcov.

3.1.5 Železničné priecestie km 9,333

Pred ŽST Alekšince (v smere od Nitry) sa nachádza v smerovom oblúku železničné priecestie (ŽP). Toto je jednokoľajné. Koľaj križuje miestna komunikácia. Bližší popis je v Prílohe č. 2.

3.1.6 Železničné priecestie km 9,716

V obvode ŽST Alekšince sa nachádza na nitrianskom zhlaví jedno železničné priecestie. Toto je aktuálne trojkoľajné. V mieste priecestia sa ešte nachádza zrušená koľaj č. 5. Koľaje tu križuje miestna komunikácia. Bližší popis sa nachádza v Prílohe č. 3.

3.1.7 Most km 10,050

V ŽST Alekšince sa nachádza v km 10,050 doskový betónový most postavený v roku 1937. Most preklenuje miestny vodný tok. Na moste sa nachádzajú v súčasnosti 3 koľaje. Rozpätie mosta je 6,40 m, celková dĺžka mosta je 14,80 m a šírka je 15,85 m. Podrobnejší technický popis mosta sa nachádza v evidenčnom liste, ktorý je v prílohe.

3.1.8 Elektrický ohrev výhybiek

V súčasnosti sú výhybky v obvode ŽST Alekšince je 5 kusov elektrického ohrevu výhybiek (EOV) z roku 1976.

3.1.9 Vonkajšie osvetlenie

Vonkajšie osvetlenie priestranstva a nástupišťa v stanici je zabezpečené prostredníctvom 5 ks perónnych stožiarov a bolo uvedené do prevádzky roku 1978, ovládané ručným spínaním.

3.1.10 Káblové rozvody nn

V súčasnosti jestvujúce káblové vedenia nn, ktorými sú napájané všetky objekty v rámci uvedenej stavby – budovy, PZZ, EOV a vonkajšie osvetlenie sú napájané z prípojky nn Západoslovenskej distribučnej spoločnosti.

3.1.11 Prípojka nn

V súčasnosti sú všetky jestvujúce káblové vedenia nn, ktorými je napájaná v rámci uvedenej ŽST Alekšince realizované 80A prípojkou nn z transformačnej stanice TS 0001-003 ZS Dis. cez podružný rozvádzač nn, ktorý je umiestnený priamo na transformačnej stanici ZS Dis.

3.1.12 Náhradný zdroj elektrickej energie (NZE)

V ŽST Alekšince sa nachádza náhradný zdroj elektrickej energie (NZE) o výkone 7 KVA, uvedený do prevádzky roku 1973, spôsob štartovania ručný.

3.1.13 Staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Alekšince

V ŽST Alekšince je staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie (reléové zabezpečovacie zariadenie cestového systému) so svetelnými návestidlami. Dopravné koľaje a ústredne stavané výhybky sú izolované. Zariadenie je po dobu životnosti.

3.1.14 Traťové zabezpečovacie zariadenie Alekšince – Zbehy

Medzi ŽST Alekšince a ŽST Zbehy je TZZ 1. kategórie (telefonický spôsob dorozumievania obojsmerne).

3.1.15 Traťové zabezpečovacie zariadenie Alekšince – Rišňovce

Medzi ŽST Alekšince a ŽST Rišňovce je TZZ 1. kategórie (telefonický spôsob dorozumievania obojsmerne).

3.1.16 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,716

Na priecestí v km PZZ v km 9,716 je vybudované priecestné zabezpečovacie zariadenie PZS ZZ typu ZSSR. PZZ bolo vybudované v roku 1973. Kontrolné zariadenie od PZZ sa nachádza v DK ŽST Alekšince.

3.1.17 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,333

Na priecestí v km PZZ v km 9,333 je vybudované priecestné zabezpečovacie zariadenie PZS ZZ typu ZSSR. PZZ bolo vybudované v roku 1973. Kontrolné zariadenie od PZZ sa nachádza v DK ŽST Alekšince.

3.1.18 Oznamovacie zariadenie

V súčasnosti je v ŽST Alekšince dispozičný zapojovač MIKRO , náhradný zapojovač MIKRO NZ so zapojením 3x MB liniek a 5x VTO. Zároveň sú v ŽST Alekšince umiestnené rádiostanice typu DM 6000 - 2ks, ako dočasná náhrada traťového okruhu pre smer Rišňovce a Zbehy. Všetko zariadenie je umiestnené v dopravnej kancelárii.

3.1.19 Rozhlasové zariadenie

V súčasnosti sa v ŽST Alekšince nachádza rozhlasová ústredňa RRÚ.

3.1.20 Elektrická požiarňa signalizácia

V súčasnosti sa v ŽST Alekšince nachádza EPS typu MHU 110, ktorá chráni technologický priestor zabezpečovacieho zariadenia.

3.1.21 PSN a KS (Poplachový systém narušenia a Kamerový systém)

V ŽST Alekšince v súčasnej dobe nie je vybudovaný poplachový systém narušenia ani kamerový systém.

3.1.22 Optická a metalická kabelizácia

V súčasnosti je v ŽST Alekšince len miestna kabelizácia pre zabezpečovacie zariadenie, telefonické dorozumenie medzi susednými stanicami je nahradené dočasným rádiovým spojením, z dôvodu nevyhovujúceho stavu nadzemnej telefónnej trasy.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 Železničný zvršok

V rámci stavby požadujeme navrhnúť rekonštrukciu všetkých koľají a výhybiek v obvode ŽST Alekšince. Rekonštrukciu koľají požadujeme min. od konca smerového oblúka v smere na Nitrú po vchodové návěstidlo zo smeru od Hlohovca.

Rýchlosť v hlavnej koľaji požadujeme navrhnúť min. 120 km/h, prípadne 140 km/h, tejto rýchlosti prispôsobí aj všetky dotknuté SO a PS (priecestia, umelé stavby a pod.). Na hlohovskom zhlaví požadujeme navrhnúť min. jednu štíhlu výhybku (odbočná vetva bude smerovať na koľaj s nástupišťom). Ostatných staničných koľaje požadujeme navrhnúť rýchlosť minimálne 50 km/h.

Navrhnuté koľajové riešenie musí mať užitočnú dĺžku koľají minimálne ako u jestvujúcich koľají. Od projektanta požadujeme navrhnúť v rámci rekonštrukcie stanice osovú vzdialenosť koľají 5,00 m. V mieste návrhu nového obojstranného nástupišťa bude koľaj č. 3 smerovo odsunutá.

Rekonštrukciu železničného zvršku koľají požadujeme z nového materiálu (koľajnice tvaru 49E1, betónové podvaly, pružné upevnenie) s rozdelením podvalov „u“.

Projektant navrhne rekonštrukciu výhybiek na oboch zhlaviach. Výhybky požadujeme nové z koľajníc tvaru 49E1, na betónových podvaloch s pružným upevnením. Výhybky v dopravných koľajach požadujeme navrhnúť so zavedeným typom záveru.

V celej dĺžke rekonštruovaného úseku požadujeme zriadiť bezstykovú koľaj v zmysle predpisu ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj, vrátane zvarenia výhybiek a ich vovarenia do BK k príslušným traťovým úsekom. Zariadenie BK požadujeme prednostne z dlhých koľajnicových pásov dĺžky min. 120 m.

Terajšie koľajové lôžko koľají a výhybiek požadujeme odstrániť a nahradiť novým z vyvretých hornín fr. 32-63 mm. Koľajové lôžko musí byť navrhnuté v zmysle STN EN 13 450 a predpisu ŽSR TS 3. Minimálna hrúbka koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalov bude 350 mm. Koľajové lôžko navrhnuť zapustené v celej dĺžke. Drážne chodníky vysypať kamenivom frakcie 8-16 mm. Po rekonštrukcii sa výhybky prečíslujú podľa zásad predpisu Z1.

Projektant navrhne opätovnú smerovú a výškovú úpravu s použitím dynamického stabilizátora po 6 mesiacoch od dokončenia stavby, najviac však do 12 mesiacov (v zmysle predpisu ŽSR TS 3-1).

V celom obvode železničnej stanice Alekšince požadujeme obnovu staničníkov.

Projektant navrhne opätovnú smerovú a výškovú úpravu s použitím dynamického stabilizátora po 6 mesiacoch od dokončenia stavby, najviac však do 12 mesiacov (v zmysle predpisu ŽSR TS 3-1).

Na celom úseku požadujeme obnovu všetkých traťových značiek (staničníky, medzníky, zaistovacie značky a pod.).

Súčasťou prevzatia prác musí byť geodetické zameranie traťových koľají. Odchýlky musia vyhovovať predpisom ŽSR a normám STN. Použité materiály a prvky musia byť schválené k používaniu na ŽSR.

Projektant navrhne na odstránenie všetku vegetáciu, ktorá bude v kolízii s realizáciou stavby, resp. ju bude ohrozovať.

3.2.2 Železničný spodok

Železničný spodok požadujeme riešiť v rovnakej dĺžke ako železničný zvršok. Požadujeme, aby projektant realizoval IG prieskum vrátane všetkých potrebných skúšok. Konštrukčné vrstvy železničného spodku vo všetkých koľajach a výhybkách v ŽST Alekšince požadujeme navrhnuť na základe vykonaného IG prieskumu v zmysle TNŽ 73 6312 a predpisu ŽSR TS 4.

Taktiež požadujeme, aby projektant navrhol odvodnenie koľajiska v celej ŽST Alekšince pomocou vsakovacích rýh alebo trativodov a priekop.

V prípade potreby projektant navrhne odstránenie nakladacej rampy, resp. jej časti bez náhrady.

3.2.3 Nástupištia

V rámci rekonštrukcie ŽST Alekšince požadujeme navrhnuť jedno nové obojstranné nástupište umiestnené medzi koľajou č. 1 a 3. Dĺžku nástupišťa požadujeme min. 120 m. Dva prístupy na nástupište budú navrhnuté ako úrovňové z oboch koncov nového nástupišťa. Tieto sú požadované z dôvodu excentricky umiestnenej staničnej budovy, vrátane čakárne a na druhej strane priameho prístupu k autobusovej zastávke (prestup vlak/autobus). Nástupište bude mať nástupnú hranu s výškou 550 mm nad STKP. Projektant navrhne zastrešenia nad časťou nástupišťa a priestor pre cestujúcich s ochranou pred klimatickými vplyvmi na ostrovnom nástupišti.

3.2.4 Predstaničný priestor

Projektant navrhne úpravu a vybudovanie spevnených plôch a prístupových komunikácií okolo výpravnej budovy v nadväznosti na navrhované prístupy k nástupišťu, vrátane možnosti prístupu pre imobilných cestujúcich. Na voľnom priestranstve požadujeme navrhnuť parkovacie miesta pre osobné automobily s príslušným dopravným značením. Taktiež navrhne v blízkosti výpravnej budovy stojisko pre bicykle s kapacitou min. 20 bicyklov.

3.2.5 Železničné priecestie km 9,333

Požadujeme železničné priecestie v rámci stavby navrhnuť na komplexnú rekonštrukciu, vrátane sanácie železničného spodku a odvodnenia, vrátane odvedenia povrchovej vody z cesty mimo železničné teleso (napr. prahová vpusť). Projektant navrhne priecestie pre traťovú rýchlosť minimálne 120 km/hod., tejto požiadavke prispôbi aj dotknuté PS tejto stavby. Parametre priecestia projektant navrhne v zmysle predpisu ŽSR Z12. Konštrukciu priecestia navrhne v zmysle platných povoľovacích listov ŽSR. Železničný zvršok v mieste priecestí požadujeme z nového materiálu, koľajnice tvaru 49E1, betónové podvaly s pružným upevnením s antikoróznou úpravou.

Projektant navrhne dočasné dopravné značenie pre dotknuté železničné priecestie počas jeho rekonštrukcie. Uvedené dopravné značenie prerokuje s príslušnými dotknutými zložkami.

3.2.6 Železničné priecestie km 9,716

Požadujeme železničné priecestie v rámci stavby navrhnuť na komplexnú rekonštrukciu, vrátane sanácie železničného spodku a odvodnenia, vrátane odvedenia povrchovej vody z cesty mimo železničné teleso (napr. prahová vpusť). Projektant navrhne priecestie pre traťovú rýchlosť minimálne 120 km/hod., tejto požiadavke prispôbi aj dotknuté PS tejto stavby. Parametre priecestia projektant navrhne v zmysle predpisu ŽSR Z12. Konštrukciu priecestia navrhne v zmysle platných povoľovacích listov ŽSR. Železničný zvršok v mieste priecestí požadujeme z nového materiálu, koľajnice tvaru 49E1, betónové podvaly s pružným upevnením s antikoróznou úpravou.

Projektant navrhne dočasné dopravné značenie pre dotknuté železničné priecestie počas jeho rekonštrukcie. Uvedené dopravné značenie prerokuje s príslušnými dotknutými zložkami.

3.2.7 Most km 10,050

V rámci stavby požadujeme posúdenie a prepočet mosta na navrhovaný stav parametrov koľají. V prípade vyhovujúceho stavu projektant navrhne na moste opravu izolácie a vyspravenie poškodených častí a obnovu zábradlia. V prípade nevyhovujúceho stavu projektant navrhne jeho opravu resp. rekonštrukciu v nevyhnutnom rozsahu.

3.2.8 Elektrický ohrev výhybiek

Projektant navrhne EOv všetkých výhybiek, ktoré budú dotknuté stavbou a bude požadovaný ich ohrev. EOv musí byť schválený na ŽSR a musí spĺňať všetky požiadavky podľa predpisu E2. (Súčasťou bude aj potrebná kabelizácia, ovládanie a meranie EOv). EOv bude riešené ako automatické s možnosťou núdzového prepnutia do ručného režimu. Diaľkové riadenie EOv bude riešené z dispečerského pracoviska dopravy a so signalizáciou technického stavu na pracovisko RSE Bratislava.

3.2.9 Vonkajšie osvetlenie

V rámci rekonštrukcie je potrebné, aby projektant navrhol komplexné riešenie vonkajšieho osvetlenia ŽST Alekšince a koľajiska (vrátane osvetlenia nástupíšť) s príslušnými rozvodmi nn v zmysle predpisu ŽSR E11. Intenzitu osvetlenia riešiť v zmysle platných predpisov a noriem. Je potrebné vybudovať ručné a automatické ovládanie vonkajšieho osvetlenia (fotobunka s prepínacími hodinami) s možnosťou diaľkového ovládania a signalizácie. z dispečerského pracoviska dopravy so signalizáciou technického stavu na pracovisko RSE Bratislava.

Nové osvetlenie požadujeme realizovať podľa povoľovacieho listu ŽSR 02/12 E sklopnými prírubovými osvetľovacími stožiarimi výšky 12 m, s LED svietidlami.

3.2.10 Káblové rozvody nn

Jestvujúce káblové rozvody nn sú naprojektované na súčasnú výkonovú bilanciu, ktorá zodpovedá ich jestvujúcim odberom. Projektant navrhne káblové rozvody nn tak, aby vyhovovali novej výkonovej bilanci napájania všetkých objektov, ktoré budú riešené v rámci stavby. Projektant bude riešiť aj káblové rozvody pre jestvujúce odberné miesta, ktoré je potrebné zachovať. Projektant bude v rámci rozvodov nn, z ktorých budú napojené jednotlivé objekty, riešiť aj prechodné stavy.

3.2.11 Prípojka nn

Projektant posúdi jestvujúcu prípojku nn a následne navrhne potrebné zrealizovanie navýšenia výkonu jestvujúcej prípojky nn, ktoré je potrebné prerokovať s dodávateľom elektrickej energie – ZSDis, a.s.. Vybudovanie novej prípojky nn riešiť podľa podmienok dodávateľa elektrickej energie. Elektrická prípojka musí spĺňať súčasne platné STN normy a predpisy ŽSR. Súčasťou elektrickej prípojky z rozvodov ZSD, a.s., bude aj nový elektromerový rozvádzač, ktorý bude obsahovať meranie a príslušné istenie. V rámci návrhu novej prípojky nn, z rozvodov ZSD, a.s., je nevyhnutné riešiť aj majetkoprávne vysporiadanie.

3.2.12 Náhradný zdroj elektrickej energie (NZE)

Projektant navrhne nový NZE, jeho dispozíciu, výkon a rekonštrukciu k nemu prislúchajúcich rozvodov nn. Nový NZE navrhnuť v zmysle platných noriem a predpisov ŽSR, v rámci projektovania bude zo zariadenia NZE vyvedený

kábel signalizácie na RSE Bratislava, ktorým bude službu konajúci dispečer informovaný o stave paliva, sumárnej signalizácie porúch, chode NZE, výpadku siete dodávateľa energie a o vstupe do miestnosti NZE.

NZE musí byť navrhnutý kategórie minimálne G3, na základe technického dotazníka podľa STN ISO 8528-7, na ktorého vyplnení spolupracuje projektant s budúcim správcom NZE.

NZE vyprojektovať v stabilnom, kapotovanom a odhlučnenom vyhotovení umiestnený v samostatnej bunke z prefabrikovaného betónu a uložený na odpruženom základovom ráme.

NZE musí byť s automatickým ovládaním (automatický štart pri nedodržaní kvality napätia elektrickej energie zo základného zdroja napájania a jeho odpojenie po uplynutí stanoveného času od obnovenia základného napájania) s možnosťou prepnutia na ručné ovládanie, veľkosť palivovej nádrže musí zabezpečiť minimálne 12 hodinovú nepretržitú prevádzku pri nominálnom zaťažení. Pod NZE musí byť umiestnená ekologická vaňa dimenzovaná na celý objem paliva, oleja a chladiacej kvapaliny NZE. Strojovňu NZE je potrebné temperovať a zabezpečiť vnútorný ohrev vybraných častí NZE (olej, chlad. kvapalina), ďalej je potrebné riešiť aj naftové hospodárstvo (mobilné čerpadlo na PHM, prázdne nádoby na prečerpanie PHM umiestnené na ekologických vaniach).

V prípade, ak nevznikne požiadavka nového NZE, čo vyplynie z vyjadrení jednotlivých dotknutých zložiek, projektant bude riešiť len zrušenie existujúceho NZE a úpravu k nemu prislúchajúcich rozvodov nn.

3.2.13 Staničné zabezpečovacie zariadenie ŽST Alešince

Požadujeme vybudovať staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v zmysle normy TNŽ 34 2620 typu elektronické stavadlo. Súčasťou SZZ musí byť diagnostický systém. Tento musí obsahovať užívateľský softvér, ktorý bude obsahovať a sprostredkovať hlásenia o prevádzkových stavoch jednotlivých prvkoch zariadenia. Staničné zab. zar. musí umožniť pripojenie do systému diaľkového ovládania (budúca dispečerizácia trate). Obslužné pracovisko musí spĺňať podmienky (symbolika, obsluha, atď.) v zmysle VTPKS časť 24 s účinnosťou od 1.12.2018.

Na prestavovanie výhybiek požadujeme použiť elektromotorické prestavníky, povolené na ŽSR, vhodnými pre konkrétny typ navrhnutých výhybiek. Musí byť zaistené pevné spojenie medzi prestavníkom a výhybkou napr. prostredníctvom žľabového podvalu, alebo pevnej upevňovacej súpravy. Úprava v okolí prestavného zariadenia musí byť vykonaná prostredníctvom plastovej ohrádky s dostatočnou mechanickou pevnosťou a UV stabilitou (min. rozmer 1,7m x 1,7m). Každé prestavné zariadenie musí umožňovať miestne núdzové ručné prestavovanie. Všetky výhybky, ktoré budú prestavované prestavníkmi musia mať elektrický ohrev.

Polohy všetkých návěstidiel musia zodpovedať novej konfigurácii koľajiska. Všetky stožiarové návěstidlá požadujeme navrhnuť v antikoróznom vyhotovení (pozinkované). Ako svetelný zdroj všetkých návěstných lampášov požadujeme LED vyhotovenie.

Na zisťovanie voľnosti koľajových a výhybkových úsekov použiť počítače osí, ktoré majú povolovací list ŽSR.

Technológiu zabezpečovacieho zariadenia požadujeme umiestniť do nového betónového domčeka samostatne zabezpečovacie zariadenie a samostatne oznamovacie zariadenie s dostatočným priestorom na budúce doplnenie zariadení OZT v súvisiacich stavbách.

Ku všetkým vonkajším prvkom v koľajisku požadujeme vybudovať novú kabelizáciu. Napájanie musí byť zabezpečené z vhodného náhradného zdroja energie. Nabíjacie zariadenie, ktoré bude použité na nabíjanie akumulátorovej batérie musí mať povolovací list ŽSR. V PD je potrebné riešiť aj prechodný stav zabezpečovacieho zariadenia v čase od odpájania reléového ZZ po kompletné zapojenie do elektronického stavadla. V projektovej dokumentácii požadujeme navrhnuť ochranu alebo preložky káblových vedení v kolíznych miestach obnovovacích prác na železničnom zvršku.

3.2.14 Traťové zabezpečovacie zariadenie Alešince – Zbehy

Požadujeme vyprojektovať traťové zabezpečovacie zariadenie v zmysle normy TNŽ 34 2630 3. kategórie obojsmerné automatické hradlo. Pre zisťovanie voľnosti traťového oddielu požadujeme použiť počítače osí zavedené u ŽSR, ktoré budú zabezpečovať jazdu koľajových vozidiel v medzistaničnom úseku.

Požadujeme vyprojektovať naviazanie TZZ zariadenia na existujúce staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie v ŽST Zbehy. Od miesta uloženia technológie k vonkajším prvkom zariadenia v celom medzistaničnom úseku požadujeme naprojektovať novú kabelizáciu, ktorá musí vyhovovať pre zabezpečovacie zariadenie zavedené u ŽSR a bude vyhovovať novej budúcej elektrifikácii.

3.2.15 Traťové zabezpečovacie zariadenie Alekšince – Rišňovce

Požadujeme vyprojektovať traťové zabezpečovacie zariadenie v zmysle normy TNŽ 34 2630 3. kategórie obojsmerné automatické hradlo. Pre zisťovanie voľnosti traťového oddielu požadujeme použiť počítače osí zavedené u ŽSR, ktoré budú zabezpečovať jazdu koľajových vozidiel v medzistaničnom úseku.

Požadujeme vyprojektovať naviazanie TZZ zariadenia na jestvujúce staničné zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie v ŽST Rišňovce. Od miesta uloženia technológie k vonkajším prvkom zariadenia v celom medzistaničnom úseku požadujeme naprojektovať novú kabelizáciu, ktorá musí vyhovovať pre zabezpečovacie zariadenie zavedené u ŽSR a bude vyhovovať novej budúcej elektrifikácii.

3.2.16 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,716

V rámci realizácie diela požadujeme vyprojektovať a zrealizovať priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v súlade s STN P 34 2651. Na základe verejnoprávného rokovania požadujeme PZS doplnené o doplnkovú výstrahu (polovičné závery). Aktívna signalizácia bude zriadená v súlade s STN P 34 2651. Vonkajšie prvky musia byť v antikorošnom vyhotovení. Výstražníky preferujeme s LED lampášmi. Výstražníky musia byť nastaviteľné minimálne v horizontálnom smere $\pm 75^\circ$ a vertikálnom smere $\pm 15^\circ$. Vonkajšie prvky, ktoré budú umiestnené v ťažšie dostupnom teréne musia mať vybudovanú pochôdnu plochu o rozmeroch od hrany zariadenia min. 1,1m v antikorošnom vyhotovení. Navrhovaná a realizovaná pochôdza plocha musí byť vyprojektovaná a posúdená odbornou spôsobilou osobou (statikom). Umiestnenie vnútornej technológie PZZ požadujeme do monolitického betónového reléového domčeka (RD) s vnútornými rozvodmi nn a osvetlením, ktoré budú v konštrukcii RD. V prípade ak použitá technológia vyžaduje riadené prostredie zhotoviteľ zabezpečí vnútornú klímu podľa požiadaviek použitej technológie (teplota, vlhkosť, bezprašnosť a pod.). Zároveň požadujeme v RD umiestnenie elektrického tepelného zdroja (napr. infra panely) s možnosťou riadenia a regulovania tohto zdroja. Pre výkon údržby požadujeme dodať pracovný stôl, stoličku a hlinkový rebrík. Všetky novobudované technologické objekty budú napojené na prístupovú komunikáciu dláždeným chodníkom šírky v zmysle príslušných noriem. Umiestnenie vonkajších prvkov na RD bude navrhované a zrealizované na základe požiadavky ŽSR (orientácia dverí, umiestnenie skrinky miestneho ovládania, vonkajšieho telefónu a atď.), ktoré budú vznesené v rámci projektovej prípravy. Situovanie RD musí vyhovovať predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr.8. RD musí byť umiestnený na betónovom základe. Všetky technologické objekty ako aj jednotlivé prvky (výstražníky, káblové objekty a pod.) musia byť do vzdialenosti min. 1,0m upravené (obsypané drobným kamenivom frakcie 4-8mm, hrúbka vrstvy 0,15m). Medzi RD a dopravnou kanceláriou musí byť vytvorené telefónne spojenie, VTO musí byť v kovovom protikorošnom prevedení (nie náter), VTO (spojenie) požadujeme integrovať do dispozičného zapojovača. Kľúče pre VTO požadujeme typového vyhotovenia „typ 97“. Kľúč pre zariadenia ZT požadujeme typového vyhotovenia „typ 72“. Jednotlivé novobudované prvky napr. návestné lampáše, skrine výstražníkov, ktoré nebudú uzamykané kľúčom typ 72 musia byť uzamykané typovým päť hránym kľúčom ŽSR. Pre aktivovanie výstrahy na priecestí požadujeme použiť počítače osí (PO) zavedené u ŽSR, ktoré budú vyhodnocovať prejazd koľajových vozidiel cez priecestie. Umiestnenie aktivačných prvkov smerom od trate požadujeme vykonať pre maximálnu traťovú rýchlosť, autonómnymi prvkami (PO) podľa výpočtu, ktorý zrealizuje autorizovaný projektant. PZZ musí umožňovať okrem automatickej činnosti aj ručné ovládanie miestne a diaľkové. Požadované batérie na PZZ musia byť bezúdržbové a ich kapacita musí byť postačujúca pre 8 hodinové nepretržité napájanie PZZ pri prerušení dodávky elektrickej energie z verejnej siete. Technológia PZZ musí umožňovať pripojenie náhradného zdroja energie (NZE), zásuvka pre pripojenie (NZE) musí byť umiestnená v samostatnej časti rozvádzača NN a prístupná iba po použití štandardného kľúča. Použitá technológia musí mať ochranu vonkajších aj vnútorných zariadení voči prepätiu a blesku. Zariadenie musí obsahovať diagnostické zariadenie, ktoré musí vytvárať komplexný pohľad o činnosti PZZ, spôsobe jeho ovládania a zároveň diagnostické zariadenie musí byť navrhnuté s 20% rezervou v pripojení ďalších prvkov na jeho vstupy. Softvér musí umožňovať nakonfigurovať novopripojené prvky do užívateľského softvéru správcovi zariadenia (ŽSR). Diagnostické zariadenie musí umožňovať prenos vybraných informácií cez GSM modul a možnosť prenosu kompletného archívu na užívateľský počítač správcu ŽSR. Od miesta uloženia technológie k vonkajším prvkom zariadenia a kontrolnej skrinke bude naprojektovaná nová kabelizácia, ktorá musí vyhovovať pre zabezpečovacie zariadenie zavedené u ŽSR. Kabelizácia bude navrhnutá pre elektrifikovanú trať. Uloženie káblov musí spĺňať podmienky TNŽ 36 2609, káblové trasy v dopravniciach musia byť uložené v pochôdnych betónových žlabovaných trasách s 1/3 rezervou pre budúce využitie. Križovanie metalických káblových trás cez umelé stavby (ako sú napr. mosty, priepusty a pod.) je potrebné vykonať v oceľovom žlabe s antikorošnou úpravou (pozinkovaním) s 1/3 rezervou pre budúce využitie. Uloženie sa vykoná tak, aby bol zachovaný voľný pracovný priestor pre stavebné stroje v zmysle predpisu Z10. Križovanie káblových trás cez komunikácie (chodníky) je potrebné vykonať v korugovaných rúrach príslušnej dimenzie v každom mieste križovania musí byť uložená jedna rezervná chránička s priemerom najväčšej chráničky použitej v danom križovaní. Jednotlivé prechody popod železničnú trať, komunikácie, vodné toky musí byť realizované riadenými pretlakmi. Zároveň je potrebné ochrániť existujúce vedenia počas výstavby. Pri realizácii stavby je potrebné vykonať jednoznačné nezameniteľné a nezamazateľné fyzické označenie všetkých káblov a vodičov na všetkých ukončeniach a prípojných bodoch (napr. elektronickými popisovačmi). Označené musia byť všetky vodiče a prepoje zapojené na vonkajších prvkoch, rozvádzačoch, vnútorných rozvodoch a prepojeniach.

3.2.17 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 9,333

V rámci realizácie diela požadujeme vyprojektovať a zrealizovať priecestné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie v súlade s STN P 34 2651. Na základe verejnoprávného rokovania požadujeme PZZ doplnené o doplnkovú výstrahu (polovičné závery). Aktívna signalizácia bude zriadená v súlade s STN P 34 2651. Vonkajšie prvky musia byť v antikorošnom vyhotovení. Výstražníky preferujeme s LED lampášmi. Výstražníky musia byť nastaviteľné minimálne v horizontálnom smere $\pm 75^\circ$ a vertikálnom smere $\pm 15^\circ$. Vonkajšie prvky, ktoré budú umiestnené v ťažšie dostupnom teréne musia mať vybudovanú pochôdznu plochu o rozmeroch od hrany zariadenia min. 1,1m v antikorošnom vyhotovení. Navrhovaná a realizovaná pochôdzna plocha musí byť vyprojektovaná a posúdená odborne spôsobilou osobou (statikom). Umiestnenie vnútornej technológie PZZ požadujeme do monolitického betónového reléového domčeka (RD) s vnútornými rozvodmi nn a osvetlením, ktoré budú v konštrukcii RD. V prípade ak použitá technológia vyžaduje riadené prostredie zhotoviteľ zabezpečí vnútornú klímu podľa požiadaviek použitej technológie (teplota, vlhkosť, bezprašnosť a pod.). Zároveň požadujeme v RD umiestnenie elektrického tepelného zdroja (napr. infra panely) s možnosťou riadenia a regulovania tohto zdroja. Pre výkon údržby požadujeme dodať pracovný stôl, stoličku a hlinkový rebrík. Všetky novobudované technologické objekty budú napojené na prístupovú komunikáciu dláždeným chodníkom šírky v zmysle príslušných noriem. Umiestnenie vonkajších prvkov na RD bude navrhované a zrealizované na základe požiadavky ŽSR (orientácia dverí, umiestnenie skrinky miestneho ovládania, vonkajšieho telefónu a atď.), ktoré budú vznesené v rámci projektovej prípravy. Situovanie RD musí vyhovovať predpisu ŽSR Z 12, príloha č.5 obr.8. RD musí byť umiestnený na betónovom základe. Všetky technologické objekty ako aj jednotlivé prvky (výstražníky, káblové objekty a pod.) musia byť do vzdialenosti min. 1,0m upravené (obsypané drobným kamenivom frakcie 4-8mm, hrúbka vrstvy 0,15m). Medzi RD a dopravnou kanceláriou musí byť vytvorené telefónne spojenie, VTO musí byť v kovovom protikorošnom prevedení (nie náter), VTO (spojenie) požadujeme integrovať do dispozičného zapojovača. Kľúče pre VTO požadujeme typového vyhotovenia „typ 97“. Kľúč pre zariadenia ZT požadujeme typového vyhotovenia „typ 72“. Jednotlivé novobudované prvky napr. návestné lampáše, skrine výstražníkov, ktoré nebudú uzamykané kľúčom typ 72 musia byť uzamykané typovým päť hraným kľúčom ŽSR. Pre aktivovanie výstrahy na priecestí požadujeme použiť počítače osí (PO) zavedené u ŽSR, ktoré budú vyhodnocovať prejazd koľajových vozidiel cez priecestie. Umiestnenie aktivačných prvkov smerom od trate požadujeme vykonať pre maximálnu traťovú rýchlosť, autonómnymi prvkami (PO) podľa výpočtu, ktorý zrealizuje autorizovaný projektant. PZZ musí umožňovať okrem automatickej činnosti aj ručné ovládanie miestne a diaľkové. Požadované batérie na PZZ musia byť bezúdržbové a ich kapacita musí byť postačujúca pre 8 hodinové nepretržité napájanie PZZ pri prerušení dodávky elektrickej energie z verejnej siete. Technológia PZZ musí umožňovať pripojenie náhradného zdroja energie (NZE), zásuvka pre pripojenie (NZE) musí byť umiestnená v samostatnej časti rozvádzača NN a prístupná iba po použití štandardného kľúča. Použitá technológia musí mať ochranu vonkajších aj vnútorných zariadení voči prepätiu a blesku. Zariadenie musí obsahovať diagnostické zariadenie, ktoré musí vytvárať komplexný pohľad o činnosti PZZ, spôsobe jeho ovládania a zároveň diagnostické zariadenie musí byť navrhnuté s 20% rezervou v pripojení ďalších prvkov na jeho vstupy. Softvér musí umožňovať nakonfigurovať novopripojené prvky do užívateľského softvéru správcovi zariadenia (ŽSR). Diagnostické zariadenie musí umožňovať prenos vybraných informácií cez GSM modul a možnosť prenosu kompletného archívu na užívateľský počítač správcu ŽSR. Od miesta uloženia technológie k vonkajším prvkom zariadenia a kontrolnej skrinke bude naprojektovaná nová kabelizácia, ktorá musí vyhovovať pre zabezpečovacie zariadenie zavedené u ŽSR. Kabelizácia bude navrhnutá pre elektrifikovanú trať. Uloženie káblov musí spĺňať podmienky TNŽ 36 2609, káblové trasy v dopravniciach musia byť uložené v pochôdnych betónových žľabovaných trasách s 1/3 rezervou pre budúce využitie. Križovanie metalických káblových trás cez umelé stavby (ako sú napr. mosty, priepusty a pod.) je potrebné vykonať v oceľovom žľabe s antikorošnou úpravou (pozinkovaním) s 1/3 rezervou pre budúce využitie. Uloženie sa vykoná tak, aby bol zachovaný voľný pracovný priestor pre stavebné stroje v zmysle predpisu ŽSR Z10. Križovanie káblových trás cez komunikácie (chodníky) je potrebné vykonať v korugovaných rúrach príslušnej dimenzie v každom mieste križovania musí byť uložená jedna rezervná chránička s priemerom najväčšej chráničky použitej v danom križovaní. Jednotlivé prechody popod železničnú trať, komunikácie, vodné toky musí byť realizované riadenými pretlakmi. Zároveň je potrebné ochrániť existujúce vedenia počas výstavby. Pri realizácii stavby je potrebné vykonať jednoznačné nezameniteľné a nezamazateľné fyzické označenie všetkých káblov a vodičov na všetkých ukončeniach a prípojných bodoch (napr. elektronickými popisovačmi). Označené musia byť všetky vodiče a prepoje zapojené na vonkajších prvkoch, rozvádzačoch, vnútorných rozvodoch a prepojeniach.

3.2.18 Oznamovacie zariadenie

Projektant určí umiestnenie nového oznamovacieho zariadenia s prihliadnutím na súvisiacu stavbu „ŽSR, Rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia a doplnenie diaľkového ovládania pre dispečerizáciu trate Leopoldov – Šurany“- predpoklad do nového betónového domčeka samostatne zabezpečovacie zariadenie a samostatne oznamovacie zariadenie s dostatočným priestorom na budúce doplnenie zariadení OZT v súvisiacich stavbách.

Existujúci hlavný dispozičný zapojovač sa nahradí novým s dotykovým displayom, s dostatočným počtom jednotlivých druhov liniek a záznamom hovorov, zároveň bude integrované ovládanie rozhlasového zariadenia. Vymení sa aj náhradný zapojovač. Pri vchodových návestidlách, priecestných pomocných stavadlách budú vybudované nové VTO.

Po vybudovaní traťového okruhu Rišňovce – Alekšince – Zbehy bude v rámci stavby zdemontované dočasné rádiové zariadenie vrátane antén a anténneho stožiaru v ŽST Alekšince (1x RDST Rišňovce, Zbehy, 2x RDST Alekšince).

3.2.19 Rozhlasové zariadenie

Rozhlasovú ústredňu RRÚ v dopravnej kancelárii je potrebné vymeniť, ovládanie integrovať do dispozičného zapojovača, dodať aj samostatný ovládací pult. Reprodukčné vetvy navrhnuť podľa novonavrnutých nástupíšť a potreby pre cestujúcu verejnosť. Do VaV zahrnúť záverečné merania a nastavenia rozhlasového zariadenia s vystavením protokolov, podľa Vyhlášky MZ 549/2007.

Zároveň vybudovať chráničky od oznamovacej miestnosti k prístreškom na nástupištia pre prípadné doplnenie informačných tabúl.

3.2.20 Elektrická požiarňa signalizácia

Projektant určí potrebu EPS pre nové technológie. V projekte rátať s odbornou likvidáciou existujúcej EPS, doklad o likvidácii bude odovzdaný správcovi.

3.2.21 PSN a KS (Poplachový systém narušenia a Kamerový systém)

Technologické priestory zabezpečiť poplachovým systémom narušenia. Súčasťou bude dodanie prístupových kariet (príveskov).

Výstup z PSN bude umiestnený v dopravnej kancelárii – sledovanie miestne, potrebné doriešenie pripojenia do dohľadového systému ŽSR – C4 (licencie, vizualizácia,), nakoľko ŽST Alekšince nie je pripojená optickým káblom a prenosovým systémom do siete ŽSR.

3.2.22 Optická a metalická kabelizácia

V celom úseku Rišňovce – Alekšince – Zbehy vybudovať metalický kábel minimálne 15XN. Zriadiť traťový spoj medzi jednotlivými dopravňami, osadiť nové VTO pri vchodových návestidlách, každom PZZ. V celom úseku položiť HDPE rúrku pre budúce zaľúčnutie optického kábla, s ukončením podľa potreby správcu.

Po zrealizovaní stavby - kabelizácie dodať geodetické zameranie, meracie protokoly a knihu plánov oprávnenou organizáciou pre práce na ŽSR.

Po vybudovaní metalického kábla medzi ŽST Rišňovce – Alekšince – Zbehy bude zostávajúca stĺpová trasa nadzemného telefonického vedenia v rámci stavby zdemontovaná a zlikvidovaná.

4 Všeobecné informácie k stavbe

V rámci projektovej prípravy je potrebné vykonať geodetické zameranie koľají a dotknutých objektov, vrátane popisu existujúceho stavu objektov a zariadení železničnej infraštruktúry a ekologické hodnotenie. Zhotoviteľ PD je zodpovedný za preverenie skutočného stavu v plnej miere odhliadnuc od popisu v investičnom zadaní.

Všetky projekty a realizácia musia byť koordinované s dotknutými stavbami uvedenými v časti A bod 4 tohto investičného zadania.

Projektová dokumentácia musí obsahovať aj podrobný popis obsluhy v bežnej prevádzke ako aj pri mimoriadnostiach, plán organizácie výstavby, v ktorom bude uvedené, akým spôsobom budú zabezpečované výluky a prevádzka počas výstavby, toto musí byť prerokované s O410 a SRD OR.

Náklady, ktoré vyplývajú z potreby napr., obchádzkových trás, zriaďovania nových odberných miest a podobne si zhotoviteľ zahrnie do ponukovej ceny. PD musí obsahovať časť demontáž vonkajších a vnútorných prvkov všetkých demontovaných zariadení, zhotoviteľ zrealizuje demontáž všetkých nepotrebných zariadení.

Pri odovzdaní PD požadujeme dokumentáciu v digitálnej, editovateľnej a neuzamknutej podobe (Autocad, Microstation), ako aj v tlačenej podobe :

- 6 súprav v tlačenej papierovej podobe
- 1 x cd v elektronickej editovateľnej a neuzamknutej forme (dwg/dxf)
- 1 x cd v elektronickej formáte pdf.

Po ukončení stavby požadujeme odovzdať dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby – 3-krát.

Spracovateľ PD dodá do súprav č. 1 a 2 položkové rozpočty PS, SO + súhrny rozpočet stavby (dôvodom je zverovanie zariadenia na ŽSR a tretím stranám). PD potrebnú pre IČ si zhotoviteľ zabezpečí sám. PD musí obsahovať rozhrania medzi jednotlivými správcami ŽSR, ako aj cudzími správcami. PD musí definovať rozhrania medzi UTZ/VTZ. Zhotoviteľ stavby, prípadne ním poverená projektová organizácia zvolá vstupnú poradu, priebežné porady podľa potreby, konferenčné a záverečné prerokovanie stavby, na ktoré pozve zástupcov ŽSR a dotknutých mimo železničných organizácií. Pred realizáciou prác musí byť PD odsúhlasená ŽSR.

Zhotoviteľ stavby zabezpečuje IČ pre vydanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia, prípadne (kolaudačných rozhodnutí) jednotlivých častí stavby, prípadne predčasné užívanie stavby tak, aby železničná doprava bola obmedzovaná v čo najmenšom rozsahu. Náklady s tým spojené si zhotoviteľ zahrnie do ponukovej ceny.

Vzájomnú prepojitelnosť (kompatibilitu) nových technológií medzi sebou, nových technológií a existujúcich technológií a prvkov, zabezpečuje zhotoviteľ stavby.

Každý dodaný softvér požadujeme dodať v slovenskej jazykovej verzii!

Výkresová dokumentácia, do ktorej sa v rámci stavby bude zasahovať musí byť v celom rozsahu (nie iba časti výkresov!) prevedená do elektronického editovateľného formátu.

PD týkajúca sa káblových vedení musí obsahovať všetky náležitosti – polohopis, geodetické zameranie, knihu plánov, schématické zapojenie, meracie protokoly, kóty káblových spojov vo vzťahu železničnému kilometru a vzdialenosti od osi koľaje a pod.

Požadujeme navrhnuť a realizovať zmeny v označení zariadení infraštruktúry v dotknutom traťovom úseku (napr. nové km polohy mostov).

V priebehu realizácie bude spracovateľ PD vykonávať autorský dozor stavby.

5 Postup a organizácia výstavby (POV)

5.1 Organizácia a technológia výstavby

Súčasťou PD musí byť aj Projekt organizácie výstavby (POV). POV bude riešiť aj vplyv na organizáciu dopravy, obmedzenia dopravy na dráhe. PD bude podkladom pre výber zhotoviteľa a pre realizáciu stavby. V prípade potreby bude spracovateľ PD spolupracovať pri procese verejného obstarania na zhotoviteľa stavby.

5.2 Postup výstavby

Počet výlukových dní bude stanovený na základe PD a zvoleného technologického postupu prác. Predpokladáme nepretržité výluky rekonštruovaných koľají. POV navrhne etapy výstavby, dobu trvania výluk, obmedzenia pre jazdy vlakov, organizovanie prístupu cestujúcich, bude riešiť opatrenia spojené so zabezpečením bezpečnosti vlakovej dopravy v jednotlivých stavoch počas prestavby zariadení infraštruktúry. Schválené podklady zasielať prednostovi ŽST Nitra na včasné vypracovanie zmien do Prevádzkového poriadku a jeho príloh.

C. Prílohy

Príloha č. 1 – Schéma ŽST Alekšince – Súčasný a navrhovaný stav

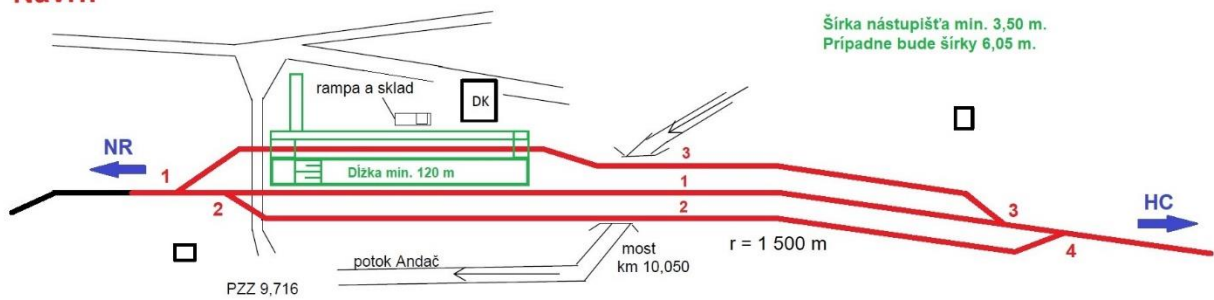
Príloha č. 2 – Evidenčný list ŽP 9,333

Príloha č. 3 – Evidenčný list ŽP 9,716

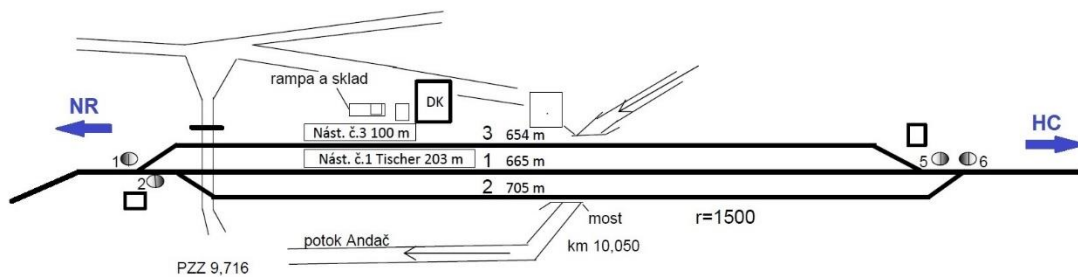
Príloha č. 4 – Evidenčný list mosta km 10,050 (časť M a K)

ŽST ALEKŠINCE

Návrh



Súčasnosť



Evidenčný list priestestia: Priestestie aktívne
TÚ: 3081 Názov TÚ: ŽST Lužianky <==> ŽST Leopoldov
DÚ: 04 Názov DÚ: ŽST Zbehy <==> ŽST Aleksince
GPS: Zem. šírka: 48.3634806 Zem. dĺžka: 17.9498167

Jič: **SP1055**
koľaj č.: **1**
priestestie v km: **9,333**
TTP: 123 D

Kraj:	Okres:	Obec:	Správca komunikácie:	Správca priestestia:	Kategória zaťaženia trate:
Nitriansky kraj	Nitra	Aleksince	SSC Nitra	SMSÚ ŽTS TO Topoľčany	D4
Pozemná komunikácia			Železničná trať		
Druh pozemnej komunikácie, číslo, km		C-III cesta III. triedy, III/1676 /1.000		Počet koľají / čísla koľají	
Smerovanie pozem. komunikácie		Aleksince - Lukáčovce		Kategória trate, traťová rýchlosť, obmedzenie	
Uhol krížovania (°)		90		traťovej rýchlosti, rýchlosť cez priestestie (v smere/proti smeru st.)	
Šírka priestestia / priechodu (m)		7,500		Dôvod TOTR (v smere/proti smeru st.)	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (m)		0,000		Smer trate - oblúka / polomer (m)	
Dĺžka priestestia (m)		11,400		Vpravo R 525,000	
Typ priestestnej konštrukcie		Priestestie		Sklon trate na priestestí (‰)	
Podrobný typ priestestnej konštrukcie		Asfalt		Druh podvalov na priestestí	
Druh žliabku		Koľajnica		Koľajové lôžko na priestestí	
Pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie k trati (‰) (+ stúpa, - klesá)		vľavo: 2,25	vpravo: 6,25	Tvar zvršku a typ upevnenia	
Rýchlosť CV na priestestí		vľavo: 30	vpravo: 30	Druh trakcie a výška troleja	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priestestia		vľavo: Asfalt	vpravo: Asfalt	Vodivé prepojenia koľajnic	
Spôsob odvodnenia priestestia				Druh železničnej prevádzky	
Komunikácia medzi koľajami pri dvojkolajnej trati				Zmiešaná doprava	
Odvodnenie povrchu pozemnej komunikácie				Uvedenie priestestia / priechodu do prevádzky	
				1.6.1897	
				Priestestie	
				Datum: 23.9.2015	
				Opravné práce	

Prehliadky					Situčný náčrtok
Dátum	Výsledok prehliadky	Druh prehliadky	Klasifikácia priestestia po prehliadke	Zodpovedný zamestnanec	
10.4.2018	Prevedená bežná technická prehliadka priestestia - stav vyhovujúci.	Bežná			
9.10.2017	Prevedená bežná technická prehliadka priestestia - stav vyhovujúci.	Bežná		I	
28.3.2017	Prevedená bežná technická prehliadka priestestia - stav vyhovujúci.	Bežná		I	
Dátum	Posledná aktualizácia údajov zapisovateľom v pasporte priestestia				
28.8.2018					
Nehody					
Dátum	Príčina, následok				

Evidenčný list priecestia: Priecestie aktívne

JIC: SP1056

TÚ: 3081

Názov TÚ: ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov

kofaj č.: 1

DÚ: 05

Názov DÚ: ŽST Alešince

priecestie v km: 9,716

GPS: Zem. šírka: 48.3635833 Zem. dĺžka: 17.9446833

TTP:

Kraj:	Nitriansky kraj	Okres:	Nitra	Obec:	Alešince	Správca komunikácie:	OÚ Alešince	Správca priecestia:	SMSÚ ŽST TO Topoľčany	Kategória zaťaženia trate:	D4
Pozemná komunikácia											
Druh pozemnej komunikácie, číslo, km	C-II miestna komunikácia, /0,000					Počet kofaj / čísla kofaj	3 / 1; 2; 3				
Smerovanie pozem. komunikácie	obec - obec					Kategória trate, traťová rýchlosť, obmedzenie	kat.: III. 100/100 obmedzenie: / km/hod				
Uhol krížovania (°)	90					traťovej rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere/proti smeru st.)	10/10				
Šírka priecestia / priechodu (m)	5,300					Dôvod TOTR (v smere/proti smeru st.)	/				
Voľná šírka pozemnej komunikácie (m)	0,000					Smer trate - oblúka / polomer (m)	R				
Dĺžka priecestia (m)	25,000					Sklon trate na priecestí (%)	stúpa 3,000				
Typ priecestnej konštrukcie	Priecestie					Druh podvalov na priecestí	Drevené podvaly rok vloženia: 2005				
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	Železobetónové panely					Kofajové lôžko na priecestí	Štrk hrúbka (cm): 0				
Druh žliabku	Betónový panel					Tvar zvršku a typ upevnenia	S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m rozponové/tuhé				
Pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie k trati (%) (+ stúpa, - klesá)	vľavo:	0,00	vpravo:	8,25	Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. (m): 0,00					
Rýchlosť CV na priecestí	vľavo:	30	vpravo:	30	Vodivé prepojenia kofajnic						
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo:	Asfalt	vpravo:	Asfalt	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava					
Spôsob odvodnenia priecestia						Uvedenie priecestia / priechodu do prevádzky	1.6.1897				
Komunikácia medzi kofajami pri dvojkofajnej trati						Opravné práce	Priecestie Dátum: #####				
Odvodnenie povrchu pozemnej komunikácie											
Rozhrňadové pomery VĽAVO											
Rozhrňadové dĺžky	Dzz					Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru				
predpísané	20,00					Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)	9,465 9,970				
zistené	20,00										
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Súbeh cest. komunikácie so žel. traťou										
Rozhrňadové pomery VPRAVO											
Rozhrňadové dĺžky	Dzz					POTR	Predvestný štít (km/h, km) rýchlosť: 10 8,950 rýchlosť: 10 10,480				
predpísané	20,00					Tabuľka "Z" (km)	9,650 9,780				
zistené	20,00					Tabuľka pred priecestím (km)	umiest. pred.: 0,000 umiest. pred.: 0,000				
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Stromy					Zabezpečenie priecestia					
Obmedzenia											
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	IP30a, P2			Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie					
Opatrenia pre jazdu ŽV	vpravo	IP30a, P2			Typ a dátum uvedenia do prevádzky	ZSSR so závorami 1973					
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	POTR			Miesto obsluhy / kontroly / uloženia kľúča	Alešince DK					
Opatrenia pre jazdu ŽV	proti smeru stanič.	POTR			Výhotovenie závor	Celé jednoduché dĺžka (m): 7,5					
Cestné dopravné značky											
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo: A30b 1	vpravo: A30b 1			Počet skríň výstražníkov	2					
DZ P 2 pri poruche zabezp. zariadenia	vľavo: nie	vpravo: áno			Ovládacie úseky (km)	od: 7,735 do: 10,711					
Dopravné značky na priecestí VĽAVO	A30b; A25; A29b					Aktivna signalizácia	nie				
Vzdialenosť od priecestia (m)	8,50; 20,00; 20,00					Obmedzenie chemického posypu (m)	25,000				
Dopravné značky na priecestí VPRAVO	A30b; A29b; A28b; A25; A27b					Prevádzkovanie kof. obvodu v mieste priecestia	nie				
Vzdialenosť od priecestia (m)	6,40; 80,00; 160,00; 240,00; 240,00					Krytie priecestia	Návěstidlo / Návěstidlo				
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vľavo	IP 30a + IP 30a s dodatkovou tabuľkou				
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vpravo	IP 30a s P2 + IP 30a s dodatkovou tabuľkou				

Evidenčný list priecestia: Priecestie aktívne

JIC: SP1056

TÚ: 3081

Názov TÚ: ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov

kofaj č.: 2

DÚ: 05

Názov DÚ: ŽST Alešince

priecestie v km: 9,716

GPS: Zem. šírka: 48.3635833 Zem. dĺžka: 17.9446833

TTP:

Kraj:	Nitriansky kraj	Okres:	Nitra	Obec:	Alešince	Správca komunikácie:	OÚ Alešince	Správca priecestia:	SMSÚ ŽST TO Topoľčany	Kategória zaťaženia trate:	D4
Pozemná komunikácia											
Druh pozemnej komunikácie, číslo, km	C-II miestna komunikácia, /0,000					Počet kofaj / čísla kofaj	3 / 1; 2; 3				
Smerovanie pozem. komunikácie	obec - obec					Kategória trate, traťová rýchlosť, obmedzenie	kat.: III. 40/40 obmedzenie: / km/hod				
Uhol krížovania (°)	90					traťovej rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere/proti smeru st.)	10/10				
Šírka priecestia / priechodu (m)	5,300					Dôvod TOTR (v smere/proti smeru st.)	/				
Voľná šírka pozemnej komunikácie (m)	0,000					Smer trate - oblúka / polomer (m)	R				
Dĺžka priecestia (m)	25,000					Sklon trate na priecestí (%)	stúpa 3,000				
Typ priecestnej konštrukcie	Priecestie					Druh podvalov na priecestí	Betónové podvaly rok vloženia: 1960				
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	Železobetónové panely					Kofajové lôžko na priecestí	Štrk hrúbka (cm): 0				
Druh žliabku	Betónový panel					Tvar zvršku a typ upevnenia	A..... 44,35 kg/m rozponové/tuhé				
Pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie k trati (%) (+ stúpa, - klesá)	vľavo:	0,00	vpravo:	8,25	Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. (m): 0,00					
Rýchlosť CV na priecestí	vľavo:	30	vpravo:	30	Vodivé prepojenia kofajnic						
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo:	Asfalt	vpravo:	Asfalt	Druh železničnej prevádzky	Zmiešaná doprava					
Spôsob odvodnenia priecestia						Uvedenie priecestia / priechodu do prevádzky	1.6.1897				
Komunikácia medzi kofajami pri dvojkofajnej trati						Opravné práce	Priecestie Dátum: 1.1.1900				
Odvodnenie povrchu pozemnej komunikácie											
Rozhrňadové pomery VĽAVO											
Rozhrňadové dĺžky	Dzz					Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru				
predpísané	20,00					Prechodné výstražné návěstidlo Piskajte (km)	9,465 9,970				
zistené	20,00										
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Súbeh cest. komunikácie so žel. traťou										
Rozhrňadové pomery VPRAVO											
Rozhrňadové dĺžky	Dzz					POTR	Predvestný štít (km/h, km) rýchlosť: 10 8,950 rýchlosť: 10 10,480				
predpísané	20,00					Tabuľka "Z" (km)	9,650 9,780				
zistené	20,00					Tabuľka pred priecestím (km)	umiest. pred.: 0,000 umiest. pred.: 0,000				
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Stromy					Zabezpečenie priecestia					
Obmedzenia											
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo	IP30a, P2			Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie					
Opatrenia pre jazdu ŽV	vpravo	IP30a, P2			Typ a dátum uvedenia do prevádzky	ZSSR so závorami 1973					
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia	POTR			Miesto obsluhy / kontroly / uloženia kľúča	Alešince DK					
Opatrenia pre jazdu ŽV	proti smeru stanič.	POTR			Výhotovenie závor	Celé jednoduché dĺžka (m): 7,5					
Cestné dopravné značky											
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo: A30b 1	vpravo: A30b 1			Počet skríň výstražníkov	2					
DZ P 2 pri poruche zabezp. zariadenia	vľavo: nie	vpravo: áno			Ovládacie úseky (km)	od: 7,735 do: 10,711					
Dopravné značky na priecestí VĽAVO	A30b; A25; A29b					Aktivna signalizácia	nie				
Vzdialenosť od priecestia (m)	8,50; 20,00; 20,00					Obmedzenie chemického posypu (m)	25,000				
Dopravné značky na priecestí VPRAVO	A30b; A29b; A28b; A25; A27b					Prevádzkovanie kof. obvodu v mieste priecestia	nie				
Vzdialenosť od priecestia (m)	6,40; 80,00; 160,00; 240,00; 240,00					Krytie priecestia	Návěstidlo / Návěstidlo				
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vľavo	IP 30a + IP 30a s dodatkovou tabuľkou				
						DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vpravo	IP 30a s P2 + IP 30a s dodatkovou tabuľkou				

Evidenčný list priecestia: Priecestie aktívne

TÚ: 3081 Názov TÚ: ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov

DÚ: 05 Názov DÚ: ŽST Alekšince

GPS: Zem. šírka: 48.3635833 Zem. dĺžka: 17.9446833

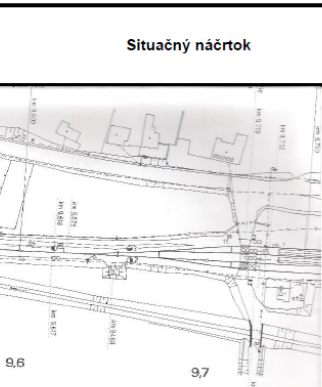
Jič: SP1056

koľaj č.: 3

priecestie v km: 9,716

TTP:

Kraj: Nitriansky kraj	Okres: Nitra	Obec: Alekšince	Správca komunikácie: OÚ Alekšince	Správca priecestia: SMSÚ ŽTS TO Topoľčany	Kategória zataženia trate: D4
Pozemná komunikácia			Železničná trať		
Druh pozemnej komunikácie, číslo, km	C-II miestna komunikácia, /0,000		Počet koľají / čísla koľají	3 / 1; 2; 3	
Smerovanie pozem. komunikácie	obec - obec		Kategória trate, traťová rýchlosť, obmedzenie	kat.: III. 40/40 obmedzenie: / km/hod	
Uhol križovania (°)	90		traťovej rýchlosti, rýchlosť cez priecestie (v smere/proti smeru st.)	10/10	
Šírka priecestia / priechodu (m)	5,300		Dávod TOTR (v smere/proti smeru st.)	/	
Voľná šírka pozemnej komunikácie (m)	0,000		Smer trate - oblúka / polomer (m)	R	
Dĺžka priecestia (m)	25,000		Sklon trate na priecestí (%)	stúpa 3,000	
Typ priecestnej konštrukcie	Železobetónové panely		Druh podvalov na priecestí	Betonové podvaly rok vloženia: 1960	
Podrobný typ priecestnej konštrukcie	Železobetónové panely		Koľajové lôžko na priecestí	Srk hrúbka (cm): 0	
Druh žliabku	Betónový panel		Tvar zvršku a typ upevnenia	A..... 44,35 kg/m rebrovité/tuhé	
Pozdĺžny sklon pozemnej komunikácie k trati (%) (+ stúpa, - klesá)	vľavo: 0,00	vpravo: 8,25	Druh trakcie a výška troleja	Neelektrifikovaná výška tr. (m): 0,00	
Rýchlosť CV na priecestí	vľavo: 30	vpravo: 30	Vodivé prepojenia koľajníc	Druh železničnej prevádzky	
Povrchová úprava pozemnej komunikácie v priľahlých úsekoch priecestia	vľavo: Asfalt	vpravo: Asfalt	Uvedenie priecestia / priechodu do prevádzky	Zmiešaná doprava	
Spôsob odvodnenia priecestia			Opravné práce	Dátum: 1.1.1900	
Komunikácia medzi koľajami pri dvojkolejnej trati					
Odvodnenie povrchu pozemnej komunikácie					
Rozhrňadové pomery VĽAVO			Železničné návěsti a traťové značky		
Rozhrňadové dĺžky	Dzz		Jazda ŽV	v smere staničenia proti smeru	
predpísané	20,00		Prechodné výstražné návěstidlo Piskajka (km)	9,465 9,970	
zistené	20,00		POTR	Predzvestný štít (km/h, km) rýchlosť: 10 8,950 rýchlosť: 10 10,480	
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Súbeh cest. komunikácie so žel. traťou		Tabuľka "Z" (km)	9,650	
Rozhrňadové pomery VPRAVO			Tabuľka pred priecestím (km)	umiest. pred.: 0,000 umiest. pred.: 0,000	
predpísané	20,00		Zabezpečenie priecestia		
zistené	20,00		v smere staničenia / proti smeru staničenia		
Pričina zhoršenia rozhrňadových pomerov	Stromy		Označenie a kategória spôsobu zabezpečenia	PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie PZS 2Z - Priecestné zab. zariadenie svetelné so závorami 2. kategórie	
Obmedzenia			Typ a dátum uvedenia do prevádzky	ZSSR so závorami 1973	
Opatrenia pre jazdu CV	vľavo IP30a, P2	vpravo IP30a, P2	Miesto obsluhy / kontroly / uloženia kľúča	Alekšince DK	
Opatrenia pre jazdu ŽV	v smere staničenia POTR	proti smeru stanič. POTR	Vyhotovenie závor	Celé jednoduché dĺžka (m): 7,5	
Cestné dopravné značky			Počet skríň výstražníkov	2	
Výstražný križ (druh; počet)	vľavo: A30b 1	vpravo: A30b 1	Ovládacie úseky (km)	od: 7,735 do: 10,711	
DZ P 2 pri poruche zabezp. zariadenia	vľavo: A30b; A25; A29b	vpravo: A30b; A25; A29b	Aktívna signalizácia	nie	
Dopravné značky na priecestí VĽAVO	8,50; 20,00; 20,00		Obmedzenie chemického posypu (m)	25,000	
Vzdialenosť od priecestia (m)	A30b; A29b; A28b; A25; A27b		Prevádzkovanie koľ. obvodu v mieste priecestia	nie	
Dopravné značky na priecestí VPRAVO	6,40; 80,00; 160,00; 240,00; 240,00		Krytie priecestia	Návěstidlo / Návěstidlo	
Vzdialenosť od priecestia (m)			DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vľavo	IP 30a + IP 30a s dodatkovou tabuľkou	
			DZ pri vypnutí PZS (s POTR) vpravo	IP 30a s P2 + IP 30a s dodatkovou tabuľkou	

Prehliadky					
Dátum	Výsledok prehliadky	Druh prehliadky	Klasifikácia priecestia po prehliadke	Zodpovedný zamestnanec	
10.4.2018	Prevedená bežná technická prehliadka priecestia - stav vyhovujúci.	Bežná			
9.10.2017	Prevedená bežná technická prehliadka priecestia - stav vyhovujúci.	Bežná			
28.3.2017	Prevedená bežná technická prehliadka priecestia - stav vyhovujúci.	Bežná			
Dátum	Posledná aktualizácia údajov zapisovateľom v pasporte priecesti				
28.8.2018	Kollár Andrej				
Nehody					
Dátum	Príčina, následok				

K	EVIDENČNÝ LIST NOSNEJ KONŠTRUKCIE		km	10,050
TU:	3081	ŽST Lužianky <==> ŽST Leopoldov		
DU:	05	ŽST Alekšince		
Správca	ŽSR, OR Trnava		Priamy správca:	SMSU ŽTS TO Topoľčany
Obec	Alekšince		Katastrálne územie	ALEKŠINCE
Okres	Nitra		Kraj	Nitriansky kraj
Koridory:				
Kategória trate:	III.		Označenie rozchodu:	NR
Číslo TTP:			Kategória zvislého zaťaženia trate:	Kategória zaťaženia D4 (podľa UIC 700)
Interné č. SAP:	21550		Technické miesto	3081-05-TS-MOS-12-010.050
Jič	SM0834			
Por. číslo NK	1		Počet koľají na NK	3
NK - kód	03; 0; 0; 03; 05; 06		Číslo koľají na NK	1, 2, 3
Popis	zabetónované nosníky alebo koľajnice Všetky nosné konštrukcie okrem oceľových a spriahn Všetky nosné konštrukcie okrem oceľových a spriahn dosková prostá bez mostovky zabetónované nosníky pred rokom 1970		Polomer oblúka koľaje č. 1 na NK [m]	
			Polomer oblúka koľaje č. 2 na NK [m]	
			Prevýšenie koľaje č. 1 [mm]:	
			Prevýšenie koľaje č. 2 [mm]:	
			Spôsob uloženia koľaje č. 1:	Kolajové lôžko
		Spôsob uloženia koľaje č. 2:		
Rozpätie hlavného nosníka [m]	6,400		Počet mostníc na konštrukcii	
Dĺžka NK [m]			Druh mostníc	
Rozpätie pozdĺžnikov [m]			Materiál mostníc	
Osová vzdialenosť hl. nosníkov [m]			Rok poslednej obnovy mostníc	
Stavebná výška [m]	1,050		Počet podvalov na konštrukcii	
Ukončenie NK	2 – šikmá		Druh podvalov	Betonove podvaly
Ložiská typ			Typ podvalov	SB5/SB5P
Podružné ložiská	Nie		Rok výroby alebo stavby NK	1937
Šikmosť ukončenia konštrukcie	60		Rok zosilnenia (opravy) NK	
Svetlosť kolmá [m]	6,000		Protinárazová zábrana	Nie
Svetlosť šikmá [m]	7,000		Mostný predpis	„vlak II“ z r. 1937; (20 t)
Súčet výšok koľ.lôžka a presyp. [m]	0,500		Rozhodujúca zaťažiteľnosť k vlaku UIC	
Hydroizolácia			Rozhodujúca časť nosnej	
Hmotnosť OK [t]			Hodnotenie stavu NK	Vyhovujúci
Náterová plocha OK [m²]			Poznámka	
Rok posledného náteru				
Stupeň koróznej agresivity prostredia	Slabo agresívne (vidiecke, čisté, nezávislá trakcia, nad vodou)			
Spracoval:	SMSU ŽTS TO Topoľčany		Schválil:	ŽSR, OR Trnava
Meno:			Meno:	
Dátum: 06.05.2019	Podpis:		Dátum:	Podpis:

M	EVIDENČNÝ LIST MOSTA		km	10,050
TU:	3081	ŽST Lužianky <=> ŽST Leopoldov		
DU:	05	ŽST Alekšince		
Správca:	ŽSR, OR Trnava	Priamy správca:	SMSU ŽST TO Topoľčany	
Obec:	Alekšince	Katastrálne územie:	ALEKŠINCE	
Okres:	Nitra	Kraj:	Nitriansky kraj	
Koridory:				
Kategória trate:	III.	Označenie rozchodu:	NR	
Číslo TTP:		Kategória zvislého zaťaženia trate:	Kategória zaťaženia D4 (podľa UIC 700)	
Interné č. SAP:	21550	Technické miesto:	3081-05-TS-MOS-12-010.050	
JIC:	SM0834			
Foto mosta:			Obstarávacia cena [€]:	7 516,46
			Cudzie zariadenie:	Nízkonapäťový kábel
			Počet koľají na moste:	3
			Číslo koľají:	1, 2, 3
			Koľajové rozvetvenie:	Nie
			Tvar koľajníc:	A..... 44,35 kg/m, S49 (E49 E1)... 49,43 kg/m
			Koľajnicové styky:	Nie
Popis mosta:			Počet dilatčných zariadení:	
			Dĺžka poistných uholníkov [m]:	
			Typy poistných uholníkov:	
			Celkový počet mostníc:	
			Počet UJ oceľových častí:	0,033
Počet mostných poli:	1	Počet UJ masívnych častí:	0,254	
Dĺžka mosta [m]:	14,800	Výška prvej opory [m]:	3,700	
Dĺžka premostenia [m]:	6,000	Výška druhej opory [m]:	3,700	
Šírka mosta [m]:	15,850	Súčet výšok pilierov [m]:	0,000	
Výška mosta [m]:	3,900	Rok stavby opôr a pilierov:	1937	
Voľná výška nad vodným tokom [m]:	2,750	Rok prestavby opôr a pilierov:		
Voľná výška nad žel. traťou [m]:	Neexistuje	Materiál opôr:	Betón, Kamen	
Voľná výška nad komunikáciou [m]:	Neexistuje	Statický systém opôr:	Gravitacná opora	
Šikmosť mosta v stupňoch:	60	Prefabrikácia spodnej stavby:	Nie	
Vzdialenosť zábradlia vľavo [m]:	2,900	Popis prefabrikátov:		
Vzdialenosť zábradlia vpravo [m]:	2,800	Priechodnosť priestorová:	Nie	
Celková dĺžka zábradlia [m]:	29,740	Kategória zvislého zaťaženia:	Kategória zaťaženia D4 (podľa UIC 700)	
Druh krídiel 1. opory:	Rovnobežné	Druh krídiel 2. opory:	Rovnobežné	
Stav nosnej konštrukcie:	Vyhovujúci	Celkový stav mosta:	Vyhovujúci	
Stav spodnej stavby:	Vyhovujúci	Celkový počet podvalov:	24	
Spracoval:	SMSU ZTS TO Topoľčany		Schválil:	ZSR, OR Trnava
Meno:			Meno:	
Dátum: 06.05.2019	Podpis:		Dátum:	Podpis:

Príloha č. 2**Ocenenie jednotlivých častí diela**

Vypracovanie projektovej dokumentácie „ŽST Alekšince, rekonštrukcia k. 1, 2, 3 a nástupišť“	Cena bez DPH
Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS)	224 200,00
Geodetické zameranie (GZ)	10 000,00
Inžinierska činnosť (IČ pre SP/ohlášku)	3 200,00
Predĺženie platnosti stavebného povolenia/ zabezpečenie platného ohlásenia drobnej stavby	1 500,00
MPV - Majetkoprávne vysporiadanie ku kolaudácii (10 vlastníkov) – v prípade potreby	4 500,00
Autorský dohľad	7 000,00
Cena spolu za predmet zákazky v EUR bez DPH	250 400,00

Správne a iné poplatky (odhad)	Cena bez DPH
Poplatky budú hradené až na základe predložených dokladov.	3 000,00

Zhotoviteľ bude ponúkať komplexné služby na báze „komplexnej zodpovednosti“ tak, aby celková cena predmetu zmluvy pokryla všetky jeho záväzky, ktoré mu vzniknú pri vykonaní diela.

Príloha č. 3

PÍSMENNÁ DOHODA o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR

v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi

Objednávateľ (stavebník):

Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava
(ďalej ako Objednávateľ)

Zhotoviteľ:

.....
.....

1. Predmet Písomnej dohody

je zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov iných zamestnávateľov v priestore ŽSR pri poskytovaní služieb a/alebo stavebných prác: „1 podľa Zmluvy č. zo dňa v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452, medzi Objednávateľom v zastúpení:

a Zhotoviteľom:

Táto dohoda musí byť súčasťou uzavretej zmluvy, ak podmienky BOZP nie sú riešené priamo v zmluve.

2. Predpisy platné pre Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby všetky práce týkajúce sa železničnej trate a priestorov ŽSR počas prevádzky boli vykonávané v súlade s platnými právnymi predpismi SR a EÚ, ako aj v súlade s platnými predpismi ŽSR.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu zmluvy boli Zhotoviteľom a jeho subdodávateľmi dodržiavané:

- právne predpisy ES a SR,
- vyhlášky UIC,
- technické normy železníc,
- technické špecifikácie interoperability,
- platné predpisy ŽSR,
- slovenské technické normy (STN resp. STN EN)

a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP, ktoré sa musia dodržiavať pri plnení predmetu zmluvy:

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce,
- Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,

- NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach,
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
- predpis ŽSR Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení,
- predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,
- predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky,
- predpis ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR,
- predpis ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR,
- predpis ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

3. Povinnosti Zhotoviteľa

3.1. Odborná, zdravotná a psychologická spôsobilosť

- a. Zhotoviteľ musí mať príslušné oprávnenia k realizácii stavebných a montážnych prác ako predmet svojej činnosti alebo podnikania. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby vybrané činnosti vo výstavbe boli vykonávané osobami, ktoré majú na túto činnosť platné oprávnenie. Zhotoviteľ musí mať aj všetky ostatné oprávnenia vyžadované pre výkon činnosti spojených s realizovaním prác obecné záväznými predpismi, internými predpismi ŽSR (Objednávateľa).
- b. Spôsobilosť zamestnancov Zhotoviteľa musí vyhovovať ustanoveniam časti 1, kapitola IX. „Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci“ (ďalej len „BOZP“), Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb (VTPKS) a predpisu ŽSR Z 3.
- c. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platných právnych predpisov SR a interných predpisov ŽSR.
- d. Každý zamestnanec, ešte pred tým než má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy v správe ŽSR, musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 a predpisu ŽSR Z 2 v príslušnom poverenom vzdelávacom zariadení ŽSR.
- e. Za požadovanú odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť zamestnancov zodpovedá Zhotoviteľ.

3.2. Povinnosť Zhotoviteľa za zaistenie BOZP

Zhotoviteľ je povinný:

- a. dodržiavať právne a ostatné predpisy na zaistenie BOZP, interné predpisy, smernice, určené technologické a pracovné postupy súvisiace s vykonávaním pracovnej činnosti,
- b. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vstupu pre všetkých zamestnancov Zhotoviteľa, ktorí budú vykonávať činnosti v obvode dráhy v správe ŽSR v súlade s predpisom ŽSR Z 9 „Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR“,
- c. požiadať písomne Objednávateľa o povolenie vjazdu cestných vozidiel s uvedením typu, štátnej poznávacej značky vozidla a účelu vjazdu cestného vozidla (napr. dovoz materiálu, organizačná a kontrolná činnosť a pod.),
- d. poskytnúť určenému koordinátorovi výlukových prác a koordinátorovi bezpečnosti na stavenisku súčinnosť po celú dobu realizácie prác,
- e. zabezpečiť, aby plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „plán BOZP“) zodpovedal skutočnosti,
- f. dodržiavať po celú dobu realizácie prác „Plán BOZP“ a vyžadovať jeho plnenie aj od všetkých svojich subdodávateľov a iných osôb, ktoré s jeho vedomím vstupujú na stavenisko,

- g. zohľadňovať usmernenia a odstraňovať nedostatky zistené koordinátorom bezpečnosti,
- h. používať výhradne miesta a spôsoby pripojenia elektrickej energie a ostatné napojenia na inžinierske siete určené Objednávateľom pred samotným zahájením prác,
- i. zabezpečiť na základe hodnotenia rizík pre svojich zamestnancov ako aj zamestnancov svojich subdodávateľov potrebné OOPP v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., NV SR č. 395/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2. Zároveň dodržiavať používanie OOPP a vykonávať za týmto účelom sústavnú kontrolu ich predpísaného používania,
- j. umožniť Objednávateľovi vykonať zápis do Stavebného denníka o zistených nedostatkoch počas vykonávania zmluvných činností,
- k. zdržiavať sa iba na určenom pracovisku a pohybovať sa len v určených priestoroch,
- l. dodržiavať zásady bezpečného správania sa na pracovisku a udržiavať tam poriadok a čistotu,
- m. postarať sa o bezpečnosť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa v priestoroch ŽSR pred ohrozením a nebezpečenstvom vyplývajúcim z jeho vlastnej činnosti ale aj zo železničnej prevádzky,
- n. postarať sa o bezpečnosť cestujúcej verejnosti ako aj za bezpečnosť ďalších osôb, ktoré môže svojou činnosťou ohroziť, vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, polície a železničných podnikov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami,
- o. postarať sa o prístupové cesty na stavenisko a vnútrostaveniskové komunikácie potrebné počas realizácie prác, o ich zriadenie, udržiavanie a zrušenie,
- p. používať správcom určené prístupové komunikácie,
- q. vytvárať bezpečnostné podmienky v odovzdaných priestoroch a na pracoviskách Zhotoviteľa nachádzajúcich sa v priestoroch ŽSR,
- r. v prípade potreby poskytnúť prvú pomoc svojim zamestnancom,
- s. zabezpečiť preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach pre svojich zamestnancov (pozn. na poučenie o miestnych pomeroch sa vzťahuje ustanovenie bodu č. 4.2). Zhotoviteľ požiadá písomne objednávateľa o poučenie jedného zástupcu Zhotoviteľa o miestnych podmienkach a tento následne zabezpečí poučenie svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľa,
- t. preukázateľné poučenie o traťových a miestnych podmienkach pre posun a rušňovodičov musí byť vykonané v zmysle predpisu ŽSR Z 1, čl. 13.

3.3. Koordinácia činností Zhotoviteľa s koordinátorom bezpečnosti a železničnou dopravou

Zhotoviteľ sa zaväzuje:

- a) k súčinnosti s koordinátorom bezpečnosti objednávateľa t. j. bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len „koordinátor bezpečnosti“), a to po celú dobu realizácie Diela, vrátane jeho subdodávateľov,
- b) zabezpečiť zamestnanca, ktorý bude poverený riadením sledu posunujúcich dielov alebo pracovných vlakov. Tento zamestnanec musí mať kvalifikáciu zamestnanca oprávneného riadiť posun na ŽSR.

Vedúci prác Zhotoviteľa je povinný :

- a) vykonávať koordináciu BOZP vo vzťahu k železničnej doprave, ktorú podľa druhu vykonávanej činnosti zabezpečuje v zmysle predpisu ŽSR Z 2. Pri výkone prevádzkovej činnosti vyžadovať, dohliadať a kontrolovať zabezpečenie pracovného miesta v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) informovať sa na dopravnú situáciu (t. j. jazdu koľajových vozidiel po prevádzkovej koľaji k pracovnému miestu, resp. pracovným miestam) u dopravného zamestnanca,
- c) zabezpečiť komunikáciu s dopravným zamestnancom,
- d) organizovať a riadiť práce vo výluke. Musí mať platnú príslušnú odbornú skúšku podľa interných predpisov ŽSR,
- e) zabezpečiť predpísanú kvalitu zmluvne dohodnutých prác a zodpovedá za včasné ukončenie prác, za bezpečnú prevádzku na vylúčenej koľaji, zodpovedá za riadenie pracovných vlakov,
- f) podľa charakteru vykonávanej práce, použitých traťových strojov a ostatnej mechanizácie a vzdialenosti pracovného miesta od prevádzkovej koľaje povinný požadovať od zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky zníženie rýchlosti vlakov po prevádzkovej koľaji, uvedené je potrebné vykonať z hľadiska požiadaviek na zaistenie BOZP ako aj v súlade s príslušnými internými predpismi.

3.4. Vymedzenie a príprava staveniska (zaistenie BOZP v prevádzkovom priestore ŽSR)

Stavenisko je priestor určený na uskutočnenie stavby či udržiavacích prác, a uskladňovanie stavebných výrobkov, dopravných a iných zariadení potrebných na výstavbu a na umiestnenie zariadenia staveniska. Zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v určenom rozsahu aj iné pozemky či ich časti. Musí sa zriadiť, usporiadať a vybaviť prístupovými cestami tak, aby sa stavby mohli riadne a bezpečne uskutočňovať, upravovať, prípadne odstraňovať. Nesmie dochádzať k ohrozovaniu a nadmernému, alebo zbytočnému obťažovaniu okolia stavieb, k znečisťovaniu komunikácií, ovzdušia, vôd, k zamedzovaniu prístupu k príslušným stavbám alebo pozemkom a k porušovaniu podmienok ochranných pásiem alebo chránených území. Musí byť zriadený a prevádzkovaný tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, musí mať vybavenie na vykonávanie stavebných prác a pre pobyt osôb zúčastnených na výstavbe.

V prípade, že nie sú inžinierske siete riešené v zmluve o dielo, je potrebné postupovať podľa nižšie uvedených odsekov a) a b).

- a) Objednávateľ (investor) pred začatím prác je povinný písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete v správe ŽSR a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí v správe ŽSR a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) V prípade, že v rámci odovzdávky staveniska objednávateľ (investor) neodovzdá vyznačené inžinierske siete externých správcov (SPP, vodárne, energetika, Telekom a pod.), predmetné vytýčenie si zabezpečí Zhotoviteľ.
- c) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce sú povinní dohodnúť s objednávatelom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené.
- d) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť pred zriadením staveniska, aby technické zariadenia a pomocné konštrukcie vyhovovali platným bezpečnostným a technickým predpisom, najmä (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb.). Stavenisko musí umožňovať bezpečný pohyb účastníkov výstavby.
- e) Zhotoviteľ ako aj jeho subdodávateľia musia zabezpečiť, aby stavenisko, prípadne jeho oddelené pracovisko bolo zabezpečené pred vstupom cudzích osôb a vhodným spôsobom oplotené, alebo sa prijímu iné bezpečnostné opatrenia v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ak si to vyžaduje bezpečnosť osôb a ochrana majetku.

3.4.1. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je Zhotoviteľ povinný:

- a) dbať na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zamestnancov vzhľadom k železničnej prevádzke,
- b) realizovať analýzu a vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nebezpečenstiev na prevádzkovej koľaji a navrhnuť zodpovedajúce opatrenia na ich zmiernenie na akceptovateľnú úroveň v zmysle Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. a predpisu ŽSR Z 2,
- c) určiť pri spracovaní „Rozkazu o výluke“ pre konkrétnu akciu len jedno meno vedúceho prác prípadne jeho zástupcu, podobne takto postupovať aj pri týždenných „zmocnenkách“,
- d) zabezpečiť, aby zamestnanci subdodávateľa boli riadení vedúcim prác (resp. vedúcimi pracovných skupín) Zhotoviteľa. V prípade ak vytvoria zamestnanci subdodávateľa vlastnú pracovnú skupinu podliehajú riadeniu vedúceho prác Zhotoviteľa.
- e) zabezpečiť dodržiavanie všetkých podmienok uvedených vo výlukovom rozkaze a dodržiavať pokyny zodpovedného zamestnanca ŽSR,
- f) vykonať všetky organizačné a prevádzkové opatrenia tak, aby bola zaistená bezpečná a nerušená doprava po susedných prevádzkovaných koľajach a to najmä pri prácach mechanizmov, ktoré by mali z nevyhnutných dôvodov zasahovať do ich priechodného prierezu,
- g) na tratiach a v ŽST s trakčným vedením sa nad koľajami nachádza trakčné vedenie (TV) + obchádzacie vedenie, ktoré sú trvale pod napätím (25 kV AC, resp. 3 kV DC). Preto Zhotoviteľ, ako aj jeho subdodávateľia, pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím musia dodržiavať zásady STN 34 3109 (Bezpečnostné predpisy pre činnosť na TV a v jeho blízkosti), hlavne kapitola „V. Práce na železničnom zvršku a spodku“ a kapitola „VI. Činnosť v blízkosti TV“. V prípade, že nie je možné dodržať bezpečnostné vzdialenosti pri prácach v blízkosti TV a obchádzacieho vedenia pod napätím podľa STN 34 3109 kapitola V. a VI. a je nevyhnutné sa priblížiť čímkol'vek (mechanizmami, pracovnými pomôckami a pod.) na menšiu vzdialenosť, Zhotoviteľ požiadava formou objednávky v dostatočnom predstihu správcu zariadenia ŽSR (Sekciu EE príslušnej VOJ) o vypnutie a zabezpečenie TV a obchádzacieho vedenia.

3.4.2. Počas prác v blízkosti prevádzkovej koľaje je vedúci práce povinný:

- a) zabezpečiť dodržiavanie ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) oboznámiť sa pred zahájením pracovnej činnosti so stavom pracoviska (osobne pracovisko poprezerat') a informovať podriadených zamestnancov o technologickom a pracovnom postupe jednotlivých prác a vyzvať ich na dodržiavanie zásad BOZP,
- c) preukázateľne oboznámiť (zápisom v „Záznamníku BOZP“) podriadených zamestnancov so zistenými mimoriadnosťami a nedostatkami, ako aj s vyskytnutými sa prekážkami na pracovisku, ktoré môžu ohroziť ich bezpečnosť a upozorňovať ich na mimoriadnosti,
- d) určiť zamestnancom bezpečné miesto odpočinku cez pracovnú prestávku, a nepripustiť, aby zamestnanci opúšťali určené pracovisko alebo miesto odpočinku bez povolenia a vždy určiť smer cesty tam aj späť,
- e) upozorniť svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov pokiaľ neboli informovaní o opatreniach na zaistenie BOZP, aby nevstupovali, či už sami alebo s mechanizmami, do prevádzkového priestoru,
- f) zamedziť svojim zamestnancom a zamestnancom subdodávateľov vykonávať akúkoľvek činnosť v blízkosti prevádzkovej koľaje, pokiaľ nie sú vykonané dostatočné preventívne opatrenia pre jej bezpečný výkon,
- g) zabezpečiť, aby každé začatie, druh a spôsob výkonu pracovnej činnosti jeho zamestnancov ako aj zamestnancov prípadného subdodávateľa v prevádzkovom priestore ŽSR bolo (v zmysle predpisu ŽSR Z 2) najprv dohodnuté s príslušným oprávneným zamestnancom ŽSR, zodpovedným za riadenie dopravy na dráhe, v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2,
- h) zabezpečiť, aby zamestnanci nezotrávali v bezprostrednej blízkosti priechodného prierezu koľaje (tesné priestory, kde sú po oboch stranách koľají bočné rampy, budovy, oplotenia, strmé svahy výkopov, priekopy, na mostoch a v tuneloch a pod.), pokiaľ nie sú vykonané dostatočné bezpečnostné opatrenia (napr. vylúčenie pohybu každého koľajového vozidla, výluka koľaje a i.),
- i) informovať svojich zamestnancov a zamestnancov subdodávateľov o prijatých opatreniach na zaistenie ich BOZP,
- j) vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnej práce mechanizmov v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- k) určiť dostatočný počet vedúcich pracovísk strojov a kontrolovať ich činnosť,
- l) určiť dostatočný počet vedúcich pracovných skupín a kontrolovať ich činnosť.

3.5. Zodpovední zamestnanci Zhotoviteľa

- a) vedúci prác:
- b) zodpovedný zamestnanec za zaistenie BOZP:
- c) zodpovedný za prípravu staveniska:
- d) zodpovedný zamestnanec za koordináciu so železničnou dopravou:

Tu uvedení jednotliví zamestnanci Zhotoviteľa môžu byť uvedení len v jednej osobe zodpovedného zamestnanca Zhotoviteľa (napr. za vedúceho prác – jeden zamestnanec, ktorý je zároveň zodpovedný za zaistenie BOZP, za prípravu staveniska a koordináciu so železničnou dopravou).

3.6. Dokumentácia

Zhotoviteľ je povinný viesť nasledovnú dokumentáciu k zaisteniu BOZP:

- a) „Hodnotenie rizík s návrhom potrebných opatrení“ (technických, organizačných a OOPP),
- b) „Záznamník(-y) BOZP“ v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- c) „Zoznam zamestnancov Zhotoviteľa a subdodávateľov“,
- d) „Stavebný denník“
- e) Výlukové dokumenty

(pozn.: týmito nie sú dotknuté ostatné povinnosti Zhotoviteľa na vedenie dokumentácie, ktorá je požadovaná inými právnymi predpismi a internými predpismi ŽSR).

3.7. Kontrolná činnosť

Zhotoviteľ je povinný:

- a) zabezpečiť, aby vedúci pracovných skupín realizovali okrem kontroly vykonávanej práce, aj kontrolu dodržiavania opatrení v zmysle predpisu ŽSR Z 2,
- b) vykonávať kontrolu dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok v službe a pred jej nástupom,
- c) zabezpečiť kontrolnú činnosť v zmysle § 9 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP.

4. Povinnosti Objednávateľa

4.1. Vymedzenie a odovzdanie staveniska

- a) Objednávateľ (investor) musí pred začatím prác písomne odovzdať a Zhotoviteľ prevziať vyznačené inžinierske siete a iné prekážky nachádzajúce sa na stavenisku. Objednávateľ zabezpečí vytýčenie trás inžinierskych sietí a iných prekážok s hĺbkou uloženia a Zhotoviteľ rešpektuje príslušné ochranné pásma týchto inžinierskych sietí.
- b) Na odovzdané stavenisko majú prístup všetci zamestnanci ŽSR, ktorí vykonávajú dopravné činnosti, kontrolu a údržbu na prevádzkovaných zariadeniach v zmysle platných zákonov a predpisov ŽSR, technický dozor správcu železničnej infraštruktúry a kontrolné orgány ŽSR.
- c) Pred začiatkom realizácie prác musí byť objednávatelom odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi. Odovzdanie staveniska musí byť vykonané zápisom do stavebného denníka alebo inou vhodnou písomnou formou (pozn.: konkretizovať pri uzatváraní písomnej dohody).

4.2. Preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách

- a) riaditelia VOJ musia na požiadanie Zhotoviteľa zabezpečiť, cestou prednostov železničných staníc a príslušných vedúcich pracovísk vykonávanie predmetného poučovania o miestnych podmienkach (prístupové cesty, možné riziká na pracovisku, traťová rýchlosť, osová vzdialenosť, výška TV, komunikačné možnosti a spojenie s oprávneným dopravným zamestnancom - staničný rozhlas, telefóny, rádiotelefóny a pod.) zamestnancov Zhotoviteľa a to zrozumiteľným a preukázateľným spôsobom.
- b) Objednávateľ prostredníctvom určeného zamestnanca v zmysle bodu 4.2. a) zadokumentuje preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách zápisom v jeho záznamníku BOZP na dotknutom pracovisku s čitateľným a vlastnoručným podpisom zamestnanca poučujúceho a osoby poučenej.
- c) Objednávateľ má povinnosť zadokumentovať preukázateľné poučenie o miestnych podmienkach a rizikách do Výkazu o vzdelávaní zamestnanca poučenej osoby resp. inou vhodnou písomnou formou.

4.3. Koordinácia BOZP v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z.

V zmysle § 3 objednávatel ako stavebník poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 5 a jedného koordinátora bezpečnosti alebo viacerých koordinátorov bezpečnosti podľa pre každé stavenisko, na ktorom bude vykonávať práce viac ako jeden zamestnávateľ alebo viac ako jedna fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom.

4.4. Kontrolná činnosť

Objednávateľ je oprávnený u Zhotoviteľa vykonávať kontrolu:

- a) dodržiavania opatrení v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 2,
- b) dodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov a omamných a psychotropných látok počas prác v priestoroch ŽSR,
- c) zmluvne dohodnutých podmienok.

5. Spolupráca a vzájomná informovanosť na spoločných pracoviskách

- a) Zamestnávateľa, ktorých zamestnanci plnia úlohy na spoločnom pracovisku, sú povinní navzájom sa informovať najmä o možných ohrozeniach, preventívnych opatreniach a opatreniach na poskytnutie prvej pomoci, na zdolávanie požiarov, na vykonanie záchranných prác a na evakuáciu zamestnancov. Tieto informácie je každý zamestnávateľ povinný poskytnúť svojim zamestnancom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť.
- b) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je Zhotoviteľ povinný v priestoroch objednávatel'a zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj prostredníctvom koordinátora bezpečnosti dispečerskému aparátu ŽSR.
- c) Pri vzniku pracovného úrazu okrem povinností vyplývajúcich zo „Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších právnych úprav“ je objednávatel' v priestore staveniska povinný zabezpečiť jeho bezodkladné ohlásenie aj Zhotoviteľovi.
- d) Zhotoviteľ aj objednávatel' je povinný vopred podrobne a zrozumiteľne informovať o všetkom čo môže spôsobiť pri výkone jeho činností nebezpečenstvo alebo ohrozenie osôb, resp. škodu na majetku, prevádzkovateľa dráhy, v osobách príslušných zamestnancov ŽSR (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 - napr.: vedúci pracoviska, dopravný zamestnanec a pod.), a s ním preukázateľne dohodnúť príslušné podmienky pre bezpečný výkon takej činnosti.

- e) Zhotoviteľ je povinný v rámci kontrolných dní stavby prejednávať plnenia opatrení týkajúcich sa zaistenia BOZP v úzkej spolupráci s koordinátorom bezpečnosti.
- f) Zhotoviteľ je povinný spolupracovať s ostatnými subdodávateľmi ako aj s objednávatelom prác pri príprave a vykonávaní opatrení na zaistenie bezpečnosti a zdravia pri práci.

6. Sankcie

Sankcie za nedodržanie podmienok dohody budú uplatňované v zmysle podpísanej zmluvy, príp. podľa právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V dňa

V dňa

.....

Podpis za Objednávateľa

.....

Podpis za Zhotoviteľa

Príloha č. 4 – Vzor preberacieho protokolu



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Preberací protokol na plnenie uskutočnené na základe Zmluvy o dielo č. [•] (ďalej len „Preberací protokol“)	Číslo objednávky: [•]	Zhotoviteľ: IČO: DIČ: IČ DPH: Bank. spojenie: IBAN: SWIFT/BIC: Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Oddiel: vložka č.:
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
Súpis plnenia		Poznámky k uskutočnenému plneniu
Objednávateľ týmto odsúhlasuje a potvrdzuje vyššie uvedený súpis plnenia uskutočneného na základe Zmluvy o dielo č. [•].		
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky dňa: Meno a funkcia a podpis oprávnenej osoby: [•]		

Telefón

Fax

E-mail

Príloha č. 5 – Zoznam priamych subdodávateľov

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Podiel plnenia (v %)	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)	Oprávnená osoba (meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
1	CAD-ECO a.s. Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava	Ing. Rozália Gergelyová	36 787 957	Prieskumy	22 %	ÁNO	Ing. Rozália Gergelyová, Máchova 9006/7, 821 06 Bratislava, 19.01.1962
2	SUDOP Košice a.s. Žriedlova 1, 040 01 Košice	Ing. Slavomír Podmanický	31 664 288	Časť PD	1 %	ÁNO	Ing. Slavomír Podmanický Gajova 2525/19 811 09 Bratislava 12.07.1981

Príloha č. 6 – Zmluva o spracúvaní osobných údajov

Zmluva o spracúvaní osobných údajov

uzatvorená podľa ustanovení § 34 zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a v súlade s článkom 28 bodom 3 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „Všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov“),

(ďalej len „zmluva“)

medzi:

Prevádzkovateľ:

Obchodné meno:	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava Slovenská republika
Právna forma:	Iná právnická osoba
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	generálny riaditeľ Železnice Slovenskej republiky
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód:	SUBASKBX
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

Sprostredkovateľ:

.....

Obchodné meno:
Sídlo:
Právna forma:
Registrácia:
Štatutárny orgán:
Bankové spojenie:
IBAN:
BIC/SWIFT kód:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:

(ďalej len „sprostredkovateľ“)

(ďalej aj ako „zmluvné strany“)

Preambula

Pri plnení (doplní sa názov a číslo „Zmluvy o dielo“ v súvislosti s plnením ktorej bude dochádzať k spracúvaniu osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa), ktorej neoddeliteľnou prílohou je táto zmluva (ďalej len „Zmluva o dielo“), bude dochádzať k spracúvaniu osobných údajov sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa. Vzhľadom k tomu, že dňom 25. mája 2018 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov“), a zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane osobných údajov“) zmluvné strany považujú za potrebné upraviť vzájomné vzťahy dotýkajúce sa ochrany osobných údajov a zosúladiť ich v súlade s uvedenou právnou úpravou. Pre všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov a zákon o ochrane osobných údajov môže byť v ďalšom texte podľa povahy vecí použitá legislatívna skratka „legislatíva GDPR“.

Čl. I

Úvodné ustanovenia a predmet zmluvy

1. Sprostredkovateľ poskytne na základe Zmluvy o dielo pre prevádzkovateľa (doplní sa predmet Zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa).
2. Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností zmluvných strán pri spracúvaní osobných údajov dotknutých osôb sprostredkovateľom v mene prevádzkovateľa a poverenie sprostredkovateľa zo strany prevádzkovateľa spracúvaním osobných údajov, ktoré prevádzkovateľ a sprostredkovateľ spracúvajú vo svojich informačných systémoch, a to za podmienok a v rozsahu a na účel dohodnutý v tejto zmluve v spojení so Zmluvou o dielo.

Čl. II

Poverenie na spracúvanie osobných údajov

1. Prevádzkovateľ touto zmluvou poveruje sprostredkovateľa spracúvaním osobných údajov na účel vykonávania (doplní sa predmet Zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa), uvedený v Zmluve o dielo tak, aby bol naplnený účel záväzkového vzťahu medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom zo Zmluvy o dielo.
2. Deň, od ktorého je sprostredkovateľ oprávnený spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa je deň nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
3. Osobné údaje, ktoré sa budú na základe tejto zmluvy spracúvať sú (nasledovné druhy osobných údajov sa upravujú podľa toho, aké druhy osobných údajov sa skutočne pri plnení Zmluvy o dielo budú spracúvať) :

Titul, meno, priezvisko, rodné priezvisko, trvalé bydlisko, prechodné bydlisko, dátum narodenia, rodné číslo, miesto narodenia, vek, stav, štátna príslušnosť, štátne občianstvo, druh a číslo dokladu totožnosti, podpis, číslo bankového účtu fyzickej osoby, záznamy uvedené v úradnom doklade o vzdelaní, kontaktné údaje, najmä telefónne číslo a e-mail, pracovné zaradenie, osobné údaje spracúvané na potvrdeniach, osvedčenia o absolvovaných skúškach a vzdelávacích aktivitách, údaje uvedené v životopise, ako aj všetky ostatné osobné údaje získané z dokladov potrebných pre vykonávanie (doplní sa predmet Zmluvy o dielo resp. jeho časť v súvislosti s ktorou bude sprostredkovateľ spracúvať osobné údaje v mene prevádzkovateľa). Pre účely tejto zmluvy sa za osobné údaje považujú tie údaje, ktoré sú ako osobné údaje vymedzené v legislatíve GDPR.

4. Dotknutými osobami v zmysle tejto zmluvy sú (nasledovný okruh dotknutých osôb je potrebné prispôbiť pre konkrétny prípad): zamestnanci, vrátane bývalých zamestnancov prevádzkovateľa, sprostredkovateľa, dodávateľov, odberateľov, vlastníci nehnuteľností, správcovia nehnuteľností, zákonní zástupcovia maloletých, opatrovníci, alebo iné osoby poverené súdom, iné osoby, ktoré majú právo nakladať s dotknutou nehnuteľnosťou, alebo majú iné právo k nehnuteľnosti, okruh dedičov

vyžiadaných súdom, zástupca vlastníka na základe plnej moci udelennej vlastníkom ako aj iné osoby, ktorých osobné údaje sa nachádzajú v dokladoch a podkladoch pre majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a projektovú činnosť. Pre účely tejto zmluvy sa za dotknuté osoby považujú tie osoby, ktoré sú ako dotknuté osoby vymedzené v legislatíve GDPR.

Čl. III

Základné povinnosti sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ je povinný/oprávnený spracúvať osobné údaje len na základe písomných pokynov prevádzkovateľa, a to aj vtedy, ak ide o prenos osobných údajov do tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácii okrem prenosu na základe osobitného predpisu alebo medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná; sprostredkovateľ je pri takom prenose povinný oznámiť prevádzkovateľovi túto požiadavku pred spracúvaním osobných údajov, ak osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, takéto oznámenie nezakazuje z dôvodov verejného záujmu.
2. Sprostredkovateľ je povinný zabezpečiť, aby sa osoby oprávnené spracúvať osobné údaje zaviazali, že zachovávajú mlčanlivosť o informáciách, o ktorých sa dozvedeli, ak nie sú viazané povinnosťou mlčanlivosti podľa osobitného zákona.
3. Sprostredkovateľ je povinný v záujme bezpečnosti spracúvania osobných údajov vykonať a vykonávať opatrenia podľa § 39 zákona o ochrane osobných údajov, a to podľa okolností aj v úzkej súčinnosti s prevádzkovateľom a prijať i prijímať so zreteľom na najnovšie poznatky, na svoje náklady opatrenia s ohľadom na povahu, rozsah, kontext a účel spracúvania osobných údajov a na riziká s rôznou pravdepodobnosťou a závažnosťou pre práva fyzických osôb primerané technické a organizačné opatrenia na zaistenie úrovne bezpečnosti primeranej tomuto riziku, pričom uvedené opatrenia zahŕňajú najmä, ale nielen *(nasledovné opatrenia je potrebné upraviť/doplniť pre konkrétny prípad)* :
 - a) pseudonymizáciu a šifrovanie osobných údajov,
 - b) zabezpečenie trvalej dôverylosti, integrity, dostupnosti a odolnosti systémov spracúvania osobných údajov,
 - c) proces obnovy dostupnosti osobných údajov a prístup k nim v prípade fyzického incidentu alebo technického incidentu,
 - d) proces pravidelného testovania, posudzovania a hodnotenia účinnosti technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti spracúvania osobných údajov.
4. Sprostredkovateľ nesmie poveriť spracúvaním osobných údajov ďalšieho sprostredkovateľa bez predchádzajúceho osobitného písomného súhlasu prevádzkovateľa alebo všeobecného písomného súhlasu prevádzkovateľa. Sprostredkovateľ je povinný vopred informovať prevádzkovateľa o poverení ďalšieho sprostredkovateľa, ak sa poverenie vykonalo na základe všeobecného písomného súhlasu. Pokiaľ sprostredkovateľ za účelom plnenia povinností podľa uzavretej Zmluvy o dielo alebo inej zmluvy má alebo bude mať oprávnenie uzatvárať príslušné zmluvy so svojimi subdodávateľmi, na základe ktorých dôjde alebo môže dôjsť i k spracúvaniu osobných údajov, potom je sprostredkovateľ povinný s každým subdodávateľom uzatvoriť zmluvu obsahujúcu pre subdodávateľa rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú stanovené pre sprostredkovateľa v tejto zmluve alebo inom právnom úkone medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom podľa § 34 ods. 3 zákona o ochrane osobných údajov, vrátane ale nielen, poskytnutia dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky zákona o ochrane osobných údajov a aby sa zabezpečila ochrana práv dotknutej osoby. O poverení subdodávateľa spracúvaním osobných údajov je sprostredkovateľ povinný vopred informovať prevádzkovateľa.
5. Sprostredkovateľ je povinný, po zohľadnení povahy spracúvania osobných údajov v čo najväčšej miere poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi vhodnými technickými a organizačnými opatreniami pri plnení jeho povinnosti prijímať opatrenia na základe žiadosti dotknutej osoby podľa druhej časti druhej hlavy zákona o ochrane osobných údajov.
6. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť súčinnosť prevádzkovateľovi pri zabezpečovaní plnenia

povinností podľa § 39 až 43 s prihliadnutím na povahu spracúvania osobných údajov a informácie dostupné sprostredkovateľovi.

7. Sprostredkovateľ je povinný vymazať osobné údaje alebo vrátiť prevádzkovateľovi osobné údaje po ukončení poskytovania služieb týkajúcich sa spracúvania osobných údajov na základe rozhodnutia prevádzkovateľa a vymazať existujúce kópie, ktoré obsahujú osobné údaje, ak osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, nepožaduje uchovávanie týchto osobných údajov.
8. Sprostredkovateľ je povinný po ukončení poskytovania služieb týkajúcich sa spracúvania osobných údajov na základe rozhodnutia prevádzkovateľa osobné údaje vymazať alebo vrátiť prevádzkovateľovi a vymazať existujúce kópie, ktoré obsahujú osobné údaje, ak osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, nepožaduje uchovávanie týchto osobných údajov.
9. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie potrebné na preukázanie splnenia povinností a poskytnúť súčinnosť v rámci auditu ochrany osobných údajov a kontroly zo strany prevádzkovateľa alebo audítora, ktorého poveril prevádzkovateľ.
10. Sprostredkovateľ je povinný bez zbytočného odkladu informovať prevádzkovateľa, ak má za to, že sa pokynom prevádzkovateľa porušuje tento zákon, osobitný predpis alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, ktoré sa týkajú ochrany osobných údajov.
11. Ak sprostredkovateľ zapojí do vykonávania osobitných spracovateľských činností v mene prevádzkovateľa ďalšieho sprostredkovateľa, tomuto ďalšiemu sprostredkovateľovi v zmluve alebo inom právnom úkone, je povinný uložiť rovnaké povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov, ako sú ustanovené v tejto zmluve alebo v inom právnom úkone medzi prevádzkovateľom a sprostredkovateľom podľa odseku 3, a to najmä poskytnutie dostatočných záruk na prijatie primeraných technických a organizačných opatrení tak, aby spracúvanie osobných údajov spĺňalo požiadavky podľa legislatívy GDPR. Zodpovednosť voči prevádzkovateľovi nesie pôvodný sprostredkovateľ, ak ďalší sprostredkovateľ nesplní svoje povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov.
12. Sprostredkovateľ môže preukázať splnenie dostatočných záruk uvedených v odsekoch 1 až 11 schváleným kódexom správania podľa § 85 alebo certifikátom podľa § 86.

Čl. IV.

Podrobnosti k niektorým povinnostiam sprostredkovateľa

1. Sprostredkovateľ je na základe tejto zmluvy oprávnený vykonávať s osobnými údajmi iba operácie potrebné na splnenie účelu tejto zmluvy a to ich (nasledovný okruh operácií je potrebné prispôbiť pre konkrétny prípad) :
získavanie, zhromažďovanie, šírenie, zaznamenávanie, usporadúvanie, prepracúvanie alebo zmena, vyhľadávanie, prehliadanie, preskupovanie, kombinovanie, premiestňovanie, využívanie, uchovávanie, kopírovanie, likvidácia, ich cezhraničný prenos, poskytovanie, prístupňovanie.
2. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nevyužívať a nezdržovať osobné údaje získané od prevádzkovateľa alebo pre prevádzkovateľa na iné resp. rozdielne účely ako na splnenie účelu tejto zmluvy.
3. Sprostredkovateľ je povinný spracúvať osobné údaje v súlade s právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na spracúvanie osobných údajov a bezpečnosť spracúvaných osobných údajov, najmä zákonom o ochrane osobných údajov vrátane jeho vykonávacích predpisov, všeobecného nariadenia o ochrane osobných údajov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
4. Sprostredkovateľ je oprávnený spracúvať len tie osobné údaje, ktoré zodpovedajú účelu tejto zmluvy, pričom má povinnosť, okrem iného:
 - a) spracúvať osobné údaje len na určené účely;
 - b) spracúvať len také osobné údaje, ktoré rozsahom a obsahom zodpovedajú určenému účelu a sú nevyhnutné pre jeho dosiahnutie;

- c) udržiavať osobné údaje získané na rozdielne účely oddelene a zabezpečiť, aby osobné údaje boli spracúvané iba spôsobom, ktorý zodpovedá účelu, pre ktorý boli zhromaždené;
 - d) spracúvať iba správne, kompletne a aktuálne osobné údaje vo vzťahu k účelu ich spracúvania a naložiť s nesprávnymi a nekompletnými údajmi v súlade so zákonom o ochrane osobných údajov;
 - e) spracúvať osobné údaje v súlade s dobrými mravmi a konať spôsobom, ktorý nie je v rozpore so zákonom o ochrane osobných údajov, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov ani inými právnymi predpismi a ani ich neobchádza.
5. Sprostredkovateľ sa zaväzuje spracúvané osobné údaje nepoužiť v rozpore s oprávnenými záujmami dotknutých osôb, neohrozovať ani nepoškodzovať ich práva a právom chránené záujmy a svojím konaním neoprávnené zasahovať do práva na ochranu ich osobnosti a súkromia.
6. Osobné údaje dotknutých osôb budú sprostredkovateľom spracúvané výlučne po dobu trvania Zmluvy o dielo, resp. po čas nevyhnutne potrebný na dosiahnutie účelu spracúvania, pričom bezodkladne po dosiahnutí účelu spracúvania osobných údajov je sprostredkovateľ povinný zabezpečiť likvidáciu osobných údajov dotknutých osôb v súlade so zákonom o ochrane osobných údajov. Prevádzkovateľ je oprávnený žiadať od sprostredkovateľa potvrdenie o zlikvidovaní osobných údajov a sprostredkovateľ je povinný takejto požiadavke bezodkladne vyhovieť. Ustanoveniami tohto bodu nie sú dotknuté ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov ukladajúcich sprostredkovateľovi povinnosti archivácie.
7. V prípade ak sprostredkovateľ spracúva a zasiela osobné údaje e-mailom, taký e-mail musí byť zaheslovaný alebo kryptovaný, ak ich zasiela poštou, zásielka musí byť označená „Doporučené“. Sprostredkovateľ sa zaväzuje rešpektovať právo dotknutej osoby na informácie súvisiace so spracúvaním jej osobných údajov v informačnom systéme, pokiaľ si ho písomne uplatní. Sprostredkovateľ zodpovedá v plnom rozsahu za dodržiavanie zákona o ochrane osobných údajov pri získavaní osobných údajov dotknutých osôb a je povinný informovať dotknutú osobu o tom, že spracúva jej osobné údaje v mene prevádzkovateľa v rozsahu uvedenom v zákone o ochrane osobných údajov a v tejto zmluve.
8. Sprostredkovateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch s ktorými príde do styku; tie nesmie využiť pre inú svoju potrebu než je to nevyhnutné na splnenie povinností podľa tejto zmluvy alebo Zmluvy o dielo, ani ich nesmie zverejniť a nikomu poskytnúť ani sprístupniť bez predchádzajúceho písomného súhlasu prevádzkovateľa, okrem prípadov, ak poskytnutie a/alebo sprístupnenie je nevyhnutné na zabezpečenie spracúvania osobných údajov podľa tejto zmluvy alebo Zmluvy o dielo alebo povinnosť poskytnutia a/alebo sprístupnenia osobných údajov vyplýva z osobitných právnych predpisov alebo na základe rozhodnutia orgánu verejnej moci. Túto mlčanlivosť sa zaväzuje zachovávať aj po skončení poverenia. Sprostredkovateľ je povinný viesť evidenciu o akomkoľvek vykonanom sprístupnení a/alebo poskytnutí osobných údajov podľa predchádzajúcej vety, a to po celú dobu trvania tejto zmluvy.
9. Sprostredkovateľ sa zaväzuje umožniť prístup k získaným údajom len oprávneným osobám (zamestnancom, zástupcom alebo inej osobe, ktorá pracuje v mene sprostredkovateľa alebo na základe jeho pokynov alebo pod jeho dohľadom), a iba v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný poučiť oprávnené osoby, ktoré majú prístup k osobným údajom, o ich právach a povinnostiach pri ochrane osobných údajov vyplývajúcich z predpisov, ako aj o zodpovednosti v prípade ich porušenia, vrátane povinnosti zachovávať mlčanlivosť o osobných údajoch podľa zákona o ochrane osobných údajov a pravidiel bezpečnosti spracúvania osobných údajov. Sprostredkovateľ je povinný dokumenty obsahujúce osobné údaje uchovávať v uzamykateľných skrinách, zásuvkách alebo priestoroch bez možnosti prístupu k nim neoprávneným osobám. Sprostredkovateľ zodpovedá za dodržiavanie mlčanlivosti podľa tejto zmluvy zo strany oprávnených osôb.

Čl. V.

Bezpečnosť spracúvania osobných údajov

1. Sprostredkovateľ je povinný chrániť osobné údaje pred ich poškodením, zničením, stratou, zmenou, neoprávneným prístupom a sprístupnením, poskytnutím alebo zverejnením, ako aj pred akýmkoľvek inými neprípustnými spôsobmi spracúvania. Na tento účel prijme primerané technické, organizačné a personálne opatrenia zodpovedajúce spôsobu spracovania osobných údajov v informačných systémoch a to formou a za podmienok stanovených legislatívou GDPR. Zároveň sprostredkovateľ vyhlasuje, že už teraz disponuje takými dostatočnými zárukami bezpečného spracúvania osobných údajov a prijal primerané technické a organizačné opatrenia za účelom spracúvania osobných údajov podľa legislatívy GDPR a zabezpečenia práv dotknutých osôb, ktoré mu umožňujú spracúvať osobné údaje v súlade s touto zmluvou. Sprostredkovateľ berie do úvahy najmä ale nielen použiteľné technické prostriedky, dôvernosť a dôležitosť spracúvaných osobných údajov, ako aj rozsah možných rizík, ktoré sú spôsobilé narušiť bezpečnosť alebo funkčnosť informačných systémov.
2. Sprostredkovateľ je povinný oznámiť prevádzkovateľovi porušenie ochrany osobných údajov bez zbytočného odkladu po tom, ako sa o ňom dozvedel.
3. Oznámenie podľa predchádzajúceho odseku musí obsahovať najmä:
 - a) opis povahy porušenia ochrany osobných údajov vrátane, ak je to možné, kategórií a približného počtu dotknutých osôb, ktorých sa porušenie týka, a kategórií a približného počtu dotknutých záznamov o osobných údajoch,
 - b) kontaktné údaje zodpovednej osoby alebo iného kontaktného miesta, kde možno získať viac informácií,
 - c) opis pravdepodobných následkov porušenia ochrany osobných údajov,
 - d) opis opatrení prijatých sprostredkovateľom a navrhovaných prevádzkovateľovi na nápravu porušenia ochrany osobných údajov vrátane opatrení na zmiernenie jeho potenciálnych nepriaznivých dôsledkov, ak je to potrebné. Primerané nápravné opatrenia je sprostredkovateľ povinný prijať ihneď, ako je to možné.
4. Sprostredkovateľ je povinný bezodkladne poskytnúť prevádzkovateľovi všetky relevantné informácie, o ktoré ho prevádzkovateľ v súvislosti s porušením bezpečnosti spracúvania osobných údajov požiada. Sprostredkovateľ je povinný poskytnúť prevádzkovateľovi všetku potrebnú súčinnosť za účelom odstránenia následkov porušenia bezpečnosti spracúvania osobných údajov.

Čl. VI.

Trvanie zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do uplynutia doby, po ktorú je prevádzkovateľ ako obstarávateľ povinný v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní uchovávať kompletnú dokumentáciu z verejného obstarávania resp. obstarávania výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy o dielo prípadne v zmysle iných osobitných právnych predpisov.
2. Pokiaľ zanikne Zmluva o dielo alebo táto zmluva, sprostredkovateľ je povinný bezodkladne po ich zániku vrátiť prevádzkovateľovi všetky dokumenty obsahujúce osobné údaje, ktoré sprostredkovateľovi poskytol, pokiaľ sa zmluvné strany v súlade s platnou právnou úpravou nedohodnú v konkrétnom prípade inak.

Čl. VII.

Náhrada škody

1. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto zmluvy zo strany sprostredkovateľa.
2. Sprostredkovateľ sa zaväzuje nahradiť prevádzkovateľovi škodu, ktorá vznikne dotknutým osobám v dôsledku porušenia tejto zmluvy alebo zákona o ochrane osobných údajov zo strany sprostredkovateľa, ktoré si ju budú uplatňovať voči prevádzkovateľovi.
3. Pokiaľ orgán vykonávajúci kontrolu osobných údajov zistí v súvislosti s plnením tejto zmluvy porušenie povinností sprostredkovateľa, vyplývajúcich mu z tejto zmluvy alebo legislatívy GDPR a v nadväznosti na to uloží prevádzkovateľovi pokutu, ktorú prevádzkovateľ uhradí, prevádzkovateľ si uplatní jej

náhradu voči sprostredkovateľovi a sprostredkovateľ sa zaväzuje túto pokutu prevádzkovateľovi nahradiť.

Čl. VIII

Osobitné ustanovenia

1. Pokiaľ ktorákoľvek zmluvná strana identifikuje porušenie tejto zmluvy druhou zmluvnou stranou, je zároveň oprávnená požiadať druhú zmluvnú stranu o odstránenie predmetného porušenia tejto zmluvy a stanoviť primeranú lehotu na jej odstránenie a druhá zmluvná strana je povinná v tejto lehote porušenie tejto zmluvy odstrániť, vrátane následkov porušenia. Primeranosť lehoty sa posudzuje s ohľadom na povahu porušenia a vzniknutých následkov.
2. Pri podstatnom porušení tejto zmluvy, za ktoré zmluvné strany považujú:
 - a) presun osobných údajov do tretích krajín alebo medzinárodnej organizácie bez súhlasu prevádzkovateľa;
 - b) zapojenie iného ako prevádzkovateľom schváleného subdodávateľa na spracovanie osobných údajov;
 - c) nezabezpečenie rovnakých podmienok ochrany osobných údajov zo strany schváleného subdodávateľa;
 - d) neinformovanie prevádzkovateľa o strate alebo zneužití spracúvaných osobných údajov, alebo neoznámení porušenia ochrany osobných údajov, ktoré je prevádzkovateľ povinný oznámiť Úradu na ochranu osobných údajov (ďalej len „úrad“) podľa § 40 zákona o ochrane osobných údajov,je prevádzkovateľ oprávnený odstúpiť od Zmluvy o dielo, v rámci ktorej ku spracúvaniu osobných údajov došlo.
3. Postupom podľa predchádzajúcich odsekov tohto článku nie sú dotknuté práva a povinnosti zmluvných strán podľa ostatných článkov tejto zmluvy, najmä nie ustanovenia Čl. VII o náhrade škody.
4. Prevádzkovateľ je oprávnený vykonať u sprostredkovateľa kontrolu, či sprostredkovateľ spracúva osobné údaje v súlade s touto zmluvou a legislatívou GDPR. Prevádzkovateľ je povinný oznámiť sprostredkovateľovi termín vykonania kontroly písomne a to najmenej päť pracovných dní pred plánovaným dňom kontroly. Oznámenie o plánovanej kontrole musí obsahovať okrem termínu vykonania kontroly aj mená osôb, ktoré kontrolu vykonávajú a môže obsahovať aj ďalšie informácie, ktoré umožnia riadny výkon kontroly.

Čl. IX

Prechodné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť okamihom nadobudnutia platnosti a účinnosti Zmluvy o dielo.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu riadne prečítali, že táto zmluva nebola dojednaná v tiesni a ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok. Na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú svojím podpisom.
3. Pokiaľ akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy avšak netvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, je plne oddeliteľným od ostatných ustanovení tejto zmluvy a takáto neplatnosť alebo nevymáhateľnosť nebude mať žiadny vplyv na platnosť a vymáhateľnosť akýchkoľvek ostatných záväzkov z tejto zmluvy, strany sa zaväzujú v rámci tejto zmluvy nahradiť formou dodatku k tejto zmluve tento neplatný alebo nevymáhateľný oddelený záväzok takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného oddeleného záväzku. Pokiaľ však akýkoľvek záväzok vyplývajúci z tejto zmluvy a tvoriaci jej podstatnú náležitosť je alebo kedykoľvek sa stane neplatným alebo nevymáhateľným ako celok alebo jeho časť, zmluvné strany nahradia neplatný alebo nevymáhateľný záväzok v rámci novej zmluvy takým novým platným a vymáhateľným záväzkom, ktorého predmet bude v najvyššej možnej miere zodpovedať predmetu pôvodného

záväzku obsiahnutého v tejto zmluve. Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť príslušný dodatok k tejto zmluve aj v prípadoch, ak na základe zmeny právnych predpisov, rozhodnutí súdov, rozhodnutí a usmernení úradu, či iných príslušných autorít vznikne potreba nanovo, či inak upraviť vzťahy podľa tejto zmluvy.

4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že budú postupovať v súlade s oprávnenými záujmami druhej strany, a že urobia všetky právne úkony, ktoré sa ukážu byť nevyhnutné pre plnenie tejto zmluvy. Záväzok súčinnosti sa vzťahuje len na také úkony, ktoré prispievajú alebo by mali prispieť k dosiahnutiu účelu tejto zmluvy.
5. Práva a povinnosti výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami zákona o ochrane osobných údajov, všeobecným nariadením o ochrane osobných údajov, zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodným zákonníkom, v znení neskorších predpisov, subsidiárne zákonom č. 40/1964 Zb. Občianskym zákonníkom v znení neskorších predpisov, ako aj ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V mene prevádzkovateľa:

Železnice Slovenskej republiky

V mene sprostredkovateľa:

.....

.....

Meno, funkcia a podpis oprávnenej osoby

.....

Meno, funkcia a podpis oprávnenej osoby