

# Zmluva č. 187/09/2023/SNV

## por. č. 443/09/2023

o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii  
uzatvorená podľa ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení  
neskorších predpisov

### Zmluvné strany:

**Správca pozemnej komunikácie:** **Správa ciest Košického samosprávneho kraja**  
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
Korešpondenčná adresa: Ostrovského 1, 040 01 Košice  
Štatutárny orgán: Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA, generálny riaditeľ  
IČO: 35 555 777  
DIČ: 2021772544  
IČ DPH: SK2021772544  
Právna forma: Príspevková organizácia zriadená  
Košickým samosprávnym krajom - zriaďovacia listina  
č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010  
Peňažný ústav: Štátna pokladnica  
IBAN: SK6881800000007000409705  
SWIFT / BIC: SPSRSKBA  
Spojenie: tel.: 055/7894932  
fax: 055/7894936  
e-mail: [sekretariat@scksk.sk](mailto:sekretariat@scksk.sk)

### *d'alej len "správca"*

**Stavebník :** **SPP - distribúcia a.s. Bratislava**  
Zastúpený: Ing. Irenaj Denkocy, riaditeľ sekcie investícií  
Sídlo: Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava  
Korešpondenčná adresa: Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava  
IČO: 35910739  
DIČ: 2021931109  
IČ DPH: SK2021931109  
Právna forma: Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri  
Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo 3481/B  
VÚB, a.s. Bratislava  
Peňažný ústav: SK74 0200 0000 0000 0111 9353  
IBAN: SUBASKBX  
SWIFT/BIC: tel: + 421 55 2425523  
Spojenie: e-mail: [jozef.backo@spp-distribucia.sk](mailto:jozef.backo@spp-distribucia.sk)  
Kontaktná osoba za investora : Jozef Bačko, mobil: +421 918 962 302  
Kontaktná osoba za dodávateľa :

### *d'alej len "stavebník"*

## **Článok I. Úvodné ustanovenia**

1. Košický samosprávny kraj (ďalej len „KSK“) so sídlom Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice je výlučným vlastníkom ciest č. **II/533 a III/3244** (ďalej len „pozemná komunikácia alebo cesta“).
2. KSK je zriaďovateľom príspevkovej organizácie - Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“ alebo „správca“), ktorá má podľa Zriaďovacej listiny č. 5914/2010-RU16/40617 zo dňa 23.12.2010 zverený do správy aj majetok zriaďovateľa uvedený v bode 1 tohto článku.
3. Stavebník realizuje stavbu: "**Rekonštrukcia plynovodov Spišská nová Ves, Za Hornádom**" (ďalej v texte ako „stavba“), ktorá bola vypracovaná spoločnosťou SPP- distribúcia, a.s., sekcia investícií, oddelenie projekcie Východ, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26, autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Lukášom Škrivánkom, č. oprávnenia 6860\*A2 v mesiaci **06/2020** (ďalej len, „projektová dokumentácia“ alebo „PD“).
4. Pri realizácii stavby bude v cestnom telese cesty uvedenej v bode 1. vybudovaný stavebný objekt: plynovodné potrubie v pôvodných trasách existujúceho plynovodu **križovaním**.

## **Článok II. Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností správcu a stavebníka v súvislosti s realizáciou stavby na základe rozhodnutia o povolení na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle čl. III. bod 2 tejto zmluvy.

## **Článok III. Predmet a doba zvláštneho užívania**

1. Predmetom zvláštneho užívania je časť cestného telesa cesty č. **II/533 a III/3244** v zastavanom území sídelného útvaru mesta Spišská Nová Ves, k. ú. Spišská Nová Ves účelom realizácie stavby "**Rekonštrukcia plynovodov Spišská nová Ves, Za Hornádom**".  
**Predmetom realizácie uvedenej stavby je rekonštrukcia jestvujúceho plynovodu, výmena a náhrada existujúcich oceľových STL plynovodov, armatúr a plynových prípojok za STL rozvody z potrubia 100RC.** Dôvodom rekonštrukcie plynovodov je jeho zvýšená únikovosť a morálny a technický stav existujúceho plynového potrubia. Trasa existujúceho plynovodu a prípojok vedie prevažne v rastlom teréne, v spevnených miestnych komunikáciách a chodníkoch. Trasa rekonštrukcie plynovodov je vedená a bude realizovaná v pôvodnej trase existujúcich plynovodov. **Táto líniová stavba sa svojím umiestnením bude dotýkať cesty č. II/533 na ul. Školská a na ul. Elektrárenská a cesty č. III/3244 na ul. Štefánikovo námestie, ktoré sú vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a v správe Správy ciest Košického samosprávneho kraja a pozemku v zastavanom území sídelného útvaru obce Spišská Nová Ves.**

**V rámci predmetnej stavby budú realizované vetvy :**

### **Vetva „C3“ - cesta č. II/533 na ul. Školská a cesta č. III/3244 na ul. Štefánikovo námestie**

Trasa rekonštrukcie plynovodov vedie v pôvodnej trase plynovodov. Trasa plynovodov 1x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou **pretláčaním** cestného telesa cesty č. II/533 **v jej približnom kumulatívnom staničení 47,925 km na ul. Školská** a jej trasa vedie po pozemku v zastavanom území obce Spišská Nová Ves , k. ú. Spišská Nová Ves , po pozemku registra E KN parcelné č. 50738/1 a ďalej pokračuje 1x križovaním cesty č. III/3244 **pretláčaním** cestného telesa cesty č. III/3244 **v jej približnom kumulatívnom staničení 1,890 km na ul. Štefánikovo námestie** po pozemku v zastavanom území obce Spišská Nová Ves , k. ú. Spišská Nová Ves , pozemku registra E KN parcelné č. 50739 evidovaných na LV č. 4342 vo vlastníctve Mesta Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 01 Spišská Nová Ves.

### **Vetva „C“ - cesta č. II/533 na ul. Elektrárenská**

Trasa rekonštrukcie plynovodov vedie v pôvodnej trase plynovodov. Trasa plynovodov 1x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou **pretláčaním** cestného telesa cesty č. II/533 **v jej približnom kumulatívnom staničení 47,709 km na ul. Elektrárenská** a trasa vedie po pozemku v zastavanom území obce Spišská Nová Ves , k. ú. Spišská Nová Ves , pozemku registra E KN parcelné č. 51279/2 evidovaného na LV č. 4342 vo vlastníctve Mesta Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 01 Spišská Nová Ves.

**Trasa rekonštrukcie plynovodu 2x križuje cestu č. II/533 bezvýkopovou metódou pretláčaním cestného telesa predmetnej cesty v jej kumulatívnych staničeníach 47,925 a 47,709 km a 1x križuje cestu č. III/3244 bezvýkopovou metódou pretláčaním cestného telesa predmetnej cesty v jej kumulatívnom staničení 1,890 km a uložením do chráničky.**

2. O povolenie na zvláštne užívanie dotknutej cesty podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadal stavebník **Okresný úrad Spišská Nová Ves odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.**
3. Doba dočasného zvláštneho užívania pozemnej komunikácie je : **do 30.11.2023.**
4. Dobu zvláštneho užívania podľa bodu 3 možno predĺžiť iba na základe právoplatného rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu o predĺžení doby na zvláštne užívanie komunikácie po predchádzajúcom súhlase správcu.
5. Správca podmieňuje začatie stavebných prác uskutočnením komisionálnej obhliadky dotknutého úseku cesty, na ktorú stavebník prizve zodpovedného zástupcu SC KSK (referent technicko – správneho oddelenia Spišská Nová Ves , e-mail: [zuzana.curilova@scksk.sk](mailto:zuzana.curilova@scksk.sk) tel. +421 915 903 312 ) v lehote najneskôr 5 pracovných dní pred začatím prác. **Účastníci obhliadky, zástupcovia zmluvných strán, po spoločnej fyzickej obhliadke prevezmú stavbu ,vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude popis stavebnotechnického stavu cestného telesa, vrátane fotodokumentácie. Uvedený záznam bude následne slúžiť ako podklad pri prevzatí predmetu dočasného užívania po ukončení prác medzi stavebníkom a správcom.**

### **Článok IV.**

#### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Stavebník sa zaväzuje, že dotknutú cestu bude užívať len na účel a v rozsahu podľa čl. III. zmluvy a po dobu platnosti povolenia.
2. Realizáciu stavby bude zabezpečovať stavebník na vlastné náklady.

3. Stavebník zodpovedá za bezpečný výkon práce na predmete zvláštneho užívania a za bezpečné pracovné prostredie počas realizácie stavby.
4. Stavebník zodpovedá za to, že pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný dodržať počas realizácie stavby všetky podmienky a povinnosti uložené mu v rozhodnutí Okresného úradu Spišská Nová Ves , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií **na zvláštne užívanie ciest** pod číslom **OU-SN-OCDPK – 2023/ 016179-002** zo dňa **30.10.2023**, v stanovisku Okresného riaditeľstva Policajného zboru oddelenie dopravného inšpektorátu Spišská Nová Ves č. **ORPZ- SN-ODI-4-253/2023** zo dňa **17.10.2023** , v **určení prenosného dopravného značenia** pod číslom **OU-SN-OCDPK – 2023/ 016182-002** zo dňa **30.10.2023**, v **rozhodnutí o povolení čiastočnej uzávierky** pod číslom **OU-SN-OCDPK – 2023/016180-002** zo dňa **30.10.2023**, v stanovisku Správy ciest Košického samosprávneho kraja pod číslom **IU- 2020/24387146- 2** zo dňa **20.07.2020** ,**IU-2023/96-9712** zo dňa **22.09.2023** a vo vyjadrení Úradu Košického samosprávneho kraja pod číslom **5395/2020/OSM-36084** zo dňa **23.10.2020**.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby priebeh stavebných prác nezasahoval negatívnym spôsobom nad mieru nevyhnutnú počas realizácie stavby do premávky na ceste.
7. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znečisťovaniu cesty, jej poškodeniu, ani uskladňovaniu stavebného materiálu a vykopanej zeminu na cestnom telese.
8. Stavebník zodpovedá za škodu, ktorá vznikne v cestnej premávke v súvislosti s realizáciou stavby tretím osobám.
9. Stavebník berie na vedomie, že správca je povinný na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zabezpečiť zjazdnosť predmetnej cesty údržbou dotknutého úseku cesty správcom. Z uvedeného dôvodu sa stavebník zaväzuje, že v prípade stavebnej rozostavanosti stavby počas trvania zimnej údržby ciest vykoná nevyhnutné opatrenia, potrebné na zamedzenie vzniku prípadnej škody na stavbe, ktorá by mohla vzniknúť v súvislosti s vykonávaním údržby dotknutého úseku cesty správcom. Správca za takto vzniknutú škodu nezodpovedá. V prípade, že stavebná rozostavanosť bude počas zimnej údržby v takom rozsahu, ktorý v úseku dotknutom stavbou znemožní alebo obmedzí údržbu vozovky štandardne používanými mechanizmami, stavebník uhradí správcovi navyše náklady, ktoré mu vzniknú uskutočnením údržby iným ako obvyklým spôsobom.
10. V prípade, že v priebehu realizácie prác nastanú okolnosti, ktoré by stavebníkovi bránili zrealizovať stavebné práce podľa ust. čl. III bod 1 zmluvy, podľa projektovej dokumentácie, v súlade so stanoviskom Správy ciest Košického samosprávneho kraja alebo vyjadrením Úradu Košického samosprávneho kraja je stavebník povinný túto skutočnosť bezodkladne prerokovať so správcom a vyžiadať si jeho predchádzajúci písomný súhlas na prípadnú zmenu. Pre prípad porušenia tejto povinnosti stavebníkom sa dojednáva zmluvná pokuta vo výške 700,- €.
11. Ak stavebník zrealizuje zmenu stavby bez predchádzajúceho písomného odsúhlasenia správcom, je stavebník povinný na vlastné náklady odstrániť príslušnú stavebnú úpravu a uviesť dotknuté cestné teleso do pôvodného stavu.
12. **Stavebník sa zaväzuje, že v lehote najneskôr päť pracovných dní pred ukončením zvláštneho užívania vyzve správcu (ako v čl. III. bod 5 zmluvy) k prevzatiu predmetu dočasného zvláštneho užívania.**

**Účastníci vyhotovia písomný záznam, ktorého obsahom bude aj popis stavebnotechnického stavu cestného telesa cesty po ukončení prác vrátane fotodokumentácie.**

13. Pre prípad porušenia povinnosti stavebníka odovzdať správcovi dočasne užívanú komunikáciu podľa bodu 12 najneskôr v posledný deň platnosti povolenia na zvláštne užívanie, je stavebník povinný zaplatiť správcovi zmluvnú pokutu vo výške 50,00 € za každý deň omeškania počnúc odo dňa nasledujúceho po dni ukončenia platnosti povolenia a až do dňa zápisničného odovzdania komunikácie správcovi.

## **Článok V. Osobitné ujednania**

1. Stavebník sa zaväzuje, že na zrealizovaný zásah do cestného telesa ciest **č. II/533 a III/3244** a následnú stavebnú úpravu cestného telesa poskytuje na kvalitu vykonaných prác záruku 5 rokov odo dňa podpísania „Záznamu o prevzatí cesty“ a podľa čl. IV., bod 12. tejto zmluvy. V rámci uvedenej záručnej doby preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. Stavebník sa v rámci záručnej doby zaväzuje prípadné vady na cestnom telese vyplývajúce zo záruky odstrániť v primeranej lehote určenej správcom, v opačnom prípade vady odstráni správca sám a náhradu oprávnených nákladov uplatní u stavebníka.
2. V prípade, že stavebník stavebnými prácami spôsobil akékoľvek poškodenie ciest **č. II/533 a III/3244** je povinný toto poškodenie bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Stavebník berie na vedomie, že realizuje stavebné práce v rámci cestného telesa, ktoré aj pri najlepšom úmysle môže v budúcnosti viesť k vykazovaniu vzniku porúch na cestnom telese (narušenie rastlého stavu terénu či rozšírenie jazdného pruhu cestného telesa). Jedná sa o prepad či pokles vozovky v súbehu s kanalizačným zberačom, ktorý môže nastať vplyvom dodatočnej konsolidácie zásypu ryhy, ktorý bude realizovaný vedľa jazdného pruhu či vo svahu cestného telesa, vytváranie trhlín či pokles vozovky, ktorý môže nastať napr. vplyvom konsolidácie vrstiev násypu pri rozšírení jazdného pruhu. V prípade vážnejšieho poškodenia cestného telesa je stavebník povinný spracovať na vlastné náklady aj projektovú dokumentáciu opravy v zmysle aktuálne platných noriem a technických predpisov, ktorú odsúhlasí so správcom.
3. V prípade budúcej opravy ciest **č. II/533 a III/3244**, pri ktorej dôjde k zmene výšky nivelety vozovky, je stavebník na základe výzvy správcu povinný zrealizovať v prípade potreby výškovú úpravu zariadení, ktoré sú uložené v cestnom pozemku na vlastné náklady.
4. Stavebník sa zaväzuje, že ak prevedie vlastníctvo stavby na tretiu osobu, zároveň postúpi na budúceho vlastníka stavby aj oprávnenia a záväzky z tejto zmluvy po predchádzajúcom písomnom súhlase správcu. Ak k účinnému prevzatíu oprávnení a záväzkov budúcim vlastníkom stavby nedôjde, je správca naďalej oprávnený vyžadovať splnenie záväzkov od stavebníka a stavebník je povinný ich plniť.

## **Článok VI. Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami účinnosť nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia podľa osobitného predpisu.

2. Účastníci sa dohodli, že ich záväzkový vzťah vyplývajúci z tejto dohody sa spravuje na základe §-u 262 ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy sa musia uskutočniť vo forme očíslovaných písomných dodatkov.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, v dvoch vyhotoveniach pre každého z účastníkov.
5. Zmluvné strany vyhlasujú a svojim podpisom potvrdzujú, že táto zmluva nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, že jej jednotlivým ustanoveniam porozumeli, tieto sú prejavom ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, a zaväzujú sa ich dobrovoľne plniť.

V Košiciach dňa : 15.11.2023

V Bratislave dňa : 14.11.2023

Správca:

Stavebník:

v. z.

-----  
Doc. Ing. Anton Trišč PhD., MBA  
generálny riaditeľ

-----  
Ing. Irenej Denkocy  
riaditeľ sekcie investícií