

ZMLUVA O POSKYTOVANÍ SLUŽIEB ZIMNEJ ÚDRŽBY

č. 5/JŠ/2023.

uzatvorená podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Zmluva“)
medzi zmluvnými stranami:

Čl. I

ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ: Mesto Martin

Zastúpený: Ján Danko, primátor mesta Martin
Sídlo: Námestie S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin
IČO: 00 316 792
Osoba oprávnená na rokovanie:
vo veciach zmluvných: Ing. Vladimír Plžik
vo veciach technických: Ing. Ján Šebo
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s., Martin
Číslo účtu: IBAN SK 53 0900 0000 0051 0865 8958
BIC kód banky: GIBASKBX
(ďalej len „objednávateľ“)

1.2 Poskytovateľ: Brantner Fatra s.r.o.

Sídlo:	Robotnícka 20, 036 01 Martin
Zastúpený:	Ing. Eva Benešová, konateľ spoločnosti Ing. Tibor Papp, konateľ spoločnosti
Osoba oprávnená na rokovanie:	
vo veciach zmluvných:	Ing. Peter Kašuba, obchodný riaditeľ
vo veciach technických:	Ing. Juraj Belica, prevádzkový riaditeľ
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava 1
IBAN:	SK93 1100 0000 0026 2184 5101
IČO:	31 578 861
DIČ pre DPH:	SK 2020432315
Telefón:	043/4211333
Zapísaný:	Obchodný reg. pri Okr. súde v Žiline, odd. Sro, Vložka číslo 923/L

(ďalej len „poskytovateľ“)

(ďalej spoločne ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivu „zmluvná strana“)

Čl. II

ÚVODNÉ USTANOVENIA A VYHLÁSENIA

- Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu o poskytovaní služieb zimnej údržby (ďalej len „Zmluva“) ako výsledok Priameho rokovacieho konania s názvom „**Zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin**“, ktoré objednávateľ ako verejný obstarávateľ vo Vestníku verejného obstarávania č. 212/2023, uverejnil dňa 30.10.2023, pod zn. 35122 – DES.
- Účelom Zmluvy je zabezpečiť zjazdnosť a schodnosť na miestnych cestách, účelových cestách, chodníkoch a verejných priestranstvách v správe mesta Martin v zimnom období v príslušnom

roku v súlade s podmienkami podľa aktuálneho Operačného plánu zimnej údržby pozemných komunikácií chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin (ďalej len „OPZÚ“), ktorý po predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení poskytovateľom vydá objednávateľ pre príslušné zimné obdobie.

- 2.3 Poskytovateľ vyhlasuje, že je ku dňu uzavretia Zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“) pod číslom vložky: 20058, dátum zápisu: 06.10.2017, a vyhlasuje, že všetky údaje a dokumenty uvedené v tomto registri o poskytovateľovi a o konečnom užívateľovi výhod sú úplné a pravdivé.
- 2.4 Poskytovateľ vyhlasuje, že spĺňa všetky podmienky a požiadavky stanovené v Zmluve, že je oprávnený túto Zmluvu uzatvoriť a že je spôsobilý riadne a včas plniť všetky a akékoľvek záväzky z nej vyplývajúce.
- 2.5 Poskytovateľ vyhlasuje, že má oprávnenie na poskytovanie služieb v zmysle predmetu Zmluvy.
- 2.6 Poskytovateľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s rozsahom a povahou predmetu plnenia podľa Zmluvy, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k realizácii predmetu Zmluvy, a že disponuje potrebným technickým a personálnym zabezpečením pre kvalitné a včasné vykonanie predmetu plnenia podľa Zmluvy.
- 2.7 Poskytovateľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania Zmluvy je oboznámený so stavom miestnych ciest, účelových ciest, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin a disponuje všetkými potrebnými relevantnými informáciami týkajúcimi sa zabezpečovania služieb zimnej údržby v meste Martin.

2.8 Výklad pojmov pre plnenie zmluvy a jej príloh:

2.8.1 Pojem **PAUŠÁLNY POPLATOK** za zabezpečenie **pohotovostnej služby mechanizmov** zimnej údržby s vodičmi je poplatok za službu, ktorú poskytovateľ počas zabezpečovania zimnej údržby zabezpečí a zorganizuje pomocou svojich zamestnancov, svojich subdodávateľov a techniky tak, aby zimná údržba mohla byť vykonávaná v zmysle Operačného plánu zimnej údržby a uzatvorenej zmluvy. Pre uplatnenie paušálneho poplatku nie je rozhodujúce, či zabezpečenie pohotovosti je vykonávané pracovníkmi „z domu“, alebo musia byť „na pracovisku“, pričom Paušálny poplatok nezahrňuje samotné výkony zamestnancov a techniky.

2.8.2 Pojem **PAUŠÁLNY POPLATOK** za zabezpečenie **pohotovostnej služby ručných pracovníkov** zimnej údržby s vodičmi je poplatok za službu, ktorú poskytovateľ počas zabezpečovania zimnej údržby zabezpečí a zorganizuje pomocou svojich zamestnancov, svojich subdodávateľov tak, aby zimná údržba mohla byť vykonávaná v zmysle Operačného plánu zimnej údržby a uzatvorenej zmluvy. Pre uplatnenie paušálneho poplatku nie je rozhodujúce, či zabezpečenie pohotovosti je vykonávané pracovníkmi „z domu“, alebo musia byť „na pracovisku“, pričom Paušálny poplatok nezahrňuje samotné výkony pracovníkov zimnej údržby.

Čl. III PREDMET ZMLUVY

- 3.1 Poskytovateľ sa zaväzuje v príslušnom zimnom období, ktoré je od 15.11. príslušného kalendárneho roka a končiace 15.03. nasledujúceho kalendárneho roka, poskytovať pre objednávateľa službu zimnej údržby na miestnych cestách, účelových cestách, chodníkoch a verejných priestranstvách v správe mesta Martin, a to riadne a včas za podmienok dohodnutých v Zmluve, podmienok stanovených v OPZÚ pre príslušný rok a v súlade s príslušnými všeobecne

záväznými právnymi predpismi. Služba zimnej údržby zahŕňa nasledovné činnosti:

- 3.1.1 zabezpečenie technickej pohotovosti;
 - 3.1.2 zabezpečenie pohotovostnej služby dispečera, vodičov vozidiel a ručných pracovníkov
 - 3.1.3 zabezpečiť a uskladniť chemický posypový materiál soľ NaCl;
 - 3.1.4 zabezpečiť a uskladniť inertný posypový materiál – frakcia 2 – 4 mm;
 - 3.1.5 odvoz snehu vozidlom s úložným priestorom minimálne 9 m³;
 - 3.1.6 odvoz snehu nakladačom;
 - 3.1.7 presuny nákladného vozidla a traktora bez pluhovania a posýpania;
 - 3.1.8 presuny malej mechanizácie (napr. multikár, UNC) bez pluhovania a posýpania;
 - 3.1.9 posyp vozoviek chemickým materiálom, zmiešaným materiálom, inertným materiálom - v minimálnej šírke 2,5 m;
 - 3.1.10 odhŕňanie snehu s posypom chemickým materiálom, zmiešaným materiálom, inertným materiálom - v minimálnej šírke 2,5 m;
 - 3.1.11 posyp chodníkov chemickým materiálom, zmiešaným materiálom, inertným materiálom - v minimálnej šírke 1,2 m;
 - 3.1.12 odhŕňanie chodníkov s posypom chemickým materiálom, zmiešaným materiálom, inertným materiálom - v minimálnej šírke 1,2 m;
 - 3.1.13 ručné čistenie bez posypu;
 - 3.1.14 ručné čistenie s chemickým posypom bez materiálu;
 - 3.1.15 odhŕňanie vozoviek bez posypu o minimálnej šírke 2,5 m;
 - 3.1.16 odhŕňanie chodníkov bez posypu o minimálnej šírke 1,2 m;
 - 3.1.17 odstraňovanie cencúľov a ľadu vrátane nákladov za použitie vysokozdvížnej plošiny;
 - 3.1.18 odstraňovanie snehu na vozovkách a chodníkoch inou mechanizáciou (napr. snežná fréza)
- 3.2 Bližšia špecifikácia predmetu Zmluvy je uvedená v prílohe č. 2 Zmluvy.
- 3.3 Poskytovateľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy postupovať v súlade s príslušnými právnymi predpismi v platnom znení najmä v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a v súlade s príslušnými vykonávacími predpismi. Pokiaľ bude poskytovateľ plniť predmet Zmluvy v pamiatkovej zóne, je povinný dodržiavať zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- 3.4 Objednávateľ sa zaväzuje za riadne a včas poskytované služby podľa predmetu Zmluvy zaplatiť poskytovateľovi cenu dohodnutú v zmysle čl. IV. Zmluvy. Zároveň sa objednávateľ zaväzuje poskytovať poskytovateľovi nevyhnutnú a potrebnú súčinnosť, aby poskytovateľ mohol riadne plniť predmet Zmluvy.
- 3.5 Poskytovateľ bude poskytovať služby podľa predmetu Zmluvy na vlastné nebezpečenstvo a svoje náklady, ktoré sú zahrnuté v jednotkových cenách podľa prílohy č. 1 Zmluvy.

Čl. IV CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

- 4.1 Cena za riadne a včas poskytnuté služby v zmysle predmetu Zmluvy je určená na základe jednotkových cien podľa prílohy č. 1 Zmluvy ako výsledok priameho rokovacieho konania. V jednotkových cenách sú zahrnuté všetky náklady poskytovateľa spojené s poskytovaním činností v zmysle predmetu Zmluvy a za podmienok podľa Zmluvy vrátane všetkých dopravných, personálnych, výrobných, prevádzkových a administratívnych réžii poskytovateľa, prevádzkových

nákladov na softvér potrebný pre monitorovanie mechanizmov zimnej údržby, nákladov na technickú pripravenosť vozidiel a mechanizmov, nákladov na ochranné pomôcky, pracovné nástroje, prístroje, mechanizmy a materiál.

- 4.2 Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť poskytovateľovi za riadne a včas poskytnutú službu zimnej údržby v príslušnom kalendárnom mesiaci odmenu, ktorá bude vychádzať z jednotkových cien podľa prílohy č. 1 Zmluvy ako výsledok priameho rokovacieho konania a určí sa podľa počtu skutočne vykonaných, resp. poskytnutých, jednotiek jednotlivých činností v príslušnom kalendárnom mesiaci. Podkladom pre určenie mesačnej odmeny bude výstup z monitoringu vozidiel v tlačenej forme, odsúhlasený a podpísaný výstup ručných výkonov osobou oprávnenou vykonávať dozor za objednávateľa uvedenou v bode 5.2 Zmluvy (ďalej len „osoba oprávnená vykonávať dozor za objednávateľa“) a vážne lístky posypových zmesí.
- 4.3 Poskytovateľ je povinný príslušné činnosti podľa predmetu Zmluvy, pri ktorých sa používajú výkony mechanizmov, objednávateľovi fakturovať len na základe dokumentov preukazujúcich výkony mechanizmov cez systém monitorovania a sledovania pohybu mechanizmov používaných poskytovateľom na výkon zimnej údržby.
- 4.4 Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že jednotkové ceny sú pevné a nemenné. Jednotkové ceny je možné zvýšiť v dôsledku vplyvu inflácie určenej na základe objektívnych ukazovateľov za ročné obdobie, ktoré každoročne zverejňuje Štatistický úrad Slovenskej republiky na svojej webovej stránke, a to o mieru inflácie za predchádzajúci kalendárny rok.
- 4.5 V prípade, ak v čase po predložení ponuky poskytovateľa vo verejnom obstarávaní a po nadobudnutí platnosti a účinnosti Zmluvy dôjde k zmene alebo prijatiu všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré budú mať za následok preukázateľné zvýšenie skutočných nákladov poskytovateľa na poskytovanie služieb podľa predmetu Zmluvy, poskytovateľ predloží objednávateľovi žiadosť o zvýšenie jednotkových cien, ktorého prílohou bude poskytovateľom spracovaný dokument, ktorým preukáže, že v dôsledku konkrétnej legislatívnej zmeny skutočne došlo k zvýšeniu jeho nákladov - podrobný rozbor jednotkových cien na náklady, a to pred zvýšením a po zvýšení nákladov s preukázaním, že príslušná legislatívna zmena spôsobila tvrdené zvýšenie nákladov. Tento postup sa nevzťahuje na zmeny súvisiace s postupným nadobúdaním účinnosti tých zmien všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktoré boli vyhlásené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky pred vyhlásením verejného obstarávania na predmet Zmluvy.
- 4.6 V prípade, ak poskytovateľ preukáže objednávateľovi, že skutočne došlo, resp. dôjde, v dôsledku prijatia všeobecne záväzného právneho predpisu k zvýšeniu jeho nákladov, zmluvné strany uzavrú dodatok k Zmluve, predmetom ktorého bude zvýšenie jednotkových cien podľa prílohy č. 1 Zmluvy, ktoré poskytovateľ preukázal. Takáto zmena musí byť zároveň v súlade s ustanovením § 18 zákona o verejnom obstarávaní.
- 4.7 Odmena poskytovateľa za riadne a včas poskytované služby v zmysle predmetu Zmluvy bude poskytovateľovi uhradená na základe mesačných faktúr. Poskytovateľ je oprávnený vystaviť faktúru za príslušný kalendárny mesiac iba za skutočne vykonané činnosti podľa predmetu Zmluvy v príslušnom kalendárnom mesiaci po odsúhlasení a podpísaní súpisu skutočne vykonaných činností v príslušnom kalendárnom mesiaci osobou oprávnenou vykonávať dozor za objednávateľa. Súpis vykonaných činností predloží poskytovateľ objednávateľovi bezodkladne po skončení príslušného kalendárneho mesiaca, s tým, že prílohou súpisu bude výstup z monitoringu vozidiel v tlačenej forme, odsúhlasený a podpísaný výstup ručných výkonov osobou oprávnenou vykonávať dozor za objednávateľa a vážne lístky posypových zmesí.
- 4.8 Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a prílohou musí byť súpis vykonaných činností podpísaný osobou oprávnenou vykonávať dozor za objednávateľa vrátane príloh podľa

bodú 4.7 Zmluvy.

- 4.9 Poskytovateľ je povinný vyhotoviť faktúru v dvoch origináloch a riadne doručiť objednávateľovi na adresu jeho sídla uvedenú v čl. I. Zmluvy. Splatnosť faktúry je 30 kalendárnych dní od jej doručenia objednávateľovi.
- 4.10 V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky požadované náležitosti alebo prílohy, alebo niektoré náležitosti alebo prílohy budú uvedené nesprávne, objednávateľ je oprávnený vrátiť faktúru poskytovateľovi na doplnenie, resp. opravu. V takomto prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením doplnenej, resp. opravenej faktúry.
- 4.11 Objednávateľ uhradí faktúru na číslo bankového účtu uvedené v bode 1.2 Zmluvy, ktoré zároveň bude uvedené na faktúre.
- 4.12 Objednávateľ neposkytuje poskytovateľovi preddavok ani zálohovú platbu.

Čl. V PODMIENKY PLNENIA

- 5.1 Poskytovateľ sa zaväzuje poskytovať služby v zmysle predmetu Zmluvy počas zimného obdobia príslušného roka v súlade s podmienkami OPZÚ platného na príslušný rok.
- 5.2 Za objednávateľa bude vykonávať dozor nad plnením činností v zmysle predmetu Zmluvy a nad dodržiavaním zmluvných podmienok Ing. Ján Šebo, tel.: +421918797119, e-mail: jan.sebo@martin.sk.
- 5.3 Za poskytovateľa bude zodpovednou osobou v súvislosti s poskytovaním služieb zimnej údržby: Ing. Juraj Belica, tel.: 043/4211333, e-mail: fatra@brantner.sk.
- 5.4 Zmeny v osobách podľa bodov 5.2 a 5.3 Zmluvy sú obidve zmluvné strany povinné písomne oznámiť druhej zmluvnej strane aspoň tri pracovné dni pred zmenou alebo ak zmena nebola plánovaná tak bezodkladne po zmene.
- 5.5 Po uzavretí Zmluvy osoba oprávnená vykonávať dozor za objednávateľa určí, v prípade ktorých činností v zmysle predmetu Zmluvy bude poskytovateľ povinný vopred v dostatočnom časovom predstihu informovať objednávateľa o začatí poskytovania služby s cieľom, aby mal objednávateľ možnosť uskutočniť kontrolu.
- 5.6 Poskytovanie služieb za príslušný kalendárny mesiac preukáže poskytovateľ výstupom v tlačenej forme z monitoringu vozidiel, odsúhlaseným a podpísaným výstupom ručných výkonov osobou oprávnenou vykonávať dozor za objednávateľa a vážnymi lístkami ako dokladom o spotrebe posypových materiálov. Poskytovateľ je povinný spotrebu posypového materiálu uviesť podľa skutočnej spotreby. Súpis skutočne vykonaných činností za príslušný kalendárny mesiac objednávateľ odsúhlasí a podpíše iba v prípade, že poskytovateľ riadne preukáže ich vykonanie najmä predložením dokladov podľa predchádzajúcej vety.
- 5.7 V súpise skutočne vykonaných činností za príslušný kalendárny mesiac zároveň poskytovateľ svojim podpisom potvrdí, že v prípade osôb, prostredníctvom ktorých tieto činnosti vykonal, nebol porušený zákaz nelegálneho zamestnávania. V prípade, že poskytovateľ odmietne v súpise skutočne vykonaných činností za príslušný kalendárny mesiac svojim podpisom potvrdiť túto skutočnosť, objednávateľ je oprávnený odmietnuť odsúhlasiť a podpísať súpis.
- 5.8 Všetky technické zariadenia (traktory, nákladné vozidlá, osobné vozidlá, dodávky, mobilná plošina, a iné), ktoré bude poskytovateľ používať pri plnení predmetu Zmluvy, musia byť vybavené systémom GPS. Poskytovateľ je povinný zabezpečiť pre objednávateľa nepretržitú možnosť monitorovania techniky v online a offline režime prostredníctvom webového prehliadača-

- 5.9 V prípade, ak v priebehu poskytovania služieb podľa predmetu Zmluvy nastane okolnosť, ktorá predstavuje riziko vzniku škody, je poskytovateľ povinný to bezodkladne oznámiť objednávateľovi, a prípadne prerušiť poskytovanie služieb, a to až do času, kým sa zmluvné strany dohodnú na ďalšom postupe. Zároveň je poskytovateľ v takomto prípade povinný vykonať všetky neodkladné opatrenia na zabránenie vzniku škody.
- 5.10 Výkon zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin riadi a organizuje dispečing zimnej údržby zriadený poskytovateľom v súčinnosti s objednávateľom.
- 5.11 Poskytovateľ je povinný zriadiť sídlo dispečingu zimnej údržby tak, aby na území mesta Martin mohol monitorovať stav zjazdnosti a schodnosti udržiavaných pozemných komunikácií.
- 5.12 Poskytovateľ je povinný mať k dispozícii minimálne jednu telefonickú linku a e-mailovú adresu pre potreby obyvateľov mesta Martin alebo potreby dispečingu zimnej údržby za účelom nahlasovania závad v zjazdnosti alebo schodnosti udržiavaných pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin.
- 5.13 Poskytovateľ sa zaväzuje v zimnom období, ktoré vymedzí objednávateľ v príslušnom OPZÚ, na pozemných komunikáciách, chodníkoch a verejných priestranstvách v správe Mesta Martin v zmysle platného OPZÚ:
- 5.13.1 zabezpečovať ich zjazdnosť a schodnosť počas doby trvania zimného obdobia,
 - 5.13.2 zabezpečovať ich zjazdnosť a schodnosť aj počas sneženia alebo mrznúceho mrholenia.
- 5.14 Objednávateľ vypracuje každoročne pre každé zimné obdobie začínajúce od 15.11. príslušného kalendárneho roka a končiace 15.03. nasledujúceho kalendárneho roka OPZÚ miestnych ciest, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin, kde po predchádzajúcej dohode s poskytovateľom podrobne určí podmienky vykonávania zimnej údržby a kategorizáciu jednotlivých pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev podľa ich dôležitosti a dopravnej vyťaženia. OPZÚ miestnych ciest, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin, zostaví objednávateľ na konkrétne zimné obdobie. Objednávateľ je povinný aktuálny (novozostavený) OPZÚ zaslať poskytovateľovi k pripomienkovaniu najneskôr do 31.10. príslušného kalendárneho roka. Objednávateľ je oprávnený po vzájomnej dohode s poskytovateľom urobiť v OPZÚ zmeny.
- 5.15 Poskytovateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré spôsobí, resp. ktoré spôsobia jeho pracovníci porušením povinnosti v zmysle príslušných právnych predpisov alebo Zmluvy. Poskytovateľ sa zaväzuje, že prípadné škody odstráni na vlastné náklady a bezodkladne nahlási objednávateľovi uvedenú skutočnosť.
- 5.16 Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že po uzatvorení tejto zmluvy nie je možné okrem subdodávok Poskytovateľa, plnenie alebo jeho časti realizovať pre Objednávateľa podľa tejto zmluvy od nových hospodárskych subjektov, ktoré neboli účastné na predchádzajúcom verejnom obstarávaní a ani od tých subjektov, ktoré nespĺnili podmienky súťaže a neboli úspešné ani v PRK a bez dohody s poskytovateľom nie je možné plnenie ani žiadnym iným subjektom.

ČI. VI OSTATNÉ PRÁVA A POVINNOSTI

- 6.1 Poskytovateľ sa zaväzuje poskytovať služby na vlastnú zodpovednosť v súlade so Zmluvou, v požadovanej kvalite, s odbornou starostlivosťou a postupom v súlade s podmienkami ustanovenými príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na predmet Zmluvy.
- 6.2 Poskytovateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov a ostatných osôb pohybujúcich sa na mieste, kde bude poskytovať služby v zmysle predmetu Zmluvy.

- 6.3 Poskytovateľ je povinný na požiadanie umožniť vstup zástupcovi objednávateľa do svojich priestorov (prevádzkové priestory, sklady a iné objekty určené na výkon predmetu Zmluvy) pri dodržaní prevádzkových poriadkov a bezpečnostných predpisov za účelom vykonania kontroly riadneho plnenia predmetu Zmluvy, riadnej pripravenosti na zimnú údržbu a kontroly opodstatnenosti fakturácie. Tiež je povinný umožniť zástupcovi objednávateľa nahliadnuť do písomností súvisiacich s predmetom Zmluvy.
- 6.4 Poskytovateľ sa zaväzuje, že v prípade kontroly poskytovania služieb zo strany objednávateľa, preukáže na požiadanie objednávateľa, že v prípade osôb, ktoré sa budú v čase kontroly zdržiavať na mieste plnenia, nejde o porušenie zákazu nelegálneho zamestnávania, a to buď priamo na mieste v čase kontroly alebo v lehote určenej objednávateľom, nie však kratšej ako 2 pracovné dni od vykonania kontroly.
- 6.5 V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene identifikačných údajov uvedených v čl. I Zmluvy, zmenou dotknutá zmluvná strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, pričom zmluvné strany neuzatvárajú o takej zmene dodatok k Zmluve. V prípade zmeny bankového spojenia alebo zmeny účtu je poskytovateľ povinný spolu s oznámením o zmene hodnoverne preukázať objednávateľovi skutočnosť, že je majiteľom účtu, a to buď predložením úradne overenej kópie zmluvy o vedení účtu alebo originálom potvrdenia banky o vedení oznámeného účtu.
- 6.6 Ak počas trvania Zmluvy nie je v prípade poskytovateľa zapísané v registri partnerov verejného sektora overenie identifikácie konečného užívateľa výhod oprávnenou osobou v súlade so zákonom o registri partnerov verejného sektora, objednávateľ je oprávnený nezaplatiť poskytovateľovi dohodnutú odmenu až do nápravy. O tejto skutočnosti objednávateľ bezodkladne písomne informuje poskytovateľa. Uvedené platí aj v prípade subdodávateľa, pokiaľ tento má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora.
- 6.7 Poskytovateľ spolu s touto Zmluvou uzavrel Zmluvu o protikorupčných opatreniach, ktorá je prílohou č. 3 Zmluvy a zaväzuje sa, že ju bude dôsledne dodržiavať.
- 6.8 Zmluvné strany sa dohodli, že pre poskytovanie služby zimnej údržby v meste Martin podľa tejto zmluvy pre zimné obdobie 2023/2024 je záväzný Operačný plán zimnej údržby odsúhlasený v záhlaví tejto zmluvy označenými zmluvnými stranami, ktorý tvorí neoddeliteľnú prílohu tejto zmluvy.

Čl. VII SUBDODÁVATEĽSKÁ DOLOŽKA

- 7.1 Poskytovateľ nesmie plnenie predmetu Zmluvy ako celok odovzdať na plnenie inému subjektu.

Čl. VIII DOBA TRVANIA ZMLUVY A UKONČENIE

- 8.1 Zmluva nadobúda platnosť dňom podpísania Zmluvy obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 8.2 **Zmluva sa uzatvára na dobu určitú 48 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy.**
- 8.3 Počas trvania tejto zmluvy bude v meste Martin realizovaný výkon zimnej údržby v zimnom období so začiatkom **vždy od 15.11. príslušného kalendárneho roka a končiac 15.03. nasledujúceho**

kalendárneho roka a v prípade potreby a po dohode medzi vyššie označenými zmluvnými stranami aj pred 15.11. príslušného kalendárneho roka a po 15.3. nasledujúceho kalendárneho roka.

Čl. IX ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 9.1 V prípade, ak všeobecne záväzné právne predpisy, vykonávacie predpisy, všeobecne záväzné nariadenia mesta Martin uvedené v Zmluve budú zrušené inými predpismi, poskytovateľ je povinný dodržiavať nové predpisy, ktoré predpisy uvedené v Zmluve nahradili.
- 9.2 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy prednostne formou písomnej dohody prostredníctvom oprávnených zástupcov oboch zmluvných strán. V prípade, že sa spor nevyrieši písomnou dohodou, ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená predložiť ho na riešenie príslušnému súdu Slovenskej republiky.
- 9.3 Vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov, zákona o verejnom obstarávaní a ostatnými príslušnými platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 9.4 Zmluva je povinne zverejňovaná podľa ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ Zmluvu bezodkladne po uzavretí zverejní v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády Slovenskej republiky.
- 9.5 Ak v tejto Zmluve nie je ustanovené inak, Zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými a očíslovanými dodatkami podľa ustanovenia § 18 zákona o verejnom obstarávaní, podpísanými obidvomi zmluvnými stranami.
- 9.6 Poskytovateľ sa zaväzuje, že neprevedie nijaké práva a povinnosti (záväzky) vyplývajúce zo Zmluvy, resp. ich časť, na iný subjekt bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. V prípade porušenia tejto povinnosti bude zmluva o prevode (postúpení) zmluvných záväzkov neplatná.
- 9.7 Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z toho štyri rovnopisy dostane objednávateľ a jeden rovnopis dostane poskytovateľ.
- 9.8 Akákoľvek písomnosť či oznámenie podľa Zmluvy sa považuje za doručенú za nasledovných podmienok:
 - 9.8.1 v prípade osobného doručovania odovzdaním písomnosti osobe oprávnenej konať za zmluvnú stranu alebo inej osobe oprávnenej prijímať písomnosti za túto zmluvnú stranu a podpisom takej osoby na doručenke a/alebo kópii doručovanej písomnosti, alebo odmietnutím prevzatia písomnosti takou osobou, ktoré bude preukázané vyhlásením tejto osoby alebo najmenej dvoch osôb prítomných pri odmietnutí prevzatia;
 - 9.8.2 v prípade doručovania prostredníctvom Slovenskej pošty, a. s. alebo iného doručovateľa doručením na adresu zmluvnej strany a v prípade doporučenej zásielky odovzdaním písomnosti osobe oprávnenej prijímať písomnosti za túto zmluvnú stranu a podpisom takej osoby na doručenke, najneskôr však uplynutím päť dní odo dňa uvedeného na podacom lístku, a to bez ohľadu na úspešnosť doručenia;
 - 9.8.3 v prípade doručovania elektronickou poštou, odoslaním e-mailu a prijatím notifikácie o jeho úspešnom doručení.
 - 9.8.4 v prípade, ak má poskytovateľ aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie, písomnosti súvisiace s touto zmluvou si môžu zmluvné strany doručovať aj prostredníctvom elektronických schránok zmluvných strán, pričom písomnosť sa

považuje za doručení na základe vygenerovanej doručenky.

- 9.9 Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností sa zmluvné strany týmto dohodli, že odchýlne ustanovenia tejto zmluvy majú prednosť pred ustanoveniami obsiahnutými v prílohách tejto zmluvy.
- 9.10 Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú nasledovné prílohy:
Príloha č. 1 – Cenová ponuka poskytovateľa (tabuľka pre nacenenie)
Príloha č. 2 – Operačný plán zimnej údržby
Príloha č. 3 – Zmluva o protikorupčných opatreniach
- 9.11 Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluva bola uzavretá na základe ich pravej a slobodnej vôle, vážne, zrozumiteľne, nie v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok a že si ju pred jej podpísom prečítali.

V Martine, dňa

V Martine, dňa

V mene objednávateľa:
Mesto Martin

V mene poskytovateľa:
Brantner Fatra s.r.o.

.....
Ján Danko,
primátor mesta Martin

.....
Ing. Eva Benešová,
konateľ spoločnosti

.....
Ing. Tibor Papp,
konateľ spoločnosti

Zimná údržba komunikácií, chodníkov a verejných spevnených plôch

P.č.	Činnosť	Počet jednotiek ročne	Merná jednotka	Jednotková cena v € bez DPH	Jednotková cena v € s DPH	Celková ročná cena v € bez DPH	Celková ročná cena v € s DPH
I.	Paušálny poplatok						
1.	Paušálny poplatok za technickú pohotovosť	4,00	€/mesiac	37 000,00	44 400,00	148 000,00	177 600,00
2.	Pohotovostná služba /dispečer, vodiči, ruční pracovníci/	12 000,00	€/hod	13,50	16,20	162 000,00	194 400,00
I	Spolu						
II.	Strojné odhŕňanie komunikácií						
1.	Odhŕňanie snehu pluhovaním (vozidlo)	3 000,00	€/km	10,00	12,00	30 000,00	36 000,00
2.	Odhŕňanie snehu pluhovaním (traktor)	3 000,00	€/km	10,00	12,00	30 000,00	36 000,00
3.	Odhŕňanie snehu pluhovaním (UNC)	2 000,00	€/hod	35,00	42,00	70 000,00	84 000,00
4.	Odhŕňanie snehu pluhovaním (malé vozidlo)	1 000,00	€/km	8,00	9,60	8 000,00	9 600,00
5.	Posyp vozoviek (vozidlo bez materiálu)	4 000,00	€/km	9,50	11,40	38 000,00	45 600,00
6.	Posyp vozoviek a chodníkov (malé vozidlo bez materiálu)	2 500,00	€/km	7,50	9,00	18 750,00	22 500,00
7.	Presuny bez pluhovania a posýpania (vozidlo)	1 000,00	€/km	4,00	4,80	4 000,00	4 800,00
8.	Presuny bez pluhovania a posýpania (traktor)	500,00	€/km	4,00	4,80	2 000,00	2 400,00
9.	Presuny bez pluhovania a posýpania (UNC)	500,00	€/hod	35,00	42,00	17 500,00	21 000,00
10.	Presuny bez pluhovania a posýpania (malé vozidlo)	500,00	€/km	2,10	2,52	1 050,00	1 260,00
11.	Nakladanie posypového materiálu (nakladač)	30,00	€/hod.	45,00	54,00	1 350,00	1 620,00
12.	Odvoz snehu (vozidlo)	50,00	€/hod.	65,00	78,00	3 250,00	3 900,00
13.	Odvoz snehu (nakladač)	50,00	€/hod.	45,00	54,00	2 250,00	2 700,00
14.	Odhŕňanie a posyp (vozidlo)	1 000,00	€/km	11,00	13,20	11 000,00	13 200,00
15.	Odhŕňanie a posyp (traktor)	500,00	€/km	11,00	13,20	5 500,00	6 600,00
16.	Odhŕňanie a posyp (malé vozidlo)	500,00	€/km	12,00	14,40	6 000,00	7 200,00
17.	Odstraňovanie cencúľov a ľadu vrátane nákladov za použitie vysokozdvížnej plošiny	50,00	€/hod.	42,00	50,40	2 100,00	2 520,00
18.	Odstraňovanie snehu na vozovkách inou mechanizáciou (napr. snežná fréza)	50,00	€/hod	16,00	19,20	800,00	960,00
II	Spolu						
III.	Ručné odhŕňanie komunikácií						
1.	Ručné uvoľňovanie dažďových vpustí od snehu	200,00	€/ks	15,00	18,00	3 000,00	3 600,00
2.	Ručné čistenie bez posypu	800,00	€/hod.	12,00	14,40	9 600,00	11 520,00
3.	Ručné čistenie s chemickým posypom - bez materiálu vrátane prevozu zamestnancov	800,00	€/hod.	12,00	14,40	9 600,00	11 520,00
III	Spolu						
IV.	Materiál						
1.	Posypový materiál inerčný materiál (štrkodrava - 4-8)	500,00	€/t	24,00	28,80	12 000,00	14 400,00
2.	Chemický posypový materiál - soľ	500,00	€/t	145,00	174,00	72 500,00	87 000,00
IV	Spolu						
D.	SPOLU: Zimná údržba komunikácií, chodníkov a verejných spevnených plôch					667 250,00	800 700,00

V Martine dňa:

Brantner Fatra s.r.o.

Ing. Eva Benešová - konateľ spoločnosti :

Ing. Tibor Papp - konateľ spoločnosti :

Mesto Martin

Ján Danko - primátor mesta :

Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest na zimné obdobie 2023/2024

Úvod

Zimná údržba miestnych ciest (ďalej len ZÚ) je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len cestný zákon), ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov pri sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia.

Za účelom organizácie, technickej prípravy zimnej údržby a efektívneho vynakladania finančných prostriedkov je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest na zimné obdobie 2023/2024“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežne klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Operačný plán zimnej údržby bol prerokovaný za účasti Dopravnej polície PZ SR, poskytovateľa, príslušnými komisiami MZ, a stáva sa, po schválení MsZ Mesta Martin, záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov.

Zimnú údržbu na miestnych komunikáciách a chodníkoch Mesta Martin zabezpečuje v zmysle platnej zmluvy, v súlade s týmto operačným plánom ZÚ a podľa rozhodnutí štábu ZÚ v kalamitných situáciách Brantner Fatra, s.r.o. Martin.

I.

Základné pojmy

- **Zimná údržba (ďalej ZÚ)** - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch, chodníkov) v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- **Zimné obdobie** - obdobie od 15.11. príslušného kalendárneho roka a končiace 15.03. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 15.11. a po 15.03. bude zimná údržba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – oddelenie dopravy MsÚ Martin.
- **Zjazdnosť miestnych ciest** - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Závady v zjazdnosti** - zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Nedostatkami v zjazdnosti

sú najmä:

➤ výtlky a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklapy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,

➤ nadmerné znečistenie, poškodenie komunikácie zapríčinené užívateľmi komunikácií

➤ miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na komunikáciu alebo vody stojacich na komunikácií

• **Poskytovateľ** – Brantner Fatra, s.r.o. Martin

• **Schodnosť chodníkov určených pre chodcov** - schodnosťou sa rozumie taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu chodcov prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu chodníkov, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

• **Závady v schodnosti** komunikácii, chodníkov a schodov určených pre chodcov sú také, ktoré neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

• **Poveternostnými podmienkami**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácii alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácii, resp. ich úsekov, prípadne nezjazdnosť sú najmä:

➤ fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,

➤ vznik súvislej poľadovice, námrazy pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,

➤ mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.

• **Nezjazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, poľadovica alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

• **Neprejazdný úsek** - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

• **Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti** zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

➤ posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,

➤ pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,

➤ odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

• **Prehliadky – kontroly komunikácií v zimnom období** vykonávajú pravidelne zmenoví dispečeri s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo pri mimoriadnom zhoršení počasia a pracovníci MsÚ v spolupráci s mestskou políciou, zistené nedostatky a priebeh kontroly zaznamenávajú do denníka ZÚ.

• Pod pojmom **POHOTOVOSŤ** je chápaná pohotovostná služba mechanizmov a pohotovostná služba ručných pracovníkov, ktorú poskytovateľ počas zimného obdobia a zabezpečovania zimnej údržby zabezpečí a zorganizuje pomocou svojich zamestnancov, svojich subdodávateľov a techniky tak, aby zimná údržba mohla byť vykonávaná v zmysle Operačného plánu zimnej údržby a uzatvorenej zmluvy.

• Pod pojmom **DISPEČING** sa myslí dispečerská služba pozostávajúca z činností pri zabezpečovaní prevádzkovej spôsobilosti miestnych komunikácií (napr. cesty, chodníky, ...) vrátane parkovísk v zimnom období.

Dispečerskú službu poskytovateľa v zimnom období, v čase výkonu zimnej údržby vykonáva dispečer, ktorý v zimnom období vedie denník zimnej údržby.

• **Čistenie chodníkov**

Novela zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zrušila povinnosť vlastníkov nehnuteľností odstraňovať závady v schodnosti chodníkov priľahlých k ich nehnuteľnostiam, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom. S účinnosťou od 20.05.2018 má túto povinnosť bez prieťahov odstraňovať (§9 odst.2) správca miestnych komunikácií. V súvislosti s touto zmenou sú všetky chodníky v správe mesta Martin z hľadiska ich dôležitosti pre potreby operačného plánu kategorizované do 3. kategórií a to kategória I, II, IV.

II. Príprava zimnej údržby

Príprava zimnej údržby pre organizáciu zabezpečujúcu výkon zimnej údržby spočíva v zabezpečení technickom, materiálnom a personálnom.

Začiatok zimnej údržby: 15. novembra príslušného kalendárneho roka

Ukončenie zimnej údržby: 15. marca nasledujúceho kalendárneho roka

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok operačný štáb zimnej údržby, po dohode s poskytovateľom určí termín nástupu a ukončenia zimnej údržby mimo termínov dohodnutých v operačnom pláne.

III. Organizácia zimnej údržby a pracovníci zodpovední za zjazdnosť komunikácií

a) Organizačná schéma

- operačný štáb zimnej údržby
- zástupca poskytovateľa
- vedúci zimnej údržby poskytovateľa
- zmenový dispečer poskytovateľa

IV. Deľba zodpovednosti

V zmysle ustanovení §-u 3d) bod 5) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách Z. z. v znení neskorších predpisov a technického predpisu Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR č. TP 08/2013 technické podmienky - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií, je v aglomerácii Mesta Martin organizáciou zodpovednou za zjazdnosť mestských komunikácií (ďalej len MK) v rozsahu operačného plánu pre zimné obdobie 2023/2024 poskytovateľ Brantner Fatra, s.r.o. Martin, v zastúpení prevádzkového riaditeľa. Počas jeho neprítomnosti ho zastupuje vedúci strediska zimnej údržby, č. telefónu: **4211333**

V mimopracovnej dobe funkciu vedúceho zimnej údržby poskytovateľa preberá zmenový dispečer poskytovateľa č. telefónu: **4211333**, ktorému podliehajú:

- vodiči sypačov
- vodiči traktorov
- vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho zimnej údržby s vedomím prevádzkového riaditeľa a príslušného vedúceho strediska.

Službukonajúci zmenový dispečer poskytovateľa je povinný rešpektovať pokyny:

- zástupcu poskytovateľa
- vedúceho zimnej údržby poskytovateľa
- náčelníka operačného štábu s vedomím vedúceho zimnej údržby

Všetky požiadavky na výkon zimnej údržby je potrebné uplatňovať u vedúceho zimnej údržby poskytovateľa, v jeho neprítomnosti u zmenového dispečera poskytovateľa telefonicky alebo e-mailom fatra@brantner.sk. Za vozidlá a mechanizmy vo výkone ZÚ, za neodkladné a urýchlené

odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za nepretržité zabezpečenie dopravného značenia zodpovedá vedúci strediska zimnej údržby poskytovateľa. Za zabezpečenie a v dostatočnom množstve predzásobenie a doplnenie posypových a iných materiálov, vrátane náhradných dielov zodpovedá poskytovateľ. Konkrétne povinnosti zmenového dispečera ZÚ poskytovateľa budú vypísané v miestnosti dispečingu ZÚ poskytovateľa.

PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE:

Pohotovostná (nepretržitá) služba - dispečer 24 hod. denne
- 2 vodiči a 2 ruční pracovníci 24 hod. denne

V.

Povinnosti operačného štábu zimnej údržby pri vyhlásených stupňoch aktivity.

Za účelom odstránenia zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a miesta výskytu určujú tri stupne aktivity, ktorých charakter je pre územie SR daný Smernicami ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií.

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

I. stupeň (bežné zimné podmienky), pri ktorom sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti.

Na návrh zástupcu poskytovateľa vyhlasuje I. stupeň náčelník operačného štábu zimnej údržby, pričom riadenie zimnej údržby zabezpečuje operačný štáb. Zloženie operačného štábu tvorí príloha č.1. Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých nedostatkov v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamráním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na komunikácií a pod.

II. stupeň (mimoriadne podmienky)

Na návrh operačného štábu zimnej údržby vyhlasuje II. stupeň primátor mesta alebo ním poverený zástupca a preberá funkciu náčelníka operačného štábu. Náčelník operačného štábu vyžaduje pomoc polície v riadení cestnej premávky.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobne motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií

III. stupeň (stav ohrozenia, kalamitná situácia)

Na návrh operačného štábu vyhlasuje III. stupeň primátor mesta alebo ním poverený zástupca a preberá funkciu náčelníka operačného štábu. Náčelník operačného štábu vyžaduje pri ochrane pred

následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane zdravia a životov občanov, v riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pri ochrane majetku. Vyžaduje pomoc dislokovaných jednotiek armády a aktivizuje pomocou organizácií a mestských a obecných úradov zamestnancov a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. Podľa potreby sa operačný štáb dopĺňa zástupcami rozhodujúcich orgánov a organizácií.

Nastáva pri:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácii pre iné ako špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Podľa poradia dôležitosti a kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, zabezpečenie zdravotnej a požiarnej služby sú **mestské komunikácie zaradené do štyroch kategórií a chodníky do troch kategórií.**

Rámcovo sú rozdelené nasledovne:

I. kategória:

Prejazdné úseky ciest I., II. a III. triedy, tepnové komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, trasy hasičských vozidiel a ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok.

II. kategória:

Spojovacie komunikácie nezaradene do I. kategórie, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod., mestské komunikácie a chodníky pri školách a školských zariadeniach.

III. kategória:

Prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

IV. kategória:

Komunikácie, ktoré majú charakter vnútroblokov a sú prístupné z príslušných ulíc I., II. a III. kategórie so spevnenými povrchmi vozoviek a priľahlé parkoviská, prístupové cesty k radovým garážam.

Časové limity na zabezpečenie zjazdnosti od vyhlásenia nepriaznivej situácie pre jednotlivé kategórie:

I. kategória - do 6 hodín od skončenia nepriaznivej situácie

II. kategória - do 10 hodín od skončenia nepriaznivej situácie

III. kategória - po ukončení ZÚ na komunikáciách I. a II. kategórie

IV. kategória - po ukončení ZÚ na komunikáciách I., II. a III. kategórie

NEPRIAZNIVÁ SITUÁCIA nastáva dňom 15.11. bežného kalendárneho roka a končí dňom 15.03. nasledujúceho kalendárneho roka alebo po dohode zmluvných strán, obdobím pred 15.11. bežného kalendárneho roka a po 15.03. nasledujúceho kalendárneho roka.

VI.

Rozdelenie miestnych komunikácií (MK) a chodníkov, poradie naliehavosti ich údržby a stanovenie časových limitov

Poskytovateľ bude v zimnom období 2023/2024 vykonávať zimnú údržbu na mestských komunikáciách I., II., III. a IV. kategórie a chodníkoch I., II. a IV. kategórie. Ďalej bude vykonávaná zimná údržba na parkoviskách, schodoch, nadchodoch, lávkach a zastávkachestskej hromadnej dopravy a prímestskej dopravy. V prílohe č. 2 je podľa abecedného zoznamu zaradená kategorizácia zimnej údržby ulíc a chodníkov.

Pri zaradení komunikácií do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MK a ďalej:

- a) z významu komunikácie podľa miestnych podmienok
- b) z intenzity dopravy
- c) z uprednostnenia trás MHD
- d) z členitosti komunikácií
- e) zo stupňa nebezpečnosti trás MK

1. Kategória I

Patria sem autobusové trasyestskej hromadnej dopravy, všetky komunikácie, chodníky a schody, ktorým treba z hľadiska ZÚ venovať mimoriadnu pozornosť (horské oblasti, stúpania, križovatky). Na MK I. kategórie musí byť zabezpečená zjazdnosť **do šiestich hodín** od ukončenia nepriaznivej situácie. Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

Zoznam mestských komunikácií a chodníkov I. kategórie: Mestská časť

- Ľadoveň, Jahodníky, Tomčany

Mestské komunikácie:

Ul. Stavbárska (vrátane autobusovej otoče), N. Hejnej, Janka Kráľa, Prieložtek, Kollárová (od Francisciho po Jesenského), Robotnícka, Kráčiny, Thomku Mitrovského vrátane otoče autobusov MHD v Tomčanoch

Schody:

- z ul. B. Němcovej na ul. Jána Petrikovicha (z Jahodník na sídlisko Ľadoveň),
- z ul. N. Hejnej na ul. J. Mazúra,
- z ul. N. Hejnej na ul. Pribinova (Stará Ľadoveň),
- z ul. N. Hejnej na ul. Lermontova (smerom k Tescu),
- z ul. N. Hejnej na ul. Lermontova (pod nadchodom)

Nadchody:

- z ul. N. Hejnej po Lermontovu - **čistiť náradím s gumovým britom**

Chodníky:

Ul. Stavbárska, N. Hejnej (obojstranne vrátane prepojovacieho chodníka popri predajnom stánku, časť kde sa nedostane mechanizmus sa čistí ručne), Puškinova, spojovací chodník ul. Lettricha (popred ZŠ)

Sklabinská , Tomčianska cesta

Mestská časť – Stred

Mestské komunikácie:

Ul. M. R. Štefánika, 29 Augusta, Pešia zóna, Bernolákova, Daxnerova (od P. Mudroňa po pešiu zónu), Námestie SNP, A. Sokolíka (od nám. SNP po P. O. Hviezdoslava), Moskovská (vrátane obslužnej komunikácie), A. Kmeťa, Malá Hora, V. P. Tótha, Škultétyho, Novákova, Novákova – nástupište SAD, Thurzova, Záborského, Tajovského,

L. Novomeského, Vajanského námestie (pred Mestským úradom), Šoltésovej (pri amfiteátri a pri múzeu vrátane), Francisciho, priestor pred etnografickým múzeom **Schody:**

- z ul. A. Kmeťa k nástupišťu SAD

Chodníky:

Ul. Bernolákova (od J. Nováka po oplotenie areálu obchodnej akadémie), A. Sokolíka (okrem hotela Turiec), Moskovská, P. O. Hviezdoslava (popri Hviezdoslavovom parku, od Záborského po Novomeského), Andreja Kmeťa (pri kine Moskva a pri Hviezdoslavovom parku,) roh P. O. Hviezdoslava a Andreja Kmeťa, roh Novákovej ulice a A. Kmeťa), Thurzova (od A. Pietra po M. R. Štefánika), M.R. Štefánika (od OD Fix po Tehelnú mimo úseku popri Neografii), Novákova (oproti žel. stanici), Záborského (ľavá strana smerom na Maticu), L. Novomeského (okrem úseku pozdĺž štadióna), A. Pietra (od ČA po E. B. Lukáča a pred bytovým domom medzi AZ a novovybudovaným bytovým domom), Škultétyho (popri parčíku a stánku PNS), Moyzesova, Daxnerova, P. Mudroňa

Mestská časť – Sever, Košúty I a Košúty II

Mestské komunikácie:

Ul. Červenej armády (časť popri Martimexe a Nadjazd až po križovatku s cestou č. I/65), Budovateľov, Komenského (po ul. Č.Armády), Kozmonautov, Severná (od Jilemnického po Hurbanovu), Hurbanova, Hodžova, Košútska (od Ul. Jilemnického po Hodžovu), Dúbravca vrátane autobusovej otoče až ku firme SAND, J. Alexyho - bezbariérový bytový dom

Parkoviská:

- pri zdravotnom stredisku v Košútoch I

Schody:

- z autobusovej zastávky ul. Jilemnického do parku na Severe,
- z ul. Zvolenská k autobusovej zastávke pri pamätníku SNP

Nadchody:

- ponad železničnú trať k OC TURIEC a HM TESCO

Chodníky:

Ul. Východná, Dúbravca (pri Kauflande), od zastávky MHD Košúty II po ul. Dúbravca, Červenej armády (od ul. Jilemnického po Nálepkovu, nadjazd a rondel pre peších pri obch. dome Lidl), chodník popri štátnej ceste č. I/65 (od Červenej Armády po OC Tulip), Budovateľov, Kozmonautov, Nálepková, Tomášikova, Školská, Severná (pravá strana po Horičku, ľavá strana od ul. Jilemnického po Hurbanovu), Jilemnického obojstranne (mimo súkromných objektov), J. Palkoviča, chodník z Košút od Renaultu k Tulipu vrátane podchodu pri Fatre

Mestská časť – Priekopa

Mestské komunikácie:

Ul. Lipová (vrátane úseku slepej cesty k objektu občianskeho vybavenia), Kolónia I, Kratinova (medzi Kolóniou I. a Lipovou), ul. A. Medňanského, Zelená - obojstranne, Kolónia Hviezda

(vrátane autobusovej otoče), od autobusovej otoče po rampu na Martinské hole, Nákladné nádražie (autobusová otoč na Ul. M. Dulu), Nerudova, Helsinská, J. Kostru, Fínska, komunikácia z ul. Sučianska do Novej Neografie vrátane otoče autobusov MHD, komunikácia z ul. Sučianska do VÚ SIM

Parkoviská:

- ul. Zelená (rozšírená časť vozovky, pri polyfunkčnom objekte),
- pod Partizánskym cintorínom

Lávka pre peších:

- bezbariérová lávka pre peších cez Jordán(vrátane schodov),
- lávka cez Turiec vrátane schodov

Chodníky:

chodník na ceste I. triedy I/18 pod Partizánskym cintorínom smer Záturčie a smer Vrútky po križovatku s ul. Kolónia Hviezda, chodník popri Jordáne od obch. domu Lidl na Partizánsky cintorín, Zelená, J. Š. Šikuru, Medňanského pravá strana od ul. Kratinova, Priekopská (od Ráztoky – neprejazdné železničné priecestie po nadjazd)

Mestská časť – Podháj, Stráne

Mestské komunikácie:

Ul. Gorkého (po veterinárne stredisko) , Čsl. armády, Kalnô, Nám. Protifašistických bojovníkov, J. Goliána, (od Gorkého po Bagarovu), Bagarova (od J. Goliána po Halašovu), Halašova (od V. Žingora po Hollého), Mládeže (od ul. Červenej Armády), Hollého, Hrdinov SNP (od Hollého po parkovisko BUS) vrátane autobusovej otoče konečnej zastávky MHD.

Chodníky: Mládeže, Gorkého, J. Goliána (od Gorkého po Podhájsku obojstranne), Kamenný most ČSA, Mládeže 13,15,17,19, 21.

Mestská časť – Záturčie

Mestské komunikácie :

Ul. Záturčianska - od št. cesty 1/65 po ul. Zámockú a po ul. Gorkého a od križovatky št. cesty 1/65-semafony až po križovatku ul. A. Stodolu pri autobusovej otoči MHD, Ul. A. Stodolu až po štátnu cestu 1/18 vrátane autobusovej otoče

Pešie plató (polyfunkčný objekt TIPAM) + prístupové schody a bezbariérový prístup (obojustranne), pešie plató v šírke 2m (čistiť bez chemického materiálu)

Chodníky:

Ul. A. Stodolu, chodník do ZŠ, Ul. Záturčianska (od ul. J. Kalinčiaka po ul. Gorkého)

Lávka pre peších: - pešia lávka zo Záturčia do Priekopy cez rieku Turiec vrátane prístupových schodov (čistiť bez chemického materiálu)

2. Kategória II

Patria sem miestne významné komunikácie a chodníky slúžiace pre účely zásobovania, poskytovania služieb, priechodné komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne,

resp. komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva (niektoré ulice v KBV), mestské komunikácie a chodníky pri školách a školských zariadeniach.

Na MK. II. kategórie sa vykonáva údržba pluhovaním a posypom v rozsahu podľa bodu VIII a zjazdnosť musí byť zabezpečená **do desiat' hodín** od skončenia nepriaznivej situácie. **V prípade trvalého sneženia sa s údržbou MK II. kategórie začne až po úplnom zabezpečení zjazdnosti MK I. kategórie.**

Zoznam mestských komunikácií a chodníkov II. kategórie: Mestská

časť – Ladoveň, Jahodníky, Tomčany

Mestské komunikácie:

Ul. Bottova, Priehradka (od Ul. Kollárovej po Bottovu), Štefanovičova (po rampu nemocnice), Poničanova, Pribinova, Dražkovská, J.Lettricha, Sklabinská (od budovy policajného zboru smerom na juh k bytovke), J. Mazúra (od N. Hejnej k penziónu), J. Šimka, J. Fraňa, Benkova (po garáže), Fornigovo, Tomčany - Šefranica, Slnečná, Tomčányiovská, Pri Zbrojnici, Zemianska, Okružná, Lúky, Hradečnica, J. Kráľa (poza obchody), na Kameni, Bambusky, Robotnícka (od hutného závodu ku skládke a AFE), prístupová komunikácia do areálu materskej školy J.Šimka vrátane priestoru pred areálom.

Chodníky:

Jesenského, Kollárová (od Priehradky po Prieložtek), Thomku-Mitrovského (od cintorína k parkovisku), vnútro blok Jahodníky – spojovací chodník od ul. B.Němcovej po ulicu Benkova, od obchodného centra Tesco po ul. Majakovského.

Mestská časť – Stred

Mestské komunikácie:

Ul. Tehelná, E. B. Lukáča, spojnica Červenej armády a E. B. Lukáča - vnútroblok, Björnsonova, Kukučínova, Hečkova, Sládkovičova, Kuzmányho, Moyzesova, Sokolíka (od P. O. Hviezdoslava po amfiteáter), Šoltésovej, Holubyho, Komenského (od VU po Červenej armády), Daxnerova (od Novákovej po Mudroňovu), P. O. Hviezdoslava (komunikácia k obchodnému domu Fix), ul. Divadelná – prístup k mestskej knižnici, Námestie J. C. Hronského (po parkovisko), L. Novomeského (popri SPŠ), Hroboňova, **Štúrovo námestie – obslužná komunikácia, areál ZUŠ na ul. P.Mudroňa vrátane priľahlého parkoviska., ul. J. B. Hroboňa, prístupová komunikácia do areálu MŠ Tajovského,**

Chodníky

Ul. Holubyho (od ul. Záborského po vojenskú správu), ul. Tajovského, Kohútova, Vajanského námestie, ul.Hroboňova

Schody – v Malej Hore k lekárskej fakulte

- do Slovenského národného múzea od ul. Šoltésovej až po oplotenie SNM v šírke 2 metre – **čistiť náradím s gumovým britom s vylúčením posypového materiálu**

Mestská časť – Sever, Košúty I a Košúty II

Mestské komunikácie:

Ul. Tomášikova, Školská, Zvolenská, Východná (vrátane vstupu a výstupu na/z parkovisko, **parkovisko** pri SZŠ T. Zanolita), Severná (od Hurbanovej), Rázusova, Košútska (od Hodžovej), F. Štefunku, J. Palkoviča, Komenského (od Výsk. ústavu po ul. Červenej Armády)

Parkoviská:

Ul.J. Palkoviča (pri Kocke)

Chodníky:

Ul. Nálepková, J. Palkoviča (jednostranne), chodník pred potravinami CBA

Mestská časť – Priekopa

Mestské komunikácie:

Ul. Kratinova (mimo časti 1.tr.), Kolónia Hviezda (od otoče autobusu po budovu lesov), Priehradná (po Ul. Plachého kde je zábrana), Uzlovská, Chotárna, Palackého (od ul. Kyjevskej po ul. J. Š. Šikuru), J. Š. Šikuru (vrátane úseku slepej cesty k rodinným domom), M.Dulu (vrátane úseku slepej cesty k rodinným domom), Volgogradská, Smetanova, Smrekova, Mudrochova, H. Gregorovej, Leningradská, J.Martáka, Devínska, Zelená – prístupová komunikácia k polyfunkčnému objektu vrátane parkoviska **Chodníky** - stredový chodník od ul. J. Š. Šikuru po Volgogradskú, chodník od Luny po križovatku s ul. M. Dulu, ul. Priekopská (od križovatky ul. Kratinova popri Jordáne k parkovisku pred potravinami), Kratinova (okrem úsekov priľahlých k rodinným domom), prepojavací chodník popri bytovom dome J.Š. Šikuru po Volgogradskú (kolkáreň – Volgogradská).

Mestská časť – Podháj, Stráne

Mestské komunikácie:

Ul. Podhájska, Jánošíkova, S. Chalúpku, V. Žingora (až po ul. Gorkého), Halašova (od ul. Hollého po ul. Hrdinov SNP), Bagarova (mimo 1.tr.), Hrdinov SNP (od Gorkého po ul. Hollého), J.Goliána (mimo 1.tr.), Tulská, Gen. Svobodu, Cesta k lesu, R. Viesta, Podhorská, Brezová, Horská, Poľovnícka, Sasinkova, Čsl.Armády (od križovatky smerom k Spojenej škole po zákrutu).
Chodníky - chodník z ul. Gorkého poza Tulip až po most

Mestská časť – Záturčie

Mestské komunikácie:

Ul. Riečiny, Hlboká (od ul. Riečiny vrátane úseku pod Kaštieľom), Štepnická, Sadová, Zámocká, Kalinčiaková, Nadsadie, E. Ondrejova, P. V. Rovnianka, A.Mamateja, D. Makovického, Gándhího (50 m od Ul. Záturčianskej), Záturčianska (od križovatky s ul. Kalinčiakovou po rodinný dom pod Kaštieľom), **prístupová komunikácia** vrátane areálu materskej školy Š.Furdeka, prístupová a zásobovacia komunikácia k ZŠ A. Stodolu
Chodníky: ul. M. Jankolu (novovybudovaný od ul. A.Stodolu po št. cestu 1/18), chodník od podchodu pri Fatre popri Turci ku svetelnej križovatke na Ul. Záturčianskej

3. Kategória III

Patria sem komunikácie v KBV a IBV.

Údržba sa vykonáva iba pluhovaním, posypom len pri vývoze odpadu (obslužné komunikácie). Údržba na MK III. kategórie sa začne až po ukončení ZÚ na MK I. a II. kategórie.

Zoznam mestských komunikácií III. kategórie:

Mestská časť – Ladoveň, Jahodníky, Tomčany

Mestské komunikácie:

Ul. Priehradka (od Kollárovej po Jesenského), Kollárova (slepá časť od ul. Jesenského po koniec ulice), Ruppeldtova, Turčianskych dobrovoľníkov, Odtoky, Langsfeldova, Kadavého, Murgašova, Rybárska, Pri Turci, Konevova, V.Šípoša, J.Petrikovicha, Sucháčkova, D. Michaelliho, Gogoľova, I. Textorisovej, M. Hal'amovej, J.Mazúra, J.Krónera, Malinovského, Jeleňova, Benkova – vnútroblok, , Jána Fraňa – vnútroblok,
B. Nemcovej, Lermontova, Majakovského, Puškinova, Ševčenkova, Svätoplukova, Mojmírova,

Rastislavova, Koceľová, Flámska vrátane parkoviska pri MF PIC, Jahodnícka, Majakovského, Pod strelnicou

Mestská časť – Stred

Mestské komunikácie:

Memorandovo námestie

Mestská časť – Sever, Košúty I a Košúty II

Mestské komunikácie:

Ul. Nálepková, Jilemnického, Zvolenská (spojka Školskej a Tomášikovej popri plote ZŠ), Družstevná, Novojičínka, Jilemnického (49-55), Rumunskej Armády, Bellova, Severná (prístupové komunikácie k bytovým domom), Kozmonautov (prístupové komunikácie k bytovým domom), J. Alexyho, M. Galandu, C. Majerníka, Kernova.

Mestská časť – Priekopa

Mestské komunikácie:

Ul. O. Plachého, Kolónia II., Kolónia III., Majerčíkova, Minská, Kyjevská, Priehradná /od ul. Plachého po III. Kolóniu/, Charkovská, Dolinského, B. Bullu, Za Jordánom, Kmeťka, V ulici, Kratinova (od hlavnej cesty k bytovým domom Kratinova 47,49,51,53), Čajkovského štvrť, Grófova Alej

Mestská časť – Podháj, Stráne

Mestské komunikácie:

Ul. Dobšinského, Palárikova, Košarišťanová, Veterná, Olšanová, Vansovej, Fatranská, Krivánska, Matušková, Pivovarská, Š. Kunu, Čulenova, M. Poláka, Schmidtova, Nešporova, Šmidkeho, Slovanská, L. Frimmela, Bezručova, Poľná, Brigádnická, Nekrasova, Tolstého, Dostojevského, J. Šipku, Bazovského, Nezvalova, Odeská, Wolkrova, S.Bibzu, Medekova, Clementisova, Bezekova, Timravy, Korunovo, Milošovo, J. Barča Ivana, M. Uhera, O. Borodáčovej, H. Meličkovej, slepé časti ulice hrdinov SNP na ľavej strane komunikácie v smere ku konečnej zastávke MHD patriace pod správu mesta Martin, Hrdinov SNP 66-72.

Mestská časť – Záturčie

Mestské komunikácie:

Ul. Š.Nahálku, M.Jankolu, Gándhího, Š.Furdeka, Š.B.Romana, Lazík, Laukovská,

4. Kategória IV

Patria sem všetky spevnené chodníky popred bytové domy (okrem vstupov do domov), vnútro blokové spevnené chodníky v KBV a všetky chodníky v IBV priľahlé k súkromným nehnuteľnostiam a komunikácie, ktoré majú charakter vnútroblokovej a sú prístupné z príslušných ulíc I., II. a III. kategórie so spevnenými povrchmi vozoviek a priľahlé parkoviská, prístupové cesty k radovým garážam. Údržba je vykonávaná po ukončení údržby ciest I., II. a III. kategórie iba pluhovaním tak, aby mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

Zoznam ulíc IV. kategórie:

Parkoviská a prístupové cesty k radovým garážam na ul. Tehelná, Kozmonautov, Budovateľov, Komenského, Hurbanova, Š. Furdeka, parkovisko pred amfiteátrom – ul. Šoltésova, priestor pred nakladacou rampou za OD Jednota - ul. Gogoľova, parkovisko na ul. Hlboká pri fare, cesta k Múzeu slovenskej dediny, cesta na Mestskú Bôrovú, úsek od konca ul. Hrdinov SNP po údolnú stanicu sedačkovej lanovky, otoč Ul. Sklabinská, cesta od VÚ SIM po ulicu Kratinova. Na požiadanie – príjazdové komunikácie, spevnené chodníky (širšie ako 2m). Na požiadanie – areál VÚ SIM pred kultúrno-spoločenskými akciami.

Zastávky mestskej a prímestskej autobusovej dopravy - II. kategória.

Zastávky MHD sú zaradené do II. kategórie, budú sa čistiť a posýpať na dĺžku dvoch autobusov, vrátane príslušených obrubníkov ku komunikácii. V prípade spádu snehu nad 3 cm sa bude vykonávať pluhovanie chodníkov traktormi, UNC, a malou technikou. Pri vzniku námrazy, alebo pri malej vrstve udupaného snehu bude zabezpečená schodnosť posypom inertným materiálom. Posyp bude zabezpečený malou technikou a v prípade potreby ručným posypom. Z údržby chodníkov bude úplne vylúčený posyp soľou. Zastávky MHD sa budú udržiavať inertným posypom. Schody sa udržiajú odstraňovaním snehu a posypom inertným materiálom, nie soľou.

5. Parkoviská v centre označené ako Zóna 1 – Zóna 4

Na parkoviskách označených Zóna 1 - Zóna 4 a parkoviskách v správe a.s. Retas (pri tržnici) a prevádzkovateľom parkovísk Turiec, a. s. sa bude zimná údržba vykonávať na základe objednávky prevádzkovateľov.

6. Neudržiavané miestne cesty

Výber neudržiavaných miestnych ciest vychádza z dopravno-technického stavu komunikácie a intenzity dopravy. Jedná sa teda o tie úseky komunikácií, kde z hľadiska hospodárneho nie je účelné údržbu vykonávať, alebo mechanizovanú údržbu nie je možné využiť.

Poskytovateľ nebude v zimnom období 2023/2024 vykonávať zimnú údržbu na chodníkoch, cyklotrasách, priestranstvách a prechodoch v parkoch, ktoré svojím poslaním slúžia na rekreáciu a oddych v letných mesiacoch. Jedná sa o tieto chodníky:

- chodníky v parkoch s príslušenstvom na ul. Jilemnického - mimo schodov pri AZ MHD, Zvolenskej, Gorkého, M. R. Štefánika, Šoltésovej, Lermontova, štvrť Čajkovského,
- Hviezdoslavov park + Dolinského park - zabezpečuje mesto samostatne
- alej okolo rieky Turiec
- chodníky okolo letného kina
- chodník do MSD (Múzeum slovenskej dediny)
- chodníky prislúchajúce k nehnuteľnostiam, ktoré vlastní, alebo užívajú iné osoby, ako Mesto Martin
- cyklotrasy
- a všetky svojvoľne vytvorené chodníky

Neudržiavané miestne cesty je možné objednať na zimnú údržbu individuálnou mailovou objednávkou od správcu miestnych ciest.

VII. Údržba nebezpečných úsekov komunikácií

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, všetky križovatky pričom tieto vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôbenie technológie výkonu zimnej údržby. Okrem vymedzeného prehľadu úsekov platí kritérium nebezpečnosti i v zistených miestach náhle zmeny zjazdnosti na komunikáciách, ako aj ojedinelé výtlky, spadnuté stromy a kamene na komunikáciách a pod. Závady v zjazdnosti, ktoré užívateľ komunikácie nemôže predvídať je povinná organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu vo svojich možnostiach odstrániť.

Uvedené úseky sú zaradené do I. kategórie MK a v zimnom období im bude venovaná zvýšená pozornosť.

- 1) Pešie plató (polyfunkčný objekt TIPAM) + prístupové schody a bezbariérový prístup (obojustranne), pešie plató v šírke 2m
- 2) Chodník od ul. Jilemnického po OC Tulip vrátane podchodu pri Fatre
- 3) Stavbárska (od SOU po ul. Konevovu)
- 4) Novomeského (od ul. Holubyho po SPŠ) - vrátane chodníka
- 5) Hrdinov SNP (od ul. Hollého po parkovisko BUS)
- 6) Nadjazd - ul. Červenej armády - vrátane chodníka a rondla pri OD Lidl
- 7) od konečnej zastávky MHD na Kolónii Hviezde po rampu na Martinské hole
- 8) križovatka ul. Záturčianskej so št. cestou č.I/65 a ul. A. Stodolu so št. cestou č.I/18
- 9) N. Hejnej (od ul. J. Kráľa po odbočku na ul. J. Mazúra) - vrátane chodníka, schodov na ul. J. Mazúra, a na ul. Svätoplukova
- 10) schody z ul. Boženy Nemcovej na ul. J. Petrikoviča
- 11) chodník v Priekope popri ceste I. triedy I/18 pod Partizánskym cintorínom smer Záturčie a smer Vrútky po križovatku s ul. Kolónia Hviezda a chodník popri Jordáne od obch. domu Lidl na Partizánsky cintorín
- 12) Nákladné nádražie - autobusová otoč na ul. M. Dulu
- 13) Otoč Bambusky od skládky Kalnô

Poskytovateľ nebude vykonávať posyp chemickými materiálmi pri úrovňových križovatkách so železničnou traťou a vlečkách, kde posyp musí byť ukončený minimálne 25m pred priecestím. Taktiež sa nebude vykonávať chemický posyp na nadjazdoch a mostoch v aglomerácií mesta a na ul. Hrdinov SNP v časti od mostíka ponad Pivovarský potok po koniec parkoviska pri Horskem hoteli. Chemický posyp sa nebude vykonávať aj v ochrannom pásme I. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Martine v lokalite situovanej od OSBD ul. Kozmonautou po železničné priecestie ul. Pltníky taktiež od podchodu Fatra po cestu I/65 ul. Jilemnického.VIII.

Technická pripravenosť

Poskytovateľ zabezpečí technickú pripravenosť v rozsahu minimálne :

Vozidlo nad 12,5t s posypovou nadstavbou min. objemom 5 m³ a predným pluhom min. šírky 2,5m – 2 ks

Vozidlo nad 12,5t s nadstavbou o objeme min. 10 m³ na odvoz snehu – 1ks traktor s pluhom o min. šírke 2,5m – 2ks

Traktor s pluhom o min. šírke 2,5m a posypovou nadstavbou o min. objeme 1,5m³ – 3ks

Vozidlo s pluhom a posypovou nadstavbou na údržbu chodníkov – 4ks

Nakladač s lopatou – 2ks

Ručná fréza – 1ks

Malotraktor s pluhom alebo kefou – 3ks

Úžitkové vozidlo na prevoz zamestnancov a dovoz materiálu – 3ks

IX.

Technológia údržby pozemných komunikácií a chodníkov Technológia údržby komunikácií

9.1 Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a/ zmierňovaním šmykľavosti
- b/ odstraňovaním snehu

9.2 Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje:

9.2.1 Zmierňovaním šmykľavosti spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to **zdrsňovaním povrchu posypom** inertným materiálom a chemickým materiálom alebo ich zmesou tak, ako je uvedené v bode V.

Posypy chemickým a inertným materiálom sa vykonávajú na MK I. kategórie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva občasný posyp inertným materiálom podľa potreby len na vopred stanovených dopravne dôležitých miestach. Vopred stanovené miesta sú križovatky, stúpania, zákruty, autobusové zastávky.

Posyp komunikácii:

MK I. kategórie - na všetkých cestách a nebezpečných úsekoch chemickým a inertným posypovým materiálom

MK II. kategórie - posyp sa vykonáva iba na tých úsekoch ciest II. kat., ktoré spájajú cesty MK I. kat., ďalej križovatky, stúpania, zákruty a to chemickým a inertným materiálom

MK III. kategórie - iba pri vývoze odpadu posyp inertným a chemickým materiálom

MK IV. kategórie - bez posypu

Technológia údržby chodníkov

Chodníky I. kategórie - popri št. cestách a popri MK I. kat - posyp inertným a chemickým materiálom

Chodníky II. kategórie - popri št. cestách a popri MK II. kat posyp inertným a chemickým materiálom

Chodníky IV. kategórie – bez posypu, údržba pluhovaním.

Chodníky v miestach zastávok MHD - posyp na dĺžku dvoch autobusov inertným materiálom

Prechody pre chodcov pri chodníkoch I. a II. kat. a v miestach zastávok MHD a prímestskej autobusovej dopravy – ručné dočisťovanie od zostatkového snehu po údržbe

komunikácií.

Odstraňovanie namrznutých cencúľov na miestach kde by mohli predstavovať nebezpečenstvo úrazu (nadhody a mosty)

Schody - posyp iba inertným materiálom

Pešia zóna - údržba sa vykonáva pluhovaním a chemickým posypom

Údržba chodníkov je vykonávaná ručne, alebo sa môžu použiť mechanizmy, ktoré nepoškodujú povrch chodníkov, obrubníky a vodorovné značenia pre slabozrakých.

Chemické posypové materiály sa používajú na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev v hrúbke do 3cm. Postup pri používaní posypových materiálov na báze chloridu horečnatého a chloridu sodného na pozemných komunikáciách stanovujú technické podmienky MDPT TP 039/2022 v súlade so zákonom 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Pri snehových vrstvách vyšších ako 3 cm je neprípustné robiť posyp chemickým ani inertným materiálom. Je možné vykonať inertný posyp iba po pluhovaní, ak nová vrstva nepresahuje 3 cm. Chemický posyp sa vylučuje cca 50 m pred a za železničným priecestím a na Ul. SNP v úseku od mostíka po aut. otoč Stráne - konečná zastávka (v tomto úseku je chov rýb - vodné zdroje).

Dávkovanie posypových materiálov:

chemický posyp (soľ) - preventívny posyp 5 g/m²

- odstraňovanie náľadia hr. do 2 mm: 20 g/m²

- odstraňovanie náľadia nad 2 mm: 40 g/m²

- odstraňovanie hrubších vrstiev: 40-60 g/m² Celkový súčet

posypov pri jednom zásahovom dni nesmie prekročiť dávku 60 g/m². Vyššie dávky iba za mimoriadnych podmienok.

Zmes chemický/inertný posyp : pomer 1 : 4 - množstvo 200 g/m²

pomer 1 : 5 - množstvo max do 250 g/m²

pomer 1 : 6 - množstvo max do 300 g/m² Môže sa použiť

iba na úseku kde nie je vylúčený chemický materiál. Inertný materiál (štrkodrva frakcie 4/8):

- poľadovica a utlačený sneh v rovine: 60 - 120 g/m²

- zľadovatené stúpania: 250 - 400 g/m²

- rovinné úseky: 40 - 100 g/m²

- stúpania, klesania: 100 - 250 g/m²

9.2.2 Odstraňovaním snehu, pluhovaním a to pri vrstve nad 3 cm t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na cestách I. kategórie 3 cm a cestách ostatných kategórií 10 cm, v prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením chemického posypu.

9.2.3 Frézovaním - pri výške snehu nad 30 cm

9.2.4 Odvozom snehu - iba vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku (iba na objednávku). **Miesto pre odvoz a skladovanie snehu určí Mesto Martin v lokalite parkoviska pri mestskom cintoríne pod letným kinom, areálu SIM, parkoviska pri mestskom cintoríne v mestskej časti Martin – Priekopa, Kol. Hviezda.**

Všeobecné zásady pre výkon pluhovania a posypu:

Pluhovaním na MK I. a II. kategórie sa odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila

zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, na MK III. a IV. kategórie sa zjazdnosť alebo prejazdnosť zabezpečuje v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, pričom hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšuje 3 cm na MK I. kat. a 10 cm na cestách ostatných kategórií.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zoraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.

Šírka posypového pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3-5 m v strede vozovky.

Pri šírke vozovky 7-10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2-3 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

X.

Materiálna príprava

Pre zimnú údržbu je v areáli Brantner Fatra, s.r.o. zabezpečené:

- 500 ton inertného posypového materiálu
- 500 ton posypovej soli

XI.

Kontrola výkonu zimnej údržby

Kontrolu výkonu zimnej služby vykonávajú členovia operačného štábu zimnej údržby, zástupca poskytovateľa a vedúci zimnej údržby. Pracovníci oddelenia dopravy MsÚ v Martine vykonávajú kontrolu výkonov a preventívnu kontrolu zjazdnosti so zápisom do denných záznamov. Výsledky každej kontroly musí kontrolujúci zaznamenať do denníka zimnej služby, ktorý bude vedený v elektronickej forme. Pracovníci oddelenia dopravy MsÚ budú vykonávať kontrolu správnosti vedenia dohodnutej agendy zimnej údržby ako aj realizáciu výkonu zimnej údržby v teréne. Denne sú oprávnení potvrdzovať realizované výkony poskytovateľa, ktorý je povinný viesť dohodnutú agendu. Mestská polícia bude operatívne zabezpečovať prejazdnosť komunikácií uvedených v operačnom pláne tak, aby zaparkované autá a mechanizmy nebránili vstupu mechanizmom zimnej údržby.

XII.

Dopravné nehody

V zmysle č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách Z. z. v znení neskorších predpisov je potrebné, aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinennej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zodpovedného pracovníka poskytovateľa., ktorým je službukonajúci dispečer na č.t.: 043 4211333 Poskytovateľ. je povinný na požiadanie vyšetrojúceho orgánu polície vyslať zodpovedného pracovníka na miesto dopravnej nehody. Povinnosťou tohto pracovníka je bezodkladne toto zaznamenať do denníka zimnej služby, čo svojim podpisom potvrdí zmenový dispečer vo výkone.

V Martine: 20.11.2023

Príloha č.1 – Operačný štáb zimnej údržby pre zimné obdobie 2023/2024

Priezvisko a meno	Tel. práca	mobil
Náčelník operačného štábu:		
1.JUDr. PhDr. Martin Cingel	043 4133123	0917 588643
Členovia operačného štábu:		
2. Ing. Ján Šebo, MsÚ Martn	043 4204136	0918 797119
3. Ing. Branislav Bella, MsU Martin	043 4204132	0918 797129
4. Jaroslav Rusnák, Turiec, a.s.	043 4204460	0917 519049
5. Ing. Marián Janík, SC ŽSK Martin	043 4132191	0905 214387
6. kpt. Mgr. Martin Polka, OR PZ, ODI Martin	043 4132812	0907 217958
7. PhDr. Milan Bartoš, MsP Martin	043 4111159	0917 960308
8. Ing. Ján Slamka, DPMM		0904 960308
9. Brantner Fatra, s.r.o.	043 4211333	

Všetky požiadavky na výkon zimnej údržby je potrebné uplatňovať u vedúceho zimnej údržby, v jeho neprítomnosti u zmenového dispečera telefonicky 043 4211333 alebo e-mailom na.fatra@brantner.sk

Príloha č. 3 Zmluvy o poskytovaní služieb zimnej údržby

Zmluva o protikorupčných opatreniach

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ:

Mesto Martin, so sídlom Nám. S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin, IČO: 00 316 792, DIČ: 2020475424, konajúce prostredníctvom pána Jána Danka, vo funkcii primátora mesta, bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s., IBAN SK53 0900 0000 0051 0865 8958, BIC kód banky GIBASKBX

a

účastník prípadu verejného obstarávania:

Brantner Fatra s.r.o., so sídlom Robotnícka 20, 036 01 Martin, IČO: 31578861, DIČ: 2020432315, konajúce prostredníctvom: Ing. Eva Benešová, Ing. Tibor Papp, vo funkcii konatelia spoločnosti, bankové spojenie: Tatra banka a.s., IBAN: SK93 1100 0000 0026 2184 5101 na poskytnutie predmetu obstarávania: **Zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v správe mesta Martin**, uzatvárajú podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov túto zmluvu:

Cieľom tejto zmluvy je zabezpečiť transparentnosť celého procesu verejného obstarávania a vylúčiť nekalosúťažné konanie v zmysle § 44 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Tento dokument, podpísaný už štatutárnym zástupcom verejného obstarávateľa, musí každý uchádzač v danom prípade verejného obstarávania podpísať a predložiť spolu so svojou ponukou.

Tento dokument predstavuje neoddeliteľnú súčasť každej obstarávateľskej zmluvy, uzatvorenej verejným obstarávateľom ako výsledok daného prípadu verejného obstarávania.

Táto zmluva ustanovuje vzájomný záväzok verejného obstarávateľa a uchádzačov v danom prípade verejného obstarávania zosúladiť svoje vlastné správanie so všeobecne platnými princípmi verejného obstarávania, najmä etickými a morálnymi princípmi nediskriminácie, transparentnosti a korektnosti (založenými na zásadách uvedených v Etickom kódexe verejného obstarávania verejného obstarávateľa), ako aj výslovný osobitný protikorupčný záväzok neponúkať, neprijímať alebo nepožadovať akúkoľvek čiastku peňazí alebo akúkoľvek inú odmenu, výhodu alebo prospech, a to už priamo alebo prostredníctvom sprostredkovateľov s cieľom, aby sa dosiahlo uzatvorenie nevýhodnej zmluvy a/alebo narušilo jej správne vykonávanie.

Zmluvný partner musí vždy konať nestranne a ako spoľahlivý poradca v súlade s kódexom o výkone jeho profesie. Musí sa vyhýbať poskytovaniu verejných vyhlásení o projekte alebo o službách bez predchádzajúceho súhlasu obstarávateľa. Nemôže sa zaväzovať za obstarávateľa žiadnym spôsobom bez jeho predchádzajúceho písomného súhlasu.

Počas trvania zmluvy musí zmluvný partner a jeho zamestnanci rešpektovať ľudské práva a neporušovať a neurážať politické, kultúrne a náboženské mravy krajiny obstarávateľa. Zmluvný partner nemôže v súvislosti so zmluvou prijať žiadnu inú platbu, aká bola zmluvne dohodnutá. Zmluvný partner a jeho zamestnanci nemôžu vykonávať žiadnu činnosť alebo získať nejakú výhodu nezlučiteľnú s ich záväzkami voči obstarávateľovi.

Zmluvný partner a jeho zamestnanci sú povinní zachovávať profesionálnu mlčanlivosť počas celého trvania zmluvy a aj po jej ukončení. Všetky správy a dokumenty vypracované alebo obdržané zmluvným partnerom sú dôverné.

Verejný obstarávateľ vyhlasuje, že súťažné podklady (najmä špecifikáciu predmetu obstarávania, podmienky účasti v súťaži a kritériá na vyhodnotenie najvýhodnejšej ponuky) vypracoval v snahe vylúčiť možnú korupciu tak, aby nezakladali možnosti rôznych výkladov, a tým možnosti nekorektného ovplyvňovania výberu najvýhodnejšej ponuky. V súvislosti s tým sa verejný obstarávateľ zaväzuje, že v rovnakom protikorupčnom duchu bude podávať vysvetlenia k súťažným podkladom na všetky otázky uchádzačov tak, aby vysvetlené súťažné podklady boli presné, jednoznačné a transparentné a odovzdá ich všetkým uchádzačom tak, aby sa vylúčila akákoľvek diskriminácia.

Verejný obstarávateľ sa zaväzuje, že členovia komisie, ktorú zriadi na vyhodnotenie ponúk tohto prípadu verejného obstarávania, jeho zamestnanci, spolupracovníci, sprostredkovatelia a konzultanti, ktorí sa v tomto prípade zúčastňujú na procese verejného obstarávania a následnej kontroly uzavretých zmlúv, sú si vedomí tejto Zmluvy o protikorupčných opatreniach, s ktorej obsahom a duchom sa plne stotožňujú. Súčasne sú si vedomí aj predpokladaných postihov voči nim v prípade neplnenia záväzkov tejto zmluvy; potvrdzujú, že neprijmú v ich prospech, v prospech osôb im blízkych alebo v prospech právnickej osoby, ktorej sú tieto osoby alebo osoby im blízke štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, členom dozorného orgánu alebo iného orgánu, spoločníkom alebo členom právnickej osoby priamo alebo sprostredkovane úplatok, dar, pozornosť, akékoľvek iné plnenie alebo výhodu, príslub takéhoto plnenia alebo výhody. Zmluva o protikorupčných opatreniach vyplýva z Etického kódexu verejného obstarávania verejného obstarávateľa, zverejneného na internetovej stránke verejného obstarávateľa www.martin.sk.

Uchádzač sa zaväzuje, že členovi komisie, ktorú zriadi obstarávateľ na vyhodnotenie ponúk tohto prípadu verejného obstarávania, zamestnancom obstarávateľa ani iným osobám, ktoré môžu tento prípad verejného obstarávania v akejkoľvek forme z titulu svojho pracovného zaradenia alebo funkcie u obstarávateľa ovplyvniť, neposkytne v ich prospech, v prospech osôb im blízkych alebo v prospech právnickej osoby, ktorej sú tieto osoby alebo osoby im blízke štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, členom dozorného orgánu alebo iného orgánu, spoločníkom alebo členom právnickej osoby, priamo alebo sprostredkovane úplatok, dar, pozornosť, akékoľvek iné plnenie alebo výhodu, príslub takéhoto plnenia alebo výhody.

Uchádzač vyhlasuje, že jeho zamestnanci, spolupracovníci, konzultanti a poddodávatelia, ktorí sa v tomto prípade zúčastňujú v mene uchádzača procesu verejného obstarávania a následnej realizácie a kontroly uzavretých zmlúv, sú si vedomí tejto Zmluvy o protikorupčných opatreniach, s ktorej obsahom a duchom sa plne stotožňujú, na jeho dodržovanie sa uchádzačovi osobitne zaviazali a sú si vedomí predpokladaných postihov voči uchádzačovi aj voči nim v prípade neplnenia záväzkov tejto zmluvy podľa interných predpisov alebo osobitnej zmluvy.

Uchádzač sa zaväzuje oznámiť verejnému obstarávateľovi akýkoľvek pokus o narušenie, nezrovnalosť alebo porušenie korektných postupov procesu daného prípadu verejného obstarávania podľa ustanovení zákona o verejnom obstarávaní a vydaných súťažných podkladov po celú dobu verejného obstarávania a/alebo počas realizácie obstarávacej zmluvy, a to zo strany kohokoľvek, kto sa zúčastňuje verejného obstarávania v danom prípade, kto má

záujem alebo zodpovednosť v danom prípade, alebo kohokoľvek, kto môže ovplyvniť rozhodnutia týkajúce sa daného prípadu verejného obstarávania.

Uchádzač vyhlasuje, že neurobil, neurobí a neprijal ani neprijme žiadne dojednania alebo iné formy koordinovaného správania s ostatnými účastníkmi daného prípadu verejného obstarávania s cieľom obmedziť hospodársku súťaž protizákonnými prostriedkami.

Uchádzač sa zaväzuje, že bude na žiadosť verejného obstarávateľa informovať o všetkých platbách realizovaných vo vzťahu k obstarávacej zmluve uzavretej na záver procesu verejného obstarávania v danom prípade, a to vrátane tých, ktoré sa realizovali v prospech sprostredkovateľov a konzultantov uchádzača. Uchádzač sa zaväzuje, že odmenu za posledne menované služby stanoví tak, aby nepresahovala „primerané čiastky za legitímne služby“.

Uchádzač berie na vedomie a akceptuje, že v prípade neplnenia protikorupčných záväzkov, prijatých v tejto Zmluve o protikorupčných opatreniach, sa môžu uplatniť tieto postihy:

- Zamietnutie zmluvy pred jej podpísaním alebo zrušenie už podpísanej zmluvy.
- Verejný obstarávateľ si uplatní pokutu vo výške 8 % zmluvnej hodnoty predmetu obstarávania bez DPH. Ak verejnému obstarávateľovi vznikla neplnením zmluvných záväzkov uchádzača vyššia škoda, ako je zmluvná pokuta, môže jej náhradu požadovať súdnou cestou.

Táto Zmluva o protikorupčných opatreniach a podľa nej príslušné uplatniteľné postihy sú platné odo dňa jeho podpisu oboma zmluvnými stranami až do doby ukončenia realizácie obstarávateľskej zmluvy, uzatvorenej pre tento prípad verejného obstarávania a až do doby uplynutia záručnej lehoty príslušného predmetu obstarávania.

Akékoľvek spory vyplývajúce z tejto Zmluvy o protikorupčných opatreniach riešia príslušné slovenské súdy. Spory týkajúce sa výkladu, vykonávania alebo nevykonávania tejto Zmluvy o protikorupčných opatreniach sa môžu urovnávať podľa prijatých pravidiel arbitráže pred orgánom, povereným arbitrážnym konaním.

Na preskúmanie akýchkoľvek zistených prípadov úplatkárstva, korupcie a vydierania a na poskytovanie nevyhnutných informácií týkajúcich sa tohto Paktu integrity zriaďuje verejný obstarávateľ osobitnú komisiu, ktorej sekretariát možno kontaktovať na uvedenej adrese telefonicky, faxom alebo e-mailom.

Dátum:

.....

Ján Danko
primátor mesta

.....

Ing. Eva Benešová
konateľ spoločnosti

.....

Ing. Tibor Papp
konateľ spoločnosti