

Zmluva

o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica.

Zmluvné strany

Mesto: **Mesto Skalica**
Sídlo: Námestie slobody 145//10,
909 01 Skalica
Štatutárny orgán: Mgr. Oľga Luptáková, primátorka mesta
IČO: 00309982
DIČ: 2021093899
Bankové spojenie: číslo účtu: 2601173002/5600 vedený v Prima banka a.s.
IBAN: SK5656000000002601173002
(ďalej len „**objednávateľ**“ alebo „**Mesto Skalica**“) a

Dopravca: **SKAND Skalica, spol. s r.o.**
sídlo: Nádražná 26
909 01 Skalica
IČO: 34 101 560
DIČ: 2020379075
IČ DPH: SK2020379075
registrácia: Obchodný register Okresný súd Trnava,
oddiel: Sro, vložka č.: 255/T
bankové spojenie: SK51 0200 0000 0000 1030 5182
štatutárny zástupca: Mgr. Lukáš Tisoň, konateľ
(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa ust. § 21 v súčinnosti s ust. § 20 a ust. § 44 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zák. č. 56/2012 Z. z.**“) a ust. § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

I. PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedenú snahou zabezpečiť prepravné potreby osôb a služieb v prospech verejnosti a záujmom o spoluprácu pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (mestskej hromadnej dopravy) na území Mesta Skalica a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) vznikajú. Služby poskytuje prepravca vybraný v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady ES č. 1370/2007, čl.5 a v súlade s § 24 ods.1 písm. a), §§ 108 až 118, § 152 zákona č.343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

II. Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta Skalica, určené Mestom v pláne dopravnej obslužnosti Mesta (bod 2.5. Zmluvy), ďalej záväzok splniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, v dopravnej licencií (bod 2.5. Zmluvy) a v objeme dopravných výkonov určených v tejto Zmluve (bod 5.5. Zmluvy) v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy (ďalej len „**Dopravné služby**“) a záväzok Mesta uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné služby, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme, v súlade s ust. § 22 zák. č. 56/2012 Z. z. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Skalica v rozsahu v nej uvedenom. Predmet zmluvy tvorí:
- a/ záväzok dopravcu riadne a včas zabezpečiť prevádzkovanie mestskej autobusovej dopravy v územnom obvode mesta (ďalej aj ako „MHD“), ktorého súčasťou tvorí prepravný poriadok, prevádzkový poriadok a tarifný poriadok, podľa zákona o cestnej doprave a podmienok stanovených v dopravných licenciách na príslušných linkách MHD,
 - b/ záväzok objednávateľa poskytnúť dopravcovi príspevok a nahradiť dopravcovi riadne a včas preukázanú stratu, ktorá vznikne dopravcovi pri prevádzkovaní MHD podľa tejto zmluvy.
- Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu stanovenom v Prílohe číslo 1 až 6 tejto zmluvy. Dopravca zabezpečí, aby realizované dopravné služby tak, aby vyhovovali základným požiadavkám bezpečnosti, plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality v zmysle platných predpisov.
- 2.2 Príspevkom na úhradu za Dopravné služby (ďalej len „**príspevok**“) sa rozumie suma, potrebná na pokrytie čistého finančného vplyvu na vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy na výkon záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy (teda na Dopravné služby), pričom sa berú do úvahy príslušné výnosy, ktoré si na základe tejto Zmluvy alebo inej dohody s Mestom ponechá Dopravca a primeraný zisk Dopravcu v súlade s touto Zmluvou. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v súlade s právnymi predpismi v tejto Zmluve. Výška príspevku na úhradu za Dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy a výnosov a príjmov Dopravcu vyplývajúcich z poskytovania Dopravných služieb a primeraného zisku, ktorý je vo výške 1 % (pozn.: max. 3%) z nákladov vynaložených na splnenie si záväzku vyplývajúceho z poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme t. j. z ekonomicky oprávnených nákladov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.
- 2.3 Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zástavkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.
- 2.4 Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zástavkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie záujem Mesta Skalica v mestskej autobusovej doprave na zabezpečení dopravnej obslužnosti.
- 2.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy Mesto pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. §10 v spojení s § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. udelí Dopravcovi dopravnú licenciu oprávňujúcu Dopravcu vykonávať vnútroštatnú pravidelnú

autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) na území Mesta Skalica na obdobie od **01.01.2024 do 31.12.2024** (ďalej len „Dopravná licencia“). Mesto Skalica ako správny orgán udelí Dopravcovi Dopravnú licenciu v súlade s požiadavkami Mesta na výkon vo verejnom záujme určenom v tejto Zmluve (Dopravné služby). Udelená Dopravná licencia bude udelená Dopravcovi ako výhradné právo vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu na skupine autobusových liniek bez účasti iných dopravcov.

- 2.6 Dopravca je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platnej Dopravnej licencie udelennej príslušným správnym orgánom v cestnej doprave (bod 2.5. Zmluvy), ktorá tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy, podľa prepravného poriadku, ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Zmluvy, podľa platného cestovného poriadku schváleného Mestom, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č. 4, č. 5, č. 6, č. 7 a č. 8, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.

III. Práva a povinnosti Dopravcu

- 3.1 Dopravca je povinný vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve, v súlade s ust. zák. č. 56/2012 Z. z., Nariadením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) a inými právnymi predpismi a v súlade s platnou Dopravnou licenciou, cestovným poriadkom, prepravovať cestujúcich podľa tarify určenej v tejto Zmluve a vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.
- 3.2 Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.
- 3.3 Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.
- 3.4 Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.
- 3.5 Dopravca je povinný zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.
- 3.6 Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Mestom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.
- 3.7 Dopravca sa zaväzuje vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb vrátane dopravných výkonov za regulované ceny (Dopravné služby) a v objeme dopravy určenom v platnom cestovnom poriadku, ktorý je schválený Mestom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov.
- 3.8 Dopravca je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj Dopravnej licencie sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.
- 3.9 Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich za cestovné na základe prepravného poriadku Dopravcu, platného cestovného poriadku a tarify pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) cestujúcich a ich batožiny.
- 3.10 Dopravca je povinný zabezpečiť vydanie knižného cestovného poriadku všetkých svojich schválených autobusových liniek vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave v zmysle platnej dopravnej

licencie a cestovného poriadku na území Mesta, a zabezpečiť zverejnenie cestovných poriadkov aj elektronicky prostredníctvom verejne dostupného informačného systému.

- 3.11 Dopravca je povinný predkladať Mestu v písomnej forme vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí príslušného obdobia, mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách a spojoch a jedenkrát štvrťročne prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave), ktorých sa táto Zmluva týka.
- 3.12 Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
- 3.13 Dopravca je povinný umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, za týmto účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty a inú súčinnosť potrebnú na splnenie predmetu tejto Zmluvy.
- 3.14 Dopravca je povinný evidovať a predkladať Mestu na jeho písomnú žiadosť kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
- 3.15 Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky ako príspevok na úhrady za Dopravné služby z rozpočtu Mesta je povinný tieto evidovať na samostatnom účte v banke a uhrádzať zo samostatného účtu výdavky na účely stanovené v tejto Zmluve. Účtom, na ktorý budú finančné prostriedky z rozpočtu Mesta, určené v tejto Zmluve zasielané je účet Dopravcu vedený vo VÚB, a.s., číslo účtu SK51 0200 0000 0000 1030 5182, BIC: SUBASKBX.
- 3.16 Dopravca sa zaväzuje najneskôr ku dňu účinnosti tejto zmluvy a následný rok do 31. 3. preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok vyplývajúcich mu zo zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v platnom znení, odvodových povinností vyplývajúcich zo zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení v platnom znení a zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v platnom znení. Dopravca je povinný preukázať Mestu vo forme písomného potvrdenia splnenie si povinností za predchádzajúci rok aj na základe právnych predpisov, ktoré nahradia právne predpisy v tomto bode Zmluvy uvedené.
- 3.17 Dopravca sa zaväzuje použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako príspevok na úhradu za poskytovanie Dopravných služieb na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy.
- 3.18 Dopravca je povinný na výkon predmetu zmluvy zabezpečiť personálne a technické podmienky podľa Prílohy č. 5 k tejto Zmluve.
- 3.19 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môžu nastať nepredvídateľné situácie (napr. výluky, uzávierky, obchádzky, dopravné zápchy, technické poruchy, dopravné nehody, živelné pohromy, a.i.) na základe ktorých dôjde k zmene trasy spojov liniek, alebo odchýlkam od schválených cestovných poriadkov (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „Odchýlky“). Odchýlky do výšky 0,5% z odsúhlasených tarifných kilometrov uvedených v zmluve pre príslušný kalendárny mesiac sa zaväzuje Mesto akceptovať v rámci vyúčtovania a riadne nahradiť Dopravcovi na základe výkazov Dopravcu za každý kalendárny mesiac s uvedením dôvodu a skutočne ubehnutými kilometrami. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že akékoľvek Odchýlky nad 0,5% z odsúhlasených tarifných kilometrov uvedených v Zmluve pre príslušný kalendárny mesiac si Zmluvné strany vzájomne odsúhlasia.
- 3.20 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby aj nad rámec schválených cestovných poriadkov, na základe písomnej žiadosti Mesta o vykonanie dopravnej služby nad rámec schválených cestovných poriadkov doručenej Dopravcovi najmenej tridsať (30) dní pred plánovanými dopravnými službami. Dopravca je oprávnený dopravné služby poskytnuté nad rámec schválených cestovných poriadkov o ktoré Mesto požiadalo podľa predchádzajúcej vety tohto ustanovenia, zahrnúť do dopravných výkonov, pričom tieto budú vykazované za každý kalendárny mesiac s uvedením dôvodu a skutočne ubehnutými kilometrami. Mesto sa zaväzuje dopravné služby poskytnuté Dopravcom podľa tohto ustanovenia akceptovať v rámci vyúčtovania a riadne ich nahradiť Dopravcovi.

IV. Práva a povinnosti Mesta

- 4.1. Mesto sa zaväzuje uhradiť príspevok na úhradu poskytovania Dopravných služieb v súlade s povinnosťami uloženými správnym orgánom vo vydanej Dopravnej licencií a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy Dopravcovi a uhrádzať alikvotnú časť príspevku určenú v tejto Zmluve (bod 5.1. Zmluvy) za podmienok určených v tejto Zmluve.
- 4.2. Mesto má právo meniť a upravovať cestovný poriadok, tarifu, výšku a rozsah poskytovaných zliav pre cestujúcich vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) na území Mesta na nasledujúci kalendárny rok najneskôr v lehote uvedenej v bode 3.8. tejto Zmluvy. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanej Dopravnej licencie, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.
- 4.3. Mesto je oprávnené kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata vo výkonoch vo verejnom záujme a tiež čiastkové straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obsluhy územia Mesta pri realizácii dopravných výkonov Dopravcu podľa tejto Zmluvy.
- 4.4. Dopravca berie na vedomie, že v prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore s touto Zmluvou, je Dopravca povinný tieto vrátiť na účet Mesta vo výške porušenia finančnej disciplíny a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý, aj začatý deň porušenia finančnej disciplíny do doby vrátenia finančných prostriedkov, v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 4.5. Mesto je oprávnené uplatniť voči Dopravcovi sankcie dohodnuté v tejto Zmluve v prípade porušenia jeho povinností uvedených v tejto Zmluve.

V. Spôsob výpočtu a podmienky náhrady preukázanej straty Dopravcu

- 5.1 Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jedenkrát mesačne na základe vystavenej faktúry, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy alikvotnú časť príspevku na úhradu poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy vo výške 1/12 z Celkovej nákladovej ceny za predmet zákazky spolu s primeraným ziskom navrhnutej Dopravcom do výberového konania, ponížené o výšku predpokladaných mesačných tržieb vo výške 3.322 EUR (*priemer z r.2017,2018 a 2021*) z prevádzky mestskej hromadnej dopravy. Celková nákladová cena za predmet zákazky je určená podľa pravidiel čl. 4 a Prílohy Nar. č. 1370/2007. Pri určovaní výšky sumy príspevku, zmluvné strany vychádzajú z výšky sumy predpokladanej straty Dopravcu (čistého finančného vplyvu v zmysle Nar. č. 1370/2007) pri výkone výkonov vo verejnom záujme na území Mesta.
- 5.2 Za účelom určenia výšky príspevku na úhradu služieb Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu príspevku na úhradu za služby Dopravcu podľa bodu 2.2. a 5.6. tejto Zmluvy.
- 5.3 Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe ekonomickej analýzy predloženej Dopravcom do výberového konania, ktorá tvorí prílohu č. 4 „Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer“ je suma príspevku na úhradu Dopravných služieb vykonaných na základe vydanej Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie účinnosti zmluvy cca 105.872 tarifných kilometrov a pri cene 1,76 EUR za jeden tarifný kilometer s primeraným ziskom, ktorý je uvedený v čl. 2.2. tejto zmluvy vo výške 186 334,72 Eur. (Celková nákladová cena za 1 tarifný km x Počet plánovaných tarifných kilometrov za celé obdobie účinnosti zmluvy (105 872 km) = Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu)
- 5.4 Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt a médií je možné meniť Kalkuláciu nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer v položke pohonné hmoty a médiá. Dopravca je povinný do 15 dní po oficiálnom zverejnení spotrebných cien motorovej nafty Štatistickým úradom Slovenskej republiky k výpočtu ročného cenového indexu, pripraviť podklady s výpočtom priemerného jednotkového nákladu za tento ukazovateľ a doručiť ich objednávateľovi. Na základe poskytnutých podkladov zo strany dopravcu objednávateľ zrealizuje výpočet ako podklad pre vyúčtovanie tejto položky pre nasledujúce obdobie a aktualizáciu Kalkulácie nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer.
- 5.5 Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto poveruje Dopravcu vykonaním dopravných služieb vo verejnom

záujme v súlade s vydanou Dopravnou licenciou, ktorá je prílohou č. 1 tejto Zmluvy na obdobie platnosti a účinnosti tejto Zmluvy na území Mesta v nasledovnom objeme tarifných kilometrov nasledovne:

mesiac	Tarifné km
1 /2024	8432
2 /2024	8432
3 /2024	8432
4 /2024	8432
5 /2024	8432
6 /2024	8432
7 /2024	10776
8 /2024	10776
9 /2024	8432
10/2024	8432
11/2024	8432
12/2024	8432
Celkom km	105 872

- 5.6 Zmluvné strany sa dohodli na vyúčtovaní výkonov v zmysle bodu 2.2. určených v tejto Zmluve k dátumu 31.12.2023 kalendárneho roku počas účinnosti tejto Zmluvy, podľa nasledovného vzorca:

Ubehnuté tarifné kilometre za dané obdobie Utkm

Nákladová cena za tarifný kilometer*	Nctk
--------------------------------------	------

Výnosy z prevádzky MHD za dané obdobie	Tržba
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

Príspevky Mesta za dané obdobie

Príspevok Primeraný zisk z EON vynaložených pri poskytovaní
Dopravných služieb v %

Zisk

Preplatok - / nedoplatok + X

$$X = ((Utkm \times Nctk) + (Utkm \times Nctk \times Zisk)) - Tržba - Príspevok$$

* Celková nákladová cena za 1 tarifný kilometer (doložená položkovými nákladmi v súlade s Prílohou č. 4 k tejto Zmluve – Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer

- 5.7 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca zistí a preukáže Mestu, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí príspevku za predchádzajúci kalendárny rok nepostačuje na úhradu preukázanej straty Dopravcu podľa bodu 5.6, je Mesto povinné takto zistený a obojstranne odsúhlasený rozdiel (výúčtovanie plnenia predmetu tejto Zmluvy) uhradiť. Mesto je povinné zistený rozdiel uhradiť najneskôr v lehote do 30.4.2025 po odsúhlasení rozdielu preukázanej straty vo výkonoch vo verejnom záujme za obdobie dohodnutej platnosti tejto Zmluvy a Mestom uhradených alikvotných častí príspevku za to isté obdobie. Rovnaké podmienky platia v prípade, ak Dopravca zistí, že dohodnutá výška uhradených alikvotných častí príspevku za predchádzajúci kalendárny rok prevyšuje preukázanú stratu Dopravcu za kalendárny rok.

- 5.8 Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata v službách vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto Zmluvy, sa považuje za uhradenú,

ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu uvedený v tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné služby alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.

- 5.9 Dopravca si vyhradzuje právo v prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas obdobia platnosti tejto Zmluvy obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných služieb určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí príspevku, s ktorými je Mesto v omeškaní. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obslužnosť územia, na ktorom sa Dopravné služby vykonávajú pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností dopravcu uložených mu platnou dopravnou licenciou alebo zákonom.

VI. Zánik Zmluvy

- 6.1 Zmluva zaniká uplynutím dohodnutej doby platnosti a účinnosti uvedenej v bode 9.1. tejto Zmluvy.
- 6.2 Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 6.3 Dopravca je oprávnený vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak:
- a) Mesto nesplní zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - b) Mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem dopravných výkonov vyjadrený v počte tarifných kilometrov.
 - c) Mesto neuhradí v lehote splatnosti dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy.
- 6.4 Mesto Skalica môže vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak
- a) nie je schopný splniť zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok,
 - b) dopravca neplní svoje záväzky podľa tejto zmluvy
 - c) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme.

VII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

- 7.1 Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom v maximálnom rozsahu zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich na území Mesta.
- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak Mesto neuhradí v lehote splatnosti alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený uplatniť si u Mesta zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z neuhradenej alikvotnej častí príspevku za každý aj začatý deň omeškania. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 7.3 Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovaných povinností za neprimerane vysoké.
- 7.4 Dopravca sa zaväzuje na obdobie platnosti tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne mestu a právnickým osobám v jeho zakladateľskej a zriaďovateľskej pôsobnosti reklamný priestor v interiéri aj exteriéri na plochách autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy, zodpovedajúci 20% podielu z celkovej disponibilnej reklamnej plochy autobusu, za účelom prezentácie mesta a jeho iných aktivít. Objednávateľovi tak vzniká bezodplatné právo v prepravných prostriedkoch MHD zverejňovať a umiestňovať reklamu, logá objednávateľa a oznamy objednávateľa. Dopravca sa zaväzuje, že v prepravných prostriedkoch nebude zverejňovať a umiestňovať žiadnu reklamu a oznámenia iných, bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa. Objednávateľovi tak vzniká bezodplatné právo v prepravných prostriedkoch MHD zverejňovať a umiestňovať reklamu, logá objednávateľa a oznamy objednávateľa.

VIII. Subdodávateľská doložka

- 8.1 V prípade poskytovania služby prostredníctvom tretích osôb (subdodávateľov) zodpovedá dopravca objednávateľovi za splnenie záväzku riadne poskytovať službu akoby ho poskytoval sám.
- 8.2 Na účely tejto zákazky sa za subdodávateľov považuje hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s dopravcom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky.
- 8.3 Na základe rozhodnutia objednávateľa dopravca je oprávnený vykonávať dielo len subdodávateľmi spĺňajúcimi podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnakého aké je vyžadované od dopravcu, a u ktorých neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 8.4 Dopravca zostaví zoznam všetkých subdodávateľov podieľajúcich sa na realizácii diela (príloha č. 8), pričom tento musí obsahovať:
- a) ich obchodné meno, sídlo/miesto podnikania, identifikačné číslo (IČO), údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko a adresa pobytu,
 - b) čestné vyhlásenie dopravcu, že každý zo subdodávateľov spĺňa alebo najneskôr v čase začatia realizovania ním vykonávanej služby bude spĺňať podmienky stanovené všeobecne záväznými predpismi v oblasti verejného obstarávania, najmä podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnakého aké je vyžadované od dopravcu, a že u subdodávateľa neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 8.5 Objednávateľ si vyhradzuje právo v odôvodnených prípadoch odmietnuť kedykoľvek akéhokoľvek subdodávateľa bez toho, že by mal dopravca nárok na kompenzáciu. V takomto prípade je dopravca povinný bez zbytočného odkladu právne relevantným spôsobom ukončiť zmluvu so subdodávateľom a uplatňovať voči nemu všetky svoje práva vyplývajúce zo zaniknutého zmluvného vzťahu.
- 8.6 Ak dôjde k zmene alebo doplnení subdodávateľov zo strany dopravcu, je dopravca povinný písomne oznámiť Objednávateľovi vopred minimálne 5 pracovných dní pred zmenou údaje týkajúce sa nového subdodávateľa v rozsahu podľa bodu 3 písm. a) a b) tohto článku zmluvy. Za zmenu subdodávateľa sa považuje aj zazmluvnenie každého nového subdodávateľa. V prípade, že k výmene subdodávateľa dôjde bez súhlasu objednávateľa, bude sa to považovať za podstatné porušenie zmluvnej povinnosti a objednávateľ bude oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy. V prípade porušenia povinnosti podľa tohto bodu je objednávateľ oprávnený požadovať od dopravcu zmluvnú pokutu vo výške 5% z celkovej ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve.
- 8.7 Dopravca zodpovedá za to, že všetci jeho subdodávatelia, ktorých podiel subdodávky vo finančnom vyjadrení predstavuje čiastku vyššiu ako 100.000.- € bez DPH, sú počas plnenia zmluvy zaregistrovaní v registri partnerov verejného sektora, pokiaľ je splnená ich povinnosť uvedená v § 2 ods. 1 písm. a) bod 7. a ods. 2 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 8.8 Dopravca zodpovedá za odbornú spôsobilosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti vykonanej na základe zmluvy o subdodávke, osobitne overí, že každý ním vybraný subdodávateľ spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia zmluvy bude spĺňať podmienky týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní a musí byť právoplatne zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa § 11 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. K rovnakej povinnosti písomne zaviaže aj svojich subdodávateľov voči ich prípadným subdodávateľom tak, aby v celom subdodávateľskom reťazci všetci dodávatelia spĺňali alebo najneskôr v čase plnenia zmluvy budú spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní.
- 8.9 V prípade, že subdodávateľ - v dopravcovom subdodávateľskom reťazci na ktorejkoľvek pozícii - oznámi objednávateľovi, že mu nebola zaplatená dohodnutá cena v rozpore so zmluvným vzťahom, na základe ktorého sa na uskutočňovaní predmetu zákazky podieľa (ďalej len „žiadosť o priamu platbu“), dopravca je povinný v lehote 7 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti objednávateľa predložiť objednávateľovi zmluvné vzťahy subdodávateľov celého reťazca na kontrolu spolu s písomným vyjadrením ku žiadosti subdodávateľa o priamu platbu. Ak má dopravca námietky proti skutočnostiam uvedeným v žiadosti o priamu platbu, je povinný ich vo svojom vyjadrení uviesť a pravdivosť svojich tvrdení relevantným spôsobom preukázať. Ak sa dopravca k žiadosti o priamu platbu nevyjadrí, platí, že s vykonaním priamej platby súhlasí.

- 8.10 Zmluvnými vzťahmi sa myslia úplné písomné dokumenty (právne akty) osvedčujúce presný a úplný obsah právnych vzťahov vrátane finančných vzťahov a plnení v tom konkrétnom subdodávateľskom reťazci, ktorého je oznamujúci subdodávateľ účastníkom. K zabezpečeniu tejto novej povinnosti dopravca svojich subdodávateľov zaviazuje. Pokiaľ objednávateľ zistí, že oznamujúcemu subdodávateľovi skutočne nebola zaplatená dohodnutá cena v rozpore so zmluvným vzťahom (na základe ktorého sa na uskutočňovaní predmetu zákazky podieľa), môže zaplatiť tomuto subdodávateľovi priamo a o túto zaplatenú sumu krátiť faktúru dopravcu, alebo požadovať vrátenie zaplatenej sumy vo výške rovnajúcej sa výške úhrady vykonanej priamo subdodávateľovi.
- 8.11 V prípade podstatného porušenia povinností dopravcu uvedených v tejto zmluve môže objednávateľ odstúpiť od zmluvy a uplatniť si voči dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške jednorazovo 15% z ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve, pričom toto právo mu vznikne dňom zániku tejto zmluvy odstúpením.
- 8.12 V prípade, ak dopravca poruší svoju povinnosť predložiť objednávateľovi dokumentáciu týkajúcu sa zmluvných vzťahov so subdodávateľmi na kontrolu v zmysle tohto bodu, je povinný, v prípade ak ho na to objednávateľ písomne vyzve, zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5 % z celkovej ceny diela vrátane DPH dohodnutej v tejto zmluve.

IX. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 9.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.01. 2024 do 31.12. 2024 vrátane. Platnosť nadobúda dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúci po tom, čo bude zverejnená v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v centrálnom registri zmlúv na Úrade vlády SR.
- 9.2 Zmluvné strany sa dohodli, že pre doručovanie písomností podľa tejto Zmluvy platia ustanovenia Civilného sporového poriadku.
- 9.3 Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba v súlade s ustanovením § 18 zákona o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov písomným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami. Na právoplatný zánik tejto Zmluvy sa vyžaduje písomná forma.
- 9.4 Každá zmena ktorá má vplyv na cenu sa musí riešiť dodatkom k tejto Zmluve. Pri účtovaní budú zohľadnené zmeny v rámci Platných cestovných poriadkov a Cenových výmerov Mesta Skalica.
- 9.5 Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zák. č. 56/2012 Z. z., Nar. č. 1370/2007 a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné, alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.
- 9.6 Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou. Na rozhodovanie všetkých sporov, ktoré vzniknú z tejto zmluvy vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, je príslušný vecne a miestne príslušný súd v Slovenskej republike určený podľa Občianskeho súdneho poriadku v platnom znení.
- 9.7 Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 9.8 Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.
- 9.9 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
1. Dopravná licencia – predloží dopravca pri podpise zmluvy
 2. Prepravný poriadok – predloží dopravca pri podpise zmluvy
 3. Platný cestovný poriadok – je uvedený v prílohe
 4. Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer - predloží dopravca podľa priloženej prílohy v ponuke
 5. Personálne a technické podmienky - je uvedený v prílohe
 6. Cenové výmery Mesta Skalica - je uvedený v prílohe
 7. Výkres jednotlivých trás MHD - je uvedený v prílohe
 8. Zoznam subdodávateľov – predloží dopravca v ponuke

V Skalici, dňa 21.11.2023

Mesto Skalica
Mgr. Oľga Luptáková
primátorka mesta

SKAND Skalica, spol. s r.o.
Mgr. Lukáš Tisoň
konateľ



Váš list číslo/zo dňa:
13.11.2023

Naša značka:
OVŽP/BOH/2023/4034-1

Vybavuje:
Ing. R. Bohun

Miesto/dátum:
Skalica / 20.11.2023

ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateľovi: **SKAND Skalica, spol. s r. o.**, IČO: 34 101 560
Nádražná 26, 901 01 Skalica

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX
s platnosťou od 01.01.2024 do 31.12.2024.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX udelenú na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023. **Platnosť tejto licencie** sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa, a to **do 31. decembra 2024**.
2. Doprava na linke 206100 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 13.11.2023 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX, ktorá bola udelená na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavru zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2009, ktorý bol upravený dodatkom č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie, a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa, t. j. do 31. decembra 2024.

Za vydanie dopravnej licencie bol dňa 20.11.2023 vybratý do pokladne Mestského úradu v Skalici správny poplatok (č. dokladu 9633/2023) podľa položky č.79 Sadzobníka správnych poplatkov, tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 25,- € (slovom dvadsaťpäť Eur).

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.

Mgr. Oľga Luptáková
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky – ZOC MAX

Doručí sa:

1. 3x SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica
2. Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica
3. ku spisu



Váš list číslo/zo dňa:
13.11.2023

Naša značka:
OVŽP/BOH/2023/4034-2

Vybavuje:
Ing. R. Bohun

Miesto/dátum:
Skalica / 20.11.2023

ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateľovi: **SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560**
Nádražná 26, 901 01 Skalica

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa – Jednoradová – Priemyselná zóna
s platnosťou od 01.01.2024 do 31.12.2024.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa – Jednoradová – Priemyselná zóna udelenú na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023. **Platnosť tejto licencie** sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa, a to **do 31. decembra 2024.**
2. Doprava na linke 206150 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 13.11.2023 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa – Jednoradová – Priemyselná zóna, ktorá bola udelená na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavru zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Dalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie, a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa, t. j. do 31. decembra 2024.

Za vydanie dopravnej licencie bol dňa 20.11.2023 vybraný do pokladne Mestského úradu v Skalici správny poplatok (č. dokladu 9634/2023) podľa položky č.79 Sadzobníka správnych poplatkov, tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 25,- € (slovom dvadsaťpäť Eur).

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.

Mgr. Oľga Luptáková
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206150 Priemyselná zóna – Dr. Clementisa – Jednoradová – Priemyselná zóna

Doručí sa:

1. 3x SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica
2. Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica
3. ku spisu



Váš list číslo/zo dňa:
13.11.2023

Naša značka:
OVŽP/BOH/2023/4034-3

Vybavuje:
Ing. R. Bohun

Miesto/dátum:
Skalica / 20.11.2023

ROZHODNUTIE

Mesto Skalica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 44 písm. a) a § 10 a § 53 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“), v súlade s vyhláškou MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

udeľuje

žiadateľovi: **SKAND Skalica, spol. s r. o.**, IČO: 34 101 560
Nádražná 26, 901 01 Skalica

DOPRAVNÚ LICENCIU

na vykonávanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v meste Skalica na linke

206200 Skalica – Zlatnícka dolina
s platnosťou od 01.01.2024 do 31.12.2024.

Podmienky na vykonávanie dopravy:

1. Touto dopravnou licenciou sa nadväzuje na dopravnú licenciu na linke 206200 Skalica – Zlatnícka dolina udelenú na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023. **Platnosť tejto licencie** sa viaže k termínu povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa, a to **do 31. decembra 2024**.
2. Doprava na linke 206150 sa bude vykonávať podľa uzatvorenej zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave v meste Skalica, na ktorej sa Mesto Skalica a dopravca dohodnú v záujme zabezpečenia prepravných potrieb osôb a služieb v prospech verejnosti a úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré pri tejto doprave vznikajú. Zmluvné strany takúto zmluvu uzatvoria ku prvému dňu platnosti tejto licencie.
3. Doprava na linke sa bude vykonávať podľa prepravného poriadku dopravcu a podľa schváleného cestovného poriadku. Zmeny cestovného poriadku je možné vykonať len po predchádzajúcej dohode a schválení Mestom Skalica.
4. Dopravca, ktorému sa udelila dopravná licencia a jeho zamestnanci, musia dodržiavať všetky vnútroštátne právne predpisy SR týkajúce sa cestnej dopravy, ako aj podmienky tu ďalej uvedené, predpisy o bezpečnosti práce a prestávkach v práci osádok, zákon o cestnej premávke a iné súvisiace predpisy.
5. Dopravnú licenciu musí mať osádka vozidla pri sebe a na požiadanie ju predložiť kontrolným orgánom SR, platná je len so schváleným cestovným poriadkom.
6. Vozidlá, ktorými sa bude vykonávať preprava, budú označené v súlade s vyhláškou MDVaRR SR č. 124/2012, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Označenie autobusovej linky bude na bielom podklade s čiernymi písmenami na formáte A3.
7. Dopravná licencia je trvalo neprenosná na inú osobu.

Odôvodnenie:

Dňa 13.11.2023 bol na Mesto Skalica doručený návrh spoločnosti SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica na vydanie dopravnej licencie na pravidelnú mestskú autobusovú dopravu, ktorá sa týka termínu nadviazania na platnú dopravnú licenciu na linke 206200 Skalica – Zlatnícka dolina, ktorá bola udelená na obdobie od 26. novembra 2022 do 31. decembra 2023.

Navrhovateľ predložil doklady preukazujúce údaje o navrhovateľovi, povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, údaje týkajúce sa autobusovej linky, prepravný poriadok, tarifu autobusovej dopravy a cestovný poriadok. Objednávateľ Mesto Skalica a dopravca uzavreli zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v meste Skalica na plnenie výkonu vo verejnom záujme v prvý deň platnosti licencie. Plnenie výkonu vo verejnom záujme smeruje k zabezpečeniu základnej dopravnej obslužnosti mesta Skalica za regulované ceny uvedené v cenovom výmere č. 1/2013. Správny orgán zistil, že prevádzkovanie pravidelnej dopravy na celej trase linky umožňuje technický stav, priepustnosť ciest a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej zistil, že dopravca má dostatočnú technickú základňu na obsluhu autobusovej linky a na prevádzkovanie pravidelnej dopravy.

Správny orgán preskúmal predložené dokumenty a zistil, že sa nezmenili podmienky, ktoré viedli k udeleniu pôvodnej licencie, a preto danou licenciou nadväzuje plynulo na platnosť licencie do termínu danom v povolení na výkon povolania prevádzkovateľa, t. j. do 31. decembra 2024.

Za vydanie dopravnej licencie bol dňa 20.11.2023 vybraný do pokladne Mestského úradu v Skalici správny poplatok (č. dokladu 9635/2023) podľa položky č.79 Sadzobníka správnych poplatkov, tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 25,- € (slovom dvadsaťpäť Eur).

Dopravná licencia je vyhotovená v piatich originálnych výtlačkoch.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Skalica. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. O odvolaní rozhoduje podľa ustanovenia § 27 ods. 3 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov príslušný súd.

Mgr. Oľga Luptáková
Primátorka mesta Skalica

Príloha:

Cestovný poriadok linky 206200 Skalica – Zlatnícka dolina

Doručí sa:

1. 3x SKAND Skalica, spol. s r. o., IČO: 34 101 560, Nádražná 26, 909 01 Skalica
2. Mesto Skalica, Nám. slobody 10, 909 01 Skalica
3. ku spisu



SKAND Skalica spol. s r. o.

**Nádražná 26
909 01 Skalica**

**PREPRAVNÝ PORIADOK
AUTOBUSOVEJ DOPRAVY**

OBSAH

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA.....	3
ROZSAH AUTOBUSOVEJ DOPRAVY	3
POVINNOSTI DOPRAVCU.....	4
ZMLUVA O PREPRAVE OSÔB.....	5
PRÁVA CESTUJÚCEHO	5
POVINNOSTI CESTUJÚCEHO.....	5
OSOBITÉ PRÁVA NIEKTORÝCH CESTUJÚCICH	6
VYLÚČENIE OSÔB Z PREPRAVY	6
VZŤAHY CESTUJÚCEHO A VODIČA AUTOBUSU	7
KONTROLA CESTOVNÝCH LÍSTKOV V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE... 	7
PREPRAVA BATOŽINY CESTUJÚCEHO.....	7
CESTOVNÉ LÍSTKY A BATOŽINOVÉ LÍSTKY V PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE	9
PREPRAVA AUTOBUSOVÝCH ZÁSIELOK.....	9
ODSTÚPENIE OD ZMLUVY V NEPRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE	10
NÁJDENÉ VECI.....	10
MIMORIADNE UDALOSTI POČAS PREPRAVY	11
REKLAMÁCIA.....	11
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	12

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky za ktorých dopravca prepravuje osoby, príručnú batožinu, cestovnú batožinu, domáce zvieratá a autobusové zásielky.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je SKAND Skalica, spol. s r.o.. Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel S. r. o. vo vložke číslo 255/T.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie osôb, ich batožiny a autobusových zásielok.
4. Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o výkone vo verejnom záujme.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo využiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.
6. Cestovný poriadok obsahuje údaje potrebné na informovanie verejnosti o jednotlivých autobusových linkách a o spojoch na nich, najmä zoznam zastávok a časy príchodov jednotlivých spojov na ne a odchodov z nich, prípadne o konkrétnych podmienkach prepravy cestujúcich, batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok na jednotlivých spojoch autobusovej linky, o cestovnom, príplatkoch a zľavách z neho a o iných úhradách a službách súvisiacich s prepravou cestujúcich.
7. Cenový výmer určuje sadzby obyčajného cestovného a zliav spojených s prepravou cestujúcich.
8. Tento prepravný poriadok spolu s tarifou a cestovnými poriadkami sú obsahom návrhu na uzavretie zmluvy medzi dopravcom a cestujúcim..

Čl. 2

Rozsah autobusovej dopravy

1. Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca pravidelnú autobusovú dopravu a nepravidelnú autobusovú dopravu.
2. Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich (ďalej len "autobusová linka"), ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku, prípadne cenového výmeru. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.
3. Pravidelnú autobusovú dopravu možno vykonávať ako verejnú alebo osobitnú.
4. Verejná pravidelná autobusová doprava je preprava cestujúcich na autobusovej linke medzi dvoma alebo viacerými obcami, najmä diaľková autobusová doprava, medzinárodná autobusová doprava, prímestská autobusová doprava alebo na území obce mestská autobusová doprava.
5. Nepravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb iba určitej skupiny cestujúcich po dohodnutej trase dopravnej cesty s dohodnutými zastávkami a v dohodnutom čase, ktorých dopravca prepravuje podľa vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb za dohodnuté cestovné. Je ňou každá príležitostná alebo opakovaná preprava, najmä zájazdová, kyvadlová, okružná a vyhlídková.
6. Podľa tohto prepravného poriadku vykonáva dopravca verejnú pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu:
 - a) prímestská autobusová doprava,
 - b) diaľková autobusová doprava,
 - c) mestská autobusová doprava,a nepravidelnú autobusovú dopravu.

Čl. 3

Povinnosti dopravcu

1. Všeobecné povinnosti dopravcu sú:
 - a) vykonávať autobusovú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel, a cestujúcich,
 - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Dopravca je okrem všeobecných povinností dopravcu povinný:
 - a) vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a so zmluvou o výkone vo verejnom záujme po celý čas ich platnosti,
 - b) prepravovať cestujúcich podľa cenového výmeru a vydať cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok,
 - c) starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a o prepravu batožiny,
 - d) starať sa, aby vozidlá použité na prepravu cestujúcich boli čisté, v riadnom technickom stave, označené smerovými tabuľami,
 - e) starať sa, aby priestor pre cestujúcich vrátane schodíkov bol udržiavaný v čistote,
 - f) zabezpečiť počas jazdy vetranie vozidla,
 - g) zariadenie dopravcu vo vozidle (napr. rozhlasové zariadenie) používať takým spôsobom, aby nebolo na ťarchu cestujúcim,
 - h) zreteľne označiť sedadlá, na ktorých je zakázaná preprava určitého okruhu osôb,
 - i) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich a o ochranu ich batožiny, o zabezpečenie prvej pomoci a o náhradnú prepravu, ak sú účastníkmi dopravnej nehody,
 - j) vytvárať podmienky, ktoré umožňujú prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, a zvýšiť pohodlie prepravy starým ľuďom a matkám s malými deťmi,
 - k) označiť každý autobus na autobusovej linke údajom cieľovej (výstupnej) zastávky,
 - l) ak zdržanie vozidla v zastávke trvá viac ako 5 minút oproti cestovnému poriadku, informuje vodič autobusu,
 - m) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť tohto prepravného poriadku, cestovného poriadku a cenového výmeru, ako aj ďalších prevádzkových údajov a informácií potrebných pre cestujúcich na miestach prístupných verejnosti a podľa možnosti aj v autobusoch,
 - n) zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie a názov zastávky alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o jednotlivých spojoch a ich odchode a trvale ich udržiavať,
 - o) informovať vhodným spôsobom verejnosť o zrušení autobusovej linky alebo zmene jej trasy, o zmene cestovného poriadku a cenového výmeru, prípadne o iných zmenách na autobusovej linke, ktoré sú dôležité vo verejnom záujme, a to najmenej 15 dní vopred, ak ide o pripravované alebo vopred známe zmeny, inak informuje neodkladne, len čo sa o nich dozvie,
 - p) zabezpečiť, aby vodič autobusu alebo iné oprávnené osoby dopravcu poskytli cestujúcim potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností pri preprave, priebehu prepravy, cestovného, údajov o príchode a odchode spojov na autobusovej linke, možnosti prestupu na inú autobusovú linku,
 - q) potvrdiť v cieľovej zastávke na požiadanie cestujúceho dĺžku meškania spoja, ak spoj meškal viac ako 20 minút, ak spoj nešiel vôbec, vydať o tom potvrdenie na východiskovej zastávke, nácestnej zastávke, a ak to nie je možné, v sídle dopravcu.
3. Pri nedostatku miesta vo vozidle dopravca je:
 - a) povinný prednostne prijať na prepravu cestujúcich patriacich ku skupine, ktorej cestovný poriadok zabezpečuje prednostnú prepravu, napr. žiakov cestujúcich do školy a späť a pod.,
 - b) oprávnený prednostne prijať cestujúcich, ktorí preukážu vážne dôvody pre prednostné prijatie na prepravu alebo ktorí cestujú do vzdialenejších zastávok alebo miest, do ktorých nie je spojenie iným verejným hromadným dopravným prostriedkom.

Prednostné právo na prepravu neplatí, ak je už autobus plne obsadený.

Čl. 4

Zmluva o preprave osôb

1. V pravidelnej autobusovej doprave dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave osôb zásadne zaplatením cestovného lístka.
2. Zmluvou o preprave osôb vzniká cestujúcemu právo, aby ho dopravca prepravil do miesta určenia riadne a včas.
3. V pravidelnej autobusovej doprave má dopravca prepravnú povinnosť (čl.1 ods.5) voči každému cestujúcemu, ktorý sa chce prepraviť do zastávky na autobusovej linke a ktorý je v čase odchodu autobusu podľa cestovného poriadku na zastávke pripravený nastúpiť do autobusu. Toto neplatí, ak je už autobus plne obsadený.
4. V nepravidelnej autobusovej doprave prepravná povinnosť dopravcu vyplýva z vopred uzavretej zmluvy o preprave osôb.
5. V nepravidelnej autobusovej doprave dopravca nemá prevádzkovú povinnosť.

Čl. 5

Práva cestujúceho

1. Cestujúci má právo:
 - a) na bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu autobusom spoja, na ktorý má cestovný lístok do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné,
 - b) na prepravu príručnej batožiny, a ak to umožňujú prepravné podmienky alebo zmluva o preprave osôb, aj cestovnej batožiny a drobných domácich zvierat tým istým autobusom,
 - c) požadovať od vodiča autobusu potrebné informácie týkajúce sa podmienok jeho prepravy,
2. Cestujúci má po nastúpení do vozidla právo obložiť po jednom mieste na sedenie pre seba a pre ďalšieho cestujúceho, ktorý ide s ním z tej istej zastávky. Za obložené sa považuje miesto, na ktoré cestujúci položil časť odevu alebo iný vhodný predmet. Kto obloží miesto neoprávnene, je povinný ho ihneď uvoľniť. Cestujúci, ktorý opustí svoje miesto bez toho, že by ho obložil, stráca naň právo,
3. Ak sa niektorý spoj neuskutoční podľa cestovného poriadku alebo ak sa preprava na ňom preruší alebo zastaví, cestujúci s platným cestovným lístkom má právo na náhradnú prepravu do zastávky, po ktorú zaplatil cestovné, iným spôsobom tej istej autobusovej linky, prípadne spojom inej autobusovej linky dopravcu. Ak to nie je možné v ten istý deň, cestujúci má právo na bezplatnú prepravu späť do východiskovej zastávky.
4. Oprávnenie podľa odseku 3 môže cestujúci využiť len v deň, na ktorý bol cestovný lístok vydaný. Ak sa cestujúci nemôže do cieľovej prípadne východiskovej zastávky prepraviť v tento deň, je povinný si vyžiadať o tom písomné potvrdenie dopravcu, ktoré ho oprávňuje na bezplatnú prepravu ešte nasledujúci deň.
5. Cestujúci, ktorý sa pri znemožnení dokončenia začatej cesty prepravil späť do východiskovej zastávky podľa odseku 3 alebo 5, má právo len na vrátenie zaplateného cestovného.
6. Ak cestujúcemu vznikne počas prepravy škoda na zdraví alebo škoda na príručnej batožine alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, a ak je táto škoda vyvolaná osobitnou povahou prevádzky dopravného prostriedku, zodpovedá za ňu dopravca podľa ustanovení občianskeho zákonníka o zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou dopravných prostriedkov (§ 427 až 431)

Čl. 6

Povinnosti cestujúceho

1. Cestujúci je povinný správať sa tak, aby nenarúšal bezpečnú, pokojnú a pohodlnú prepravu ostatných cestujúcich, nepoškodzoval autobus a zariadenia dopravcu slúžiace cestujúcim, neznečisťoval autobus a priestory dopravcu určené cestujúcim a neobťažoval ostatných cestujúcich a vodiča autobusu.

2. Cestujúcim nie je dovolené
 - a) prihovárať sa vodičovi počas jazdy,
 - b) hlučno sa správať vo vozidle (tiež púšťať reprodukovánú hudbu),
 - c) vyhadzovať z vozidla odpadky a iné predmety,
 - d) fajčiť vo vozidle a v zariadeniach určených pre potrebu cestujúcich ,
 - e) nastupovať do vozidla, ktoré je plne obsadené alebo ktoré vodič vyhlásil za obsadené,
 - f) zdržiavať sa v priestore vyhradenom pre vodiča.
3. Ďalej je cestujúci povinný
 - a) poslúchnuť pokyny a príkazy vodiča autobusu alebo revízora, ktoré smerujú k zaisteniu jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatných cestujúcich a plynulosti cestnej premávky,
 - b) nastupovať do autobusu a vystupovať z neho iba na zastávkach a keď autobus stojí a vodič autobusu dá na to pokyn, nastupovať a vystupovať mimo zastávky možno iba na pokyn vodiča autobusu,
 - c) zaplatiť cestovné s použitím platidla v primeranej hodnote a na výzvu vodiča autobusu alebo revízora sa preukázať platným cestovným lístkom a zaplatiť úhradu, ak sa pri kontrole nemôže preukázať platným cestovným lístkom alebo osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného, ako aj ďalšie úhrady za poškodenie alebo za znečistenie autobusu.

Čl. 7

Osobitné práva niektorých cestujúcich

1. Osobitné práva pri preprave majú osoby telesne a zrakovo postihnuté, invalidi (držitelia preukazov ZŤP a ZŤP-S) a ich sprievodcovia. U osôb zrakovo postihnutých môže plniť funkciu sprievodcu aj špeciálne cvičený pes.
2. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby pre cestujúcich s osobitnými právami pri preprave boli v každom vozidle vyhradené a zreteľne označené najmenej dve miesta na sedenie. Ak je cestujúcich s osobitnými právami pri preprave viac ako je pre nich vyhradených miest, vodič je oprávnený požiadať cestujúceho, ktorému osobitné práva neprislúchajú, aby sa postavil a uvoľnil miesto na sedenie. Vodič tak koná so zreteľom na oprávnenia požadovaného cestujúceho vyplývajúce pre neho zo zmluvy o preprave osôb.
3. Cestujúcemu, ktorý pred nastúpením do autobusu oznámi vodičovi, že má obmedzenú schopnosť pohybu, umožní vodič bezpečné nastúpenie a vystúpenie. Dopravca nezodpovedá za zdravotné problémy a ich prípadné následky nezavinené prevádzkou autobusu, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy cestujúceho – držiteľa preukazu ZŤP-S, ktorý cestuje bez sprievodcu.
4. Preprava detí do šiestich rokov bez sprevádzania cestujúcim starším ako 10 rokov nie je dovolená. Ak sú miesta na sedenie vo vozidle plne obsadené, cestujúci s bezplatne prepravovaným dieťaťom môže zaujať len jedno miesto, kedy majú cestujúci právo na bezplatnú prepravu spolucestujúcich detí.

Čl. 8

Vylúčenie osôb z prepravy

1. Do vozidla nemajú prístup alebo sa z prepravy môžu vylúčiť osoby, ktoré sú zjavne pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok, a osoby, ktoré pre mimoriadne znečistenie odevov alebo z iných dôvodov môžu byť cestujúcim na ťarchu.
2. Vodič autobusu alebo revízor je oprávnený z prepravy ďalej vylúčiť:
 - a) osoby bez platného cestovného lístka, ktoré nesplnia povinnosť zaplatiť cestovné, prípadne prirážku a úhradu podľa tohto prepravného poriadku,
 - b) osoby, ktoré ohrozujú bezpečnosť premávky, svoju vlastnú alebo ostatných cestujúcich, a osoby, ktoré aj po upozornení pracovníka dopravcu nedodržiavajú ustanovenia prepravného poriadku.
3. Vylúčenie z prepravy po začatí cesty uskutočniť tak, aby sa neohrozilo zdravie alebo bezpečnosť osoby vylučovanej z prepravy. Vylúčiť z prepravy osobu mimo obvodu obce je neprípustné.
4. Cestujúci, ktorý bol z prepravy vylúčený neprávom, má právo na vrátenie cestovného, prípadne dovozného.

Čl. 9

Vzťahy cestujúceho a vodiča autobusu

1. Svoje oprávnenia vyplývajúce z tohto prepravného poriadku uplatňujú cestujúci voči vodičovi autobusu disciplinovane, a v čase, keď autobus stojí na zastávke.
2. Vodič autobusu dáva cestujúcim potrebné pokyny tak, aby nedošlo k narušeniu pokojnej prepravy.

Čl. 10

Kontrola cestovných lístkov v pravidelnej autobusovej doprave

1. Kontrolu cestovných lístkov je oprávnený vykonať vodič autobusu alebo revízor, ktorý sa preukáže cestujúcim kontrolným odznakom (ďalej len "oprávnená osoba").
2. Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby kedykoľvek počas prepravy alebo v okamihu vystúpenia z vozidla predložiť na nahliadnutie cestovný lístok, prípadne preukaz na zľavu cestovného.
3. Cestujúcemu, ktorý sa nepreukáže platným cestovným lístkom, uloží oprávnená osoba zaplatiť cestovné a úhradu vo výške najviac do stonásobku základného cestovného bez príplatkov a zliav. Obyčajné cestovné pre účely výpočtu uvedenej úhrady je obyčajné cestovné z východiskovej zastávky kontrolovaného spoja po najbližšiu zastávku od miesta zistenia cestujúceho bez platného cestovného lístka.
4. Cestujúci, ktorý odoprie alebo nemôže zaplatiť sumy podľa ods. 3, je povinný preukázať sa na výzvu oprávnenej osoby osobnými údajmi potrebnými na vymáhanie cestovného a úhrady. Zároveň stráca právo na prepravu a môže sa z prepravy vylúčiť. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie uvedených súm nie je dotknutá povinnosť cestujúceho príslušnú sumu dopravcovi zaplatiť.

Čl. 11

Preprava batožiny cestujúceho

1. Ak má cestujúci batožinu, prepravuje ju dopravca spoločne s cestujúcim pod jeho dohľadom alebo oddelene, a to za podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom.
2. Príručná batožina sa prepravuje spoločne s cestujúcim pod jeho dohľadom v odkladacom priestore nad sedadlom.
3. Cestovná batožina sa prepravuje oddelene od cestujúceho. Za oddelenú prepravu sa považuje preprava batožín uložených na mieste určenom dopravcom alebo pokynom vodiča mimo priestoru vozidla na ktorú cestujúci nemá možnosť dohliadať.
4. Cestujúci má právo vziať so sebou ako batožinu veci, ktoré vzhľadom na ich objem, úpravu, dĺžku alebo váhu možno rýchlo a bez ťažkostí naložiť a umiestniť vo vozidle alebo v osobitom priestore na batožiny a živé zvieratá, pokiaľ sú splnené osobitné podmienky ustanovené na ich prepravu.
5. Z prepravy sú vylúčené:
 - a) veci, preprava ktorých je zakázaná právnymi predpismi,
 - b) nabité zbrane, s výnimkou strelných zbraní príslušníkov ozbrojených síl a polície, pre prepravu ktorých platia osobitné predpisy,
 - c) veci, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť prevádzky alebo poškodiť, prípadne znečistiť cestujúcich alebo vozidlo, najmä pre nevhodný spôsob balenia,
 - d) veci, ktoré svojím zápachom, odpudzujúcim vzhľadom a pod. by mohli byť cestujúcim na ťarchu,
 - e) batožiny, ktorých celková hmotnosť presahuje 30 kg,
 - f) dopravca si obmedzuje zodpovednosť za cestovnú batožinu do sumy 330 €.
6. Cestujúci nesmie prepravovať v cestovnej batožine šperky, ceniny alebo peniaze.
7. Ako batožinu môže vziať cestujúci so sebou do autobusu, pokiaľ to obsadenie autobusu na linke dovoľuje, štvorkolesový detský kočík s dieťaťom. Na prepravu sú pripustené iba kočíky s dieťaťom, pokiaľ to prevádzkové pomery na linke dovoľujú, aj kočíky prázdne, mimo priestoru pre cestujúcich. Cestujúci s detským kočíkom môže nastúpiť do vozidla len s vedomím vodiča.

8. Osoby oprávnené na nosenie strelnej zbrane môžu vziať so sebou do vozidla zároveň so zbraňou primerané množstvo nábojov, pokiaľ sú uložené v opaskoch na náboje, v poľovníckych kapsách, skrinkách a v podobných obaloch.
9. Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou drobné domáce a iné malé zvieratá, pokiaľ tomu nebránia osobitné predpisy, ak ich preprava nie je cestujúcim na ťarchu, neohrozuje ich zdravie a ak sú v uzavretých klietkach, košoch alebo iných vhodných schránkach s nepriepustným dnom. Pre prepravu schránok so zvieratami platia ustanovenia o preprave batožín. Za prepravu zvierat sa platí dovozný.
10. Bez schránky možno vziať do autobusu psa, ktorý má bezpečný náhubok a drží sa na krátkom vodítku. V jednom vozidle sa smie prepravovať najviac jeden pes bez schránky. V čase zvýšených nárokov na prepravu môže vodič prepravu psa bez schránky odmietnuť. Ustanovenie tohto odseku s výnimkou prvej vety sa nevzťahuje na psov sprevádzajúcich nevidomé osoby.
11. Ako batožinu môže cestujúci vziať so sebou iba 1 pár lyží pokiaľ sú v prepravnom obale (púzdre) a umožňujú to prevádzkové podmienky dopravcu.
12. Cestujúci môže vziať so sebou do vozidla najviac 2 cestovné batožiny, mimo času zvýšených nárokov na prepravu môže cestujúci so súhlasom vodiča vziať so sebou ešte ďalšie batožiny.
13. Vodič určí, či sa batožina prepraví ako príručná batožina alebo ako cestovná batožina, mimo priestoru pre cestujúcich. V prípade ak vodič určí ako miesto prepravy batožiny batožinový priestor, je cestujúci povinný upozorniť na osobitnú povahu batožiny, najmä na jej obsah a hodnotu, a ak vyžaduje, aby sa s ňou určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe.
14. Cestujúci je povinný na požiadanie poskytnúť dopravcovi pri ukladaní alebo vykladaní batožiny primeranú pomoc.
15. Batožinu musí cestujúci uložiť v autobuse tak, aby neohrozovala bezpečnosť, nesťažovala výkon služby vodiča a neobmedzovala nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, batožina sa musí uložiť podľa pokynov vodiča.
16. Dovozné za batožiny nie je regulované cenovým výmerom, jeho výšku si stanovuje každý dopravca samostatne. Hmotnosť a rozmery batožiny pre účely určenia výšky dovozného si dopravca zisťuje podľa prevádzkových možností vážením, meraním alebo odhadom.
17. Ak sa batožina prepravuje mimo priestoru cestujúceho, cestujúci je povinný pri skončení prepravy hlásiť sa ihneď o jej vydanie.
18. Ak vodič má pochybnosti o tom, či batožina cestujúceho spĺňa podmienky stanovené týmto prepravným poriadkom, je oprávnený presvedčiť sa v prítomnosti cestujúceho o ich povahe a obsahu.
19. Ak cestujúci odmietne preskúmanie batožiny alebo ak sa pri jej preskúmaní zistí, že veci (zvieratá), ktoré cestujúci viez so sebou, sú z prepravy vylúčené, cestujúci je ich povinný z autobusu odstrániť. Ak cestujúci neposlúchne pokyn, odstránenie batožiny zabezpečí oprávnená osoba. V takomto prípade môže oprávnená osoba cestujúceho vylúčiť z ďalšej cesty bez nároku na vrátenie zaplateného cestovného a dovozného.
20. Ak vodič zistí, že vo vozidle zostala opustená batožina, oznámi to príslušnému zamestnancovi dopravcu a zabezpečí, aby bola opustená batožina odovzdaná v sídle dopravcu oproti potvrdeniu o jej odovzdaní.
21. Za stratu alebo odcudzenie príručnej batožiny dopravca nezodpovedá.
22. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na cestovnej batožine prepravovanej oddelene od cestujúceho v čase od jej prevzatia do jej vydania pri skončení prepravy cestujúceho. Ak bola škoda spôsobená cestujúcim, vadnosťou batožiny, jej obalu alebo balenia, osobitnou povahou batožiny alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, alebo preto, že cestujúci neupozornil vodiča na potrebu osobitného nakladania s batožinou, dopravca za škodu nezodpovedá. Rovnako dopravca nezodpovedá za škodu, ktorá vznikla na opustenej batožine.
23. Pri strate alebo zničení cestovnej batožiny prepravovanej oddelene od cestujúceho je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená batožina v čase, keď bola prevzatá na prepravu, najviac však do výšky 330 € za jeden kus batožiny. Okrem toho je povinný znášať dovozný, ktoré cestujúci zaplatil za stratenú alebo zničenú cestovnú batožinu.

Čl. 12

Cestovné lístky a batožinové lístky v pravidelnej autobusovej doprave

1. V pravidelnej autobusovej preprave sa použijú cestovné lístky pre jednotlivú cestu
2. Z cestovného lístka pre jednotlivú cestu musí byť zrejmá výška cestovného a údaje umožňujúce podľa povahy prevádzky kontrolu jeho platnosti a správnosti jeho použitia.
3. Cestovný lístok pre jednu cestu platí na deň, úsek a spoj.
4. Cestujúci nesmie po nastúpení do autobusu postúpiť cestovný lístok inej osobe.
5. Cestovný lístok pre jednotlivú cestu je neplatný ak:
 - a) je poškodený alebo zašpinený, že z neho nie sú zrejmé potrebné údaje,
 - b) cestujúci nedodržiaval podmienky určené pre jeho použitie.
6. Zľavnený cestovný lístok sa považuje za platný len v spojení s platným preukazom na zľavu cestovného.
7. Právo na zľavu cestovného preukazuje cestujúci vodičovi preukazom na zľavu.
8. Cestujúci musí mať pri sebe platný cestovný lístok po celý čas prepravy i v okamihu vystúpenia z vozidla. Ak cestujúci má platný cestovný lístok už pri nastúpení do vozidla, je povinný ho bez vyzvania predložiť na nahliadnutie a predloží zároveň preukaz na zľavu cestovného. Cestovné lístky sa nesmú predkladať na nahliadnutie zložené alebo vložené do nepriehľadných obalov alebo inak nečitateľné.
9. Cestovný lístok vydáva vodič. Cestujúci, ktorý vstúpi do vozidla je povinný si bez vyzvania lístok zakúpiť.
10. Cestujúci, ktorý v ceste pokračuje tým istým spojom zo zastávky, do ktorej mal platný cestovný lístok, je povinný si bez vyzvania zaobstaráť cestovný lístok na ďalšiu cestu, a to najneskôr pred odchodom z tejto zastávky.
11. Cestovný lístok sa môže vydať len na prepravu do zastávky uvedenej v cestovnom poriadku použitého spoja.
12. Výška cestovného vyznačená na cestovnom lístku musí súhlasiť s cenou zaplateného cestovného. Cestujúci je povinný presvedčiť sa pri preberaní cestovného lístka, či mu bol vydaný podľa jeho údajov, najmä či zaplatené cestovné zodpovedá cene vyznačenej na cestovnom lístku, na neskoršiu reklamáciu cestujúceho dopravca neberie zreteľ.
13. Za stratu cestovného lístka sa náhrada neposkytuje.
14. Ak sa s cestujúcim prepravuje cestovná batožina za ktorú sa platí dovoznú, alebo ak tak určí dopravca, cestujúcemu sa vydá batožinový lístok pri prevzatí batožiny na prepravu, a táto skutočnosť sa vhodným spôsobom vyznačí na batožine.
15. Na každý kus cestovnej batožiny musí byť vydaný osobitný batožinový lístok.
16. Vodič vozidla odovzdá cestujúcemu batožinu, na ktorej je vyznačené, že na ňu bol vydaný batožinový lístok, prípadne jeho časť znehodnotí.
17. Dovozná za batožiny za účtuje paušálne za každý kus batožiny podľa platnej tarify (Príloha 1).

Čl. 13

Preprava autobusových zásielok

1. Pri pravidelnej verejnej preprave osôb môžu sa prijať na prepravu zásielky, s ktorými sa osoby podávajúce ich na prepravu zároveň neprepravujú (autobusové zásielky).
2. Autobusové zásielky musia vyhovovať podmienkam ustanoveným čl. 11 pre prijatie vecí ako batožiny s odchýlkou, že celková váha súčasne podávaných zásielok je obmedzená, na prepravu sa prijímajú len pokiaľ je miesto vo vozidle a ak ich preprava neohrozuje bezpečnosť prevádzky.

3. Autobusové zásielky sa prepravujú len zo zastávok a do zastávok tej istej autobusovej linky. Dopravca môže vylúčiť prepravu na niektorých linkách alebo spojoch alebo ju obmedziť, najmä čo do hmotnosti a rozmerov zásielok.
4. Preprava autobusových zásielok sa neobjednáva. Prepravná zmluva vzniká prevzatím autobusovej zásielky na prepravu.
5. Dokladom o prevzatí autobusovej zásielky na prepravu a o splnení prepravnej zmluvy je cestovný lístok.
6. Dovozné sa platí v hotovosti pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ pri preberaní cestovného lístka je povinný sa presvedčiť, či výška dovozného zodpovedá sume, ktorú zaplatil.
7. Každý kus autobusovej zásielky musí byť riadne označený adresou prijímateľa i odosielateľa a zastávkou určenia podľa cestovného poriadku.
8. Odosielateľ je povinný zabezpečiť prevzatie zásielky prijímateľom v zastávke určenia priamo pri vozidle, a to ihneď pri jeho príchode. Dopravca vydá autobusovú zásielku v zastávke určenia osobe, ktorá sa o jej vydanie pri vozidle prihlásila. Dopravca nie je povinný preskúmať oprávnenosť prijímateľa na odber zásielky. Prijímateľ je povinný na vyzvanie dopravcu preukázať svoju totožnosť občianskym preukazom.
9. Autobusové zásielky, ktoré sa podľa predchádzajúcich ustanovení neodobrali, je dopravca oprávnený zlikvidovať najskôr po uplynutí piatich kalendárnych dní po písomnom (faxom) upozornení odosielateľa o zamýšľanej likvidácii.
10. Pre prepravu autobusových zásielok opakujúcich sa za rovnakých podmienok (napr. novín, filmov) môžu sa medzi dopravcom a prepravcom dohodnúť odchýlky od predchádzajúcich ustanovení.

Čl. 14

Odstúpenie od zmluvy v nepravidelnej autobusovej doprave

1. Od zmluvy o preprave osôb v nepravidelnej autobusovej doprave je možné odstúpiť ak je to účastníkmi zmluvy dohodnuté v písomne uzavretej zmluve.
2. Dôvody odstúpenia od zmluvy o preprave osôb účastníci zmluvy dohodnú so zreteľom na konkrétny prípad.
3. Dôvodom odstúpenia od zmluvy na strane dopravcu je vždy zánik platnosti dopravnej licencie.
4. Odstúpením od zmluvy sa zmluva od začiatku ruší, ak nie je účastníkmi dohodnuté inak.
5. Ak nebola zmluva o nepravidelnej doprave uzavretá písomne, je možné od zmluvy odstúpiť v lehote 48 hodín pred dojednaným časom odchodu podľa objednávky bez úhrady, a to iba z dôvodov mimoriadnych okolností, ktoré si zmluvné strany preukážu. Na strane dopravcu je to napr. dopravná nehoda vozidla a jeho neschopnosť ďalšej prevádzky a odmietnutie náhradného vozidla objednávateľom, neudelenie vstupných víz osádke vozidla, neudelenie dopravného povolenia cudzieho štátu a pod.
6. Ak niektorá zo zmluvných strán odstúpi od zmluvy v lehote kratšej ako 48 hodín je povinná uhradiť druhej strane náklady, ktoré táto preukázateľne vynaložila na plnenie zmluvy.
7. Ak dôjde k odstúpeniu od zmluvy po pristavení vozidla v dohodnutom čase z dôvodu, že cestujúci nerešpektovali zákaz prepravy stojacích cestujúcich mimo obec, uhradí objednávateľ dopravcovi všetky náklady dopravcu v súvislosti s plnením zmluvy, vrátane márnej jazdy vozidlom z miesta garážovania na miesto pristavenia a späť.

Čl. 15

Nájdené veci

1. Veci, ktoré sa nájdu po odchode všetkých cestujúcich vo vozidle a opustenú batožinu odovzdá vodič alebo iný člen osádky príslušnému zamestnancovi v sídle dopravcu.
2. Ak je medzi nájdenými vecami občiansky preukaz alebo cestovný pas, dopravca je povinný zabezpečiť jeho bezodkladné odovzdanie najbližšiemu policajnému útvaru oproti potvrdeniu.

3. Osoba, ktorá si nájdené veci vyzdvihne neskôr ako 30 dní po ich nájdení je povinná zaplatiť poplatok za uskladnenie 0,5 € za každý deň.
4. Dopravca má právo zlikvidovať veci, ktoré nikto nevyzdvihne do 6 mesiacov, a ak ide o veci nebezpečnej povahy alebo o veci ktoré sa rýchlo kazia do 2 dní, odo dňa kedy boli nájdené.

Čl. 16

Mimoriadne udalosti počas prepravy

1. Členovia osádky autobusu, sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru autobusu, úrazu alebo náhleho ochorenia cestujúceho alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie cestujúcich, osádka autobusu alebo iných osôb povinní:
 - a) poskytnúť podľa svojich schopností a možností postihnutej osobe potrebnú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
 - b) urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky,
 - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osôb a majetku ohrozeného mimoriadnou udalosťou.
2. Cestujúci, ktorých život a zdravie nie je mimoriadnou udalosťou ohrozené, sú povinní pomáhať členom osádky vozidla pri konaní podľa ods.1.

Čl. 17

Reklamácia

1. Práva, ktoré má oprávnený z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, sa musia uplatniť u dopravcu, inak zanikajú. To neplatí, ak ide o právo na náhradu škody na zdraví alebo na batožinách prepravovaných spoločne s cestujúcimi alebo na veciach, ktoré mal pri sebe, toto právo sa môže uplatniť priamo na súde.
2. Ak sa žiada o vrátenie súm zaplatených dopravcovi, na podanie reklamácie je oprávnený ten, kto sumu zaplatil. V ostatných prípadoch je oprávnený:
 - a) v pravidelnej doprave osôb cestujúci,
 - b) v nepravidelnej doprave osôb objednávateľ prepravy.

Ak reklamuje ten, kto nie je podľa predchádzajúcej vety na reklamáciu oprávnený, musí pripojiť písomný súhlas oprávneného

3. Objednávateľ prepravy a dopravcovia môžu podať reklamáciu len písomne. Ak cestujúci uplatňuje právo ústnou reklamáciou, dopravca o nej vyhotoví zápisnicu. V reklamácií musí oprávnený vymedziť svoje požiadavky a stručne ich zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady osvedčujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej sumy, najmä doklad o zaplatení sumy, vrátenie ktorej požaduje, rovnopis vyhotovenej zápisnice.
4. Oprávnený musí uplatniť právo u dopravcu bez zbytočného odkladu najneskôršie do šiestich mesiacov:
 - a) ak ide o objednávateľa v nepravidelnej doprave osôb, odo dňa, keď sa preprava vykonala alebo sa mala vykonať,
 - b) ak ide o odosielateľa autobusovej zásielky, odo dňa prevzatia zásielky na prepravu, a ak ide o prijímateľa, odo dňa vydania zásielky,
 - c) od udalosti zakladajúcej právo v ostatných prípadoch.
5. Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v odseku 3, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak sa reklamácia doplní v určenej lehote, platí, že reklamácia sa riadne podala.

Čl. 18
Záverečné ustanovenia

1. Obsah tohto prepravného poriadku je voči cestujúcim odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave osôb.
2. Tento prepravný poriadok je účinný dňom 1. novembra 2012
3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.
4. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený, alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Skalici dňa 25. októbra 2012

v. r. Ján Kotvan
konateľ spoločnosti



Príloha 1 k Prepravnému poriadku autobusovej dopravy

Dovozné

Batožina a drobné domáce zvieratá (pes – pokiaľ nie je vodiaci) sa prepravujú za úhradu ak spĺňajú podmienky uvedené v Prepravnom poriadku. Za batožinu sa považuje aj detský kočík. Cenu za batožinu určuje dopravca za každý jeden kus (zväzok), pri preprave lyží za každý jednotlivý pár vrátane palíc. Sadzby dovozného sú stanovené dohodovou cenou a sú uvedené v tabuľke:

	Batožina (hotovosť + čipová karta)
Prímestská doprava	Podľa Výmeru cestovného TTSK
Diaľková doprava	0,50 €

MHD Skalica

206100 ZOC MAX - Veľké Trávniky - ZOC MAX

Platí od:

Platí do:

Prepravu zabezpečuje: SKAND Skalica, spol. s r.o., Skalica, Nádražná 26

zóna	Tč	SKAND Skalica, spol. s r.o.	1	3	5	7		9	11	13	15	19	21	23	25	27		29	31	33	35	37	39	41	43	45	49		51	53	55	57
1	1	od Z.O.C. MAX	45600	45630	45700	45730	...	45800	45830	45900	45930	451100	451130	451200	451230	451300	...	451330	451400	451430	451500	451530	451600	451630	451700	451730	451900	...	451930	452000	452030	452115
1	2	Dr. Clementisa	602	632	702	732	...	802	832	902	932	1102	1132	1202	1232	1302	...	1332	1402	1432	1502	1532	1602	1632	1702	1732	1902	...	1932	2002	2032	2117
1	3	Penzión	7	7	7	7	...	7	835	7	7	1105	7	7	7	1305	...	7	7	7	7	1535	7	7	7	7	7	...	7	7	7	7
1	4	Vajanského	603	633	703	733	...	803	837	903	933	1107	1133	1203	1233	1307	...	1333	1403	1433	1503	1537	1603	1633	1703	1733	1903	...	1933	2003	2033	2118
1	5	Pod hájkom	604	634	704	734	...	804	838	904	934	1108	1134	1204	1234	1308	...	1334	1404	1434	1504	1538	1604	1634	1704	1734	1904	...	1934	2004	2034	2119
1	6	Duklianska	606	636	706	736	...	806	840	906	936	1110	1136	1206	1236	1310	...	1336	1406	1436	1506	1540	1606	1636	1706	1736	1906	...	1936	2006	2036	2121
1	7	Vinohradnícka	607	637	707	737	...	807	841	907	937	1111	1137	1207	1237	1311	...	1337	1407	1437	1507	1541	1607	1637	1707	1737	1907	...	1937	2007	2037	2122
1	8	Jednoradová	609	639	709	739	...	809	843	909	939	1113	1139	1209	1239	1313	...	1339	1409	1439	1509	1543	1609	1639	1709	1739	1909	...	1939	2009	2039	2124
1	9	Veľké Trávniky	611	641	711	741	...	811	845	911	941	1115	1141	1211	1241	1315	...	1341	1411	1441	1511	1545	1611	1641	1711	1741	1911	...	1941	2011	2041	2126
1	10	Veľká	613	643	713	743	...	813	847	913	943	1117	1143	1213	1243	1317	...	1343	1413	1443	1513	1547	1613	1643	1713	1743	1913	...	1943	2013	2043	2128
1	11	Široká	615	645	715	745	...	815	849	915	945	1119	1145	1215	1245	1319	...	1345	1415	1445	1515	1549	1615	1645	1715	1745	1915	...	1945	2015	2045	2130
1	12	ZS Strážnícka	617	647	717	747	...	817	851	917	947	1121	1147	1217	1247	1321	...	1347	1417	1447	1517	1551	1617	1647	1717	1747	1917	...	1947	2017	2047	2132
1	13	Vally	618	648	718	748	...	818	852	918	948	1122	1148	1218	1248	1322	...	1348	1418	1448	1518	1552	1618	1648	1718	1748	1918	...	1948	2018	2048	2133
1	14	Pod Kalváriou	7	7	7	7	...	7	853	7	7	1123	7	7	7	1323	...	7	7	7	7	1553	7	7	7	7	7	...	7	7	7	7
1	15	Nádražná	619	649	719	749	...	819	7	919	949	7	1149	1219	1249	7	...	1349	1419	1449	1519	7	1619	1649	1719	1749	1919	...	1949	2019	2049	2134
1	16	Žel. Stanica	621	651	721	751	...	821	7	921	951	7	1151	1221	1251	7	...	1351	1421	1451	1521	7	1621	1651	1721	1751	1921	...	1951	2021	2051	2136
1	17	Rázcestie	622	652	722	752	...	822	854	922	952	1124	1152	1222	1252	1324	...	1352	1422	1452	1522	1554	1622	1652	1722	1752	1922	...	1952	2022	2052	2137
1	18	pr Z.O.C. MAX	624	654	724	754	...	824	855	924	954	1125	1154	1224	1254	1325	...	1354	1424	1454	1524	1555	1624	1654	1724	1754	1924	...	1954	2024	2054	...

Dňa 24.12. a 31.12. končí prevádzka MHD spojov č. 23. Spoje č. 25 - 57 nepremávajú.

nejde 25. 12. 2023, 26. 12. 2023, 1. 1. 2024, 31. 3. 2024, 1. 4. 2024

MHD Skalica

206150 Priemyselná zóna - Dr.Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna

Platí od:

Platí do:

Prepravu zabezpečuje: SKAND Skalica, spol. s r.o., Skalica, Nádražná 26

zóna	Tč	SKAND Skalica, spol. s r.o.	1	3	5	7	9
1	1 od	Priemyselná zóna	5 ²⁰	13 ²⁰	21 ²⁰	5 ²⁰	...
1	2	Dr. Clementisa	5 ²⁰	13 ²⁰	21 ²⁰	5 ²⁰	...
1	3	Vajanského	5 ²²	13 ²²	21 ²²	5 ²²	...
1	4	Pod hájkom	5 ²³	13 ²⁴	21 ²⁴	5 ²³	...
1	5	Jednoradová	5 ²⁷	13 ²⁷	21 ²⁷	5 ²⁷	...
1	6	Vally	5 ³⁰	13 ³⁰	21 ³⁰	5 ³⁰	...
1	7 pr	Priemyselná zóna	5 ³⁵	13 ³⁵	21 ³⁵	5 ³⁵	...

✖-ide v pracovné dni

27-nejde od 27. 12. 2023 do 31. 12. 2023

34-nejde od 27. 12. 2023 do 31. 12. 2023, ide od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024

42-ide od 1. 4. 2024 do 31. 10. 2024

opačný smer

zóna	Tč	SKAND Skalica, spol. s r.o.	11	13	15
1	1 od	Priemyselná zóna	6 ²⁰	14 ²⁰	22 ²⁰
1	2	Dr. Clementisa	6 ²⁴	14 ²⁴	22 ²⁴
1	3	Vajanského	6 ²⁶	14 ²⁶	22 ²⁶
1	4	Pod hájkom	6 ²⁸	14 ²⁸	22 ²⁸
1	5	Jednoradová	6 ³¹	14 ³¹	22 ³¹
1	6	Vally	6 ³⁵	14 ³⁵	22 ³⁵
1	7 pr	Priemyselná zóna	...	...	...

✖-ide v pracovné dni

27-nejde od 27. 12. 2023 do 31. 12. 2023

34-nejde od 27. 12. 2023 do 31. 12. 2023, ide od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024

42-ide od 1. 4. 2024 do 31. 10. 2024

MHD Skalice

206200 Skalice - Zlatnícka dolina

Platí od:

Platí do:

Prepravu zabezpečuje:SKAND Skalice, spol. s r.o., Skalice, Nádražná 26

	1				3				5				7		zóna	km	Tč	SKAND Skalica, spol. s r.o.		2						4				6			8				
...		9 ³⁰	...	...	...		13 ⁰⁰	...	...	...	...	...		19 ⁰⁰	...	1	0	1	od Žel. Stanica..... MHD	pr	...		10 ²⁰	...	...		13 ⁵⁰	...	...	...		17 ²⁰	...	...		19 ⁵⁰	...
...	9 ³²	...	...	...	...	13 ⁰²	...	...	...	...	...	...	19 ⁰²	...	1	0	2	Rázcestie..... MHD		...	...	...	...	...	...	...	13 ⁵⁰	...	...	...	17 ²⁰	...	...	19 ⁵⁰	...		
...	~	...	...	...	...	~	...	...	...	...	...	...	~	...	1	0	3	Mallého..... MHD	↑	...	10 ¹⁷	...	...	...	...	...	...	13 ⁴⁷	...	...	...	17 ¹⁷	...	...	19 ⁴⁷	...	
...	9 ³⁴	...	...	...	...	13 ⁰⁴	...	...	...	...	...	...	19 ⁰⁴	...	1	2	4	Dr. Clementisa..... MHD		...	10 ¹⁵	...	...	...	...	...	...	13 ⁴⁵	...	...	...	17 ¹⁵	...	...	19 ⁴⁵	...	
...	9 ³⁶	...	...	...	...	13 ⁰⁶	...	...	...	...	...	...	19 ⁰⁶	...	1	2	5	Vajanského..... MHD		...	10 ¹³	...	...	...	...	...	...	13 ⁴³	...	...	...	17 ¹³	...	...	19 ⁴³	...	
...	9 ³⁸	...	...	...	...	13 ⁰⁸	...	...	...	...	...	...	19 ⁰⁸	...	1	2	6	Pod hájkom..... MHD		...	10 ¹¹	...	...	...	...	...	...	13 ⁴¹	...	...	...	17 ¹¹	...	...	19 ⁴¹	...	
...	9 ⁴⁰	...	...	...	...	13 ¹⁰	...	...	...	...	...	...	19 ¹⁰	...	1	3	7	Jednoradová..... MHD	↓	...	10 ⁰⁸	...	...	...	...	...	...	13 ³⁸	...	...	...	17 ⁰⁸	...	...	19 ³⁸	...	
...	9 ⁵⁰	...	...	...	...	13 ²⁰	...	...	...	...	...	...	19 ²⁰	...	1	9	8	pr Zlatnícka dolina..... MHD	od	...	10 ⁰⁰	...	...	...	...	...	...	13 ³⁰	...	...	...	17 ⁰⁰	...	...	19 ³⁰	...	

Na linke platí cenník vyhlásený Mestom Skalice.

-ide od 1. 7. 2024 do 31. 8. 2024

Ekonomická analýza - Kalkulácia nákladovej ceny za 1 tarifný km
Výkaz o výkonoch a nákladoch v MHD

za obdobie predpokladaného trvania zmluvy od 1.1.2024 do 31.12.2024

	Linka	Linka	
Položka	ZOCMax - Velké Trávníky - ZOC MAX	Skalica - Zlatnícka dolina	SPOLU
Pohonné hmoty	21 774,01	1 526,82	23 300,83
Pneumatiky	778,97	36,30	815,27
Oleje	111,28	5,50	116,78
Priamy materiál *	491,67	45,56	537,23
Režijný materiál *	890,25	30,80	921,05
Mzdové náklady	59 546,55	3 743,30	63 289,85
Soc.zabezpeč.	21 079,29	1 325,50	22 404,79
Stravné	5 119,94	427,90	5 547,84
Odpisy autobusov	18 000,00	0,00	18 000,00
Odpisy ostatné	0,00	0,00	0,00
Opravy a údržba	18 703,11	657,63	19 360,74
Náklady na spoje	111,28	5,50	116,78
Školenia	50,13	5,50	55,63
Služby IT	1 084,74	56,10	1 140,84
Úrok leasing	1 620,00	0,00	1 620,00
Poistenie zákonné	1 168,96	72,60	1 241,56
Poistenie havrij.	1 744,41	123,20	1 867,61
Ostatné náklady *	343,87	18,70	362,57
Priame náklady spolu	152 618,46	8 080,91	160 699,37
Prevádz. Réžia *	4 674,82	216,70	4 891,52
Správna réžia *	18 630,10	592,90	19 223,00
Náklady spolu	175 923,38	8 890,51	184 813,89
Náklady na obj.km			
Primeraný zisk (PZ) - (max 3%)	1 759,23	88,91	1 848,14
Náklady vrátane PZ	177 682,61	8 979,42	186 662,03
Tržby z dopravy			
Tržby ostatné			
Príspevok			
Výkony spolu			
Rozdiel			
Náklad na 1km	1,74	1,90	1,75
Náklady + PZ na km	1,76	1,92	1,76
Tržby z dopravy na km			
Prepravené osoby			
z toho zľavnené			
Rozdiel zo zliav			
Ubehnuté km	101 184	4 688	105 872
Z toho objednané			
- tarifné			
- prístav.odst.			
servisné			
prejazdové			

V Skalici dňa 13.9.2023

Spracoval : Mgr. Lukáš Tisoň, konateľ

* rozpísať položkovito

Personálne a technické podmienky

1. Na zabezpečenie plnenia zmluvy bude mať dopravca nasledovné minimálne personálne zabezpečenie:

- a) na plnenie predmetu zmluvy obslužný personál v počte 1-2 osoby,
- b) na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky- ZOC Max. počet vodičov počas celého roka 3 osoby,
- c) na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna počet vodičov počas celého roka 2 osoby,
- d) na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počet vodičov v období júl - august 2 osoby
- e) pred účinnosťou zmluvy predloží dopravca objednávateľovi platné pracovné zmluvy vodičov a obslužného personálu, čím preukáže dopravca, že má personálne zabezpečenie na plnenie zmluvy,
- f) hrubé mzdy zamestnancov zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v zmysle uzatvorenej zmluvy nesmú byť nižšie, ako je priemerná mesačná mzda v národnom hospodárstve zverejnená štatistickým úradom SR za posledný štvrtrok, ktorý predchádza dátumu začiatku plnenia zmluvy.

2. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude mať dopravca nasledovné technické zabezpečenie:

- a) na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max nízkokapacitné a nízkopodlažné autobusy s počtom miest na sedenie min. 25, počtom miest na státie min. 16. v počte 2 ks.
- b) na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- c) na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počas obdobia. júl - august autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- d) pre autobusy zabezpečujúce obslužnosť linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max, Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna a Skalica - Zlatnícka dolina musí mať dopravca zabezpečené parkovanie na území Skalice z dôvodu eliminácie prejazdových kilometrov.

3. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude dopravca spĺňať nasledovné technické a prevádzkové štandardy:

a) Zastávky

- prevádzkované zastávky musia byť najmä v súlade so Zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v Znení neskorších predpisov, zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a Doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 9/2009 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú vybavené označníkom s identifikáciou a názvom zastávky, cestovným poriadkom liniek a spojov zastavujúcich na zastávke a inými doplňujúcimi informáciami pre cestujúcich.
- označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval zvislé dopravné značky alebo iné zariadenia. Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Do výšky 2,20m nesmú zariadenia umiestnené na označníku, prípadne stĺpiku (napr. tabule s cestovnými poriadkami) presahovať okraj nosnej konštrukcie o viac ako 0,20m. Informačné tabule s cestovnými poriadkami musia byť riešené tak, aby boli čitateľné osobami malého veku a osobami na invalidnom

vozíku, spodná hrana tabule nesmie byť vyššie ako 1,20 m nad nášľapným povrchom nástupišťa.

- správcom označníka je dopravca a zodpovedá za osadenie označníka, správu zastávkových informačných prvkov a ich aktualizáciu, najmä zabezpečenie súladu označníka so štandardami a bezchybného technického stavu.

b) Technické parametre a vybavenie vozidiel

Doprovca je povinný zabezpečovať dopravu podľa zmluvy vozidlami, ktoré sú homologované podľa platných predpisov ES a SR. Ich technické riešenie musí spĺňať parametre definované v Smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/85/ES o osobitných ustanoveniach pre vozidlá používané na prepravu osôb, ktoré majú viac než osem sedadiel okrem vodiča a o zmene smerní 70/156/AHS a 97/27 /ES. Dopravca je povinný vykonávať prepravu len vozidlami, ktoré sú v riadnom technickom stave a to počas celej prepravy. Dopravca nie je oprávnený vozidlo, ktoré nie je v súlade s predpísanou legislatívou SR používať na prepravu cestujúcich a to ani v prípade ako náhradné, alebo dočasné vozidlo.

- vozidlá budú vybavené funkčným kúrením funkčnou dvojzónovou klimatizáciou. Všetky okná jednoduché s posuvným prípadne výklopným vetraním
- vstupy do vozidiel budú minimálne dvomi dverami s minimálnou šírkou 80 cm.
- vozidlá budú vybavené tónovanými sklami pre zníženie intenzity slnečného žiarenia vo vozidle, alebo tienidlami, clonami prípadne závesmi proti priamemu slnečnému svetlu.
- vozidlá musia byť vybavené tlačidlami určenými na znamenie vodičovi v prípade žiadosti o vystúpenie na zastávke a na oznámenie stavu núdze.
- vozidlá budú vybavené palubným počítačom (nie je to palubný počítač, ktorý je súčasťou vozidla) a ktorý je riadiacim centrom tarifno-informačných a tarifno - vybavovacích systémov a zariadením schopným vysielat' GPS polohu vozidla.
- vozidlá premávajúce na účel zmluvy musia byť vybavené informačným systémom vo forme elektronickej tabule na čele autobusu, prípadne smerovými tabuľkami s označením trasy na prednom čele a pravom boku s min. rozmermi 600 mm x 150 mm.
- každé vozidlo musí byť označené piktogramami vo vnútri vozidla, ktoré symbolizuje sedadlo pre telesne postihnutých, plochu pre detský kočík.
- vo všetkých vozidlách musí predajné zariadenie umožňovať platbu bezkontaktnou čipovou platobnou kartou. Dopravca zabezpečí predaj čipových kariet.

c) Kontrolný systém

- objednávateľ dopravných výkonov má právo v prípade požiadania získať taký prístup k predajnému systému a jednotlivým jeho prvkom, ktorý umožní kontrolu súladu predaja s vykazovanými hodnotami
- dopravca musí umožniť objednávateľovi dopravných výkonov, alebo jemu poverenému subjektu vykonať fyzickú kontrolu vo vozidle a to aj bez vedomia dopravcu, kontrolu predaja z elektronických výstupov a prehľadov z predajného systému.
- pre riadenie prevádzky dopravy v rámci zmluvných výkonov, musí mať dopravca zriadený dispečing, ktorého prevádzková doba musí pokrývať minimálne prevádzkovú dobu liniek a spojov v zmysle cestovného poriadku. Prevádzková doba môže byť pokrytá aj dispečerom mimo pracoviska. Dispečing musí byť dostupný na telefónnom čísle, ktoré je zverejnené na zastávkach.

Cenový výmer č. 1 / 2009

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Skalica pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Klasifikácia produkcie:**60.21.21 Mestská a miestna pravidelná doprava osôb**

Druh cestovného lístka	max. cena vrátane DPH v €
1. Cestovné za jednotlivú cestu, dovozné za prepravu batožiny, psa a detského kočíka (lístok zakúpený v hotovosti)	
a. jednorázový cestovný lístok – občiansky – základné cestovné	0,4 €
2. Cestovné na jednotlivú cestu, dovozné za prepravu batožiny, psa a detského kočíka (lístok zakúpený z elektronickej zálohovej čipovej karty – EZČK)	
a. jednorázový cestovný lístok z EZČK – občiansky	0,33 €
b. jednorázový cestovný lístok z EZČK – zľavnený (dôchodca, držiteľ preukazu ŽŤP, ŽŤP-S a jeho sprievodca)	0,20 €

I. Bezplatná preprava, rozsah a výška poskytovaných zliav**1. Bezplatná preprava**

- 1.1. deti do začatia povinnej školskej dochádzky.
- 1.2. vodiaci pes a invalidný vozík držiteľa preukazu ŽŤP a ŽŤP-S.
- 1.3. detský kočík s dieťaťom.

II. Podmienky pre poskytovanie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby nasledovnými dokladmi:

- preukazom ŽŤP a ŽŤP-S
- preukazom totožnosti
- nárok na zľavu musí cestujúci preukázať preukazom – dopravnou kartou vystavenou dopravcom na predpredajných miestach dopravcu.

III. Ostatné tarifné podmienky

- a) Jednorázový cestovný lístok je platný 60 minút od vydania.
- b) Predaj jednorázových cestovných lístkov a vklad na EZČK sa realizuje vo vozidlách MHD u vodiča. Vklad na EZČK sa môže zrealizovať aj v predpredajných miestach dopravcu.
- c) Plateniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších ako 20 x 40 x 50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to v prípadoch, že ani jeden z uvedených rozmerov nepresahuje stanovený rozmer. Preprava batožín nad uvedené rozmery je vylúčená.
- d) Dopravca neposkytuje náhradu za stratenú alebo znehodnotenú EZČK.
- e) Pre vznik poruchy, reklamácie EZČK a pre ďalšie prevádzkové podmienky dopravca s cestujúcim uzatváraajú zmluvný vzťah na predpredajných miestach dopravcu vo forme žiadosti o vydanie EZČK.
- f) Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom (aj v prípade, že cestujúci je držiteľom EZČK) sa stanovuje vo výške stonásobku základného cestovného.
- g) V cenách cestovného nie sú zahrnuté náklady spojené s nákupom tlačív, EZČK a ich ochranných púzdiar, náklady spojené s vydávaním EZČK (manipulačný poplatok, poplatok za vydanie EZČK, poplatok za predĺženie platnosti EZČK). Tieto poplatky cestujúcimi hradené v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení.

Výmer nadobúda účinnosť dňa 1. 3. 2009.

V Skalici, 12. 2. 2009.

primátor

Cenový výmer 1/2013

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarífne podmienky na linke mestskej hromadnej autobusovej dopravy na linke 206 200 Skalica – Zlatnícka dolina pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Tarifa cestovného na linke 206 200 Skalica – Zlatnícka dolina

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty	Jednosmerné osobitné cestovné	Jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty
km	EUR	EUR	EUR	EUR
Do - 4	0,55	0,36	0,35	0,22
5 – 7	0,6	0,4	0,4	0,25
8 - 10	0,75	0,55	0,45	0,33

A, Okruh oprávnených osôb prepravovaných za tarifu cestovného na linke 206 200 Skalica – Zlatnícka dolina

1, **Jednosmerné obyčajné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty, jednosmerné osobitné cestovné, jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty, jednosmerné osobitné cestovné dôchodca, držiteľ preukazu ZŤP, ZŤP-S a jeho sprievodca.

2, **Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty** - je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného obyčajného cestovného z čipovej karty.

3, **Jednosmerné osobitné cestovné** – je cena za prepravu

- detí do dovŕšenia 15. roku veku
- sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku
- žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich v dennej forme štúdia

4, **Jednosmerné osobitné cestovné z čipovej karty** – je cena za prepravu osôb, ktoré vykonávajú úhradu jednosmerného osobitného cestovného z čipovej karty.

5, **Jednosmerné osobitné cestovné dôchodca, držiteľ preukazu ZŤP, ZŤP-S a jeho sprievodca** – je cena prepravu uvedených osôb v jednotnej výške **0,20€**

B, Bezplatné cestovné za ktoré sa prepravujú

1, Invalidný vozík zdravotne postihnutých osôb a detský kočík, vodiaci pes ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP alebo ŤZP-S

C, Podmienky pre poskytovanie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby nasledovnými dokladmi:

- preukazom ŤZP a ŤZP-S

- preukazom totožnosti
- nárok na zľavu musí cestujúci preukázať preukazom – dopravnou kartou vystavenou dopravcom na predpredajných miestach dopravcu.

D, Ostatné tarifné podmienky

- a) Predaj jednorázových cestovných lístkov a vklad na EZČK sa realizuje vo vozidlách MHD u vodiča. Vklad na EZČK sa môže zrealizovať aj v predpredajných miestach dopravcu.
- b) Plateniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších ako 20 x 40 x 50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to v prípadoch, že ani jeden z uvedených rozmerov nepresahuje stanovený rozmer.
Preprava batožín nad uvedené rozmery je vylúčená.
- c) Dopravca neposkytuje náhradu za stratenú alebo znehodnotenú EZČK.
- d) Pre vznik poruchy, reklamácie EZČK a pre ďalšie prevádzkové podmienky dopravca s cestujúcim uzatvárajú zmluvný vzťah na predpredajných miestach dopravcu vo forme žiadosti o vydanie EZČK.
- e) Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom (aj v prípade, že cestujúci je držiteľom EZČK) sa stanovuje vo výške stonásobku základného cestovného.
- f) V cenách cestovného nie sú zahrnuté náklady spojené s nákupom tlačív, EZČK a ich ochranných púzdiar, náklady spojené s vydávaním EZČK (manipulačný poplatok, poplatok za vydanie EZČK, poplatok za predĺženie platnosti EZČK). Tieto poplatky cestujúcimi hradené v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v platnom znení.

Výmer nadobúda účinnosť dňa 1. 7. 2013.

V Skalici, 20. 6. 2013.

Dodatok č.1/2013 k cenovému výmer č. 1 / 2009

Mesto Skalica podľa § 11 a § 20 zákona NR SR č. 18 / 1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov o prevode kompetencií a pôsobností v oblasti cien a v určovaní rozsahu tovaru s regulovanými cenami, čísla klasifikácie 60.21.21, vydáva rozhodnutie, ktorým sa určujú maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Skalica pre dopravcu SKAND Skalica s.r.o.:

Bod III. Ostatné tarifné podmienky odstavec

a, Jednorázový cestovný lístok je platný 60 minút od vydania.

sa mení na:

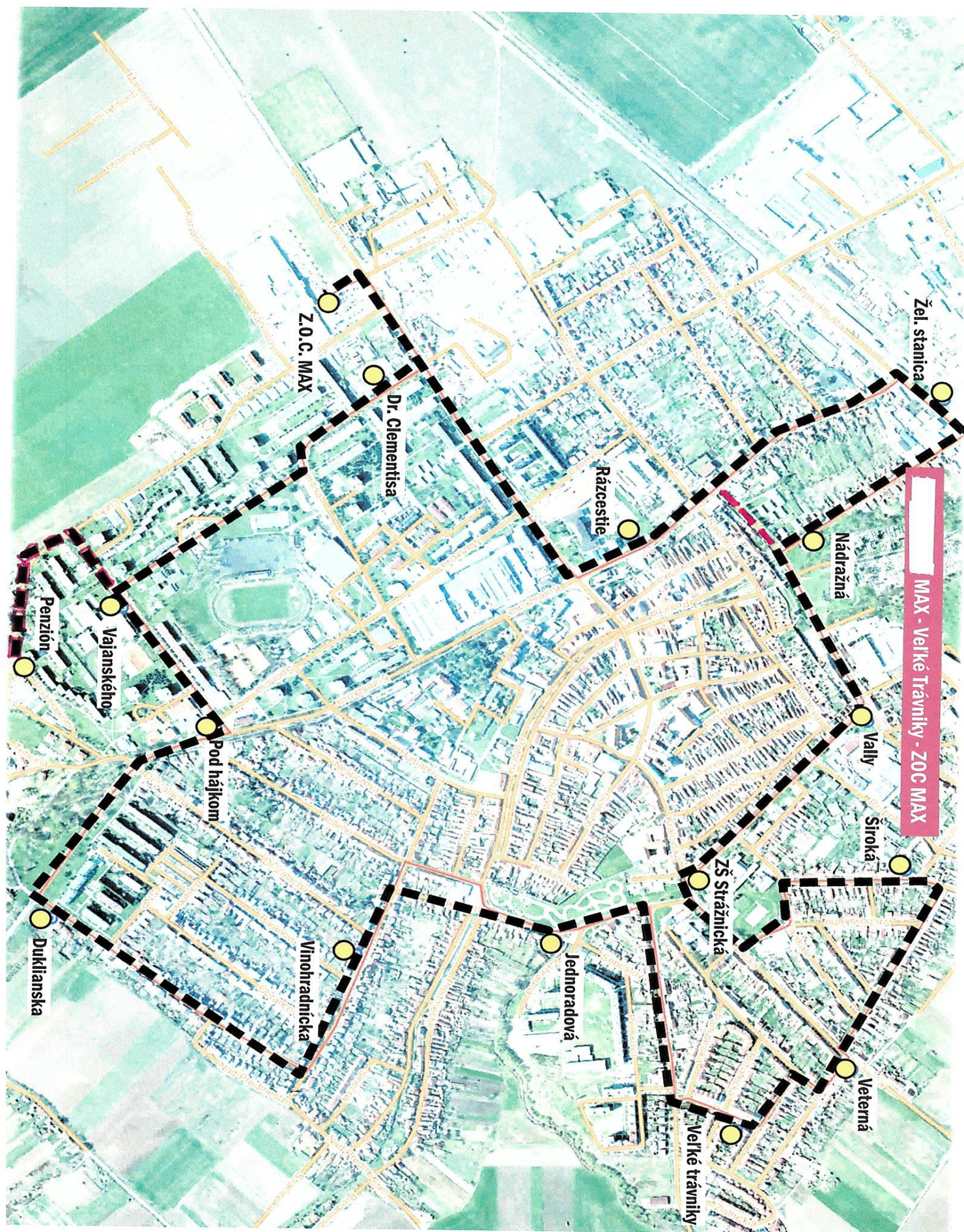
III. Ostatné tarifné podmienky

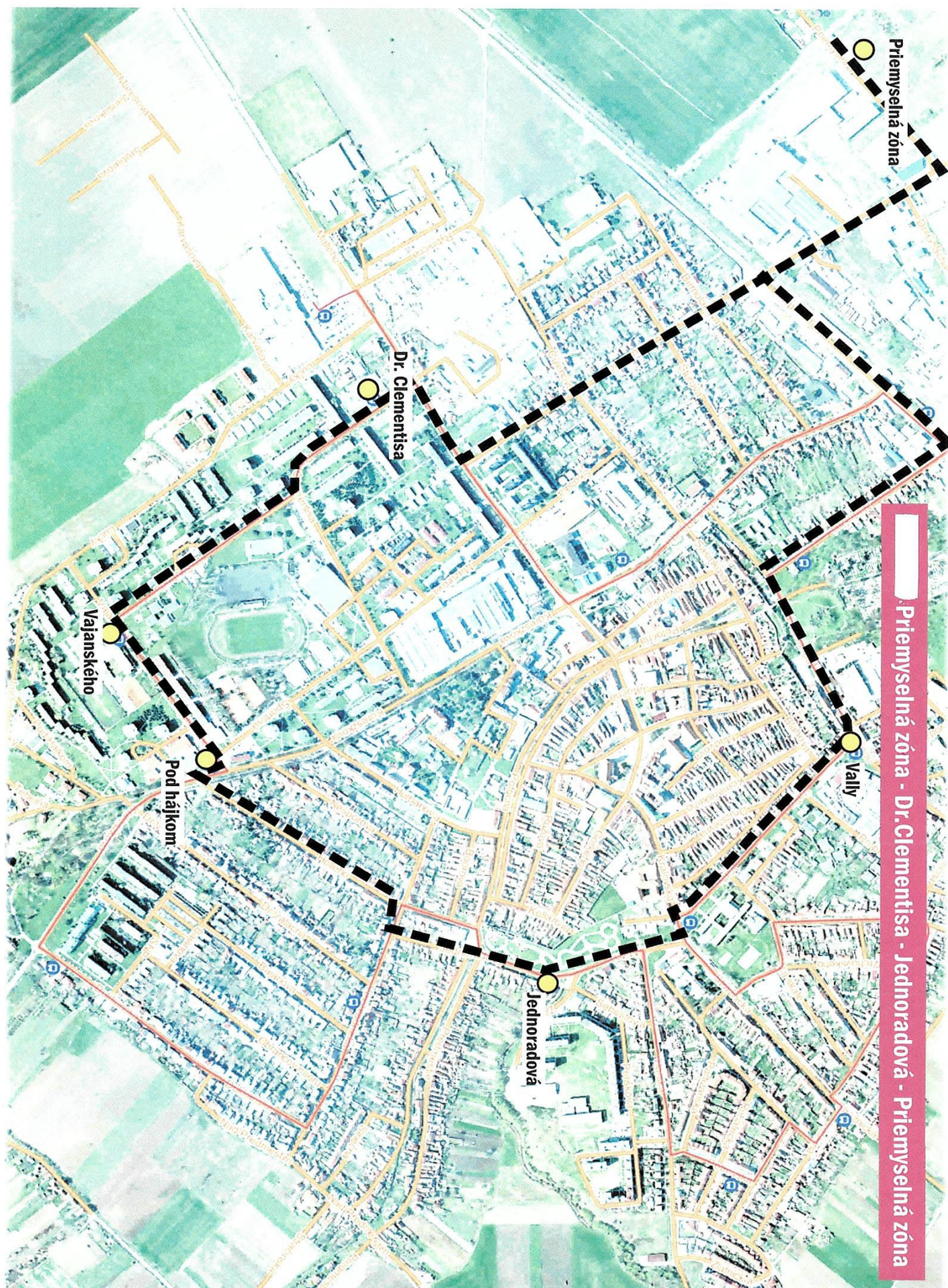
a) Jednorázový cestovný lístok je platný 90 minút od vydania.

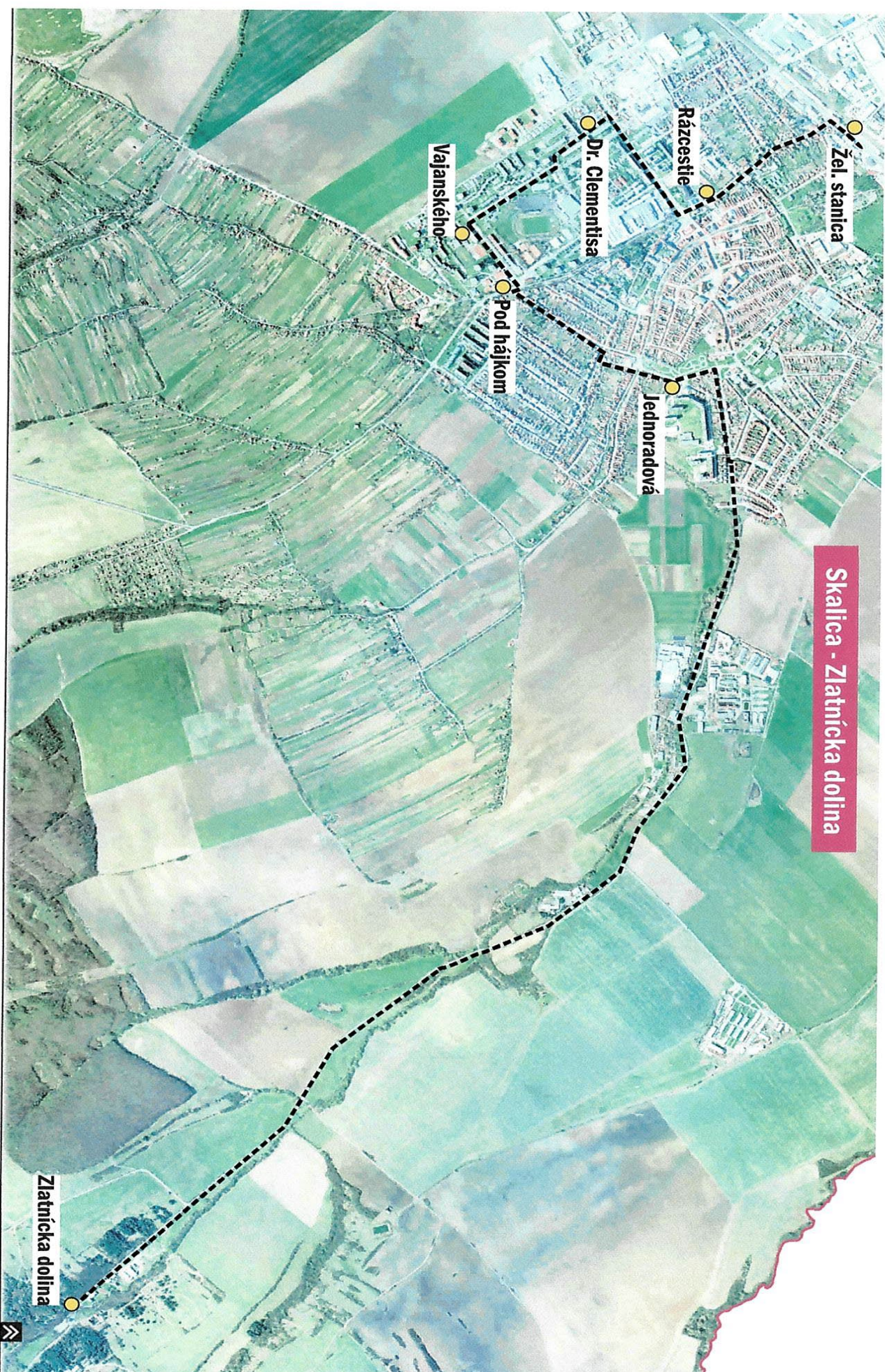
Dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. 4. 2013.

V Skalici, 19. 3. 2013.

primátor mesta Skalica







Skalica - Zlatnícka dolina

Žel. stanica

Rázcestie

Dr. Clementisa

Pod hájkom

Vajanského

Jednoradová

Zlatnícka dolina

Zoznam subdodávateľov

P. č.	Názov firmy a sídlo subdodávateľa, IČO	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, adresa pobytu, kontakt tel. a mail)	Predmet subdodávok prác	Podiel na celkovom objeme dodávky (v %)	Podiel subdodávky v € bez DPH
1.					
2.					
3.					

Čestne vyhlasujem,

že v zozname uvedení subdodávateľa spĺňajú alebo najneskôr v čase začatia realizovania ním realizovanej subdodávky budú spĺňať podmienky stanovené všeobecne záväznými predpismi v oblasti verejného obstarávania, najmä podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia rovnaké, aké sú vyžadované od uchádzača, a že u subdodávateľov neexistovali a neexistujú dôvody na vylúčenie podľa ustanovenia § 40 ods. 6 písm. a) až h) a § 40 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V Skalici, dňa: 21.11.2023

Poskytovateľ:

SKAND Skalica, spol. s r.o.
so sídlom: Nádražná 26, 909 01 Skalica, IČO: 34 101 560
Mgr. Lukáš Tisoň, konateľ

.....
Pečiatka, podpis