



Príloha č. 3 ZoP - rozpočet projektu



Rozpočet projektu

Názov žiadateľa:	Obec Margecany										
Názov projektu:	Zvýšenie bezpečnosti premávky v obci Margecany										
Prioritná os:	Prioritná os 5 - Miestny rozvoj vedený komunitou										
Špecifický cieľ:	5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach										
Oblasť podpory:	B. Dopravné prepojenie a dostupnosť sídiel										
Miera príspevku z celkových oprávnených výdavkov (%)	95,00%	Spolufinancovanie z vlastných zdrojov (%)	5,00%	Platca DPH?	NIE	Výška príspevku	33 116,05	Výška spolufinancovania oprávnených výdavkov žiadateľom	1 742,95	Celková finančná anagažovanosť žiadateľa	1 742,95

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR) POZOR ak je dodávateľ neplatiteľ DPH	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	Neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku	Zôvodnenie nevyhnutnosti výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)		(10)	(11)	(12)
Hlavná aktivita: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel											
Obnova vodorovného dopravného značenia	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	služba	1,00	7 040,00	7 040,00	8 448,00	8 448,00	0,00	<p>Žiadateľ ako platiteľ DPH 9 = 6 - 8 Žiadateľ ako neplatiteľ DPH 9 = 7-8</p> <p>Predmetom zákazky je obnova vodorovného dopravného značenia v obci Margecany s využitím predtvarovaného termoplastu. Technológia realizácie: penetrácia povrchu vozovky, osadenie vytvarovaných termoplastových pásov a ich tepelnou aplikáciou vpaíť do povrchu vozovky, aplikovať sklenenú balotinu na povrch značenia pre vyššiu reflexnosť dopravného značenia.</p> <p>Rozsah dopravného značenia: Priechod pre chodcov 1 Priechod pre chodcov 2 Priechod pre chodcov 3 Priechod pre chodcov 4 Priechod pre chodcov 5 Autobusová zastávka 1 Autobusová zastávka 2 Autobusová zastávka 3 - dvojzastávka Dať prednosť v jazde 1 Dať prednosť v jazde 1 Dať prednosť v jazde 3.</p> <p>Služba bude realizovaná dodávateľsky. Výška rozpočtu položky bola určená na základe najvýhodnejšej predloženej cenovej ponuky.</p>	Záznam z prieskumu trhu	Pôvodné dopravné značenie je degradované, zošúchané z dôvodu intenzívnej premávky a slabá viditeľnosť pre účastníkov dopravy, čím sa zvyšuje riziko kolíznych situácií v premávke. Potrebu je preto pre zvýšenie bezpečnosti chodcov a cyklistov (najmä deti do ZŠ) obnoviť vodorovné dopravné značenie v najfrekventovanejších častiach obce. Potrebne je najmä obnoviť priechodov pre chodcov, označenie autobusových zastávok a vyznačenia „daj prednosť vjazde“ v rizikových križovatkách
Výstavba verejného osvetlenia v rizikovej lokalite	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	služba	25,00	880,37	22 009,17	26 411,00	26 411,00	0,00	<p>Aktivita pozostáva z kompletnej realizácie a osadenia autonómneho solárneho verejného osvetlenia vrátane prípravných stavebných prác, dodania stĺpov a svietidiel a ich montáže.</p> <p>Rozsah aktivít: • Realizácia betónových páteí pre stĺpy verejného osvetlenia • Dodanie stĺpov a svietidiel verejného osvetlenia • Montáž stĺpu verejného osvetlenia na prípravenej podlaži • Montáž výložníka a solárnych lúčov verejného osvetlenia na stĺp. • Rozsah zákazky: 25 ks kompletného osadenia verejného osvetlenia (vrátane prípravných stavebných prác, dodania stĺpov a svietidiel a ich montáže).</p> <p>Služba bude realizovaná dodávateľsky. Výška rozpočtu položky bola určená na základe predpokladanej hodnoty zákazky.</p>	Záznam z prieskumu trhu	Obec dostáva podnety od obyvateľov z ul. Bystrá, Železničná ako aj lokality Pod horou ohľadom nízkej bezpečnosti chodcov a cyklistov. V lokalite Pod horou je riziko zvýšene z dôvodu stavebných činností. Na Železničnej ulici je riziko zvýšené dôsledku kontaktu obytné zóny s priemyselnou zónou (zberný dvor a technickému zariadeniu ŽSR), čo zvyšuje frekvenciu premávky a častejší pohyb väčších mechanizmov. Rizikové situácie nastávajú vo večerných a skorých ranných hodinách, keď je tma. Chodci sú nútení ísť po ceste, nakoľko ani v jednej z lokalít nie je vybudovaný chodník. Keďže lokality nie sú osvetlené, vznikajú tu kolízne situácie ohrozujúce zdravie a život chodcov i cyklistov. Keďže prednosť terénu a zložitá majetkoprávne vzťahy nie je možné (a nákladovo efektívne) vybudovanie chodníka na ul. Bystrá a Železničná, najefektívnejším prvkom na zvýšenie bezpečnosti je osvetlenie cesty verejným osvetlením.
SPOLU					29 049,17	34 859,00	34 859,00	0,00			