

DODATOK Č. 5
K ZMLUVE O DIELO

uzatvorený podľa ust. § 272 ods. (2) zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade s bodom 17.4 Zmluvy

Číslo zmluvy Objednávateľa: ZM-44-16-2-00067-03410

Číslo zmluvy Zhotoviteľa: 5100417/00/00

uzatvorený medzi týmito zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

so sídlom:

zapísaný:

konajúci:

Jadrová a vyrad'ovacia spoločnosť, a.s.

919 30 Jaslovské Bohunice 360

v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka č.10788/T

Pavlom Štullerom, PhD., MBA, predsedom predstavenstva

JUDr. Vladimírom Švigárom, podpredsedom predstavenstva

Ing. Jánom Horváthom, členom predstavenstva

Ing. Miroslavom Božíkom, PhD., členom predstavenstva

IČO:

35 946 024

DIČ:

2022036599

IČ DPH:

SK 2022036599

Bankové spojenie:

Tatra banka, a.s.

IBAN:

SK61 1100 0000 0026 2910 6127

Osoby oprávnené
rokovať vo veciach

- technických:

Ing. Erik Oravec, manažér odboru správy majetku a údržby

Ing. arch. Radomír Krkoš, tím líder investičných projektov

- zmluvných:

JUDr. Mário Stručka, manažér odboru právnych služieb a ISM a riadenie dokumentácie

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľ:

so sídlom:

zapísaný:

konajúci:

VUJE, a.s.

Okružná 5, 918 64 Trnava

v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka č. 164/T

Ing. Adrianom Kovalykom, členom predstavenstva

Ing. Andrejom Žiarovským, MBA, členom predstavenstva

IČO:

31 450 474

DIČ:

2020392539

IČ DPH:

SK2020392539

Bankové spojenie:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

IBAN:

SK51 1111 0000 0066 2250 5027

Osoby oprávnené
rokovať vo veciach

- technických:

Ing. Denis Bednárík, vedúci oddelenia technologických režimov

- zmluvných:

Ing. Peter Uhlík, riaditeľ divízie inžinierskych služieb a realizácie

(ďalej len „**Zhotoviteľ**“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej spoločne ako „Zmluvné strany“ alebo každá samostatne ako „Zmluvná strana“)

Preambula

1. Zmluvné strany zhodne konštatujú, že medzi nimi bola dňa 28. 6. 2017 platne uzatvorená Zmluva o dielo, číslo zmluvy Objednávateľa ZM-44-16-2-00067-03410, číslo zmluvy Zhotoviteľa 5100417/00/00, v znení dodatku č. 1 zo dňa 26. 9. 2019 (ďalej len „**Dodatok č. 1**“), dodatku č. 2 zo dňa 6. 8. 2020 (ďalej len „**Dodatok č. 2**“), dodatku č. 3 zo dňa 4. 10. 2022 (ďalej len „**Dodatok č. 3**“) a dodatku č. 4 zo dňa 16. 6. 2023 (ďalej len „**Dodatok č. 4**“) (ďalej len „Zmluva“).
2. Zmluvné strany sa v Zmluve dohodli, že Zhotoviteľ odplatne zhotoví pre Objednávateľa dielo (investičný projekt č. I00TMVD20001) s názvom „**Dobudovanie skladovacích kapacít VJP**“, ktoré je bližšie špecifikované v Prílohe č. 1 Zmluvy (ďalej len „**Dielo**“).
3. V súlade s článkom 4 bod 4.1 Zmluvy sa Zmluvné strany dohodli, že cena za úplné, riadne, bezchybné, plne funkčné a včasné zhotovenie Diela podľa Zmluvy v znení neskorších zmien je stanovená ako cena maximálna vo výške 19 803 877,12 € (slovom: *devätnásť miliónov osemstotí tisíc osemstoosemdesiat sedem eur a dvanásť centov*) bez DPH (ďalej len „**Pôvodná cena diela**“).
4. V súlade s článkom 11.2 Zmluvy sa Zmluvné strany dohodli, že: „Zhotoviteľ sa zaväzuje plniť Pokyny Objednávateľa.“
5. V súlade s článkom 17.4 Zmluvy sa Zmluvné strany dohodli, že: „Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len písomne formou dodatkov k tejto Zmluve.“
6. Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky (ďalej len „**ÚJD SR**“) listom č. 6801/2018 zo dňa 5. 11. 2018 informoval Objednávateľa, okrem iného, o tom, že v súvislosti s realizáciou Diela požaduje, aby bolo v rámci prípravy a projektovania PSP uvažované s budúcim zabezpečením ochrany objektov Diela pred pádom dopravného lietadla po úplnom dobudovaní Diela (ďalej len „**List ÚJD SR**“). List ÚJD SR tvorí Prílohu č. 1 k tomuto Dodatku č. 5 (ako je tento pojem definovaný v bode 15. Preambuly).
7. Dňa 31. 8. 2023 sa uskutočnilo stretnutie medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom ohľadom prerokovania úloh vyplývajúcich zo žiadosti ÚJD SR ohľadom doplnenia „*Žiadosti o povolenie predčasného užívania a vydania súhlasu na realizáciu zmeny na JZ MSVP v rozsahu uvádzania do prevádzky a prevádzku nových skladovacích kapacít VJP*“. Súčasťou úlohy č. 9, bod 27. je, okrem iného, aj požiadavka ÚJD SR na zlúčenie efektívnej plochy oboch častí Diela pri analýze pravdepodobnosti pádu lietadla na Dielo a zároveň aj požiadavka na zjednotenie analýzy vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej aj suchej časti Diela a tiež zapracovanie tejto analýzy do kapitoly 7 prílohy 7.4.2.6 Ohrozenia. Zo stretnutia medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom bol vypracovaný zápis zo stretnutia (technický záznam) zo dňa 31. 8. 2023 (ďalej len „**Technický záznam**“). Technický záznam tvorí Prílohu č. 2 k tomuto Dodatku č. 5 (ako je tento pojem definovaný v bode 15. Preambuly).
8. V nadväznosti na požiadavku ÚJD SR podľa predchádzajúceho bodu 7. Preambuly, Zhotoviteľ odovzdal na mesačnom rokovaní Objednávateľovi dňa 11.10. 2023 „*Ponuku na vypracovanie úlohy*“ zo dňa 8. 9. 2023, ktorej obsahom je predpokladaný rozsah činností a cenová ponuka na príslušné činnosti v zmysle požiadavky ÚJD SR (ďalej len „**Ponuka na vypracovanie úlohy**“). Ponuka na vypracovanie úlohy tvorí Prílohu č. 3 k tomuto Dodatku č. 5 (ako je tento pojem definovaný v bode 15. Preambuly).
9. Zhotoviteľ, v nadväznosti na povoloovací proces pred ÚJD SR na vydanie povolenia na predčasné užívanie Diela, doručil dňa 20. 9. 2023 Objednávateľovi list zo dňa 20. 9. 2023

označený ako „*DSKVJP – Nové skutočnosti vyplývajúce z činnosti dozorných orgánov*“ (ďalej len „*List Zhotoviteľa*“), prostredníctvom ktorého informoval Objednávateľa, že v súvislosti s montážou komponentov potrebných pre inštaláciu dozorných zariadení Medzinárodnej agentúry pre atómovú energiu (ďalej len „*MAAE*“), ktorú zabezpečuje Zhotoviteľ na základe Zmluvy v znení Dodatku č. 4, došlo zo strany MAAE k dodatočným požiadavkám počas prebiehajúcej inštalácie dozorných zariadení MAAE, ktoré však neboli zahrnuté v Zmluve v znení Dodatku č. 4 a predstavujú navyše práce a náklady na dodávku komponentov pre Zhotoviteľa. Zhotoviteľ prostredníctvom Listu Zhotoviteľa 1 požiadal Objednávateľa o vyjadrenie, akou formou obchodného vzťahu budú riešené tieto nároky Zhotoviteľa. List Zhotoviteľa tvorí **Prílohu č. 4** k tomuto Dodatku č. 5 (ako je tento pojem definovaný v bode 15. Preambuly).

10. Objednávateľ, v nadväznosti na List Zhotoviteľa, doručil Zhotoviteľovi dňa 2. 10. 2023 list zo dňa 22. 9. 2023 označený ako „*Dobudovanie skladovacích kapacít VJP – stanovisko JAVYS k novým skutočnostiam*“ (ďalej len „*List Objednávateľa*“), prostredníctvom ktorého Objednávateľ informoval Zhotoviteľa, že si uvedomuje potrebu splnenia dodatočných požiadaviek ÚJD SR a taktiež nutnosť ukončenia inštalácie dozorných zariadení v zmysle dodatočných požiadaviek MAAE, vzhľadom na prebiehajúce správne konanie uvádzania Diela do aktívnej prevádzky. Objednávateľ, prostredníctvom Listu Objednávateľa, požiadal Zhotoviteľa o spracovanie a predloženie predbežných cenových ponúk obsahujúcich vecný a cenový rozsah dodávok a prác najneskôr do 26. 9. 2023 a o prípravu návrhu znenia Dodatku č. 5 k Zmluve na najneskôr do 29. 9. 2023. List Objednávateľa tvorí **Prílohu č. 5** k tomuto Dodatku č. 5 (ako je tento pojem definovaný v bode 15. Preambuly).
11. Zmluvné strany zhodne potvrdzujú, že v čase uzatvárania Zmluvy im nebola známa potreba vypracovania analýzy vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej aj suchej časti Diela v zmysle bodu 7. Preambuly, a preto realizácia tejto činnosti pôvodne nebola predmetom Zmluvy.
12. Zmluvné strany zhodne potvrdzujú, že v čase uzatvárania Zmluvy im nebola známa potreba inštalácie dozorných zariadení MAAE, ktoré majú byť inštalované na Diele v zmysle bodu 10. Preambuly, a preto dodávka a montáž komponentov potrebných pre inštaláciu dozorných zariadení MAAE pôvodne nebola predmetom Zmluvy.
13. V nadväznosti na skutočnosti uvedené v bode 11. a 12. Preambuly, Zmluvné strany zhodne konštatujú, že musí dôjsť k úprave Pôvodnej ceny diela a k doplneniu Prílohy č. 1 Špecifikácia Diela, doplneniu Prílohy č. 2 Cenník a k doplneniu Prílohy č. 5 Platobné míľniky k Zmluve.
14. Zmluvné strany zhodne konštatujú, že zvýšenie Pôvodnej ceny diela nepredstavuje porušenie povinností ktorejkoľvek Zmluvnej strany, ktoré by jej vyplývali, či už zo Zmluvy alebo zo všeobecne záväzných právnych predpisov.
15. S poukazom na vyššie uvedené Zmluvné strany prišli k uzatvoreniu tohto dodatku č. 5 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 5**“), ktorým sa zvyšuje Pôvodná cena diela o sumu 32 423,08 € (slovom: *tridsaťdva tisíc štyristodvadsaťtri eur a osem centov*) bez DPH.

Článok I

Zmena Zmluvy

Zmluvné strany sa dohodli na zmene a doplnení Zmluvy nasledovne:

1. Doterajšie znenie bodu 4.1 Zmluvy sa nahrádza nasledovným novým znením: „*4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že cena za úplné, riadne, bezchybné, plne funkčné a včasné zhotovenie diela podľa tejto Zmluvy je stanovená ako cena maximálna vo výške 19 836 300,20 € (slovom:*

devätnásť miliónov osemstotridsaťšesť tisíc tristo eur a dvadsať centov) bez DPH (ďalej len „Zmluvná cena diela“).

2. Doterajšie znenie **prílohy č. 1** k Zmluve s názvom „Špecifikácia Diela“ sa dopĺňa o nový text, ktorý tvorí **Prílohu č. 6** k tomuto Dodatku č. 5.
3. Doterajšie znenie **prílohy č. 2** k Zmluve s názvom „Cenník“ sa dopĺňa o nový text, ktorý tvorí **Prílohu č. 7** k tomuto Dodatku č. 5.
4. Doterajšie znenie **prílohy č. 5** k Zmluve s názvom „Platobné míľniky“ sa dopĺňa o nový text, ktorý tvorí **Prílohu č. 8** k tomuto Dodatku č. 5.

Článok II

Záverečné ustanovenia Dodatku č. 5

1. Tento Dodatok č. 5 nadobúda platnosť a záväzkovo-právnu účinnosť dňom jeho podpisu osobami oprávnenými konať v mene Zmluvných strán, a to momentom podpisu osoby podpisujúcej ako poslednej v poradí.
2. Všetky ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré nie sú týmto Dodatkom č. 5 výslovne dotknuté, zostávajú zachované bez zmeny.
3. Ak niektoré ustanovenie tohto Dodatku č. 5 je alebo sa neskôr stane neplatným alebo nevykonateľným, nie je tým dotknutá platnosť alebo záväzkovo-právna účinnosť alebo vykonateľnosť ostatných ustanovení tohto Dodatku č. 5. Zmluvné strany sa zaväzujú nahradiť dotknuté ustanovenia tohto Dodatku č. 5 tak, aby jeho nové znenie bolo v súlade s právnym poriadkom a aby sa čo najviac približovalo obsahu a účinkom nahradzovaného ustanovenia a pôvodnému úmyslu Zmluvných strán.
4. Tento Dodatok č. 5 bol vyhotovený v 4 (slovom: štyroch) vyhotoveniach, z ktorých každá zo Zmluvných strán obdrží po 2 (slovom: dvoch) vyhotoveniach.
5. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 5 sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1: List ÚJD SR

Príloha č. 2: Technický záznam

Príloha č. 3: Ponuky na vypracovanie úloh

Príloha č. 4: List Zhotoviteľa

Príloha č. 5: List Objednávateľa

Príloha č. 6: doplnenie Špecifikácie Diela

Príloha č. 7: doplnenie Cenníka

Príloha č. 8: doplnenie Platobných míľnikov

6. Tento Dodatok č. 5 spolu s Prílohami č. 1 až 8 sa momentom svojej záväzkovo-právnej účinnosti stávajú neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si tento Dodatok č. 5 pozorne prečítali, jeho obsahu porozumeli a ten predstavuje ich skutočnú a slobodnú vôľu zbavenú akéhokoľvek omylu. Svoje prejavy vôle obsiahnuté v tomto Dodatku č. 5 považujú Zmluvné strany za určité a zrozumiteľné, vyjadrené nie v tiesni a nie za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvným stranám nie je známa žiadna okolnosť, ktorá by spôsobovala neplatnosť niektorého z ustanovení tohto Dodatku č. 5. Zmluvné strany na znak súhlasu s jeho obsahom tento Dodatok č. 5 podpísali.

[zámerne ponechané prázdne, podpisové strany nasledujú]

V mene Objednávateľa: 27 -11- 2023

Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
Jaslovské Bohunice 360
919 30 Jaslovské Bohunice
IČO: 35946024 DIČ: 2022036599
-98-

podpis:
titul, meno a priezvisko: **Pavol Štuller, PhD., MBA**
funkcia: predseda predstavenstva spoločnosti
Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
miesto: Jaslovské Bohunice

podpis:
titul, meno a priezvisko: **JUDr. Vladimír Švigár**
funkcia: podpredseda predstavenstva spoločnosti
Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
miesto: Jaslovské Bohunice

podpis:
titul, meno a priezvisko: **Ing. Ján Horváth**
funkcia: člen predstavenstva spoločnosti
Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
miesto: Jaslovské Bohunice

podpis:
titul, meno a priezvisko: **Ing. Miroslav Božík, PhD.**
funkcia: člen predstavenstva spoločnosti
Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
miesto: Jaslovské Bohunice

V mene Zhotoviteľa:

podpis:

.....

..

titul, meno a priezvisko:

Ing. Adrian Kovalyk

funkcia:

člen predstavenstva
spoločnosti VUJE, a.s.

miesto:

Trnava

podpis:

titul, meno a priezvisko:

Ing. Andrej Žiarovský, MBA

funkcia:

člen predstavenstva
spoločnosti VUJE, a.s.

miesto:

Trnava



ÚRAD
JADROVÉHO DOZORU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



2018/10709

Jadrová a vyrad'ovacia spoločnosť, a.s.
JUDr. Vladimír Švigár
generálny riaditeľ
Tomášikova 22
821 02 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
2018/09629/3410/Kul

Naše číslo
6801/2018

Vybavuje/kontakt
Ing. Benc/0335991063

Trnava
05.11.2018

Vec
Žiadosť o stanovisko

Vážený pán generálny riaditeľ,

listom číslo 2018/09629/3410/Kul zo dňa 2.10.2018 nás žiadate o stanovisko, či podmienky, na základe ktorých bol vypracovaný Projekt pre stavebné povolenie (PSP), ktorý je priložený k Vášmu listu ako príloha č. 2 a 3, sú v súlade s príslušnou v súčasnosti platnou legislatívou. Ďalej nás žiadate o stanovisko, či Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) požaduje zmeniť, resp. upraviť špecifické podmienky uvedené v prílohe č. 2 a 3, pre vypracovanie finálnej verzie PSP, aby bolo možné začať bezproblémové stavebné konanie v danej veci.

Úrad po posúdení dokumentácie zaujíma nasledovné stanovisko:

PSP predložený na úrad je v súlade s platnou legislatívou. Tá však bude v blízkej budúcnosti doplnená o najnovšie požiadavky a odporúčania z príslušných dokumentov MAAE a WENRA. Vzhľadom na predpokladanú dlhodobú prevádzku nového medziskladu bude úrad požadovať, aby tieto požiadavky boli zapracované do PSP.

Sanácia podložia betónovej časti MSVP (SO 840M)

Úrad vykonal dňa 23.10.2018 v JAVYS, a. s., inšpekciu zameranú na preverenie progresu sadania stavebného objektu bazénov MSVP. Z výsledkov tejto inšpekcie a tiež z výsledkov geologického prieskumu podložia existujúceho a plánovaného medziskladu, ktoré sú v prílohách k listu vyplývala požiadavka na prijatie opatrení, ktorých cieľom bude stabilizácia nerovnomerného sadania podložia betónovej časti MSVP pred začatím výstavby nového objektu SO 841M. Opatrenia musia byť realizované najneskôr 30.6.2020.

Seizmicita

V dokumente P. Labák, P. Moczo „Stanovenie charakteristík zemetrasenia revíznej úrovne (RLE) pre lokalitu Atómových elektrární Bohunice“, Geofyzikálny ústav SAV, Bratislava, február 1998, bolo stanovené maximálne horizontálne zrýchlenie $PGA_H = 0,344 \text{ g}$ na úrovni voľného terénu ($\pm 0,0 \text{ m}$) a maximálne vertikálne zrýchlenie $PGA_V = 0,214 \text{ g}$ na úrovni voľného terénu ($\pm 0,0 \text{ m}$), doba pôsobenia rozhodujúcich pohybov 10 sekúnd, pravdepodobnosť výskytu jeden raz za 10.000 rokov. WENRA definuje požiadavku, aby boli uvedené hodnoty PGA zvýšené o 50 %. Úrad preto požaduje, aby boli do PSP zapracované nasledovné minimálne hodnoty RLE: maximálne horizontálne zrýchlenie $PGA_H = 0,516 \text{ g}$ na úrovni voľného terénu ($\pm 0,0 \text{ m}$) a maximálne vertikálne zrýchlenie $PGA_V = 0,321 \text{ g}$ na úrovni voľného terénu ($\pm 0,0 \text{ m}$).

Ochrana proti pádu dopravného lietadla

Úrad požaduje, aby bolo v rámci prípravy a projektovania PSP uvažované s budúcim zabezpečením ochrany objektov MSVP – SO 840M a SO 841M pred pádom dopravného lietadla po úplnom dobudovaní nového MSVP.

Skladovanie VJP

Úrad bude po dobudovaní prvého modulu objektu suchého medziskladu požadovať, aby bolo všetko vyhoreté jadrové palivo, ktoré je teraz uskladnené v mokrom medzisklade, a ktoré bude spĺňať podmienky na skladovanie v suchom medzisklade, premiestnené do nového suchého medziskladu. Dôvodom je zabezpečenie vyššej úrovne jadrovej bezpečnosti skladovaného paliva v suchom medzisklade s pasívnym odvodom tepla a tiež zníženie zaťaženia podlažia mokrého MSVP.

S pozdravom

Ing. Peter Uhrík
generálny riaditeľ sekcie
hodnotenia bezpečnosti a kontrolných činností

1. **Projekt:** Dobudovanie skladovacích kapacít VJP
2. **Miesto, dátum a čas konania:** JAVYS, SO 631a, m.č. 209, 10:00
3. **Druh stretnutia:** Technické
4. **Účastníci:**

Za Objednávateľa

Ing. Daniel Vašina
 Ing. arch. Radomír Krkoš
 Ing. Ľuboš Vráblik
 Ing. Jozef Vitek
 Ing. Aladár Beták
 Ing. Jaroslav Mikuš

Za Zhotoviteľa

Ing. Peter Uhlík
 Ing. Milan Ecker
 Ing. Peter Loj
 Ing. Peter Halada

5. Predmet stretnutia:

Prerokovanie úloh vyplývajúcich zo žiadosti ÚJD SR o doplnenie podania „Žiadosti o povolenie predčasného užívania a vydania súhlasu na realizáciu zmeny na JZ MSVP v rozsahu uvádzania do prevádzky a prevádzku nových skladovacích kapacít VJP.“

6. Program:

1.	Otvorenie stretnutia
2.	Prerokovanie požiadaviek ÚJD
3.	Záver

7. Záznam zo stretnutia:

Prebehlo prerokovanie požiadaviek ÚJD so zodpovednými zástupcami Objednávateľa (JAVYS) a zástupcami Zhotoviteľa (VÚJE). V zmysle záverov rokovania boli stanovené vyplývajúce úlohy tak pre zástupcov Objednávateľa ako aj Zhotoviteľa s termínom plnenia.

Požiadavky ÚJD SR a stanovenie úloh :

Úloha č. 1:

Zabezpečiť časť BD spracovanú v zmysle § 9 ods. 3 písm. a) až e) vyhlášky ÚJD SR č. 431/2011 Z. z. o systéme manažérstva kvality.

- analýzu príčin navrhovanej zmeny s odôvodením cieľa zmeny,
- hodnotenie vplyvu zmeny na jadrovú bezpečnosť,
- návrh opatrení na vylúčenie možných negatívnych vplyvov nového zariadenia na existujúce zariadenia pri jeho montáži, kontrolách, skúškach, údržbe a prevádzke,

- návrh opatrení na vylúčenie možných negatívnych vplyvov zmeny vrátane jej začlenenia do dokumentácie systému manažérstva kvality alebo odbornej prípravy zamestnancov,
- zoznam dokumentácie systému manažérstva kvality, ktorej sa zmena dotkne, a zmenenú dokumentáciu systému manažérstva kvality, ak podlieha schvaľovaniu alebo posudzovaniu úradom.

Z: JAVYS, odb. 3200
SZ: VÚJE
T: 25.08.2023

Úloha č. 2:

Zabezpečiť a predložiť Objednávateľovi, v zmysle § 9 ods. 3 písm. f) vyhlášky ÚJD SR č. 431/2011 Z. z. o systéme manažérstva kvality, hodnotenie bezpečnosti navrhovanej zmeny spracované nezávislou osobou metódou analýzy rizík.

Z: VÚJE
T: 25.08.2023

Úloha č. 3:

Zabezpečiť, v zmysle prílohy č. 1, časť C) písm. n) zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „atómový zákon“), doklad o zabezpečení finančného krytia zodpovednosti za jadrovú škodu.

Z: JAVYS, odb. 3200
T: 25.08.2023

Úloha č. 4:

Zabezpečiť, v zmysle prílohy č. 1, časť C) písm. x) atómového zákona, súhlas na povolenie skúšobnej prevádzky alebo na predčasné užívanie podľa osobitého predpisu a zároveň v zmysle písm. y) atómového zákona súhlas na trvalé užívanie zdroja podľa osobitého predpisu pre trvalú prevádzku.

Z: JAVYS, odb. 3200
T: 11.09.2023

Úloha č. 5:

Zabezpečiť a predložiť ÚJD SR, v zmysle prílohy č. 1, časť C) písm. k) atómového zákona, plán fyzickej ochrany vrátane zmluvy s Policajným zborom podľa § 26 ods. 10, ako aj opisu spôsobu vykonávania leteckých činností v objektoch alebo v blízkosti jadrového zariadenia.

Z: JAVYS, odb. 5300
T: 25.08.2023

Úloha č. 6:

Zabezpečiť dostupné podklady a odoslať žiadosť na ÚJD SR v súvislosti s odbornou spôsobilosťou zamestnancov.

V zmysle prílohy č. 1, časť C) písm. o), q), r) atómového zákona a zároveň v zmysle § 6 ods. 2, písm. e) a i) atómového zákona

- doklady o splnení kvalifikačných požiadaviek odborne spôsobilých zamestnancov, ktorí budú uvádzať do prevádzky a prevádzkovať zmenené JZ MSVP,
- program prípravy odborne spôsobilých zamestnancov pre periodickú teoretickú prípravu zmenových zamestnancov vrátane tematických celkov smerovaných k zmene na JZ MSVP,
- potrebný počet stálych odborne spôsobilých zamestnancov potrebných pre etapu uvádzania do prevádzky zmeneného JZ MSVP,
- potrebný počet odborne spôsobilých zamestnancov potrebných pre prevádzku zmeneného JZ MSVP,
- potvrdenie/zápisnicu o vyškolení inštruktora/inštruktorov po odovzdaní technológie dodávateľom a zároveň.

JAVYS, a. s., požiada ÚJD SR o:

- vydanie súhlasu na realizáciu zmien vo svojich programoch odborne spôsobilých zamestnancov v potrebnom druhu a fáze odbornej prípravy za účelom zabezpečenia potrebnej spôsobilosti v súvislosti so žiadanou zmenou podľa § 4 ods. 2 písm. f) bodu 2,
- schválenie realizácie zmeny Systému odbornej prípravy zamestnancov za účelom koordinácií potrebných aktivít v súvislosti so žiadanou zmenou podľa § 4 ods. 2 písm. a) ods. 2,
- zabezpečí u svojho dodávateľa súhlas na realizáciu zmien v programoch odborne spôsobilých zamestnancov v potrebnom druhu a fáze odbornej prípravy za účelom zabezpečenia potrebnej spôsobilosti v súvislosti so žiadanou zmenou podľa § 4 ods. 2 písm. f) bodu 2, aj vrátane poskytnutia odbornej prípravy.

Z: JAVYS, odb. 0100

T: 25.08.2023

Úloha č. 7:

Zabezpečiť zapracovanie pripomienok k LaP 13-LAP-001, následne predložiť dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

1. V 13-LAP-001 v LP 2.1 chýba platnosť pre REŽIM 2. V prípade vykonávania transportných operácií, ktoré nie sú navyše v zdôvodnení (13-LAP-002) podrobenejšie špecifikované by bezpečnostný limit pre „mokré časti“ MSVP neplatil.
2. V BL pre SO 841M LP 2.2 chýba požiadavka, že po prekročení BL musí ďalšiu prevádzku schváliť Úrad jadrového dozoru.
3. Chýba prevádzkový limit, ktorý má zabrániť dosiahnutiu BL 2.2.2B. Pre SO 840 je to LP 3.1. Navrhované znenie BL 2.2.2B má skôr formu prevádzkového limitu. Pre suchú časť by mal byť vypracovaný prevádzkový aj bezpečnostný limit v súlade s dokumentom MAAE No. SSG-70 str. 45.
4. V 13-LAP-002 v LP 3.12 doplniť zabezpečenie podkritickosti pre suchú časť.

5. Do 13-LAP-002 doplniť bod 1.4 s podrobnou špecifikáciou REŽIMOV a prechodov medzi nimi.
6. ÚJD SR žiada dopracovať do LaP zákaz prepravy VJP v hermetických puzdách do suchej časti MSVP.

Z: VÚJE
T: 25.08.2023

Úloha č. 8:

Objednávateľ dopracuje časti dokumentácie týkajúce sa SO840M a predloží Zhotoviteľovi. Zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie pripomienok k predmetnej dokumentácii v rozsahu SO 841M aj 840M, následne predloží dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

Riešenie abnormálnych prevádzkových stavov JZ MSVP (13-LPS-001)

7. V tabuľkách pri konkrétnych stavoch je nepostačujúci popis činnosti personálu. Treba jasne stanoviť postup a rozsah činností personálu pri odstraňovaní abnormálneho stavu.
8. 7.9.2.2 Zvýšenie teploty na sekundárnom veku obalového súboru nad stanovenú medzu. Výstražná signalizácia (žltá) je nastavená na hodnotu 170°C a alarm (červená) na hodnotu 200°C – V dokumente 13-LAP-001 je limitná hodnota teploty sekundárneho veka OS 85 počas skladovania 110 °C. Medzné hodnoty výstražného hlásenia by mali byť nižšie.

Z: VÚJE
SZ: JAVYS, odb. 2200
T: 11.09.2023

Úloha č. 9:

Zabezpečiť zapracovanie pripomienok k predmetnej dokumentácii, následne predložiť dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

Technická správa „Analýza radiačných následkov najzávažnejších udalostí pre návrh vymedzenia veľkosti oblasti ohrozenia JZ MSVP Jaslovské Bohunice Revízia č. 02.00“

9. V kap. 5.1; bod 5 sú okrem iného vylúčené aj udalosti so stratou chladenia skladovaného VJP. Nakoľko nie je pre JZ MSVP vypracovaná PSA štúdia je nutné doplniť chýbajúce detailnejšie deterministické argumentácie na vylúčenie závažnejších udalostí ako napr. strata chladiacej vody cez trhliny v skladovacích bazénoch, tak aby bola plnohodnotne naplnená požiadavka bodu 2, písm. c) z Prílohy č. 5 vyhlášky ÚJD SR č. 55/2006 Z. z. o podrobnostiach v havarijnom plánovaní pre prípad nehody alebo havárie (ďalej len „vyhláška č. 55/2006 Z. z.“).

10. V kap 5.1; bod 6; Vonkajšie udalosti sú uvedené pravdepodobnosti pádu civilného a vojenského lietadla, ktoré však nekorešpondujú s hodnotami vypočítanými v inej predloženej dokumentácii (Vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z pádu lietadla na suchý MSVP a podobná správa pre mokrý MSVP)
11. V kap. 5.2. nezodpovedá popis podrobností aktuálne platnej verzii z Prílohy č. 5 vyhlášky č. 55/2006 Z. z.
12. V kap. 5.4. je veta "Pre jódovú profylaxiu platí, že prvá dávka jódového profylaktika sa požíja ihneď po varovaní obyvateľstva." Treba upraviť pointu vety podľa dlhodobu precvičovaných postupov vychádzajúcich z toho, že pre zabezpečenie efektívnej účinnosti jódovej profylaxie je ju potrebné užiť až po vydaní pokynov z krízových štábov.
13. V kap. 6 v druhom odstavci je nasledovné „Výpočtové prostriedky boli validované postačujúcim spôsobom. Rozsiahle popisy použitých modelov a programov z hľadiska návrhu oblasti ohrozenia nemajú podľa názoru autorov v tejto správe opodstatnenie a preto sa neuvádzajú podrobné popisy jednotlivých programov.“ Toto tvrdenie je treba preukázať za účelom naplnenia požiadavky bodu 2, písm. b) a g) z Prílohy č. 5 vyhlášky č. 55/2006 Z. z.
14. V kap. 7 je text popisujúci zadržanie uniknutých rádionuklidov pod hladinou vody bazéna a odvoláva sa na RG 1.183 s vyústením do použitia finálneho transportného koeficientu 0,001. Odkazová dokumentácia RG 1.183 však vykazuje hodnoty za podmienok určitých experimentov a teda je otázne, či ich je možné použiť pri vybraných udalostiach. Pri udalostiach nie je zohľadnený možný výron (veľké bubliny stúpajúce k hladine) RAL po poškodení PK, teda nie je jednoznačne podložené, že únik bude len v bublinkách malého priemeru stúpajúcich k hladine a kondenzujúcich vo vode, čomu by teoreticky mohol použitý koeficient zodpovedať. Keďže podmienky na zadržanie pomeru RAL pod vodnou hladinou podľa RG 1.183 nemusia zodpovedať tu použitým predpokladom, je potrebné použité predpoklady dôkladnejšie zdôvodniť alebo prepočítať výsledky analýz.
15. V kap. 7.2. je text „Boli uvažované len tie kazety, ktorých stredný zostatkový výkon spĺňal limit na uloženie v suchom sklade, t. j. menej ako 200 W, k dátumu 1.7.2021. Kazety s obohatením 4,25 % k tomuto dátumu zatiaľ nie je možné ukladať do suchého MSVP, pretože dosahujú zostatkový výkon 220 W a viac. Vlastnosti VJP a počty kaziet boli vypočítané pre kazety umiestnené v mokrom MSVP ku dňu 15.2.2016.“ Avšak predkladaná žiadosť je z leta 2023, takže je potrebné jednoznačne doplniť alebo upraviť obsah správy, či vôbec budú alebo vôbec nebudú kazety s obohatením 4,25 % ukladať v suchom sklade. Ak sa ukladať budú, potom nie je pre výpočty vhodné použitý inventár palivových kaziet s obohatením 3,84 %. Požadujeme dopočítať inventár a rádiologické vplyvy aj pre palivové kazety s obohatením 4,25% v stave, keď spĺnia podmienky pre uloženie v suchej časti MSVP.
16. V kap. 8 na str. 41/72 a 56/72 je zmienka o tom, že v inventári sa nenachádza jóđ. Treba doplniť argumentáciu prečo nie je potrebné uvažovať I-129.
17. V kap. 8 je text „Dávky sú počítané pre nasledovné podmienky šírenia v atmosfére a dobu ožiarenia:..... - veková skupina: deti do 1 roka, 1-2 roky, 2-7 rokov,...“ , Vo výstupných výpočtoch nie sú zahrnuté výsledky pre deti do 1 roka. Pravdepodobne bol myslený plod. Opraviť text. Treba tiež doplniť detailnejšie vysvetlenie, prečo je plod

v 25. týždni uvažovaný ako najzraniteľnejší, napriek tomu, že v kap. 8.1.1 je to čiastočne popisované, nie však dostatočne.

18. Keďže sa JZ MSVP nachádza v bezprostrednej blízkosti hraníc územia JAVYS, a. s. v lokalite Bohunice, bolo by vhodné doplniť výsledky výpočtov aj na menšiu vzdialenosť ako je 100 m. Toto vychádza aj z podnetu samotného návrhu v kap. 10 na potvrdenie súčasnej veľkosti oblasti ohrozenia.

Správa: „Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej časti JZ MSVP“

19. Kap. 9.1.4 a 9.1.5 Pravdepodobnosť pádu dopravných a vojenských lietadiel – pre výpočet pravdepodobnosti pádu dopravných a vojenských lietadiel je použitá metóda, ktorá vo vzorci neobsahuje frekvencie pohybu lietadiel vo všetkých letových hladinách. Pre akceptáciu použitej metódy je potrebné do obsahu doplniť odkazy na odôvodnenie jej adekvátnosti z medzinárodnej praxe alebo zvoliť metódu s uvažovaním frekvencie pohybu lietadiel vo všetkých letových hladinách. Pre takéto podstatné výpočty by mali byť doložené zdroje vstupných informácií aj ich preukázateľná aktuálnosť. Použité vzorce a údaje použité vo výpočtoch majú mať odkazy na ich zdroj. Pri vzorcoch treba ku všetkým premenným viditeľne doplniť hodnoty, s ktorými sa ráta. Ďalším dôvodom je aj to, že výsledná pravdepodobnosť pádu lietadla vyšla $9,37 \cdot 10^{-8}$, čo je tesne pod hodnotou 10^{-7} , preto je potrebné dôkladne popísať argumentácie, doplniť odkazy, zdôvodňovať relevantnosť vstupných údajov a ich aktuálnosť.
20. Kap. 9.5.1.1 je nasledujúci text „.....spomalenie rýchlosti pádu motora ML, ktorý aj keby prepadol aj s časťou prekrytia do skladovacieho bazénu fatálne nepoškodí KZ aj vďaka výške vody nad KZ.“ Keďže sa jedná o veľmi podstatnú časť správy, ktorou je snaha vylúčiť závažnejšiu udalosť, tak je nutné tento popísaný text detailnejšie a obsiahlejšie vyargumentovať, vrátane opisu miery poškodenia kompaktných zásobníkov a palivových kaziet v nich. Až podľa tohto môže byť vyhodnotený, či a aké radiačné následky by mala takáto udalosť.

Správa: „Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do suchej časti JZ MSVP“

21. Kap. 4.1.4. a 4.1.5 Pravdepodobnosť pádu dopravných a vojenských lietadiel – pre výpočet pravdepodobnosti pádu dopravných a vojenských lietadiel je použitá metóda, ktorá vo vzorci neobsahuje frekvencie pohybu lietadiel vo všetkých letových hladinách. Pre akceptáciu použitej metódy je potrebné do obsahu doplniť odkazy na odôvodnenie jej adekvátnosti z medzinárodnej praxe alebo zvoliť metódu s uvažovaním frekvencie pohybu lietadiel vo všetkých letových hladinách. Pre takéto podstatné výpočty by mali byť doložené zdroje vstupných informácií, aj ich preukázateľná aktuálnosť. Použité vzorce a údaje použité vo výpočtoch majú mať odkazy na ich zdroj. Pri vzorcoch treba ku všetkým premenným viditeľne doplniť hodnoty, s ktorými sa ráta. Ďalším dôvodom je aj to, že výsledná pravdepodobnosť pádu lietadla vyšla $9,37 \cdot 10^{-8}$ čo vychádza tesne pod hodnotou 10^{-7} , tak je potrebné dôkladne popísať argumentácie, doplniť odkazy, zdôvodňovať relevantnosť vstupných údajov a ich aktuálnosť.
22. V kap. 4.5.2 je nasledujúci text „... V tomto prípade by mohlo prísť ku kompletnému prerazeniu steny TK a následnému kontaktu nosa ML so stenou OS., že dôjde k prieniku a pádu ML zhora na komplet OS+TK, čo by mohlo viesť k mechanickému

- poškodeniu sekundárneho veka OS.“ Opäť sa jedná o veľmi podstatnú časť správy, ktorou je snaha vylúčiť závažnejšiu udalosť. Rovnako je nutné tento popísaný text detailnejšie rozpísať s ohľadom na odhad následkov spomenutého poškodenia OS a PK. Prípadne detailne vyargumentovať, ak by mal OS tomuto odolať.
23. Hodnotenie rizika pádu lietadla v správe pre mokrú aj suchú časť MSVP je založené na vyhodnotení skutočných havárií lietadiel na území SR počas niekoľkých rokov. Táto metodika hodnotenie rizika pádu lietadla na JZ v SR bez uvažovania frekvencií letov jednotlivých typov lietadiel nad záujmovou oblasťou. ÚJD SR žiada dôkaz o tom, že táto metodika je medzinárodne akceptovaná (nielen v ČR) a je v súlade s odporúčaniami uvedenými v NS-G 3.1. Taktiež sa v oboch správach používa skratka NJZ, čo je omyl. Mala by byť MSVP.
 24. Nebola urobená špecifická deterministická analýza možných následkov úmyselného nárazu malého lietadla na suchý sklad MSVP. Závěry o vplyvoch takejto udalosti na priestory a zariadenia MSVP sú robené iba na základe predpokladanej podobnosti s výsledkami špecifickej analýzy nárazu malého lietadla do objektov JE Mochovce bloky 3 a 4 (David&Partners, 2009). Dôvodom tohto prístupu má byť podobnosť stavby stien a striech objektov MSVP (oceľová konštrukcia a PIR panely, príp. železobetónové steny). To, či je miera podobnosti vlastností a charakteristík konštrukcií objektov MSVP a analyzovaných objektov JE MO3,4 skutočne dostatočná, by však malo byť náležite preukázané (kap. 4.5 správy). Suchá časť MSVP je úplne nová stavba a zrejme predstavuje aj nové JZ. Pre nové JZ platia prísnejšie požiadavky na jadrovú bezpečnosť ako pre existujúce JZ. K tým patrí napr. aj potreba deterministicky analyzovať následky nárazu nielen malého lietadla, ale aj komerčného lietadla. Ak sa suchá časť MSVP nepovažuje za nové JZ, tak by to malo byť v PpBS jednoznačne zdôvodnené. Bolo vyhodnotené, že niektoré zo stavieb MSVP nie sú odolné voči prierazu malým lietadlom (SO 840M/C, SO 840M/D), avšak napriek tomu vzhľadom na charakter prevádzky a dostatočnú odolnosť prepravných kontajnerov a obalových súborov nespôsobia radiačné následky. Na základe uvedeného konštatujeme, že nie je dostatočne preukázaná odolnosť stavebného objektu voči nárazu lietadla, čo neplní požiadavku na ochranu proti vonkajším javom ustanovenú v prílohe č. 3 časti B., J, odsek (2) písm. e) vyhlášky č. 430/2011 Z. z. v znení vyhlášky č. 103/2016 Z. z. o požiadavkách na jadrovú bezpečnosť. Je potrebné spracovať analýzu nárazu lietadla do objektu suchej časti JZ MSVP.
 25. Odolnosť objektov MSVP sa deklaruje s pomocou technických správ pre iné JZ, ktoré má odlišného vlastníka a držiteľa povolenia. To môže v budúcnosti spôsobovať problémy s dostupnosťou príslušných dokumentov. MSVP má mať svoju vlastnú dokumentáciu, ktorá bude riadne udržiavaná a nespoliehať sa na dokumentáciu, ktorú vlastní iný držiteľ povolenia. Terajší vlastník povolenia (napr. pre MO3,4) sa môže v budúcnosti zmeniť a zamietnuť prístup k použitej technickej dokumentácii.
 26. V závere správy sú navrhnuté viaceré odporúčania na technické opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti manipulácie a skladovania VJP a zlepšenia odolnosti objektov MSVP voči nárazu malého lietadla. Tieto odporúčania je vhodné zrealizovať.
 27. ÚJD SR požaduje zlúčiť efektívnu plochu oboch častí MSVP pri analýze pravdepodobnosti pádu lietadla na MSVP a zároveň, ÚJD SR žiada zjednotiť analýzu

vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej aj suchej časti JZ MSVP a tiež zapracovanie tejto analýzy do kapitoly 7 prílohy 7.4.2.6 Ohrozenia.

Z: VÚJE
T: 11.09.2023

Úloha č. 10:

Objednávateľ poskytne informácie o aktuálnom stave zabezpečenia procesu, Zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie pripomienok, resp. aktualizáciu predmetnej dokumentácie, následne predložiť dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

PpBS – kapitola 12 – Havarijná pripravenosť

28. Text v predposlednom odstavci v podkapitole 12.2.3 nezodpovedá skutočnosti, keďže JAVYS, a. s., doposiaľ nezasiela meteorologické údaje na úrad podľa požiadaviek. Taktiež text „Udalosti sú uvedené aj v kapitole 7 tejto PpBS a v prílohe tejto kapitoly“ – v podkapitole 12.3.2 nezodpovedá skutočnosti, keďže JAVYS, a. s., doposiaľ nemá úplne vyriešenú úlohu spracovania potrebných analýz a doplnenie dokumentu 8-PLN-002 Vnútný havarijný plán JZ JAVYS, a. s., v lokalite Bohunice tak, aby spĺňal požiadavky § 4, ods. 5, aj ods. 6 písm. c) vyhlášky ÚJD SR č. 55/20006 Z. z., t. j. aktualizovať VHP 8-PLN-002 v časti C a D.

Z: VÚJE
SZ: JAVYS, odb. 5300
T: 11.09.2023

Úloha č. 11:

Zhotoviteľ zabezpečí potrebné vysvetľujúce podklady a zapracuje pripomienky do predmetnej dokumentácie, následne predloží dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

PpBS – kapitola 7 – Analýzy bezpečnosti

29. Chýba argumentácia pre elimináciu závažných udalostí s dôsledkom vzniku porušenia a trhlin v skladovacích bazénoch s následkom úniku chladiacej vody, keďže na kapitolu 7 sa odoláva v iných dokumentoch.
30. PpBS kap. 7.3.3.2 - Pre suchú časť MSVP je uvedené, že pre zhodnotenie rádiologických vplyvov sa použil predpoklad paliva s obohatením 3,82 a 3,84%. Píše sa tam, že tieto majú najväčší inventár. Z textu predloženej dokumentácie však vyplýva, že v suchej časti sa budú skladovať aj palivové kazety 2. generácie s počiatočným obohatením 4,25%. Požadujeme dopočítať inventár a rádiologické vplyvy aj pre palivové kazety s obohatením 4,25% v stave, keď splnia podmienky pre uloženie v suchej časti MSVP.
31. V PpBS (Príloha 7.4.2.3) nie je dostatočne preukázaná odolnosť strešnej konštrukcie voči extrémnej záťaži snehom, čo neplní požiadavku na ochranu proti vonkajším javom ustanovenú v prílohe č. 3 časti B., II., bod J vyhlášky č. 430/2011 Z. z. v znení vyhlášky č. 103/2016 Z. z. Odvolanie sa na normu STN 73 0035, podľa ktorej bola

určovaná nosnosť striech, je nepostačujúce. Pre zavedenie organizačných opatrení ako napr. odpratávanie snehu zo striech je nutné definovať postup, v ktorom je uvedené, kto a ako to má urobiť. Tiež by mal existovať predpis, ktorým sa zabezpečí, že existuje zodpovednosť za sledovanie podmienok (výška snehovej pokrývky) na začatie potrebných činností a existujú aj príslušné nástroje na príslušné činnosti (lopaty a pod.). Má byť jasne preukázané, aká je nosnosť jednotlivých konštrukcií a či je to dostatočné v prípade výskytu extrémnych javov. Ak nie je, tak treba prijať dodatočné opatrenia organizačného alebo technického charakteru.

PpBS – kapitola 5 – Aspekty projektu JZ MSVP

32. V kap. 5.1.4 je text „Objekty JZ MSVP sú dimenzované na záťaž od silného vetra na základe príslušných stavebných noriem.“ Takéto nepodložené tvrdenie je nedostatočné a je potrebné doplniť detailnejšiu argumentáciu o reálnej odolnosti stavby voči extrémnym vetrom, nakoľko sa na kapitolu 5 odvolávajú aj iné kapitoly PpBS, ktoré si takto zjednodušujú vlastné zdôvodnenia pre vylúčenie určitých udalostí a podobne.

Z: VÚJE
T: 11.09.2023

Úloha č. 12:

Zabezpečiť predmetnú dokumentáciu, následne predložiť dokumentáciu v sledovaní zmien na CD a po odsúhlasení predložiť kompletnú dokumentáciu aj v tlačenej forme, s označením príslušnej revízie, Objednávateľovi.

PpBS – kapitola 9 . Podmienky prevádzky JZ MSVP

33. Je potrebné vypracovať Program riadeného starnutia aj pre suchú časť MSVP.

Z: VÚJE
T: 11.09.2023

Úloha č. 13:

Zabezpečiť splnenie podmienok v zmysle § 7 atómového zákona v samostatných správnych konaniach:

- ods. 5 schválenie predbežného plánu fyzickej ochrany alebo plánu fyzickej ochrany,
- ods. 8 schválenie vnútorného havarijného plánu jadrového zariadenia (ďalej len „vnútorný havarijný plán“), plánov ochrany obyvateľstva a havarijného dopravného poriadku,
- ods. 14 splnenie kvalifikačných požiadaviek vybraných zamestnancov a odborne spôsobilých zamestnancov.

Z: JAVYS, odb. 5300
JAVYS, odb. 0100
SZ: VÚJE
T: odoslanie na ÚJD SR 25.08.2023

8. Rozdeľovník:

Ing. Daniel Vašina
Ing. arch. Radomír Krkoš
Ing. Ľuboš Vráblik
Ing. Jozef Vitek
Ing. Aladár Beták
Ing. Jaroslav Mikuš
Ing. Peter Uhlík
Ing. Milan Ecker
Ing. Peter Loj
Ing. Peter Halada

9. Zapísal: Ing. arch. Radomír Krkoš

10. Prílohy: žiadne

Schválil		Podpis	Dátum
Pozícia	Meno		
Manažér odboru nakladania s VJP a úložisk	Ing. Daniel Vašina		31.8.2023
Riaditeľ Divízie inžinierskych služieb a realizácie	Ing. Peter Uhlík		31.08.2023



JADROVÁ A VYRAĐOVACIA SPOLOČNOSŤ, a.s.
Jaslovské Bohunice

PREZENČNÁ LISTINA

Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA

K IPR : DOBUDOVANIE SKLADOVACÍCH KAPACÍT VJP , konaného dňa
18.08.2023 v SO 631a

Č.	meno, priezvisko	spoločnosť, útvar	podpis
1.	JAROSLAV MILUN	JAVYS / 5300	
2.	JOZEF VITEK	JAVYS / 5300	
3.	Aladár Šeták	JAVYS / 5300	
4.	PADOTIE KREBŠ	JAVYS / 5230	
5.	Daniš Vášina	JAVYS / 2300	
6.	L'UBOŠ VRÁBLIK	JAVYS / 3230	
7.	MILAN ECKER	VUJE / 0910	
8.	Peter UHLÍK	VUJE / 0500	
9.	Peter Laj	VUJE / 0510	
10.	Peter HALADA	VUJE / 0220	
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			

Ponuky na vypracovanie úloh

Ponuka na vypracovanie úlohy

Ako reakciu na požiadavku ÚJD č. 27 na „Žiadosti o povolenie predčasného užívania a vydania súhlasu na realizáciu zmeny na JZ MSVP v rozsahu uvádzania do prevádzky a prevádzku nových skladovacích kapacít VJP“, konkrétne „ÚJD SR požaduje zlúčiť efektívnu plochu oboch častí MSVP pri analýze pravdepodobnosti pádu lietadla na MSVP a zároveň, ÚJD SR žiada zjednotiť analýzu vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej aj suchej časti JZ MSVP a tiež zapracovanie tejto analýzy do kapitoly 7 prílohy 7.4.2.6 Ohrozenia.“, Vám zasielame predpokladaný rozsah činností a cenovú ponuku na príslušné činnosti.

- 1) Aktualizácia údajov leteckej prevádzky vo vzdušnom priestore SR (FIR Bratislava) v spolupráci so štátnym podnikom Letové prevádzkové služby SR (LPS SR).
- 2) Aktualizácia metodiky použitej pre MO34 (správa PNM34069032 Aktualizácia analýzy pravdepodobnosti pádu lietadla pre blok JE Mochovce za rok 2018) pre stanovenia pravdepodobnosti pádu lietadla na objekt MSVP (mokrá a suchá časť).
- 3) Výpočet ročnej frekvencie pádu lietadla pre civilné dopravné lety a pre vojenskú prevádzku.
- 4) Vypracovanie technickej správy, ktorej súčasťou budú aj technické správy VUJE Ev. č. 5100417/BD/AZ/PpBS/APL/02 Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z pádu lietadla na suchú časť JZ MSVP a Ev. č. 12621/2022 Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej časti JZ MSVP.

Termín vypracovania úlohy závisí od získania údajov z LPS SR, realistický predpoklad je do 20.10.2023.

Cenová ponuka za vypracovanie úloha:

19 220,- Eur bez DPH

Vypracoval: Ing. Tomáš Kliment

Tel.: +421 33 599 1166

+421 903 126 286

Email: tomas.kliment@vuje.sk

Schválil:

Ing. Branislav Hatala, PhD.

Tel.: +421 33 599 1172

+421 905 567 985

Email: branislav.hatala@vuje

V Trnave, 08. 09. 2023

ROZPOČET

Osadenie zariadení pre inštaláciu pečatí MAAE

Stavba :	Suchý MSVP	PS :	STAVEBNÝ OBJEKT:	841M
Projekt	DSK VJP	DPS :	Kód JKPOV,JKSO:	
Investor :			Spracovateľ proj.:	
Generál.dodávateľ :			Kópia č.	
Identif.č.stavby :		Evid.č.opak.proj.:	Zhotoviteľ:	VUJE a.s.
č.ZoD :		Počet mer.jed.:	Zák.č.:	
Rev.č.:		Náklady na mer.jed.:	Počet strán:	
		Fakturač.celok č.:		

Cen.úroveň:				B		C	
Rozpoč.náklady hlavy II,III				DRN - doplnk.rozpočt.náklady		VRN - náklady hlavy VI	
1	Dodávka	2 012,80 €		1	Staž.dopr.podm.	1	Zariad.stav.
2	Montáž	9 900,00 €		2	Doprava zamest.	2	Presun kapacit
3	HSV			3	Nadčas,noc.sviat.	3	Územné vplyvy
4	PSV			4	Bez pev prac.podl.	4	Odluč.a stravné
5	ZRN spolu	11 912,80 €		5	Mimostav.doprava	5	Horská oblasť
6	Náklady HZS			6	Malý rozsah	6	Prevádz.vlivy
7	Súč.r.5+6+DRN	11 912,80 €		7		7	Oborová príraž.
8	Náklady dľa SR			8	DRN spolu	8	VRN spolu
							- €

Rozpočet	Meno	Podpis	Dátum	D Hlava IX - prevádz.náklady								
Vypracoval : Kontroloval:	1 Kompletácia diela			1 200,28 €								
				2 PKV,KV, iné nákl.	-							
				3 Hl. XI spolu	1 200,28 €							
	E Náklady hlavy I											
1 Projektové práce												
2 Inžinierske činnosť				90,00 €								
3 Hlava I spolu				90,00 €								
Náklady celkom :				13 203,08 €								

Prerokované zápisom zo dňa :

Stavba/Construction : 841M Projekt/Project : DSK VJP DPS/PS : VUJE, a.s. / VUJE, Inc. Dodávateľ/Supplier :									
Por. čís. pol.	Číslo položky ceníka	Skrátený popis Osadenie zariadení pre inštaláciu pečatí MAAE	Short description	M.i. M.U.	Množstvo/Quantity	Cena v €			
						Jedn.cena Unit price	Dodávka Delivery	Montáž Assembly	
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	Celkom Total
Rekapitulácia nákladov									
1	1	Realizačná dokumentácia	Design documentation					90,00 €	90,00 €
2	2	Dodávky	Deliveries			2 012,80 €		- €	2 012,80 €
3	3	Montáž	Assembly			- €		9 900,00 €	9 900,00 €
4	4	Koordinácia	Coordination			- €		1 200,28 €	1 200,28 €
		Medzisúčtet :	Subtotal:			2 012,80 €		11 190,28 €	13 203,08 €
		Cena celkom :	Total price:						13 203,08 €
Rozpočtová časť :									
1.		Realizačná dokumentácia	Design documentation	hod/hrs	2	45,00 €		90,00 €	90,00 €
		Kompleťácia vstuných údajov	Input data completion					90,00 €	90,00 €
2.		Dodávky	Deliveries	ks/pcs	300	3,22 €	2 012,80 €		
		Úderová kotva s vnútorným závitom MKD-SR SS316 (A4)	Impact anchor with internal thread MKD-SR SS316 (A4)	ks/pcs	60	10,40 €	624,00 €		
		Kobaltový vrták HSS-CO (8.5-117/75) DIN 338	Cobalt drill HSS-CO (8.5-117/75) DIN 338	ks/pcs	4	30,82 €	123,28 €		
		Osadzovací nástavec HSD-M MB-5/16X30	Mechanical setting tool HSD-M MB-5/16X30	ks/pcs	64	4,68 €	299,52 €		
		Prílepkový vrták TE-CX (8.0-120/50)	Impact drill TE-CX (8.0-120/50)						
3.		Montáž	Assembly	hod/hrs	20,00	45,00 €	9 900,00 €		
		Vŕtanie dier do nerezového materiálu	Drilling holes in stainless steel material	hod/hrs	25,00	45,00 €	1 125,00 €		
		-príprava	-preparation	hod/hrs	30,00	45,00 €	1 350,00 €		
		-zameranie	-focusing	hod/hrs	40,00	45,00 €	1 800,00 €		
		-vŕtanie	-drilling	hod/hrs	30,00	45,00 €	1 350,00 €		
		-očistenie	-cleaning	hod/hrs	10,00	45,00 €	450,00 €		
		-odhlienie	-shaving	hod/hrs	20,00	45,00 €	900,00 €		
		Vŕtanie dier do betónu	Drilling holes in concrete material	hod/hrs	25,00	45,00 €	1 125,00 €		
		-príprava	-preparation	hod/hrs	20,00	45,00 €	900,00 €		
		-odvŕtanie diery	-out-drilling	hod/hrs	20,00	45,00 €	900,00 €		
		-čistenie	-cleaning	hod/hrs					
		Osadenie úderovej kotvy do vŕtanej diery s vnútorným závitom M6	Impact anchor inserting into the drilled hole with M6 in						
4.		Medzisúčtet	Subtotal	%	10,00	12 002,80 €	2 012,80 €	9 990,00 €	9 990,00 €
		Koordinácia	Coordination			- €		1 200,28 €	1 200,28 €
		CELKOM	TOTAL					13 203,08 €	13 203,08 €



VUJE a.s.
Okružná 5
918 64 Trnava
Slovenská republika
Tel: +421 33 599 1111
E-mail: vuje@vuje.sk

Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.	
Jaslovské Bohunice 360	
919 30 Jaslovské Bohunice	
1	
Dátum: 20-09-2023	
Počet príloh/listov príloh	Číslo oznámenia
Vybavuje	Číslo zisku

Jadrová a vyradovacia spoločnosť, a.s.
Pavol Štuller, MBA
Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Jaslovské Bohunice 360
919 30 Jaslovské Bohunice

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŔA	NAŠE ČÍSLO	KÓD CITLIVOSTI	VYBAVUJE / LINKA	DÁTUM
	11365/2023	(3) citlivé	Ing. Denis Beďnárík +421 33 599 1760 den.s.bednarik@vuje.sk	20.09.2023

VEC

DSKVJP – Nové skutočnosti vyplývajúce z činnosti dozorných orgánov.

Vážený pán generálny riaditeľ,

v rámci realizácie projektu „Dobudovanie skladovacích kapacít VJP“ sa nachádzame vo finálnej etape uvádzania jednotlivých technologických zariadení do skúšobnej prevádzky a zároveň prebieha povoľovací proces ÚJD SR na vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby. Počas tejto fázy došlo k potrebe riešenia nových skutočností, ktoré vznikli z objektívnych príčin, avšak tieto skutočnosti nie sú predmetom Zmluvy o Díelo ZM-44-16-2-00067-03410 a jej dodatkov.

V rámci povoľovacieho procesu ÚJD SR a posudzovania bezpečnostnej dokumentácie podľa zákona 541/2004 Z.z., ktorú sme Vám predložili 30.06.2023, došlo zo strany ÚJD SR k požiadavkám na doplnenie a dopracovanie tejto dokumentácie k vydaniu povolenia na predčasné užívanie stavby. Väčšinu týchto požiadaviek sme zapracovali do dokumentácie, ale časť požiadaviek je nad rámec ZoD a znamenajú pre našu spoločnosť navyše náklady.

V súvislosti s montážou komponentov potrebných pre inštaláciu dozorných zariadení MAAE, ktorú zabezpečuje naša spoločnosť na základe Dodatku č. 4 k ZoD „Dobudovanie skladovacích kapacít VJP“, došlo zo strany MAAE k dodatočným požiadavkám počas prebiehajúcej inštalácie dozorných zariadení MAAE. Tieto požiadavky však neboli zahrnuté v Dodatku č. 4 k ZoD „Dobudovanie skladovacích kapacít VJP“ a znamenajú pre našu spoločnosť navyše práce a náklady na dodávky komponentov.

IČO 31450474
DIČ 2020392539
IČ DPH SK2020392539
Zápis OR OS Trnava, odd. Sa, vložka 164/T





V tejto súvislosti by sme Vás chceli informovať, že naša spoločnosť si bude nárokovať zaplatenie týchto navyše nákladov. Zároveň Vás žiadame o vyjadrenie, akou formou obchodného vzťahu bude tento náš nárok riešený. Zároveň si dovoľujeme upozorniť, že pre zabezpečenie kontinuálneho a neprerušovaného povoľovacieho procesu ÚJD SR je nevyhnutné z Vašej strany zaujať bezodkladné stanovisko.

Vážený pán generálny riaditeľ, chceli by sme Vás ubezpečiť, že naša spoločnosť je pripravená riešiť tieto nové požiadavky a vynaložíme maximálne úsilie na dosiahnutie nášho spoločného cieľa uvedenie suchého MSVP do prevádzky.

S úctou.

VUJE a.s.
Oblasť SR
918 64 TRNAVA
-101-

Ing. Peter Uhlík
riaditeľ divízie
inžinierskych služieb a realizácie



VUJE, a.s.	
Trnava 5 918 04 TRNAVA	
DOŠLO:	- 2. OKT. 2023
ČÍSLO	1832 / 2023
PRÍLOHY	0500
ČÍSLO SPOL.	0
KOD CITLIVOSTI	PODPIS

VUJE, a.s.
Ing. Peter Uhlík
Okružná 5
918 64 Trnava

Váš list číslo/zo dňa
č.11365/2023/20.9.2023

Naše číslo
2023/06889/3230/Krk

Vybavuje/linka
Ing. arch. Radomír
Krkoš/2539

Jaslovské Bohunice
22.9.2023

Vec

Dobudovanie skladovacích kapacít VJP – stanovisko JAVYS k novým skutočnostiam

Vážený pán riaditeľ,

listom č.11365/2023 zo dňa 20.9.2023 ste nás požiadali o vyjadrenie sa k novým skutočnostiam vyplývajúcim z dodatočných požiadaviek MAAE v súvislosti s realizáciou ich dozorných zariadení, ako aj dodatočných požiadaviek ÚJD SR doručených listom č. 6821/2023 vo veci zlúčenia efektívnej plochy SO 840M a 841M pri analýzach pravdepodobnosti pádu lietadla na JZ MSVP a z toho vyplývajúcej potreby prepracovania odovzdanej bezpečnostnej a ostatnej súvisiacej dokumentácie, ktoré podľa Vášho vyjadrenia nie sú predmetom ZoD č. ZM-44-16-2-00067-03410 a jej platných dodatkov.

Spoločnosť JAVYS a.s., si v plnej miere uvedomuje potrebu splnenia dodatočných požiadaviek ÚJD SR a taktiež nutnosť ukončenia inštalácie dozorných zariadení v zmysle dodatočných požiadaviek MAAE, vzhľadom na prebiehajúce správne konanie uvádzania JZ MSVP do aktívnej prevádzky. Z tohto dôvodu Vás žiadame o spracovanie a predloženie predbežných cenových ponúk obsahujúcich vecný a cenový rozsah dodávok a prác najneskôr v termíne do 26.9.2023 a prípravu návrhu znenia Dodatku č.5 k zmluve ZM-44-16-2-00067-03410 v predmetnej veci, ktorý Vás žiadame zaslať najneskôr do 29.09.2023.

S pozdravom

Jadrová a vyradňovacia spoločnosť, a.s.
Jaslovské Bohunice 360
91
IČO: 35 946 024

Prílohy
bez príloh

Pavol Štuller, PhD., MBA
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Jadrová a vyradňovacia spoločnosť, a.s.,
Jaslovské Bohunice 360, 919 30 Jaslovské Bohunice, SR
Internet: www.javys.sk, IČO: 35 946 024, DIČ: 2022036599,
zapísaná v OR Okresného súdu Trnava, oddiel: Sa, vložka číslo 10788/T



Predmetom rozšírenia technickej špecifikácie diela DSKVJP je:

- 1) Vypracovanie analýzy pravdepodobnosti pádu lietadla na MSVP v rozsahu zlúčenej efektívnej plochy oboch častí MSVP (mokrú a suchú časť), zjednotenie analýzy vyhodnotenia rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej aj suchej časti jadrového zariadenia MSVP a zapracovanie tejto analýzy do bezpečnostnej správy „kapitoly 7 prílohy 7.4.2.6 Ohrozenia.“ v zmysle požiadavky ÚJD.
 - Aktualizácia údajov leteckej prevádzky vo vzdušnom priestore SR (FIR Bratislava) v spolupráci so štátnym podnikom Letové prevádzkové služby SR (LPS SR).
 - Aktualizácia metodiky použitej pre MO34 (*správa PNM34069032 Aktualizácia analýzy pravdepodobnosti pádu lietadla pre blok JE Mochovce za rok 2018*) pre stanovenia pravdepodobnosti pádu lietadla na objekt MSVP (mokrú a suchú časť).
 - Výpočet ročnej frekvencie pádu lietadla pre civilné dopravné lety a pre vojenskú prevádzku.
 - Vypracovanie technickej správy, ktorej súčasťou budú aj technické správy VUJE Ev. č. 5100417/BD/AZ/PpBS/APL/02 *Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z pádu lietadla na suchú časť JZ MSVP* a Ev. č. 12621/2022 *Vyhodnotenie rizík vyplývajúcich z nárazu lietadla do mokrej časti JZ MSVP*.
- 2) Dodávka a montáž zariadení na inštaláciu pečatí na betónové veká podlahy MSVP objekt 841M v zmysle požiadavky MAAE a Euratom.

Cenník

Pol. Č.	Popis činnosti	Cena v EUR bez DPH
1.	Úvodná etapa	46 829,82
	1.1 Úvodná správa vrátane základného časového harmonogramu	5 420,82
	1.2 Zabezpečenie vstupných podkladov pre projektovú prípravu vrátane Inžiniersko-geologického prieskumu	7 528,91
	1.3 Plán zabezpečenia kvality, plán demolácií, plán nakladania s odpadom, BOZP, manuál riadenia rozhraní	33 880,09
2.	Príprava staveniska – dokumentácia na odstránenie stavby preložiek inžinierskych sietí	57 031,49
	2.1 Dokumentácia pre povolenie na odstránenie stavby v zmysle zákona č.50/1976 a vykonávacej vyhlášky 453/2000 Z. z	8 131,22
	2.2 Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. na prekládku inžinierskych sietí v rozsahu internej smernice JAVYS - RS/PD/ZSM vydanie č.6, prílohy B/10 (realizačná PD)	30 115,64
	2.3 Realizácia inžiniersko-geologického prieskumu	18 784,63
3.	Príprava staveniska – odstránenie stavby, preložky inžinierskych sietí	292 256,41
	3.1 Demolačné práce, preložky inžinierskych sietí a príprava územia	292 256,41
4.	Etapa vypracovávaní a schvaľovania inžinierskej dokumentácie	1 401 508,30
	4.1 Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie objektu v rozsahu realizačného projektu – „Dobudovanie skladovacích kapacít VJP“ v zmysle zákona č.50/1976 a internej smernice JAVYS RS/PD/ZSM vydanie č.6, prílohy B/10	705 458,86
	4.1.1 Prepracovanie PSP1 na zvýšené úrovne zrýchlení pri seizmickej udalosti	397 449,96
	4.2 Bezpečnostná dokumentácia pre stavebné povolenie zmeny jadrového zariadenia podľa zákona č. 541/2004 Z. z., príloha 1, písmeno B)	96 059,76
	4.3 Vypracovanie dokumentácie potrebnej pre povolenie na stavebné a technologické zmeny významné z hľadiska radiačnej ochrany počas prevádzky jadrového zariadenia podľa zákona č. / 87/2018 Z. z. , § 32, ods.3, písm. a	84 474,37
	4.4 Vypracovanie dokumentácie tieniaceho prostriedku	118 065,35
5.	Výstavba objektu – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - I. časť	13 662 383,54
	5.1 Realizácia stavby – kompletne ukončená stavebná časť (vrátane všetkých stavebných skúšok)	9 871 937,43
	5.2 Navýšenie cien komodít za obdobie 2020 - 2021	3 790 446,11
6.	Výstavba objektu – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - II. časť	3 906 201,76
	6.1 Inštalácia a ukončenie všetkých technologických zariadení a prevádzkových systémov (PS, DPS) vrátane individuálnych skúšok	2 400 419,77

	6.3 Výroba a dodávka 2 ks tieniacich prostriedkov	1 505 781,99
7.	Skúšanie a uvádzanie do prevádzky	282 815,80
	- vypracovanie programov PKV, KV, skúšobnej prevádzky, - výkon PKV, KV a ich vyhodnotenie, - vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia, - vypracovanie sprievodnej technickej dokumentácie, - vypracovanie návrhov prevádzkových predpisov a návodov na údržbu, - vypracovanie dokumentácie pre povolenie na uvádzanie zariadenia do prevádzky v rozsahu prílohy č. 1, bod C zákona č. 541/2004, - technická pomoc pri uvádzaní zariadenia do prevádzky, - vypracovanie dokumentácie pre povolenie na prevádzku v rozsahu prílohy č. 1, bod C zákona č. 541/2004 zákona č. 355/2007 Z. z., - vypracovanie dokumentácie pre rozhodnutie ÚVZ SR podľa a paragrafu 45, ods. 2, písmeno a), k), - geodetické zameranie inžinierskych sietí, - vypracovanie geometrického plánu pre nový objekt, - prevzatie diela.	282 815,80
8.	Inštalácia dozorných zariadení MAAE a EUROATOM	154 850,00
	8.1 Projektová dokumentácia	44 900,00
	8.2 Montážne práce a dodávky	109 950,00
9.	Vypracovanie analýzy pádu lietadla	19 220,00
	Osadenie zariadení pre inštaláciu pečatí MAAE	13 203,08
Celková cena v EUR bez DPH:		19 836 300,20

Zhotoviteľ prehlasuje, že v cene sú zahrnuté všetky náklady spojené s dodaním diela, a to aj náklady, ktoré nie sú v tejto zmluve, resp. v tejto kalkulácii výslovne uvedené, ale sú nevyhnutné na riadne dodanie plnenia a účel uvedený v tejto zmluve.

Platobné míľniky

Úvod

Cena za dielo po Dodatku č.1 je **10 938 581,01 €** bez DPH

Navýšenie ceny Dodatkom č.2 o **4 920 000,00 €** bez DPH

Cena za dielo po Dodatku č.2 je **15 858 581,01 €** bez DPH

Navýšenie ceny Dodatkom č.3 o **3 790 446,11 €** bez DPH

Cena za dielo po Dodatku č. 3 je **19 649 027,12 €** bez DPH

Navýšenie ceny Dodatkom č. 4 o **154 850,00 €** bez DPH

Cena za dielo po Dodatku č. 4 je **19 803 877,12 €** bez DPH

Navýšenie ceny Dodatkom č. 5 o **32 423,08 €** bez DPH

Cena za dielo po Dodatku č. 5 je **19 836 300,20 €** bez DPH

Platobný míľnik	Názov etapy, rozsah prác	Cena platobného míľnika bez DPH (€)
1.	Úvodná etapa	129 572,39
	Vypracovanie úvodnej správy vrátane základného časového harmonogramu	
	Zabezpečenie vstupných podkladov (monitoring podzemných inžinierskych sietí v záujmovej ploche výstavby) pre projektovú prípravu vrátane inžiniersko-geologického prieskumu)	
	Vypracovanie Plánu zabezpečenia kvality, plán demolácií, plán nakladania s odpadom, plán BOZP, manuál riadenia rozhraní	
Platobný míľnik č.1 bude splnený po zapracovaní pripomienok do dokumentov a internom schválení Objednávateľa		
2.	Etapa vypracovávaní a schvaľovania inžinierskej dokumentácie	777 434,34
	Vypracovanie Dokumentácie pre povolenie na odstránenie stavby v zmysle zákona č.50/1976 a vykonávacej vyhlášky 453/2000 Z. z	
	Vypracovanie Projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. na prekládku	

	inžinierskych sietí v rozsahu internej smernice JAVYS - RS/PD/ZSM vydanie č.6, prílohy B/10 (realizačná PD)	
	Získanie povolenia stavebného úradu na odstránenie stavby	
	Stavebné povolenie na preložky a realizácia inžinierskych sietí	
	Realizácia inžiniersko-geologického prieskumu	
Platobný míľnik č.2 bude splnený po internom schválení dokumentácie Objednávateľom		
3.	Demolačné práce, preložky inžinierskych sietí a príprava územia	1 036 579,12
	Zrealizovanie demolačných prác objektov/tu a preložiek inžinierskych sietí a príprava územia na výstavbu	
Platobný míľnik č.3 v prípade stavebného povolenia na preložky, bude splnený nadobudnutím právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na preložky		
4.	Etapu vypracovávania a schvaľovania inžinierskej dokumentácie Nadobudnutie právoplatnosti stavebného povolenia pre stavbu : Dobudovanie skladovacích kapacít VJP	879 015,48
	Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie objektu v rozsahu realizačného projektu – „Dobudovanie skladovacích kapacít VJP“ v zmysle zákona č.50/1976 a internej smernice JAVYS RS/PD/ZSM vydanie č.6, prílohy B/10	
	Vypracovanie Bezpečnostnej dokumentácie pre stavebné povolenie zmeny jadrového zariadenia podľa zákona č. 541/2004 Z. z., Príloha 1, Písmeno B	
	Dokumentácia potrebná pre povolenie na stavebné a technologické zmeny významné z hľadiska radiačnej ochrany počas prevádzky jadrového zariadenia podľa zákona č. 355/2007 Z. z. § 13, ods.5, písm. a, bod 4	
	Vypracovanie dokumentácie pre manipulačný (tieniaci) prostriedok	
Platobný míľnik č.4 bude splnený po internom schválení dokumentácie Objednávateľom a nadobudnutí právoplatného stavebného povolenia.		
5.1	Výstavba objektu SO 841M – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - I. časť: príprava	3 887 171,71
	Realizácia prípravných prác v zmysle oznámenia schváleného ÚJD vybudovanie vzťažných a geometrických bodov, zariadenia staveniska a oplotenia, vybudovanie prípojok IS na stavenisko, výkop a paženie základovej jamy, cementová stabilizácia základovej jamy, vybudovanie pilót	
5.2	Výstavba objektu SO 841M – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - I. časť: spodná stavba	2 460 000
	Vybudovanie základovej dosky, stien a stropnej dosky podzemnej časti SO841M	

5.3	Výstavba objektu SO 841M – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - I. časť: dokončenie stavebných častí	2 460 000
	Realizácia a ukončenie stavebných prác na stavebných objektoch SO 841M (objekt suchého MSVP), SO 840M/A (demolácia existujúcej kompresorovej stanice a výstavba novej), SO 840M/C (transportný koridor), SO 840M/D (spojovací koridor), SO841M/A (Héliová stanica pri suchom MSVP)	
5.4	Navýšenie cien komodít za obdobie 2020 - 2021	3 790 446,11
Platobné míľniky č.5.1, 5.2, 5.3 a 5.4 budú splnené po kompletne ukončenej stavebnej časti pripravenej na inštaláciu technologických zariadení stavby vrátane všetkých príslušných stavebných skúšok		
6.	Výstavba objektu SO 841M – Dobudovanie skladovacích kapacít VJP - II. časť	2 285 222,12
	Inštalácia a ukončenie všetkých technologických zariadení a prevádzkových systémov (PS, DPS), vypracovanie projektovej dokumentácie, vrátane montáže a individuálnych skúšok skúšky	
	Výroba a dodanie dvoch kusov tieniacich prostriedkov	
7.	Skúšanie a uvádzanie do prevádzky	1 482 996,98
	Vypracovanie programov PKV, KV, programov skúšobnej prevádzky	
	Výkon PKV,KV a ich vyhodnotenie	
	Vypracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia	
	Vypracovanie sprievodnej technickej dokumentácie	
	Vypracovanie návrhov prevádzkových predpisov a návodov na údržbu	
	Vypracovanie geometrického plánu pre nový stavebný objekt a geodetické zameranie inžinierskych sietí	
	Vypracovanie dokumentácie potrebnej pre povolenie na uvádzanie zariadenia do prevádzky v rozsahu prílohy č. 1, bod C zákona č. 541/2004	
	Spracovanie realizačnej dokumentácie a realizácia prác a dodávok súvisiacich s inštaláciou dozorných zariadení.	
	Technická pomoc pri uvádzaní zariadenia do prevádzky	
	Vypracovanie dokumentácie potrebnej pre rozhodnutia ÚVZ SR podľa zákona č. 355/2007 Z. z. a paragrafu 45, časť 2, písmeno a), k),	
	Vypracovanie analýzy pádu lietadla	
	Osadenie zariadení pre inštaláciu pečatí MAAE	
	Prevzatie diela Objednávateľom	

Platobný míľnik č.7 bude splnený po vydaní rozhodnutia na prevádzku jadrového zariadenia

8.	Nadobudnutie právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia	647 861,95
Celkom za platobné míľniky		19 836 300,20