

Dohoda o používaní Základných vozidiel a Záložných vozidiel na prevádzkovaní akejkoľvek inej osobnej dopravy prevádzkovej na komerčnom základe alebo ako službu vo verejnom záujme

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov medzi zmluvnými stranami:

Obchodné meno:	Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
Sídlo:	Košická 2, 010 65 Žilina
IČO:	36 407 771
DIČ:	
IČ DPH:	
Zapísaná:	Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka číslo: 10362/L
V zastúpení:	Ing. Peter Pobeha , predseda predstavenstva Dr. Ing. Peter Šufliarský , člen predstavenstva
Zástupca pre vecné plnenie:	Ing. Ľubomír Taška , riaditeľ odboru dopravný - prevádzkového
Bankové spojenie:	
IBAN:	(ďalej len „ <i>Dopravca</i> “)

a

Názov:	Žilinský samosprávny kraj
Sídlo:	Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO:	37 808 427
DIČ:	20 21 626 695
V mene ktorej koná:	Ing. Erika Jurinová , predsedníčka
Zástupca pre vecné plnenie:	Ing. Gabriela Tisoňová, PhD. , riaditeľka Odboru dopravy
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK95 8180 0000 0070 0050 3697 (ďalej len „ <i>Objednávateľ</i> “)

(Dopravca a Objednávateľ ďalej spolu ako „*zmluvné strany*“ alebo jednotlivito ako „*zmluvná strana*“)

Článok I Úvodné ustanovenia

- 1.1 Objednávateľ je samostatný územný samosprávny a správny celok Slovenskej republiky, ktorý zabezpečuje dopravnú obsluhu na území Žilinského samosprávneho kraja a za týmto účelom uzatvára zmluvy o zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji so spoločnosťami poskytujúcimi prepravné služby.

- 1.2 Dopravca je obchodná spoločnosť, ktorá na základe Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Kysuce uzatvorenej s Objednávateľom dňa 29.09.2022 č. zmluvy u Objednávateľa 941/2022/OD (ďalej len „**Zmluva**“ v príslušnom gramatickom tvare) v rámci svojej činnosti zabezpečuje prepravné služby v prospech verejnosti vo vnútroštátnej pravidelnej prímestskej autobusovej doprave v Žilinskom samosprávnom kraji.
- 1.3 Keďže Objednávateľ a Dopravca majú záujem o zabezpečovanie osobnej dopravy pre občanov, školy, obce, združenia a spoločnosti z regiónu Kysuce a zároveň o redukciu nákladov Objednávateľa spojených s prevádzkou autobusovej dopravy uzatvárajú v súlade s bodom 6.15 Zmluvy túto Dohodu o používaní Základných vozidiel a Záložných vozidiel na prevádzkovanie akejkoľvek inej osobnej dopravy prevádzkovej na komerčnom základe alebo ako službu vo verejnom záujme (ďalej len „**Dohoda**“).

Článok II

Predmet Dohody

- 2.1 Predmetom Dohody je stanoviť podmienky používania Základných a Záložných vozidiel mimo plnenia Zmluvy a to v týchto prípadoch:
- a) vykonanie spoja MHD autobusom PAD, ktorý je v prestoji,
 - b) v jednorazovej príležitostnej doprave zabezpečovanie prepráv na základe objednávok obcí, škôl, združení, občanov, spoločností z regiónu Kysuce,
 - c) zmluvné prepravy s obcami a zamestnávateľmi v regióne Kysuce.

Článok III

Podmienky použitia Základných a Záložných vozidiel na prevádzkovanie osobnej dopravy

- 3.1 V prílohe č. 11 k Zmluve Dopravca deklaruje koncepciu vozidlového parku Základných a Záložných vozidiel, ktorými zabezpečuje poskytovanie služieb pravidelnej, osobnej, prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Kysuce.

- 3.2 Objednávateľ a Dopravca v bode 2.1. tejto Dohody sa dohodli na prípadoch používania Základných a Záložných vozidiel mimo plnenia Zmluvy a zároveň sa dohodli na týchto podmienkach používania Základných a Záložných vozidiel mimo plnenia Zmluvy:
- 3.2.1 ak vozidlo v čase prestoja, ktorý vyplýva zo schválených cestovných poriadkov pre poskytovanie prímestskej dopravy vo verejnom záujme, vykonal z prevádzkových dôvodov spoj mestskej hromadnej dopravy, je Dopravca povinný zabezpečiť pri mesačnej uzávierke preúčtovanie nákladov spojených s týmto výkonom pre mestskú dopravu v prospech Objednávateľa. Zo strediska prímestskej autobusovej dopravy na nákladové stredisko Dopravcu budú preúčtované nasledovné náklady:
- spotreba PHM, mzdové náklady a z toho sociálne a zdravotné odvody vo výške podľa platnej legislatívy, náklady za opravu a údržbu, náklady za správu pneumatík, odpis, zákonné poistenie a náklady za technické a emisné kontroly. Výška nákladov sa určí z dopravného programu TransOffice, ktoré vychádzajú zo spracovania denného záznamu vodiča a výpočtu ostatných nákladov na počet ubehnutých kilometrov v mestskej doprave.
- 3.2.2 ak vozidlo bude zabezpečovať jednorazovú príležitostnú dopravu na základe objednávok obcí, škôl, združení, spoločností a občanov z regiónu Kysuce a/alebo vozidlo zabezpečuje dopravný výkon na základe zmlúv so zamestnávateľmi je Dopravca povinný zabezpečiť preúčtovanie nákladov spojených s týmto výkonom pre príležitostnú dopravu v prospech Objednávateľa. Zo strediska prímestskej autobusovej dopravy na nákladové stredisko Dopravcu budú preúčtované nasledovné náklady:
- spotreba PHM, mzdové náklady a z toho sociálne a zdravotné odvody vo výške podľa platnej legislatívy, stravné, náklady za opravu a údržbu, náklady za správu pneumatík, odpis, zákonné poistenie, mýto a náklady za technické a emisné kontroly. Výška nákladov sa určí z dopravného programu TransOffice, ktoré vychádzajú zo spracovania denného záznamu vodiča alebo spoločného cestovného lístka a výpočtu ostatných nákladov na počet ubehnutých kilometrov v príležitostnej doprave.
- 3.2.3 ak vozidlo zabezpečuje dopravný výkon na základe zmlúv s obcami, je Dopravca povinný zabezpečiť, aby fakturácia realizovaného výkonu v zmysle zmlúv bola zúčtovaná v prospech prímestskej dopravy, čím sa zabezpečí účtovanie výnosov v prospech Objednávateľa na príslušné strediská prímestskej dopravy. Výšku príspevku

obcí určí ŽSK, prípadne IDŽK, s.r.o., pričom fakturácia voči obciam bude vykonávaná jeden-krát ročne.

- 3.3 Dopravca je povinný strpieť výkon kontroly a vytvoriť podmienky pre kontrolu plnenia podmienok podľa tejto Dohody. Kontrolu môže vykonávať Objednávateľ najmä prostredníctvom zamestnancov odboru dopravy, alebo Organizátora IDŽK s.r.o.
- 3.4 Objednávateľ bude vykonávať štvrt'ročnú kontrolu plnenia podmienok tejto Dohody v súlade s bodom 10.5 Zmluvy.

Článok IV Doručovanie

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že všetky písomnosti, oznámenia, žiadosti a prejavy vôle podľa tejto Dohody sa doručujú osobne, prostredníctvom elektronických prostriedkov na prenos dát a informácií (e-mail) alebo poštou.
- 4.2 Pri osobnom doručovaní (patrí sem aj doručovanie kuriérom, inou tret'ou osobou, osobné preberanie písomností medzi zmluvnými stranami) sa písomnosť považuje za doručeníu okamihom jej odovzdania adresátovi; za doručenie písomnosti sa považuje aj okamih, keď adresát odmietol prevziať písomnosť, a to okamihom tohto odmietnutia.
- 4.3 Pri doručovaní e-mailom sa písomnosť považuje za doručeníu okamihom jej prijatia druhou zmluvnou stranou.
- 4.4 Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek prejavy zmluvných strán smerujúce k skončeniu platnosti tejto Dohody musia byť doručované osobne alebo vo forme doporučenej zásielky.
- 4.5 Pre doručovanie písomností medzi zmluvnými stranami platia kontaktné údaje zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto Dohody alebo iné kontaktné údaje, ktoré adresát uviedol v písomnom oznámení doručenom druhej zmluvnej strane.

- 4.6 Zmluvné strany sa zaväzujú oznamovať si navzájom bez zbytočného odkladu zmeny kontaktných osôb a kontaktných údajov uvedených v záhlaví tejto Dohody, inak zodpovedajú za preukázanú škodu, ktorá tým druhej Zmluvnej strane vznikla.

Článok V

Trvanie Dohody a spôsoby jej skončenia

- 5.1 Táto Dohoda sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2033.
- 5.2 Táto Dohoda môže byť ukončená:
- a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá,
 - b) dohodou zmluvných strán,
 - c) odstúpením od Dohody niektorou zo zmluvných strán.
- 5.3 V prípade porušenia Dohody jednou zo zmluvných strán je druhá zmluvná strana oprávnená odstúpiť od Dohody ihneď, aj bez poskytnutia dodatočnej lehoty na nápravu.
- 5.4 Odstúpenie od Dohody musí byť písomné a zaslané ostatným zmluvným stranám vo forme doporučeného listu. Účinky odstúpenia od Dohody nastávajú dňom jeho doručenia ostatným zmluvným stranám.
- 5.5 Odstúpením od Dohody sa táto Dohoda ruší ako celok.
- 5.6 Skončenie Dohody (odstúpením alebo z iného dôvodu) sa nedotýka povinností a záväzkov zmluvných strán, ktoré majú trvať aj po skončení Dohody v zmysle právnych predpisov a podľa Dohody, najmä povinnosť riadne splniť všetky svoje peňažné záväzky a zachovávať mlčanlivosť ako aj oprávnených nárokov na náhradu škody.

Článok VI

Záverečné ustanovenia

- 6.1 Právne vzťahy touto Dohodou neupravené sa riadia slovenským právom, najmä príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.

- 6.2 Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory, ktoré vzniknú z tejto Dohody alebo v súvislosti s ňou, vrátane sporov o výklad tejto Dohody, budú riešené zmierom. Ak nedôjde k vyriešeniu sporov zmierom, zmluvné strany predložia spor na rozhodnutie súdu v Slovenskej republike príslušnému podľa procesných predpisov Slovenskej republiky.
- 6.3 Táto Dohoda môže byť doplnená a zmenená len na základe písomného dodatku podpísaného všetkými zmluvnými stranami.
- 6.4 Dohoda je vyhotovená v 4 rovnopisoch, pričom každá zo zmluvných strán obdrží dve vyhotovenia Dohody.
- 6.5 Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovej stránke Objednávateľa v súlade so zákonom č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
- 6.6 Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli a súhlasia s ním a že Dohodu uzatvárajú slobodne, vážne a bez nátlaku, na znak čoho pripájajú svoje podpisy.

V Žiline, dňa 20.12.2023

V Žiline, dňa 15.12.2023

Dopravca:

Objednávateľ:

**Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť**

Žilinský samosprávny kraj

v.r.

v.r.

v.r.

Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen predstavenstva

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka