



Zmluva o službách vo verejnom záujme

podľa § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov
a podľa zákona
č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“)

I.

ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ:

Názov: **Mesto Pezinok**
Sídlo: Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
IČO: 00305022
DIČ: 2020662226
Štatutárny orgán: JUDr. Roman Mács, primátor mesta Pezinok
Osoby oprávnené konať vo veciach:
a/ zmluvných: JUDr. Roman Mács - primátor mesta Pezinok
b/ technických: Mgr. Ákos Nagy, vedúci referátu dopravy a TI
Bankové spojenie: 
IBAN: 
Číslo telefónu: 033/6901311
(ďalej len „Objednávateľ“)

1.2 Poskytovateľ:

Názov: AZ-Lines s. r. o
Sídlo: Farská 50, Nitra 949 01
IČO: 54 903 360
DIČ: 2121814101
IČ DPH: SK2121814101
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Nitra, Oddiel: Sro, Vložka číslo:
60217/N
Zastúpený: Karin Pallyová
Zapísaný:
IBAN: 
telefónne číslo: +421 903 217 983
e-mail: azpreprava@gmail.com
Zástupca zhotoviteľa vo veciach
a/ technických: Mgr. Štefan Smolinský
b/ zmluvných: Mgr. Štefan Smolinský
(ďalej len „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“)

(„Objednávateľ“ a „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“, jednotlivo „zmluvná strana“)

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu na základe výsledkov verejného obstarávania nadlimitnej zákazky na poskytnutie služby – verejná súťaž: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Pezinok“ pre objednávateľa v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (*d'alej len „zákon o verejnom obstarávaní“*).

II.

ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Obchodné a zmluvné podmienky sa riadia zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (*d'alej len „Zákon o cestnej doprave“*) a zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (*d'alej len „Nariadenie 1370/2007“*).
- 2.2 Táto Zmluva upravuje vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán pri poskytovaní služieb podľa čl. III. tejto zmluvy.

III.

PREDMET ZMLUVY

- 3.1 Predmetom tejto Zmluvy je zabezpečenie služby pravidelnej autobusovej dopravy (*d'alej aj len „MHD“*) pre mesto Pezinok v rozsahu a podľa požiadaviek Objednávateľa uvedených v tejto Zmluve v súťažných podkladoch vrátane ich príloh. Cieľom Objednávateľa je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby na území mesta Pezinok formou MHD za určené cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti predmetného územia a pri zohľadnení sociálnych a environmentálnych faktorov ako aj faktorov regionálneho rozvoja.
- 3.2 Predmetom tejto Zmluvy je:
- záväzok Dopravcu poskytovať počas účinnosti tejto Zmluvy služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve a
 - záväzok Objednávateľa poskytovať Dopravcovi počas účinnosti tejto Zmluvy úhradu (príspevok) za poskytnuté služby vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 3.3 Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so Zákonom o cestnej doprave poskytnúť Dopravcovi úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak Dopravca preukáže, že právo na úhradu vzniklo pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
- 3.4 Dopravca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojim konaním nezavinil Objednávateľovi nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.

- 3.5 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje:
- 3.5.1 poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Pezinok autobusmi (*d ďalej len „služby vo verejnom záujme“ alebo „dopravné služby“*) a vždy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti - Cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok Objednávateľom počas trvania tejto Zmluvy;
 - 3.5.2 poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Pezinok prostredníctvom MHD prevádzkovaním 4 liniek;
 - 3.5.3 zabezpečovať pravidelnú jazdu spojov na linkách MHD v stanovenej intenzite, a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových obdobiach tak, aby vyhovovala základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality poskytovaných dopravných služieb podľa platných cestovných poriadkov;
 - 3.5.4 mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie mestských autobusových liniek;
 - 3.5.5 prepravovať cestujúcich a ich veci za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku MHD v meste Pezinok. Dopravca predloží Objednávateľovi Prepravný poriadok najneskôr 2 dni pred začiatkom plnenia tejto Zmluvy alebo najneskôr 15 dní pred začiatkom účinnosti nového alebo aktualizovaného Prepravného poriadku MHD v meste Pezinok;
 - 3.5.6 prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny určené Objednávateľom;
 - 3.5.7 v prípade mimoriadnej udalosti v doprave alebo iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Dopravcu náhradným autobusom, ktorým môže byť aj autobus štandardne používaný v prímestskej doprave veľký autobus s dĺžkou min. 8 m alebo záložným autobusom;
 - 3.5.8 organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov aj pri nástupe cestujúceho do vozidla;
 - 3.5.9 zabezpečovať služby vo verejnom záujme v rozsahu svojej ponuky a požiadaviek súťažných podkladov, v súlade so zákonom č. 214/2021 Z.z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Všetky požiadavky na vozidlá – autobusy sú uvedené v prílohe tejto zmluvy č. 6 Technické a prevádzkové štandardy;
 - 3.5.10 zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali pravidlá dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali všeobecne záväzné právne predpisy a interné normatívne akty Dopravcu. Dopravca je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnú uniformu, ktorá stanovuje jednotné požiadavky na oblečenie zamestnancov, ktorí musia byť oblečení slušne a čisto,
 - 3.5.11 poskytnúť Objednávateľovi bezplatne minimálne v rozsahu požiadaviek Prílohy č. 6 z plochy celého vozidla Dopravcu (pravá aj ľavá strana, predná aj zadná časť) pre umiestňovanie informácií určených k propagácii Objednávateľa a jeho neziskových aktivít vrátane nalepenia a odstránenia reklamy;

- 3.5.12 plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu Zmluvy
 - 3.5.13 poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi; Dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na MHD;
 - 3.5.14 dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné všeobecne záväzné právne predpisy;
 - 3.5.15 účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Dopravcu;
 - 3.5.16 nieť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
 - 3.5.17 predložiť dôkazy k podkladom predloženým Dopravcom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii (aj v elektronickej forme) z dôvodu posúdenia podkladov (výpisy z elektronických pokladní);
 - 3.5.18 vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky v slovenskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
 - 3.5.19 zabezpečiť označenie autobusov na autobusovej linke o východiskovej a cieľovej zastávke vpredu za čelným sklom autobusu a číslom linky vpredu za čelným sklom autobusu a na zadnom čele karosérie autobusu. Pri označovaní autobusov je Dopravca povinný rešpektovať požiadavky uvedené v prílohe č. 6 zmluvy;
 - 3.5.20 vytvoriť mapy trás MHD liniek, ktoré budú umiestnené na web-stránke, v autobusoch a všetkých zastávkách. Dopravca v súvislosti s mapou trás musí dodržiavať aj ďalšie povinnosti uvedené v Prílohe č. 6;
 - 3.5.21 mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 30 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla;
 - 3.5.22 zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb označením loga Objednávateľa;
 - 3.5.23 súvislosti s prevádzkou MHD spracovať na vlastné náklady obehly autobusov;
 - 3.5.24 bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy;
 - 3.5.25 zabezpečiť zverejnenie cestovných poriadkov na portáli cp.hnoline.sk;
 - 3.5.26 v prípade, ak Objednávateľ zabezpečí aplikáciu pre nákup lístkov, zobrazenie trás liniek a aktuálnej polohy autobusov, Poskytovateľ sprístupní bezplatne dáta v uvedenom rozsahu potrebné na prevádzkovanie aplikácie;
 - 3.5.27 splniť ďalšie povinnosti Poskytovateľa uvedené v Prílohe č. 6 Technické a prevádzkové štandardy.
- 3.6 Pre účely tejto Zmluvy Objednávateľ udeľuje Dopravcovi počas doby platnosti tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti MHD v meste Pezinok, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedenými v Cestovných poriadkoch.

3.7 Objednávateľ sa zaväzuje:

- 3.7.1 udeľovať dopravcovi dopravnú licenciu na prevádzkovanie MHD v meste Pezinok v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy;
- 3.7.2 že podklady a informácie poskytnuté Dopravcom v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a neprístupní ich tretím osobám v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov postupovať v zmysle tohto zákona;
- 3.7.3 v prípade zmeny Plánu dopravnej obslužnosti informovať Dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- 3.7.4 bezodkladne informovať Dopravcu o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

IV.

PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 112 000 plánovaných tarifných km ročne (východzí plánovaný rozsah dopravných služieb). K uvedenému rozsahu tarifných kilometrov je Dopravca oprávnený pripočítať ročne maximálne dodatočne 5% režijných (technologických) kilometrov (Dopravca je oprávnený pripočítať percentá režijných kilometrov v rozsahu svojej ponuky). Zmluvné strany prehlasujú, že súčet tarifných a režijných km tvorí ubehnuté km. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah tarifných kilometrov za celú dobu trvania Zmluvy, spolu maximálne o 10 % oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Do celkového počtu odjazdených kilometrov podľa prvej vety tohto bodu sa započítavajú iba skutočne najazdené kilometre – tarifné, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku Dopravcu.
- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb upravuje Plán dopravnej obslužnosti riadne schválený Objednávateľom a Cestovné poriadky schválené pre príslušný kalendárny rok Objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.
- 4.3 Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a Objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v meste Pezinok so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.

- 4.4 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v odseku 4.1 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.5 V súvislosti s povinným znížením mobility obyvateľov resp. s iným opatreniami štátnych autorít (napr. v súvislosti s pandémiou COVID-19), môže Objednávateľ písomne požiadať Dopravcu o dočasné zníženie rozsahu dopravných služieb aj nad rámec 10% alebo v prípade legislatívnej zmeny prijatých opatrení v Slovenskej republike aj o úplné dočasné pozastavenie poskytovaných dopravných služieb. Dopravca je povinný požiadať Objednávateľa, postavenej na základe zákona, vyhlášky alebo iného právneho všeobecne platného predpisu, vyhovieť. Zmluvné strany sa dohodli, že budú v dobrej viere rokovať o spôsobe realizácie zníženia rozsahu dopravných služieb nad rámec 10% a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V súvislosti so znížením mobility obyvateľov, kedy dôjde k zníženiu počtu najazdených kilometrov sa úmerne znižujú variabilné náklady Dopravcu (nafta, mýto a pod.), fixné náklady ktoré sa nemenia (mzdy vodičov, nájmy, odpisy a pod.) budú finančnou kompenzáciou v každom prípade pokryté. Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.6 Dopravca sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Pezinok s cieľom ich efektívneho využitia.
- 4.7 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvrátiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku, vojny, pandémie alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich.
V prípade vzniku takejto situácie je Dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa emailom na adresu: akos.nagy@msupezinok. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.8 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok (ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len Obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky Obchádzkových trás s vyčíslením navýšených kilometrov oproti pôvodným trasám (kilometrom), počty spojov liniek, ktorých sa Obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po Obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii potreby zvýšenia, resp. zníženia Bežného transferu formou písomného dodatku k tejto Zmluve, vždy však v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v ustanoveniach tejto Zmluvy.

- 4.9 Objednávateľ môže v súlade so Zmluvou nariadiť nasadenie vozidla s väčšou kapacitou – obsaditeľnosťou a naopak, na konkrétnom spoji linky v predmetnej oblasti v období po schválení cestovných poriadkov na príslušné obdobie a zostavenie obehov Dopravcom a to v prípadoch, keď Dopravca v rámci zostavených obehov vozidlo s menšou kapacitou, a naopak, nebude kapacitne vyhovovať počtu cestujúcich a prepravených invalidných vozíkov na konkrétnom spoji linky. Nariadenie nasadenia takéhoto vozidla sa musí uskutočniť minimálne 6 mesiacov pred nasadením vozidla do prevádzky, Objednávateľ sa zaväzuje kryť zvýšené náklady spojené so získaním a prevádzkou vozidla s väčšou kapacitou.

V.

Vozidlá, technické parametre vozidiel a užívanie Vozidiel Objednávateľa

- 5.1 Dopravca je povinný pri zabezpečovaní verejnej služby podľa tejto Zmluvy využívať a prevádzkovať len typ, druh a kapacitu troch kmeňových vozidiel a ich vybavenie a ďalej udržiavať jedno záložné vozidlo v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami, ak Objednávateľ neurčí v súlade s príslušnými ustanoveniami tejto Zmluvy inak.
- 5.2 Odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy je Dopravca povinný na plnenie verejnej služby podľa tejto Zmluvy zabezpečiť celkový počet vozidiel podľa Technických a prevádzkových štandardov v zmysle prílohy č. 6 k tejto Zmluve.
- 5.3 Dopravca je povinný bezodkladne písomne informovať Objednávateľa o akýchkoľvek zmenách v zložení vozového parku (obstaranie, vyradenie) a jeho vybavenia určeného pre plnenie Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto Zmluvy.

VI.

KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 6.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Objednávateľa uvedení v čl. I. ods. 1.1 tejto Zmluvy (vrátane hlavného kontrolóra Objednávateľa a zamestnancov zaradených na útvár hlavného kontrolóra Objednávateľa) na základe výkazov uvedených v bode 6.2 tohto článku Zmluvy.
- 6.2 Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho štvrt'roka doručiť Objednávateľovi nasledovné výkazy:
- 6.2.1 súhrnný štvrt'ročný výkaz preukázanej straty z poskytovania zliav, podľa liniek
 - 6.2.2 štvrt'ročný výkaz nákladov a výnosov v zmysle Prílohy č. 3 bez prístavných a odstavných km, podľa liniek a na základe najjazdených km. Za týmto účelom predloží Poskytovateľ Objednávateľovi prehľad najjazdených km jednotlivých liniek na základe záznamov z GPS,
 - 6.2.3 štvrt'ročný výkaz nákladov a výnosov režijných km, podľa liniek a na základe najjazdených km
 - 6.2.4 štvrt'ročný výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania, podľa liniek

- 6.2.5 štvrťročný výkaz o počtoch prepravených cestujúcich za cestovné v zmysle Prílohy č. 3 k tejto Zmluve a celkový počet prepravených cestujúcich, podľa liniek a to formou výpisu z elektronických pokladaní nachádzajúcich sa v autobusoch MHD
- 6.2.6 štvrťročný výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v MHD v zmysle Prílohy č. 3.

VII.

PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 7.1 Dopravca je povinný počas celej doby trvania tejto Zmluvy každoročne predkladať Objednávateľovi správu týkajúcu sa MHD v meste Pezinok, a to najneskôr do 20. januára kalendárneho roka nasledujúceho po príslušnom kalendárnom roku, za ktorý sa správa vyhotovuje a to v rozsahu podľa požiadaviek zákona č. 214/2021 Z.z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 7.2 Dopravca je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií ním poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 7.3 Dopravca je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tejto Zmluve. Dopravca sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany Objednávateľa. Dopravca je počas výkonu kontroly, auditu a overovania povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy.
- 7.4 Správnosť výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok, vrátane súladu s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti účtovníctva a Nariadenia 1370/2007 potvrdzuje aj zástupca Objednávateľa uvedený v čl. I. ods. 1.1 tejto Zmluvy.
- 7.5 Dopravca je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami Objednávateľa uvedenými v čl. VI. ods. 6.1 tejto Zmluvy na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Dopravca je zároveň povinný zaslať uvedeným oprávneným osobám na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.

VIII.

ÚHRADA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

- 8.1 Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté dopravné služby (ubehnuté km) uhrádzať Dopravcovi Príspevok vo výške, spôsobom a v lehotách splatnosti podľa tejto Zmluvy. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Dopravcovi sa považujú

za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Dopravcu, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.

- 8.2 Príspevkom sa rozumie úhrada za služby vo verejnom záujme podľa § 22 Zákona o cestnej doprave a predstavuje kladný rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými Dopravcom v súvislosti s poskytovaním dopravných služieb uvedenými v Prílohe č. 2 vrátane primeraného zisku. (Dopravca si môže účtovať maximálne výšku primeraného zisku v rozsahu jeho ponuky, resp. hodnoty uvedenej v rámci poskytovania súčinnosti pred podpisom zmluvy) a skutočnými Výnosmi dosiahnutými Dopravcom. Za Výnosy z dopravných služieb sa pre účely tejto Zmluvy považujú tržby Dopravcu z cestovného a ďalšie výnosy dosiahnuté v rámci poskytovania Služieb vo verejnom záujme, vrátane osobitných úhrad Objednávateľa za zľavy poskytnuté jednotlivým cestujúcim, dosiahnutých za poskytovanie Služieb vo verejnom záujme uvedené v Prílohe č. 6 k tejto Zmluve. Celková nákladová cena za predmet zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1 k tejto Zmluve a zahŕňa Maximálne ekonomicky oprávnené náklady Dopravcu a primeraný zisk uvedené v Prílohe č. 2 k tejto Zmluve.
- 8.3 Príspevok poskytne Objednávateľ Dopravcovi za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vo výške preukázanej straty Dopravcu.
- 8.4 Do ekonomicky oprávnených nákladov je Dopravca oprávnený započítať náklady bezprostredne závislé od výkonov ako aj tie náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od výkonov, ale s nimi súvisia, a to za dodržania príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ekonomicky oprávnené náklady - popisná časť sú uvedené v Prílohe č. 4 tejto zmluvy.
- 8.5 Tržby z prepravy cestujúcich sa do celkových tržieb započítavajú bez dane z pridanej hodnoty.
- 8.6 Výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov počas účinnosti tejto Zmluvy je uvedená v Prílohe č. 2 - Maximálne ekonomicky oprávnené náklady k tejto Zmluve.
- 8.7 Výška skutočných Ekonomicky oprávnených nákladov nemôže byť vyššia ako je výška Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov uvedená v Prílohe č. 2 k tejto zmluve.
- 8.8 Výška Príspevku – úhrady v zmysle tejto Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením štvrťročného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k tejto Zmluve, a to vo formáte .xls ktorý je Dopravca povinný predložiť najneskôr do 20 dňa nasledujúceho mesiaca po ukončení kalendárneho štvrťroka. Ako doklad preukazujúci hodnovernosť a pravdivosť údajov obsiahnutých v predložennom Štvrťročnom výkaze nákladov a výnosov, predloží Dopravca Objednávateľovi svoju hlavnú knihu v takom členení, z ktorého bude zrejmá výška skutočných nákladov a výnosov prevádzky MHD na území mesta Pezinok za príslušný kalendárny štvrťrok. Objednávateľ sa zaväzuje do 14 dní od doručenia Štvrťročného výkazu nákladov a výnosov uhradiť Príspevok vo výške preukázanej straty Dopravcovi. Prejdené km za daný mesiac Dopravca preukazuje pomocou záznamov z GPS.
- 8.9 Na účely plnenia tejto Zmluvy je Dopravca povinný evidovať a predkladať Objednávateľovi písomné doklady preukazujúce úbytok tržieb, ktorý vzniká Dopravcovi z dôvodu určenia osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.

- 8.10 Dopravca sa zaväzuje vykazovať všetky priame a nepriame náklady súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme osobitne od nákladov ostatných činností (služieb). Obdobne Dopravca postupuje aj pri vykazovaní výnosov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, ktoré vykazuje osobitne od výnosov ostatných činností (služieb).
- 8.11 Finančné prostriedky poskytnuté Objednávateľom na krytie Úhrady za služby vo verejnom záujme nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto Zmluvy.
- 8.12 Dopravca zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami Objednávateľa a je povinný pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účelnosť ich použitia.

IX.

SANKCIE – ÚROKY Z OMEŠKANIA, ZMLUVNÁ POKUTA

- 9.1 V prípade, ak sa ktorákoľvek Zmluvná strana dostane do omeškania s úhradou peňažných záväzkov podľa tejto Zmluvy, vznikne druhej Zmluvnej strane (oprávnenej strane) voči porušujúcej Zmluvnej strane nárok na zaplatenie úroku z omeškania z dlžnej sumy vo výške sadzby, ktorú ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka. Porušujúca Zmluvná strana je povinná zaplatiť oprávnenej Zmluvnej strane úroky z omeškania do 15 (pätnástich) dní odo dňa doručenia výzvy oprávnenej Zmluvnej strany na zaplatenie úrokov z omeškania porušujúcej Zmluvnej strane.
- 9.2 Dopravca je oprávnený požadovať od Objednávateľa zaplatenie zmluvnej pokuty, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou svojich peňažných záväzkov z tejto Zmluvy, a to vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Splatnosť zmluvnej pokuty je do 30 (tridsať) dní odo dňa doručenia písomnej – listinnej výzvy Dopravcu na zaplatenie zmluvnej pokuty Objednávateľovi.
- 9.3 Objednávateľ je oprávnený v súlade s bodom 9.4 Zmluvy požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty v nasledovných výškach a z ktoréhokoľvek z nasledovných dôvodov:
- 9.3.1 =1.000,- EUR (slovom: jedentisíc EUR) v prípade, že Dopravca nezačínajú poskytovať Dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou, a to za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti,
- 9.3.2 =500,- EUR (slovom: päťsto EUR) za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu Objednávateľa,
- 9.3.3 =100,- EUR (slovom: sto EUR) za každý vynechaný spoj z viny Dopravcu, za vinu Dopravcu sa považuje také konanie Dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovaní služieb vo verejnom záujme; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Dopravca mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou), pričom vynechaním spoja sa rozumie, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj; každé vynechanie spoja sa

- zapiše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi,
- 9.3.4 =20,- EUR (slovom: dvadsať EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Dopravcu od 3 minút do 30 minút vrátane; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Dopravca resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatkovej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Dopravcu,
- 9.3.5 =50,- EUR (slovom: päťdesiat EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Dopravcu nad 30 minút,
- 9.3.6 =20,- EUR (slovom: dvadsať EUR) za nedodržovanie Cestovného poriadku Dopravcom ako (napr. vynechanie spoja, vynechanie zastávky), a to za každý prípad porušenia Cestovného poriadku; každé vynechanie spoja sa zapiše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi, pričom
- 9.3.6.1 vynechaním spoja za nedodržanie Cestovného poriadku sa rozumie situácia zapríčinená nedbanlivosťou vodiča, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj,
- 9.3.6.2 vynechaním zastávky sa rozumie situácia, ak vodič nezastaví na zastávke; v prípade ak cestujúci nečakajú na zastávke, toto sa nepovažuje za vynechanie zastávky,
- 9.3.7 100,- EUR (slovom: jedno sto eur) za nevydanie cestovných lístkov, a to za úmyselné nevydanie cestovných lístkov vodičom autobusu, s výnimkou zlyhania technického zariadenia na výdaj cestovných lístkov a v prípade tzv. „čierneho pasažiera“,
- 9.3.8 Ak Dopravca a jeho subdodávateľia nedodržia povinnosť zápisu v Registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o Registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“) podľa podmienok uvedených v čl. XII. ods. 12.2 alebo 12.3 tejto Zmluvy počas celej doby trvania tejto Zmluvy, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi náhradu škody, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 9.3.9 Ak Dopravca nedodrží požiadavku na poskytovanie Služieb vozidlom parkom splňujúcim požiadavky bodu 3.5.9 po roku poskytovania Služby, t.j. Dopravca nedodrží požiadavku na zabezpečenie Služieb, t.j. vozidlom park nebude zložený z autobusov v súlade so zákonom č. 214/2021 „Zákon o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, má Objednávateľ nárok na úhradu zmluvnej pokuty vo výške 250 000 EUR za takéto porušenie. Zároveň predmetné porušenie povinnosti Dopravcu predstavuje podstatné porušenie tejto zmluvy. Okrem zmluvnej pokuty za porušenie danej povinnosti Dopravca je povinný zaplatiť Objednávateľovi prípadnú pokutu v plnej výške, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia zákonnej povinnosti.

- 9.4 Objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči Dopravcovi zmluvnú pokutu, v prípade ak Dopravca poruší / nesplní svoju povinnosť aj napriek predchádzajúcemu upozorneniu zo strany Objednávateľa na neplnenie Zmluvy / porušovanie povinností Dopravcu. Zmluvná pokuta je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.
- 9.5 Objednávateľ môže Zmluvnú pokutu uplatniť aj opakovane (za opakované porušenia zmluvných povinností). V prípade, ak je to isté porušenie zmluvných povinností sankcionované zmluvnou pokutou na základe viacerých dohôd o zmluvnej pokute obsiahnutých v bodoch 9.3.1 až 9.3.9 tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že bude platiť nasledovné: (i) uvedená skutočnosť nebude mať vplyv na platnosť žiadnej z dohôd o zmluvnej pokute (všetky budú platné) avšak (ii) Objednávateľ bude oprávnený domáhať sa zaplatenia zmluvnej pokuty len z jednej z týchto dohôd, a to tej, ktorá je vyššia.
- 9.6 Objednávateľovi nevznikne právo na zmluvnú pokutu, (i) ak Dopravca nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis maior (vyššia moc – vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie) a súčasne (ii) ak Dopravca v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa porušenia príslušnej zmluvnej povinnosti relevantným spôsobom Objednávateľovi preukáže vis maior.
- 9.7 Zmluvné strany sa dohodli na vylúčení aplikácie ustanovenia § 300 Obchodného zákonníka.

X.

ZÁNIK ZMLUVY, ODSTÚPENIE OD ZMLUVY

- 10.1 Zmluva zaniká uplynutím doby jej trvania.
- 10.2 Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 10.3 Dopravca môže odstúpiť od zmluvy, ak:
- 10.1.1. Objednávateľ neuhradí Príspevok uvedený v čl. VIII. ods. 8.2 tejto Zmluvy do 60 dní odo dňa jeho splatnosti.
 - 10.1.2. záväzok zo služby vo verejnom záujme sa stal pre neho objektívne nesplniteľným alebo jeho splnenie nemožným,
 - 10.1.3. došlo k zrušeniu dopravcu likvidáciou.
- 10.4 Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak nastane ktorákoľvek z nasledovných okolností:
- 10.4.1. bola Dopravcovi odňatá dopravná licencia správnym orgánom,
 - 10.4.2. bol Dopravca alebo jeho subdodávateľ vymazaný z registra partnerov verejného sektora v prípade, že sa na Dopravcu a jeho subdodávateľa vzťahuje povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora,

- 10.4.3. v čase uzatvorenia tejto Zmluvy existoval dôvod na vylúčenie Dopravcu pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.
- 10.4.4. ak táto nemala byť uzavretá s Dopravcom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie (napríklad Zmluva o Európskej únii, Zmluva o fungovaní Európskej únie) o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie (č. 258 Zmluvy o fungovaní Európskej únie).
- 10.5 Odstúpenie od Zmluvy oznámi odstupujúca Zmluvná strana druhej Zmluvnej strane písomne – doporučeným listom do vlastných rúk. Účinky odstúpenia od Zmluvy nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení druhej strane.

XI.

VYŠŠIA MOC

- 11.1 Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé od vôle zmluvných strán a ani ich nemôžu ovplyvniť zmluvné strany, napr. vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, teroristický útok, vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie atď.

XII.

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Dopravca vyhlasuje, že ku dňu uzavretia tejto Zmluvy sú mu známi subdodávatelia uvedení v Prílohe č. 7 tejto zmluvy, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu zmluvy.
(pozn.: v prípade, ak Dopravca nebude poskytovať predmet zmluvy prostredníctvom subdodávateľov, bude v súlade so skutočným stavom uvedené vyhlásenie Dopravcu, že predmet zmluvy bude pre Objednávateľa realizovať bez subdodávateľov).
- 12.2 Dopravca sa zaväzuje oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov ktoréhokoľvek zo subdodávateľov uvedených v Prílohe č. 7 tejto zmluvy v rozsahu údajov uvedených v Prílohe č. 7 tejto Zmluvy, a to do 7 pracovných dní odo dňa účinnosti takej zmeny. V prípade, ak v čase podpísania tejto Zmluvy nebudú Dopravcovi známi subdodávatelia, ale v priebehu plnenia Zmluvy by prišlo k zmene (plnenie Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa), Dopravca oznámi Objednávateľovi túto skutočnosť 7 pracovných dní pred touto zmenou. V tejto lehote pošle Dopravca Objednávateľovi vyplnenú Prílohu č. 7 Zoznam subdodávateľov v rozsahu údajov uvedených v Prílohe č. 7 Zoznam subdodávateľov pri dodržaní podmienok uvedených v odseku 12.3 článku XII. tejto zmluvy.
- 12.3 Ak sa na Dopravcu a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zápisu do Registra partnerov verejného sektora podľa zákona o Registri partnerov verejného sektora (ďalej len: „RPVS“), potom sú Dopravca ako aj jeho subdodávatelia povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto Zmluvy, pričom Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. Počas trvania tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 7 tejto Zmluvy. Dopravca je povinný Objednávateľovi najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom sa subdodávateľ začne podieľať na plnení predmetu tejto zmluvy, predložiť písomné

oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať údaje minimálne v rozsahu: percentuálny podiel z hodnoty plnenia, ktorý má Dopravca v úmysle zadať subdodávateľovi, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva. Objednávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť subdodávateľa a požiadať Dopravcu o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak je Objednávateľ s novým subdodávateľom v obchodnom, súdnom alebo inom spore, ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o RPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa a pod.). Dopravca je povinný žiadať objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v RPVS podľa zákona o RPVS, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o RPVS vyplýva.

- 12.4 V prípade porušenia povinností Dopravcu podľa čl. XII. ods. 12.2 alebo 12.3 tejto zmluvy, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi sankciu uvedenú v čl. IX. ods. 9.3.8 tejto Zmluvy.
- 12.5 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy formou zmiernu prostredníctvom štatutárnych zástupcov Zmluvných strán. V prípade, že sa spor nevyrieši zmiernou, je oprávnená ktorákoľvek zo Zmluvných strán požiadať o rozhodnutie sporu príslušný súd.
- 12.6 Zmluvné strany sa dohodli na písomnej forme právnych úkonov. Písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy si budú Zmluvné strany doručovať na adresy uvedené v čl. I. tejto Zmluvy. Ak sa zásielka vráti odosielajúcej Zmluvnej strane ako zásielka neprevzatá, bude sa považovať za doručenie dňom kedy bola takto vrátená. V záujme predísť zbytočným komplikáciám pri doručovaní písomností, zaväzujú sa Zmluvné strany informovať sa navzájom o akejkolvek zmene niektorého z identifikačných údajov.
- 12.7 Objednávateľ a Dopravca sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené ako zmluvným partnerom nesprístupnia tretím osobám bez písomného súhlasu dotknutej osoby, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako pre plnenie podmienok tejto Zmluvy, to neplatí ak ide o plnenie povinností Objednávateľa v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

XIII.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 13.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 01.01.2024 do 31.12.2024, pričom prevádzka autobusovej dopravy započne dňom 08.01.2024.
- 13.2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neskôr po jej zverejnení a to 31.12.2023.
- 13.3 Zmluva podlieha zverejneniu podľa ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon

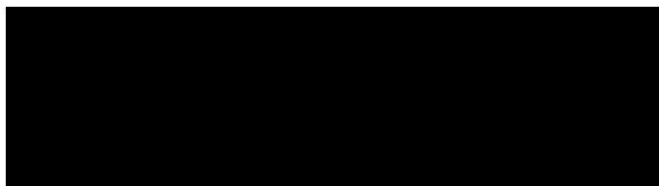
o slobode informácií) a nadobúda účinnosť v zmysle § 47a ods. 2 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neskôr po jej zverejnení a to 31.12.2023.

- 13.4 Právne vzťahy, ktoré nie sú v tejto Zmluve výslovne upravené sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacich predpisov.
- 13.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, prečítali ju, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s celým jej obsahom ju vlastnoručne podpísali na to oprávnení zástupcovia zmluvných strán.
- 13.6 Zmluvu možno zmeniť alebo doplniť len formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov, a to po predchádzajúcej dohode Zmluvných strán.
- 13.7 Táto Zmluva je vypracovaná v šiestich vyhotoveniach, z ktorých štyri si ponechá Objednávateľ a dve Dopravca.
- 13.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je Príloha:
- č. 1 Celková nákladová cena za predmet zmluvy
 - č. 2 Maximálne ekonomicky oprávnené náklady za MHD v meste Pezinok
 - č. 3 Štvrťročný výkaz nákladov a výnosov za MHD v meste Pezinok
 - č. 4 Ekonomicky oprávnené náklady – popisná časť
 - č. 5 Tržby a výnosy – popisná časť
 - č. 6 Technické a prevádzkové štandardy
 - č. 7 Zoznam subdodávateľov/Vyhlásenie Dopravcu

v Pezinku, dňa 10.12.2023

Objednávateľ:

Dopravca:



JUDr. Roman Mács
primátor
Mesto Pezinok

AZ
LINES.SK
AZ - Lines s.r.o.
Farská 50, 94901 Nitra
IČO: 54 903 360
DIČ: 2127814101



Karin Pallyová
konateľ
AZ-Lines s. r. o.

