

DODATOK Č. 1 K ZMLUVE O DIELO

Č. 05/IO/2023

uzavretá v zmysle ust. § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších zmien a doplnení na dielo

Vypracovanie projektovej dokumentácie „Martin – Východný mestský okruh – II. etapa“

ČLÁNOK I. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Objednávateľ: Mesto Martin

Zastúpený: Ján Danko, primátor mesta
Sídlo: Námestie S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin
IČO: 00 316 792
Osoba oprávnená na rokovanie
vo veciach zmluvných: Ing. Tibor Maňka
vo veciach technických: Ing. Tibor Maňka
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
Číslo účtu: IBAN SK 53 0900 0000 0051 0865 8958
BIC kód banky: GIBASKBX
(ďalej len „objednávateľ“)

1.2 Zhotoviteľ:

DAQE Slovakia s.r.o.
Zastúpený : doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD., konateľ
Sídlo: Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
Osoba oprávnená na rokovanie
vo veciach zmluvných: doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD.
vo veciach technických: Ing. Lukáš Rolko, Ing. Vladimír Majcher
Bankové spojenie: TATRA BANKA a.s.
Číslo účtu: IBAN SK72 1100 0000 0026 2586 5062
/účet vedený na zhotoviteľa/
IČO: 36 848 751
DIČ pre DPH: SK2022 463 652
Telefón: +421 908 047 197, +421 908 425 728
E-mailová adresa: pitonak@daqe.sk, majcher@daqe.sk
Zapísaný : Obchodný register Okresného súdu Žilina, oddiel Sro,
vložka č. 19637/L
(ďalej len „zhotoviteľ“)

PREAMBULA

Dodatok č. 1 k zmluve o dielo na Vypracovanie projektovej dokumentácie „**Martin – Východný mestský okruh – II. etapa**“, v stupni pre územné rozhodnutie v rozsahu a obsahu pre vydanie územného rozhodnutia k stavebným objektom:

- **Od Križovatky č. 1 po Križovatku č. 4 vrátane napojenia na existujúce komunikácie (ul. Kollárova, miestna komunikácia, ul. Nade Hejnej, 0,00 km – 2,647 km)**
- **Napojenie na Križovatku č. 6, Malá Hora**
- **Napojenie na Križovatku č. 7, ul. Tehelná**
- **Napojenia na ul. Kollárova I/65 z VMO v mieste určenom územným plánom mesta Martin“,**

č. 05/IO/2023, ID zmluvy podľa CRZ: 8034609, uzatvorenej dňa 23.06.2023 a účinnej dňa 28.06.2023 (ďalej len „zmluva o dielo“), sa uzatvára po vzájomnej dohode zmluvných strán z nasledovných dôvodov:

Uzatvorenie dodatku č. 1 k zmluve o dielo je nevyhnutné z dôvodu, že v rámci zadania na spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné aktualizovať dopravno-inžinierske údaje k II. etape. V rámci podkladov, ktoré boli poskytnuté objednávateľom pre aktualizáciu dopravno-inžinierskych podkladov, zhotoviteľ zabezpečí aktualizáciu rastovými koeficientami na požadovaný rok určený objednávateľom, pričom zhotoviteľ má uvažovať s prerozdelením dopravy v zmysle podkladov poskytnutými objednávateľom. Vzhľadom k tomu, že sprevádzkovanie jednotlivých etáp v rôznom časovom rámci má zásadný dopad na posudzované križovatky (úprava križovatiek nad rámec zadania resp. úprava križovatiek v rámci zadania projektu), nie je preto korektné uvažovať s intenzitami podľa podkladov poskytnutými objednávateľom. Môže to mať negatívny dopad k vyjadreniu dotknutých orgánov. Vypovedacia hodnota aktualizácie dopravno-kapacitných posúdení, nebude korešpondovať novým skutočnostiam, že II. etapa obchvatu sa bude spúšťať postupne (vo viacerých etapách) a doprava sa bude v jednotlivých etapách správať rôzne a zaťaženia jednotlivých dotknutých križovatiek aj na ceste I/65 budú vždy odlišné.

Vzhľadom k týmto skutočnostiam sa zmluvné strany dohodli, že zhotoviteľ spracuje dopravný model celého navrhovaného východného mestského okruhu a spracuje jednotlivé scenáre podľa toho, aký je predpoklad spúšťania jednotlivých etáp do prevádzky prípadne zohľadnenia aj ostatných rozvojových investícií. Tieto informácie budú pre budúcnosť použité aj pre prípadné investície na existujúcej ceste I/65, resp. aj do budúcnosti pre prípadné investície pri navrhovanom východnom mestskom obchvate. Taktiež dáta budú mať významný vplyv pri rozhodovaní Útvary hlavného architekta mesta Martin k rozvojovým projektom v danom území, ako aj zástupcovia mesta Martin budú mať dostatok informácií k vyjadreniam potencionálnych investorov.

Uvedené skutočnosti majú výrazný vplyv na predĺženie termínu vykonania a dodania diela. V zmysle platnej legislatívy dopravné prieskumy je možné vykonať v mesiacoch marec až jún resp. september až október príslušného roka (pričom mesiac marec je závislý od priaznivých klimatických podmienok).

Zmluvné strany uzatvárajú dodatok č. 1 k zmluve o dielo v zmysle ust. § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorých predpisov, nakoľko potreba zmeny zmluvy o dielo vyplynula z okolností, ktoré vznikli objektívne, až v priebehu vykonávania diela, a ktoré objednávateľ ani zhotoviteľ

nemohli pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať pri uzavretí zmluvy o dielo a zmenou sa nemení charakter zmluvy o dielo.

ČLÁNOK II. PREDMET DODATKU č. 1

1. Na základe uvedených skutočností zmluvné strany menia zmluvu o dielo nasledovným spôsobom:
 - 1.1. V článku IV. zmluvy o dielo – TERMÍN A MIESTO PLNENIA – ods. 4.1 sa mení a znie:
 - 4.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať a dodať objednávateľovi dielo špecifikované v čl. III. tejto zmluvy v termíne do 240 kalendárnych dní od účinnosti tejto zmluvy, pričom do tohto termínu sa nezapočíta zimné obdobie od 01.12 príslušného kalendárneho roku do 01. 04 nasledujúceho kalendárneho roku.

ČLÁNOK III. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Dodatok č. 1 k zmluve o dielo je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy o dielo.
2. Ustanovenia zmluvy o dielo, ktoré neboli dodatkom č. 1 k zmluve o dielo dotknuté, zostávajú v platnosti bez zmeny.
3. Dodatok č. 1 k zmluve o dielo nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia dodatku č. 1 k zmluve o dielo v Centrálnom registri zmlúv, ktorý vedie Úrad vlády SR.
4. Dodatok č. 1 k zmluve o dielo je povinne zverejňovaný podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Dodatok č. 1 k zmluve o dielo je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, pričom objednávateľ dostane štyri (4) rovnopisy a zhotoviteľ jeden (1) rovnopis.
6. Zmluvné strany prehlasujú, že dodatok č. 1 k zmluve o dielo bol uzavretý na základe ich pravej a slobodnej vôle, vážne, zrozumiteľne, nie v tiesni alebo za nápadne nevýhodných podmienok, a že si ho pred jeho podpisom prečítali.

V Martine dňa:

V Žiline dňa:

Za objednávateľa :

Za zhotoviteľa :

.....
Ján Danko
primátor mesta Martin

.....
doc. Ing. Martin Pitoňák, PhD.
konateľ spoločnosti DAQE Slovakia s.r.o.