

**ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME VO VNÚTROŠTÁTNEJ
PRAVIDELNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE (MESTSKEJ HROMADNEJ
DOPRAVE) A O SPOLUPRÁCI PRI ZABEZPEČOVANÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ
MESTA DUNAJSKÁ STREDA**

uzatvorená v zmysle § 261 ods. 2 a § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného
zákonníka
(ďalej len ako „Zmluva“)

**ČLÁNOK I.
ZMLUVNÉ STRANY**

1.1.

Objednávateľ:

Názov: Mesto Dunajská Streda
Sídlo: Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda, Slovenská republika
Zastúpený: JUDr. Zoltán Hájos, primátor mesta
IČO: 00 305 383
Bankové spojenie: ČSOB, a.s.
SWIFT: CEKOSKBX
IBAN: SK17 7500 0000 0003 0281 2303
DIČ: 2021129968
IČ DPH: Objednávateľ nie je platiteľom DPH.
(ďalej len „Objednávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

1.2.

Dopravca:

Obchodné meno: **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.**
Sídlo: Alžbetínske námestie 1203, 929 01 Dunajská Streda
Zastúpený: Bc. Jozef Jany, konateľ
Právna forma: spoločnosť v zakladateľskej pôsobnosti mesta Dunajská Streda
IČO: 46313834
DIČ: 2023319364
IČ DPH: SK2023319364
Bankové spojenie: BIC: UNCRSKBX
IBAN: SK1111110000001140497009

Registrácia: OR OS Trnava , oddiel Sro, vložka č. 27969/T

(ďalej len „Spoločnosť“ alebo „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Dunajská Streda (ďalej len „Zmluva“)

**ČLÁNOK II.
ÚVODNÉ USTANOVENIA**

2.1. Vyššie uvedené Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu v snahe

2.1.1. zabezpečiť primeraný rozsah dopravných služieb v prospech verejnosti vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave (ďalej len „MHD“) na území mesta Dunajská Streda a

2.1.2. upraviť právne a finančné vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej hromadnej autobusovej doprave vznikajú.

2.2. Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o. so sídlom Alžbetínske námestie 1203, 929 01 Dunajská Streda je obchodnou spoločnosťou, ktorého jediným spoločníkom je mesto Dunajská Streda a pre svojho zakladateľa poskytuje verejno-prospešné služby. Spoločnosť má dopravnú licenciu na prevádzkovanie verejnej cestnej hromadnej dopravy.

2.3. Mesto Dunajská Streda ako jediný zakladateľ a spoločník Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o. vykonáva nad ním obdobnú kontrolu ako nad svojimi vlastnými organizačnými útvarmi.

2.4. Mesto Dunajská Streda je vlastníkom nabíjacej stanice MCS pre autobusy na elektrický pohon (inventárne číslo: 111202343 A) a 2 autobusov na elektrický pohon:

Identifikačné údaje 1. vozidla podľa Osvedčenia o evidencii – časť II (Technický preukaz)
č. NB 727713:

Druh: autobus mestský

Kategória: M3

Značka: M&I

Obchodný názov: M&I 080ES

Typ: SK/080E11/221

E VIN: U692E1124N1M11002

EČ: EL924AE

Identifikačné číslo motora: 1DB2016-1NB06

Druh paliva/zdroj energie: BEV (batériové elektrické vozidlo)

Farba: zelená

Identifikačné údaje 2. vozidla podľa Osvedčenia o evidencii – časť II (Technický preukaz)
č. NB 727714:

Druh: autobus mestský

Kategória: M3

Značka: M&I

Obchodný názov: M&I 080ES

Typ: SK/080E11/221

E VIN: U692E1126N1M11003

EČ: EL923AE

Identifikačné číslo motora: N-F6035210-0001

Druh paliva/zdroj energie: BEV (batériové elektrické vozidlo)

Farba: zelená

d ďalej len „mestské autobusy“ alebo „vozidlo“

2.5 Objednávateľ ako požičiavateľ a Spoločnosť ako vypožičiavateľ uzatvorili dňa 5.12.2023 Zmluvu o výpožičke autobusov na stanice elektrický pohon a nabíjacej, predmetom ktorej je výpožička nabíjacej stanice nabíjacej stanice MCS pre autobusy na elektrický pohon a mestských autobusov špecifikovaných v bode 2.4.

2.6 Objednávateľ je podľa § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) oprávnený vo verejnom záujme

objednať dopravné služby v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti svojho územia. Objednávateľ sa rozhodol poskytovať služby vo verejnom záujme v osobnej doprave na svojom území zveriť bez verejnej súťaže internému poskytovateľovi a to Spoločnosti, v súlade s čl. 5 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v znení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2016/2338.

2.7 Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zákona o cestnej doprave rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu Dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie MHD na území mesta Dunajská Streda. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich.

2.8. Uzatvorenia tejto zmluvy schválilo Mestské zastupiteľstvo Dunajská Streda uznesením č.188/2023/8 zo dňa 2.10.2023 v znení uznesenia č. 236/2023/9 zo dňa 5.12.2023.

ČLÁNOK III. PREDMET ZMLUVY

3.1. Predmetom tejto Zmluvy je

3.1.1. záväzok Dopravcu splniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, v Prepravnom poriadku, v Dopravnej licencii a podľa Cestovného poriadku počas účinnosti tejto Zmluvy, a to mestskými autobusmi špecifikovanými v článku II. bod 2.4 tejto Zmluvy počnúc od 1.1.2024 a to mestskými autobusmi špecifikovanými v článku II. bod 2.4 tejto Zmluvy,

3.1.2. záväzok Objednávateľa uhradiť Dopravcovi Príspevok, spôsobom, vo výške a v lehotách podľa tejto Zmluvy,

3.2 Objednávateľ udeľuje Dopravcovi počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie Dopravných služieb v sieti MHD v meste Dunajská Streda podľa Prílohy č. 6 - Plán dopravnej obslužnosti - Cestovný poriadok 2024 k tejto Zmluve a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.

3.3. MHD sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb cestujúcej verejnosti ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje na území mesta Dunajská Streda podľa Prepravného poriadku, Cestovného poriadku a tarify. Súčasťou MHD je preprava psa so špeciálnym výcvikom, preprava príručnej batožiny, preprava živých spoločenských zvierat prepravovaných spolu s cestujúcim, preprava detských kočíkov.

3.4. Dopravca je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platných Dopravnej licencie, podľa Prepravného poriadku Dopravcu a podľa tarify (tarifná

povinnosť), ktorá je súčasťou Prepravného poriadku, podľa Cestovného poriadku – Cestovný poriadok platný pre rok 2024 tvorí Prílohu č. 6 - Plán dopravnej obslužnosti - Cestovný poriadok 2024 tejto Zmluvy a podľa každej ďalšej aktualizácii (zmene) Cestovného poriadku postupom dohodnutým v tejto Zmluve.

3.5 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje:

- a) prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnej tarife; v roku 2024 je preprava bezplatná,
- b) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Dopravcu,
- c) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce.
- d) poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi;
- e) dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- f) účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Dopravcu;
- g) nieť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s plnením tejto Zmluvy;
- h) predložiť dôkazy k podkladom predloženým Dopravcom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov;
- i) zabezpečovať správu označníkov zastávky v meste Dunajská Streda v súlade s nižšie uvedenými:

Zastávky sa označujú a vybavujú označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú je možné v odôvodnených prípadoch umiestniť označenie zastávky na inom vhodnom mieste (stĺp, stena prístreška a pod.). Združené zastávky sa odporúča označovať jedným označníkom.

Označník sa skladá zo značky zastávka, z tabuľky s názvom zastávky, prípadne dodatkovej tabuľky, z tabuľky s číslami liniek (na zastávke MHD), prípadne smerovými šípkami, spravidla z tabuľky vývesných cestovných poriadkov, prípadne aj označenia tarifných pásiem.

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval zvislé dopravné značky alebo iné dopravné zariadenia. Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu na čakacej ploche.

Dopravca je povinný zabezpečovať správu označníkov autobusových zastávok bližšie vymedzených v Pláne dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok.

Správa označníkov v meste Dunajská Streda musí byť zabezpečovaná v súlade s STN 73 6425.

Zastávka môže byť na nevyhnutne potrebný čas označená prenosným označníkom, ktorý má primerane spĺňať požiadavky vyššie uvedené.

Značky označníkov musia byť pre každý druh dopravy jednotné.

Správcom označníkov je Dopravca. Správca označníkov je povinný na svoje náklady zriadiť a udržiavať označníky vrátane informačných panelov s cestovnými poriadkami a ďalšími informáciami v súlade s nižšie uvedenými požiadavkami.

Správca označníkov zabezpečuje na svoje náklady údržbu a obnovu označníkov vrátane informačných panelov. Pokiaľ sú zastávky vybavené označníkom nespĺňajúcim štandard, je správca označníka povinný na svoje náklady označník vrátane informačného panelu uviesť do súladu so štandardom.

Vzhľad a vybavenie každej zastávky musí byť kontrolovaná priebežne (minimálne raz ročne). Kontrolu vykoná vlastník označníka zastávky, prípadne ním poverený subjekt – správca označníka.

Počas kontroly označníkov sa zisťujú ich nedostatky, týkajúce sa opráv alebo doplnenia ich vybavenia.

- j) dodržať podmienku vymenovania minimálne jedného odborne spôsobilého vedúceho dopravy, ktorého Dopravca zamestnáva alebo ktorý má s dopravcom uzavretú zmluvu, na základe ktorej vedúci dopravy skutočne riadi dopravné činnosti dopravcu; v prípade, ak dopravcom je fyzická osoba podmienku odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy musí spĺňať táto fyzická osoba (dopravca). Odbornou spôsobilosťou vedúceho dopravy sa má na mysli odborná spôsobilosť podľa Zákona o cestnej doprave a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES,
- k) poskytovať informačné miesto so službami informačného servisu pre účely MHD,
- l) vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky dvojazyčne v slovenskom a maďarskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- m) bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.
- n) Dopravca je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú webovú stránku s dostupnými informáciami pre cestujúcich – prepravný poriadok, tarifa, mapy trás MHD liniek a pod.
- o) vytvoriť mapy trás MHD liniek, ktoré budú umiestnené na webovej stránke a vybraných zastávkach.
- p) Dopravca je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať zriadenú technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov, priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie.
- q) Dopravca je povinný počas celej doby plnenia predmetu zmluvy mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 30 minút v prípade poruchy kmeňového vozidla
- ⇒ dodržiavať štandardnú výbavu vozidiel

3.6 Objednávateľ sa zaväzuje:

- a) každoročne poskytovať Dopravcovi úhradu za riadne poskytnuté služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb podrobne špecifikovaných v Článku VIII. tejto Zmluvy;

- b) v prípade zmeny Plánu dopravnej obslužnosti alebo tarify informovať Dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- c) bezodkladne informovať Dopravcu o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

ČLÁNOK IV. PODMIENKY POSKYTOVANIA A ROZSAH DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 65 000 plánovaných celkových km (východzí plánovaný rozsah dopravných služieb) za východzí (prvý) kalendárny rok, čo je 650 000 plánovaných celkových kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov, spolu maximálne o 10% oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Do celkového počtu odjazdených kilometrov sa započítavajú iba skutočne ubehnuté kilometre – tarifné, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku Dopravcu.
- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok schválený pre príslušný kalendárny rok Objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s platnou právnou úpravou.
- 4.3 Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a Objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v meste Dunajská Streda, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
- 4.4 Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných Objednávateľom maximálne o desať percent (10 %) t.j. 6 500 km oproti východziemu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka v súlade s touto Zmluvou.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v bode 4.1 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.6 Dopravca sa zaväzuje poskytovať Objednávateľovi výpočet plánovaných kilometrov na nasledujúci kalendárny rok do 15. novembra.
Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. novembra príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah výkonov (podľa jednotlivých liniek a kalendárnych mesiacov) na nasledujúci kalendárny rok. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná prostredníctvom zmeny Plánu dopravnej obslužnosti – Cestovného poriadku 2024 v súlade so zákonom o cestnej doprave.

4.7 Dopravca sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Dunajská Streda s cieľom ich efektívneho a hospodárneho využitia.

4.8 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.

4.9 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok („ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky obchádzkových trás s vyčíslením navýšených kilometrov oproti pôvodným trasám (kilometrom), počty spojov liniek, ktorých sa obchádzkové trasy týkajú a počet dní, počas ktorých budú spoje prevádzkované po obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii aktualizovaných údajov do kalkulačného vzorca, ktorý je uvedený v tejto Zmluve.

ČLÁNOK V. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

5.1 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma Zmluvnými stranami. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to od 1.1.2024 do 31.12. 2033, pokiaľ táto Zmluva nebude predĺžená v zmysle bodov 5.2 a 5.3 tohto článku Zmluvy.

5.2 Dĺžku obdobia poskytovania služieb vo verejnom záujme je možné v súlade s Článkom 4. ods. 4 Nariadenia 1370/2007 predĺžiť najviac o 50 %.

5.3 Ak si Dopravca bude počas trvania tejto Zmluvy plniť povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, pričom:

- a) nedôjde k závažnému porušeniu Zmluvy (za závažné porušenie sa rozumie neposkytovanie služieb vo verejnom záujme po dobu viac ako 5 po sebe nasledujúcich dní za jeden kalendárny rok);
 - b) nepredloží Objednávateľovi nepravdivé informácie, ktoré je povinný predkladať v súlade s touto Zmluvou;
 - c) bude mať počas celého obdobia trvania Zmluvy všetky potrebné povolenia a licencie na zabezpečovanie dopravných služieb;
 - d) bude zabezpečovať dopravu na autobusových linkách v súlade so schváleným Plánom dopravnej obslužnosti - Cestovným poriadkom a v súlade s podmienkami tejto Zmluvy;
 - e) bude dodržiavať platný Plán dopravnej obslužnosti - Cestovný poriadok a bez súhlasu Objednávateľa ho nebude svojvoľne meniť;
- môže byť v súlade s čl. 4 ods. 4 Nariadenia 1370/2007 v zmysle ktorého „V prípade potreby sa vzhľadom na podmienky odpisovania aktív môže doba platnosti zmluvy

o službách vo verejnom záujme predĺžiť najviac o 50 %, ak Dopravca služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy“ táto Zmluva predĺžená o najviac 50 %. V prípade predĺženia tejto Zmluvy formou dodatku, bude v zmysle uvedeného Zmluvnými stranami takéto predĺženie zrealizované najneskôr do 30.09.2032.

5.4 Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v článkoch 5.4.1 a 5.4.2 Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.

5.4.1 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Dopravcom sa rozumie neposkytovanie služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane Dopravcu po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ Dopravca neodstráni toto závažné porušenie povinností ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.

5.4.2 Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Objednávateľa sa rozumie omeškanie Objednávateľa so zaplatením ktoréhokoľvek z bežných transferov vo výške a spôsobom podľa bodu 8.5 Zmluvy o viac, než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti príslušného Bežného transferu, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej Dopravcom na nápravu v písomnom upozornení.

ČLÁNOK VI. KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

6.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci mesta Dunajská Streda na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Dopravcom. Dopravca odovzdá výkaz najneskôr do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca.

6.2 Dopravca sa zaväzuje posilať kompetentnému odbornému útvaru Mesta Dunajská Streda mesačné hlásenia dopravného dispečingu s uvedením počtu a dôvodu nevypravených vozidiel.

ČLÁNOK VII. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

7.1 Dopravca je povinný počas celej doby trvania tejto Zmluvy každoročne predkladať mestu Dunajská Streda správu týkajúcu sa mestskej hromadnej dopravy v meste Dunajská Streda, a to najneskôr do 31. marca kalendárneho roka nasledujúceho po príslušnom kalendárnom roku, za ktorý sa správa vyhotovuje.

7.2 Dopravca je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.

7.3 Dopravca je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tomto článku Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly, auditu a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany Objednávateľa. Dopravca je počas výkonu kontroly, auditu a

overovania povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy.

7.4 Správnosť výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok, vrátane súladu s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti účtovníctva a Nariadenia 1370/2007 potvrdzuje aj poverený zamestnanec mesta Dunajská Streda.

7.5 Dopravca je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Dopravca je zároveň povinný zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.

7.6 Objednávateľ schvaľuje tarify cestovného mestskej hromadnej dopravy (t.j. dopravných služieb) cenovými výmermi v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasne Objednávateľ môže schváliť osobitnú tarifu pre určený okruh cestujúcich. Aktuálna tarifa pre verejnosť a tarifné podmienky v mestskej hromadnej doprave v rámci mesta Dunajská Streda sú uvedené v Prílohe č.1: Tarifa mestskej hromadnej dopravy v meste Dunajská Streda k tejto Zmluve.

ČLÁNOK VIII. ÚHRADA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

8.1 Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté Dopravné služby každoročne uhrádzať Dopravcovi Príspevok v lehotách splatnosti podľa tejto Zmluvy a v dohodnutej výške. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Dopravcovi sa považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Dopravcu, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.

8.2 Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité Dopravcom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí Dopravca vrátiť Objednávateľovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.

8.3 Nákladová cena za 1 kilometer zahŕňa všetky náklady Dopravcu, vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy. Výška nákladovej ceny za 1 kilometer pre príslušný kalendárny rok bude zaokrúhlená matematicky na 2 desatinné miesta.

Celková nákladová cena na 1 kilometer je doložená položkovými nákladmi v súlade s Prílohou č. 2 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“, tejto Zmluvy. Uvedená príloha (s podkladmi pre výpočet nákladovej ceny musí byť priložená jedenkrát k Zmluve v elektronickej podobe v programe MICROSOFT EXCEL s použitím vzorcov pre všetky matematické úkony podľa pravidiel spôsobu stanovenia ceny (funkcia ROUND). Jednotkové náklady budú zaokrúhlené matematicky na 3 desatinné miesta a celková nákladová cena bude zaokrúhlená matematicky na 2 desatinné miesta.

8.4 Pod pojmom priame tržby a výnosy rozumieme súčet Dopravcom dosiahnutých priamych tržieb a výnosov z poskytovaných dopravných služieb, ktoré si Dopravca ponechá (pokiaľ bude mať počas platnosti Zmluvy priame tržby/výnosy). Dopravca je povinný odvieť z priamych

tržieb a výnosov daň z pridanej hodnoty v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

8.5 Objednávateľ bude Dopravcovi každý mesiac uhrádzať za dopravné služby zálohu

8.5.1 v roku 2024 v sume 10 000 €

8.5.2 ročne počnúc od roku 2025 vypočítanú ako: $Z_m = Z_a + 500 \text{ €}$

Vysvetlivky vzorca:

Z_m – mesačná záloha Objednávateľa uhrádzaná Dopravcovi (€)

Z_a – mesačná záloha poskytnutá v predchádzajúcom roku

8.6 Záloha je zo strany Objednávateľa Dopravcovi uhrádzaná vždy k 25. dňu každý kalendárny mesiac. Záloha je Dopravcovi uhrádzaná mesačne na základe Prílohy č. 4 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok. Príloha č. 4 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok pojednáva o mesačných zálohových platbách za celý aktuálny kalendárny rok.

8.7 Objednávateľ po skončení polroka ktorého sa vyúčtovanie týka spracuje v termíne do 31. júla/31. januára, vyúčtovanie za predchádzajúci polrok a to na základe skutočne odjazdených kilometrov podľa platných cestovných poriadkov, skutočne dosiahnutých priamych tržieb a výnosov, zálohových platieb Objednávateľa a celkovej nákladovej ceny za 1 kilometer vrátane primeraného zisku ako preplatok alebo nedoplatok.

8.8 Ako podklad k výpočtu vyúčtovania je Dopravca povinný každý mesiac do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí mesiaca, ktorého sa týka, predložiť Objednávateľovi podľa bodu 9.2.2.

8.10 Po ukončení polroka roka Objednávateľ zrealizuje výsledné polročné vyúčtovanie, na základe ktorého bude nedoplatok, alebo preplatok uhradený buď zo strany Objednávateľa Dopravcovi, alebo zo strany Dopravcu Objednávateľovi.

8.11 Zo strany Dopravcu bude v prípade jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer dochádzať k jej medziročnej úprave cenovou indexáciou priamych nákladov v zmysle Prílohy č. 3 Cenové indexy tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli počas trvania tejto Zmluvy na pravidelnej úprave aktuálnej jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer a to vždy jedenkrát ročne s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. Úprava bude realizovaná aktualizovaním jednotkových cien Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“ tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č.3 - „Cenové indexy“ tejto Zmluvy. Vyplnenú tabuľku Prílohy č. 2 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“ a Prílohu č. 3 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy je Dopravca každoročne povinný predložiť Objednávateľovi. Príloha č.3 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy stanovuje, ktoré položky a pomocou akých cenových indexov sa ceny za 1 kilometer upravujú. Prvá aktualizácia jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer a jednotkových cien bude realizovaná s účinnosťou od 1. januára 2025. V okamihu, keď bude cenová indexácia oficiálne stanovená Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný rok zverejnená, Dopravca zašle Objednávateľovi uvedené podklady a Objednávateľ je povinný bezodkladne upraviť nákladovú cenu na 1 kilometer podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve s účinnosťou od 1. januára príslušného roka.

ČLÁNOK IX. KONTROLA PLNENIA ZÁVÄZKU

9.1 Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy vykonajú priebežne poverení zamestnanci kompetentného odborného útvaru Objednávateľa na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, dosiahnutých priamych tržieb a výnosov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Dopravcom.

9.2 Dopravca je povinný predložiť v písomnej aj v elektronickej podobe :

9.2.1 Príloha č. 5: Polročný výkaz

9.2.2 Mesačný prehľad vždy do 10. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca

9.2.3.1 o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách (po namontovaní počítadiel cestujúcich)

9.2.3.2 o odjazdených, ubehnutých kilometroch na jednotlivých linkách

9.2.3.3 tržieb podľa jednotlivých liniek

9.3 Dopravca je povinný po namontovaní počítadiel cestujúcich predložiť počas platnosti tejto zmluvy ročný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách do 15 dní po uplynutí príslušného roka.

Pri kontrole má Objednávateľ právo nahliadnuť do príslušnej prvotnej účtovnej evidencie Dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia tejto Zmluvy a jej záväzkov.

Po vykonaní každej kontroly za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami zamestnanci kompetentného odborného útvaru Objednávateľa spracujú zápis o vykonanej kontrole a v prípade zistených nedostatkov písomnou formou požiadajú Dopravcu o ich bezodkladné odstránenie.

ČLÁNOK X. SANKCIE

10.1 Za obmedzenie alebo zastavenie poskytovania služieb vo verejnom záujme, ktoré bolo vykonané bez súhlasu Objednávateľa vznikne Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000,- €, okrem prípadu, ak Dopravca nesplní svoju povinnosť z dôvodov vis maior (vyššia moc), alebo poruchy vozidla počas prevádzky .

10.2 Zúčtovanie všetkých dosiahnutých sankcií voči Dopravcovi v kontrolovanom roku bude vykonané najneskôr do 31. júla bežného roku za 1. polrok a do 31. januára nasledujúceho roku za 2. polrok.

10.3 Ak je Objednávateľ v omeškaní s platbami podľa článku VIII, vznikne Dopravcovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške stanovenej podľa § 369 ods. 2 a § 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy.

10.4 Objednávateľ sa nedostane do omeškania s platbami podľa článku VIII. z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania.

ČLÁNOK XI. SPORY

11.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto Zmluve, predovšetkým pri prerokovaní Dodatkov k požadovanému navýšeniu výkonov uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.

11.2 K súdnemu sporu pristúpia Zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 60 dní od predloženia sporného nároku.
Zmluvné strany sa dohodli na príslušnosti súdu Slovenskej republiky.

ČLÁNOK XII. OSOBITNÉ USTANOVENIA

12.1 Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu mesta Dunajská Streda vykonávajú poverení zamestnanci mesta Dunajská Streda.

12.2 Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami v zmysle článku VII. a VIII. Zmluvy a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu Dopravca

ČLÁNOK XIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

13.1 Zmluvné strany schvália vždy do 15. decembra formou písomného dodatku pre každý kalendárny rok počas trvania platnosti tejto Zmluvy aktuálny Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok a Predpokladanú úhradu na obdobie príslušného roku; v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v tejto Zmluve.

13.2 Požiadavky na akúkoľvek zmenu parametrov uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok, ktorá by mala vplyv na objem výkonov MHD a ich cenu, ako aj všetky odôvodnené zmeny vstupov ovplyvňujúce výšku stanovených finančných úhrad, sa budú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve.

13.3 Zmluvné strany sa zaväzujú rokovať o zmene tejto Zmluvy v prípade zmien legislatívy, ktoré sa dotýkajú obsahu Zmluvy alebo v prípade podstatných zmien podmienok na strane niektorej zo zmluvných strán. Zmluvu môžu zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.

13.4 Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákonom č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov a iných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov.

13.5 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1: Tarifa mestskej hromadnej dopravy v meste Dunajská Streda
- Príloha č. 2: Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“
- Príloha č. 3: Cenové indexy
- Príloha č. 4: Platobný kalendár pre kalendárny rok 2024
- Príloha č. 5: Polročný výkaz - Vzor
- Príloha č. 6: Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok 2024
- Príloha č. 7: Technický popis štandardnej výbavy vozidiel

13.6 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch - po dva (2) vyhotovenia pre každú zo Zmluvných strán.

13.7 Táto zmluva nadobudne platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť 1.1.2024, nie však skôr ako dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv na www.crz.gov.sk.

V Dunajskej Strede, dňa

V Dunajskej Strede, dňa

Mesto Dunajská Streda

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.

v.r.

v.r.

Podpis: _____
Meno: JUDr. Zoltán Hájos
Funkcia: primátor mesta

Podpis: _____
Meno: Bc. Jozef Jany
Funkcia: konateľ

Tarifa mestskej autobusovej dopravy v meste Dunajská Streda

Mesto Dunajská Streda v zmysle § 17 a § 21 ods. 6. písm. c) zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

u r č u j e

sadzbu cestovného pre všetky skupiny cestujúcich a psa so špeciálnym výcvikom, sadzbu za prepravu cestovnej batožiny, živých spoločenských zvierat prepravovaných spolu s cestujúcim, ako aj podmienky prepravy na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Dunajská Streda nasledovne:

I. Sadzba cestovného a prepravného

1. Preprava všetkých skupín cestujúcich a psa so špeciálnym výcvikom, preprava cestovnej batožiny, živých spoločenských zvierat prepravovaných spolu s cestujúcim, detských kočíkov je bezplatná.

II. Podmienky prepravy

Podmienky prepravy cestujúcich a batožiny upravuje Prepravný poriadok Dopravcu.

III. Záverečné a zrušovacie ustanovenia

1. Táto tarifa bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda číslo 690/2022/33 zo dňa 27.09.2022.
2. Dňom nadobudnutia účinnosti tejto tarify stráca platnosť Tarifa mestskej hromadnej dopravy v meste Dunajská Streda, schválená uznesením Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda číslo 604/2022/30 zo dňa 21.04.2022.

IV. Účinnosť

Táto tarifa nadobúda účinnosť dňom uvedenia vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných mestských autobusov na alternatívny pohon (elektrobusov) do prevádzky na území mesta Dunajská Streda.

V Dunajskej Strede, dňa 30. septembra 2022

JUDr. Zoltán Hájos,
primátor mesta

Príloha č. 2: Závazný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“

Tabuľka A

Riadok	Ukazovateľ	Podriadok	Rozdelenie	Jednotkový náklad
				€/km
1	Elektrická energia			
2	Priamy materiál			
3	Opravy a údržba			
4	Priame mzdy			
5	Sociálne a zdravotné poistenie			
6	Cestovné			
7	Ostatné priame náklady			
8	Prevádzková réžia			
9	Správna réžia			
10	Finančné náklady			
11	Zisk			
12	Celková cena			

Príloha č. 3: Cenové indexy

Zo strany verejného obstarávateľa bude v prípade „Nákladovej ceny“ dochádzať k medziročnej úprave cenovou indexáciou stanovenou v Tabuľke B.

Tabuľka B

Riadok	Ukazovateľ Cenový index	
1	Priamy materiál	Index spotrebiteľských cien
2	Opravy a údržba	Index spotrebiteľských cien
3		
4	Priame mzdy	Index spotrebiteľských cien
5	Sociálne a zdravotné poistenie	Vo väzbe na priame mzdy a platnú legislatívu
6		
7	Elektrická energia	Index spotrebiteľských cien

Príloha č. 4: Platobný kalendár pre príslušný kalendárny rok

Splatnosť preddavku	Výška preddavku	Cena za 1/km
25. január		
25. február		
25. marec		
25. apríl		
25. máj		
25. jún		
25. júl		
25. august		
25. september		
25. október		
25. november		
25. december		

Príloha č. 5 Polročné výkazy – VZOR

	Kalkulačná (nákladová) položka ekonomicky oprávnených nákladov	[bude doplnený aktuálny polrok] v EUR bez DPH	Nápočet v EUR
1.	Elektrická energia		
2.	Oleje a mazadlá		
3.	Priamy materiál		
3.1	Pneumatiky		
3.2	Ostatný priamy materiál		
4.	Priame mzdy		
5.	Opravy, údržba a udržiavanie		
5.1	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov *		
5.2	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov		
6.	Ostatné priame náklady		
6.1	Odvody (poistné)		
6.2	Sociálne náklady		
6.3	Dane, mýto a poplatky		
6.4	Cestovné vodičov		
6.5	Ostatné služby náklady		
7.	Priame náklady spolu (položka 1. - 6.)		
8.	Prevádzková réžia		

9.	Náklady výkonu (položka 7. + 8.)				
10.	Správna réžia				
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. + 10.)				
	Výška skutočných EON				
Výška Výnosov					
Výška Primeraného zisku **					

Príloha č. 6 Plán dopravnej obslužnosti - Cestovný poriadok 2024

Príloha č. 7 Technický popis štandardnej výbavy vozidiel

Všeobecné konštrukčné vlastnosti

Počet náprav: 2 a kolies: 4

Riadené nápravy (počet, umiestnenie): 1, predná náprava

Hnacie nápravy (počet, umiestnenie, prepojenie): 1, zadná náprava, bez prepojenia

Vozidlo je neautomatizované

Kategória vozidla: M3, nízkopodlažný, bezemisný na elektrický pohon

Hlavné rozmery

Rázvor: 5 501 mm

Dĺžka vozidla: 7 982 mm

Šírka vozidla: 2 550 mm

Výška vozidla: 2 930 mm

Zadný previs: 1 445 mm

Hmotnosť v pohotovostnom stave: 6 420 kg

Najväčšia prípustná hmotnosť: 10 350 kg

Karoséria a podvozok

Počet dverí 2x2

Šírka dverí (predných aj zadných) 1.200mm

Celkový počet pasažierov 54

Počet sediacich pasažierov 19

Počet miest pre imobilných pasažierov na vozíku príp. kočík 1

Nosná časť karosérie z nehrdzavejúceho materiálu kompozit

Podlaha interiéru bez priečných schodov po celej dĺžke 70% - rovná podlaha po zadných dverí, následne schody k prístupu zadným sedačkám

Podlahová krytina protišmyková

Klimatická odolnosť -25°C - +40°C

Pohon

Dojazd na jedno nabitie 225 km

Spotreba el. energie 61kW/100km

Kapacita akumulátorov 140 kWh

Typ akumulátora Lítium

Čisto elektrický pohon, menovitý výkon 160 kW
vodou chladený systém

Rekuperácia, rekuperačná brzda

Riadenie

ABS, ASR so signalizáciou nefunkčnosti systémov

Hydraulický posilňovač riadenia

Pruženie

Pneumatické pruženie

Automatické naladenie výšky bez ohľadu na zaťaženie

Možnosť nakláňania autobusu na zastávkach (kneeling)

Vysúšač vzduchu

Vykurovanie, vetranie, klimatizácia

☐ Plnohodnotná klimatizácia výkonom 20 kW

☐ Nezávislé kúrenie s výkonom 30 kW

☐ Strešné okná 2 kusy

☐ Systém vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich je oddelený

a klimatizovanie priestoru vodiča je možné vypnúť nezávisle od klimatizovania priestoru pre cestujúcich

☐ Uvedenie klimatizácie do činnosti realizovať automaticky

☐ Vykurovanie v priestore vodiča je v celom tepelnom rozsahu zabezpečený dostatočnú tepelnú pohodu

a udržiavaný povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy

☐ Regulácia vykurovania a chladenia v priestore pre cestujúcich je automatická, v priestore vodiča je

regulovateľná aj mechanicky

☐ Odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou teplého suchého vzduchu

Výbava

☐ Plnohodnotné rezervné koleso

☐ Vnútorne spätné zrkadlá na kontrolu vodiča priestoru dverí z miesta vodiča

☐ Vykurované vonkajšie zrkadlá

☐ Signalizačné tlačidlá pre cestujúcich k vodičovi vo zvislých tyčiach s nápisom „STOP“

☐ Obdobná signalizácia pre imobilných cestujúcich a pre matky s kočíkmi umiestnená v priestore

vyhradenom pre vozíky a kočíky

☐ Prídržné tyče po celej dĺžke vozidla

☐ Osvetlenie priestoru

☐ Zásuvky 24 V a USB 5V v priestore kabíny vodiča

☐ Plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a dvoma lakťovými

opierkami, elektricky vyhrievané, trojbodový bezpečnostný pás

☐ Predpríprava na najmodernejšie informačné systémy pre cestujúcich, predpríprava pre smart city

aplikácie / riešenia

☐ Kamerový systém v interiéri a exteriéri s online prepojením s centrálou, aktívny online zber údajov

o stave, polohe autobusu+ externe HDD na uchovanie záznam

- ☐ Monitor pre šoféra- žive vysielanie z kamier pohodlnejší viditeľnosť pasažierov, dverí a priestor za autobusom
- ☐ Monitor pre cestujúcich- možnosťou premietaní reklamy, videá, zastávky, polohu autobusu
- ☐ Wifi sieť na palube

Špecifikácia kamerového systému

- ☐ Vnútorný kamerový systém na kontrolu vnútorného nástupného priestoru dverí a interiéru. Interiér vozidla vrátane vnútorného dverového priestoru snímané 3 vnútornými kamery umiestnené podľa požiadaviek obstarávateľa
- ☐ Vonkajší kamerový systém s monitorovaním vonkajších priestorov nástupných dverí, dopravnej situácie na oboch stranách vozidla a situáciu pred vozidlom. Umiestnenie kamier:
 - ☐ 1ks predná (sníma priestor pred vozidlom vo vzdialenosti cca 0 - 20 m), 1ks vonkajšia pravá strana vozidla, 1ks vonkajšia ľavá strana vozidla (snímajú priestor po oboch stranách vozidla).
- ☐ Monitor kamerového systému umiestnený v kabíne vodiča na nastaviteľnom držiaku, na pravej strane vedľa prístrojovej dosky v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránil vo výhľade z vozidla, veľkosť monitora min. 10“ a zobrazenie 4 kamier na monitore s možnosťou prepínania.
- ☐ Kapacita pre uchovávanie záznamu na HDD každej kamery odolné proti otrasom – 30 dní s možnosťou stiahnutia záznamu cez pevné káblové pripojenia.
- ☐ Kamerový systém so schopnosťou indikovať poruchy zariadení kamerového systému, najmä záznamovej jednotky. Informácia o poruche musí byť znázornená na monitore kamier.
- ☐ Sprístupnenie vzdialeného centralizovaného dohľadu do aplikácie obstarávateľa a ON-Line prenos obrazu pomocou aplikácie prístupnou cez LTE modem osadený vo vozidle a pripojený VPN cez APN providera obstarávateľskej organizácie. Prístup ku kamere cez web, bez hesla. LTE modem zabezpečí prekladanie IP adres / port forwarding.
- ☐ Na každej kamere je možné nastaviť rôzne rozlíšenie a počet snímkov za sekundu.
- ☐ Lokálne ukladanie v rekordéri vo vozidle v FullHD rozlíšení.
- ☐ Celý kamerový systém navzájom komunikuje po sieti ethernet (ETH). Ethernetový káblový rozvod vo vyhotovení RJ45 10G s parametrami CAT6-FTP. Použité káble sú odolné voči ohybom, otrasom a teplotným výkyvov.

Špecifikácia komunikačného modemu

- ☐ 7 LTE FDD-pásiem, podpora štvorpásmového UMTS/HSPA+ a dvojpásmového GPRS/EDGE (funkcie fall – back)
- ☐ - podporované pásma – GSM: 1900/1800/900/850MHz (Quad-band EDGE/GPRS/GSM)
- ☐ - UMTS: 850/900/1900/2100MHz (Quad-band DC-HSPA+/HSPA+/HSPA/UMTS)
- ☐ - LTE: B1(2100), B2(1900), B3(1800), B5(850), B7(2600), B8(900), B20(800)
- ☐ - rýchlosti – GPRS/EDGE: Multi – slot Class 12
- ☐ - WCDMA PS: DL 384kbps / UL 384kbps
- ☐ - DC-HSPA+: DL 42Mbps / UL 5.76 Mbps
- ☐ - LTE FDD: DL 100Mbps / UL 50Mbps @ Bandwidth 20M (CAT3)
- ☐ - operačná teplota: -30°C až +75°C

Špecifikácia kamier

IP kamera vnútorná v počte 2 ks :

- ☐ 2 Mpx (Full HD) Starlight dome kamera IP interiérová/exteriérová antivandal
- ☐ Day / Night s mechanickým IR filtrom
- ☐ Smart IR LED dosvit 20 m, 1 / 2.8" 2 Megapixel progressive scan CMOS
- ☐ rozlíšenie 1920 x 1080 px @ 50 fps, citlivosť 0,009 lx / F2.0 (Color), 0 lx / F2.0 (IR ON)
- ☐ fixný objektív 2,8 mm / F2.0, uhol záberu 110°, BLC, HLC, AWB, AGC, WDR, 3DNR
- ☐ inteligentná funkcia, kompresia H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264
- ☐ ONVIF kompatibilné
- ☐ vstavaný mikrofón
- ☐ slot na MicroSD kartu max. 128 GB
- ☐ napájanie 12 V DC, 333 mA, PoE
- ☐ pracovná teplota od -30 °C do +60 °C, IP 67, IK 10.

IP kamera predná vonkajšia v počte 1 ks:

- ☐ 2 Mpx (Full HD) Starlight dome kamera IP interiérová/exteriérová antivandal
- ☐ Day / Night s mechanickým IR filtrom
- ☐ Smart IR LED dosvit 20 m, 1 / 2.8" 2 Megapixel progressive scan CMOS
- ☐ rozlíšenie 1920 x 1080 px @ 50 fps, citlivosť 0,009 lx / F2.0 (Color), 0 lx / F2.0 (IR ON)
- ☐ fixný objektív 2,8 mm / F2.0, uhol záberu 110°, BLC, HLC, AWB, AGC, WDR, 3DNR
- ☐ inteligentná funkcia, kompresia H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264
- ☐ ONVIF kompatibilné
- ☐ vstavaný mikrofón
- ☐ slot na MicroSD kartu max. 128 GB
- ☐ napájanie 12 V DC, 333 mA, PoE
- ☐ pracovná teplota od -30 °C do +60 °C, IP 67, IK 10.

IP kamera vonkajšia pravá/ľavá v počte 2 ks:

- ☐ 2 Mpx (Full HD) kamera IP pre mobilné prostriedky exteriérová antivandal
- ☐ Day/Night s mechanickým IR filtrom
- ☐ Smart IR LED dosvit 30 m, 1/2,8" 2megapixely progressive scan CMOS
- ☐ rozlíšenie 1920 x 1080 px @ 50 fps, citlivosť 0,009 lx / F2.0 (Color, 1/3 s, 30 IRE) 0 lx / F2.0 (IR ON)
- ☐ fixný objektív 2,8 mm, uhol záberu 110°, BLC, HLC, AWB, AGC, 3DNR, WDR (120 dB)
- ☐ kompresia H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264, ONVIF kompatibilné
- ☐ video analýza, alarm I/O 1/0, audio 1/1
- ☐ slot na Micro SD kartu 128 GB
- ☐ napájanie DC 12 V, PoE, 550 mA
- ☐ pracovná teplota od -40 °C do +70 °C, IP 67, IK 10.