

**Zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy
osôb v meste Piešťany a miestnej časti Kocurice**

podľa § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a
podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Číslo zmluvy

**I.
ZMLUVNÉ STRANY**

1.1 Objednávateľ:

Názov: **Mesto Piešťany**
Sídlo: Námestie SNP č. 3, 921 45 Piešťany
Štát: Slovenská republika
Zastúpený: Mgr. Peter Jančovič, PhD., primátor mesta
IČO: 00612031
DIČ: 2020537893
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a. s.
IBAN: SK87 0200 0000 0000 3402 8212
BIC – kód banky: KOMASK2X
Zástupca objednávateľa vo veciach
a/ technických: Ing. Miroslav Kadlíček, Ing. Emília Rozgoňová
b/ zmluvných: Mgr. Monika Mackovjaková
c/ ekonomických: Ing. Lucia Duračková
(ďalej len „Objednávateľ“)

1.2 Poskytovateľ:

Názov: **ARRIVA Trnava, a.s.**
Sídlo: Nitrianska 5, 917 02 Trnava
IČO: 36249840
DIČ: 2020167281
IČ DPH: SK7120001735
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava, Oddiel: Sa, Vložka: 10251/T
Zastúpený: Mgr. Michal Horák, MBA-predseda predstavenstva
Ing. Štefan Duffek – podpredseda predstavenstva
Ing. Marcel Hlavoň – člen predstavenstva
Ing. Peter Nemeč - prokurista
Zapísaný: v Registri partnerov verejného sektora číslo vložky: 10369
Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky
IBAN: SK91 0200 0000 0038 4892 7851
telefónne číslo: 0908788907
e-mail: lubos.masarovic@arriva.sk
Zástupca zhotoviteľa vo veciach
a/ technických: Ľuboš Masarovič, vedúci strediska Piešťany
b/ zmluvných: Ing. Peter Nemeč, prokurista

(ďalej len „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“)

(„Objednávateľ“ a „Poskytovateľ“ alebo „Dopravca“ ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“, jednotlivo „zmluvná strana“)

II. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1 Obchodné a zmluvné podmienky sa riadia zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cestnej doprave“) a zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „Nariadenie 1370/2007“).
- 2.2 Táto Zmluva upravuje vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán pri poskytovaní služieb podľa čl. III. tejto zmluvy.

III. PREDMET ZMLUVY

- 3.1 Predmetom tejto Zmluvy je zabezpečenie služby vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb (mestskej autobusovej dopravy ďalej aj ako „MAD“) na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice v rozsahu a podľa požiadaviek Objednávateľa uvedených v tejto Zmluve. Cieľom Objednávateľa je zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice formou MAD za určené základné cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti predmetného územia a pri zohľadnení sociálnych a environmentálnych faktorov ako aj faktorov regionálneho rozvoja.
- 3.2 Predmetom tejto Zmluvy je
 - 3.2.1 záväzok Dopravcu poskytovať počas účinnosti tejto Zmluvy služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve a
 - 3.2.2 záväzok Objednávateľa poskytovať Dopravcovi počas účinnosti tejto Zmluvy úhradu (príspevok) za poskytnuté služby vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 3.3 Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so Zákonom o cestnej doprave poskytnúť Dopravcovi úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak Dopravca preukáže, že právo na úhradu vzniklo pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
- 3.4 Dopravca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojim konaním nezavinil Objednávateľovi nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.
- 3.5 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje:
 - 3.5.1 poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice autobusmi (ďalej len „služby vo verejnom záujme“ v príslušnom gramatickom tvare alebo „dopravné služby“ v príslušnom gramatickom tvare) a vždy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti - Cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok Objednávateľom počas trvania tejto Zmluvy;
 - 3.5.2 dopravné služby v zmysle tejto Zmluvy sa zaväzuje vykonávať pre Objednávateľa na skupine autobusových liniek 1,11,2,12,3,13,4,14,8,18 a 20 (schválených správnym orgánom v príslušných cestovných poriadkoch) na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice;
 - 3.5.3 zabezpečovať pravidelnú jazdu spojov na linkách MAD v stanovenej intenzite, a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových

- obdobíach tak, aby vyhovovala základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality poskytovaných dopravných služieb;
- 3.5.4 mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie mestských autobusových liniek;
 - 3.5.5 prepravovať cestujúcich a ich veci za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany. Dopravca predloží Objednávateľovi Prepravný poriadok mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany najneskôr 2 dni pred začiatkom plnenia tejto Zmluvy alebo najneskôr 15 dní pred začiatkom účinnosti nového alebo aktualizovaného Prepravného poriadku mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany;
 - 3.5.6 prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v Prílohe č. 5, v ktorej sú určené maximálne ceny taríf a tarifné podmienky mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany;
 - 3.5.7 v prípade mimoriadnej udalosti v doprave alebo poruchách, resp. iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Dopravcu náhradným autobusom, ktorým môže byť aj autobus štandardne používaný v prímestskej doprave.
 - 3.5.8 organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a predaj čipových kariet, vrátane dobíjania čipových kariet aktuálne používaných v MAD v meste Piešťany;
 - 3.5.9 zabezpečovať služby vo verejnom záujme minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom so zníženým vstupom pre cestujúcich (typu LOW ENTRY) alebo minimálne 7 autobusmi + 1 záložným autobusom (typu LOW FLOOR).
 - 3.5.10 predložiť Objednávateľovi prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na plnenie predmetu tejto Zmluvy. Takýto zoznam je Dopravca povinný zaslať písomne na adresu Objednávateľa uvedenú v čl. I. ods. 1.1 tejto zmluvy aj elektronicky na e-mailovú adresu: miroslav.kadlicek@piestany.sk ; emila.rozgonova@piestany.sk do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
 - 3.5.11 zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali pravidlá dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali všeobecne záväzné právne predpisy a interné normatívne akty Dopravcu. Dopravca je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnú uniformu, ktorá stanovuje jednotné požiadavky na obliekanie zamestnancov, ktorí musia byť oblečení slušne a čisto;.
 - 3.5.12 plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 v oblasti predmetu Zmluvy a plniť počas účinnosti tejto Zmluvy požiadavku na certifikovaný systém vydaný nezávislou inštitúciou, ktorým sa potvrdzuje splnenie požiadaviek noriem environmentálneho manažérstva podľa ISO 14001 v oblasti predmetu Zmluvy
 - 3.5.13 poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi; Dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na MAD;
 - 3.5.14 dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné všeobecne záväzné právne predpisy;

- 3.5.15 účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Dopravcu;
- 3.5.16 niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
- 3.5.17 predložiť dôkazy k podkladom predloženým Dopravcom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii (aj v elektronickej forme) z dôvodu posúdenia podkladov (výpisy z elektronických pokladní);
- 3.5.18 vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky v slovenskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- 3.5.19 zabezpečiť označenie autobusov na autobusovej linke o východiskovej a cieľovej zastávke vpredu za čelným sklom autobusu a číslom linky vpredu za čelným sklom autobusu a na zadnom čele karosérie autobusu;
- 3.5.20 zabezpečiť v požadovaných počtoch autobusoch linkový informačný panel (informujúci cestujúcich o nasledujúcej zastávke);
- 3.5.21 zabezpečiť informačné miesto poskytovania služieb informačného a predajného servisu;
- 3.5.22 zriadiť web stránku Dopravcu s dostupnými informáciami pre cestujúcich - prepravný poriadok, tarifa, vyhľadávanie spojenia a pod.
- 3.5.23 Zabezpečiť, aby zástavky pre spoje MAD v zmysle platného cestovného údajmi o príchode a odchode jednotlivých spojov a počas plnenia zmluvy zabezpečovať ich správu a údržbu;
- 3.5.24 vytvoriť mapy trás MAD liniek, ktoré budú umiestnené na web-stránke, v autobusoch a vybraných zastávkach;
- 3.5.25 zriadiť technickú základňu, podmienky pre parkovanie autobusov;
- 3.5.26 mať k dispozícii priestory na čistenie vnútorných interiérov vozidiel a umývanie karosérie;
- 3.5.27 mať k dispozícii záložné vozidlo, ktoré je možné poskytnúť do 40minút v prípade poruchy vozidla;
- 3.5.28 zabezpečiť autobusy zaradené na vykonávanie služieb označením loga objednávateľa. Za týmto účelom Objednávateľ súčasne podpisom tejto Zmluvy udeľuje Dopravcovi súhlas k použitiu erbu mesta Piešťany (ďalej len „erb“) po dobu trvania zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou tým spôsobom, že na pravom boku vozidla a zadnom čele vozidla bude vyobrazený erb mesta Piešťany. Dopravca berie na vedomie a bez výhrad prehlasuje, že dodrží podmienky a spôsob vyobrazenia erbu mesta stanovené Štatútom mesta Piešťany, ako aj Všeobecne záväzným nariadením mesta Piešťany č. 6/2007 o symboloch mesta, ich použití a ochrane.
- 3.5.29 v súvislosti s prevádzkou MAD spracovať na vlastné náklady obehly autobusov;
- 3.5.30 bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.
- 3.6 Pre účely tejto Zmluvy Objednávateľ udeľuje Dopravcovi počas doby platnosti tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti MAD v meste Piešťany a v miestnej časti Kocurice, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedenými v Cestovných poriadkoch pre príslušný kalendárny rok.
- 3.7 Objednávateľ sa zaväzuje:

- 3.7.1 udeľovať dopravcovi dopravnú licenciu na prevádzkovanie MAD v meste Piešťany a v miestnej časti Kocurice v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy;
- 3.7.2 že podklady a informácie poskytnuté Dopravcom v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nesprístupní ich tretím osobám v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov postupovať v zmysle tohto zákona;
- 3.7.3 v prípade zmeny Plánu dopravnej obslužnosti alebo ceny taríf a tarifných podmienok informovať Dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- 3.7.4 bezodkladne informovať Dopravcu o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

IV. PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 339 000 plánovaných celkových km. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, spolu maximálne o 5 % oproti plánovanému rozsahu dopravných služieb, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Do celkového počtu odjazdených kilometrov sa započítavajú iba skutočne najazdené kilometre – tarifné, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku Dopravcu.
- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb upravuje Plán dopravnej obslužnosti a Cestovné poriadky schválené pre príslušný kalendárny rok Objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave. Objednávateľ sa zaväzuje dodať schválené cestovné poriadky minimálne 10 dní pred ich platnosťou.
- 4.3 Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a Objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v meste Piešťany, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
- 4.4 Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných Objednávateľom maximálne o päť percent (5 %) t. j. 17 000 km oproti plánovanému rozsahu dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v odseku 4.1 a 4.4 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.5.1 V súvislosti so znížením mobility obyvateľov (napr. v súvislosti s pandémiou COVID-19), môže Objednávateľ písomne požiadať Dopravcu o zníženie rozsahu dopravných služieb aj nad rámec 5% alebo v prípade legislatívnej zmeny prijatých opatrení Slovenskou

republikou aj o úplné pozastavenie poskytovaných dopravných služieb. Dopravca je povinný požiadavke Objednávateľa vyhovieť. Zmluvné strany sa dohodli, že budú v dobrej viere rokovať o spôsobe realizácie zníženia rozsahu dopravných služieb nad rámec 5% a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V súvislosti so znížením mobility obyvateľov, kedy dôjde k zníženiu počtu najazdených kilometrov sa úmerne zníženia náklady na pohonné hmoty, mzdy vodičov rieši zákon č. 311/2001 Zákonník práce. Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.

- 4.6 Dopravca sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice s cieľom ich efektívneho využitia.
- 4.7 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvrátiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa emailom na adresu: miroslav.kadlicek@piestany.sk ; emilia.rozgonova@piestany.sk. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.8 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok (ďalej „Obchádzkové trasy“ v príslušnom gramatickom tvare). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len Obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky Obchádzkových trás s vyčíslením navýšených kilometrov oproti pôvodným trasám (kilometrom), počty spojov liniek, ktorých sa Obchádzkové trasy týkajú a počet dní počas ktorých budú spoje prevádzkované po Obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii potreby zvýšenia, resp. zníženia Bežného transferu formou písomného dodatku k tejto Zmluve, vždy však v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v ustanoveniach tejto Zmluvy.

V.

KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY

- 5.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Objednávateľa uvedení v čl. I. ods. 1.1 tejto Zmluvy (vrátane hlavného kontrolóra Objednávateľa a zamestnancov zaradených na útvár hlavného kontrolóra Objednávateľa) na základe výkazov uvedených v bode 5.2 tohto článku Zmluvy.
- 5.2 Dopravca sa zaväzuje najneskôr do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca doručiť Objednávateľovi nasledovné výkazy:
 - 5.2.1 súhrnný mesačný výkaz preukázanej straty z poskytovania zliav, podľa liniek
 - 5.2.2 mesačný výkaz nákladov a výnosov bez prístavných a odstavných km, podľa liniek a na základe najazdených km
 - 5.2.3 mesačný výkaz o vynechaných spojoch a dôvodoch ich vynechania, podľa liniek
 - 5.2.4 mesačný výkaz o počtoch prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle Prílohy č. 6 k tejto Zmluve a celkový počet prepravených cestujúcich, podľa liniek a to formou výpisu z elektronických pokladaní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD
 - 5.2.5 mesačný výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v MAD.

- 5.3 Dopravca sa zaväzuje doručiť Objednávateľovi do 20. dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca zoznam vykonaných opráv autobusov s ich finančným vyčíslením.

VI.

PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN

- 6.1 Dopravca je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 6.2 Dopravca je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tejto Zmluve. Dopravca sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly, auditu a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany Objednávateľa. Dopravca je počas výkonu kontroly, auditu a overovania povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy.
- 6.3 Dopravca je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami Objednávateľa uvedenými v čl. V. ods. 5.1 tejto Zmluvy na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Dopravca je zároveň povinný zaslať uvedeným oprávneným osobám na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 6.4 Objednávateľ schvaľuje tarify cestovného MAD (t. j. dopravných služieb) v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasne Objednávateľ môže schváliť osobitnú tarifu pre určený okruh cestujúcich. Aktuálna tarifa pre verejnosť a tarifné podmienky v mestskej autobusovej doprave v rámci mesta Piešťany sú v súlade s ustanovením § 21 Zákona o cestnej doprave uvedené v Prílohe č. 5 k tejto Zmluve.
- 6.5 Dopravca je povinný jednoznačne a písomnou formou preukázať mesačne Objednávateľovi počet prepravených cestujúcich za osobitné cestovné v zmysle tarify uvedenej v Prílohe č. 6 a celkový počet prepravených cestujúcich v MAD na území mesta Piešťany, a to formou výpisu z elektronických pokladní nachádzajúcich sa v autobusoch MAD. Dopravca sa zaväzuje predmetné výpisy z elektronických pokladní predložiť Objednávateľovi v štruktúre po jednotlivých linkách a spojoch MAD na území mesta Piešťany súčasne s Mesačným výkazom nákladov a výnosov uvedeným v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy.
- 6.6 Dopravca je povinný mesačne písomnou formou preukazovať Objednávateľovi počet najazdených kilometrov podľa jednotlivých liniek, taktiež je povinný preukazovať Objednávateľovi údaje o vynechaných spojoch, ako aj dôvod ich vynechania, ktoré predloží Objednávateľovi súčasne s Mesačným výkazom nákladov a výnosov uvedeným v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy.

VII.

ÚHRADA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

- 7.1 Objednávateľ sa zaväzuje za poskytnuté dopravné služby uhrádzať Dopravcovi Príspevok vo výške, spôsobom a v lehotách splatnosti podľa tejto Zmluvy. Akékoľvek platby, ktoré je Objednávateľ povinný uhradiť Dopravcovi sa považujú za uhradené dňom pripísania príslušnej platby na účet Dopravcu, ktorý je uvedený v záhlaví tejto Zmluvy.

- 7.1.1 Príspevkom sa rozumie úhrada za služby vo verejnom záujme podľa § 22 Zákona o cestnej doprave a predstavuje kladný rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými Dopravcom v súvislosti s poskytovaním dopravných služieb uvedenými v Prílohe č. 2 vrátane primeraného zisku vo výške 6 % a skutočnými Výnosmi dosiahnutými Dopravcom. Za Výnosy z dopravných služieb sa pre účely tejto Zmluvy považujú tržby Dopravcu z cestovného a ďalšie výnosy dosiahnuté v rámci poskytovania Služieb vo verejnom záujme, vrátane osobitných úhrad Objednávateľa za zľavy poskytnuté jednotlivým cestujúcim, dosiahnutých za poskytovanie Služieb vo verejnom záujme uvedené v Prílohe č. 5 k tejto Zmluve. Celková nákladová cena vrátane štruktúry ekonomicky oprávnených nákladov za predmet zmluvy je uvedená v Prílohe č. 2 k tejto Zmluve.
- 7.1.2 Príspevok poskytne Objednávateľ Dopravcovi za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vo výške preukázanej straty Dopravcu.
- 7.1.3 Do ekonomicky oprávnených nákladov je Dopravca oprávnený započítať náklady bezprostredne závislé od výkonov ako aj tie náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od výkonov, ale s nimi súvisia, a to za dodržania príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov. Ekonomicky oprávnené náklady - popisná časť sú uvedené v Prílohe č. 4 tejto zmluvy.
- 7.1.4 Tržby z prepravy cestujúcich sa do celkových tržieb započítavajú bez dane z pridanej hodnoty.
- 7.1.5 Výška maximálne ekonomicky oprávnených nákladov počas účinnosti tejto Zmluvy je uvedená v Prílohe č. 2 - Maximálne ekonomicky oprávnené náklady k tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že výšku Maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov môžu prehodnotiť.
- 7.1.5.1 Zmluvné strany sa dohodli, že výška Ekonomicky oprávnených nákladov sa bude upravovať v nákladových položkách, u ktorých je predpoklad, že sa budú z objektívnych dôvodov, nie z vôle Dopravcu, meniť (zvyšovať/znižovať). Pri výpočte úhrady Ekonomicky oprávnených nákladov sa vychádza zo sumy Prílohy č. 2 zmluvy, ktorá stanovuje Ekonomicky oprávnené náklady na rok 2024.
- 7.1.5.2 Z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt nie je možné presne plánovať nákladovú položku Pohonné hmoty. Z uvedeného dôvodu sa Zmluvné strany dohodli, že táto položka bude upravená podľa skutočne vynaložených nákladov za dodržania podmienky, že priemerná ročná cena za jeden liter pohonnej hmoty nebude vyššia ako priemerná cena za jeden liter pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR (cena v EUR/liter bez o DPH) v posudzovanom roku.
- 7.1.5.3 Nákladové položky – mzda sa budú meniť podľa skutočných mzdových nákladov (mysliac tým hrubú mzdu) pre príslušný kalendárny rok, maximálne však do výšky, ktorá neprevyšuje sumu mzdy zamestnancov podľa Kolektívnej zmluvy. Za účelom vylúčenia pochybností platí, že hodnoty uvedené v Podnikovej kolektívnej zmluve aktuálne pre príslušný kalendárny rok slúžia na určenie maximálnej výšky mzdy. V prípade, ak v rozhodnom čase nebude existovať platná Podniková kolektívna zmluva Dopravcu, budú Maximálne EON navýšené o mieru inflácie meranej indexom spotrebiteľských cien, ktorú vyhlasuje Štatistický úrad Slovenskej republiky, ak sa Zmluvné strany nedohodnú na inom riešení.
- 7.1.5.4. V prípade legislatívnych zmien, všeobecne záväzných právnych predpisov SR, mimoriadnych udalostí vis major, ktoré budú mať dopad na zmenu výšky nákladovej položky

a nie sú závislé od vôle Dopravcu (napr. zmena výšky mýta, daní a odpisov, odvodov, stravné a pod.), Maximálne ekonomické oprávnené náklady môžu byť upravené iba po takejto zmene spôsobom, že Dopravca predloží Objednávateľovi tabuľku Prílohy č. 2 tejto Zmluvy spolu s odôvodnením zvýšenia alebo zníženia nákladových položiek a následne tieto dokumenty predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie.

- 7.2 Výška Príspevku – úhrady v zmysle tejto Zmluvy sa bude odvíjať od výšky náhrady preukázanej straty, ktorú Dopravca preukáže Objednávateľovi každý kalendárny mesiac predložením Mesačného výkazu nákladov a výnosov podľa Prílohy č. 3 k tejto Zmluve, ktorý je Dopravca povinný predložiť najneskôr do 20 dňa nasledujúceho mesiaca. Ako doklad preukazujúci hodnovernosť a pravdivosť údajov obsiahnutých v predložennom Mesačnom výkaze nákladov a výnosov, predloží Dopravca Objednávateľovi svoju hlavnú knihu v takom členení, z ktorého bude zrejmá výška skutočných nákladov a výnosov prevádzky MAD na území mesta Piešťany a miestnej časti Kocurice za príslušný kalendárny mesiac. Objednávateľ sa zaväzuje do 14 dní od doručenia Mesačného výkazu nákladov a výnosov uhradiť Príspevok vo výške preukázanej straty Dopravcovi.
- 7.3 Na účely plnenia tejto Zmluvy je Dopravca povinný evidovať a predkladať Objednávateľovi písomné doklady preukazujúce úbytok tržieb, ktorý vzniká Dopravcovi z dôvodu určenia osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.
- 7.4 Dopravca sa zaväzuje vykazovať všetky priame a nepriame náklady súvisiace s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme osobitne od nákladov ostatných činností (služieb). Obdobne Dopravca postupuje aj pri vykazovaní výnosov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, ktoré vykazuje osobitne od výnosov ostatných činností (služieb).
- 7.5 Finančné prostriedky poskytnuté Objednávateľom na krytie Úhrady za služby vo verejnom záujme nesmú byť použité na iný účel, než na plnenie záväzkov vzniknutých v súvislosti s plnením tejto Zmluvy.
- 7.6 Dopravca zodpovedá za správne hospodárenie s poskytnutými prostriedkami Objednávateľa a je povinný pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť a účelnosť ich použitia.

VIII.

SANKCIE – ÚROKY Z OMEŠKANIA, ZMLUVNÁ POKUTA

- 8.1 V prípade, ak sa ktorákoľvek Zmluvná strana dostane do omeškania s úhradou peňažných záväzkov podľa tejto Zmluvy, vznikne druhej Zmluvnej strane (oprávnenej strane) voči porušujúcej Zmluvnej strane nárok na zaplatenie úroku z omeškania z dlžnej sumy vo výške sadzby, ktorú ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka. Porušujúca Zmluvná strana je povinná zaplatiť oprávnenej Zmluvnej strane úroky z omeškania do 15 (pätnástich) dní odo dňa doručenia výzvy oprávnenej Zmluvnej strany na zaplatenie úrokov z omeškania porušujúcej Zmluvnej strane.
- 8.2 Dopravca je oprávnený požadovať od Objednávateľa zaplatenie zmluvnej pokuty, ak sa Objednávateľ dostane do omeškania s úhradou svojich peňažných záväzkov z tejto Zmluvy, a to vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Splatnosť zmluvnej pokuty je do 30 (tridsať) dní odo dňa doručenia písomnej – listinnej výzvy Dopravcu na zaplatenie zmluvnej pokuty Objednávateľovi.
- 8.3 Objednávateľ je oprávnený v súlade s bodom 8.4 Zmluvy požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty v nasledovných výškach a z ktoréhokoľvek z nasledovných dôvodov:

- 8.3.1 =1.000,- EUR (slovom: Jedentisíc EUR) v prípade, že Dopravca nezaháji poskytovanie Dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou, a to za každý deň omeškania so splnením tejto povinnosti,
- 8.3.2 =500,- EUR (slovom: Päťsto EUR) za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu Objednávateľa,
- 8.3.4 =50,- EUR (slovom: Päťdesiat EUR) za každý vynechaný spoj z viny Dopravcu, za vinu Dopravcu sa považuje také konanie Dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovania služieb vo verejnom záujme; odbornou starostlivosťou Zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy Dopravca mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii (jedná sa o najmä technickú spôsobilosť vozidlového parku v súlade s platnou právnou úpravou), pričom vynechaním spoja sa rozumie, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj; každé vynechanie spoja sa zapíše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi,
- 8.3.5 =20,- EUR (slovom: Dvadsať EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Dopravcu od 3 minút do 30 minút vrátane; predmetom zmluvnej pokuty za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy Dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že Dopravca resp. jeho zamestnanec – dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na začiatkovej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu, aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja - takéto konanie sa nebude považovať za vynechanie spoja z viny Dopravcu,
- 8.3.6 =50,- EUR (slovom: Päťdesiat EUR) za každé oneskorenie spoja zo začiatkovej zastávky z viny Dopravcu nad 30 minút,
- 8.3.7 =20,- EUR (slovom: Dvadsať EUR) za nedodržovanie Cestovného poriadku Dopravcom ako (napr. vynechanie spoja, vynechanie zastávky), a to za každý prípad porušenia Cestovného poriadku; každé vynechanie spoja sa zapíše v dispečerskom denníku s uvedením konkrétneho dôvodu a zároveň dispečerský denník musí byť k dispozícii Objednávateľovi, pričom
- 8.3.7.1 vynechaním spoja za nedodržanie Cestovného poriadku sa rozumie situácia zapríčinená nedbanlivosťou vodiča, ak autobus nepôjde v limite stanovenom Cestovným poriadkom a pôjde až nasledujúci spoj,
- 8.3.7.2 vynechaním zastávky sa rozumie situácia, ak vodič nezastaví na zastávke; v prípade ak cestujúci nečakajú na zastávke, toto sa nepovažuje za vynechanie zastávky,
- 8.3.8 100,- EUR (slovom: Jednosta eur) za nevydanie cestovných lístkov, a to za úmyselné nevydanie cestovných lístkov vodičom autobusu, s výnimkou zlyhania technického zariadenia na výdaj cestovných lístkov a v prípade tzv. „čierneho pasažiera“,
- 8.3.9 Ak Dopravca a jeho subdodávateľia nedodržia povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“) podľa podmienok uvedených v čl. XI. ods. 11.2 alebo 11.3 tejto Zmluvy počas celej doby trvania tejto Zmluvy, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi náhradu škody, ktorá mu vznikne v dôsledku porušenia tejto povinnosti.
- 8.4 Objednávateľ je oprávnený uplatniť si voči Dopravcovi zmluvnú pokutu, v prípade ak Dopravca poruší / nesplní svoju povinnosť aj napriek predchádzajúcemu upozorneniu zo

strany Objednávateľa na neplnenie Zmluvy / porušovanie povinností Dopravcu. Zmluvná pokuta je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa vzniku nároku Objednávateľa na zmluvnú pokutu.

- 8.5 Objednávateľ môže Zmluvnú pokutu uplatniť aj opakovane (za opakované porušenia zmluvných povinností). V prípade, ak je to isté porušenie zmluvných povinností sankcionované zmluvnou pokutou na základe viacerých dohôd o zmluvnej pokute obsiahnutých v bodoch 8.3.1 až 12.3.7 tejto Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že bude platiť nasledovné: (i) uvedená skutočnosť nebude mať vplyv na platnosť žiadnej z dohôd o zmluvnej pokute (všetky budú platné) avšak (ii) Objednávateľ bude oprávnený domáhať sa zaplatenia zmluvnej pokuty len z jednej z týchto dohôd, a to tej, ktorá je vyššia.
- 8.6 Objednávateľovi nevznikne právo na zmluvnú pokutu, (i) ak Dopravca nesplní niektorú zo svojich sankcionovaných povinností z dôvodov vis maior (vyššia moc – vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie) a súčasne (ii) ak Dopravca v lehote do 15 (pätnástich) dní odo dňa porušenia príslušnej zmluvnej povinnosti relevantným spôsobom Objednávateľovi preukáže vis maior.
- 8.7 Zmluvné strany sa dohodli na vylúčení aplikácie ust. § 300 Obchodného zákonníka.

IX. ZÁNIK ZMLUVY, ODSÚPENIE OD ZMLUVY

- 9.1 Zmluva zaniká uplynutím doby jej trvania.
- 9.2 Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.
- 9.3 Dopravca môže odstúpiť od zmluvy, ak:
- 9.3.1 Objednávateľ neuhradí Príspevok uvedený v čl. VII. ods. 7.2 tejto Zmluvy do 60 dní odo dňa jeho splatnosti.
- 9.3.2 záväzok zo služby vo verejnom záujme sa stal pre neho objektívne nesplniteľným alebo jeho splnenie nemožným,
- 9.3.3 došlo k zrušeniu dopravcu likvidáciou.
- 9.4 Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak nastane ktorákoľvek z nasledovných okolností::
- 9.4.1 zanikol verejný záujem na pokračovaní služby vo verejnom záujme
- 9.4.2 bola Dopravcovi odňatá dopravná licencia správnym orgánom
- 9.4.3 bol Dopravca alebo jeho subdodávateľ vymazaný z registra partnerov verejného sektora v prípade, že sa na Dopravcu a jeho subdodávateľa vzťahuje povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora,
- 9.4.4 v čase uzatvorenia tejto Zmluvy existoval dôvod na vylúčenie Dopravcu pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.
- 9.4.5 ak táto nemala byť uzavretá s Dopravcom v súvislosti so závažným porušením povinnosti vyplývajúcej z právne záväzného aktu Európskej únie (napríklad Zmluva o Európskej únii, Zmluva o fungovaní Európskej únie) o ktorom rozhodol Súdny dvor Európskej únie v súlade so Zmluvou o fungovaní Európskej únie (č. 258 Zmluvy o fungovaní Európskej únie).
- 9.5 Odstúpenie od Zmluvy oznámi odstupujúca Zmluvná strana druhej Zmluvnej strane písomne – doporučeným listom do vlastných rúk. Účinky odstúpenia od Zmluvy nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení druhej strane.

X. VYŠŠIA MOC

10.1 Pre účely tejto zmluvy sa za vyššiu moc považujú prípady, ktoré nie sú závislé od vôle zmluvných strán a ani ich nemôžu ovplyvniť zmluvné strany, napr. vojna, mobilizácia, povstanie, živelné pohromy, teroristický útok, vrátane štrajku zamestnancov alebo poruchy vozidla alebo tarifného systému, odbavovacieho zariadenia počas prevádzky, pandémie, epidémie atď.

XI. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

11.1 Dopravca vyhlasuje, že zmluvu bude vykonávať bez subdodávateľov.

11.2 Ak sa na Dopravcu a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zápisu do registra partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, potom sú Dopravca ako aj jeho subdodávateľia povinní dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto Zmluvy, pričom Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. Počas trvania tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v Prílohe č. 7 tejto Zmluvy. Dopravca je povinný Objednávateľovi najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom sa subdodávateľ začne podieľať na plnení predmetu tejto zmluvy, predložiť písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať údaje minimálne v rozsahu: percentuálny podiel z hodnoty plnenia, ktorý má Dopravca v úmysle zadať subdodávateľovi, identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa, údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objednávateľ si vyhradzuje právo odmietnuť subdodávateľa a požiadať Dopravcu o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak je Objednávateľ s novým subdodávateľom v obchodnom, súdnom alebo inom spore, ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa a pod.). Dopravca je povinný žiadosti objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.

11.3 V prípade porušenia povinností Dopravcu podľa čl. XI. ods. 11.2 alebo 11.3 tejto zmluvy, je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi sankciu uvedenú v čl. VIII. ods. 8.3.8 tejto Zmluvy.

11.4 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory vyplývajúce z tejto zmluvy formou zmieru prostredníctvom štatutárnych zástupcov Zmluvných strán. V prípade, že sa spor nevyrieši zmiernom, je oprávnená hociktorá zo Zmluvných strán požiadať o rozhodnutie sporu príslušný súd.

11.5 Zmluvné strany sa dohodli na písomnej forme právnych úkonov. Písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy si budú Zmluvné strany doručovať na adresy uvedené v čl. I. tejto Zmluvy. Ak sa zásielka vráti odosielajúcej Zmluvnej strane ako zásielka neprevzatá, bude sa považovať za doručенú dňom kedy bola takto vrátená. V záujme predísť zbytočným komplikáciám pri doručovaní písomností, zaväzujú sa Zmluvné strany informovať sa navzájom o akejkoľvek zmene niektorého z identifikačných údajov.

11.6 Objednávateľ a Dopravca sa zaväzujú, že obchodné a technické informácie, ktoré im boli zverené ako zmluvným partnerom nespístupia tretím osobám bez písomného

súhlasu dotknutej osoby, alebo tieto informácie nepoužijú pre iné účely, ako pre plnenie podmienok tejto Zmluvy, to neplatí ak ide o plnenie povinností Objednávateľa v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

XII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 12.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú: od 01.01.2024 do 31.12.2024
- 12.2 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť v zmysle § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov neskôr po jej zverejnení a to 01.01.2024
- 12.3 Právne vzťahy, ktoré nie sú v tejto Zmluve výslovne upravené sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a súvisiacich predpisov.
- 12.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, prečítali ju, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s celým jej obsahom ju vlastnoručne podpísali na to oprávnení zástupcovia zmluvných strán.
- 12.5 Zmluvu možno zmeniť alebo doplniť len formou písomných vzostupne číslovaných dodatkov, a to po predchádzajúcej dohode Zmluvných strán.
- 12.6 Táto Zmluva je vypracovaná v šiestich vyhotoveniach, z ktorých štyri si ponechá Objednávateľ a dve Dopravca.
- 12.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je Príloha:
- č. 1 Maximálne ekonomicky oprávnené náklady za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD)
 - č. 2 Mesačný výkaz nákladov a výnosov za mestskú autobusovú dopravu v meste Piešťany (MAD) za obdobie mesiac
 - č. 3 Ekonomicky oprávnené náklady – popisná časť
 - č. 4 Tržby a výnosy – popisná časť
 - č. 5 Maximálne ceny taríf a tarifné podmienky na linkách mestskej autobusovej dopravy v meste Piešťany

v Piešťanoch, dňa 18.12.2023

v Trnave, dňa 21.12.2023

Objednávateľ:

Dopravca:

.....
Mesto Piešťany
Mgr. Peter Jančovič, PhD.
primátor mesta Piešťany