

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE PREPRAVY ZÁSIELOK

ČASŤ I VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Pre zmluvné poistenie prepravy zásielok, ktoré dojednáva KOOPERATIVA poisťovňa a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku VPP MP 2020 (ďalej len „VPP MP 2020“), tieto osobitné poistné podmienky, poistná zmluva a jej neoddeliteľné súčasti.

Zmluvné poistenie prepravy zásielok sa tiež riadi medzinárodnými dohovormi pre prepravu zásielok a všeobecne záväznými právnymi predpismi.

ČASŤ II OSOBITÉ USTANOVENIA

ČLÁNOK 1 PREDMET POISTENIA

1. Predmetom poistenia je zásielka uvedená v poistnej zmluve prepravovaná automobилоm, železnicou, námornou alebo riečnou loďou, lietadlom alebo poštou, pod podmienkou, že na prepravu poistenej zásielky bol použitý dopravný prostriedok, ktorý spĺňa podmienky stanovené legislatívou Slovenskej republiky, štátu, cez územie ktorého je poistená zásielka prepravovaná, a medzinárodnými dohodami a kódexmi, ktoré sa vzťahujú na pozemnú, námornú, riečnu i leteckú prepravu.
 2. Ak to bolo osobitne dohodnuté, vzťahuje sa poistenie aj na:
 - a) finančné náklady súvisiace s prepravou nákladu, napr. prepravné, clo, dane a poplatky, poistné a iné,
 - b) očakávaný zisk až do výšky 10 % celkovej poistnej hodnoty prepravovaného nákladu a poistených nákladov podľa predchádzajúceho bodu, ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
 - c) odpratávacie náklady vynaložené na odpratanie zvyškov poistenej zásielky postihnutej poistnou udalosťou, a to až do výšky 10 % z hodnoty zásielky, maximálne však do výšky 8 300 EUR.
 3. Ak nebolo dohodnuté inak, nevzťahuje sa toto poistenie na prepravu batožín a vecí osobnej potreby, peňazí, cenín, cenností, drahých kovov, perál, drahokamov a predmetov z nich vyrobených, cenných papierov, vecí zvláštnej hodnoty, písomností, plánov, obchodných kníh a obchodných dokumentácií, nosičov dát a záznamov na nich, toxický, výbušný a rádioaktívny materiál, zbrane a živé zvieratá.
2. Poistenie s „obmedzeným poistným krytím“
Poistenie sa vzťahuje na poškodenie, zničenie alebo stratu prepravovanej zásielky následkom niektorej z ďalej uvedených udalostí:
 - a) nehoda pozemného alebo vzdušného dopravného prostriedku prepravujúceho zásielku;
Za nehodu dopravného prostriedku sa považuje jeho poškodenie v dôsledku náhleho bezprostredného pôsobenia sily zvonku,
 - b) požiar, priamy úder blesku, výbuch,
 - c) náraz alebo zrútenie lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, ak nie sú súčasťou poškodenej veci alebo nie sú súčasťou toho istého poisteného súboru ako poškodená vec,
 - d) záplava, povodeň, víchrica, krupobitie, zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zemín, zosuv alebo zrútenie lavín, ťarcha snehu alebo námrazy,
 - e) kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení,
 - f) nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou pri prelete nadzvukového lietadla,
 - g) zemetrasenie alebo sopečná činnosť,
 - h) vykoľajenie železničnej súpravy,
 - i) núdzové pristátie lietadla prepravujúceho náklad,
 - j) náraz alebo zrútenie lietadla alebo iného lietajúceho telesa, resp. jeho časti alebo prepravovaného nákladu,
 - k) dopravná nehoda lode, pričom dopravnou nehodou sa rozumie, ak loď prepravujúca náklad narazí na dno, uviazne na dne, prevráti sa, potopí sa, zrazí sa s iným plavidlom alebo predmetom alebo sa poškodí nárazom ľadu,
 - l) zrútenie skladových budov alebo mostov,
 - m) obetovanie nákladu alebo jeho časti pre záchranu lode,
 - n) vyloženie, medziskladovanie, preloženie tovaru v núdzovom prístave, do ktorého loď vplávala po vzniku poistného nebezpečenstva alebo poistnej udalosti.
 3. Zásielky na palube a zásielky na otvorených dopravných prostriedkoch sú poistené, iba ak je to osobitne dohodnuté a len v rozsahu „obmedzeného poistného krytia“. Ak je zásielka poistená ako podpalubná alebo zásielka v uzavretých dopravných prostriedkoch, prepravovaná na palube alebo v otvorených dopravných prostriedkoch, poskytne poisťovňa plnenie len v rozsahu bodu 2 tohto článku.

ČLÁNOK 2 POISTNÉ RIZIKÁ

Poistenie prepravy zásielok je možné zmluvne dohodnúť ako:

1. Poistenie „proti všetkým rizikám“ (All risks)
Prepravovaná zásielka je poistená pre prípad poškodenia, zničenia alebo straty následkom všetkých rizík, ktorým môže byť vystavená, vzhľadom na určený druh prepravy, okrem výluk uvedených v článku týchto poistných podmienok.
Rozsah poistného krytia „proti všetkým rizikám“ je možné rozšíriť o poistenie zásielky proti poškodeniu, zničeniu alebo strate, ktoré vzniknú v dôsledku:
 - a) vnútornej skazy alebo prirodzenej povahy prepravovanej zásielky,
 - b) hrdzavenia, oxidácie alebo zmeny farby prepravovanej zásielky,
 - c) pôsobenia atmosférického tepla alebo chladu pri poruche chladiarenského alebo klimatizačného zariadenia na dopravnom prostriedku počas prepravy.

ČLÁNOK 3 VÝLUKY Z POISTENIA

1. Poisťovňa neposkytne náhradu za škodu, ktorá bola spôsobená:
 - a) úmyselne, spreneverou alebo podvodom,
 - b) hrubou alebo vedomou nedbalosťou,
 - c) porušením dopravných a bezpečnostných predpisov,
 - d) porušením colných, zásielkových, deklaračných alebo iných záväzných predpisov,
 - e) nevhodným alebo chybným naložením prepravovaných vecí alebo ich nedostatočným zabezpečením počas prepravy,
 - f) nedostatočným, chybným, nevhodným alebo neobvyklým spôsobom balenia prepravovaných vecí,
 - g) použitím nevhodného dopravného prostriedku,
 - h) nukleárnou energiou a rádioaktívnym, prípadne iným zariadením,
 - i) vadou, ktorú mala prepravovaná zásielka už v dobe pred jej poistením,
 - j) v dôsledku kybernetického nebezpečenstva.

2. Ak to nie je v poisťnej zmluve osobitne dohodnuté, nie je poisťovňa povinná poskytnúť poisťné plnenie za škody spôsobené:
 - a) vojnovými udalosťami, politickými a sociálnymi nepokojmi, štrajkami, zásahom štátnej alebo podobnej moci (uznanej či neuznanej), občianskou vojnou, revolúciou, piráctvom, vzburou, povstaním, sankciami, blokadou, výlukou, sabotážou a teroristickými činmi (t. j. násilným jednaním motivovaným politicky, sociálne, ideologicky alebo nábožensky).
 - b) prirodzenou povahou zásielky, predovšetkým za škody prejavujúce sa vnútornou skazou zásielky, lomom rozbitím, roztavením, rozpustením, hrdzavením, oxidáciou, zmenou farby, chemickým rozkladom, vyparením, vyprchaním, okysličením, vysušením, rozsypaním, rozprášením, zaparením, samovznietením, plesňou, hnilobou, uhynutím zvierat alebo rastlín, ako aj pôsobením poveternostných vplyvov, lodných výparov, hmyzu, hlodavcov a iných drobných živočíchov,
 - c) úbytkom spôsobeným obvyklými normovanými stratami,
 - d) oneskorením prepravy, resp. neskorým dodaním prepravovanej zásielky, schodkom na zverených hodnotách,
 - e) prostou krádežou prepravovaných vecí a prostou krádežou motorového vozidla spolu s prepravovanými vecami.
 - f) prudkým brzdením, závadou pneumatiky alebo inou prevádzkovou závadou, pokiaľ tieto udalosti nevedli k dopravnej nehode.

ČLÁNOK 4 POISŤNÁ HODNOTA, POISŤNÁ SUMA

1. Poisťnou hodnotou prepravovaného nákladu je obvykle fakturovaná hodnota, ktorá môže byť vyjadrená ako:
 - a) nová cena, t. j. cena za ktorú možno rovnakú alebo porovnateľnú vec, slúžiacu na rovnaký účel, znovu nadobudnúť v danom čase a na danom mieste ako vec novú,
 - b) časová cena, t. j. cena, ktorá predstavuje novú cenu zníženú o stupeň opotrebenia alebo iného znehodnotenia veci, prípadne zhodnotenia (oprava, modernizácia a p.),
 - c) iná cena dohodnutá v poisťnej zmluve.
2. Poisťná suma dohodnutá v poisťnej zmluve je hornou hranicou plnenia poisťovne a má zodpovedať poisťnej hodnote prepravovaného nákladu. Poisťnú sumu stanovuje poisťník.
3. Poisťnou sumou sa rozumie dojednaná suma, do výšky ktorej je poisťovňa povinná plniť. Ak je poisťná suma nižšia ako poisťná hodnota, poisťovňa je povinná poskytnúť plnenie iba v pomere poisťnej sumy k poisťnej hodnote. Ak však poisťná suma prevyšuje poisťnú hodnotu, poisťovňa nie je povinná uhradiť viac ako škodu.
4. Ak sa dohodlo poistenie na prvé riziko, je dohodnutý limit hornou hranicou poisťného plnenia poisťovne zo všetkých poisťných udalostí vzniknutých v jednom poisťnom roku. Limit (poisťnú sumu) stanoví poisťník.
5. Ak sa znížila v priebehu poisťného roka v dôsledku poisťnej udalosti horná hranica poisťného plnenia, môže si poisťník na základe dohody s poisťovňou do konca poisťného roka obnoviť pôvodnú výšku limitu doplatením poisťného.
6. Ak sa poistenie dohodlo na limit plnenia je tento hornou hranicou poisťného plnenia.
Poistenie hromadnej prepravy zásielok - paušálne má v prípade jednej poisťnej udalosti dohodnutý limit plnenia maximálne do výšky poisťnej sumy. Na úhradu všetkých poisťných udalostí v priebehu jedného poisťného obdobia sa limit plnenia rovná dvojnásobku poisťnej sumy.

ČLÁNOK 5 POISŤNÁ ZMLUVA

1. Poistenie prepravy môže byť podľa okolností dohodnuté ako:
 - a) individuálne poistenie prepravy zásielok - jednorazové,
 - b) individuálne poistenie prepravy zásielok - nahľadákové,
 - c) hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou,

- d) hromadné poistenie prepravy zásielok - paušálne.
2. Ak bolo uzatvorené poistenie ako individuálne poistenie prepravy zásielok - nahľadákové, poistený deklaruje okamžite každú individuálnu prepravu, ktorú chce mať poistenú a spadá do rámcovej zmluvy. V deklarácii, ktorú postúpi poisťovní, poskytne podrobnosti o prepravovanej komodite, jej hodnote, dopravnom prostriedku, druhu balenia, trase, prípadne iných údajoch, ktoré si vyžiada poisťovňa.
3. Ak bolo uzatvorené poistenie ako hromadné poistenie prepravy zásielok - so sumarizáciou poisťník nemusí deklarovvať jednotlivú zásielku. Podľa dohodnutých podmienok oznámi svoj predpokladaný poistený obrat prepravovaného tovaru na štvrtročnom, polročnom alebo ročnom základe na konci príslušného obdobia. Obrat je možné rozdeliť aj podľa skupiny tovarov, skupiny krajín alebo inej kategórie.
4. Ak nie je dohodnuté inak, poisťovateľ má právo na začiatku poisťného obdobia žiadať zálohovú náhradu celoročného poisťného, ktorá bude upravená po tom, ako bude známy skutočný ročný obrat poisťníka.

ČLÁNOK 6 DOBA POISŤNÉHO KRYTIA

1. Ak sa v poisťnej zmluve nedohodlo inak, začína poistenie okamihom keď je zásielka uvedená do pohybu za účelom bezprostredného naloženia na dopravný prostriedok v mieste stanovenom v poisťnej zmluve ako začiatok prepravy, trvá po celú dobu obvyklej prepravy vrátane prekladania, skladovania, odchýlenia od stanovenej trasy a zdržania, na ktoré nemal poisťník alebo poistený vplyv.
2. Poistenie sa prerušuje na dobu prerušenia dopravy, ku ktorému došlo na podnet poisteného alebo poisťníka.
3. Poistenie končí okamihom prevzatia zásielky príjemcom a jej vyloženia v mieste určenia, najneskôršie však uplynutím 15 dní po príchode zásielky na miesto určenia; a pri námornej preprave najneskôršie 60 dní po vyložení zásielky v určenom prístave.
4. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá po častiach, doba poisťného krytia sa začína a končí samostatne pre každú časť zásielky.
5. Pri preprave voľne sypaného tovaru a kvapalín v cisternách, poistenie začína v okamihu, v ktorom je tovar naložený na dopravný prostriedok alebo do cisterny za účelom neodkladnej prepravy a končí v okamihu v ktorom sa začne vykladanie tovaru v mieste určenia uvedenom v poisťnej zmluve.

ČLÁNOK 7 ÚZEMNÁ PLATNOSŤ POISŤENIA

1. Poistenie je platné pre územie dohodnuté v poisťnej zmluve okrem rizikových krajín.
2. Ak je v poisťnej zmluve dojednané, rozširuje sa územná platnosť o rizikové krajiny.

ČLÁNOK 8 POVINNOSTI POISŤNÍKA, POISŤNÉHO

Okrem povinností stanovených právnymi predpismi sú poisťník a poistený povinní:

1. Pri uzatváraní poistenia a počas jeho platnosti:
 - a) odpovedať pravdivo na všetky písomné i ústne otázky týkajúce sa poistenia, a to i v prípade, ak ide o zmenu poistenia,
 - b) na požiadanie poisťovne preukázať vhodnosť dopravného prostriedku, dôkazy o iných uzatvorených poisteniach na prepravovaný tovar a vierohodné dokumenty týkajúce sa stavu, ceny a množstva prepravovaného tovaru,
 - c) oznámiť poisťovní bez zbytočného odkladu všetky zmeny, ktoré sa týkajú údajov, na ktoré sa pýtala poisťovňa, alebo ktoré sú uvedené v poisťnej zmluve,
 - d) oznámiť každú zmenu, s ktorou je spojené zvýšenie rizika,
 - e) dbať, aby poisťná udalosť nenastala; najmä nesmie porušovať po-

vinnosti smerujúce k odvráteniu alebo zmenšeniu rizika, ktoré sú mu uložené právnymi predpismi, alebo ku ktorým sa zaviazal v poisťnej zmluve. Rovnako nesmie dovoliť, aby tieto povinnosti v súvislosti s prepravovanou zásielkou porušovali tretie osoby.

2. Ak nastane poisťná udalosť:
 - a) vykonať všetky opatrenia na to, aby sa vzniknutá škoda nezvyšovala. Ak je to potrebné, vyžiadať si pokyny poisťovne a postupovať podľa nich,
 - b) bezodkladne oznámiť poisťovní, že nastala škodová udalosť, a podať pravdivé vysvetlenie o jej vzniku, rozsahu a následkoch,
 - c) nemeniť stav spôsobený škodovou udalosťou bez súhlasu poisťovne. To neplatí, pokiaľ bolo potrebné z hygienických, ekologických alebo iných závažných dôvodov odstrániť následky škodovej udalosti. V takýchto prípadoch je povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu škody, napríklad šetrením vykonaným políciou alebo inými vyšetrovacími orgánmi, fotografickým či filmovým záznamom,
 - d) oznámiť bez zbytočného odkladu orgánom činným v trestnom alebo priestupkovom konaní vznik udalosti, ktorá nastala za okolností, ktoré nasvedčujú spáchaniu trestného činu alebo priestupku, prípadne splniť ďalšiu oznamovaciu povinnosť vyplývajúcu zo všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - e) umožniť poisťovní alebo ňou povereným osobám šetrenie nevyhnutné na posúdenie nároku na poisťné plnenie a jeho výšku, predložiť doklady, ktoré si poisťiteľ vyžiada, a umožniť vyhotovenie ich kópií,
 - f) postupovať tak, aby poisťovňa mohla voči inému uplatniť právo na náhradu škody spôsobenej poisťnou udalosťou,
 - g) bez zbytočného odkladu oznámiť poisťovní nález zásielky, za ktorú poisťovňa vyplatila poisťné plnenie, a vrátiť poisťné plnenie po odpočítaní primeraných nákladov na opravu tejto zásielky, ak sú nutné na odstránenie závad, ktoré vznikli v dobe, keď bol zbavený možnosti so zásielkou nakladať.

ČLÁNOK 9 POISŤNÉ

1. Poisťné je zmluvná cena za poskytovanú poisťnú ochranu a stanoví sa podľa rozsahu poisťnej ochrany, spôsobu prepravy, prepravovanej komodity, dohodnutej poisťnej sumy a prípadne i nákladov na prepravu a očakávaného zisku, ak sú poistené.
2. Poisťné je splatné prvý deň poisťného obdobia, jednorazové poisťné je splatné v deň uvedený v zmluve ako začiatok poistenia. Poisťné obdobie je pri poisťných zmluvách dojednaných:
 - a) na dobu určitú, doba uvedená v poisťnej zmluve,
 - b) na dobu neurčitú, kde poisťným obdobím je jeden rok, za ktorý sa považuje 365, resp. 366 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Pri krátkodobých poisteniach (poisťná doba kratšia ako jeden rok) sú poisťná doba a poisťné obdobie totožné.
3. Poisťovňa má právo upraviť výšku poisťného na základe škodového priebehu alebo v súvislosti so zvýšeným rizikom na ďalšie poisťné obdobie. Zmenu poisťného oznámi poisťníkovi písomne najneskôr 6 týždňov pred uplynutím poisťného obdobia.
4. V poisťnej zmluve možno dohodnúť, že poisťné sa stanoví sadzbou z predbežne dohodnutej hodnoty uvedenej v poisťnej zmluve na dojednané poisťné obdobie. Poisťovňa je oprávnená v takom prípade požadovať zaplatenie zálohy na poisťné v jeho predpokladanej výške a doplatok poisťného uhradiť po uplynutí dojednaného poisťného obdobia. Ak sa nedohodne inak, záloha na poisťné je splatná najneskôr v deň začiatku poisťného obdobia.
5. Poisťník je povinný oznámiť poisťovní skutočnú výšku hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poisťného do jedného mesiaca po uplynutí poisťného obdobia. Pri nesplnení tejto povinnosti má poisťovňa právo na prirážku k poisťnému vo výške predpísanej zálohy.
6. Doplatok poisťného je splatný bezodkladne po oznámení jeho výšky poisťníkovi. Prípadný preplatok na poisťnom, ak sa nedohodne inak,

poisťovňa vráti bezodkladne po dni oznámenia skutočnej výšky hodnoty rozhodujúcej pre stanovenie poisťného.

7. Pokiaľ nebolo poisťné zaplatené včas alebo v správnej výške, má poisťovňa právo na úrok z omeškania.
8. Ak dôjde počas platnosti poistenia k zvýšeniu poisťného rizika, vzniká poisťovní nárok na príplatok k poisťnému.
9. Poisťovňa má právo započítať sumu dlžného poisťného voči poisťnému plneniu.

ČLÁNOK 10 POISŤNÉ PLNENIE

1. Ak dôjde v dôsledku poisťnej udalosti k poškodeniu prepravovanej zásielky, poisťovňa uhradí primerané a hospodárne vynaložené náklady na jej opravu, a to až do výšky nákladov nutných na jej znovuzaoštiekanie ku dňu vzniku poisťnej udalosti, vrátane nákladov na opravu do opravovne a z opravovne, najviac však dohodnutú poisťnú sumu.
2. Ak došlo pri poisťnej udalosti k zničeniu, krádeži, strate alebo celkovému znehodnoteniu zásielky, poskytne poisťovňa plnenie vo výške poisťnej hodnoty nákladu, najviac však dohodnutú poisťnú sumu.
3. Zvyšky poškodenej alebo zničenej zásielky zostávajú vo vlastníctve poisťníka a ich hodnota sa odpočíta od poisťného plnenia.
4. Poisťník má okrem nákladov na záchranu (čl. 11) právo na:
 - a) príspevky k spoločnej havárii, ktorých výška je určená dispašou, záväznou pre poisťníka,
 - b) úhradu nákladov na vyšetrovanie poisťnej udalosti, najmä nákladov spojených s činnosťou zmocnenca poisťovne a nákladov na obhliadku a odhad vzniknutej škody.
Náklady spojené s činnosťou zmocnenca poisťovne hradí poisťovňa vtedy, ak účasť zmocnenca odsúhlasil.
5. Poisťník sa podieľa na každej poisťnej udalosti čiastkou dohodnutou v poisťnej zmluve (spoluúčasť).
6. Ak poisťník poruší povinnosti, ktoré sú mu uložené v poisťných podmienkach a poisťnej zmluve, má poisťovňa právo primerane znížiť poisťné plnenie v rozsahu, v akom malo porušenie vplyv na rozsah poisťnej udalosti.
7. Poisťovňa nie je povinná plniť, ak poisťník prepravoval zásielku v rozpore s poisťnou zmluvou.
8. Plnenie poisťovne je splatné do 15 dní po ukončení šetrenia nutného na zistenie rozsahu plnenia poisťovne. Ak sa šetrenie neukončí do jedného mesiaca od oznámenia poisťnej udalosti, môže poisťník požiadať o predavok vo výške sumy, ktorú poisťovňa podľa stavu vecí má minimálne plniť. Plynutie lehoty sa zastaví, ak ukončenie šetrenia je hatené vinou poisťníka.
Ak je po poisťnej udalosti vedené policajné vyšetrovanie alebo trestné konanie proti poistenému, môže poisťovňa plnenie odložiť až do ukončenia vyšetrovania.
9. Ak sa nedohodne inak, poskytuje poisťovňa poisťné plnenie v mene euro.

ČLÁNOK 11 NÁKLADY NA ZÁCHRANU

1. Nákladmi na záchranu sú účelne vynaložené náklady na odvrátenie vzniku bezprostredne hroziacej poisťnej udalosti a zmiernenie následkov poisťnej udalosti, ktorá už nastala.
2. Ak nebolo v poisťnej zmluve dohodnuté inak, uhradí poisťiteľ náklady na záchranu maximálne do výšky 10 % z poisťnej hodnoty zásielky (poisťnej sumy). Toto obmedzenie neplatí, ak boli náklady na záchranu vynaložené na príkaz poisťovne.
3. Vyplatené náklady na záchranu neznižujú hornú hranicu plnenia dohodnutú v poisťnej zmluve (poisťnú sumu).

**ČLÁNOK 12
PRÍSLUŠNOSŤ SÚDU A SPORY**

1. Zmluvné strany budú riešiť prípadné spory súvisiace s touto zmluvou vzájomnou dohodou.
2. Ak sa na riešení sporu nedohodnú, bude tento predložený na rozhodnutie príslušnému súdu na území Slovenskej republiky.
3. Právne vzťahy vzniknuté zo zmluvného vzťahu sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky.

**ČLÁNOK 13
DORUČOVANIE PÍSMONNOSTÍ**

1. Poistník je povinný písomne oznámiť poisťovni zmenu svojej adresy bez zbytočného odkladu. Poisťovňa zasiela písomnosti na poslednú známu adresu poistníka alebo poisteného. Písomnosť poisťovne určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát“) sa považuje za doručenie dňom prevzatia písomnosti adresátom alebo dňom kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevzdvihol na pošte, považuje sa za doručenie v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nezozvedel, alebo dňom, kedy bola písomnosť vrátená poisťovni ako nedoručená pre zmenu adresy, ktorú poistník alebo poistený neoznámil.

**ČLÁNOK 14
SPÔSOBY ZABEZPEČENIA PROTI KRÁDEŽI**

1. Ak je dojednané poistenie zásielky proti všetkým rizikám (Allrisk), poskytnie poisťovňa poistné plnenie v prípade poistnej udalosti krádežou zásielky alebo krádežou vozidla so zásielkou za podmienky, že bolo vozidlo zabezpečené podľa tabuľky č. 1, 2 a 3.

Tabuľka č. 1

SPÔSOB ZABEZPEČENIA MOTOROVÉHO VOZIDLA AJ NÁKLADNÉHO PRIESTORU		
Kód		
A.	Vozidlo zabezpečené proti krádeži	<ul style="list-style-type: none"> - funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je - vybavené imobilizérom alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mult-Lock, Defend-Lock a pod.
	Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu	<ul style="list-style-type: none"> - Vozidlo so skriňovou nadstavbou má priestor uzamknutý funkčnými zámkami. - Ak je poistený náklad pod plachtou, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne oceľovým lanom, ktoré je uzamknuté visiacim zámkom.
B.	Vozidlo zabezpečené proti krádeži:	<ul style="list-style-type: none"> - Funkčnými, uzamknutými zámkami a súčasne je - vybavené imobilizérom alebo mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod. a súčasne je - vybavené autoalarmom.
	Nákladný priestor zabezpečený proti vniknutiu:	<ul style="list-style-type: none"> - Vozidlo so skriňovou nadstavbou má priestor uzamknutý funkčnými zámkami, ktorý je ďalej vybavený autoalarmom. - Ak je poistený náklad pod plachtou, táto musí byť zabezpečená proti vniknutiu minimálne oceľovým lanom, uzamknutým visiacim zámkom.

Tabuľka č. 2

SPÔSOB ZABEZPEČENIA MOTOROVÉHO VOZIDLA AJ NÁKLADNÉHO PRIESTORU	
Bez dozoru	Vozidlo bez dozoru môže byť odstavené len v dobe od 6.00 hod. do 22.00 hod.
Uzavretý priestor	Vozidlo môže byť odstavené v uzavretom priestore, ktorý musí spĺňať nasledovné podmienky: <ol style="list-style-type: none"> a) priestor ohradený plotom vysokým min. 190 cm a uzamknutou bránou, alebo b) uzamknutá garáž.
Stály dohľad	Vozidlo je odstavené a: <ol style="list-style-type: none"> a) nepretržite strážené v oplotenom priestore, kde plot je vysoký min. 190 cm a brána je uzamknutá, alebo b) pod stálym dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel, ktoré sa nachádzajú v oplotenom priestore s plotom vysokým min. 190 cm, alebo c) strážené parkovisko alebo d) nepretržitá prítomnosť osoby nachádzajúcej sa vo vozidle.

Tabuľka č. 3

LIMIT POISTNÉHO PLNENIA	ODSTAVENIE VOZIDLA A JEHO ZABEZPEČENIE		
	BEZ DOZORU (6.00 HOD. - 22.00 HOD.)	OPLOTENÝ PRIESTOR	POD STÁLYM DOHĽADOM
Do 2 000 EUR	A	A	A
Do 4 000 EUR	B	A	A
Do 8 000 EUR	B	B	A
Do 16 000 EUR	-	B	A
Do 32 000 EUR	-	-	A
Nad 32 000 EUR	-	-	B

ČLÁNOK 15 VÝKLAD POJMOV

- Cennosti, resp. cenné veci** sú veci umeleckej hodnoty, veci historickej hodnoty, starožitnosti, klenoty a šperky, zbierky, platné tuzemské a cudzozemské bankovky, štátovky a bežné mince (ďalej len „peniaze“), vkladné a šekové knižky, platobné karty a iné obchodné dokumenty, cenné papiere, ceniny (napr. poštové známky, kolky, stravné lístky, kupóny pre dopravu a pod.), drahé kovy, perly, drahokamy a predmety z nich vyrobené.
- Nehoda dopravného prostriedku (dopravná nehoda)** sa rozumie vecná škoda na dopravnom prostriedku, spôsobená následkom bezprostredne, náhle zvonku pôsobiacej mechanickej sily. Nehodou dopravného prostriedku je tiež vykofajenie vlaku alebo zrútenie lietadla.
- Veci umeleckej hodnoty (umelecké diela)** sú obrazy, grafické a sochárske diela, výrobky zo skla, keramiky a porcelánu, ručne tkané koberce, gobelíny a pod. Ide o originálne alebo unikátne diela, ktorých predajná cena nie je daná iba výrobnými nákladmi, ale aj umeleckou kvalitou a autorom diela.
- Veci historickej hodnoty** sú predmety, ktorých hodnota je daná tým, že vec má vzťah k histórii alebo k historickým osobnostiam, že ich existencia sa viaže predovšetkým k pamiatke na historické udalosti alebo historické osobnosti.
- Starožitnosti** sú veci spravidla staršie ako sto rokov, ktoré majú taktiež umeleckú hodnotu, prípadne charakter unikátu.
- Zbierka** je zámerné a sústavné sústreďovanie a uchovávanie, prípadne spracovávanie predmetov toho istého druhu v oblasti prírody a ľudskej činnosti, väčšinou špecializované podľa určitých hľadísk ako typ, spracovanie, téma, časový miestny a autorský pôvod. Za zbierku sa považujú min. 3 kusy predmetov jedného druhu. Zbierky môžu byť voľného a úžitkového umenia, zbierky známkov, mincí, technických prístrojov a iných predmetov zberateľskej činnosti.
- Klenoty a šperky** sú veci, ktoré majú mimoriadne vysokú cenu a ktoré slúžia ozdobným účelom. Sú to skvosty, drahocenné veci zo zlata, platiny, striebra, drahokamov, perál a pod., veci vzácné unikátne, umeleckého vyhotovenia a sú vždy ručne zhotovené. Nie sú to veci sériovej výroby.
- Výbuch** je náhly ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov a pár (veľmi rýchla chemická reakcia nestabilnej sústavy). Za výbuch tlakovej nádoby (kotla, potrubia a pod.) so stlačeným plynom alebo parou sa považuje roztrhnutie ich stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovnaniu tlaku medzi vonkajškom a vnútrajškom nádoby. Výbuchom nie je prudké vyrovnanie podtlaku (implózia). Výbuchom nie je aerodynamický tresk spôsobený prevádzkou lietadla. Výbuchom nie je reakcia v spaľovacom priestore motorov, hlavných strelných zbraní a iných zariadeniach, v ktorých sa energia výbuchu cieľavedome využíva.
- Záplavou** sa rozumie vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá po určitú dobu v mieste poistenia stojí alebo prúdi a spôsobí na poistenom majetku škodu v mieste poistenia.
- Za **zemetrasenie** sa považujú prírodnými vplyvmi spôsobené otrasy zemského povrchu vyvolané pohybom v zemskej kôre, ktoré dosahujú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), a to v mieste poistenia, kde nastala poistná udalosť (nie v epicentre).
- Zosúvanie pôdy, zrútenie skál alebo zemín** je jav vzniknutý pôsobením gravitácie a vyvolaný porušením dlhodobej rovnováhy, ku ktorej svahy zemského povrchu dospeli vývojom. Zosuvom pôdy však nie je klesanie zemského povrchu do centra Zeme v dôsledku pôsobenia prírodných síl. Zosuvom pôdy, resp. zrútením skál alebo zemín nie je zosúvanie pôdy, resp. zrútením skál alebo zemín spôsobené akoukoľvek priemyselnou, stavebnou alebo ľudskou činnosťou.
- Prepravou** sa rozumie akákoľvek preprava (premiestnenie) nákladu po pozemnej komunikácii, po mori, po rieke, po železnici alebo vzduchom.
- Zásielka** je jeden alebo viac predmetov prihlásených na poistenie jednou prihláškou alebo poistených jednou poistnou zmluvou, prípadne uvedených v jednej poisťke, či už majú povahu tovaru alebo iného nákladu a spravidla sa prepravujú z toho istého miesta odoslania do toho istého miesta určenia a tými istými dopravnými prostriedkami a cestami. Zásielka je buď voľne ložená (napr. hromadný tovar sypaný, kvapalina v cisternových vozňoch alebo v tankových lodiach, alebo pozostáva z kusov.
- Poisťnik** je osoba, ktorá uzatvorila s poisťovňou poistnú zmluvu a je povinná platiť poistné.
- Poisťený** je osobou, na ktorej majetok sa poistenie vzťahuje.
- Poškodenie zásielky** je zmena stavu veci tvoriacich zásielku, ktorú je možné opraviť odstránením, alebo taká zmena stavu, ktorú nie je možné odstrániť opravou, napriek tomu sú veci použiteľné na pôvodný účel.
- Zničením zásielky** je také hmotné porušenie zásielky alebo jej časti, ktoré trvale znemožní jej použitie na akýkoľvek účel.
- Strata zásielky** alebo jej časti je stav, keď zásielka alebo jej časť nebola prepravená na miesto určenia, pokiaľ nejde o zničenie alebo predaj zásielky alebo jej časti v priebehu prepravy.
- Vnútrorná skaza zásielky** je chyba, ktorú zásielka mala už v dobe začatia prepravy a ktorá sa prejavila alebo zhoršila v priebehu prepravy, prípadne bola príčinou ďalšej škody. Vnútrornou skazou je napr. znehodnotenie krmiva vyliahnutím hmyzu, ktorého larvy boli v tovare už na začiatku poistej prepravy, pričom vonkajšie príčiny môžu vytvoriť priaznivú situáciu pre škodu (teplota, vlhkosť a p.).
- Prirodzená povaha zásielky** je vlastnosť poistej veci, ktorá má za následok jej poškodenie alebo zničenie bez pôsobenia vonkajšieho vplyvu, napr. zvädnutie alebo zhnitie zeleniny a ovocia, zaparenie, vyparenie, vysušenie, vyprchanie, rozpustenie, chemický rozklad, prostý lom krehkých materiálov, uhynutie zvierat alebo rastlín, hniloba, pleseň a pod.
- Požiar** je oheň v podobe plameňa, ktorý sprevádza horenie a vznikol mimo určeného ohniska, alebo ktorý určené ohnisko opustil, vlastnou živelnou silou sa rozšíril alebo bol páchatelom úmyselne rozšírený. Za požiar sa nepovažujú účinky úžitkového ohňa a sálavého tepla, ani žeravenie a tlenie s obmedzeným prístupom vzduchu, ani skrat elektrického vedenia sprevádzaný svetelným prejavom a pôsobením tepla.
- Za **rizikové krajiny** sa považujú krajiny bývalého ZSSR, Albánsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Macedónsko, Rumunsko, Srbsko a Čierna Hora.
- Za **priamy úder blesku** sa považuje bezprostredné pôsobenie energie blesku (atmosférického výboja) alebo teploty jeho výboja na poistené veci, pričom jeho účinok a následky sú dostupnými technickými prostriedkami jednoznačne identifikovateľné.
- Povodeň** je zaplavenie územných celkov vodou, ktorá sa vyliala z brehov alebo hrádza vodných tokov alebo vodných nádrží, alebo ktorá tieto brehy alebo hrádza pretrhla, alebo zaplavenie územia vodou bolo spôsobené zmenšením prietoku koryta vodného toku. Za povodeň sa nepovažuje také zaplavenie územia, ktoré bolo spôsobené regulovaným vypúšťaním vôd z vodných tokov.
- Krupobitie** je jav, pri ktorom kúsky ľadu rôzneho tvaru, veľkosti, váhy a hustoty vytvorené v atmosfére dopadajú na poistenú vec, a tým dochádza k ich poškodeniu alebo zničeniu.
- Obetovanie zásielky** je opatrením na záchranu lode a nákladu pri mimoriadnych udalostiach námornej alebo riečnej prepravy obyčajne pri

- tzv. spoločnej havárii, keď kapitán môže nariadiť vyhodenie časti zásielky do mora a pod.
27. **Spoluúčasť** je suma, ktorou sa podieľa poisťník alebo poistený na poistnom plnení. Môže byť vyjadrená pevnou sumou, percentom alebo ich kombináciou.
 28. **Spreneverou** sa rozumie privlastnenie si zverenej zásielky alebo jej časti.
 29. **Škoda spôsobená úmyselne** je škoda, ktorú škodca spôsobil vedome s úmyslom poistenú vec poškodiť alebo zničiť alebo úmyselne opomenul skutočnosť, že škoda nastane.
 30. **Škoda spôsobená v dôsledku kybernetického nebezpečia** je škoda alebo náklady spôsobené:
 - a) užívaním alebo zneužitím, fungovaním alebo zlyhaním internetu, vnútornej alebo súkromnej siete, internetovej adresy, internetovej stránky alebo podobného zariadenia či služby,
 - b) dátami alebo inými informáciami umiestnenými na internetovej stránke alebo podobnom zariadení,
 - c) prejavom počítačového vírusu alebo obdobného programu,
 - d) elektronickým prenosom dát alebo iných informácií,
 - e) porušením, zničením, skreslením, vymazaním alebo inou stratou či poškodením dát, programového vybavenia, programovacieho súboru či súboru inštrukcií akéhokoľvek druhu,
 - f) stratou možnosti využívania alebo funkčnosti dát, kódovania, programov, programového vybavenia počítača či počítačového systému alebo iného zariadenia závislého od mikročipu alebo vstavaného logického obvodu, včítane výpadku činnosti zo strany poisteného,
 - g) nesprávnym rozpoznaním, zachytením, uložením, zachovaním, vyhodnotením alebo spracovaním dát inak než ako skutočné kalendárne dáta.
 31. **Vhodný dopravný prostriedok** sa rozumie taký, ktorý svojimi úžitkovými vlastnosťami a technickými parametrami zodpovedá druhu prepravovanej zásielky a klimatickým a atmosférickým vplyvom, ktoré môžu na prepravovanú zásielku pôsobiť.
 32. **Škodami vzniknutými následkom pôsobenia jadrovej energie** sú škody, ktoré vznikli:
 - a) z ionizujúceho žiarenia alebo kontamináciou rádioaktivitou z jadrového paliva alebo jadrového odpadu alebo zo spaľovania jadrového paliva,
 - b) z rádioaktívnych, toxických alebo inak riskantných alebo kontaminujúcich vlastností nukleárneho zariadenia, reaktoru alebo nukleárnej montáže alebo nukleárneho komponentu,
 - c) z pôsobenia zbrane využívajúcej atómové alebo nukleárne štiepenie, syntézu alebo inú podobnú reakciu, rádioaktívne sily alebo materiály.
 33. **Krádežou** je zánik možnosti poisteného hmotne disponovať poistenou zásielkou alebo jej časťou v dôsledku prekonania prekážok, ktoré zásielku zabezpečujú.
 34. **Prostou krádežou** sa rozumie privlastnenie si cudzej poistenej veci, ktorá nebola chránená pred krádežou, alebo páchatel neprekonal prekážku.
 35. **Náklady na záchranu** sú náklady na to, aby bola škodová udalosť odvrátená alebo aby sa zmenšilo nebezpečenstvo jej vzniku, prípadne, aby sa zabránilo zvýšeniu už vzniknutej škody.
 36. **Spoločná havária** je termín medzinárodného námorného práva a vnútrozemskej plavby. Cieľom spoločnej havárie je spravodlivé rozdelenie si obetí, škôd a nákladov spôsobených opatreniami na záchranu lode a zásielok zo spoločného nebezpečenstva na zachránené hodnoty (napr. vrhnutie nákladu do mora, zníženie ponoru lode a tým vytvorenie predpokladu na záchranu zostávajúcich hodnôt). Vlastníci zachránených hodnôt sa podieľajú na spravodlivom podiele úhrady vzniknutých strát rozvrhnutých podľa dispašu, t. j. rozvrhu obetí a nákladov vzniknutých pri spoločnej havárii.
 37. **Dispaš** je rozdelenie škôd a finančných nákladov, ktoré podľa York-antverpských pravidiel vznikli pri spoločnej havárii jednotlivým účastníkom plavebného spoločenstva na zachránenom majetku. Výsledkom je určenie výšky príspevku na spoločnú haváriu, ktorú stanoví odborník (dispašér) pre technické spracovanie likvidácie spoločnej havárie.
 38. **Lekáž** (netesnosť) je nebezpečenstvo vytečenia kvapaliny alebo tovaru vo forme prášku z vhodného balenia alebo cisterny.
 39. **Lom** - rozbitie (lom) v dôsledku zistenej udalosti pri preprave (napr. rozbitie pri manipulácii s tovarom). Vylúčené je rozbitie vplyvom charakteristických vlastností krehkých predmetov bez zistenia vonkajšej príčiny.
 40. **Lúpežou** sa rozumie privlastnenie si poistenej veci tak, že páchatel preukázateľne použil proti poistenému, resp. poisťníkovi uvedenému v poistnej zmluve, ich zamestnancom alebo iným nimi povereným osobám, násilie alebo hrozby bezprostredného násillia.
 41. **Vedomá nedbalosť** je konanie, ktorým poistený spôsobil škodu, vedel, že ju môže spôsobiť, alebo bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.
 42. **Náklady na vyšetrovanie poistnej udalosti** sú náklady vyšetrovania vykonávaného poisťovateľom jej zmocnencom alebo havarijným komisárom alebo inými na to určenými zmluvnými, prípadne povolanými orgánmi. Sem nepatria náklady osobnej účasti poisteného alebo iných podľa zmluvy oprávnených osôb alebo nimi poverených znalcov (pokiaľ na také poverenie poisťovňa nedala pokyn) alebo náklady vlastnej vyšetrovacej činnosti takýchto osôb.

ČLÁNOK 16 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylne od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchýliť.
2. Tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie prepravy zásielok OPP PZ 407 boli schválené Predstavenstvom KOOPERATIVY poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 15.12.2020.

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE VECÍ PRE PRÍPAD ODCUDZENIA ALEBO VANDALIZMU

ČLÁNOK I ÚVODNÉ USTANOVENIE

1. Poistenie vecí pre prípad odcudzenia alebo vandalizmu, ktoré uzaviera KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len "poisťovňa"), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku VPP MP 2020 (ďalej len "VPP MP 2020"), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie vecí pre prípad odcudzenia alebo vandalizmu OPP OV 206 (ďalej len "OPP OV 206"), Zmluvné dojednania – spôsoby zabezpečenia proti odcudzeniu ZD SZ-2 (ďalej len "ZD SZ") a poistná zmluva.
2. Uvedené poistné podmienky sú súčasťou poistnej.

ČLÁNOK II POISTNÉ RIZIKÁ

1. **Základné poistenie** pre prípad odcudzenia sa vzťahuje na odcudzenie poistenej veci, ku ktorému došlo:
 - a) krádežou vlámaním, pri ktorej páchatel preukázateľne prekonal prekážky chrániace poistenú vec pred odcudzením,
 - b) lúpežou v mieste poistenia,
 - c) lúpežou pri preprave peňazí alebo cenín, ktoré prepravuje poistený alebo ním poverená osoba (ďalej len "peňažný posol"). Osobou poverenou prepravou peňazí alebo cenín môže byť iba zamestnanec poisťníka resp. poisteného uvedeného v poistnej zmluve starší ako 18 rokov, spôsobilý k právnym úkonom, bezúhonný, spoľahlivý, fyzicky zdatný, ktorý nie je pod vplyvom alkoholu či iných omamných alebo psychotropných látok.
2. **Doplnkové poistenie** pre prípad odcudzenia sa vzťahuje na úmyselné poškodenie alebo zničenie poistenej veci tretou osobou – vandalizmus. Poistenie je možné dojsť v dvoch formách:
 - a) vandalizmus – nezistený páchatel: poisťovní vzniká povinnosť plniť len za podmienky, že škoda bola oznámená a vyšetrovaná príslušným orgánom polície,
 - b) vandalizmus – zistený páchatel: poisťovní vzniká povinnosť plniť len za podmienky, že škoda bola oznámená a vyšetrovaná príslušným orgánom polície, pričom páchatel bol zistený podľa právoplatného rozhodnutia, ktorým bolo ukončené trestné konanie.

ČLÁNOK III VÝLUKY Z POISTENIA

1. Okrem výluk uvedených vo VPP MP 2020 sa poistenie nevzťahuje na škody na poistených veciach vzniknutých alebo spôsobených:
 - a) úmyselným poškodením alebo zničením poistených vecí (vandalizmus), pokiaľ škoda nebola oznámená a riešená príslušným orgánom polície,
 - b) prostou krádežou,
 - c) estetickým poškodením predmetov (napr.: maľbami, graffitiami alebo polepením vonkajších častí budovy alebo stavby),
 - d) poškodením, zničením alebo stratou poistenej veci spreneverenou, podvodom, zatajením veci a neoprávneným užívaním cudzej veci,
 - e) lúpežou poistenej veci pri preprave vykonávanej na základe prepravnej zmluvy.

2. Pri poškodení alebo zničení zábranných prostriedkov podľa čl. V bod 2. b) nevzniká právo na plnenie poisťovne za škody spôsobené na skle výkladných skriň, rovnako sa to netýka ani na nich nalepených neodnímateľných snímačov zabezpečovacích zariadení, nalepených fólií, nápisov, malieb a inej výzdoby na poškodenom alebo zničenom skle.

ČLÁNOK IV POVINNOSTI POISTNÍKA RESP. POISTENÉHO

Okrem všetkých povinností stanovených právnymi predpismi tvoriacich právny poriadok Slovenskej republiky a stanovených v poistných podmienkach a zmluvných dojednaniach uvedených v čl. I týchto OPP OV 206 je poisťník resp. poistený povinný zabezpečiť poistený majetok voči odcudzeniu v zmysle ZD SZ do úrovne zodpovedajúcej výške poistnej sumy alebo limitu plnenia dohodnutého v poistnej zmluve.

ČLÁNOK V POISTNÁ UDALOSŤ

1. Poistnou udalosťou je poškodenie alebo zničenie poistenej veci v dôsledku náhodnej udalosti spôsobenej niektorým poistným rizikom uvedeným v článku II, poistenie ktoré je v poistnej zmluve dojednané a nie je vo VPP MP 2020 alebo v týchto OPP OV 206 vylúčené a z neho vzniknutá škoda, ktorá zakladá právo na plnenie.
2. Poistnou udalosťou je aj poškodenie alebo zničenie:
 - a) poistenej veci, spôsobené konaním páchatela smerujúcim k odcudzeniu poistenej veci,
 - b) zábranných prostriedkov, ktoré chránia vec poistenú podľa týchto OPP OV 206, spôsobené konaním páchatela smerujúcim k jej odcudzeniu.
3. V prípade poistenia peňažného posla vznikne právo na poistné plnenie len vtedy, ak bola preprava uskutočnená najkratšou možnou trasou medzi začiatočným a cieľovým miestom prepravy a nebola až do miesta určenia prerušená. Preprava môže byť prerušená len z dôvodov vyplývajúcich z pravidiel cestnej prevádzky alebo z dôvodov prevzatia alebo odovzdania peňazí alebo cenín v mieste určenia. Poistenie sa vzťahuje na odcudzenie peňazí alebo cenín lúpežou, ku ktorej došlo v dobe po ich prevzatí na bezprostredne nadväzujúcu prepravu a pred ich odovzdaním bezprostredne po ukončení prepravy v mieste určenia, najneskôr do okamihu, kedy peniaze alebo ceny mali byť odovzdané, resp. mohli byť odovzdané.
4. Poistenie peňažného posla sa vzťahuje aj na prípady:
 - a) keď k lúpeži peňazí alebo cenín došlo tak, že páchatel bezprostredne pred prepravou alebo po nej použil proti poistenému resp. poisťníkovi, osobe poverenej prepravou alebo proti doprevádzajúcim osobám násilie alebo hrozbu bezprostredného násillia,
 - b) odcudzenia alebo straty prepravovaných peňazí alebo cenín, keď poistený resp. poisťník, osoba poverená prepravou alebo doprevádzajúca osoba boli následkom dopravnej alebo inej nehody zbavení nezávisle na svojej vôli možnosti zverené peniaze alebo ceny opatrovať. Právo na plnenie však nevzniká, ak dopravnú nehodu spôsobil poistený resp. poisťník, osoba poverená prepravou alebo doprevádzajúca osoba v dôsledku požitia alkoholu alebo užitím inej psychotropnej alebo omamnej látky.

ČLÁNOK VI SPÔSOB ZABEZPEČENIA

1. Právo na plnenie do výšky dohodnutej poistnej sumy alebo limitu poistného plnenia dohodnutého v poistnej zmluve vznikne len vtedy, keď ukradnutá vec bola v čase poistnej udalosti zabezpečená spôsobom uvedeným v ZD SZ.
2. V prípade, že skutočný spôsob zabezpečenia v čase poistnej udalosti na mieste poistenia nebude zodpovedať zabezpečeniu uvedenému v ZD SZ, poskytnie poisťovňa poistné plnenie iba do výšky limitu zodpovedajúceho skutočnému spôsobu zabezpečenia v čase vzniku poistnej udalosti.
3. V prípade poistenia budov, ostatných stavieb, stavebných súčastí a príslušenstva stavieb ako samostatného predmetu poistenia sa za krádež, pri ktorej páchatel preukázateľne prekonal prekážky chrániace poistenú vec pred odcudzením, považujú prípady, keď sa páchatel zmocnil poistenej veci prekonaním jej konštrukčného upevnenia. Konštrukčným upevnením sa rozumie rozoberateľné alebo nerozoberateľné pevné spojenie poistenej veci so stavbou. Za nerozoberateľné je považované také spojenie, keď poistenú vec nejde odcudziť bez jeho deštruktívneho narušenia. V prípade rozoberateľného spojenia je za dostatočné považované iba také, k prekonaniu ktorého je nutné použiť minimálne ručné náradie, ak nejde o bežne používané spojenia, ktorých konštrukciu nejde ovplyvniť (napr. zavesenie dverí alebo okien na pántoch).

ČLÁNOK VII POISTNÉ PLNENIE

1. Poistné plnenie upravujú príslušné ustanovenia VPP MP 2020.
 2. V prípade poškodenia alebo zničenia zábranných prostriedkov podľa čl. V bod 2. b) poskytnie poisťovňa plnenie z jednej poistnej udalosti až do výšky 5 % z hornej hranice plnenia dojednanej pre základné poistenie pre prípad odcudzenia pre hnutelné veci, cennosti, cenné veci a veci zvláštnej hodnoty v danom mieste poistenia, ak nie je dojednané inak.
 3. Ak došlo ku krádeži, pri ktorej páchatel preukázateľne prekonal prekážky chrániace poistenú vec pred odcudzením, a odcudzené poistené veci boli v čase vzniku poistnej udalosti umiestnené vo výkladoch poistenej prevádzky, poskytnie poisťovňa plnenie maximálne do výšky 10 % z hornej hranice poistného plnenia za poistené veci. Poistenie sa však nevzťahuje na veci uvedené v čl. 19 bod 6 písm. c), d), e), VPP MP 2020, ak boli umiestnené vo výkladoch v mimopracovnej dobe poistenej prevádzky.
 4. Z poistenia pre prípad odcudzenia peňazí tvoriacich dennú tržbu lúpežou, vzniká právo na plnenie iba vtedy, ak bola odcudzená denná tržba uložená v čase poskytovania služieb v neprenosných uzamknutých bezpečnostných schránkach.
 5. Poistenie obsahu samostatne umiestnených presklených vitrín sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie skla (obyčajné sklo presklennej vitríny) a odcudzenie vystaveného tovaru.
 6. Poistenie pre prípad odcudzenia písomností, plánov, obchodných kníh a obdobnej dokumentácie, kartoték, výkresov, zvukových, obrazových, dátových a iných záznamov a ich nosičov, ďalej vzoriek, názorných modelov a prototypov sa vzťahuje na odcudzenie poistených vecí do 3% z celkovej poistnej sumy dojednanej pre základné poistenie pre prípad odcudzenia, maximálne však do výšky poistnej sumy 1 000 EUR na prvé riziko.
- a) do miesta poistenia sa dostal tak, že ho sprístupnil nástrojmi, ktoré nie sú určené na jeho riadne otváranie alebo iným preukázateľne násilným spôsobom,
 - b) do miesta poistenia sa dostal inak ako vstupným otvorom alebo otvoreným oknom,
 - c) v mieste poistenia sa preukázateľne skryl a po jeho uzamknutí sa veci zmocnil,
 - d) miesto poistenia otvoril kľúčom, ktorého sa zmocnil vlámaním alebo lúpežou,
 - e) do trezora, ktorého obsah je poistený, sa dostal alebo ho otvoril nástrojmi, ktoré nie sú určené na jeho riadne otvorenie,
 - f) trezor, ktorého obsah je poistený, otvoril kľúčom alebo spôsobom určeným na jeho riadne otvorenie, ktorého sa zmocnil:
 - fa) vlámaním do úschovného objektu, ktorý je zabezpečený minimálne rovnako ako trezor, v ktorom sú uložené poistené veci,
 - fb) vlámaním do úschovného objektu, ktorý má dva zámky a kľúče k nim príslušné sú uložené oddelene mimo miesta poistenia,
 - fc) lúpežou mimo miesta poistenia,
 - g) do trezora, ktorého obsah je poistený, sa dostal tak, že prekonal prekážku vytvorenú špecifickými vlastnosťami veci (napr. veľká hmotnosť, nadmerné rozmery, obtiažna demontáž, a pod.).
2. Prostou krádežou sa rozumie privlastnenie si cudzej poistenej veci tak, že sa jej páchatel zmocnil spôsobom iným ako uvedeným v bode 1, resp. ak odcudzená vec nebola chránená pred krádežou spôsobom uvedeným v ZD SZ, resp. nedošlo k spáchaniu lúpeže.
 3. Lúpežou sa rozumie privlastnenie si veci tak, že páchatel preukázateľne použil proti poistenému resp. poistníkovi uvedenému v poistnej zmluve, ich zamestnancom alebo iným nimi povereným osobám násilie alebo hrozby bezprostredného násilia.
 4. Lúpežou pri preprave peňazí alebo cenín v zmysle bodu 1 c) článku II sa rozumie zmocnenie sa poistenej veci páchatelom počas jej prepravy spôsobom uvedeným v bode 3 tohto článku.
 5. Neoprávneným užívaním poistenej veci tretou osobou sa rozumie neoprávnené zmocnenie sa poistenej veci s úmyslom prechodne ju užívať.
 6. Za zábranné prostriedky sa považujú prvky mechanických zábranných prostriedkov (dvere, sklenené výplne dverí a okien, zámky, mreže, rolety a pod.) a elektrické zabezpečovacie signalizácie (čidlá, snímače, hlásiče a pod.), schránky a trezory vrátane ich uzamykacích systémov, bezpečnostná batožina pre prepravu cenností a iné technické prostriedky zabezpečujúce miesto poistenia alebo poistenú vec proti odcudzeniu, poškodeniu alebo zničeniu. Za ochranný prostriedok sa nepovažujú vozidlá, ktorými je poistená vec prepravovaná.
 7. Spreneverou sa rozumie privlastnenie si zverenej poistenej veci.
 8. Zatajením veci sa rozumie privlastnenie si poistenej veci, ktorá sa dostala do moci páchatela nálezom, omylom, alebo inak bez súhlasu poistníka resp. poisteného uvedeného v poistnej zmluve.

ČLÁNOK IX ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylnu od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchyliť.
2. Osobitné poistné podmienky pre poistenie veci pre prípad odcudzenia alebo vandalizmu (OPP OV 206) nadobúdajú účinnosť dňom 15.12.2020.

ČLÁNOK VIII VÝKLAD POJMOV

Pre účely týchto OPP OV 206 platí nasledujúci výklad pojmov:

1. Za krádež vlámaním sa považuje zmocnenie sa cudzej poistenej veci tak, že sa jej páchatel zmocnil niektorým ďalej uvedeným spôsobom:

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE VECI PRE PRÍPAD ŽIVELNÝCH UDALOSTÍ

ČLÁNOK I ÚVODNÉ USTANOVENIA

- Poistenie veci pre prípad živelných udalostí, ktoré uzaviera spoločnosť KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len "poisťovňa"), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku VPP MP 2020 (ďalej len "VPP MP 2020"), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie veci pre prípad živelných udalostí OPPŽ 156 (ďalej len "OPPŽ 156") a poistná zmluva.
- Uvedené poistné podmienky sú súčasťou poistnej zmluvy.

ČLÁNOK II POISTNÉ RIZIKÁ

- Základné živelné poistenie** sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie poistenej veci v dôsledku poistnej udalosti, a to:
 - požiarom,
 - výbuchom,
 - priamym úderom blesku,
 - nárazom alebo zrútením lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, pádom stromov, stožiarov a iných predmetov, ak nie sú súčasťou poškodenej veci alebo nie sú súčasťou toho istého poisteného súboru, ako poškodená vec, (ďalej len „požiar“).
 - Združené živelné poistenie** je tvorené **základným živelným poistením a doplnkovým živelným poistením**. Toto poistenie sa vzťahuje na všetky živelné poistné riziká uvedené v bode 1 a 2 tohto článku
 - Doplnkové živelné poistenie** sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie poistenej veci v dôsledku poistnej udalosti, a to:
 - povodňou alebo záplavou (ďalej len „povodeň“),
 - víchrinou alebo krupobitím (ďalej len „vietor“),
 - zosúvaním pôdy, zrútením skál alebo zemín, zosúvaním alebo zrútením lavín, zemetrasením, a ak je poistenou vecou budova, tiež ťarchou snehu alebo námrazy (ďalej len „zosuv“),
 - kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení (ďalej len „vodovod“).

Ak je proti tomuto nebezpečenstvu poistená budova, vzniká právo na plnenie aj za poškodenie alebo zničenie:

 - potrubia alebo ohrievacích telies vodovodných zariadení vrátane armatúr, ak k nemu došlo pretlakom alebo zamrznutím kvapaliny v nich,
 - kotlov, nádrží a výmeníkových staníc vykurovacích systémov, ak k nemu došlo zamrznutím kvapaliny v nich s výnimkou škôd, ku ktorým došlo nesprávnou obsluhou alebo údržbou.
 - nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou pri prelete nadzvukového lietadla (ďalej len „náraz“).
 - ošlahnutím nezapríčiným požiarom alebo výbuchom alebo nepriamym úderom blesku; škody spôsobené skratom elektrického vedenia sprevádzaného svetelným prejavom a pôsobením tepla, pokiaľ sa plameň takto vzniknutý ďalej nerozšíril,
 - na budove v čase vykonávania stavebných prác a na škody na veciach v takejto budove uložených, pokiaľ vykonávané stavebné práce mali akýkoľvek vplyv na príčinu vzniku alebo zväčšenie rozsahu následkov škody.
- Poistenie pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci priamym úderom blesku sa nevzťahuje na škody, ktoré vznikli počas búrky prepätím (prípadne indukciou) na elektronických alebo elektrických zariadeniach.
- Poistenie pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci povodňou alebo záplavou sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia, okrem prípadov, kedy bolo toto vystúpenie spôsobené povodňou alebo záplavou alebo atmosférickými zrážkami,
 - vodou unikajúcou zo žlabov a zvodov odvádzajúcich atmosférické zrážky,
 - zvýšením hladiny podpovrchovej vody, ktoré nebolo spôsobené povodňou alebo záplavou alebo atmosférickými zrážkami.
- Poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené vniknutím atmosférických zrážok alebo nečistôt do budovy, ak k nemu neprišlo vplyvom poškodenia stavebných súčastí následkom niektorého poistného rizika uvedeného v článku II týchto OPPŽ 156, ktorého poistenie je v poistnej zmluve dojednané.
- Poistenie pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - v dôsledku toho, že poistená budova bola dlhodobo neužívaná a neudržiavaná,
 - vodou pri umývaní, kúpaní alebo sprchovaní,
 - spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia,
 - pôsobením spodnej vody, vlhkosti, pôsobením húb, pliesní a atmosférickými zrážkami,
 - unikajúcou vodou, kvapalinou alebo parou na nedokončených budovách a na dokončených budovách, ktoré nie sú odovzdané do užívania (nemajú kolaudačné rozhodnutie) a na veciach, ktoré sa v týchto budovách nachádzajú a na dokončených budovách počas ich rekonštrukcie,
 - unikajúcou vodou, kvapalinou alebo parou, pokiaľ k úniku došlo v dôsledku vykonávania tlakových skúšok, pri tlakovej skúške hasiacich zariadení
 - unikajúcou vodou, kvapalinou alebo parou, pokiaľ k úniku došlo v dôsledku sadania pôdy,
 - únikom atmosférických zrážok z odvádzacieho potrubia,
 - zamrznutím vody v dôsledku toho, že poistená budova bola nevykurovaná.
- Poistenie pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci poistným rizikom náraz dopravného prostriedku sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - vozidlami prevádzkovanými poisteným, užívateľom poistenej budovy alebo jeho zamestnancami,
 - na vozidlách samotných a na ich náklade,
 - opotrebením veci.

ČLÁNOK III VÝLUKY Z POISTENIA

- Okrem výluk uvedených vo VPP MP 2020 poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - vystavením poistenej veci úžitkovému ohňu alebo teplu,

7. Ak vznikne poistná udalosť následkom povodne, alebo v priamej súvislosti s povodňou do 10 dní po uzavretí poistenia, poisťovňa neposkytne poistné plnenie z tejto poistnej udalosti, ak nie je dohodnuté inak.

ČLÁNOK IV POVINNOSTI POISTNÍKA RESP. POISTENÉHO

Okrem všetkých povinností stanovených právnymi predpismi tvoria cich právny poriadok Slovenskej republiky, bezpečnostnými predpismi a VPP MP 2020 je poistený resp. poistník povinný:

1. V prípade poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci rizikom požiar, priamy úder blesku a výbuch sa dojednáva, že poisťovňa poskytne poistné plnenie až do výšky v poistnej zmluve dohodnutej poistnej sumy, resp. limitu plnenia, ak sú poistníkom resp. poisteným dodržané bezpečnostné predpisy vyplývajúce zo zákona o požiarnej ochrane, technických predpisov a súvisiacich noriem (napr. práca s otvoreným ohňom, pravidlá pre zábranné systémy a pod.). V prípade nedodržania týchto predpisov si poisťovňa vyhradzuje právo poistné plnenie primerane znížiť v závislosti od toho, aký vplyv nedodržanie týchto predpisov malo na vznik poistnej udalosti alebo zväčšenie jej následkov.
2. V prípade dojednania poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci povodňou alebo záplavou je poistený povinný zabezpečiť:
 - a) plnú prietočnosť odvádzacieho potrubia kanalizácie,
 - b) v priestoroch budovy, ktoré ležia pod úrovňou prízemného podlažia, uloženie zásob a vecí charakteru zásob minimálne 15 cm nad úrovňou podlahy (napr. na paletách, regáloch, policiach, podstavcoch).
3. V prípade dojednania poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia poistenej veci kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení je poistený povinný:
 - a) udržiavať vodovodné zariadenia v prevádzkyschopnom stave a zabezpečiť ich pravidelnú kontrolu,
 - b) v chladnom období zabezpečiť primerané vykurovanie budovy,
 - c) v priestoroch budovy, ktoré ležia pod úrovňou prízemného podlažia, zabezpečiť uloženie zásob a vecí charakteru zásob, minimálne 15 cm nad úrovňou podlahy (napr. na paletách, regáloch, policiach, podstavcoch),
 - d) v prípade nutnosti (napr. v zimnom období, ak budova nie je vykurovaná) uzatvoriť prívod vody a vypustiť potrubie.
4. V prípade nesplnenia povinností uvedených v tomto článku v
 - a) bode 2,
 - b) alebo v bode 3 pod písmenom a) a c) je poisťovňa oprávnená primerane znížiť poistné plnenie o 50 %.

ČLÁNOK V POISTNÁ UDALOSŤ

1. Poistnou udalosťou je poškodenie alebo zničenie poistenej veci v dôsledku náhodnej udalosti spôsobenej niektorým poistným rizikom uvedeným v článku II, poistenie ktorého je v poistnej zmluve dohodnuté a nie je vo VPP MP 2020 alebo v týchto OPPZ 156 vylúčené a z nej vzniknutá škoda, ktorá zakladá právo na plnenie.
2. Právo na plnenie vzniká aj vtedy, ak bola poistená vec poškodená, zničená alebo stratená v priamej vecnej príčinnej súvislosti s niektorým poistným rizikom uvedeným v článku II, poistenie ktorého je v poistnej zmluve dojednané.

ČLÁNOK VI POISTNÉ PLNENIE PRI POISTENÍ NA PRVÉ RIZIKO

1. Živelné poistenie peňazí a cenín na prvé riziko sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie peňazí a cenín niektorou zo živelných poistných udalostí, pokiaľ tieto boli uložené:
 - a) v schránke s pevným uzáverom, maximálne však do výšky poistnej sumy 1 000 EUR,
 - b) v uzamknutej železnej pokladnici o vlastnej hmotnosti minimálne 90 kg, maximálne však do výšky poistnej sumy 3 300 EUR,
 - c) v pokladniciach s vyšším stupňom zabezpečenia (ohňuvzdorné, pancierové), maximálne však do výšky poistnej sumy 16 600 EUR.
2. Živelné poistenie písomností, plánov, obchodných kníh a obdobnej dokumentácie, katoték, výkresov, zvukových, obrazových, dátových a iných záznamov a ich nosičov, ďalej vzoriek, názorných modelov a prototypov sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie poistených vecí niektorou zo živelných poistných udalostí, maximálne však do výšky poistnej sumy 3 300 EUR.

ČLÁNOK VII ROZŠÍRENÁ POISTNÁ OCHRANA

1. Pokiaľ vzniknuté škody boli spôsobené živelnou udalosťou na nehnuteľnosti, napr. na budove, na ktorú bolo dojednané združené živelné poistenie, uhradí poisťovňa poistné plnenie až do výšky jedného percenta z poistnej sumy budovy, maximálne však do výšky 500 EUR, ak je poškodené alebo zničené oplotenie súvisiace s poistenou budovou.
2. Pokiaľ vzniknuté škody boli spôsobené živelnou udalosťou na huteľných veciach, na ktorých bolo dojednané združené živelné poistenie na prvé riziko, uhradí poisťovňa poistné plnenie až do výšky jedného percenta z poistnej sumy huteľných vecí, maximálne však do výšky 500 EUR, ak sú poškodené alebo zničené peniaze, ceniny (kupóny a lístky na MHD a pod.), ak tieto boli uzamknuté v bezpečnostnej schránke.
3. Poisťovňa uhradí až do jedného percenta z poistnej sumy poistenej nehnuteľnosti, napr. budovy škody na elektroinštalácii a svetelnej inštalácii vrátane príslušných meracích prístrojov, pokiaľ tieto vznikli v príčinnej súvislosti s úderom blesku.

ČLÁNOK VIII VÝKLAD POJMOV

Pre účely týchto OPPZ 156 platí nasledovný výklad pojmov:

1. **Požiar** je oheň v podobe plameňa, ktorý sprevádza horenie a vznikol mimo určeného ohniska, alebo ktorý určené ohnisko opustil, vlastnou živelnou silou sa rozšíril alebo bol páchatelom úmyselne rozšírený. Za požiar sa nepovažujú účinky úžitkového ohňa a sálavého tepla, ani žeravenie a tlenie s obmedzeným prístupom vzduchu, ani skrat elektrického vedenia sprevádzaný svetelným prejavom a pôsobením tepla.
2. **Výbuch** je náhly ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov a pár (veľmi rýchla chemická reakcia nestabilnej sústavy). Za výbuch tlakovej nádoby (kotla, potrubia a pod.) so stlačeným plynom alebo parou sa považuje roztrhnutie ich stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovnaniu tlaku medzi vonkajškom a vnútrajškom nádobou. Výbuchom nie je prudké vyrovnanie podtlaku (implózia). Výbuchom nie je aerodynamický tresk spôsobený prevádzkou lietadla. Výbuchom nie je reakcia v spaľovacom priestore motorov, hlavni strelných zbraní a iných zariadeniach, v ktorých sa energia výbuchu cielavedome využíva.
3. Za **priamy úder blesku** sa považuje bezprostredné pôsobenie energie blesku (atmosferického výboja) alebo teploty jeho výboja na poistené veci, pričom jeho účinok a následky sú dostupnými technickými prostriedkami jednoznačne identifikovateľné.

4. **Pádov stromov, stožiarov alebo iných predmetov** sa rozumie taký pohyb telesa, ktoré nie je súčasťou poškodenej poistenej veci a ktorý má znaky voľného pádu.
5. **Povodeň** je zaplavenie územných celkov vodou, ktorá sa vyliala z brehov alebo hrádzí vodných tokov alebo vodných nádrží, alebo ktorá tieto brehy alebo hrádzce pretrhla, alebo zaplavenie územia vodou bolo spôsobené zmenšením prietoku koryta vodného toku. Za povodeň sa nepovažuje také zaplavenie územia, ktoré bolo spôsobené regulovaným vypúšťaním vôd z vodných tokov.
6. **Záplavou** sa rozumie vytvorenie súvislej vodnej plochy, ktorá po určitú dobu v mieste poistenia stojí alebo prúdi a spôsobí na poistenom majetku škodu.
7. **Víchrice** je dynamické pôsobenie hmoty vzduchu dosahujúce v mieste poistenia rýchlosť min. 75 km/h. Ak nie je táto rýchlosť v mieste škody zistiteľná, musí poistený preukázať, že pohyb vzduchu spôsobil v okolí miesta poistenia škody na riadne udržiavaných budovách alebo podobne odolných iných veciach, alebo že škoda pri bezchybnom stave poistenej budovy alebo budovy, v ktorej sa nachádzajú poistené veci, mohla vzniknúť iba v dôsledku víchrice. Za škodu spôsobenú víchricou sa považujú aj škody spôsobené vrhnutím iného predmetu víchricou na poistenú vec.
8. **Krupobitie** je jav, pri ktorom kúsky ľadu rôzneho tvaru, veľkosti, váhy a hustoty vytvorené v atmosfére dopadajú na poistenú vec a tým dochádza k ich poškodeniu alebo zničeniu.
9. **Zosúvanie pôdy, zrútenie skál alebo zemín** je jav vzniknutý pôsobením gravitácie a vyvolaný porušením dlhodobej rovnováhy, ku ktorej svahy zemského povrchu dospeli vývojom. Zosuvom pôdy však nie je klesanie zemského povrchu do centra Zeme v dôsledku pôsobenia prírodných síl. Zosuvom pôdy resp. zrútením skál alebo zemín nie je zosúvanie pôdy resp. zrútením skál alebo zemín spôsobené akoukoľvek priemyselnou, stavebnou alebo ľudskou činnosťou.
10. **Zrútenie alebo zosúvanie lavín** je jav, keď sa masa snehu alebo ľadu náhle po svahoch uvedie do pohybu a rúti sa do údolia.
11. Za **zemetrasenie** sa považujú prírodnými vplyvmi spôsobené otrasy zemského povrchu vyvolané pohybom v zemskej kôre, ktoré dosahujú aspoň 5. stupeň medzinárodnej stupnice udávajúcej makroseizmické účinky zemetrasenia (EMS-98), a to v mieste poistenia, kde nastala poistná udalosť (nie v epicentre).
12. **Ťarcha snehu alebo námrazy** je poškodenie alebo zničenie poistenej veci nadmernou ťarchou snehu alebo ľadovej vrstvy. Za nadmernú ťarchu snehu alebo ľadovej vrstvy sa považuje zaťaženie stavebnej konštrukcie presahujúce normou stanovené hodnoty. Za škodu ťarchou snehu alebo námrazy sa nepovažuje pôsobenie rozpínavosť ľadu a presakovanie topiaceho snehu alebo ľadu.
13. Za **kvapalinu unikajúcu z vodovodných zariadení** sa považuje voda, vykurovacie, klimatizačné a hasiace médiá, ktoré v dôsledku poruchy vytekajú z vodovodných zariadení.
14. Za **vodovodné zariadenie** sa považujú:
 - a) potrubia na prívod, rozvod a odvod vody, odpadové potrubia, vrátane armatúr a zariadení na ne pripojené,
 - b) rozvody vykurovacích (horúcovodné a parné kúrenie) a klimatizačných systémov, teplovodné čerpadlá alebo solárne systémy, vrátane telies a zariadení na ne pripojených,
 - c) sprinklerové alebo postrekové hasiace zariadenia.
 Za vodovodné zariadenia sa nepovažujú strešné žľaby a vonkajšie dažďové zvody.
15. Za škodu spôsobenú **nárazom dopravného prostriedku** sa považuje poškodenie alebo zničenie poistenej veci priamym stretom s cestným alebo koľajovým vozidlom, ich nákladom alebo vrhnutím predmetu, ktoré bolo zapríčinené priamym stretom s uvedenými vozidlami pri dopravnej nehode. Podmienkou poskytnutia poistného plnenia je vyšetrovanie poistnej udalosti políciou.
16. Za škodu spôsobenú **dymom** sa považuje také poškodenie alebo zničenie poistenej veci, ktorú spôsobil dym náhle uniknutý v dôsledku poruchy zo zariadení na vykurovanie, spaľovanie, varenie alebo sušenie, ktoré sa nachádzajú v mieste poistenia.
17. Za škodu spôsobenú **nárazovou vlnou** pri prelete nadzvukového lietadla sa považuje poškodenie alebo zničenie poistenej veci spôsobené nárazovou vlnou vzniknutou pri prelete nadzvukového lietadla, ktoré prekročilo rýchlosť zvuku.

ČLÁNOK IX ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchyľne od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchyliť.
2. Poistná zmluva, ktorej prílohu tvoria tieto Osobitné poistné podmienky, sa v otázkach účinnosti, výkladu a vykonávania riadi právom Slovenskej republiky. To platí aj pre poistené riziká v zahraničí.
3. Tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie vecí pre prípad živelných udalostí č. 156 boli schválené Predstavenstvom KOOOPERATIVY poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 15.12.2020.

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE STROJOV, STROJNÝCH ZARIADENÍ, ELEKTRONIKY A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ

ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

Poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení, ktoré uzaviera KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku (ďalej len „VPP MP 2020“), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení (ďalej len „OPP SE 2021“) a poistná zmluva. Ak ustanovenia poistných podmienok uvedených v prvej vete upravujú konkrétny vzťah medzi poisťovňou, poisníkom a poisteným odlišne od OPP SE 2021, majú ustanovenia OPP SE 2021 v tejto časti prednosť pred ustanoveniami poistných podmienok uvedených v prvej vete za podmienky, ak by sa použitie oboch ustanovení vzájomne vylučovalo. Ustanovenia príslušných OPP SE 2021 a poistných podmienok uvedených v prvej vete, ktoré si neodporujú platia popri sebe.

ČLÁNOK 2 PREDMET POISTENIA

1. Predmetom poistenia sú stroje, elektronika, strojné alebo elektronické zariadenia vrátane ich výbavy a príslušenstva (ďalej len „zariadenia“ alebo „poistené zariadenia“) bližšie určené a špecifikované v poistnej zmluve alebo v jej prílohách.
2. Predmetom poistenia sú len zariadenia:
 - a) ktoré boli v čase vzniku poistnej udalosti preukázateľne v prevádzkyschopnom stave a súčasne úspešne prešli skúšobnými, preberacími a výkonovými skúškami, sú riadne udržiavané a využívané na účely, na ktoré sú určené,
 - b) boli nainštalované a uvedené do prevádzky v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými parametrami danými výrobcom.
3. Ak to nie je v poistnej zmluve dojednané inak, v prípade poistenia súboru sa poistenie vzťahuje na zariadenie, ktoré v dobe uzavretia poistenia nepresiahlo vek 15 rokov. Pre určenie veku stroja je rozhodujúci rok jeho prvého uvedenia do prevádzky. V prípade, že rok prvého uvedenia do prevádzky nemožno zistiť, je pre určenie veku stroja rozhodujúci rok jeho výroby.

ČLÁNOK 3 POISTNÉ RIZIKÁ

1. Poistenie sa vzťahuje na poškodenie, zničenie poistených zariadení spôsobené akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nastane nečakane a náhle, a ktorá obmedzuje alebo vylučuje funkčnosť poisteného zariadenia a nie je v OPP SE 2021, VPP MP 2020 alebo v poistnej zmluve vylúčená.
2. Poistenie sa vzťahuje na škody na poistených zariadeniach:
 - a) stacionárnych strojoch, zariadeniach inštalovaných v motorovom vozidle, špeciálnej prenosnej elektronike počas ich prevádzky, prestávky v prevádzke počas premiestňovania v mieste poistenia, v rámci územnej platnosti podľa poistnej zmluvy,
 - b) prenosných zariadeniach počas ich prevádzky a prestávky v prevádzke,
 - c) pojazdných strojoch počas ich pracovnej činnosti.
3. Ak je to v poistnej zmluve dojednané, poistenie sa vzťahuje aj na škody spôsobené:
 - a) haváriou na pojazdnom stroji (s prideleným a aj bez prideleného EČV),

- b) rozbitím sklenených dielov a častí na pojazdnom stroji (ďalej len „sklo“),
- c) pádom, ak je poisteným zariadením prenosné zariadenie alebo špeciálna prenosná elektronika,
- d) zvýšenými nákladmi vzniknutými v spojitosti s poistnou udalosťou.

ČLÁNOK 4 VÝLUKY Z POISTENIA

Okrem výluk uvedených vo VPP MP 2020 a ak to nie je v poistenej zmluve dojednané inak, poistenie sa nevzťahuje aj na riziká a predmety.

Vylúčené riziká

1. Škody na poistených zariadeniach priamo alebo nepriamo spôsobené alebo vzniknuté:
 - a) požiarom, výbuchom, priamym úderom blesku, zrútením alebo nárazom lietadla, jeho častí alebo jeho nákladu, aerodynamickým treskom pri prelete nadzvukového lietadla, pádom stromov, stožiarov a iných predmetov,
 - b) povodňou, záplavou, víchricou, krupobitím, zosuvom pôdy, skál, lavínou, zemetrasením, kvapalinou unikajúcou z vodovodných zariadení a médiom vytekajúcim z hasiacich zariadení,
 - c) ťarchou snehu alebo námrazy, výbuchom sopky, nárazom dopravného prostriedku, dymom, nárazovou vlnou,
 - d) spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia,
 - e) atmosférickými zrážkami, normálnymi atmosférickými vplyvmi,
 - f) stratou, krádežou alebo lúpežou, spreneverou,
 - g) používaním poisteného zariadenia v rozpore s technickými podmienkami alebo technickými normami najmä nevykonaním údržby podľa predpisov stanovených výrobcom, nevykonávaním výrobcom stanovených skúšok po celkovej alebo generálnej oprave a pod., mimoriadnymi podmienkami vyvolanými testovaním, preťažením alebo pokusmi,
 - h) montážou, demontážou, opravou v rámci pravidelnej údržby,
 - i) prácou pod zemským povrchom alebo pri tunelových prácach,
 - j) premočením alebo zaplavením bahnom pri prácach na vodných stavbách,
 - k) v dôsledku chýb a nedostatkov, ktoré existovali na poistených veciach už pred začiatkom tohto poistenia,
 - l) čiastočným alebo úplným zastavením alebo prerušením činnosti,
 - m) v súvislosti s výpadkom alebo prerušením dodávky plynu, vody alebo elektrickej energie z verejných sietí v prípade, keď bol o tom klient vopred informovaný.
2. Poistenie sa ďalej nevzťahuje a poisťovňa neposkytne poistné plnenie za:
 - a) následné škody akéhokoľvek druhu, finančné straty a sankcie, najmä ušlý zisk, strata kontraktu, penále a pod.,
 - b) škody, za ktoré je podľa právneho predpisu alebo zmluvy zodpovedný výrobca, dodávateľ, predávajúci, opravár alebo iný zmluvný partner,
 - c) škody na vzhľade, estetické nedostatky, ktoré neovplyvňujú funkčnosť zariadenia, najmä poškrabanie laku, prasklina plastového krytu a pod.,
 - d) náklady spôsobené zmenou alebo vylepšením zariadenia akýmkoľvek spôsobom,
 - e) náklady na revízie, údržby a ostatné opatrenia, ktoré je nutné vynakladať aj bez poistnej udalosti,
 - f) náklady na práce, ktoré súvisia s opätovným uvedením zariadenia do prevádzky, avšak nie sú vykonávané na poistenom zariadení,

- napr. prispôsobením zariadenia do výrobnjej linky,
- g) zvýšené náklady, ak v písmene h) nie je uvedené inak,
 - h) ak sú zvýšené náklady v zmysle poisťnej zmluvy predmetom pripoistenia, poisťná zmluva sa nevzťahuje na zvýšené náklady, ktoré neboli poisťovníou vopred odsúhlasené,
 - i) Poisťovníou vopred neschválené náklady na dopravu do opravovne mimo územia SR a opravovne vzdialenej viac než 50 km od miesta, kde sa poškodený stroj nachádza,
 - j) škody spôsobené prepravou poistených zariadení ako nákladu, ak je predmetom poistenia prenosné zariadenie,
 - k) škody spôsobené haváriou na pojazdnom stroji (s prideleným a aj bez prideleného EČV),
 - l) škody spôsobené rozbitím sklenených dielov a častí na pojazdnom stroji (ďalej len „sklo“),
 - m) škody spôsobené pádom, ak je poisteným zariadením prenosné zariadenie alebo špeciálna prenosná elektronika,
 - n) náklady vzniknuté v príčinnej súvislosti s prerušením prevádzky poistenej veci.

Vylúčené predmety

3. Ak nedošlo z rovnakej príčiny a v rovnakom čase aj k inému poškodeniu alebo zničeniu poisteného zariadenia, za ktoré je poisťovnía povinná poskytnúť poisťné plnenie, poistenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie:
 - a) časti zariadení, dielov a nástrojov, ktoré sa pravidelne vymieňajú pri zmene pracovných úkonov (napr. rezné nástroje, matrice, formy, kokily, razidlá, ryté a vzorkované valce, poistky, svetelné zdroje, akumulátory),
 - b) časti zariadení a dielov všetkého druhu, ktoré musia byť počas obdobia životnosti poistenej veci viackrát vymenené z dôvodu opotrebenia (napr. hadice, tesnenia, gumové či plastové výstelky, pásy, reťaze, remene, radlice pluhov, vrtáky, nože, frézy, pilové listy alebo iné ostria či brúsne kotúče alebo pásy, búracie a vrtacie kladivá, kefy, pneumatiky, laná, drôty, sitá, pracovné časti drvičov, korčeky na kamenie alebo betón, a pod.),
 - c) trvalým vplyvom prevádzky, prirodzeným opotrebením, únavou materiálu, dlhodobým chemickým a biologickým pôsobením alebo atmosférickým vplyvom. Výluka neplatí a poisťovnía poskytne poisťné plnenie v prípade následnej škody vzniknutej z dôvodov uvedených v predošlej vete, pokiaľ škoda nie je z poistenia vylúčená,
 - d) výmuroviek, výstielok a nanosených vrstiev (pokrývky), ktoré musia byť počas obdobia životnosti poistenej veci viackrát vymenené,
 - e) časti zariadení pre klzné a valivé uloženia pre priamočiaru a rotačný pohyb (napr. ložiská, piesty, vložky valcov a pod.),
 - f) základov a podstavcov zariadení,
 - g) drôtov, káblov, optických vlákien.
4. Poistenie sa nevzťahuje na:
 - a) spotrebný materiál,
 - b) pomocné a prevádzkové látky, ako napr. pohonné látky, chemikálie, kontaktné hmoty, katalyzátory, chladivá, čistiace prostriedky a mazivá, rovnako ako oleje, olejové náplne, okrem olejových a plynových náplní do transformátorov,
 - c) akumulátorové články bez možnosti opätovného nabitia, elektrochemické články, poistky, zdroje svetla, zdroje žiarenia, filter a filtračné hmoty a vložky, regeneračné čidlá,
 - d) tonery, farebné pásky,
 - e) software, elektronické dáta, databázy údajov, zvukové, obrazové a filmové nosiče, nosiče dát.
5. Predmetom poistenia nie je a poisťovnía neposkytne poisťné plnenie za škody na:
 - a) bicykloch, elektrických kolobežkách, jednokolkách, hoverboardoch, gyroboardoch a podobných zariadeniach slúžiacich na prepravu osôb,
 - b) vozidlách kategórie M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), L (motorové vozidlá

- s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolkou) a LS (snežné skútre) a vozidlá so zvláštnym EČV typu V, C, a M,
 - c) podvozku, náprave, prevodovke, motore, karosérie vrátane vybavenia vozidiel kategórie N a O počas ich prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách / ak boli spôsobené pri jazde. Táto výluka neplatí v prípade, ak škoda na vozidle nastane:
 - ca) činnosťou nadstavby vozidla ako pracovného stroja,
 - cb) pracovnou činnosťou vozidla, ako pracovného stroja.
6. V prípade poistenia pojazdných strojov sa poistenie nevzťahuje na škody:
 - a) v dôsledku nesprávne uloženého nákladu,
 - b) spôsobené inak ako pracovnou činnosťou stroja.

ČLÁNOK 5 MIESTO POISTENIA

1. Poistenie sa vzťahuje len na poisťné udalosti, ktoré vzniknú na mieste uvedenom v poisťnej zmluve ako miesto poistenia - adresa rizika.
2. Poistenie sa vzťahuje aj na iné miesto poistenia ako miesto poistenia uvedené v poisťnej zmluve, ak boli poistené zariadenia premiestnené z dôvodu vzniknutej alebo hrozacej poisťnej udalosti.
3. Miestom poistenia pre prenosné zariadenia, zariadenie inštalované v motorovom vozidle, pre špeciálnu prenosnú elektroniku a pojazdné stroje je územie Slovenskej republiky, ak nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.

ČLÁNOK 6 POISŤNÁ HODNOTA, POISŤNÁ SUMA

Ak nie je dohodnuté v poisťnej zmluve inak, poisťnou hodnotou je nová cena poisteného zariadenia, t.j. suma, ktorú je nutné v danom čase a na danom mieste vynaložiť na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia, slúžiaceho k rovnakému účelu, typu, značky, kvality, výkonu, iných parametrov, a pod. (Poistenie na novú cenu).

ČLÁNOK 7 POVINNOSTI POISŤNÍKA A POISTENÉHO

1. Okrem všetkých povinností stanovených právnymi predpismi tvoriacich právny poriadok Slovenskej republiky a povinností poisťníka a poisteného uvedených vo VPP MP 2020 a poisťnej zmluve je poisťník a poistený povinný:
 - a) používať poistené zariadenie len k účelom stanoveným výrobcom podľa návodu na obsluhu alebo technickými predpismi, dodržiavať technické a ďalšie normy vzťahujúce sa na prevádzku a údržbu poisteného zariadenia,
 - b) zabezpečiť obsluhu alebo riadenie poisteného zariadenia osobou, ktorá má predpísanú kvalifikáciu alebo oprávnenie alebo osobou, ktorá bola preukázateľne na obsluhu alebo riadenie poisteného zariadenia zaškolená,
 - c) v prípade poisťnej udalosti uschovať všetky poškodené časti do doby, kým poisťovnía nebude súhlasiť z ich odstránením.
2. Ak malo vedomé porušenie povinností uvedených v ods. 1 podstatný vplyv na vznik poisťnej udalosti alebo na zväčšenie rozsahu následkov poisťnej udalosti, je poisťovnía oprávnená plnenie z poisťnej zmluvy znížiť podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinností plniť.
3. V prípade, ak sú zvýšené náklady v zmysle poisťnej zmluvy predmetom pripoistenia, je poistený povinný vopred požiadať poisťovníu o ich schválenie.

ČLÁNOK 8 POISŤNÉ PLNENIE

1. V prípade poškodenia poistenej veci poisťovnía uhradí poistenému primerané náklady na opravu, ktoré sú potrebné na uvedenie poškodenej

- veci do stavu prevádzkyschopnosti v akom bola pred poistnou udalosťou, vrátane nákladov na demontáž a montáž, nákladov na dopravu do/z opravovne (s výnimkou leteckej dopravy) a colných poplatkov, najviac však časovú hodnotu veci v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti. Od primeraných nákladov na opravu odpočíta poisťovňa cenu zvyškov nahradzovaných častí poškodenej poistenej veci
2. V prípade, že diely potrebné na opravu veci už nie sú na trhu dostupné, poisťovňa poskytne poistné plnenie vo výške časovej hodnoty veci v čase vzniku poistnej udalosti znížené o hodnotu použiteľných zvyškov celej veci.
 3. Náklady na provizórnu opravu nahradí poisťovňa iba vtedy, ak sú tieto náklady súčasťou celkových nákladov na opravu a nezvyšujú celkové plnenie poisťovne, ak nerozhodne poisťovňa po poistnej udalosti inak.
 4. Ak oprava poškodeného poisteného zariadenia alebo jeho časti v dôsledku poistnej udalosti vyžaduje:
 - a) opravu prevodoviek, rozvodoviek, diferenciálov, blokov hláv motorov, kompresorov vrátane príslušenstva,
 - b) previnutie elektrických ciévk alebo výmenu agregátu s poškodeným vinutím,
 - c) opravu časti zariadení pre klzné a valivé uloženia pre priamočiary a rotačný pohyb
 odpočíta poisťovňa z poistného plnenia podľa čl. 8 ods.1 10% z nákladov na opravu za každý aj začatý rok prevádzky poisteného zariadenia počítaný od okamihu uvedenia poisteného zariadenia do prevádzky, a to bez ohľadu, či ho do prevádzky prvýkrát uviedol poistený alebo tretia osoba, maximálne však 60% týchto nákladov.
 5. Ak je poistná suma poistenej veci, výberu alebo súboru nižšia o viac ako 10 % ako ich poistná hodnota v čase bezprostredne pred vznikom poistnej udalosti, jedná sa o podpoistenie. V takom prípade poskytne poisťovňa poistné plnenie, ktoré je k výške škody v rovnakom pomere ako poistná suma k poistnej hodnote.

ČLÁNOK 9 VÝKLAD POJMOV

1. **Dáta** sú informácie spracovateľné v elektronických zariadeniach.
2. **Elektronické zariadenie** je slaboprúdové technické zariadenie pozostávajúce zo súboru vzájomne prepojených prevažne elektronických prvkov (súčiastok a dielov).
3. **Havária** je náraz alebo stret vozidla/poisteného zariadenia:
 - a) s EČV počas prevádzky v premávke na verejných komunikáciách, aj mimo verejných komunikácií,
 - b) bez EČV počas prevádzky mimo verejných komunikácií, pričom náraz je zrážka poisteného zariadenia s nepohyblivou prekážkou a stret je zrážka poisteného zariadenia s pohyblivým objektom. Haváriou sa rozumie aj parkovacia škoda.
4. **Lom stroja** je riziko Poškodenie alebo zničenie zariadenia.
5. **Nosiče dát** sú pamäte, pamäťové média, ako napr. diskety, magnetické alebo čipové karty, CD disky, diskové polia, DVD disky, nie však harddisky.
6. **Pád zariadenia** je pohyb predmetu poistenia, ktorý má znaky voľného pádu spôsobeného zemskou gravitáciou.
7. **Parkovacia škoda** je škoda na poistenom vozidle, ktorá vznikne počas parkovania poisteného vozidla na parkovacom mieste, ak k poškodeniu alebo zničeniu vozidla došlo v dôsledku pôsobenia vonkajších mechanických síl a ak poistený alebo oprávnený vodič takúto udalosť bez meškania preukázane oznámil príslušnému policajnému orgánu Policajného zboru SR v prípade, ak sa takéto oznámenie v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov vyžaduje.
8. **Pojazdný stroj** je vozidlo, ktoré je konštrukčne a svojim vybavením určené na výkon pracovnej činnosti. Pohybuje sa buď vlastnou motorickou silou (samohybný stroj), alebo je ťahaný, vlečený, nesený bez vlastného zdroja pohonu.
 Za pojazdný stroj **sa považujú** vozidlá kategórie T (kolesové traktory), C (pásové traktory), R (prípojné vozidlá traktorov), S (traktormi ťahané vymeniteľné stroje), P (pracovné stroje), N (motorové vozidlá, ktoré

majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov,) a O (prípojné vozidlá), ktorých (pre N a O) konštrukcia umožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja) a V (ostatné stroje) za podmienky, že sú určené na prácu.

- Za pojazdný stroj **sa nepovažujú** vozidlá určené na prepravu osôb a vozidlá kategórie L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvor kolký), LS (snežné skútre), M (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb), N (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov,) a O (prípojné vozidlá), ktorých (pre N a O) konštrukcia neumožňuje činnosť vozidla ako pracovného stroja vozidlá so zvláštnym EČV typu V, C a M.
9. **Pracovná činnosť pojazdného stroja** je činnosť pri ktorej pojazdný stroj vykonáva prácu na ktorú bol vyrobený. Môžeme ju bližšie špecifikovať podľa typu jednotlivých pojazdných strojov, ktoré túto činnosť vykonávajú:
 - a) v stojacej polohe po ukotvení, ako žeriav, bager, betónová pumpa, vysokozdvížná plošina a pod. Pracovná činnosť sa začína od momentu aretácie (zaistenia stroja proti nežiadúcemu pohybu) a trvá do doby sklopenia zabezpečovacích opôr do východiskovej prepravnej polohy,
 - b) v stojacej polohe bez ukotvenia, ako nákladné vozidlo so sklápacou korbou, domiešavač, smetiarske auto a pod. Pracovná činnosť sa začína od momentu vyklápania nákladu (nákladné vozidlá), nakladania tovaru (smetiarske auto) alebo transportu betónu z domiešavača a trvá do doby sklopenia do prepravnej (zabezpečenej) polohy,
 - c) len za súčasného pohybu stroja, ako zametací stroj, odhŕňač snehu, posýpač, postrekovač, poľnohospodárske stroje ako kosačka, balička slamy/sena, kombajn, zaorávač a pod. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného alebo pracovného zariadenia do pracovnej polohy/činnosti a trvá do vypnutia činnosti alebo do sklopenia zariadenia do prepravnej - zabezpečenej polohy. Pre tento typ strojov sa za pracovnú činnosť považuje aj cúvanie alebo nastavovanie stroja na činnosť s prídavným zariadením v prepravnej polohe na (napr. poľnohospodárske stroje pri otáčaní sa na konci poľa),
 - d) v stojacej polohe a/alebo za súčasného pohybu, ako nakladač zeminy, šmykom riadený nakladač, nakladač balíkov sena, vysokozdvížny vozík, a pod. Sem patria stroje, ktorých pracovná činnosť sa skladá z nakladania a vykládania nákladu, presunu (s nákladom aj bez) a to aj za pohybu stroja v rámci jedného miesta výkonu práce. Pracovná činnosť sa začína uvedením prídavného zariadenia do pracovnej polohy a trvá do sklopenia zariadenia do prepravnej polohy po skončení práce na konkrétnej zákazke.

Za pracovnú činnosť sa nepovažuje:

- a) preprava alebo presun pojazdného stroja:
 - aa) na miesto výkonu práce, a to aj v prípade ak je vezený náklad počas prepravy upravovaný prídavným zariadením (domiešavač, smetiarske auto, mraziarske auto a pod.),
 - ab) s prídavným zariadením v pracovnej polohe, ktoré chybou obsluhy nebolo uvedené do prepravnej polohy,
 - b) činnosť vyklápacieho návesu pri vyklápaní nákladu, ak strojné zariadenie zabezpečujúce túto činnosť je inštalované na ťahači.
10. **Prenosné stroje a elektronika** sú zariadenia, pre ktoré je vzhľadom na konštrukciu a účel obvyklé, že sa ich bežná pracovná činnosť vykonáva na rôznych miestach a za týmto účelom sú prenášané alebo premiestňované. Patria sem: prenosné zariadenia (náradie a elektronika), zariadenia inštalované v motorovom vozidle, špeciálna prenosná elektronika.
 11. **Prenosné zariadenia** sa rozumejú ručné náradie, prenosné pracovné stroje a elektronika (prezentačná, meracia a testovacia technika), prenosné registračné pokladne, ozvučovacia a osvetľovacia technika pre koncerty - prenosná (mix pulty, zosilňovače, reproduktory, osvetlenie, hudobné nástroje), prenosné veľkoplošné obrazovky, profi videosystémy pre nahrávanie a prenos (nie štúdiové) okrem špeciálnej prenosnej elektroniky.

12. **Presun** je premiestnenie zariadenia po vlastnej osi, využívajúc vlastnú motorickú silu, prípadne môžu byť ťahané alebo nesené, pričom sú konštrukčne usposobené na jazdu po pozemných komunikáciách.
13. **Prevádzkyschopný stav** je taký stav zariadenia, pri ktorom je po úspešne dokončenom skúšobnom a preberacom teste a skúšobnej prevádzke schopný plniť určité funkcie a dodržiavať hodnoty parametrov v medziach stanovených technickou dokumentáciou alebo výrobcom.
14. **Príslušenstvom zariadenia** sa rozumie pomocné zariadenie, pomocné prístroje a prostriedky so zariadením pevne spojené, ktoré sú po technickej stránke nevyhnutné pre činnosť zariadenia podľa jeho účelu. Za príslušenstvo zariadenia sa nepovažujú dáta.
15. **Sklo** sú diely (časti) pozostávajúce zo skla alebo materiálov nahradzujúcich alebo plniacich funkciu skla.
16. **Strojom alebo strojným zariadením** sa rozumie technické zariadenie pozostávajúce zo vzájomne spojených prevažne mechanických súčiastok a dielov.
17. **Špeciálnou prenosnou elektronikou** sa rozumie endoskopy, ultrazvukové zariadenia, mobilné telefóny, vysielачky, diktafóny, kamery, fotoaparáty, prenosná audiotechnika, elektronické knihy, tablety, notebooky, navigácie.
18. **Údržbou zariadenia** (riadnym udržiavaním vecí) sa rozumie súhrn činností zaisťujúcich technickú spôsobilosť, prevádzkyschopnosť, hospodárnosť a bezpečnosť prevádzky zariadenia. Tieto činnosti spočívajú predovšetkým v pravidelných a preventívnych obhliadkach, ošetrovaniach a nastavovaniach zariadenia, v plnení termínov mazacích plánov, vo včasnej výmene opotrebovaných dielov, alebo celých skupín a častí zariadení a to všetko v súlade s platnými predpismi, ustanoveniami alebo pokynmi danými výrobcom.
19. **Zariadenia inštalované v motorovom vozidle (ďalej len „MV“)** sú zariadenia pevne mechanicky spojené s motorovým vozidlom, ktoré bez použitia náradia nie je možné demontovať. Spravidla sú to zariadenia využívané na špecifický účel zabudované napr. v MV užívaných Policajným zborom SR (na meranie rýchlosti), v sanitkách (zdravotnícke prístroje a zariadenia), záchranných a požiarnych vozidlách, v autobusoch MHD (označovače lístkov, reklamné obrazovky), pojazdných predajniach a bufetoch, a pod. okrem výbavy kempingových vozidiel a bežnej výbavy MV.
20. **Za súčasť strojného alebo elektronického zariadenia** sa považujú zariadenia, ktoré podľa povahy k nemu patria a nemôžu byť oddelené bez toho, aby sa tým zariadenie znehodnotilo. Za súčasť zariadenia sa nepovažujú externé nosiče dát a dáta nutné pre základné funkcie zariadenia.
21. **Zničením zariadenia** je zmena stavu poisteného zariadenia, kedy zariadenie nie je možné ďalej používať na pôvodný účel a pôvodný účel nie je možné prinavrátiť. Za zničené zariadenie sa považuje aj zariadenie, u ktorého by náklady na opravu presiahli sumu zodpovedajúcu nákladom na znovunadobudnutie rovnakého alebo porovnateľného zariadenia (totálna škoda).
22. **Zvýšené náklady** sú náklady:
 - a) na odmeny vyplatené za prácu nadčas, v noci, v dňoch pracovného pokoja a pracovného voľna,
 - b) expresné príplatky t.j. príplatky za to, že požadovaná služba alebo iná aktivita bude vykonaná rýchlejšie,
 - c) letecké dodávky náhradných dielov,
 - d) cestovné náklady technikov a znalcov zo zahraničia.

ČLÁNOK 10 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylné od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchýliť.
2. Osobitné poistné podmienky pre poistenie strojov, strojných zariadení, elektroniky a elektronických zariadení OPP SE 2021 boli schválené predstavenstvom spoločnosti KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 1.10.2021.

OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE SKLA

ČLÁNOK I ÚVODNÉ USTANOVENIA

- Poistenie skla, ktoré uzaviera KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group (ďalej len „poisťovňa“), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky pre poistenie majetku VPPM 2020 (ďalej len „VPPM 2020“), tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie skla OPPSK 256 (ďalej len „OPPSK 256“) a poistná zmluva.
- Uvedené poistné podmienky sú súčasťou poistnej zmluvy.

ČLÁNOK II PREDMET POISTENIA

- Poistenie sa vzťahuje na pevne osadené sklo alebo súbor pevne osadených skiel, ktoré sú uvedené v poistnej zmluve, vrátane nalepených neodnímateľných snímačov zabezpečovacieho zariadenia, nalepených fólií, nápisov, malieb inej výzdoby alebo špeciálnej povrchovej úpravy, ak je súčasťou poisteného skla.
- Ak sa to v poistnej zmluve výslovne dojedná, vzťahuje sa poistenie aj na:
 - svetelné reklamy a svetelné nápisy vrátane ich elektrickej inštalácie a nosnej konštrukcie,
 - svetelné pulty, vitríny a sklenené steny vnútri budovy.

ČLÁNOK III POISTNÉ RIZIKÁ

Poistenie sa vzťahuje na rozbitie poisteného skla akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nie je vo VPP MP 2020, v článku IV týchto OPPSK 256 alebo v poistnej zmluve vylúčená. Za rozbitie skla sa považuje aj také poškodenie skla, pri ktorom je ohrozená bezpečnosť osôb a je nevyhnutná jeho výmena.

ČLÁNOK IV VÝLUKY Z POISTENIA

Z poistenia nevzniká právo na plnenie za škody:

- vzniknuté pri doprave skla,
- vzniknuté pri inštalácii, montáži alebo demontáži skla,
- spôsobené poškriabaním povrchu alebo odtitím úlomkov skla.

ČLÁNOK V POISTNÁ HODNOTA, POISTNÁ SUMA

Poistnou hodnotou je hodnota nového skla rovnakého prevedenia, vrátane nalepených neodnímateľných snímačov zabezpečovacieho zariadenia, nalepených fólií, nápisov, malieb alebo inej výzdoby, ak je súčasťou poisteného skla (poistenie na novú hodnotu).

ČLÁNOK VI POVINNOSTI POISTNÍKA A/ALEBO POISTENÉHO

- Okrem všetkých povinností stanovených právnymi predpismi tvoriacich právny poriadok Slovenskej republiky a stanovených v poistných podmienkach a zmluvných dojednaniach uvedených v čl. I týchto OPPSK 256 je poistník a/alebo poistený povinný:
 - sklo udržiavať v riadnom technickom stave,

- nevystavovať sklo priamemu ohňu alebo sálavému teplu (napr. pri rozmrazovaní alebo odstraňovaní náterov).
- Pri nesplnení povinností uvedených v bode 1 tohto článku je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie o 50 %.

ČLÁNOK VII POISTNÁ UDALOSŤ

Poistnou udalosťou je také poškodenie alebo zničenie poisteného skla, pri ktorom pevne osadené sklo bolo rozbité, prasknuté alebo poškodené tak, že je nevyhnutná jeho výmena a toto poškodenie alebo zničenie bolo spôsobené akoukoľvek náhodnou udalosťou, ktorá nie je v poistných podmienkach uvedených v článku IV týchto OPPSK 256 alebo v poistnej zmluve vylúčená a z nej vzniknutá škoda, ktorá zakladá právo na plnenie.

ČLÁNOK VIII POISTNÉ PLNENIE

- Ak bolo poistené sklo rozbité, vzniká poistenému právo, aby mu poisťovňa vyplatila sumu zodpovedajúcu primeraným nákladom na znovunadobudnutie skla rovnakého prevedenia, ktoré sú v čase vzniku poistnej udalosti a v mieste poistenia obvyklé, vrátane nákladov na inštaláciu nalepených snímačov zabezpečovacích zariadení, nalepených fólií, zhotovenie nápisov, malieb inej výzdoby alebo špeciálnej povrchovej úpravy, ak boli súčasťou poisteného skla.
- Poisťovňa poskytne poistné plnenie aj za náklady na núdzové zabezpečenie výplne po rozbitom skle, ak ich poistený vynaložil, maximálne však do výšky 20 % nadobúdacej ceny poisteného skla.
- Ak bola horná hranica plnenia určená poistnou sumou, neznižuje sa táto horná hranica o poistné plnenie vyplatené za náklady podľa bodu 2 tohto článku.
- Pri výpočte poistného plnenia sa nebude prihliadať na prípadnú stratu umeleckej alebo historickej hodnoty poisteného skla.

ČLÁNOK IX VÝKLAD POJMOV

Pre účely týchto OPPSK 256 platí nasledovný výklad pojmov:

- Pevne osadeným sklom sa rozumie sklo pevne spojené s budovou alebo stavbou a sklo vsadené v ráme, ktorý je stavebnou súčasťou budovy alebo stavby. Za pevne osadené sklo sa nepovažuje obyčajné sklo v oknách, dverách, svetlíkoch, strechách, stenách a pod. hrúbky menšej ako 4 mm (vrátane) s výnimkou ditermálneho skla, vrstveného skla a iných špeciálnych skiel.
- Súbor skiel tvoria jednotlivé sklá, ktoré majú rovnaký alebo podobný charakter.

ČLÁNOK X ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- Zmluvné strany si môžu vzájomné práva a povinnosti upraviť v zmluve dohodou odchylné od poistných podmienok, ak to výslovne nie je zakázané a pokiaľ z povahy ustanovení týchto podmienok nevyplýva, že sa od nich nie je možné odchýliť.
- Tieto Osobitné poistné podmienky pre poistenie skla č. 256 boli schválené Predstavenstvom KOOPERATIVY poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 15.12.2020.

OSOBITNÉ ZMLUVNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE MAJETKU A ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU - PRIPOISTENIE

ČLÁNOK 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

- Poistenie majetku a zodpovednosti za škodu ktoré uzaviera spoločnosť KOOPERATIVA poisťovňa, a. s., Vienna Insurance Group (ďalej len "poisťovňa"), upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, VPP MP 2020, VPP ZP 2020, OPP Z 156, OPP OV 206 a Osobitné zmluvné dojednania pre poistenie majetku a zodpovednosti za škodu - pripoistenie (ďalej len „OZD P 23“).
- Poistné podmienky a osobitné zmluvné dojednania uvedené v odseku 1 sú súčasťou poisťnej zmluvy a poistník podpisom poisťnej zmluvy potvrdzuje ich prevzatie.

ČASŤ A PRIPOISTENIE K POISTENIU MAJETKU

ČLÁNOK 2 POISTNÉ RIZIKÁ

- Ak je to v poisťnej zmluve dojednané, pripoistenie k poisteniu majetku sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie poistených vecí alebo na náhradu nákladov v súvislosti s poisťnou udalosťou, a to:
 - atmosférické zrážky,
 - prepätie alebo podpätie,
 - únik vody (vodné a stočné),
 - demontáž, remontáž nepoškodených vecí,
 - spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia,
 - búrlivý vietor,
 - havária rozvodov,
 - poškodenie zateplenia vonkajšieho plášťa zvierateľom,
 - sprejerstvo a
 - odpratávacie náklady.
- Pripoistenie k poisteniu majetku je možné dojednať len na predmety poistenia, ktorým je nehnuteľný majetok, ostatný hnutelý majetok, zásoby a cudzie veci prevzaté, prenájaté.

ČLÁNOK 3 POISTNÉ PLNENIE

V prípade vzniku poisťnej udalosti následkom dojednaného pripoistenia k poisteniu majetku poskytne poisťovňa poistné plnenie maximálne do výšky dojednaného limitu. Dojednaný limit je hranicou plnenia pre jednu a všetky poistné udalosti v jednom poistnom období.

ČASŤ B PRIPOISTENIE K POISTENIU ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU

ČLÁNOK 4 POISTNÉ RIZIKÁ

OZD P 23 dopĺňajú znenie poisťnej zmluvy a Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu právnických osôb a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP ZP 2020“) nasledovne:

- Poistenie sa vzťahuje na všeobecnú zodpovednosť za škodu spôsobenú tými, ktorých na túto činnosť poistený použil (ďalej „**spolupracujúce osoby**“).
- V prípade dojednania zodpovednosti za škodu spôsobenú vadným

výrobkom sa:

- odchylne od čl. 3 ods. 5 VPP ZP 2020 poistenie vzťahuje aj na škody spôsobené tretej osobe (nie zamestnancovi) v dôsledku salmonely a listériózy, a to pri výkone podnikateľskej činnosti, ktorej predmetom je poskytovanie stravovacích služieb.
 - Odchylne od čl. 5 OPP ZVV 656 sa za výrobok považujú aj poľnohospodárske a lesné prírodné produkty, produkty včelárstva a rybníctva a zverina, ak neboli podrobené prvotnému spracovaniu. Za prvotné spracovanie sa považuje taká úprava, ktorá zmení vlastnosť produktu alebo k nemu pridá ďalšie látky, ako aj balenie alebo inú priemyselnú úpravu. Zároveň sa dojednáva pripoistenie uvedené v čl. 3 ods. 2 písm. e) OPP ZVV 656.
- V prípade dojednania pripoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 3 písm. a) VPP ZP 2020 (**tzv. „cudzie veci prevzaté“**) sa poistenie nevzťahuje na zodpovednosť za škodu vzniknutú stratou prevzatých vecí.
 - V prípade dojednania pripoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 3 písm. c) VPP ZP 2020 (**tzv. cudzie veci užívané, prenájaté a požičané“**) sa poistenie nevzťahuje na zodpovednosť za škodu vzniknutú stratou prenátej, užíwanej alebo požičanej veci.
 - V prípade dojednania pripoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 3 písm. w) VPP ZP 2020 sa:
 - poistenie vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na hnutelých veciach, ktoré si u poisteného jeho zamestnanec odložil pri plnení pracovných úloh alebo v priamej súvislosti s ním na mieste na to určenom, a ak nie je také miesto určené, potom na mieste, kde sa obvykle odkladajú do dojednaného sublimitu (**tzv. „cudzie veci vnesené zamestnancami“**) a/alebo
 - poistenie vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú fyzickou osobou na hnutelých veciach vnesených alebo pre ňu vnesených do priestorov, ktoré boli vyhradené na ubytovanie alebo na uloženie vecí, alebo ktoré boli za tým účelom odovzdané poistenému alebo niektorému z pracovníkov poisteného, taktiež na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach odložených v prevádzkových priestoroch poisteného na mieste na to určenom alebo na mieste, kde sa obvykle odkladajú ak je s prevádzkou činnosti poisteného spravidla spojené odkladanie vecí, okrem ak by ku škode došlo aj inak. Na cennosti, šperky, peniaze, cenné papiere, ceniny, vkladné knižky, platobné úverové karty a listiny maximálne do sumy 350 EUR, ak neboli prevzaté do úschovy poisteným (**tzv. „cudzie veci vnesené návštevníkmi, ubytovateľmi, žiakmi, ...“**).
 - V prípade dojednania pripoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 2 písm. x) VPP ZP 2020 sa poistenie vzťahuje aj na čisté finančné škody.
 - V prípade dojednania pripoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 2 písm. q) VPP ZP 2020 sa dojednáva, že poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu spôsobenú na nadzemných alebo podzemných vedeniach akéhokoľvek druhu (**tzv. „zodpovednosť za škodu spôsobenú na nadzemných alebo podzemných vedeniach“**). Poistenie sa vzťahuje výlučne iba na fyzické poškodenie nadzemného alebo podzemného vedenia akéhokoľvek druhu bez následnej majetkovej ujmy alebo ušlého zisku. Následné škody súvisiace so škodovou udalosťou nie sú týmto poistením kryté. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na nadzemných alebo podzemných vedeniach akéhokoľvek druhu, pokiaľ poistenému nebol vydaný súhlas na vykonávanie činnosti v ich blízkosti a pokiaľ poistený si nezistil presnú polohu podzemných vedení v podzemných mapách (nákresoch uloženia podzemných vedení).

8. V prípade dojednania prípoistenia uvedeného v čl. 3 ods. 3 písm. n) VPP ZP 2020 sa poistenie vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú búracími prácami.

ČLÁNOK 5 ROZSAH POISTENIA

1. **Zodpovednosť za škodu spôsobenú búracími prácami**

Poistenie sa dojednáva pre spoločnosti s predmetom činnosti murárstvo, uskutočňovanie stavieb a ich zmien a prípravné práce pre stavby.

Poistenie sa vzťahuje na škody spôsobené búracími prácami a demolačnými prácami bez použitia trhavín alebo výbušnín. Za búracie práce a demolačné práce bez použitia trhavín alebo výbušnín sa nepovažuje zhotovenie prierazov a drážok v stenách pre potrubia, elektroinštalácie a pod.

2. Poistenie sa nevzťahuje na:

- škody spôsobené v dôsledku nedodržania bezpečnostných predpisov a činností na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- škodu spôsobenú medzi spolupoistenými osobami navzájom - krížová zodpovednosť,
- škodu spôsobenú porušením statiky budov a stavieb,
- škodu spôsobenú na súčiastiach stavebných objektov, ktoré nie sú predmetom búracích prác a demolačných prác bez použitia trhavín alebo výbušnín a
- následná finančná škoda alebo ušlý zisk.

ČLÁNOK 6 VÝLUKY Z POISTENIA

Okrem výluk uvedených v čl. 3 ods. 2 a 3 VPP ZP 2020 sa poistenie zodpovednosti za škodu nevzťahuje aj na:

- škodu, ktorá vznikne na území Ruska, Bieloruska a Ukrajiny,
- škodu spôsobenú nesprávnym rozhodnutím štátnych orgánov,
- škodu spôsobenú pri výkone profesijnej činnosti (tzv. profesijná zodpovednosť),
- škodu, ktorá vznikne medzi poistenými subjektmi (tzv. krížová zodpovednosť),
- škodu, ktorá vznikne v dôsledku choroby z povolania,
- škodu spôsobenú pôsobením teploty, unikajúcich látok (napr. plynov, pár, popolčeka, dymu) alebo hluku, pozvoľného prenikania vlhkosti, žiarením každého druhu, akýmkoľvek znečistením vzduchu, zeme, vôd (životného prostredia),
- škodu spôsobenú nedodaním elektrickej energie, plynu, vody alebo tepla,
- škodu na objektoch, na ktorých poistený vykonáva stavebnú činnosť (vlastné škody),
- následnú finančnú stratu plynúcu z nedostatočného výkonu alebo nedodržania harmonogramu výstavby,
- náklady na stiahnutie vadného výrobku z trhu.

ČLÁNOK 7 VÝKLAD POJMOV

1. **Atmosférické zrážky**

Odchylné od čl. 3 ods. 4 OPP Z 156 sa poistenie vzťahuje aj na škody spôsobené vniknutím atmosférických zrážok alebo nečistôt do budovy. Poistenie atmosférických zrážok sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie poistenej veci vodou z dažďových zrážok, vodou z topiaceho sa snehu alebo ľadu alebo námrazy.

Za poistnú udalosť sa nepovažuje škoda, ku ktorej došlo vniknutím atmosférických zrážok do miesta poistenia cez otvorené okná, dvere alebo iné otvory, cez otvory v streche spôsobené obnovami, rekonštrukciami alebo inými prácami.

2. **Búrlivý vietor**

Poistenie búrlivý vietor sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie

poistenej veci dynamickým pôsobením hmoty vzduchu dosahujúcej v mieste poistenia rýchlosť min. 60 km/h. Ak nie je táto rýchlosť v mieste škody zistiteľná, musí poistený preukázať fotodokumentáciou, že pohyb vzduchu spôsobil v okolí miesta poistenia škody na riadne udržiavaných budovách alebo podobne odolných iných veciach, alebo že škoda pri bezchybnom stave poistenej budovy alebo budovy, v ktorej sa nachádzajú poistené veci, mohla vzniknúť iba v dôsledku búrlivého vetra.

3. **Čistá finančná škoda**

Čistá finančná škoda je škoda, ktorá priamo nevyplýva z hmotného poškodenia veci alebo škody na zdraví.

4. **Demontáž, remontáž nepoškodených vecí**

Poistenie sa vzťahuje na úhradu nákladov účelne vynaložených na opatrenia ktoré boli vzhľadom na okolnosti prípadu považované za nutné na odvrátenie bezprostredne hroziacej poistnej udalosti alebo na zmiernenie následkov poistnej udalosti.

5. **Havária rozvodov**

Poistenie sa vzťahuje na úhradu nákladov účelne vynaložených v súvislosti s opravou alebo výmenou rozvodov vody (nad rámec poškodenia potrubí a rozvodov vodovodných zariadení, pretlakom alebo zamrznutím kvapaliny v nich), rozvodov plynu, tepla, elektrickej energie a odpadových potrubí poškodených z akejkoľvek náhlejšej a náhodnej havárie v poistenej budove alebo stavbe.

6. **Krížová zodpovednosť**

Zodpovednosť poistených osôb, ktoré sa podieľajú na poistenej činnosti poisteného, za škody, ktoré si spôsobia vzájomne. Na poškodený subjekt sa pritom hľadí tak, ako by bol treťou stranou.

7. **Poškodenie zateplenia vonkajšieho plášťa zvierateľom**

Poistenie sa vzťahuje na mechanické poškodenie alebo zničenie vonkajšieho zateplenia plášťa (tepelnou izoláciou z penového polystyrénu alebo z minerálnej vlny a s konečnou povrchovou úpravou omietkou alebo omietkou a náterom) na poistenej budove alebo stavbe zvierateľom. Poistenie sa nevzťahuje na akékoľvek následné škody súvisiace s týmto poistným nebezpečenstvom.

8. **Prepätie alebo podpätie**

Poistenie sa vzťahuje na poškodenia alebo zničenie poistenej veci spôsobené prepätím alebo podpäťm na elektronických alebo elektrických zariadeniach, zvýšenou alebo zníženou silou elektrického prúdu alebo vplyvom atmosférického prepätia.

9. **Profesijná zodpovednosť**

Zodpovednosť za škodu spôsobenú následkom výsledku duševnej činnosti človeka alebo spôsobenú činnosťami, podmienky ktorých sú upravené špeciálnymi zákonmi. Pre výkon týchto činností sa vyžaduje konkrétna úroveň vzdelania, osobitnej schopnosti a odbornej starostlivosti ako napríklad činnosť auditorov, autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinierov, účtovníkov, znalcov, advokátov, notárov, exekútorov, daňových poradcov.

10. **Spätné vystúpenie vody z kanalizačného potrubia**

Odchylné od čl. 3 ods. 3 písm. a) OPP Z 156 sa poistenie vzťahuje aj na škody spôsobené spätným vystúpením vody z kanalizačného potrubia, okrem prípadov, keď bolo toto vystúpenie spôsobené povodňou alebo záplavou alebo atmosférickými zrážkami.

11. **Spolupoistená osoba**

Samostatne zárobkovo činná osoba alebo právnická osoba uvedená v poistnej zmluve ako druhý a nasledujúci poistený, ktorá má rovnaké práva a povinnosti vyplývajúce z poistnej zmluvy ako prvý poistený, avšak bez krížovej zodpovednosti za škodu.

12. **Spolupracujúca osoba**

Samostatne zárobkovo činná osoba alebo právnická osoba, ktorá vykonáva činnosť v mene a záujme poisteného, v súlade s poistenou činnosťou poisteného, na základe zmluvného vzťahu s poisteným na kontraktach dojednaných poisteným.

13. **Sprejerstvo**

Odchylné od čl. 3 ods. 1 písm. c) OPP OV 206 sa poistenie vzťahuje aj

na estetické poškodenie predmetov maľbami, nástrekmí, graffitmi, vyrytím nápisov alebo polepením častí budovy alebo stavby. Pripoistenie sa vzťahuje na škody spôsobené na budovách alebo stavbách.

14. Únik vody (vodné a stočné)

Poistenie sa vzťahuje na úhradu nákladov za vodné a stočné účtované za únik vody v dôsledku preukázateľného poškodenia potrubia a následnej škody z rizika: „Kvapalina unikajúca z vodovodného zariadenia“. Poistený je povinný preukázať výšku škody faktúrou od zmluvného dodávateľa vody za vodné a stočné.

15. Odpratávacie náklady (nad rámec VPP)

Poistenie sa vzťahuje na úhradu nákladov vynaložených na odpratávanie sutín po poistenej udalosti vo výške dojednaného limitu plnenia nad rámec poistného plnenia uvedeného v čl. 14 ods. 2 VPP MP 2020.

**ČLÁNOK 8
POISTNÉ PLNENIE**

V prípade vzniku poistnej udalosti následkom dojednaného pripoistenia k poisteniu zodpovednosti za škodu poskytne poisťovňa poistné plnenie maximálne do výšky dojednaného sublimitu. Dojednaný sublimit je hornou hranicou plnenia pre jednu a všetky poistné udalosti v jednom poistnom období.

**ČLÁNOK 9
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

OZD P 23 nadobúdajú účinnosť dňom 01. 07. 2023.

