

### Kúpna zmluva č. 11/2023/Ch/ZZS BA/RZP

uzavretá podľa § 409 a nasledujúcich v spojení s § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodného zákonníka) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zmluva“)  
na základe Rámcovej dohody číslo 015/22/PB účinnej zo dňa 6.1.2023

### Článok I. Zmluvné strany

#### KUPUJÚCI:

Názov: **Záchranná zdravotná služba Bratislava**  
štátna príspevková organizácia  
Sídlo: Antolská 11, 850 07 Bratislava  
IČO: 17 336 210  
DIČ: 2020845827  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
IBAN: SK85 8180 0000 0070 0028 7955  
Štatutárny orgán: Mgr. Robert Nádaský, riaditeľ  
e-mail: [REDAKOVANÉ]  
tel. sekretariát: [REDAKOVANÉ]  
Kontaktná/oprávnená osoba: JUDr. Eva Bakalárová, právnik  
E- mail: [REDAKOVANÉ]  
Tel.: [REDAKOVANÉ]  
(ďalej len „Kupujúci“)

a

#### PREDÁVAJÚCI:

Názov: **Chirosan, s.r.o.**  
Sídlo: Sadová 2, 922 03 Vrbové  
IČO: 36239739  
DIČ: SK2020170911  
Bankové spojenie: [REDAKOVANÉ]  
IBAN: [REDAKOVANÉ]  
Štatutárny orgán: Peter Bernát, konateľ spoločnosti  
Zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Trnava, zl. 12324/T, oddiel sro.  
Kontaktná/oprávnená osoba: Peter Bernát  
E-mail: [REDAKOVANÉ]  
Tel.: [REDAKOVANÉ]  
(ďalej len „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“)

## Článok II. Preambula

- 2.1 Táto zmluva sa uzatvára na základe Rámcovej dohody č. 015/22/PB uzavretej medzi Záchranou zdravotnou službou Bratislava a Záchranou službou Košice a Predávajúcim ChiroSan, s.r.o. dňa 18.07.2022, účinnnej dňa 06.01.2023 ako výsledok verejného obstarávania na predmet zákazky „Nákup sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP)“ vyhláseného vo Vestníku verejného obstarávania č. 90/2022 zo dňa 12.4.2022 pod zn. 19739-MST, realizovaného v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), v ktorom bol Predávajúci na základe vyhodnotenia ponúk úspešným uchádzačom (ďalej len „Rámcová dohoda“).
- 2.2 Plnenie tejto zmluvy sa spravuje ustanoveniami Rámcovej dohody pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak.

## Článok III. Predmet zmluvy

- 3.1 Účelom tejto zmluvy je **úprava práv a povinností zmluvných strán v súvislosti s dodaním sanitných vozidiel Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP)** (ďalej len „predmet zmluvy alebo vozidlá ZZS“) a súvisiacich služieb v súlade s bodmi 3.1., 3.2. a 3.3. Rámcovej dohody, podrobne špecifikovaných v prílohe č. 1 Rámcovej dohody.
- 3.2 Touto zmluvou sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu v zmysle čl. III. bod 3.2 Rámcovej dohody:
- 3.2.1. Položku č. 2 podľa prílohy č. 1 Rámcovej dohody, vozidlo ZZS typ RZP v počte 1 ks – design Kupujúci 1.
- 3.3. Touto zmluvou sa ďalej Predávajúci zaväzuje poskytnúť Kupujúcemu súvisiace služby:
- 3.3.1. **doprava vozidiel ZZS** do sídla Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak,
- 3.3.2. **prihlásenie EČV vozidiel ZZS a uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel** podľa bodu 5.2. na príslušnom dopravnom inšpektoráte v prospech Kupujúceho,
- 3.3.3. **zaškolenie zamestnancov** na obsluhu každého typu vozidla ZZS priamo na pracovisku Kupujúceho slovensky alebo česky hovoriacim špecialistom v rozsahu min. 4 hod., a to v rozsahu min. 5 zamestnancov na každé jedno vozidlo ZZS,
- 3.3.4. **poskytovanie bezplatného záručného servisu vozidiel ZZS** pri odstraňovaní väd vzniknutých v záruke,
- 3.3.5. **dodanie príslušnej dokumentácie k vozidlu ZZS v zmysle čl. IV. zmluvy.**
- 3.4. Touto zmluvou sa Kupujúci zaväzuje zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vo výške v zmysle článku V. tejto zmluvy.

## Článok IV. Dodacie podmienky

- 4.1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy vrátane súvisiacich služieb podľa bodu 3.3. zmluvy, 180-220 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. V opodstatnených prípadoch spôsobených napr. mimoriadnou situáciou alebo okolnosťami nezavinenými Predávajúcim môžu Kupujúci súhlasiť so stanovením dlhšej lehoty dodania podľa bodu 9.3. Rámcovej dohody. Predávajúci je povinný dodať Kupujúcemu predmet zmluvy v zmysle tejto zmluvy, Rámcovej dohody a s parametrami a v kvalite podľa súťažných podkladov.
- 4.2. Miestom dodania vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutia súvisiacich služieb podľa bodu 3.3 tejto zmluvy je sídlo Kupujúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Predávajúci

oznámi termín dodávky minimálne 7 pracovných dní pred plánovaným termínom dodania kontaktným osobám uvedeným v záhlaví zmluvy.

- 4.3. Nakoľko Predávajúci nie je dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, Kupujúci dodá Predávajúcemu všetky komponenty prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ktoré majú byť pevne zabudované do vozidiel ZZS (ďalej len „Komponenty“), a to do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, ak Kupujúci z odôvodnených prípadov nepredĺži lehotu dodania Komponentov. Komponenty sa po dodaní Kupujúcim zaväzuje Predávajúci v súčinnosti s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia Kupujúceho zabudovať, nainštalovať do vozidiel ZZS, a to s odbornou starostlivosťou na miesta inštalácie vo vozidlách ZZS vyznačené v projektovej dokumentácii zhotovenej a schválenej podľa Rámcovej dohody a vozidlá ZZS Kupujúcemu takto odovzdať, ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Počas omeškania Kupujúceho so splnením tejto povinnosti lehota podľa bodu 4.1 tejto zmluvy neplynie. Predávajúci nesie po prevzatí Komponentov od Kupujúceho zodpovednosť za škodu na týchto Komponentoch spolu s dodávateľom prístrojového, transportného a imobilizačného vybavenia, ( podľa ich účasti na spôsobe škody), vrátane ich prípadného poškodenia, znehodnotenia alebo spôsobenia úplnej nefunkčnosti pri inštalácii Predávajúcim. Pri prevzatí predmetu kúpy podľa bodu 4.6. zmluvné strany skontrolujú aj funkčnosť Komponentov a uvedú do preberacích - odovzdávacích protokolov inštalácia s vadami/ bez väd.
- 4.4. Predmet zmluvy Predávajúci dodá a Kupujúci prevezme na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivo ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických.
- 4.5. Predávajúci odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet zmluvy za priamej účasti Predávajúceho v mieste určenom podľa bodu 4.2 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy (jednotlivo ku každému vozidlu ZZS) prechádza na Kupujúceho až momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu podľa bodu 4.6.5 tejto zmluvy.
- 4.6. Prevzatie predmetu kúpy bude realizované v súlade s uzavretou kúpnu zmluvou v nasledovných dvoch etapách:
  - 4.6.1. Prvá etapa – čiastkové preberacie konanie. Na základe písomného čiastkového preberacieho - odovzdávacieho protokolu vyhotoveného na účely plnenia druhej etapy podľa tohto bodu, ktorý podpíše za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických a za Predávajúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, Predávajúci čiastkovo odovzdá a Kupujúci od Predávajúceho prevezme predmet kúpy, za účelom skontrolovania kompletného vyhotovenia predmetu kúpy, vrátane funkčnosti Komponentov inštalovaných Predávajúcim v zmysle tejto zmluvy, až do doby finálneho protokolárneho prevzatia podľa druhej etapy tohto bodu zmluvy, pričom na práva a povinnosti Predávajúceho a Kupujúceho počas doby uloženia predmetu kúpy sa použijú ustanovenia Obchodného zákonníka (§ 516 – 526) a Predávajúci zodpovedá za prípadné škody vzniknuté na predmete kúpy.
  - 4.6.2. Po uskutočnení čiastkového preberacieho konania špecifikovanom v bode 4.6.1 tejto zmluvy Predávajúci je povinný bezodkladne na základe plnomocenstva, ktoré tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy a je jej neoddeliteľnou súčasťou, prihlásiť EČV na políciu v prospech Kupujúceho (ďalej len „Prihlasovanie“).

(úkony podľa ods. 4.6.1 a 4.6.2. ďalej spolu len „prvá etapa“)
- 4.6.3. Druhá etapa – finálne preberacie konanie. Predávajúci po splnení povinnosti Prihlasovania oznámi Kupujúcemu bezodkladne, najneskôr do 3 dní od splnenia povinnosti Prihlasovania, že ich Predávajúci splnil a vyzve Kupujúceho na finálne preberacie konanie.

- 4.6.4. Súčasťou finálneho preberacieho konania je aj zaškolenie zamestnancov podľa bodu 3.3.3 tejto Zmluvy. Po ukončení zaškolenia zamestnancov Kupujúceho, Kupujúci prevezme predmet kúpy na základe finálneho písomného preberacieho - odovzdávacieho protokolu, ktorý podpíše Predávajúci a za Kupujúceho osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických, s tým, že Kupujúci skontroluje funkčnosť preberaného predmetu kúpy.
- 4.6.5. Prílohou finálneho preberacieho - odovzdávacieho protokolu je písomná dokumentácia nevyhnutná na prebratie predmetu zmluvy v súlade s Prílohou č. 1 Rámcovej dohody, a to najmä:
- a) osvedčenie o evidencii vrátane EČV,
  - b) záznam zaškolenia obsluhy,
  - c) servisná (záručná) knižka zástavby,
  - d) návod na obsluhu a údržbu pre vozidlo, zástavbu, zabudovanej transportnej techniky podľa zásad bezpečnosti práce pri ich prevádzkovaní, opravách a údržbe,
  - e) písomné poučenie o spôsobe vykonávania servisných prehliadok, vrátane rozsahu a bližšieho popisu servisných činností počas predpokladanej výkonovej a časovej doby životnosti pre každú samostatne funkčnú časť predmetu zmluvy (zástavba, zabudovaná transportná technika) podľa odporúčaní ich výrobcov (popis predpísaných servisných úkonov, intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.),
  - f) schvaľovací výmer na transportnú techniku, zástavbu, pre ktoré je to obvyklé.

Táto písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom, pričom sa považuje za dostatočný aj dokument vyhotovený v jazyku českom, 1 x v písomnej a elektronickej podobe.

- 4.6.6. Predmet zmluvy (vozidlá s Komponentami) musí byť vyhotovený ako funkčný celok. Po odkontrolovaní funkčnosti Kupujúci zabezpečí prepravu prevzatého predmetu kúpy do svojej dispozície.

(úkony podľa ods. 4.6.3, 4.6.4 a 4.6.6. ďalej spolu ďalej len „druhá etapa“)

- 4.7. Predávajúci sa zaväzuje predmet kúpy dodať Kupujúcemu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 4.8. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy takým spôsobom, aby pri doručení predmetu zmluvy mal Kupujúci možnosť skontrolovať dodaný predmet zmluvy a v prípade väd zistených pri dodaní predmetu zmluvy je Kupujúci oprávnený vadný predmet zmluvy neprevziať a vrátiť ho Predávajúcemu späť na náklady Predávajúceho. Tieto vady Kupujúci uvedie do finálneho preberacieho protokolu. Takto vrátený predmet zmluvy sa bude považovať za nedodaný a Predávajúcemu nevzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny.

## **Článok V. Cena a platobné podmienky**

- 5.1. Cena je stanovená Rámcovou dohodou, pričom kúpna cena vozidiel ZZS a súvisiacich služieb podľa tejto Kúpnej zmluvy je uvedená v prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 5.2. Kúpna cena vozidiel ZZS zahŕňa aj náklady na činnosti podľa bodu 3.3. Kúpna cena zahŕňa aj colné a daňové poplatky.

- 5.3. Kúpna cena vozidiel ZZS bude Kupujúcim uhradená na bankový účet Predávajúceho uvedený v záhlaví tejto zmluvy jednorazovo na základe Predávajúcim vystavenej faktúry. Faktúra je splatná do 30 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
- 5.4. Predávajúcemu vzniká nárok na zaplatenie kúpnej ceny a je oprávnený vystaviť faktúru po prebratí predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu jednotlivu ku každému vozidlu ZZS po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6 tejto zmluvy podpísaného v zmysle tejto zmluvy.
- 5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci vystaví faktúru v elektronickej forme a zašle vo forme .pdf na e-mail Kupujúceho: [REDAKOVANÉ]. Predávajúci je povinný vystaviť faktúru do 15 dní od dodania vozidiel, a však najneskôr do 5. (piateho) pracovného dňa mesiaca, nasledujúceho po mesiaci, v ktorom boli vozidlá dodané. Zmluvné strany berú na vedomie a súhlasia s tým, že faktúra v elektronickej podobe je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme. Povinnou prílohou faktúry podľa bodu 5.4 tejto zmluvy je Kúpna zmluva a finálny preberací protokol.
- 5.6. Ak faktúra nie je vystavená v súlade s právnymi predpismi alebo v súlade s touto Zmluvou, je Kupujúci oprávnený ju v lehote splatnosti vrátiť Predávajúcemu na prepracovanie. Tým prestáva platiť pôvodná lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť doručením opravenej faktúry Kupujúcemu.
- 5.7. Momentom prevzatia predmetu zmluvy Kupujúcim na základe finálneho preberacieho – odovzdávacieho protokolu po skončení druhej etapy podľa bodu 4.6.6. tejto zmluvy prechádza na Kupujúceho vlastnícke právo k jednotlivým dodaným vozidlám ZZS.

## **Článok VI.**

### **Záruka a zodpovednosť za vady**

- 6.1. Na vozidlá ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku v trvaní 36 mesiacov. Záručná doba na inštaláciu, resp. osadenie Komponentov vo vozidlách ZZS podľa tejto zmluvy, je 24 mesiacov.
- 6.2. Záruky podľa prvej a druhej vety začínajú plynúť odo dňa podpisu finálneho preberacieho protokolu podľa tejto zmluvy. Zárukou Predávajúci preberá záväzok, že dodané vozidlá ZZS budú počas záručnej doby spôsobilé na použitie na obvyklý účel a že si zachovajú dohodnuté a obvyklé vlastnosti. Ak sa na vozidlách ZZS vyskytne počas záručnej doby vada, za ktorú zodpovedá Predávajúci, zaväzuje sa Predávajúci túto vadu bezplatne odstrániť. Záruka sa neuplatňuje na bežné opotrebovanie vozidla a na bežný spotrebný materiál, tzv. vypálená žiarovka, odlomený stierač na okne, vyšúchané koberčeky atď.
- 6.3. Počas záručnej doby je Kupujúci povinný podať Predávajúcemu správu o vadách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo vadu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia vady Kupujúcim, a to odoslaním v uvedenej lehote Predávajúcemu osobne alebo poštou alebo e-mailom na adresu [REDAKOVANÉ] s uvedením podrobného popisu zistenej vady, miesta, kde sa predmet kúpy, nachádza a čo žiada Kupujúci.
- 6.4. Prijatie reklamácie je Predávajúci povinný písomne potvrdiť do 48 hodín od písomného nahlásenia reklamácie Kupujúcim Predávajúcemu, pričom túto lehotu je Predávajúci povinný dodržať aj v prípade, ak reklamované vady odmieta uznať. Lehota 48 hodín podľa predchádzajúcej vety je zo strany Predávajúceho dodržaná v prípade, ak Kupujúci v uvedenej lehote obdrží písomné potvrdenie Predávajúceho uvedené v prvej vete tohto článku doručené osobne alebo poštou do sídla Kupujúceho alebo e - mailom na adresu: [REDAKOVANÉ].
- 6.5. Po doručení reklamácie vyzve Kupujúci Predávajúceho, aby si predmet kúpy prebral bezodkladne a to na mieste určené Kupujúcim. Ak to povaha záručnej vady alebo servisného úkonu (pravidelného alebo mimoriadneho) umožňuje, je Predávajúci povinný vykonať opravu na mieste určenom

Kupujúcim, ktorým je najmä sídlo organizačnej zložky Kupujúceho, pri ktorej je dané vozidlo ZZS používané, a to minimálne v týchto prípadoch:

- opravy a výmeny Výstražnej svetelnej a zvukovej signalizácie
  - oprava interiéru a drobné opravy nadstavby
  - drobné opravy elektroinštalácie
- 6.6. Po zistení záručnej vady má Kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe. Predávajúci je povinný reklamovanú vadu odstrániť bezodkladne. Ak povaha vady neumožňuje bezodkladné odstránenie, musí byť vada odstránená najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5, ak sa Predávajúci a Kupujúci s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Pokiaľ sa Predáváčemu v lehote podľa prvej vety tohto bodu nepodarí odstrániť vadu inštalácie Komponentov podľa tejto zmluvy, je Predávajúci povinný zaplatiť Kupujúcemu cenu, ktorú musel Kupujúci vynaložiť na odstránenie vady tret'ou osobou.
- 6.7. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne používať.
- 6.8. V prípade, ak Predávajúci neodstráni riadne reklamované vady ani do 60 dní odo dňa doručenia reklamácie podľa bodu 6.3, 6.4, 6.5 tejto zmluvy alebo ak sa rovnaká vada prejaví počas záručnej doby opakovane tri krát, je Kupujúci pri konkrétnom vadnom vozidle oprávnený čiastočne odstúpiť od tejto zmluvy.
- 6.9. Zodpovednosť Predávajúceho za vady, na ktoré sa vzťahuje záruka, nevzniká, ak tieto vady boli spôsobené po prechode nebezpečenstva škody na vozidle ZZS vonkajšími udalosťami a nespôsobil ich Predávajúci alebo osoby, s pomocou ktorých Predávajúci plnil svoj záväzok.
- 6.10. Počas záručnej doby je Predávajúci povinný prijať vozidlo ZZS na servis a začať s odstraňovaním vady do 24 hodín v pracovných dňoch.

## **Článok VII.**

### **Zmluvné pokuty a zodpovednosť za škody**

- 7.1. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. IV. bodu 4.1 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 4.1 tejto zmluvy – dodanie predmetu kúpy), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé nedodané vozidlo ZZS zvlášť.
- 7.2. V prípade, že Predávajúci dodá vozidlá ZZS v rozpore s čl. III. tejto zmluvy (porušuje povinnosť dodania vozidiel ZZS podľa špecifikácie, kvalite, množstva dodania vozidiel ZZS v zmysle tejto zmluvy a Rámcovej dohody), Kupujúci je oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,00 EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho, a to osobitne za každé vozidlo ZZS zvlášť až do jeho riadneho odovzdania.
- 7.3. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.6 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.6 tejto zmluvy – odstránenie vád) a Kupujúcemu nezapožičal náhradné sanitné vozidlo Kupujúcemu je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní a počas ktorého nebolo zapožičané náhradné sanitné vozidlo.
- 7.4. V prípade, že Predávajúci je v omeškaní so splnením povinnosti podľa čl. VI. bodu 6.8 tejto zmluvy (porušuje povinnosť podľa bodu 6.8 tejto zmluvy – odstránenie vád), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní.

- 7.5. V prípade, ak Predávajúci je v omeškaní s plnením povinností v zmysle čl. IV. bod 4.6.5. písm. f) tejto zmluvy intervaly servisných úkonov, predpokladaný časový rozsah predpísaných servisných úkonov, spôsob vykonania servisných úkonov – v sídle Predávajúceho, resp. v sídle servisného strediska autorizovaného servisu a pod.), je Kupujúci oprávnený požadovať od Predávajúceho zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,00 EUR za každý aj začatý deň, počas ktorého bol Predávajúci v omeškaní s plnením týchto povinností a to aj jednotlivo.
- 7.6. V prípade omeškania Kupujúceho s úhradou splatnej faktúry je Predávajúci oprávnený požadovať od Kupujúceho úroky z omeškania v sadzbe podľa § 369a Obchodného zákonníka.
- 7.7. Predávajúci sa zaväzuje, že pohľadávku voči Kupujúcemu, ktorá mu ako veriteľovi vznikne z tohto zmluvného vzťahu, nepostúpi podľa § 524 a nasl. Občianskeho zákonníka tretej osobe bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho ako dlžníka. Postúpenie pohľadávky Predávajúcim bez predchádzajúceho písomného súhlasu Kupujúceho je neplatné podľa § 39 Občianskeho zákonníka. Súhlas Kupujúceho je platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas jeho zriaďovateľa (Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky).
- 7.8. Úhradou zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody podľa platných právnych predpisov, o ktorú vzniknutá škoda presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu.
- 7.9. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností podľa tejto zmluvy sa riadi § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.10. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na akékoľvek vzniknuté okolnosti brániace riadnemu a včasnému plneniu predmetu zmluvy alebo vylučujúce zodpovednosť.

### **Článok VIII. Subdodávateľa**

- 8.1. Podmienky a pravidlá týkajúce sa subdodávateľov sa spravujú ustanoveniami Rámcovej dohody.

### **Článok IX. Trvanie a skončenie zmluvy**

- 9.1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvu je možné skončiť:
  - 9.1.1. písomnou dohodou zmluvných strán alebo
  - 9.1.2. odstúpením od zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy druhou zmluvnou stranou alebo v iných prípadoch uvedených v tejto zmluve,
  - 9.1.3. písomnou výpoveďou zo strany Kupujúceho kedykoľvek, a to aj bez uvedenia dôvodu, pričom výpovedná doba je 2 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Predávajúcemu.
- 9.2. Podstatným porušením zmluvy je:
  - 9.2.1. omeškanie Predávajúceho s dodaním vozidiel ZZS podľa bodu 3.2 tejto zmluvy a poskytnutím činností podľa bodu 3.3.2. o viac ako 30 dní s výnimkou dôvodov vyššej moci;
  - 9.2.2. dodanie predmetu zmluvy s inými parametrami, ako uvedenými v tejto zmluve;
  - 9.2.3. porušenie pravidiel ohľadom subdodávateľov a ich nesplnenie ani v primeranej lehote určenej Kupujúcim;
  - 9.2.4. ak voči Predávajúcemu začalo konkurzné konanie alebo reštrukturalizácia;
  - 9.2.5. ak Predávajúci vstúpil do likvidácie;
  - 9.2.6. omeškanie Kupujúceho so zaplatením faktúry o viac ako 70 dní po lehote jej splatnosti;

- 9.2.7. ak sa preukáže, že Predávajúci v rámci procesu verejného obstarávania, ktorého výsledkom je uzatvorenie tejto zmluvy predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 9.3. Odstúpenie od zmluvy sa vykoná písomným oznámením odstupujúcej Zmluvnej strany adresovaným druhej Zmluvnej strane. Oznámenie musí obsahovať dôvody odstúpenia od zmluvy. Odstúpenie je účinné okamihom jeho doručenia druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu od zmluvy musí predchádzať písomná výzva s uvedením porušovaných povinností, v ktorej musí byť uvedené, že ak sa porušovanie povinností neodstráni ani v primeranom čase, dotknutá zmluvná strana od zmluvy odstúpi.
- 9.4. Odstúpiť od zmluvy je možné aj z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní a § 15 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 9.5. Odstúpenie od zmluvy má následky stanovené príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, pokiaľ sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak.
- 9.6. Pre účely tejto zmluvy sa vyššou mocou rozumejú udalosti nezávislé od vôle a konania Zmluvných strán, ktoré nemôžu Zmluvné strany ani predvídať ani nijakým spôsobom priamo ovplyvniť. Ide napr. o vojnu, všeobecnú mobilizáciu, povstanie, živelné pohromy, embargá. Účinkami vyššej moci je neplynutie lehoty podľa bodu 4.1 tejto zmluvy. Účinky vyššej moci trvajú po dobu pôsobenia vyššej moci, najviac však tri mesiace. Kupujúci po uplynutí tejto doby môže uznať ďalšie trvanie účinkov vyššej moci.
- 9.7. Odstúpením od zmluvy nie sú dotknuté nároky strán na náhradu škody vzniknutú porušením tejto zmluvy, nároky na zmluvné alebo zákonné sankcie a tie práva a povinnosti, ktoré podľa prejavenej vôle zmluvných strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.

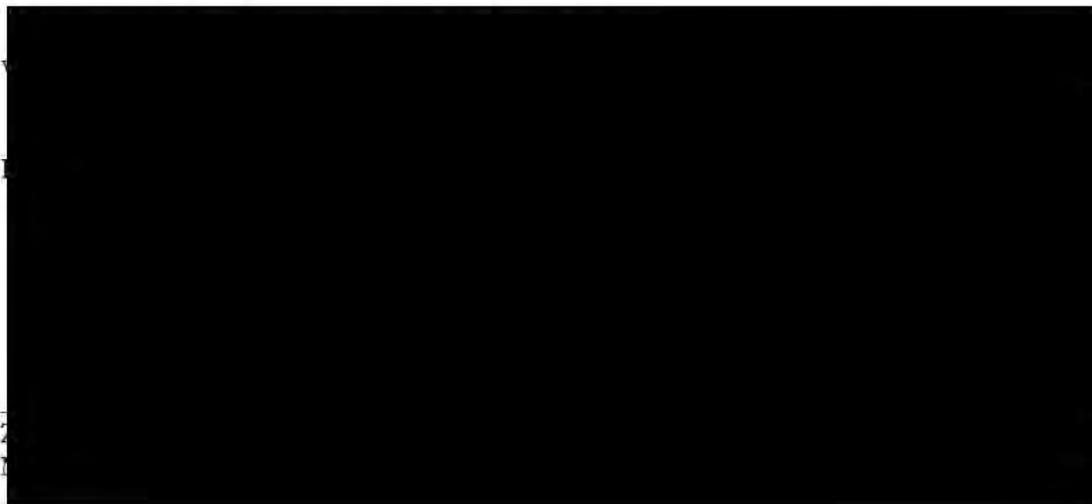
## Článok X.

### Spoločné a záverečné ustanovenia

- 10.1. Ak niektoré okolnosti nie sú touto zmluvou upravené, riadia sa Rámcovou dohodou, podmienkami stanovenými v súťažných podkladoch. V ostatných záležitostiach, bližšie neupravených v tejto zmluve, ani súťažných podkladoch, platia príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 10.2. Predávajúci je pri vykonávaní činností podľa tejto zmluvy povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy a hygienické predpisy.
- 10.3. Zmluvné strany sú povinné vyvíjať všetko úsilie k vytvoreniu potrebných podmienok pre realizáciu predmetu zmluvy v súlade s pravidlami poctivého obchodného styku.
- 10.4. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa budú snažiť riešiť všetky spory, ktoré prípadne vyplynú z výkladu a realizácie tejto zmluvy zmiernom. Ak nebude zmiernivé riešenie sporu možné, budú riešené podľa platného právneho poriadku Slovenskej republiky. Táto zmluva sa riadi právom Slovenskej republiky.
- 10.5. Všetky podania a iné oznámenia, ktoré sa doručujú zmluvným stranám, je potrebné doručiť osobne alebo kuriérom alebo doporučenou listovou zásielkou alebo elektronickou poštou. Písomnosti doručované osobne alebo kuriérom sa doručujú druhej zmluvnej strane alebo osobe oprávnenej prijímať písomnosti za zmluvnú stranu a považujú sa za doručené dňom, kedy zmluvná strana alebo oprávnená osoba potvrdila písomne ich prijatie. Písomnosti doručované e-mailom sa považujú za riadne doručené v prípade, že odosielateľ obdržal potvrdenie o doručení e-mailu, alebo správu od adresáta, ktorý toto doručenie priamo či nepriamo potvrdil v texte správy. Za adresu zmluvnej strany sa na účely doručovania písomností považuje adresa, e-mail uvedené v bode 10.6. tohto článku zmluvy, pokiaľ zmluvná strana neoznámila odosielateľovi vopred s dostatočným predstihom

písomne inú adresu, e-mail na doručovanie. Zásielka sa považuje za doručení, aj keď ju druhá zmluvná strana odmietla prevziať a to v deň, kedy ju odmietla prevziať. Ak adresát nebol zastihnutý na adrese na účely doručovania a zásielku si do 3 dní od jej uloženia na pošte nevyzdvihne, považuje sa posledný deň tejto lehoty za deň doručenia, i keď sa adresát o uložení zásielky nedozvedel. Písomnosti uvedené v čl. IX nie je možné doručiť elektronickou poštou.

- 10.6. Ku dňu podpisu tejto zmluvy je:
- 10.6.1. adresou pre doručovanie Kupujúcemu: *Antolská 11, 850 07 Bratislava*
  - 10.6.2. 
  - 10.6.3. adresou pre doručovanie Predávajúcemu: *Sadová 2, 922 03 Vrbové*
  - 10.6.4. 
- 10.7. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy pre zmluvné strany prechádzajú v celom rozsahu na prípadných právnych nástupcov všetkých zmluvných strán.
- 10.8. Túto zmluvu je možné zmeniť alebo doplniť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, a to vo forme písomných očíslovaných dodatkov k zmluve.
- 10.9. Zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva predstavuje slobodný a vážny prejav ich vôle, je pre nich určitá a zrozumiteľná, neuzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.
- 10.10. Táto zmluva je vyhotovená v troch rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu. Kupujúci obdrží dve vyhotovenia a Predávajúci jedno vyhotovenie.
- 10.11. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia postupom podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 10.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy
  - Príloha č. 2 - Ceny
  - Príloha č. 3 - Zoznam subdodávateľov
  - Príloha č. 4 - Plnomocnenstvo na Prihlasovanie



Príloha č. 1 - Podrobná špecifikácia predmetu zmluvy

<b>Sanitné vozidlo RZP (vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci)</b>	
počet kusov	1
identifikácia uchádzačom ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok	MAN TGE 180
Prvé prihlásenie najneskôr 12 mesiacov pred uzatvorením čiastkovej zmluvy	áno
Vozidlá nové, pri odovzdaní s údajom o celkových najazdených km max 1000km	áno
odkaz na internetovú stránku obsahujúcu informácie o technických špecifikáciách ponúkaného zariadenia vozidlo - podvozok (preferuje stránka výrobcu v jazyku slovenskom, českom alebo anglickom)	www.van.man.sk
<b>funkčný celok</b>	<p><b>požiadavky na predmet zákazky</b></p> <p><b>parametre ponúkaného zariadenia</b>                      (ak ponúkané zariadenia spĺňa príslušnú požiadavku uchádzač uvedie "áno"; Ak nespĺňa, uchádzač uvedie "nie", pokiaľ nie je pri príslušnej požiadavke uvedené inak)</p>

<p style="text-align: center;">V o z i d l o - P o d v o z o k</p>	Vznetový motor s emisným štandardom Euro 6	áno
	Pohon – 4x4 pohon všetkých kolies montovaný v prvovýrobe predná a zadná samostatná náprava nie dvojmotáž	áno
	Výkon motora – min. 130 kW	130kW
	Palivo – nafta	áno
	automatická prevodovka minimálne 7-stupňová	Automatická prevodovka 8 stupňová
	konštrukčná rýchlosť - bez obmedzovača rýchlosti	170km
	objem palivovej nádrže min. 75 l	75l
	<b>pohon</b>	
	<b>farba</b>	
	Karoséria – žltá RAL 1016	áno

			áno
	vozidlo typu furgon (skriňové dodávkové vozidlo)		
	Maximálna šírka vozidla vrátane spätných zrkadiel 2 500 mm		2 427 mm
	Vozidlo v súlade technickej normy EN 1789:2020 pre klasifikáciu typu B ( Sanitné vozidlá - Rýchlej zdravotnej pomoci a Rýchlej lekárskej pomoci)		áno
	Maximálna dĺžka vozidla 6 000 mm		5 986 mm
	Maximálna celková výška vozidla 3 000 mm		2 660 mm
	Minimálna výška zástavby od podlahy po strop 1800 mm		1 810 mm
	Minimálna dĺžka ložnej plochy od zadnej steny kabíny 3 200 mm		3 260 mm
	Minimálna šírka ložnej plochy 1 700 mm		1 750 mm
<b>parametre - rozmery</b>			

			áno
		Maximálna výška nakladacej hrany v zmysle STN EN 1789:2020	áno
		5 pasažierov – 2x v kabíne, 2 x sediaci a 1x ležiaci v ambulatnom priestore	áno
		vozidlo kategórie nad 3500 kg	áno
		Centrálne uzamykanie	áno
		Airbag – vodič, spolujazdec	áno
		ABS protiblokovací systém,	áno
		ESP protišmykový systém	áno
		ESC asistent zjazdu z kopca a rozjazdu do kopca	áno
		<b>výbava vozidla</b>	

	ASR-TCS-ETC-DTC - trakčná kontrola	áno
	BAS -DBC-EBA-AFU - systém na zabezpečenia maximálneho brzdiaceho účinku	áno
	BLIS-systém na kontrolu mŕtveho uhla na bokoch vozidla v zrkadlách	Áno
	ESC-DSC-ESP-VDC - elektronický systém na zabránenie šmyku vozidla	áno
	HHC-HLA-HSA-systém na podporu rozjazdu do kopca	áno
	LKA-LDW- systém na podporu neželaného opustenia jazdného pruhu	áno
	Posilovač riadenia	áno
	Kotúčové brzdy na všetkých kolesách s kontrolou opotrebovania	áno

		Nastaviteľný volant multifunkčný	áno
		Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	áno
		Automatické denné svietenie vpredu aj zadných koncových svetiel	áno
		Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané, elektricky sklápne	áno
		Pevná deliaca stena za vodičom s posuvnými dverami	áno
		Predné hmlové svetlá s odbočovacou funkciou	áno
		Gumené rohože do kabíny vodiča	áno
		Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca s bočným posuvným otvárateľným oknom	áno

	Zadné dvojkridlové dvere na celú výšku vozidla s oknami (nie zaplechované)	áno
	Bočné posuvné dvere na strane vodiča, celoplechové rozmerovo identické s opačnou stranou	áno
	Plnohodnotné rezervné koleso	áno
	Kontrola tlaku v pneumatikách	áno
	Spätná (cúvacia) kamera so zobrazením obrazu	áno
	LED predne a zadne svetlomety	áno
	Tempomat	áno
	Zosilnený akumulátor a Alternátor 14V / 250 A	áno

		Elektrický predohrev motora	áno
		Doohrev motora montovaný v privýrobe	áno
		štart stop systém	áno
		Zosilnené pružiny a stabilizácia vozidla	áno
		1 x sedadlo vodič doplnené trojbodovým bezpečnostným pásom	áno
		1 x sedadlo spolujazdca doplnené 1 x trojbodovým bezpečnostným pásom, opierka hlavy na všetkých sedadlách	áno
		dodatočné výstupy kabíny vodiča v strešnej časti	áno
	<b>kabína</b>	Povinná výbava vozidla (okrem rezervného kolesa) umiestnená v priestore kabíny	áno



<b>IKT</b>	<b>Komunikácia</b>	<p>Predpríprava na inštaláciu vozidlového rádiového terminálu s ovládaním v priestore vodiča a spolujazdca (typ TPM 700 od výrobcu AIRBUS DS SLC, manuál dostupný tu: <a href="https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A">https://fccid.io/ANATEL/02764-12-08307/MANUAL/47427AEA-EFB1-4356-ADF7-81D309F1689A</a>) (anténa, držiak pre vozidlový terminál, káblovanie, ovládací panel). Rádiový terminál ako taký nie je predmetom dodávky.</p> <p>Monitorovacie zariadenia pre monitorovanie motorových vozidiel (ďalej aj ako „GPS/GSM palubné jednotky“) inštalované do vozidiel musia spĺňať tieto technické parametre a podporovať nasledujúcu funkcionálnu:</p>	<p style="text-align: center;">áno</p>
		<p>Online lokalizáciu každého vozidla pomocou monitorovacieho systému,</p> <p>GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť sledovanie vozidiel s ich aktuálnymi jazdnými parametrami minimálne vo tomto rozsahu:</p> <p>Online snímanie polohy a rýchlosti vozidla on-line s obnovou dát v definovateľnom intervale, najmenej 3 sekundy</p>	<p style="text-align: center;">áno</p>

	Zaznamenanie odchodu vozidla z daného miesta (definovaná lokalita),	áno
	Zaznamenanie príchodu vozidla na dané miesto (definovaná lokalita),	áno
	Frekvencia zberu a ukladania dát musí byť definovateľná časovým intervalom alebo zmenou prevádzkových parametrov ako natočenie alebo prejdená vzdialenosť,	áno
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť zaznamenanie dát aj pri strate GSM signálu a ich uloženie do vnútornej pamäti, po dobu nevyhnutnú na zabezpečenie opravy zariadenia min 3 mesiace,	áno
	GPS/GSM palubné jednotky musia mať funkciu čiernej skrinky s kapacitou pamäte minimálne posledných 48 hodín prevádzky vozidla,	áno
	GPS/GSM palubné jednotky musia zabezpečiť možnosť pripojenia externých vstupov za účelom monitorovania ďalších funkcií (výstražné zariadenia, klimatizácia, nezávislé kúrenie) vozidla ako aj ich aktuálneho stavu napr. sledovanie množstva paliva v nádrži	áno
	GPS/GSM palubné jednotky musia byť bez údržbové, konfigurovateľné na diaľku prostredníctvom dátovej GSM siete a taktiež musia umožňovať nahratie nových softvérových verzií.	áno

		GPS/GSM palubné jednotky musia mať nízke hodnoty spotreby počas prevádzky ako aj mimo prevádzky vozidla a musia umožniť prepnutie do takého stavu aby nespôsobili vybitie batérie vozidla po dobu aspoň 30 dní a tým znemožnenie jeho použitia. Tieto hodnoty spotreby musí dodávateľ deklarovať.	áno
		GPS/GSM palubné jednotky musia byť odolné proti zásahom obsluhy do tej miery, aby vodiči nemohli jednoduchým spôsobom eliminovať monitoring vozidla alebo do GPS/GSM palubnej jednotky zasahovať, alebo skresľovať dáta z vozidiel.	áno
		GPS/GSM palubné jednotky musia spĺňať všetky zákonom stanovené predpisy pre ich inštaláciu do motorových vozidiel prevádzkovaných na cestných komunikáciách,	áno
		GPS/GSM palubné jednotky musia mať schopnosť v prípade potreby spracovať aj roamingový GSM signál	áno
		Sledovanie prevádzkových veličín a PHM: napojenie na zbernicu CAN/FMS	áno
		Senzor nárazu 3G	áno
		Rozhranie RS 232/RS485	áno

		Možnosť komunikácie Bluetooth, WiFi	áno
		Súčasťou dodávky je len inštalácia vhodného hardvéru v počtoch:  35x Webdispečink 65x Fleetware	
		Aktiváciu a prevádzkové poplatky uhradí verejný obstarávateľ poskytovateľovi na základe samostatných zmlúv.	áno
		Ukladanie záznamu minimálne zo 4 kamier vo FULL HD rozlíšení	áno
		Možnosť ukladania dát na internú SD kartu alebo externý HDD a zároveň možnosť pripojenia externého zariadenia cez USB alebo Bluetooth s oprávneným prístupom na záznam (napr. Android tablet).	áno
		Možnosť pripojenia mikrofónu vyvedeného do kabíny vozu	áno
		Možnosť záznamu scény vo pred, okolo i za vozom (snímanie 4 strán exteriéru vozidla)	áno
		<b>Technická špecifikácia kamerového záznamového zariadenia DVR</b>	

			áno
	Nastaviteľná kvalita záznamu		áno
	Uzamykateľný kryt		áno
	Napájanie 8-32V		áno
	H.264 kompresia videa		áno
	Kompresia audia AAC		áno
	SD karta min. 128GB na každú jednu kameru		áno
	Nahrávanie min 1920x1080px		áno
	Rozmery max 150 x 30 x 130mm		áno



		Rozlíšenie min. 1920 x 1080px	áno
		IR prísvietenie	áno
		Mínimálne osvetlenie – 0.05lux	áno
		Bitrate – 0.5Mbps – 4Mbps	áno
		Počet FPS – 1-30fps	áno
		Elektronická závierka	áno
		Umiestnenie so zachovaním optimálneho zorného poľa kamery (nie mimo plochy záberu stieračov)	áno
		Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V	áno

	<p>Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Prenosnú tlačiareň</p>	<p>Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS</p>	<p>áno</p>
	<p>Príprava pripojenia na palubný držiak/Konzola/Dokovacia stanica pre Tablet PC</p>	<p>Priestor 30x30cm na držiak na zosilnenej časti s napájaním 12V</p>	<p>áno</p>
		<p>Kabeláž certifikovaná pre bezpečnú montáž do vozidiel ZZS</p>	<p>áno</p>

Kúrenie / klimatizácia vozidlo	Kúrenie nezávislé na chode motora	Závislé na pripojení na el. 230V, stojace vozidlo na stanici vybavené s termostatom s nastaviteľným výkonom min. 2000W.	áno	
		automatický predohrev 230V chladiacej kvapaliny motora s termostatom napojený na vonkajší zdroj 230 V o minimálnom výkone 500W (súčasťou predohrevu aj el. čerpadlo)	áno	
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené dotykovým ovládačom na regulovanie teploty	áno	
		Nezávislé vzduchové kúrenie v ambulantom priestore s priechodmi v prednej a zadnej časti ambulantom priestoru a priechodom za ľavými posuvnými dverami	áno	
		Dooohrev motora, dopomáha rýchlejšiemu zohriatiu chladiacej kvapaliny na prevádzkovú teplotu.	áno	
		Kúrenie v ambulantom priestore vybavené priestorovým termostatom na regulovanie teploty.	áno	
		Klimatizácia	zvlášť pre priestor vodiča, zvlášť pre ambulantom priestor	áno
		Klimatizácia		áno

		LED osvetlenie podľa platnej STN normy, dvojnásobne prekročiť min. požiadavku úrovne osvetlenia - ovládanie pri bočných a zadných dverách s nastaviteľnou intenzitou svietenia	áno
		osvetlenie nástupného schodu s automatickým zapnutím pri otvorení bočných posuvných dverí	áno
	<b>Ambulantný priestor</b>	bodové svetlo nastaviteľné nad pacientom, zapustené v strope 2 x	áno
		postranné LED pracovné svetlá, minimálny výkon jedného svetla 10 W - 2x ľavá strana (vpredu, vzadu), - 2x pravá strana (vpredu, vzadu),	áno
		nad krídlými dverami led pracovné svetlá zapínateľné 3 spôsobmi s vlastným ovládaním: 1. Pri zaradení spiacičky 2. Pri otvorení zadných dverí 3. Manuálne (pri zatvorených zadných dverách, aj pri vypnutom motore)	áno
<b>Osvetlenie, bezpečnosť okolo a za vozidlom</b>	<b>Priestor okolo vozidla</b>	Zapínanie a vypínanie pracovných svetlometov z kabíny vodiča aj z ambulantného priestoru	áno

	Vzadu nad krídlými dverami združené LED brzdové, obrysové a smerové ukazovatele napojené na jestvujúce, ktorým je vozidlo vybavené.	áno
	Okná na dverách v ambulantom priestore	áno
	Všetky okná v ambulantom priestore prepečené z vnútornej strany fóliou tmavá - najvyšší stupeň.	áno
	Presné umiestnenie podľa uvedených kritérií určí pri prestavbe obstarávateľ	áno

	Označenie vozidla Záchrannej zdravotnej služby Bratislava (ZZS BA) alebo Záchrannej služby Košice	áno
	v zmysle zákonných podmienok (STN, Výnos MZ SR 10548/2009 - OL) a podľa grafického návrhu (ďalej aj „GN“) – typ vozidla použitý v GN je iba ilustračný pre znázornenie rozmestnenia jednotlivých prvkov	áno
<b>Grafika vozidla</b>	Design manuál je súčasťou Rámcovej zmluvy	áno

<b>Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)</b>	<p>Výstražná LED diódová svetelná signalizácia modrej farby s pulznými svetlami v zmysle Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. "Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke" podľa § 27.</p>	áno
	<p>Na spätných zrkadlách LED modrej farby po jednom kuse na každej strane</p>	áno
	<p>maska motora vozidla min. 2 kusy LED modrej farby samostatne vypínateľné/nevypínateľné</p>	áno
	<p>boky predných a zadných blatníkov LED modrej farby po jednom kuse</p>	áno
	<p>do zadnej časti bočnej strany zvýšenej strechy minimálne po troch kusoch na každú stranu vozidla</p>	áno
	<p>V zadnej časti strechy vozidla integrovaná svetelná alej - pozíčné svetlo oranžovej farby. Na prednej časti strechy integrovaná svetelná alej modrá.</p>	áno

	<p>Zvuková signalizácia v zmysle platnej vyhlášky výstražná siréna s minimálnou voľbou 3 ľubovoľne voliteľných tónov (Wail/Yeah/Hilo/Horn), dva reproduktory s minimálnym výkonom 100 W ovládateľné samostatne umiestnené v prednej časti vozidla (nie v motorovej časti), hladinu zvuku najmenej 105 dB</p>	áno
	<p>Funkcia výstražných svetiel a sirény nesmie ovplyvňovať funkciu rádiostanice</p>	áno
	<p>reproduktor s reguláciou výkonu (v prednej strešnej časti vozidla s možnosťou hlasových povelení z mikrofónu - napr. v prípade UHPO</p>	áno
	<p>Ovládanie zvukovej signalizácie na volante</p>	áno
<p><b>Elektroinštalácia</b></p>	<p><b>El. zariadenia + zásuvky 230V</b></p>	<p>Postačujúce podľa STN EN 1789:2020 – LED signalizácia pri zásuvkách indikujúca zapojenie vozidla na 230V</p> <p>vonkajšia prípojná zásuvka s krytím min. IP 65 umiestnená v ľavej bočnej stene vozidla s funkciou blokovania štartu vozidla v prípade zapojenia elektrického privodu do tejto zásuvky</p>
		áno

		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulancného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulancného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulancného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulancného priestoru	áno
		predĺžovací kábel na pripojenie vozidla na elektrickú sieť 230 V v dĺžke 15 metrov	áno
		v prípade napojenia vozidla na el. sieť 230 V funkcia automatického dobijania batérie vozidla aj batérie ambulancného priestoru s automatickým režimom proti prebijaniu batérií s možnosťou vidieť aktuálny stav DC / V na ovládacom displeji v ambulancnom priestore	áno
		schéma a revízia el. inštalácie 230V	áno

		Podľa STN normy + 1x zosilnená zásuvka na 12V / 50A na pripojenie inkubátora resp. meniča napätia	áno
		zásuvka na 12 V s nepretržitým odberom elektrického prúdu v ambulatnom priestore samostatne istené:	áno
		2 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej hornej časti ambulatného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej hornej časti ambulatného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v zadnej strednej časti ambulatného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej strednej časti ambulatného priestoru	áno
		1 x vnútorná zásuvka na ľavej stene v prednej spodnej časti ambulatného priestoru	áno
		1 x pre inkubátor s kontrolným svetielkom podľa DIN 130 4165	áno
<b>El. zariadenia + zásuvky 12V</b>			

		1 x pred spolujazdcom v kabíne vodiča a 2 x na palubovke	áno
		Vozidlo vybaviť meničom napätia na 230V min. 2000W	áno
		presné uloženie podľa parametrov určí obstarávateľ pri prestavbe	áno

		Závislé teplovodné kúrenie v ambulancnej časti s termostatom trojrychlostné s ovládaním na priečke, s výdychom v spodnej časti ambulancného priestoru,	áno
		v streche výkonný obojsmerný ventilátor 12V so dvojpohovým spínačom na vyvetranie priestoru pacienta podľa STN 1789:2020 (výmena vzduchu vo vozidle 20x/h)	áno
		klimatizácia ambulancného priestoru regulovaná ovládačom po 1 stupni min.15C až 26C	áno
		<b>Kúrenie /klimatizácia ambulancný priestor</b> Prídavné nezávislé teplovzdušné kúrenie s termostatom min.5,5 kW vhodné do dopravných prostriedkov pre prepravu osôb.	áno

	generátor ozónu, na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru s ionizátorom vzduchu	áno
	vzduchový ionizátor, ktorý zabezpečí dekontamináciu vzduchu, založenej na znižovaní hladiny baktérií, vírusov a spórov plesní .	áno
	Germicídny žiaric nad zadnými dverami alebo v strope v ambulatnom priestore ovládaný na ovládacom paneli alebo samostatným ovládačom.	áno

zástavba ambulantnej časti	zateplenie a odhlučnenie celého ambulatného priestoru  protišmyková, antistatická, umývateľná, opakovane dezinfikovateľná (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) a po okrajoch utesnená podlaha,  obklad stien a stropu bezpečným, hygienicky nezávadným, umývateľným, opakovane dezinfikovateľným materiálom (dezinfekcia na báze alkoholu a chlóru) s minimalizáciou nevyužititeľného priestoru medzi zástavbou a karosériou vozidla pri ambulantnej zástavbe a umiestnení jednotlivých úložných prvkov, takmer bezštrbinové spojenie jednotlivých súčastí	áno
Ambul antná časť		áno

	stól na nosidlá v nerezovom prevedení s výklopným nerezovým nájazdom, posuvný bočné min. 240 mm, východiskové umiestnenie vľavo v maximálnej možnej miere, bez spodného úložného priestoru, s vodiacimi lištami a možnosťou úchyty nosidiel .	áno
	výštny karosérie homologizované podľa STN 1789:2020 pre inštaláciu držiakov na prístroje, na sedadlá a nábytok; výštny súčasne spevňujúce karosériu strechy vozidla, tzv. univerzálne koľajové systémy	áno
	nášľapný schodík na bočné nastupovanie, umiestnený pod pravými bočnými posuvnými dverami ambulatného priestoru s mechanickým výšuvom a zásuvom pri otvorení pravých bočných dverí vrátane ochranného krytu pred nečistotami	áno
	zadný nástupný schodík montovaný v prvovýrobe	áno
	posuvné okno s roletkou/tienidlom/mrazenou fóliou v deliacej priečke (absolútna nepriehľadnosť aj pri rozsvietenom svetle)	áno
	bezprostredne na deliacej priečke medzi kabinou a ambulatným priestorom na výšku - úložný priestor s úchytnými na dlhú chrbticovú dosku a scoop-ram	áno
	priestor pre vákuový matrac zložený v hornej časti	áno
<b>Ľavé posuvné dvere</b>	priestor pre UHPO batoh	áno

	priestor pre KED	áno
	priestor pre vákuové dlahy (2x DK, 2x HK) a pumpu	áno
	úchyt pre 2x10l tlakovú fľašu homologizovanú podľa STN 1789:2020, samostatne pripojiteľná s rýchlospojkou pomocou prepojovacej hadice, s prístupom k ventilom z ambulatného priestoru, ovládané prítokomerom na pravej a ľavej strane ambulatnej zástavby	áno
	úchyt pre prilbu 3x	áno
	priestor pre fixátory hlavy 2x	áno
	z vnútornej strany (z ambulatného priestoru) úložný priestor pre prístroj/systém na externú masáž srdca - veľkosť úložného priestoru sa určí obstarávateľom pri prestavbe vozidla	áno

<b>Deliaca prievka</b>	<p>Deliaca prievka - s prechodom a s posuvnými dverami medzi kabinou vodiča a ambulantným priestorom s okienkom na možnosť komunikácie medzi vodičom a posádkou v ambulantnom priestore</p>	áno
	<p>Sedačka priamo za hlavou nosidiel, s oporou chrbta a hlavy s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom obrátená v proti smere jazdy; homologizované podľa normy STN 1789:2020, nastaviteľný sklon operadla, posuvná v smere dopredu a dozadu (s možnosťou uvoľnenia jedným integrovaným tlačidlom v mieste ukotvenia sedadla a druhým tlačidlom integrovaným do deliacej prievky v blízkosti posuvných dverí)</p>	áno
	<p>pri pravých bočných posuvných dverách priamo na deliacej prievke priestor/skrinka pre skryté umiestnenie a uchytienie sklopného kresla (schodolezu) s bočným výsuvným systémom (vytiahnutie a manipulácia pri otvorených bočných dverách z exteriéru ambulancie)</p>	áno
	<p>pri pravých bočných posuvných dverách v priestore skrinky pred schodolezom oddelený nerezový priestor na umiestnenie batohu s rozmermi približne 60 cm / 60cm / 40cm (š/v/h) na vyvýšenej platforme od podlahy s úchytom, ohraničený zo zadnej a ľavej strany (prístupný z prednej a pravej strany)</p>	áno

	<p>nad priestorom pre batoh dve zásuvky (šuplíky) s min. výškou každej zásuvky 15 cm a max. 20 cm, umiestnené nad sebou so zábezpekovou proti samovoľnému otvoreniu (priestor pre tlačiareň a príslušenstvo), pozn. elektrická zásuvka 230V/12V pre tlačiareň</p>	áno
	<p>nad zásuvkami v celom rozsahu skrinky pre schodolez/batoh nerezová pracovná plocha s vyvýšenými hranami min. 2cm</p>	áno
	<p>na deliacej priečke v priestore nad pracovnou plochou úložný priestor pre lieky (ampulárrium), prichľadný s pravým otváraním</p>	áno
	<p>na vonkajšej ľavej strane priestoru pre batoh - úchyt pre 2x 2l O2 fľašu vedľa seba; homologizovaný podľa normy STN 1789:2020</p>	áno
	<p>nástupné nerezové madlo z oboch strán pravých posuvných dverí</p>	áno
	<p>dávkovač na dezinfekciu umiestnený pri pravých bočných dverách</p>	áno
	<p>rezač pásov umiestnený nad dávkovačom na dezinfekciu</p>	áno

	na deliacej priečke v priestore nad ampuláriom zobrazovač dátumu (DD:MM:RR) a času vo formáte (HH:MM:SS) s napájaním priamo z batérie	áno
	doplnkový úchyt pre tablet + el. zásuvka, dostupný zo sedadla na deliacej priečke	áno
	Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla	áno
	záznamové zariadenie-tlačiareň umiestnené v jednej zo zásuviek podľa veľkosti zariadenia	áno
	Otočné sedadlo so sklpným sedákom s bezpečnostným trojbodovým samonavijacím pásom; homologizované podľa normy STN 1789:2020, v priestore nad blatníkom, nastaviteľné operadlo, s posuvom vpred a vzad	áno
	od hrany bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 2 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25cm) s priehľadným posuvným/ výklopným otváraním, so zábezpečkou proti samovoľnému otvoreniu, s vnútorným LED osvetlením	áno
<b>Pravá strana</b>	Pracovná plocha umiestnená vpravo od hrany dverí v dĺžke po sedačku, so skrytým horizontálne výklopným pracovným stolom umiestneným pod pracovnou plochou	áno

	<p>V prednej časti pracovnej plochy (vpravo od hrany dverí) umiestnený kyslíkový prietokomer regulujúci vývod kyslíku v strope nad hornou časťou nosidiel (viď. časť "Strop")</p>	<p>áno</p>
	<p>Nad kyslíkovým prietokomerom umiestnený združený ovládací panel zástavby (kúrenie/klimatizácia, zobrazenie teploty, osvetlenie, alarm do kabíny vodiča, obojsmerná hlasová komunikácia do kabíny vodiča), ovládanie prostredníctvom mechanických tlačidiel (nie prostredníctvom dotykových tlačidiel)</p>	<p>áno</p>
	<p>Prietokomer a ovládací panel umiestnený v šikmej ploche ústiacej z pracovného priestoru k pravým dverám, aby bol dostupný a viditeľný/čitateľný z priestoru bočnej sedačky</p>	<p>áno</p>
	<p>Nad ovládacím panelom priestor a úchyt pre umiestnenie zobrazovacieho zariadenia na zápis elektronického ZoZZSO s napájaním (230V/12V)</p>	<p>áno</p>
	<p>Dodanie transportného/odnímateľného/vstaveného coolboxu a termoboxu s napájaním (230V/12V) integrovaného v rámci zástavbovej skrinky na pravej alebo ľavej strane</p>	<p>áno</p>
	<p>Nad pracovnou plochou na pravej stene dostupné zo sedačky - skrinka s minimálne 2 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, pričľadne posuvné uzatváranie, hĺbka min. 12 cm</p>	<p>áno</p>
	<p>pod pracovnou plochou integrovaný 3x držiak na krabicové balenie nesterilných rukavíc s pružinou</p>	<p>áno</p>

	<p>pod ovládacími prvky - priestor na nádobu na bioodpad, odnímateľný smetný kôš (min. 5l - max 11l)</p> <p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p> <p>Od hrany ľavých bočných dverí po celej dĺžke vozidla od horného okraju minimálne 4 oddelené skrinky (výška min. 30 cm, hĺbka min. 25 cm) s priehľadným posuvným/výklopným otváraním so zábezpečkou proti samovoľnému otváraniu, s kovovým zatváraním s vnútorným LED osvetlením, bezštrbinový spoj so zástavbou v priestore ľavých bočných dverí, hĺbka skriniek v línii s hĺbkou úložného priestoru ľavých bočných dverí</p> <p>pod skrinkami až po úroveň nosidiel v dvoch radoch koľajnice na umiestnenie prístrojov s posuvom v celom rozsahu ľavej strany (od hrany po zadné dvere)</p> <p>v priestore medzi zástavbou ľavých posuvných dverí a prednou hranou stola a nosidiel koľajníc na umiestnenie prístrojov</p> <p>v hornom rade panel pre uchytienie defibrilátora, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 2x dávkovač liekov, v strednom rade panel pre uchytienie UPV, panel s vertikálnym hranatým madlom pre min. 1x dávkovač liekov, v spodnom rade jeden panel pre uchytienie odsávačky</p>	<p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p>
<p><b>Ľavá strana</b></p>		

	<p>tlakový rozvod kyslíka + výstup kyslíka (2 x rýchlospojka a 1x prietokomer na ľavej strane pri prístrojoch) - prietokomer so zvlhčovačom umiestnený kolmo</p>	<p>áno</p>
	<p>od vrchnej hrany nosidiel po podlahu a do 2/3 dĺžky nosidiel od zadných dverí - úložný priestor s prístupom z vrchu bez ohľadu na umiestnenie panelov pre prístroje</p>	<p>áno</p>
	<p>v priestore medzi hlavou nosidiel a sedadlom skrinka na drobný materiál s 3 policami s vyvýšenou hranou min. 4 cm, hĺbka min. 12 cm, bez zatváracieho mechanizmu, zabezpečené odnímateľnou gumovou sieťkou</p>	<p>áno</p>
	<p>nad sedačkou uzamykateľná skrinka na lieky s obsahom psychotropných látok a omamných látok</p>	<p>áno</p>
	<p>Dotykový ovládací systém - displej pre ovládanie svetidiel, kúrenia, klimatizácie, ventilátora, termoboxu, dohliadajúci na správnu funkciu elektrickej funkčnosti zariadení a aj zobrazenie aktuálneho stavu nabitia autobaterií s uhlopriečkou obrazovky min. 7 palcov, prispôbené na prácu pri nízkych teplotách, umiestnené v ambulantom priestore. Funkcia diaľkového monitorovania správnej činnosti elektrických zariadení zahrnutých v ambulantom priestore vozidla po pripojení k sieť Ethernet.</p>	<p>áno</p>
	<p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p>	<p>áno</p>

	<p>2x výklopný závesný držiak s úchytom pre 2x infúziu 0,5l upevnenú suchým zipsom v priestore nad nosidlami, integrovaný v strope</p> <p>1x vývod kyslíkového rozvodu (ovládaný prítokomerom na pravej strane) v integrovanom výklopnom závesnom držiaku umiestnenom nad hornou časťou nosidiel</p> <p>1x nerezové madlo na pravej strane nosidiel od hlavy po koniec nosidiel v zmysle normy STN 1789:2020</p>	<p>áno</p> <p>áno</p> <p>áno</p>
<b>Strop</b>	<p>min. 2x LED alej v celej dĺžke vozidla s min. 3 úrovňami svietivosti, intenzitu svietivosti min. 500 lx</p> <p>Bodové LED svetlo - 2x nad nosidlami, 1x pracovný priestor na pravej strane (samostatne ovládateľné)</p>	<p>áno</p> <p>áno</p>
<b>Osvetlenie</b>	<p>Presné umiestnenie a dizajn podľa obstarávateľa pri prestavbe vozidla</p>	<p>áno</p>

	<p>nosidlá so sklopným a odnímateľným polohovateľným (min 7 polôh) pojazdným podvozkom / min. nosnosť 240 kg /. Nosidlá s polohovaním chrbtovej časti i polohovanie hlavy a polohovaním časti dolných končatín vrátane lomenia v kolenách, výsuvnými madlami na nosenie, sklopnými bočnými madlami, s matracom a popruhmi pre pacienta homologizované podľa normy STN EN 1865 a STN EN 1789:2020 (súčasťou dodávky je atest).</p> <p>áno</p>	
	<p>integrovateľný teleskopický infúzný stojan</p> <p>áno</p>	
	<p>priemer kolies min. 15cm, predné otočné s možnosťou uzamknutia, zadné s možnosťou zabrzdzenia</p> <p>áno</p>	
	<p>profil na oporu nôh pacienta</p> <p>áno</p>	
	<p>nosidlá</p> <p>samonavijacie pásy a integrovaný zachytňový systém pre deti integrovaný v matraci na nosidlách</p> <p>áno</p>	
	<p>transpo rtné kreslo</p> <p>transportné duralové/alebo inej ľahkej pevnej zliatiny kovu skladacie kreslo (schodolez) pojazdné/prenosné s mechanizmom na pohyb po schodoch schválené pre prevoz pacientov.</p> <p>áno</p>	
<p><b>Transportná technika</b></p>	<p>predné kolieska min. príemer 7,5 cm, zadné min. 10 cm</p>	

		výsuvné/výklonné transportné madlá z prednej aj zadnej strany	áno
		nastaviteľná hlavová opierka	áno
		nosnosť min. 150 kg	áno
		sklápacia opierka na nohy	áno
		priestor pre uloženie alebo prichytenie 2l kyslíkovej fľaše	áno

		záručný list prestavby	áno
<b>Požadované doklady a dokumenty pre vozidlo</b>		návod k obsluhu prestavby, transportnej techniky a prístrojového vybavenia	áno

	schvaľovací výmer na prístroje, zariadenia a zdravotnícke pomôcky, pre ktoré je to obvyklé	áno
	10 G podľa STN EN 1789:2020	áno
	Sanitné vozidlo po prestavbe musí spĺňať všetky podmienky prepravy na pozemných komunikáciách v zmysle predpisov vydaných MDaV SR a bude zapísané v Osvedčení o evidencii vozidla SR (Typové schválenie jednotlivého vozidla a originál technický preukaz Slovenskej republiky) ako špeciálne sanitné vozidlo ZZS	áno
	Sanitné vozidlá musia byť homologizované a vydané COC na území Európskej únie ako špeciálne sanitné vozidlá ZZS ako celok alebo sa akceptuje vydanie COC pre vozidlo a certifikáty zhody pre prestavbu vykonanú v akreditovanom skúšobnom laboratóriu. Tieto doklady priložiť pri preberaní vozidiel. Podľa smernice STN EN 1789:2020 a v súlade s Opatrením Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 7. júna 2019 č. 07648-2019-OL, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 11. marca 2009 č. 10548/2009-OL.	áno
		áno
	<b>Iné požiadavky</b> Vozidlá budú spracované v zmysle STN EN 1789:2020.	áno

**Príloha č. 2 Kúpnej zmluvy - Ceny**

č. pol.	Názov položky	počet	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH	Celková cena položky v eur s DPH
1.	Sanitné vozidlo RLP	37	99 900,00-€	119 880,00-€	4 435 560,00-€
2.	Sanitné vozidlo RZP	63	99 900,00-€	119 880,00-€	7 552 440,00-€
<b>Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH</b>					<b>11 988 000,00-€</b>

**Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RLP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)**

č. pol.	Názov položky	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH
1.1	Vozidlo - podvozok	43 500,00-€	52 200,00-€
1.2	IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT	3 500,00-€	4 200,00-€
1.3	IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR	2 200,00-€	2 640,00-€
1.4	grafika vozidla	4 800,00-€	5 760,00-€
1.5	Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	6 850,00-€	8 220,00-€
1.6	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru.	680,00-€	816,00-€
1.7	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou	1 680,00	2 016,00-€
1.8	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič	460,00-€	552,00-€
1.9	Transportná technika - nosidlá	5 200,00-€	6 240,00-€
1.10	Transportná technika - kreslo	1 520,00-€	1 824,00-€

**Informácie o cenách vybraných súčastí Sanitného vozidla RZP (informatívne, nie je hodnoteným kritériom)**

č. pol.	Názov položky	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH
1.1	Vozidlo - podvozok	43 500,00-€	52 200,00-€
1.2	IKT - Požiadavky na zabezpečenie komunikácie o IKT	3 500,00-€	4 200,00-€
1.3	IKT - kamerové záznamové zariadenie DVR	2 200,00-€	2 640,00-€
1.4	grafika vozidla	4 800,00-€	5 760,00-€
1.5	Výstražná svetelná a zvuková signalizácia (ZVZ)	6 850,00-€	8 220,00-€
1.6	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný generátor ozónu na zabezpečenie dezinfekcie ambulatného priestoru.	680,00-€	816,00-€
1.7	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Vzduchový ionizátor (modul) s UV lampou	1 680,00	2 016,00-€

1.8	Kúrenie /klimatizácia ambulatný priestor - Integrovaný Germicídny žiarič	460,00-€	552,00-€
1.9	Transportná technika - nosidlá	5 200,00-€	6 240,00-€
1.10	Transportná technika - kreslo	1 520,00-€	1 824,00-€

## Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov

## Zoznam subdodávateľov

obchodné meno alebo názov subdodávateľa	sídlo subdodávateľa	IČO	údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia	Predmet subdodávky	Podiel plnenia zabezpečený subdodávateľom z celého predmetu zákazky v EUR bez DPH alebo v %
D-Servis	Skladová 2 917 01 Trnava	47632143	Daniel Stacho, Dechtice 65, 919 53 Dechtice, nar. 14.3.1979	Dodanie a montáž klimatizácie	4 700,00-€
DATACAR, s.r.o	Pliešť II 129, 962 12 Detva	36650811	Ing. Marek Krnáč, Pliešť II 129, 962 12 Detva, nar. 16.5.1975	Dodanie a montáž záznamových zariadení	5 700,00-€



## PLNOMOCENSTVO

**SPLNOMOCNITEĽ:****Názov:**

Záchraná zdravotná služba Bratislava

Štátna príspevková organizácia

**Štatutárny orgán oprávnený konať:**

Mgr. Robert Nádaský, riaditeľ

**Sídlo:**

Antolská 11, 850 07 Bratislava

**IČO:**

17336210

**Zriadená:**zriaďovacou listinou MZ SR č. 3724/1991 – A/XXI-3  
s účinnosťou od 1.1.1992, v znení neskorších zmien**E-mail /tel.:**

(ďalej ako: „Splnomocniteľ“ alebo „ZZS BA“)

### TÝMTO SPLNOMOCŇUJE A POVERUJE

**SPLNOMOCNENCA:****Názov:**

Chirosan, s. r. o.

**Štatutárny orgán oprávnený konať:**

Peter Bernát, konateľ spoločnosti

**Sídlo spoločnosti:**

Sadová 2, 922 03 Vrbové

**IČO:**

36239739

**Zapísaná v obchodnom registri:**

Okresného súdu Trnava, zl. 12324/T, oddiel sro.

**E-mail/tel.:****Osoba oprávnená konať v mene spoločnosti:**Ing. Peter Bernát ml. ,manažér kvality  
a vedúci metrologického pracoviska**Narodený:****Trvale bytom:****Číslo OP:****E-mail/tel.:**

(ďalej len „Splnomocnenec“ alebo „Chirosan“)

v zmysle Rámcovej dohody č. 015/22/PB uzavretej dňa 18.07. 2022, účinnnej dňa 06.01.2023 medzi ZZS BA – Splnomocniteľom ako kupujúcim a spoločnosťou: Chirosan - Splnomocnencom ako predávajúcim a následne v zmysle jednotlivých kúpnych zmlúv, predmetom ktorých je dodanie sanitných vozidiel záchranej zdravotnej služby ( ZZS) Rýchlej zdravotnej pomoci (RZP) a Rýchlej lekárskej pomoci (RLP) (ďalej ako: „vozidiel ZZS“),

na prihlásenie EČV jednotlivých vozidiel ZZS, na uhradenie všetkých prislúchajúcich poplatkov súvisiacich s prihlásením vozidiel ZZS na príslušnom dopravnom inšpektoráte a na ďalšie úkony spojené s prihlasovaním vozidiel v prospech ZZS BA ako kupujúceho.

Plnomocenstvo je časovo obmedzené do vykonania všetkých uvedených úkonov v zmysle jednotlivých kúpnych zmlúv uzatvorených medzi ZZS BA a Chiroсанom. Ich vykonaním Plnomocenstvo automaticky zaniká.

Splnomocnenec je oprávnený prevziať doklady Splnomocniteľa z príslušného dopravného inšpektorátu.

Splnomocnenec je oprávnený udeliť ďalšej osobe substitučné plnomocenstvo v rozsahu uvedenom v tomto Plnomocenstve.

V Bratislave dňa .....

.....  
Záchranná zdravotná služba Bratislava  
Mgr. Robert Nádaský, riaditeľ

Splnomocnenec uvedené Plnomocenstvo prijíma.

V ....., dňa .....

.....  
Chirosan, s.r.o.  
Peter Bernát, konateľ

.....  
Chirosan, s.r.o.  
Ing. Peter Bernát ml., manažér kvality  
a vedúci Metrologického pracoviska