

Zmluva o spolupráci
pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske
spojmi prímestskej autobusovej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších
predpisov

Trenčiansky samosprávny kraj

Sídlo : K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Zastúpené : Ing. Jaroslav Baška, predseda
IČO : 36 126 624
DIČ : 2021613275
Bankové spojenie:
IBAN:
(ďalej len „TSK“)

a

Mesto Partizánske

Sídlo : Nám. SNP č. 212/4, 958 01 Partizánske
Zastúpené : doc. PaedDr. Jozef Božík PhD., primátor Mesta
IČO : 00 310 905
DIČ : 202 127 8028
Bankové spojenie :
IBAN

(ďalej len „Mesto“)

a

SAD Prievidza a. s.

Sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
Zastúpená: Ing. Juraj Kusy, člen predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva
Bankové spojenie:
IBAN:
IČO: 36 324043
IČ DPH: SK202 0078940
Obchodný register: Obchodný register Okresného súdu Trenčín odd.: Sa, vložka č.: 10294/R

(ďalej len „Dopravca“)

(TSK, Mesto a Dopravca ďalej spoločne len „Zmluvné strany“)

Čl. I
Úvodné ustanovenia

- 1.1. Na základe Rozhodnutia č. TSK/2023/09052-6 zo dňa 12. októbra 2023 (ďalej len „Rozhodnutie“), ktorým Trenčiansky samosprávny kraj ako objednávateľ služieb vo verejnom záujme podľa § 43 písm. d) a g) a v zmysle § 21a ods. 1 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cestnej doprave“) ukladá povinnosť dopravcovi SAD Prievidza a. s. poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na uspokojenie prepravných potrieb obyvateľov žijúcich na území TSK.

- 1.2. Na základe Zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Partizánske zo dňa 30.6.2023, Dopravca poskytuje dopravné výkony v mestskej autobusovej doprave (ďalej len „MHD“) na území mesta Partizánske.
- 1.3. Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy o spolupráci pri zabezpečení dopravy cestujúcich na území mesta Partizánske spojmi PAD (ďalej len „Zmluva o spolupráci“) za účelom zabezpečenia pravidelnej autobusovej prepravy na území mesta Partizánske v zmysle Prílohy č. 1 tejto Zmluvy o spolupráci - Súbor spoločných autobusových zastávok PAD a MHD na území mesta, pre ktoré platia podmienky Zmluvy o spolupráci.
- 1.4. Cieľom uzatvorenia Zmluvy o spolupráci zmluvnými stranami je pokračovať v spolupráci so zabezpečením zvýšenia podielu verejnej dopravy voči individuálnej, eliminovanie kongescií, zníženie potreby budovania ďalších parkovísk najmä v centre, spomalenie zhoršovania negatívnych dopadov na životné prostredie, vytvorenie prijateľnej alternatívy pre občanov s efektívnejším využívaním verejných financií, zvýhodnenie, zatraktívnenie cestovania verejnou osobnou dopravou, skvalitnenie dopravnej obslužnosti územia, koordinovanie nadväznosti autobusových liniek PAD-MHD, zabezpečenie pre dopravcov a objednávateľov dopravy ekonomickejšie zhodnotenie vlastných kapacít s hospodárnejším financovaním, zvyšovanie rastu kvality verejnej dopravy a zabezpečenie európskych štandardov. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak za účelom napĺňania cieľov definovaných v tomto ustanovení dôjde k schváleniu Koncepcie integrovaného systému dopravy na území mesta Partizánske a v okolitých regiónoch, bude zabezpečovanie prepravy cestujúcich podľa tejto Zmluvy o spolupráci považované za projekt integrovaného dopravného systému.

Čl. II

Predmet Zmluvy o spolupráci

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy o spolupráci je dohoda Zmluvných strán o podmienkach zabezpečovania prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske spoločne spojmi prímestskej autobusovej dopravy a mestskej hromadnej dopravy (spoločné dopravné územie) a ich vzájomnej koordinácii.
- 2.2. TSK týmto udeľuje súhlas Dopravcovi so zabezpečením pravidelnej autobusovej dopravy na území mesta Partizánske autobusmi PAD v zmysle Zmluvy, špecifikovanej v Čl. I ods. 1.1. tejto Zmluvy o spolupráci v termíne od 31.10.2023 nasledovne:
 - a) Cestujúci budú oprávnení využívať spoje PAD podľa súčasného platného cestovného poriadku na prepravu len na území mesta Partizánske, t. j. nástup a výstup cestujúceho bude na území mesta Partizánske. Cestujúci, ktorý si u vodiča autobusu prímestskej autobusovej dopravy zakúpi cestovný lístok na jazdu (jednosmerný cestovný lístok) len na území mesta Partizánske podľa predchádzajúcej vety, uhradí cestovné podľa platného cenníka tarify MHD Partizánske a to bez ohľadu na spôsob úhrady - v hotovosti alebo dopravnou kartou.
 - b) Pre cestujúcich bude platiť „Prepravný poriadok“ platný v PAD.

- c) Zmluvné strany sa dohodli, že v súvislosti s prestupnými jazdami budú platiť podmienky tarify MHD.
 - d) Dopravca je povinný zabezpečiť všetky úkony potrebné pre riadne plnenie tejto Zmluvy o spolupráci, najmä nastavenie akceptácie lístkov v autobusových spojoch PAD obsluhujúcich zastávky špecifikované v prílohe č. 1, akceptácie prestupov podľa tarify MHD, výdaj evidenčného cestovného lístka aj pre skupiny cestujúcich, ktorí majú podľa cenníka tarify MHD bezplatnú prepravu.
 - e) TSK a Mesto sa zaväzujú vopred, pred schválením príslušnými orgánmi každej zmluvnej strany prerokovať každú úpravu platného cenníka tarify MHD alebo platného cenníka tarify PAD. V prípade zmeny tarify a tarifných podmienok, ktorá bude mať za následok úpravu software Dopravcu, náklady spojené s touto úpravou bude znášať tá Zmluvná strana, ktorá si objedná zmenu úpravy softwaru.
- 2.3. S ohľadom na skutočnosť, že cenník tarify MHD a tarify PAD na území Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len Tarifa prímestskej autobusovej dopravy) nie je jednotný, dohodli sa Zmluvné strany, že preprava cestujúcich spojmi PAD za podmienok podľa bodu 2.2. tejto Zmluvy o spolupráci bude vykonávaná s nárokom TSK a/alebo Mesta na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobenú rozdielnymi sadzbami cestovného. Počas trvania tejto zmluvy je Dopravca povinný spracovávať štatistiky o počte prepravených cestujúcich podľa Prílohy č. 2 tejto Zmluvy o spolupráci v kalendárnom mesiaci a tieto zasielať TSK a Mestu vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca.
- 2.4. Zmluvné strany sa zaväzujú, že od 31.10.2023 vzniká povinnosť finančného vyúčtovania vo výške úbytku tržieb z cestovného z titulu rozdielnosti tarify MHD a tarify PAD. V prípade vzniku úbytku tržieb z cestovného pri jednotlivých kategóriách/skupinách cestujúcich v rámci územia mesta je Mesto povinné refundovať úbytok tržieb z cestovného v prospech TSK za obdobie od 31.10.2023 do 31.12.2023 najneskôr do 31.01.2024, a to najviac v sume rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa mesačných podkladov od Dopravcu v zmysle tohto ustanovenia bolo uhradené podľa tarify PAD. V prípade vzniku úbytku tržieb z cestovného pri jednotlivých kategóriách/skupinách cestujúcich v rámci územia mesta na strane Mesta je refundáciu podľa predchádzajúcej vety povinné uskutočniť TSK v prospech Mesta. Náhrada z úbytku tržieb z cestovného bude stanovená na základe výpočtu podľa Prílohy č. 2. V nasledujúcich rokoch sa každoročné vyúčtovanie tržieb z cestovného a ich refundácia v prospech TSK/v prospech Mesta Partizánske uskutoční najneskôr do 31. januára nasledujúceho roka.
- 2.5. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v súvislosti s plnením tejto Zmluvy o spolupráci budú náklady na plnenie tejto Zmluvy o spolupráci odsúhlasované spoločne zmluvnými stranami vopred, napríklad formou dodatku k tejto zmluve o spolupráci alebo budú riešené formou objednávok zo strany Mesta alebo TSK, pokiaľ sa budú týkať majetku len niektorej z týchto zmluvných strán.
- 2.6. V prípade, ak počas účinnosti tejto Zmluvy o spolupráci bude počet prepravených cestujúcich v niektorom zo spojov autobusových liniek PAD špecifikovaných v prílohe č. 1 väčší ako 40 osôb, resp. prevýši kapacitu obsadenia vozidla v porovnaní s počtom cestujúcich prepravovaných pred účinnosťou tejto Zmluvy o spolupráci, je Dopravca povinný túto skutočnosť oznámiť TSK a Mestu. Mesto na základe takéhoto oznámenia zabezpečí riešenie situácie a to zavedením novej autobusovej linky MHD v spoločnom dopravnom území a pod.

Čl. III **Trvanie zmluvy**

- 3.1. Zmluva o spolupráci sa uzatvára na dobu určitú, od 31.10.2023 a to až do doby, pokiaľ bude pre oba subjekty dopravu vykonávať rovnaký dopravca. Týmto ustanovením nie sú dotknuté práva zmluvných strán ukončiť predmetnú zmluvu aj skôr, a to v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy.
- 3.2. Túto Zmluvu o spolupráci je možné ukončiť dohodou Zmluvných strán alebo výpoveďou zo strany TSK alebo Mesta.
- 3.3. TSK alebo Mesto sú oprávnení vypovedať túto Zmluvu o spolupráci, a to aj bez uvedenia dôvodu písomnou výpoveďou doručenu všetkým Zmluvným stranám. Výpovedná lehota je 1 mesiac a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená poslednej zo Zmluvných strán.

Čl. IV **Doručovanie**

- 4.1. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky písomnosti týkajúce sa zmeny a/alebo zrušenia tejto Zmluvy o spolupráci a výzvy na odstránenie porušovania povinností sa budú doručovať poštou, doporučené na adresu sídla uvedenú ku dňu odoslania zásielky v záhlaví tejto Zmluvy o spolupráci, pokiaľ druhá Zmluvná strana neoznámí inú adresu pre doručovanie alebo osobne v sídle Zmluvnej strany uvedenom v záhlaví tejto Zmluvy o spolupráci.
- 4.2. Písomnosti odoslané doporučené poštou sa považujú za doručené aj v prípade odmietnutia prevzatia zásielky adresátom, alebo vrátenia zásielky ako neprevzatej v odbernej lehote a to dňom odmietnutia prevzatia zásielky, alebo dňom vrátenia neprevzatej zásielky späť odosielateľovi.
- 4.3. Pre účely bežnej komunikácie určujú zmluvné strany zástupcu, prípadne zástupcov:

Mesto: Ing. Peter Minárik, e-mail:
Prepravca: Ing. Pavel Pařízek, e-mail:
TSK: Mgr. Radovan Hladký, e- mail:
- 4.4. V bežných veciach, ktoré nemajú vplyv na práva alebo povinnosti Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy o spolupráci, sú poverení zástupcovia Zmluvných strán podľa bodu 4.3. tohto článku oprávnení komunikovať aj elektronicky, na určené e-mailové adresy.

Čl. V. **Záverečné ustanovenia**

- 5.1. Táto Zmluva o spolupráci nadobúda platnosť dňom podpisu zástupcami Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
Na vzťahy založené v zmysle tejto Zmluvy o spolupráci pred platnosťou tejto Zmluvy o spolupráci sa bude aplikovať právny režim podľa tejto Zmluvy o spolupráci.

- 5.2. Uzatvorenie Zmluvy o spolupráci bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Partizánskom Uznesení č. 269/XII/2023 zo dňa 13.12.2023 a Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja Uznesení č. 204/2023 zo dňa 11.12.2023.
- 5.3. Zmluva o spolupráci môže byť menená len písomnou formou a to dodatkom k Zmluve o spolupráci na základe dohody Zmluvných strán.
- 5.4. Zmluva o spolupráci je vyhotovená v 6-tich vyhotoveniach, z ktorých dve vyhotovenia obdrží každá Zmluvná strana.
- 5.5. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy o spolupráci sú:
Príloha č. 1 Súbor spoločných autobusových zastávok obsluhovaných PAD a MHD,
Príloha č. 2 Výkaz o počte prepravených osôb podľa jednotlivých skupín cestujúcich (počet prepravených osôb, skutočné tržby z cestovného bez DPH, spôsob úhrady - hotovosť, dopravná karta).

.....
doc. PaedDr. Jozef Božík PhD.
primátor Mesta Partizánske

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

.....
Ing. Juraj Kusy
člen predstavenstva SAD Prievidza a. s.

.....
Ing. Michal Danko
člen predstavenstva SAD Prievidza a. s.