

Zmluva č. 854/2023-13149
o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave
(mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území
Mesta Partizánske.

I. Zmluvné strany

1.1. obec: Mesto Partizánske

sídlo podateľne: Mestský úrad v Partizánskom, Nám. SNP č. 212/4, 958 01 Partizánske.

IČO: 00 310 905

DIČ: 202 127 8028

bankové spojenie:

IBAN

štatutárny zástupca: doc. PaedDr. Jozef Božík PhD., primátor mesta

(ďalej len „**Mesto**“ alebo „**Mesto Partizánske**“)

■

1.2. obchodné meno: SAD Prievidza a.s.
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
IČO: 36 324 043
DIČ: 202 007 8940
IČ DPH: SK202 007 8940
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín
odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
bankové spojenie:
IBAN:
štatutárny zástupca: Ing. Juraj Kusý, člen predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa ust. § 21 v súčinnosti s ust. § 20 a ust. § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zák. č. 56/2012 Z. z.**“) a ust. § 269 ods. (2) Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Partizánske (ďalej len „**Zmluva**“) v nasledovnom znení:

Vyššie uvedené zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu vedené snahou zabezpečiť prepravné potreby osôb a služieb v prospech verejnosti a záujmom o dlhodobú spoluprácu pri zabezpečovaní vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy (mestskej hromadnej dopravy) na území Mesta Partizánske a zámerom upraviť právne a finančné vzťahy medzi zmluvnými stranami, ktoré pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) vznikajú. Služby poskytuje prepravca vybraný v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady EÚ č. 13070/2007, čl. 5 a v súlade s výsledkom verejného obstarávania s predmetom „Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy pre mesto Partizánske v období od 01.01.2024 do 30.06.2025“ ktoré bolo zadávané postupom verejnej súťaže podľa § 66 a ďalších príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZVO“).

II. Predmet zmluvy

2.1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Dopravcu vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Mesta Partizánske, určené Mestom (bod 2.5. Zmluvy), ďalej záväzok splniť prepravnú, prevádzkovú a tarifnú povinnosť špecifikovanú v tejto Zmluve, resp. v jej prílohách, v dopravnej licencii č. 1/2007 (bod 2.5. Zmluvy) a v objeme dopravných výkonov určených v tejto Zmluve (bod 5.8. Zmluvy) v období platnosti a účinnosti tejto Zmluvy (ďalej len „**Dopravné výkony**“) a záväzok Mesta uhradiť Dopravcovi príspevok na úhradu za Dopravné výkony, ktoré sú službami poskytovanými vo verejnom záujme, v súlade s ust. § 22 zák. č. 56/2012 Z. z. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Partizánske v rozsahu v nej uvedenom.

2.2. Príspevkom na úhradu za Dopravné výkony (ďalej len „príspevok“) sa rozumie suma, potrebná na pokrytie čistého finančného vplyvu na vynaložené náklady a dosiahnuté výnosy na výkon záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy (teda na Dopravné služby), pričom sa berú do úvahy príslušné výnosy, ktoré si na základe tejto Zmluvy alebo inej dohody s Mestom ponechá Dopravca a primeraný zisk Dopravcu v súlade s touto Zmluvou. Primeraným ziskom sa v súlade s Prílohou Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy, ktorú si zmluvné strany stanovili v súlade s právnymi predpismi v tejto Zmluve. Výška príspevku na úhradu za Dopravné výkony sa vypočíta v súlade s Prílohou Nar. č. 1370/2007 ako súčet rozdielu nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim z poskytovania Dopravných služieb podľa tejto Zmluvy a výnosov a príjmov Dopravcu vyplývajúcich z poskytovania Dopravných služieb a primeraného zisku. Za ekonomicky oprávnené náklady sa považujú najmä náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravy vozidiel verejnej dopravy a zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodná návratnosť kapitálu.

2.3. Pravidelná autobusová doprava sa vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých Dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Súčasťou pravidelnej autobusovej dopravy je preprava príručnej batožiny, prípadne aj cestovnej batožiny, domácich zvierat a autobusových zásielok.

2.4. Dopravnou obslužnosťou sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s § 18 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie vytvorenie ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Primeraným rozsahom sa rozumie počet spojov za deň, presnosť a pravidelnosť jednotlivých spojov na jednotlivých autobusových linkách na uspokojenie dopytu verejnosti počas jednotlivých dní v týždni pri zohľadnení možností súbežných prepráv a prestupu, vzdialenosti k zastávkam, priepustnosti ciest v priebehu dňa, bezpečnosti prepráv, výbavy a kapacity vozidiel a cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich. Verejným záujmom sa pre účely tejto Zmluvy v súlade s ust. § 19 zák. č. 56/2012 Z. z. rozumie záujem Mesta Partizánske v mestskej autobusovej doprave na zabezpečení dopravnej obslužnosti.

2.5. Zmluvné strany vyhlasujú, že v súvislosti s uzatvorením tejto Zmluvy Mesto pri výkone svojej pôsobnosti na úseku cestnej dopravy ako správny orgán podľa ust. § 10 v spojení s § 44 zák. č. 56/2012 Z. z. udelilo Dopravcovi dopravnú licenciu č. 1/2007 oprávňujúcu Dopravcu vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) na území Mesta Partizánske, ktorá je platná do 30.6.2025 (ďalej len „Dopravná licencia“). Mesto Partizánske ako správny orgán udelilo Dopravcovi Dopravnú licenciu v súlade s požiadavkami Mesta na výkon vo verejnom záujme určenom v tejto Zmluve (Dopravné služby). Udelená Dopravná licencia je udelená Dopravcovi ako výhradné právo vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu na skupine autobusových liniek bez účasti iných dopravcov.

2.6. Dopravca je povinný vykonávať Dopravné služby špecifikované v tejto Zmluve podľa platnej Dopravnej licencie udelennej príslušným správnym orgánom v cestnej doprave (bod 2.5. Zmluvy), ktorá tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy, podľa časti prepravného poriadku a tarify (tarifná povinnosť), ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto Zmluvy, podľa platného cestovného poriadku schváleného Mestom, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto Zmluvy. Prílohy č. 1, č. 2 a, č. 3 sú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.

III. Práva a povinnosti Dopravcu

3.1. Dopravca je povinný vykonávať vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu v rozsahu uvedenom v tejto Zmluve, v súlade s ust. zák. č. 56/2012 Z. z., Nariadením EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „Nar. č. 1370/2007“) a inými právnymi predpismi a v súlade s platnou Dopravnou licenciou, cestovným poriadkom, prepravovať cestujúcich podľa tarify určenej v tejto Zmluve a vydať každému cestujúcemu, ktorý zaplatil cestovné, cestovný lístok.

3.2. Dopravca je povinný starať sa o bezpečnosť, pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich, v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody postarať sa o ich bezpečnosť a zdravie, zabezpečiť prvú pomoc príp. náhradnú prepravu a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania.

3.3. Dopravca je povinný označiť každý autobus na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke, zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a podľa technických možností aj na

zastávkach a v autobusoch. V prípade zmeny informácií pre cestujúcich uvedených v predchádzajúcej vete alebo v prípade ich znehodnotenia je Dopravca povinný zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu.

3.4. Dopravca je povinný zabezpečiť na všetkých zastávkach autobusovej linky jej označenie, názov zastávky, číslo alebo iné označenie autobusovej linky a uverejnenie údajov o odchode jednotlivých spojov a ich trvalé udržiavanie.

3.5. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby posádka autobusu alebo iné oprávnené osoby Dopravcu poskytli cestujúcim akékoľvek potrebné informácie týkajúce sa podmienok ich prepravy, najmä ich práv a povinností, priebehu prepravy, výšky cestovného, možností prestupu a iných informácií týkajúcich sa prepravy cestujúcich.

3.6. Dopravca sa zaväzuje v spolupráci s Mestom utvárať podmienky na prepravu telesne a zrakovo postihnutých osôb, zabezpečiť zvýšenie pohodlia prepravy starých ľudí, tehotných žien a matiek s malými deťmi.

3.7. Dopravca sa zaväzuje vykonávať dopravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity, kvality, bezpečnosti prepravy cestujúcich, zabezpečovať služby súvisiace s verejnou prepravou osôb vrátane dopravných výkonov za regulované ceny (Dopravné služby) a v objeme dopravy určenom v platnom cestovnom poriadku, ktorý je schválený Mestom, príp. v znení jeho zmien a dodatkov.

3.8. Dopravca je povinný zapracovať prípadné požiadavky na zmenu cestovného poriadku na žiadosť Mesta a zmenu cestovného poriadku predložiť Mestu ako príslušnému správnomu orgánu na schválenie najneskôr v lehote 30 dní od dňa doručenia písomnej požiadavky na zmenu. Zmeny budú platné a účinné od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po dni uplynutia lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Pokiaľ požiadavky na zmenu uvedené v tomto bode znamenajú zmenu vydanéj Dopravnej licencie sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zák. č. 56/2012 Z. z.

3.9. Dopravca sa zaväzuje prepravovať cestujúcich za cestovné na základe prepravného poriadku Dopravcu, platného cestovného poriadku a tarify pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu (mestskú hromadnú dopravu) cestujúcich a ich batožiny.

3.10. Zmluvné strany sa dohodli na týchto tarifných podmienkach pri vykonávaní Dopravných služieb určených v Zmluve, určením vybraných kategórií cestujúcich a výšky osobitného cestovného za ich prepravu.

3.10.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle tejto Zmluvy rozumejú nasledovné osoby:

3.10.1.1. Zamestnanci:

a) Zamestnanci Dopravcu

b) Bývalí zamestnanci Dopravcu, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v spoločnosti, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravcu.

3.10.1.2. deti osôb určených v bode 3.10.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia;

3.10.1.3. Manžel, manželka zamestnancov určených v bode 3.10.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

3.10.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.10. 1., nasledovne: 3.10.2.1. jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,04 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.10.1.1. tejto zmluvy;

3.10.2.2. jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,05 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.10.1.2. tejto zmluvy;

3.10.2.3. jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,17 euro (EUR) pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.10.1.3. tejto zmluvy;

3.10.3. Akékoľvek sumy uvedené v bode 3.10.2. sú sumy vrátane DPH (dane z pridanej hodnoty).

3.11. Dopravca je povinný predkladať Mestu v písomnej forme vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca po uplynutí príslušného obdobia, mesačný prehľad o počtoch prepravených cestujúcich na jednotlivých linkách a spojoch a jedenkrát ročne prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave), ktorých sa táto Zmluva týka.

3.12. Dopravca sa zaväzuje optimalizovať v súčinnosti s Mestom linkové spoje v dotknutom území Mesta s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na ich prevádzku pri zachovaní dostatočnej dopravnej obslužnosti dotknutého územia. Na základe návrhu Dopravcu doručeného do sídla Mesta, je po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území Mesta, znížiť objem Dopravných služieb na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tejto Zmluve. Dopravca sa zaväzuje konzultovať s Mestom prípadne zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.

3.13. Dopravca je povinný umožniť Mestu kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Mestu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, za týmto účelom sa Dopravca zaväzuje umožniť prístup písomne povereným zástupcom Mesta ku všetkým informáciám a dokladom týkajúcich sa predmetu tejto Zmluvy, umožniť nahliadanie do účtovných záznamov z dôvodu kontroly opodstatnenosti vykazovanej straty a inú súčinnosť potrebnú na splnenie predmetu tejto Zmluvy.

3.14. Dopravca je povinný evidovať a predkladať Mestu na jeho písomnú žiadosť kvantifikovaný úbytok tržieb, ktorý vzniká z dôvodu osobitného cestovného pre vybrané skupiny obyvateľstva.

3.15. Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky ako príspevok na úhrady za Dopravné služby z rozpočtu Mesta je povinný tieto evidovať na samostatnom účte v banke a uhrádzať zo samostatného účtu výdavky na účely stanovené v tejto Zmluve. Účtom, na ktorý budú finančné prostriedky z rozpočtu Mesta, určené v tejto Zmluve zasielané je účet Dopravcu vedený v Prima banka Slovensko, a. s., č. účtu: SK50 5600 0000 0090 2355 3004.

3.16. Dopravca sa zaväzuje použiť peňažné prostriedky prijaté od Mesta ako príspevok na úhradu za poskytovanie Dopravných služieb na vykrytie preukázanej straty vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy.

3.17. V prípade ukončenia zmluvného vzťahu založeného touto Zmluvou zo strany Mesta sa zmluvné strany dohodli, že Dopravca má právo zúčastniť sa akéhokolvek prípadného výberového konania (tendra) alebo súťaže na činnosti, ktoré sú čo aj len v časti predmetom tejto Zmluvy.

IV. Práva a povinnosti Mesta

4.1. Mesto sa zaväzuje uhradiť príspevok na úhradu poskytovania Dopravných služieb v súlade s povinnosťami uloženými správnym orgánom vo vydanej Dopravnej licencií a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy Dopravcovi a uhrádzať alikvotnú časť príspevku na dobu platnosti tejto zmluvy (bod 5.1. Zmluvy) za podmienok určených v tejto Zmluve.

4.2. Mesto má právo kontrolovať výšku nákladových položiek Dopravcu a má právo navrhovať Dopravcovi ich výšku. V prípade rozporu pri preukázaní opodstatnenosti nákladových položiek sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb. Mesto má právo na výkon kontroly platných cestovných lístkov u cestujúcich prepravovaných v rámci dopravných výkonov dohodnutých v tejto Zmluve.

4.3. Mesto je oprávnené kontrolovať správnosť údajov poskytnutých Dopravcom, na základe ktorých bola vyčíslená preukázaná celková strata vo výkonoch vo verejnom záujme a tiež čiastkové straty na jednotlivých linkových spojoch, vzniknuté z titulu poskytovania zliav z cestovného a zabezpečenia obslužnosti územia Mesta pri realizácii dopravných výkonov Dopravcu podľa tejto Zmluvy.

4.4. Dopravca berie na vedomie, že v prípade, ak kontrola Mesta zistí, že Dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu Mesta v rozpore z touto Zmluvou, je Dopravca povinný tieto vrátiť na účet Mesta vo výške porušenia finančnej disciplíny a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1 % zo sumy, v ktorej došlo k porušeniu finančnej disciplíny, za každý, aj začatý deň porušenia finančnej disciplíny do doby vrátenia finančných prostriedkov, v súlade s ust. § 31 zák. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

4.5. Mesto je oprávnené uplatniť voči Dopravcovi sankcie dohodnuté v tejto Zmluve v prípade porušenia jeho povinností uvedených v tejto Zmluve.

V. Spôsob výpočtu príspevku a podmienky náhrady preukázanej straty Dopravcu

5.1. Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi jedenkrát mesačne, najneskôr do 20. dňa mesiaca, v ktorom sa dopravné výkony vykonávajú (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy alikvotnú časť príspevku na úhradu poskytovania Dopravných služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy vo výške 1/18 z celkovej sumy predpokladanej výšky príspevku určenej podľa pravidiel čl. 4 a Prílohy Nar. č. 1370/2007.

5.2. Za účelom určenia výšky príspevku na úhradu služieb Dopravcu vo výkonoch vo verejnom záujme vykonaných v rozsahu určenom v tejto Zmluve za obdobie platnosti tejto Zmluvy, zmluvné strany súhlasne berú na vedomie spôsob výpočtu príspevku na úhradu za služby Dopravcu podľa bodu 2.2. tejto Zmluvy.

5.3. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe výsledkov verejného obstarávania si určujú hodnotu primeraného zisku Dopravcu pri kalkulácii ekonomicky oprávnených nákladov na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 5 % (slovom päť percent). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe maximálnych EON je suma predpokladaného príspevku na úhradu Dopravných výkonov vykonaných na základe vydanéj Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie platnosti tejto zmluvy vo výške 540 908,- EUR (slovom päťstoštyridsaťtisíc deväťstoosem euro).

5.4. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto poveruje Dopravcu vykonaním dopravných služieb vo verejnom záujme v súlade s vydanou Dopravnou licenciou v objeme 149 400 celkovo ubehnutých kilometrov počas trvania Zmluvy. (Dopravné výkony).

5.5. Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata na službách vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto Zmluvy, sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu uvedený v tejto Zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinností uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné služby alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto Zmluvy.

5.6. Dopravca si vyhradzuje právo v prípade, ak Mesto neuhradí dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas obdobia platnosti tejto Zmluvy obmedziť alebo pozastaviť plnenie Dopravných služieb určených v tejto Zmluve podľa svojho uváženia, až do dňa uhradenia alikvotných častí príspevku, s ktorými je Mesto v omeškaní. Dopravca je povinný postupovať tak, aby bola dopravná obslužnosť územia, na ktorom sa Dopravné služby vykonávajú pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete čo najmenej obmedzená. Pre prípad uvedený v predchádzajúcej vete, Mesto zodpovedá za prípadné sankcie uložené Dopravcovi pre porušenie povinností dopravcu uložených mu platnou dopravnou licenciou alebo zákonom.

5.7. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto je oprávnené vyúčtovať Dopravcovi zmluvnú pokutu do výšky 10 % sumy predpokladaného príspevku Mesta podľa bodu 5.3 v prípade, ak Dopravca bude aj po dvoch písomných upozneniach Mesta doručených do jeho sídla s primeranou dobou na nápravu opakovane porušovať podstatným spôsobom svoje zmluvné povinnosti. Písomné upozornenia sa musia týkať toho istého porušovania povinností Dopravcu. Za porušenie povinností Dopravcu sa nepovažuje využitie jeho práva podľa bodu 5.6. tejto Zmluvy

5.8. Návrh na zníženie objemu dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek je Mesto povinné doručiť Dopravcovi najneskôr dva mesiace pred navrhovanou zmenou. Mesto je oprávnené znížiť objem dopravných výkonov zrušením alebo zmenou spojov alebo liniek na obdobie platnosti Zmluvy maximálne o 5% oproti dopravným výkonom uvedeným v bode 5.4. tejto zmluvy. Návrh na zvýšenie objemu dopravných výkonov pridaním alebo zmenou spojov alebo liniek je Mesto povinné doručiť Dopravcovi najneskôr tri mesiace pred navrhovanou zmenou. Mesto je oprávnené zvýšiť objem dopravných výkonov pridaním alebo zmenou spojov alebo liniek na obdobie platnosti Zmluvy maximálne o 20% oproti dopravným výkonom uvedeným v bode 5.4. tejto zmluvy, ale iba za predpokladu, že takéto navýšenie nebude mať vplyv na zvýšenie počtu autobusov potrebných na zabezpečenie dopravnej obsluhy.

5.9. Zmluvné strany sa dohodli, že alikvotná časť príspevku alebo preukázaná strata vo výkonoch vo verejnom záujme (čistý finančný vplyv) za obdobie platnosti tejto zmluvy, sa považuje za uhradenú, ak je v lehote splatnosti pripísaná na bankový účet Dopravcu, uvedený v tejto zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je oprávnený vyúčtovať Mestu úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy, za každý deň omeškania so splnením povinností uhradiť alikvotnú časť príspevku za Dopravné výkony, alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa

VI. Zánik Zmluvy

6.1. Zmluva zaniká uplynutím dohodnutej doby platnosti a účinnosti uvedenej v bode 8.1. tejto Zmluvy.

6.2. Zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek písomnou dohodou zmluvných strán.

6.3. Dopravca je oprávnený vypovedať dňom doručenia výpovede zmluvu, ak:

a) Mesto bez písomnej dohody s Dopravcom zníži alebo zvýši objem dopravných výkonov vyjadrený v počte kilometrov na obdobie platnosti tejto zmluvy o väčšiu hodnotu vyjadrenú v percentách ako je zmluvnými stranami dohodnuté v bode 5.9. tejto Zmluvy,

b) Mesto neuhradí v lehote splatnosti dohodnutú alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy.

6.4. Mesto Partizánske môže vypovedať dňom doručenia výpovede túto Zmluvu, ak

a) nie je schopné splniť zmluvný záväzok uhradiť Dopravcovi príspevok, alebo

b) zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu vo verejnom záujme, alebo

c) dopravca poruší ktorúkoľvek z povinností podľa tejto Zmluvy, a to ak ide o opakované porušenie rovnakej povinnosti počas 1 kalendárneho roka alebo najmenej 5 porušení rôznych povinností v priebehu 1 kalendárneho roka alebo

d) napriek písomnej výzve Mesta neodstráni porušenie povinností podľa Zmluvy ani v dodatočnej lehote poskytnutej Mestom vo výzve, nie kratšej ako 3 pracovné dni, alebo

e) poruší povinnosť disponovať aspoň 1 osobou vedúceho dopravy, ktorá spĺňa kvalifikáciu vyžadovanú ako podmienku účasti v zákazke, ktorá predchádzala uzatvoreniu tejto Zmluvy.

VII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

7.1. Zmluvné strany sa dohodli, že je ich spoločným záujmom v maximálnom rozsahu zlepšovať bezpečnosť a kultúru prepravy cestujúcich na území Mesta.

7.2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak Mesto neuhradí v lehote splatnosti alikvotnú časť príspevku najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo neuhradí akékoľvek najmenej tri alikvotné časti príspevku počas platnosti tejto Zmluvy je Dopravca oprávnený uplatniť si u Mesta zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z neuhradenej časti príspevku za každý aj začatý deň omeškania. Právo na náhradu škody tým nie je dotknuté.

7.3. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy súhlasne vyhlasujú, že sú si vedomé výšky zmluvných pokút dohodnutých v tejto Zmluve, dohodnuté zmluvné pokuty nepovažujú, vzhľadom na hodnotu a význam zabezpečovaných povinností za neprimerane vysoké.

7.4. Dopravca sa zaväzuje na obdobie platnosti tejto Zmluvy poskytnúť bezodplatne Mestu reklamný priestor v interiéri autobusov vykonávajúcich Dopravné výkony podľa tejto Zmluvy o výmere minimálne 50 x 50 cm za účelom prezentácie Mesta a jeho aktivít.

VIII. Záverečné a prechodné ustanovenia

8.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.01.2024 do 30.06.2025. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmluvné strany sa dohodli, že body 7.2 a 7.3 tejto Zmluvy sú ustanoveniami, ktoré vzhľadom na svoju povahu trvajú aj po ukončení tejto Zmluvy, bez obmedzenia.

8.2. Zmluvné strany sa dohodli, že suma uvedená v bode 5.3 tejto Zmluvy ako suma predpokladaného príspevku na úhradu Dopravných výkonov vykonaných na základe vydanej Dopravnej licencie a v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy určená na objem Dopravných výkonov odsúhlasených na obdobie platnosti tejto zmluvy, je sumou určenou na dané obdobie. Vyúčtovanie predpokladaného príspevku sa vykoná do 28.2.2025 za rok 2024 a najneskôr do jedného mesiaca od ukončenia platnosti Zmluvy za obdobie od 01.01.2025 do 30.06.2025. Akékoľvek záväzky z tejto Zmluvy sú záväzné i pre právnych nástupcov zmluvných strán.

8.3. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomným dodatkom podpísaným oboma zmluvnými stranami. Na právoplatný zánik tejto Zmluvy sa vyžaduje písomná forma.

8.4. Zmluvou neupravené práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zák. č. 56/2012 Z. z., Nar. č. 1370/2007 a ostatných platných právnych predpisov SR. Ak by niektoré ustanovenie tejto Zmluvy bolo neplatné, alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jej ustanovení.

8.5. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné spory vzniknuté z tejto Zmluvy sa strany zaväzujú riešiť predovšetkým cestou vzájomnej dohody a iba v prípade neúspechu takéhoto spôsobu súdnou cestou.

8.6. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.

8.7. Zmluvné strany prehlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Zmluvy rozumejú a na znak súhlasu s jej znením ju podpisujú.

V Partizánskom, dňa

Mesto Partizánske

Dopravca

doc. PaedDr. Jozef Božik PhD.
primátor

Ing. Juraj Kusý, Ľ
Ing. Michal Dan

zastavenstva
edstavenstva

Prílohy:

1. Dopravná licencia.
2. Prepravný poriadok a tarifa.
3. Platný cestovný poriadok.
4. Technické podmienky



MESTO PARTIZÁNSKE

Nám. SNP č. 212/4, 958 01 Partizánske

Č. j.: 7422/2023/42611-2

Partizánske 29.12.2023

Vybavuje: Ing. Peter Minárik

Rozhodnutie o predĺžení platnosti dopravnej licencie č. 1/2007

Mesto Partizánske ako príslušný dopravný správny orgán podľa § 40 ods. 2 písm. d), § 44 písm. a) a § 51 ods. 2) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“), podľa čl. 10 a čl. 11 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 a podľa ustanovení § 10 ods. 5) zákona č. 56/2012 Z. z., v súlade s § 46 zákona 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

predlžuje platnosť dopravnej licencie č. 1/2007

dopravcovi:

SAD Prievidza a. s.

Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza

IČO: 36 324 043

v zastúpení

Ing. Marek Dežerický

Šulekova 20/5, 971 01 Prievidza

osvedčenie č. TNOO0002961010000 zo dňa

12.04.2011

na vykonávanie mestskej hromadnej autobusovej dopravy na území mesta Partizánske na autobusových linkách MHD 305 101 a MHD 305 102, so zastávkami podľa priloženého cestovného poriadku schváleného mestom v súlade s § 15 ods. 1) citovaného zákona.

Platnosť dopravnej licencie sa predlžuje **do 30.06.2025** v zmysle § 10 ods. 5) citovaného zákona.

Odôvodnenie

S prihliadnutím na to, že sa žiadosť účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu, odôvodnenie podľa § 47 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov nie je potrebné.

Správny orgán nevyrubil správny poplatok, za vydanie dopravnej licencie vnútroštátnemu dopravcovi, podľa položky č.79 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov z dôvodu, že ide o zabezpečenie prepravy vo verejnom záujme.

MHD305101 Partizánske,AS-žel.stanica-V.Okružná-Nitr.cesta-Tehelná-ÚNZ

Platí od 10.12.2023 do 14.12.2024

Prepravu zabezpečuje:SAD Prievidza a.s., prev. Partizánske,Partizánske Nitrianska 2132/68 tel.č.038/7492011

TČ	SAD Prievidza a.s., prev. Partizánske	1	3	5	7	9	15	11
1 od	Partizánske,AS	...	545	630	915	1330	1735	...
2	Partizánske,žel.stanica	520	...	635	916	1331	...	...
3	Partizánske,ul.g.Svobodu č.721	521	...	636	917	1332	...	...
4	Partizánske,M.Okružná	522	...	637	919	1334	...	...
5	Partizánske,V.Okružná 1040/41	524	...	639	921	1336	...	...
6	Partizánske,V.Okružná 1103	525	...	641	922	1337	...	...
7	Partizánske,V.Okružná 938	526	...	642	923	1338	...	...
8	Partizánske, Nádražná	527	...	643	925	1341	1515	1741
21	Partizánske,dom kultúry	530	...	646	926	1342	1516	1742
9	Partizánske,Moyzesova ul.č.d.418	...	...	647	...	1343	1517	1743
10	Partizánske,Moyzesova ul.č.490/54	...	...	648	927	...	...	...
11	Partizánske,Obuvnícka ul.	...	...	...	929	...	...	...
12	Partizánske,Kukučínova ul.č.691/10	...	...	...	...	...	...	...
13	Partizánske,Nitrianska cesta	...	549	650	...	1345	...	1745
14	Partizánske,Tehelná ul.č.d.506-51	...	...	...	...	...	1519	...
15	Partizánske,Tehelná ul.č.d.65-13a	...	...	...	...	...	1520	...
16	Partizánske,Tehelná ul.pekáreň	...	...	...	...	...	1521	...
17	Partizánske,Agro a.s.	...	...	...	...	...	1522	...
18	Partizánske,Šimonovany	...	550	651	934	1346	1524	1746
19 pr	Partizánske,nemocnica	...	552	653	936	1348	1526	1748

*-premáva v pracovné dni

55-nepremáva 24.12. a 31.12.

41-nepremáva od 27.12. do 29.12. a od 2.1. do 5.1.

Technické podmienky

(pozn.: Tieto technické podmienky sú uvedené ako minimálny štandard, ktorý musí byť dodržaný počas celej platnosti Zmluvy. Dopravca môže ponúknuť aj vyšší štandard, ako je tu uvedený. V prípade odkazov na konkrétne výrobky/materiály bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ekvivalenty.)

Denná turnusová potreba vozidiel: 4 ks kmeňové vozidlá + 1 ks výpomocné vozidlo + 1 ks záložné vozidlo.

Požiadavky na vozidlový park sú nasledovné:

Všetky kmeňové vozidlá musia byť vybavené minimálne tromi dverami na nástup a výstup cestujúcich a musia spĺňať homologizáciu pre SK, legislatívne podmienky pre verejnú cestnú dopravu a právnymi predpismi.

Všetky kmeňové vozidlá musia mať jednotnú farebnosť a počas trvania kontraktu nesmú byť staršie ako 16 rokov.

Štandardná výbava vozidiel:

KAROSÉRIA – obloženie podlahy PVC krytinou resp. iným oderuvzdorným a umývateľným materiálom. Boky obložené umakartovými panelmi alebo ekvivalentným materiálom. Osvetlenie priestoru vodiča a priestoru pre cestujúcich. Sedadlá mestské alebo medzimestské nepolohovateľné potiahnuté látkou. Prídružné tyče pre cestujúcich. Signalizačné tlačidlá „STOP“ pre cestujúcich z dôvodu zastavenia vozidla na autobusovej zastávke. Hasiace prístroje, bezpečnostné kladivká, lekárnička a zakladacie klíny. Všetky okná jednoduché s posuvným prípadne výklopným vetraním. Vykurovanie priestoru pre cestujúcich výhrevnými telesami s rozvodom teplého vzduchu v celom vozidle. Nezávislé kúrenie.

Sedadlo vodiča nastaviteľné, vzduchom odpružené. Predná a bočná slnečná clona. Elektronická pokladňa na vybavovanie cestujúcich.

MOTOR – naftový motor, prípustný je aj pohon na CNG, elektro alebo kombinácia.

BRZDY – pneumatická parkovacia brzda s účinkom na zadné kolesá.

PNEUMATIKY – musia spĺňať ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

BEZPEČNOSTNÉ PRVKY – musia byť konštruované tak, aby v prípade poruchy signalizovali vodičovi nebezpečný stav. Zariadenie vozidla proti neoprávnenému použitiu podľa predpisov platných v SR. Predné dvere musia byť uzamykateľné, ostatné dvere s možnosťou zariadenia zvnútra bez kľúča s ochranou proti neoprávnenej manipulácii.

TECHNICKÝ STAV VOZIDIEL – autobusy zabezpečujúce mestskú dopravu musia spĺňať homologizáciu pre SR a ostatné legislatívne podmienky pre verejnú cestnú dopravu. Musia byť v dobrom technickom stave a musia spĺňať všetky zákonom stanovené normy. Vozidlá musia spĺňať všetky parametre stanovené výrobcom, čo sa týka hluku, vibrácií a podobne.

NÍZKOPODLAŽNÉ VOZIDLÁ – zabezpečiť 50 % podiel nízkopodlažných kmeňových vozidiel, ktorými bude zabezpečovať minimálne 65 % kilometrických výkonov. Navrhovateľ je povinný počas celej doby plnenia predmetu Zmluvy dodržať predpísaný podiel nízkopodlažných vozidiel.

VYBAVENIE ELEKTRONICKOU TABUĽOU – každé kmeňové vozidlo musí byť vybavené elektronickou tabuľou počas celej doby poskytovania plnenia predmetu Zmluvy. Všetky kmeňové vozidlá musia poskytovať cestujúcim prístup na Wifi bezplatne, počas celej doby plnenia predmetu Zmluvy. Každé vozidlo musí byť vybavené monitorovacím zariadením na báze GPS ku dňu účinnosti Zmluvy ako aj počas celej doby plnenia predmetu Zmluvy.

PRIPRAVENOSŤ PERSONÁLU – ku dňu účinnosti Zmluvy budú všetci vodiči MHD disponovať platnou kvalifikačnou kartou vodiča (Ďalej len „KKV“) podľa zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov.

Dopravca je povinný zabezpečiť všetky spoje v celej dĺžke, ktoré má podľa platného cestovného poriadku vykonať. Všetky spoje musia byť prevádzkované výlučne na trase stanovenej aktuálnym cestovným poriadkom a musia obslúžiť všetky stanovené zastávky v správnom poradí. Dopravca nesmie bez objektívnej príčiny skrátiť alebo zmeniť trasu spoja, ako aj zmeniť časy odchodov a príchodov zo zastávok. Vozidlo MHD, ktoré bude mať prejazd z konečnej zastávky na začiatočnú zastávku linky v rámci zabezpečenia spoja bude vozidlo vedené pod výkonovými kilometrami. V prípade prejazdu vozidla MHD z konečnej zastávky do depa a opačne nejde o výkonové kilometre.

Presnosť dodržiavania cestovných poriadkov

Dopravca je povinný zabezpečiť, aby všetky spoje zo zastávok odišli presne podľa platného cestovného poriadku. Pod presnou prevádzkou sa rozumie taká, pri ktorej spoje v sledovaných obdobiach dodržiavajú presné, pri odchode zo začiatočných alebo z nácestných zastávok, časové údaje, uvedené v cestovných poriadkoch, prípadne s dovoľenou časovou odchýlkou. Skorší odchod vozidla zo zastávky, ako je uvedené v cestovnom poriadku, nie je povolený. Tolerovaná časová odchýlka odchodu zo začiatočnej zastávky s časovými údajmi v cestovnom poriadku je 0 minút (tolerancia +0:00 až 0:59 min).

Záznam o prevádzke vozidla

Každé vozidlo prevádzkované na linkách v rámci MHD, musí byť vybavené záznamom o prevádzke vozidla, ktoré musí obsahovať minimálne nasledovné údaje:

- meno vodiča (vodičov),
- obchodný názov dopravcu,
- evidenčné číslo, alebo registračnú značku vozidla,
- linku a poradové číslo vozidla,
- časy nástupu a ukončenia služby vodiča, alebo odchodu a príchodu vozidla do vozovne, alebo garáží,
- všetky meškania a mimoriadnosti v doprave.

Všetky údaje je vodič povinný vyplniť pravdivo a včas. Záznam o prevádzke vozidla je vodič povinný na požiadanie predložiť oprávnenému pracovníkovi Mesta na kontrolu. Dopravca je povinný počas obdobia minimálne dvoch rokov všetky záznamy o prevádzke vozidla archivovať a v prípade potreby poskytnúť na kontrolu objednávateľovi. Okrem záznamu o prevádzke vozidla je možné získavať údaje o prevádzke vozidla aj z palubných počítačov vozidiel. Každý vodič (autobus), musí byť vybavený platným cestovným poriadkom, prípadne služobným cestovným poriadkom. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby vodiči dodržiavali všetky pokyny uvedené v služobnom cestovnom poriadku.

ZOZNAM VOZIEL:

Výrobný typ	EČV	VIN - Číslo karosérie	Dátum výroby
SOR BN 9,5	PD352DI	TK9N9XXB69LSL5690	7.7.2009
SOR BN 10,5	PD354DI	TK9N1XXB691SL5350	7.7.2009
SOR NB 12	PD177IC	TK9F2XX9CDLSL5253	10.6.2013
BMC HAWK	PD762EA	NMC900LKKLB200030	23.2.2011
IVECO URBANWAY	PD830GL	VNE4024M600310142	10.10.2018
SOR C 9,5	PD180EK	TK9C9XXFBCLSL5831	12.11.2012