

Zmluva o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy

uzatvorená v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zmien a doplnkov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave a súvisiacich predpisov.

Obec Podhradík a Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť (ďalej len „Zmluvné strany“), v záujme uspokojovania prepravných potrieb osôb, zabezpečenia nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou pravidelnou mestskou autobusovou dopravou osôb, úpravy právnych a finančných vzťahov medzi Zmluvnými stranami, ktoré pri tejto preprave vznikajú, uzatvárajú túto Zmluvu:

Článok I Zmluvné strany

Obec: Podhradík
Adresa: Podhradík 82, 080 06 Prešov
IČO: 00327620
DIČ: 2021225668
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a. s.
IBAN: SK77 5600 0000 0088 2062 9003
v zastúpení: Bc. Rudolf Vysoký, starosta obce

ďalej ako „Objednávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare

a

Spoločnosť: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Adresa: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
IČO: 31718922
DIČ: 2020523868
IČ DPH: SK2020523868
Kontakt: P.O. Box 170, 081 70 Prešov
Bankové spojenie: VÚB, a. s.
IBAN: SK70 0200 0000 0000 0370 4572
v zastúpení: Ing. Martin Jaš, predseda predstavenstva

ďalej ako „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare

Článok II Predmet Zmluvy

- 2.1 Predmetom Zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len „Zmluva“) je záväzok dopravcu a záväzok Objednávateľa.
- 2.2 Dopravca sa zaväzuje poskytnúť Objednávateľovi výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len výkony mestskej hromadnej dopravy, v skratke „MHD“) vo verejnom záujme v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. v rozsahu prepravnej, prevádzkovej a tarifnej povinnosti.

- 2.3 Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť dopravcovi za poskytnuté výkony MHD vo verejnom záujme náhradu preukázanej straty, ktorá vznikne v dôsledku plnenia Zmluvy.

Článok III

Prepravná, prevádzková a tarifná povinnosť

- 3.1 Dopravca zabezpečí výkony MHD v rozsahu podľa Ročného projektu organizácie MHD na rok 2024 a Linkového cestovného poriadku linky MHD, číslo 13, ktorý je Prílohou č. 1 tejto Zmluvy, odsúhlaseného s Objednávateľom. Ročný projekt organizácie MHD na rok 2024 obsahuje okrem iného aj predpokladaný celkový rozsah výkonov MHD na rok 2024. Na ďalšie kalendárne roky počas doby platnosti Zmluvy bude spracovaný samostatný ročný projekt organizácie MHD a bude dodatkom k tejto Zmluve.
- 3.2 Dopravca bude výkony MHD zabezpečovať podľa Prepravného poriadku.
- 3.3 Dopravca bude MHD vykonávať v súlade s Tarifou MHD v Prešove, ktorá je v súlade s cenovým výmerom, vydaným obcou Podhradík.
- 3.4 Celkové kilometre dopravy pre Objednávateľa sú definované ako kilometre najazdené na všetkých spojoch, po trasách jednotlivých spojov.
- 3.5 Dĺžka trasy spoja je definovaná ako súčet dvoch vzdialeností v kilometroch. Prvá vzdialenosť je 100 % vzdialenosti medzi križovatkou ciest Vyšná Šebastová-Teriakovce a východiskovou zastávkou na území obce po trase autobusovej linky v II. tarifnom pásme. Druhá vzdialenosť je $\frac{1}{4}$ z 50 % vzdialenosti v kilometroch so zaokrúhlením na jedno desatinné miesto medzi hraničnou zastávkou a uzlovou zastávkou v I. tarifnom pásme na jeden spoj.
- 3.6 Celkové kilometre dopravy pre Objednávateľa sú vypočítané po zohľadnení obmedzenia dopravy počas školských prázdnin podľa prázdninového cestovného poriadku.
- 3.7 Celkové skutočné výkony dopravy poskytnuté Objednávateľovi budú určené na základe dopravných podkladov Dopravcu.

Článok IV

Úhrada (kompenzácia) straty

- 4.1 Plánovaná strata je vypočítaná ako rozdiel plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených Dopravcom na splnenie záväzku, vyplývajúceho z tejto Zmluvy a plánovaných tržieb MHD vyplývajúcich z regulovaných cien. Primeraný zisk na rok 2024 je dohodnutý vo výške 0 % v súlade s Kalkuláciou nákladov, ktorá je Prílohou č. 2 tejto Zmluvy.
- 4.2 Skutočná výška straty bude preukázaná po skončení účtovného roka 2024, v súlade s účtovnými a daňovými pravidlami platnými v SR, a to na základe údajov účtovníctva Dopravcu v zmysle položiek a zásad kalkulačného vzorca uvedeného v Prílohe č. 3 tejto Zmluvy.
- 4.3 Priame náklady, prevádzková réžia a tržby vzniknuté prevádzkovaním MHD, budú v účtovníctve Dopravcu vedené samostatne. Správna réžia sa rozpočíta pre jednotlivé trakcie (autobusy a trolejbusy) pomerom skutočne realizovaných výkonov v km. Náklady na 1 km sú pomerom ekonomicky oprávnených nákladov pravidelnej autobusovej dopravy a počtu km autobusovej dopravy.
- Tržby na 1 km sú pomerom príjmov z predaných cestovných lístkov označených ako celosieťové a súčtu km vykonaných pravidelnou autobusovou dopravou v II. tarifnom pásme a 50 % km vzdialeností medzi hraničnými a uzlovými zastávkami. Podiel investičnej

- dotácie (ID) na 1 km je pomer výšky výnosov z kapitálových transferov zo ŠR SR a počtu km v MHD.
- 4.4 Vzhľadom na skutočnosť, že celkový objem plánovaných výkonov v MHD má vplyv na kalkuláciu ekonomicky oprávnených nákladov počítaných pre obec a v čase uzatvorenia tejto Zmluvy nie je tento objem pre rok 2024 známy, predpokladaná strata uvedená v ods. 4.5 tohto článku je predbežne určená ako predpokladaná strata na rok 2023 vo výške 1,64€/km, zvýšená o infláciu zverejnenú štatistickým úradom SR za september (8,2%), t. j. predbežná predpokladaná strata je 1,77€/km.
- 4.5 Na kalendárny rok 2024 je predbežná predpokladaná strata vo výške 19 782,94€. Predbežné mesačné preddavky na úhradu straty sú dohodnuté vo výške 1 648,58 €, čo predstavuje 1/12 z predpokladanej ročnej straty. Preddavky sú splatné v lehote do 5-tich kalendárnych dní po ukončení kalendárneho mesiaca.
- 4.6 Definitívna predpokladaná strata na rok 2024 a preddavky na jej úhradu budú stanovené po spracovaní finančného plánu Dopravcu na rok 2024 a bude predmetom dodatku k tejto Zmluve, ktorý Dopravca predloží Objednávateľovi bezodkladne po spracovaní finančného plánu Dopravcu na rok 2024.
- 4.7 Na ďalšie kalendárne roky počas doby platnosti Zmluvy bude výška predpokladanej straty a preddavkov dohodnutá dodatkom k tejto Zmluve.
- 4.8 Vyúčtovanie skutočnej straty za rok 2024 bude Dopravcom vykonané do 28. 02. 2025 a Objednávateľom odsúhlasené do 15-tich kalendárnych dní po predložení vyúčtovania. V ďalších kalendárnych rokoch bude vyúčtovanie skutočnej straty Dopravcom vykonané do 28. 02. nasledujúceho kalendárneho roka a Objednávateľom odsúhlasené do 15-tich kalendárnych dní po predložení vyúčtovania.
- 4.9 Do vyúčtovania skutočnej straty na kalendárny rok bude zahrnutá aj účelová dotácia Prešovského samosprávneho kraja v zmysle príslušnej Zmluvy o poskytnutí účelovej dotácie.
- 4.10 Nedoplatok skutočnej straty bude Dopravcovi uhradený do 30-tich kalendárnych dní od predloženia vyúčtovania. Prípadný preplatok bude započítaný na plnenie Zmluvy v nasledujúcom období alebo vrátený podľa oznámenia Objednávateľa.
- 4.11 Výška mesačných preddavkov na príslušný rok bude vypočítaná na základe kalkulácie plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov MHD a plánovaných tržieb MHD v zmysle ods. 4.1 tejto Zmluvy. Táto bude Objednávateľovi oznámená do 31. 10. predchádzajúceho roka.
- 4.12 Ak Objednávateľ bude v omeškaní so splnením peňažného záväzku, t.j. s úhradou straty z výkonov vo verejnom záujme podľa ods. 4.4 a 4.6 tejto Zmluvy, Dopravca má právo Objednávateľovi účtovať úroky z omeškania, sadzba ktorých sa rovná základnej úrokovej sadzbe Európskej centrálnej banky platnej k prvému dňu omeškania s plnením peňažného záväzku zvýšenej o 4,5 percentuálnych bodov. Takto dohodnutá sadzba úrokov z omeškania platí počas celej doby omeškania s plnením peňažného záväzku.

Článok V

Ostatné práva a povinnosti Zmluvných strán

- 5.1 Dopravca sa zaväzuje zabezpečovať výkony MHD podľa cestovného poriadku aj pomocou zálohových vozidiel, ktoré zabezpečia náhradnú dopravu v prípade výpadku z dôvodov poruchy vozidla MHD v primeranom rozsahu.
- 5.2 V prípade potreby na zabezpečovanie mimoriadnych výkonov MHD Dopravca zabezpečí mimoriadnu dopravu po dohode s Objednávateľom.
- 5.3 Objednávateľ sa zaväzuje vopred prerokovať s Dopravcom všetky dopravné obmedzenia a výluky dopravy, ktoré sa budú týkať výkonov MHD.

- 5.4 Zmeny v cestovnom poriadku môžu byť vykonané len po vzájomnej dohode Zmluvných strán. Schvaľovanie cestovných poriadkov MHD zabezpečí Objednávateľ v súlade s platnou legislatívou.
- 5.5 V prípade mimoriadnych okolností, v dôsledku ktorých sa stane záväzok Dopravcu podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka nesplniteľný alebo nemožný, nie je Dopravca touto Zmluvou viazaný a je povinný bez meškania tieto okolnosti oznámiť Objednávateľovi. V prípade, že v dôsledku vzniku týchto okolností nedôjde k odstúpeniu od Zmluvy zo strany Dopravcu, tento je povinný obnoviť plnenie podľa tejto Zmluvy ihneď po zániku okolností.
- 5.6 Ďalšie práva a povinnosti Zmluvných strán sa riadia ustanoveniami tejto Zmluvy a príslušnými ustanoveniami Zákona o cestnej doprave a Obchodného zákonníka.

Článok VI

Zmluvné obdobie

- 6.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú.
- | | |
|---------------------------|--------------|
| Začiatok plnenia Zmluvy: | 01. 01. 2024 |
| Ukončenie plnenia Zmluvy: | 31. 12. 2033 |

Článok VII

Zánik Zmluvy

- 7.1 Táto Zmluva zaniká uplynutím dojednaného Zmluvného obdobia.
- 7.2 K zániku Zmluvy môže dôjsť písomnou dohodou Zmluvných strán.
- 7.3 K zániku Zmluvy môže dôjsť odstúpením od Zmluvy písomnou formou zo strany Dopravcu alebo zo strany Objednávateľa.
- 7.4 Dopravca môže odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ nesplní Zmluvný záväzok úhrady podľa článku IV. tejto Zmluvy alebo výkon dopravy sa stal pre Dopravcu nesplniteľným alebo jeho plnenie nemožným. Ak Dopravca odstúpi od Zmluvy z dôvodu neplnenia Zmluvných záväzkov Objednávateľa podľa článku IV. tejto Zmluvy, alebo ak sa stal výkon dopravy pre Dopravcu nesplniteľným alebo jeho plnenie nemožným, Dopravca dňom odstúpenia od Zmluvy (najneskôr však počnúc prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení odstúpenia od Zmluvy Objednávateľovi) zastaví poskytovanie výkonov MHD v prospech Objednávateľa podľa tejto Zmluvy. Odstúpením od tejto Zmluvy zo strany Dopravcu nezaniká záväzok Objednávateľa Dopravcovi uhradiť stratu za skutočne poskytnuté výkony MHD.
- Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy, ak nie je schopný plniť Zmluvný záväzok úhrady podľa článku IV. tejto Zmluvy alebo zanikol verejný záujem na pokračovaní výkonu MHD.
- 7.5 Zmluva zanikne aj v prípade, že Dopravcovi nebude znova udelená dopravná licencia na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy.

Článok VIII

Záverečné ustanovenia

- 8.1 Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu štatutárneho orgánu oboch Zmluvných strán. Zmluva je zmluvou povinne zverejňovanou, zverejňuje sa v Centrálnom registri zmlúv (www.crz.gov) v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.

z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Objednávateľ dáva výslovný súhlas na zverejnenie tejto Zmluvy v plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov zmysle citovaných zákonov.

- 8.2 Zmluva nadobúda účinnosť dňa 01. 01. 2024.
- 8.3 Táto Zmluva je vyhotovená písomne v dvoch (2) exemplároch, pričom každá Zmluvná strana obdrží jeden (1) exemplár.
- 8.4 Každá zmena a doplnok tejto Zmluvy vyžaduje k nadobudnutiu platnosti vzájomný súhlas oboch Zmluvných strán, musí mať formu písomného dodatku k tejto Zmluve.
- 8.5 V ostatných otázkach neupravených touto Zmluvou platia predovšetkým ustanovenia zákona o cestnej doprave, Obchodného zákonníka a ostatných s tým súvisiacich právnych predpisov platných v SR.
- 8.6 Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto Zmluvy alebo v súvislosti s ňou, o ktorých sa Zmluvné strany nevedia dohodnúť, budú riešené podľa právneho poriadku SR upravujúcich súdne konanie.
- 8.7 Zmluvné strany si Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

V Podhradíku, dňa

V Ľuboticiach, dňa

Podpisy Zmluvných strán:

Obec Podhradík

Dopravný podnik mesta Prešov,
akciová spoločnosť

.....
Bc. Rudolf Vysoký
starosta obce

.....
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Príloha č. 1

k Zmluve o službách vo verejnom záujme
pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy
na roky 2024 – 2033

Ročný projekt organizácie MHD
na rok 2024

Prešov, december 2023

Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

Spracovali:
Ing. Adriana Compeľová
vedúca dopravnej prevádzky

Ing. Peter Košťalik
technický pracovník

1. ÚVOD

Ročný projekt organizácie MHD na rok 2024 (ďalej RPO 2024) je spracovaný v zmysle Zmluvy o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na roky 2024 – 2033.

Organizácia autobusovej dopravy je spracovaná v cestovnom poriadku s platnosťou od 1.1.2024.

V celkových kilometrových výkonoch na rok 2024 sú započítané výkony na denných a nočných linkách MHD, školských spojoch a manipulačné jazdy vozidiel.

2. POUŽITÉ POJMY A SKRATY

Dopravca	– Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
MHD	– mestská hromadná doprava
RPO	– ročný projekt organizácie MHD
AU	– autobusová trakcia
PD	– pracovný deň so školským vyučovaním (pracovný deň školský)
PPD	– pracovný deň bez školského vyučovania (pracovný deň prázdniny)
SO	– sobota
NE	– nedeľa
SV	– sviatok

3. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY

3.1 Základný prevádzkový režim - typy prevádzkových dní a časový režim prevádzky

1. Pracovný deň školský - všetky pracovné dni so školským vyučovaním
 - a. Denná prevádzka: $5^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 5^{00}$
2. Pracovný deň prázdniny - všetky pracovné dni bez školského vyučovania
 - a. Denná prevádzka: $5^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 5^{00}$
3. Sobota, nedeľa, sviatky - všetky víkendové dni (sviatkom sa rozumie štátne sviatky a dni pracovného pokoja)
 - a. Denná prevádzka: $6^{00} - 22^{30}$
 - b. Nočná prevádzka: $22^{30} - 6^{00}$

Časové rozloženie prepravnej ponuky	Pracovný deň (školský, prázdniny)	Víkendový deň
ranná špička	$5^{00} - 8^{00}$	$6^{00} - 20^{00}$
sedlo dopoludnia	$8^{00} - 13^{00}$	
odpoľudňajšia špička	$13^{00} - 17^{00}$	
sedlo odpoľudnia	$17^{00} - 20^{00}$	
večerný režim	$20^{00} - 22^{30}$	$20^{00} - 22^{30}$
nočný režim	$22^{30} - 5^{00}$	$22^{30} - 6^{00}$

Dopravné výkony sú v priebehu 24 hodín rozložené nerovnomerne na ráno, sedlo, popoludnie, večer a noc a sú prispôbené dopytu cestujúcich po doprave, pri zachovaní základnej obslužnosti územia mesta.

Čas prevádzky jednotlivých liniek MHD sa určuje osobitne s prihliadnutím na charakter liniek a prepravné nároky jednotlivých oblastí.

3.2 Organizácia MHD počas školských prázdnin

V období od 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 bude počas nižšie uvedených pracovných dní prevádzkový režim - Pracovný deň prázdninový

Prázdniny	Dátum/Obdobie	Počet pracovných dní
Zimné (novoročné)	2. 1. - 7. 1. 2024	4
Jarné	26. 2. – 1. 3. 2024	5
Veľkonočné	28. 3. a 2. 4. 2024	2
Letné	1. 7. – 31. 8. 2024	43
Jesenné	30. 10. – 31. 10. 2024	2
Zimné (vianočné)	23. 12. - 31. 12. 2024	4

3.3 Štátne sviatky a dni pracovného pokoja v roku 2024.

Dátum	Druh dňa	Typ sviatku	Názov sviatku
1. 1. 2024	Pondelok	štátny sviatok	Deň vzniku Slovenskej republiky
6. 1. 2024	Sobota	deň pracovného pokoja	Zjavenie Pána – Traja králi
29. 3. 2024	Piatok	deň pracovného pokoja	Veľký piatok
1. 4. 2024	Pondelok	deň pracovného pokoja	Veľkonočný pondelok
1. 5. 2024	Streda	deň pracovného pokoja	Sviatok práce
8. 5. 2024	Streda	deň pracovného pokoja	Deň víťazstva nad fašizmom
5. 7. 2024	Piatok	štátny sviatok	Sviatok svätého Cyrila a Metoda
29. 8. 2024	Štvrtok	štátny sviatok	Výročie Slovenského nár. povstania
1. 9. 2024	Nedeľa	štátny sviatok	Deň Ústavy Slovenskej republiky
15. 9. 2024	Nedeľa	deň pracovného pokoja	Sedembolestná Panna Mária
1. 11. 2024	Piatok	deň pracovného pokoja	Sviatok všetkých svätých
17. 11. 2024	Nedeľa	štátny sviatok	Deň boja za slobodu a demokraciu
24. 12. 2024	Utorok	deň pracovného pokoja	Štedrý deň
25. 12. 2024	Streda	deň pracovného pokoja	Prvý sviatok vianočný
26. 12. 2024	Štvrtok	deň pracovného pokoja	Druhý sviatok vianočný

V štátnych sviatkoch a dňoch pracovného pokoja premáva MHD podľa cestovného poriadku platného pre nedeľu.

3.4 Osobitný prevádzkový režim

Osobitný prevádzkový režim platí len vo vybraných dňoch roka:

- Doprava 24.12.2024 Štedrý deň (utorok) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre NEDEĽU bude ukončený o 17⁰⁰ (postupné ukončenie dojazdami jednotlivých spojov). V čase 17⁰⁰ – 22³⁰ bude organizácia MHD zabezpečená nočnými linkami N1-N2 v 60 min. intervale, na ktorý bude plynule nadväzovať štandardný nočný režim.

- Doprava 31. 12. 2024 Silvester (utorok) – cestovný poriadok podľa základného prevádzkového režimu pre SOBOTU v plnom rozsahu s výlukou premávky na Hlavnej ulici v určenom čase (spravidla 22⁰⁰ – 02⁰⁰).

4. ČINNOSTI NA ÚZEMÍ OBCE S VPLYVOMNA PREVÁDZKU MHD

Na prevádzku MHD môžu mať vplyv plánované stavebné činnosti, stavebné činnosti, ktoré zabezpečujú odstránenie porúch a havarijných stavov na komunikáciách, inžinierskych sieťach, budovách a pod., usporiadanie kultúrno spoločenských a športových podujatí.

V čase spracovania materiálu neboli známe žiadne plánované činnosti a podujatia. Rozsah ich vplyvu na MHD nie je možné vopred určiť. Prevádzka MHD sa operatívne upravuje v súlade s vydanými rozhodnutiami správnych orgánov.

Vzhľadom na rozsah služieb, prevádzkový režim a čo najefektívnejšiu náhradu poskytovaných služieb pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti je vhodné, aby stavebné činnosti, ktoré výrazne ovplyvňujú organizáciu MHD boli realizované v čase letných prázdnin (júl – august).

5. ZMENY V ORGANIZÁCIÍ MHD V PRIEBEHU ROKA 2024

Pre rok 2024 je plánovaný rozsah dopravy na úrovni roku 2023. Požiadavky na úpravu cestovného poriadku vznesené obcou boli do cestovného poriadku zapracované s ohľadom na prevádzkové, technické a personálne kapacity dopravcu.

V súvislosti s vývojom epidemiologickej situácie na Slovensku môže v priebehu roka dôjsť k zmenám režimu cestovného poriadku, ktoré však t. č. nie je možné predpokladať. Budú však s obcou odkonzultované.

Štandardná zmena cestovných poriadkov na ďalší, nasledujúci rok (t. j. na rok 2025) je plánovaná v termíne k 1. 12. 2024, resp. k termínu zmeny ostatnej verejnej dopravy (železničná a prímestská autobusová doprava), ktorá sa každoročne realizuje v druhú decembrovú nedeľu. Pripomienky k cestovnému poriadku a požiadavky na jeho úpravu sú v priebehu roka evidované a pri príprave zmien sa posudzuje možnosť a opodstatnenosť ich zapracovania. Termín pre doručenie návrhov na zmenu je do 31. 8. 2024. Úpravy, zmeny a doplnenia cestovných poriadkov schvaľuje obec ako objedávateľ služieb MHD a dopravný správny orgán.

6. PLÁN VÝKONOV DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ROK 2024

Plán výkonov dopravných služieb na rok 2024 je spracovaný v súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na roky 2024 – 2033.

6.1 Charakteristiky liniek MHD

Charakteristiky jednotlivých liniek MHD sú uvedené v prílohách a obsahujú základné údaje pre každú linku:

- schéma trasy linky na mapovom podklade

- dĺžka trasy linky
- počet obsluhovaných zastávok
- jazdný čas na spoji
- typ vozidla, ktoré linku obsluhuje
- výkonnostné parametre linky (počet spojov, denný výkon, interval spojov).

6.2 Školské spoje

Školské spoje zabezpečujú dopravu školopovinných detí do škôl. Od spojov bežných liniek sú odlišené označením písmenami (A, C, ...) trasy školských spojov sú vedené v trasách, ktoré obsluhujú vybrané zastávky MHD. Školské spoje premávajú len v dňoch školského vyučovania (PD).

Pre obec Podhradík sú školské spoje zabezpečené zachádzkou riadneho spoja linky č. 13 k ZŠ Ľubotice, ktorá je vyznačená v cestovnom poriadku.

7. INDIKATÍVNY VÝHLAD DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ROKY 2025 a 2026.

Výhľad kilometrových výkonov je zostavený na úrovni denných výkonov MHD v roku 2024, bez zohľadnenia prípadných výluk v prevádzke. Rozdiel vo výkonoch je daný štruktúrou prevádzkových dní v rámci príslušného roka.

Kilometrové výkony – výhľad na rok 2025 a 2026 sú uvedené v prílohe.

8. Prílohy:

1. Linkový cestovný poriadok obsluhujúcich liniek (formát MHD, formát prímestských liniek-názornejšie pre cestujúcich)
2. Plánované výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy - rok 2024
3. Charakteristiky autobusových liniek
4. Schéma siete liniek MHD Prešov - stav k 1. 1. 2024
5. Kilometrové výkony – výhľad na rok 2025 a 2026

Linka 13			Odchody zo zastávky Podhradík			
min.	zastávka	pásmo	smer		Čierny most	
			h.			
			školský	prázdniny	sobota, nedeľa, sviatok	VYSVETLIVKY: * zast. na znamenie B zo zastávky pásmo
0'	Podhradík	2				0' Severná 2
1'	*Nižný koniec	2	4			1' *Severná-kostol 2
2'	*Vyšná Šebastová	2	5	00	00	2' *Kapanoš 2
3'	*Športový areál	2	6	00 43JG	00	2' *Gbolovky 2
4'	*Pod Maglovcom	2	7	01BZ 20Z	00	5 od Rázc.V.Šebastová
5' *	OcÚ Vyšná Šebastová	2	8	31E	31E	po základnej trase
6'	*Rázc. V. Šebastová	2	9	20	20	E zo zastávky pásmo
7'	*Kamence	2	10		01E	0' *Limbová 1
8'	*Briežky	2	11	20	20	1' *Slávik 1
10'	*Herlianska	1	12		50	2' *Slanská 1
11'	*Gen. Ambruša	1	13	01EG 10S 21B	01EG 10S 21B	3' od zast.Šebastovská
12'	Nižná Šebastová	1	14	10S 21B		po základnej trase
13'	*Pažica	1	15	18J	20	F po Jurkovičovu
14'	*Šebastovská	1	16	10S 21B	10S 21B	G po Nižniansku,
15'	*Bardejovská	1	17	20	20	ďalej na Sibírsku
16'	*Domašská	1	18	21B	21B	J z Pod hradu Šebeš
17'	*Kalinčiaková	1	19	52S	52S	(Podhradík +2 min)
18'	*Nižnianska	1	20	03B	03B	P po Pažicu-Vranovskú
21'	Karpatská	1	21			N až po Nemocnicu
22'	Jurkovičova	1	22	50P	50P	S po OcÚ a Severnú
24'	*Rusínska	1			50P	Z zach.k ZŠ Ľubotice,
25'	*Hobby park	1				vynechá Šebastovskú
27'	Čierny most	1	Tolerancia odchod. + -2min. Platnosť od 1.1.2024			

Linka 13			Odchody zo zastávky Veľká pošta			
min.	zastávka	pásmo	smer		Podhradík	
			h.			
			školský	prázdniny	sobota, nedeľa, sviatok	VYSVETLIVKY: * zast. na znamenie
0'	Veľká pošta	1				A zo zastávky Pažica
1'	Čierny most	1	4	38RAK	38RAK	D po N. Šebastovú,
4'	*Rusínska	1	5	37RA	37RA	ďalej Limbová (19')
6'	Jurkovičova	1	6	25AU 37AS	37RA	
7'	Karpatská	1	7	05A 20L	20L	08HRWK
10'	*Nižnianska	1	8	29DA 38R	29DA 38R	K vynechá Kamence a
11'	*Kalinčiaková	1	9			Rázc. Vyšná Šeb.
12'	*Ľubotice	1	10	38R	38R	
13'	*Šalgovická	1	11			41D
14'	*Korabinského	1	12	38Y 59DA	38Y 59DA	L po zast. Ľubotice
15'	*Jána Kostru	1	13	38WY		H z D.nemocn.(VP+3')
16'	*Strážnická	1	14	38WU	38	
17'	*Šebastovská	1	15	38WY	38Y	11RWK
18'	*Pažica	1	16	38W	38	R zach. do Severnej
19'	Nižná Šebastová	1	17	38WS	38S	U až Pod hrad Šebeš
20'	*Gen. Ambruša	1	18			Y ďalej do Severnej
21'	*Herlianska	1	19	20Y	20Y	
23'	*Briežky	2	20			W v N. Šebastovej
24'	*Kamence	2	21			čaká linku 1
25'	*Rázc. V. Šebastová	2	22	20W	20W	S po zastávku Rázc.
26'	*OcÚ Vyš. Šebastová	2				V.Šebastová, ďalej
27'	*Pod Maglovcom	2				26' *Gbolovky 2
28'	*Športový areál	2				28' *Kapanoš 2
29'	*Vyšná Šebastová	2				29' *Severná-kostol 2
30'	*Nižný koniec	2				30 Severná 2
31'	Podhradík	2	Tolerancia odch. + -2min. Platnosť od 1.1.2024			

Linka 13		Veľká pošta - Podhradík					PRACOVNÉ DNI					Platí od 1.1.2024				
pásmo	zastávky			C		C				C						
Prešov	1 Veľká pošta	...	...	...	...	...	08:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:20	22:20
	1 Čierny most	...	...	...	...	...	08:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:21	22:21
	1 Rusínska *	...	...	...	...	...	08:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	19:24	22:24
	1 Jurkovičova	...	...	...	...	...	08:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:26	22:26
	1 Karpatská	...	...	...	...	...	08:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	19:27	22:27
Ľubotice	1 Nižnianska *	...	...	...	...	...	08:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:30	22:30
	1 Kalinčiakova *	...	...	...	...	...	08:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	19:31	22:31
	1 Ľubotice *	...	...	...	...	...	08:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:32	22:32
	1 Šalgovická *	...	...	...	...	...	08:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:33	22:33
	1 Korabinského *	...	...	...	...	...	08:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	19:34	22:34
	1 J. Kostru *	...	...	...	...	...	08:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	19:35	22:35
	1 Strážnická *	...	...	...	...	...	08:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	19:36	22:36
Prešov	1 Šebastovská *	...	z L37	...	z L37	...	08:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	19:37	22:37
	1 Pažica *	04:38	05:37	06:25	06:37	07:05	08:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	19:38	22:38
	1 Nižná Šebastová	04:39	05:38	06:26	06:38	07:06	08:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	19:39	22:39
	1 Limbová *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1 Gen. Ambruša *	04:40	05:39	06:27	06:39	07:07	08:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:40	22:40
	1 Herlianska *	04:41	05:40	06:28	06:40	07:08	08:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	19:41	22:41
Vyšná Šebastová	2 Briežky *	04:43	05:42	06:30	06:42	07:10	09:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:43	22:42
	2 Kamence *	...	05:43	06:31	06:43	07:11	09:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:44	22:43
	2 Rázc. V. Šebastová *	...	05:44	06:32	06:44	07:12	09:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:45	22:44
	2 Gbolovky *	04:45	05:45	...	06:45	...	09:04	11:04	...	...	...	...	...	18:04	...	...
	2 Kapanoš *	04:47	05:47	...	06:47	...	09:06	11:06	...	...	...	...	...	18:06	...	...
	2 Severná - Kostol *	04:48	05:48	...	06:48	...	09:07	11:07	...	...	...	...	...	18:07	...	...
	2 Severná (príchod)	04:49	05:49	...	06:49	...	09:08	11:08	...	...	...	...	...	18:08	...	...
	2 Severná (odchod)	04:49	05:49	...	06:49	...	09:09	11:09	...	...	...	...	...	...	...	...
	2 Severná - Kostol *	04:50	05:50	...	06:50	...	09:10	11:10	...	...	...	...	...	...	...	...
	2 Kapanoš *	04:51	05:51	...	06:51	...	09:11	11:11	...	...	...	...	...	...	...	...
	2 Gbolovky *	04:53	05:53	...	06:53	...	09:13	11:13	...	...	...	...	...	...	...	...
	2 OcÚ V. Šebastová *	04:54	05:54	06:33	06:54	07:13	09:14	11:14	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	...	19:46	22:45
	2 Pod Maglovcom *	04:55	05:55	06:34	06:55	07:14	09:15	11:15	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	...	19:47	22:46
	2 Športový areál *	04:56	05:56	06:35	06:56	07:15	09:16	11:16	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	...	19:48	22:47
	2 Vyšná Šebastová *	04:57	05:57	06:36	06:57	07:16	09:17	11:17	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	...	19:49	22:48
Podhrad.	2 Nižný koniec *	04:58	05:58	06:37	06:58	07:17	09:18	11:18	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	...	19:50	22:49
	2 Podhradík	04:59	05:59	06:38	06:59	07:18	09:19	11:19	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	...	19:51	22:50
	2 Pod hradom Sebeš	...	...	06:40	...	...	...	...	...	...	15:11	...	...	...	...	...
pozn.: C - premáva len v školských pracovných dňoch P - premáva len v prázdninových pracovných dňoch * - zastávka na znamenie																
											Dispečing: 051 / 7470 204					

Linka 13		Podhradík - Čierny most						PRACOVNÉ DNI				Platí od 1.1.2024																							
pásmo	zastávky			C	P	C	C				C																								
Podhradík	2 Pod hradom Šebeš	...	...	06:43	...	...	...	...	...	...	...	15:18	...	...	...	...	...																		
	2 Podhradík	05:00	06:00	06:45	07:00	...	07:20	09:20	11:20	13:10	14:10	15:20	16:10	17:20	...	19:52	22:50																		
	2 Nižný koniec *	05:01	06:01	06:46	07:01	...	07:21	09:21	11:21	13:11	14:11	15:21	16:11	17:21	...	19:53	22:51																		
Vyšná Šebastová	2 Vyšná Šebastová *	05:02	06:02	06:47	07:02	...	07:22	09:22	11:22	13:12	14:12	15:22	16:12	17:22	...	19:54	22:52																		
	2 Športový areál *	05:03	06:03	06:48	07:03	...	07:23	09:23	11:23	13:13	14:13	15:23	16:13	17:23	...	19:55	22:53																		
	2 Pod Maglovcom *	05:04	06:04	06:49	07:04	...	07:24	09:24	11:24	13:14	14:14	15:24	16:14	17:24	...	19:56	22:54																		
	2 OcÚ V. Šebastová *	05:05	06:05	06:50	07:05	...	07:25	09:25	11:25	13:15	14:15	15:25	16:15	17:25	...	19:57	22:55																		
	2 Gbolovky *	...	...	...	...	...	...	...	...	13:16	14:16	...	16:16	...	...	19:58	...																		
	2 Kapanoš *	...	...	...	...	...	...	...	...	13:18	14:18	...	16:18	...	...	20:00	...																		
	2 Severná - Kostol *	...	...	...	...	...	...	...	...	13:19	14:19	...	16:19	...	...	20:01	...																		
	2 Severná (príchod)	...	...	...	...	...	...	...	...	13:20	14:20	...	16:20	...	...	20:02	...																		
	2 Severná (odchod)	...	...	...	...	07:01	...	...	...	13:21	14:21	...	16:21	...	18:21	20:03	...																		
	2 Severná - Kostol *	...	...	...	...	07:02	...	...	...	13:22	14:22	...	16:22	...	18:22	20:04	...																		
	2 Kapanoš *	...	...	...	...	07:03	...	...	...	13:23	14:23	...	16:23	...	18:23	20:05	...																		
	2 Gbolovky *	...	...	...	...	07:05	...	...	...	13:25	14:25	...	16:25	...	18:25	20:07	...																		
	2 Rázc. V. Šebastová *	05:06	06:06	06:51	07:06	07:06	07:26	09:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	20:08	22:56																		
	2 Kamence *	05:07	06:07	06:52	07:07	07:07	07:27	09:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:09	22:57																		
2 Briježky *	05:08	06:08	06:53	07:08	07:08	07:28	09:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	20:10	22:58																			
Prešov	1 Herlianska *	05:10	06:10	06:55	07:10	07:10	07:30	09:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:12	22:59																		
	1 Gen. Ambruša *	05:11	06:11	06:56	07:11	07:11	07:31	09:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	20:13	23:00																		
	1 Nižná Šebastová	05:12	06:12	06:57	07:12	07:12	07:32	09:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	20:14	23:01																		
	1 Pažica *	05:13	06:13	06:58	07:13	07:13	07:33	09:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:15	23:02																		
	1 Vranovská *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23:03																		
	1 Limbová *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																		
	1 Slávik *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																		
	1 Slánska *	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																		
	1 Šebastovská *	05:14	06:14	06:59	07:14	...	...	09:34	11:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:16	...																		
	1 ZŠ Ľubotice *	...	...	...	...	07:15	07:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																		
Ľubotice	1 Bardejovská *	05:15	06:15	07:00	07:15	07:17	07:37	09:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:17	...																		
	1 Domašská *	05:16	06:16	07:01	07:16	07:18	07:38	09:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:18	...																		
	1 Kalinčiakova *	05:17	06:17	07:02	07:17	07:19	07:39	09:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:19	...																		
	1 Nižnianska *	05:18	06:18	07:03	07:18	07:20	07:40	09:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:20	...																		
Prešov	1 Sibírska	...	...	07:06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																		
	1 Karpatská	05:21	06:21	>sk P	07:21	07:23	07:43	09:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:23	...																		
	1 Jurkovičova	05:22	06:22	...	07:22	07:24	07:44	09:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	20:24	...																		
	1 Rusínska *	05:24	06:24	...	07:24	07:26	07:46	09:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	20:26	...																		
	1 Hobby park *	05:25	06:25	...	07:25	07:27	07:47	09:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:27	...																		
	1 Čierny most	05:27	06:27	...	07:27	07:29	07:49	09:47	11:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:29	...																		
pozn.: C - premáva len v školských pracovných dňoch P - premáva len v prázdninových pracovných dňoch * - zastávka na znamenie																		Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice Dispečing: 051 / 7470 204																	

Plánované výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy pre obec PODHRADÍK - rok 2024

Obec Podhradík je obsluhovaná linkou č. 13

DENNÉ VÝKONY	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Počet obrátok za deň:				
trasa I.	13	6	6	11
trasa II.	13	6	6	11
trasa III.	2	0	0	0
Denný výkon v km:				
trasa I.	14,3	6,6	6,6	12,1
trasa II.	14,3	6,6	6,6	12,1
trasa III.	2,0	0,0	0,0	0,0
Denný výkon na území obce	30,6	13,2	13,2	24,2
Počet spojov za deň:				
trasa IV.	26	12	12	22
Denný výkon - zach. Strážn.	0,4			
trasa IV.	7,8	3,6	3,6	6,6
Denný celkový výkon	38,8	16,8	16,8	30,8

Jednotkové vzdialenosti v [km]:

Hraničná zastávka - obec

trasa I.	predĺženie L13 do Podhradíka	1,1 km
trasa II.	predĺženie L13 z Podhradíka	1,1 km
trasa III.	zachádzka pod hradom Šebeš	1,0 km
trasa IV.	v PO časť z 2,2km Herl.-Bardej.	0,3 km

časť 0,9km zachádzky ZŠ Ľubotice na Strážnickej ulici

Rok 2024	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	191	52	64	59	366
Celkový výkon za rok 2024	7 410,8	873,6	1 075,2	1 817,2	11 176,8

z toho

v obci	5 844,6	686,4	844,8	1 427,8	8 803,6
v Prešove	1 566,2	187,2	230,4	389,4	2 373,2

podiel

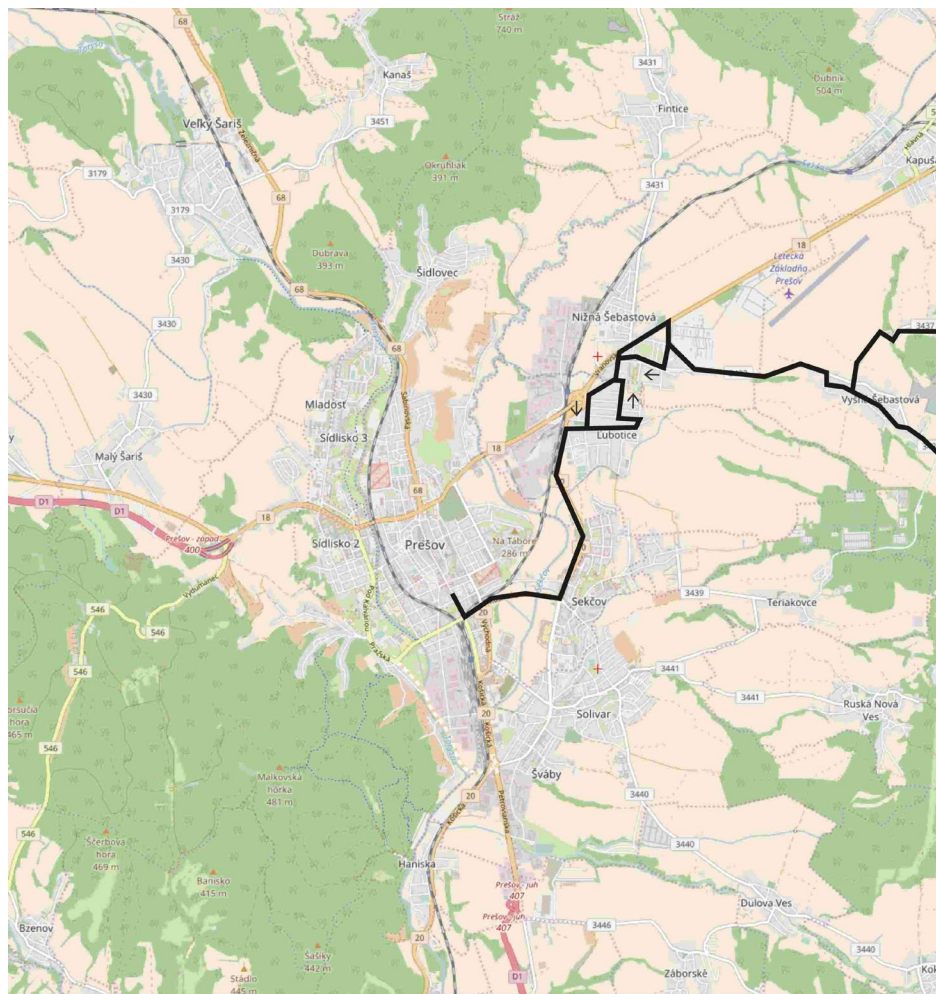
78,8%

21,2%

8.2 Charakteristiky autobusových liniek

Linka č. 13

Základná trasa: **VEĽKÁ POŠTA** – Masarykova – Kuzmányho – Rusínska – Prešovská – Ľubotice – Šebastovská – Vranovská – Herlianska – **VYŠNÁ ŠEBASTOVÁ – SEVERNÁ / PODHRADÍK** a späť

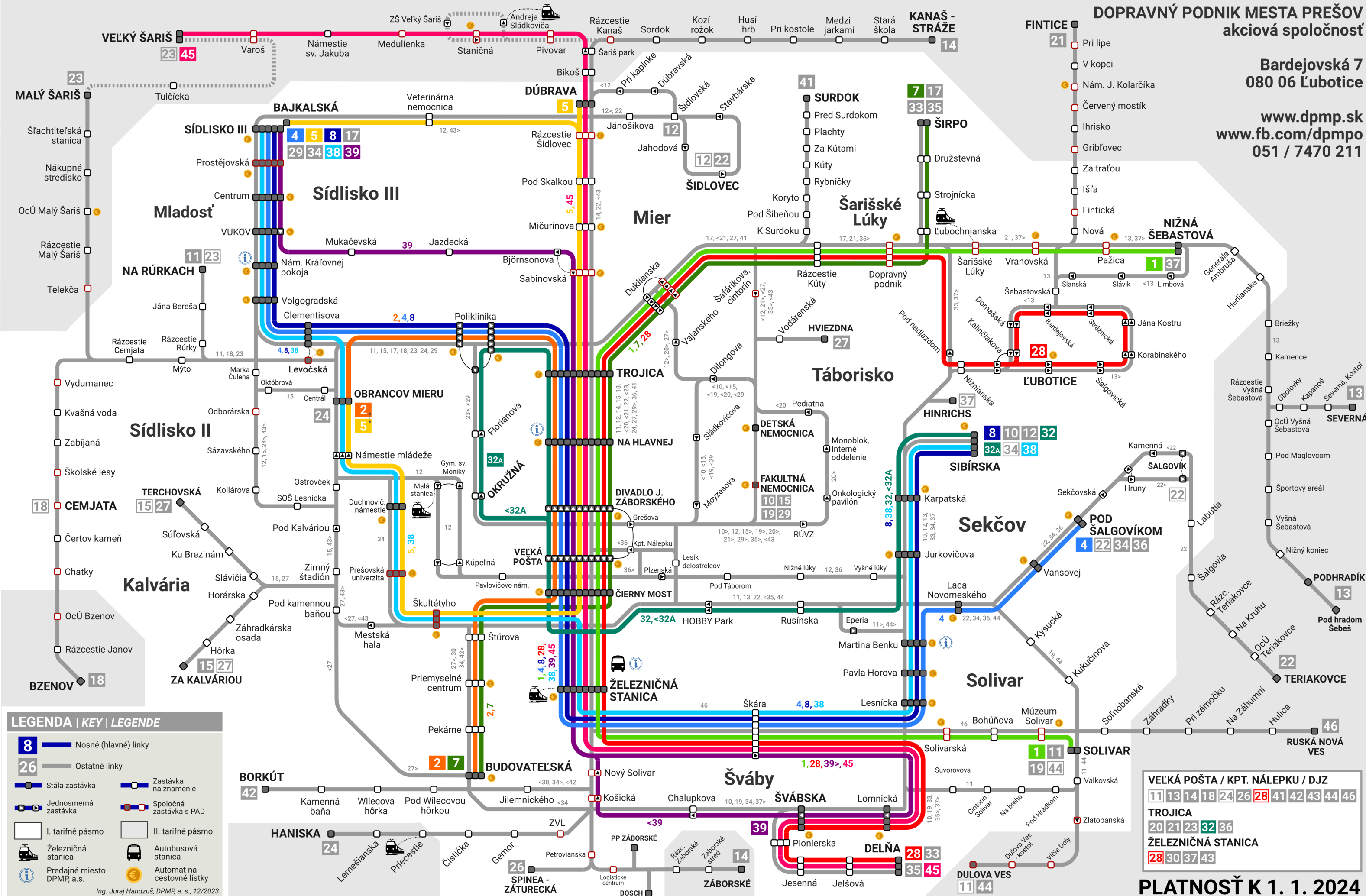


Vysvetlivky: PD - pracovný deň, PPD – prázdninový pracovný deň,
VD - víkendový deň (sobota, nedeľa, št. sviatok),
* zastávka na znamenie, § - II. tarifné pásmo
@ - v sobotu, nedeľu a sviatok na linke premáva midibus

Základné parametre	Smer TAM	Smer SPÄŤ	Spolu
Dĺžka trasy (km)	13,3	12,1	25,4
Počet zastávok	26	23	49
Jazdný čas (min)	30/31	26/27	56/58
Typ vozidla: Autobus, štandardný @	Kapacita vozidla (vážená): 88 osôb		

Obsluhované zastávky, chronometráž trasy			
Smer TAM		Smer SPÄŤ	
0'	Veľká pošta	0'	Podhradík
1'	Čierny most	1'	*Nižný koniec
4'	*Rusínska	2'	*Vyšná Šebastová
6'	Jurkovičova	3'	*Športový areál
7'	Karpatská	4'	*Pod Maglovcom
10'	*Nižnianska	5'	*OcÚ V. Šebastová
11'	*Kalinčiakova	6'	*Rázc. V. Šebastová
12'	*Ľubotice	7'	*Kamence
13'	*Šalgovická	8'	*Briežky
14'	*Korabinského	10'	*Herlianska
15'	*Jána Kostru	11'	*Gen. Ambruša
16'	*Strážnická	12'	Nižná Šebastová
17'	*Šebastovská	13'	*Pažica
18'	*Pažica	14'	*Šebastovská
19'	Nižná Šebastová	15'	*Bardejovská
20'	*Gen. Ambruša	16'	*Domašská
21'	*Herlianska	17'	*Kalinčiakova
23'	*Briežky	18'	*Nižnianska
24'	*Kamence	21'	Karpatská
25'	*Rázc. V. Šebastová	22'	Jurkovičova
26'	*OcÚ V. Šebastová	24'	*Rusínska
27'	*Pod Maglovcom	25'	*Hobby park
28'	*Športový areál	27'	Čierny most
29'	*Vyšná Šebastová	--	-----
30'	*Nižný koniec	0'	* Severná (časť Severná)
31'	Podhradík	1'	*Kostol (časť Severná)
--	-----	2'	*Kapanoš (časť Severná)
26'	*Gbolovky	4'	*Gbolovky
28'	*Kapanoš (časť Severná)		
29'	*Kostol (časť Severná)		
30'	* Severná (časť Severná)		

Výkonnostné parametre	Typ prevádzkového dňa		
	PD	PPD	VD
Počet spojov	33	27	17
Výprava (počet vozidiel)	1-2	1	0,5
Denné výkony (km)	430	340	210
Interval spojov (min)	30-60/120	60/120	120/240



Kilometrové výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy pre obec PODHRADÍK indikácia na rok 2025

Obec Podhradík je obsluhovaná linkou č. 13

DENNÉ VÝKONY	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Denný celkový výkon	38,8	16,8	16,8	30,8

Rok 2025	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	187	51	67	60	365
Celkový výkon za rok 2025	7 255,6	856,8	1 125,6	1 848,0	11 086,0

z toho

podiel

v obci	5 722,2	673,2	884,4	1 452,0	8 731,8	78,8%
v Prešove	1 533,4	183,6	241,2	396,0	2 354,2	21,2%

Kilometrové výkony pravidelnej mestskej autobusovej dopravy pre obec PODHRADÍK indikácia na rok 2026

Obec Podhradík je obsluhovaná linkou č. 13

DENNÉ VÝKONY	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny
Denný celkový výkon	38,8	16,8	16,8	30,8

Rok 2026	prac. deň školský	sobota	nedeľa sviatok	prac. deň prázdniny	SPOLU výkon v [km]
Počet dní	189	51	65	60	365
Celkový výkon za rok 2026	7 333,2	856,8	1 092,0	1 848,0	11 130,0

z toho

podiel

v obci	5 783,4	673,2	858,0	1 452,0	8 766,6	78,8%
v Prešove	1 549,8	183,6	234,0	396,0	2 363,4	21,2%

Ekonomicky oprávnené náklady - kalkulačný vzorec

1. Pohonné hmoty, mazadlá a trakčná energia
 - 1.1. Motorová nafta spotrebovaná autobusmi prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.2. Motorový olej a mazadlá spotrebované dopravnými prostriedkami MHD.
 - 1.3. Trakčná elektrická energia spotrebovaná trolejbusmi, prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.4. Plyn spotrebovaný vozidlami prepravujúcimi osoby v MHD.
 - 1.5. Materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, ako sú nemrznúca zmes, konzervačné a špeciálne oleje, ďalšie prevádzkové kvapaliny.
2. Priamy materiál
 - 2.1. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily v dopravných prostriedkoch prepravujúcich osoby v rámci MHD, znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
 - 2.2. Ostatný priamy materiál použitý na vozidlá prepravujúce osoby v rámci MHD, napr. čistiace prostriedky použité na čistenie týchto vozidiel (len v prípade, že činnosť nie je vykonávaná dodávateľsky, pri dodávateľsky vykonávaných opravách, bod 5.3.).
3. Priame mzdy
 - 3.1. Mzdové náklady vodičov MHD.
 - 3.2. Náhrady miezd za dovolenku vodičov MHD.
 - 3.3. Tvorba rezerv na mzdové náklady znížená o zúčtovanie rezerv.
 - 3.4. Mzdové náklady vodičov MHD - dohody o vykonaní práce a dohody o pracovnej činnosti.
4. Priame odpisy (účtovné)
 - 4.1. Odpisy dopravných prostriedkov MHD (autobusy, trolejbusy).
 - 4.2. Odpisy napájacieho systému MHD, t. j. meniarní, napájacích a spínacích staníc a ich diaľkového ovládania, trolejových vedení vrátane stĺpov, napájacích a spätných káblov, signalizačného a zabezpečovacieho zariadenia a ostatných zariadení priamo súvisiacich s napájacím systémom MHD.
5. Opravy a udržiavanie
 - 5.1. Opravy a udržiavanie dopravných prostriedkov MHD.
 - 5.2. Opravy a udržiavanie napájacieho systému MHD.
 - 5.3. Náklady na čistenie a upratovanie vozidiel MHD.

Náklady na opravy a udržiavanie sú vykonávané vo vlastnej réžii alebo dodávateľským spôsobom. Do nákladov na opravy a udržiavanie vo vlastnej réžii sa započítavajú spotrebované náhradné diely a ostatné náklady v štruktúre podľa tohto kalkulačného vzorca, t. j. mzdové náklady, odpisy, ostatné priame náklady a režijné náklady, znížené o výnosy, vrátane nájomného a náhrad energie, v prípade prenájmu budov a zariadení.

6. Ostatné priame náklady

- 6.1. Prenájom dopravných prostriedkov pre MHD od iných subjektov.
- 6.2. Záonné poistenie miezd v bode 3 (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a ostatné) zahŕňa aj tvorbu časového rozlíšenia a rezerv, znížené o zúčtovanie ČR a rezerv.
- 6.3. Sociálne náklady z miezd v bode 3 (tvorba soc. fondu), náhrada príjmu pri PN, príspevok zamestnávateľa na stravu a pitný režim vybraných profesií, časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, vrátane tvorby rezervy na odchodné, odstúpné, úrazové poistenie, ostatné sociálne náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 6.4. Poistenie vzťahujúce sa na vozidlá MHD (záonné, havarijné a pod.).
- 6.5. Dane a poplatky za vozidlá MHD, napr. mýto.
- 6.6. Náklady na pracovný odev, obuv a ochranné pomôcky vodičov.
- 6.7. Všetky druhy cestovných náhrad vodičov zaradených do prevádzky MHD.
- 6.8. Odpis a spotreba drobných predmetov a DHM, vrátane výpočtovej techniky v prevádzke MHD, znalecké posudky týkajúce sa vozidiel MHD.
- 6.9. Daň z motorových vozidiel za vozidlá MHD, ak sa uplatňuje.
- 6.10. Náklady na vykonávanie technických a emisných kontrol vlastných dopravných prostriedkov MHD.

7. Priame náklady spolu:

Súčet položiek 1 až 6.

8. Prevádzková réžia

- 8.1. Spotreba režijného materiálu (napr. čistiace a hygienické prostriedky, kancelárske potreby, tlačivá, papier, pracovné náradie, drobný hmotný majetok a pod.).
- 8.2. Spotreba režijnej energie pre prevádzku budov zabezpečujúcich prevádzku MHD (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
- 8.3. Spotreba pohonných hmôt vozidiel nepriamo zabezpečujúcich prevádzku MHD (napr. vozidlá zabezpečujúce vylepovanie cestovných poriadkov, opravy predajných automatov, dispečerské vozidlá, havarijné vozidlá, pojazdne dielne a pod.).
- 8.4. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.5. Náklady na nemrznúcu zmes a ďalšie prevádzkové kvapaliny vozidiel uvedených v bode 8.3.
- 8.6. Náklady na pneumatiky, protektory, vzdušnice, vložky, ventily vozidiel uvedených v bode 8.3. znížené o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
- 8.7. Náklady na opravy budov a zariadení slúžiacich k zabezpečeniu vlastnej prevádzky MHD.
- 8.8. Prepravné náklady pre vlastnú prevádzku MHD (nad rámec MTZ).
- 8.9. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax), znížené o vyúčtované súkromné použitie.
- 8.10. Školenia, semináre určené pracovníkom prevádzky, okrem bodu 8.18.
- 8.11. Odpisy režijných budov, stavieb, tratí, zariadení a drobného HM, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD, vrátane rádiostaní a pod., ktoré nie sú zahrnuté v položke 4.

- 8.12. Mzdy, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pre zabezpečenie riadenia prevádzky MHD (riadiaci a organizačný aparát prevádzky, dispečing, elektrodispečing), súvisiace časové rozlíšenie a tvorby rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.13. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP a pod.) z miezd bodu 8.12., náhrady mzdy pri PN, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.
- 8.14. Cestovné náhrady pre režijných pracovníkov (tuzemské a zahraničné) podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách.
- 8.15. Sociálne náklady (sociálny fond, príspevky na zabezpečenie závodného stravovania), náhrada mzdy pri práceneschopnosti, spotreba rovnošiat, ochranné pracovné pomôcky, odchodné, odstupné, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie, náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 8.16. Dane a poplatky za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7 (daň z nehnuteľností).
- 8.17. Poistenie za budovy a zariadenia uvedené v bode 8.7.
- 8.18. Náklady na záchvat preškolenie a preskúšanie vodičov, psychologické vyšetrenia.
- 8.19. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami sociálnych zariadení pre vodičov MHD na konečných zastávkach liniek.
- 8.20. Náklady spojené s prevádzkou, údržbou a opravami zastávkových telies - označníkov MHD.
- 8.21. Celkové náklady na dispečing a elektrodispečing (po rozúčtovaní s použitím stanoveného kľúča).
- 8.22. Odbytové náklady- na predaj cestovných lístkov, náklady na obstaranie čipových kariet a iných nosičov informácií znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.23. Spotreba cestovných lístkov MHD, spotreba žiadaniek, kupónov, blokov na úhrady za cestovanie bez platného CL, jazdných záznamov a ostatných tlačív, potrebných pre dispečerov a pod., znížené o výnosy z ich predaja.
- 8.24. Náklady na pranie a čistenie pracovných odevov.
- 8.25. Poplatky vynaložené v súvislosti s prevádzkou MHD (tiež za rádiostanice, spotreba kolkov).
- 8.26. Iné finančné náklady priamo súvisiace s prevádzkou MHD.
- 8.27. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku a drobného dlhodobého majetku.
- 8.28. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby prevádzky.
- 8.29. Náklady na štúdie, expertízy a pod., súvisiace s organizáciou práce a technologickými postupmi prevádzky.
- 8.30. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zák01mé poistenie ostatných vozidiel prevádzky, havarijné poistenie, poistenie majetku a pod., okrem bodu 8.17., okrem poistenia zodpovedností za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca alebo člena štatutárneho orgánu).
- 8.31. Úroky platené.
- 8.32. Informačné kampane o MHD a pod.
- 8.33. Náklady na ochranu a stráženie majetku.
- 8.34. Nezavinené straty, manká a penále (zmluvné pokuty a penále), škody vzniknuté v dôsledku živelných pohromy, napr. zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesky alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou alebo poisťovňou, znížené o prijaté náhrady.
- 8.35. Vývoz a úprava odpadu.

- 8.36. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
 - 8.37. Spotreba potravín a nápojov (mimoriadne situácie).
 - 8.38. Opravy a udržiavanie vozidiel uvedených v bode 8.3.
 - 8.39. Základné odplaty za vypúšťanie odpadových vôd, poplatky za uskladnenie odpadov a za znečistenie ovzdušia.
 - 8.40. Náklady prepravnej kontroly, znížené o jej výnosy, tvorba opravných položiek k pohľadávkam za cestovanie bez platného cestovného lístka, znížené o zúčtovanie OP, odpis pohľadávok za cestovanie bez platného CL. Odpis ostatných pohľadávok podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov.
 - 8.41. Náklady na udržiavanie a opravy predajných automatov na cestovné lístky, vrátane mzdových nákladov, PHM a ostatných nákladov podľa kalkulačného vzorca.
 - 8.42. Náklady na skladovanie a MTZ, znížené o výnosy z predaja materiálových zásob.
 - 8.43. Náklady na správu všetkých budov, znížené o výnosy z nájomného.
 - 8.44. Kurzové straty, znížené o zisky, spotreba kolkov, právna pomoc, inzercia, súdne poplatky, daň z motorových vozidiel s výnimkou MHD.
 - 8.45. Ostatné náklady.
9. Vlastné náklady prevádzky – náklady výkonu
Súčet položiek 7 a 8.
10. Správna réžia podniku
- 10.1. Spotreba režijného materiálu pre správu.
 - 10.2. Spotreba pohľadných hmôt vozidiel správy.
 - 10.3. Spotreba olejov a mazadiel vozidiel správy.
 - 10.4. Spotreba nemrznúcej zmesi a ďalších prevádzkových kvapalín vozidlovej správy.
 - 10.5. Spotreba pneumatík, protektorov, vzdušníc, vložiek, ventilov vozidiel správy znížená o cenu použiteľných demontovaných pneumatík, príp. protektorov.
 - 10.6. Spotreba a odpisy drobného dlhodobého hmotného majetku a nehmotného majetku.
 - 10.7. Spotreba režijnej energie (el. energia, vodné, stočné, teplo a teplá voda, para, plyn a pod.).
 - 10.8. Opravy a udržiavanie dlhodobého majetku.
 - 10.9. Náklady na cestovné (tuzemské, zahraničné) do výšky základných náhrad podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách.
 - 10.10. Náklady na prepravné (nad rámec MTZ).
 - 10.11. Náklady na spoje (poštovné, telefón, fax), znížené o vyúčtované súkromné použitie.
 - 10.12. Nájomné za budovy, stavby, zariadenia a vozidlá pre potreby správy.
 - 10.13. Náklady na štúdie, expertízy a podobne súvisiace s celopodnikovými činnosťami.
 - 10.14. Náklady na ostatné služby.
 - 10.15. Náklady na školenia a semináre pracovníkov správy.
 - 10.16. Mzdové náklady, ostatné osobné náklady a náhrady miezd pracovníkov správy a súvisiace časové rozlíšenie a rezervy, znížené o ich zúčtovanie.
 - 10.17. Zákonné poistenie (zdravotné, dôchodkové, nemocenské, DDP) z miezd v bode 10.16., súvisiace časové rozlíšenie a tvorba rezerv znížené o ich zúčtovanie,

náhrada príjmu pri PNS, súvisiace časové rozlíšenie a rezervy znížené o ich zúčtovanie.

- 10.18. Sociálne náklady (sociálny fond a príspevky na závodné stravovanie pracovníkov správy a ostatné sociálne náklady), náklady dohodnuté v Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa alebo v Podnikovej kolektívnej zmluve.
- 10.19. Dane a poplatky (bankové, súdne, arbitrážne, styk s cudzinou).
- 10.20. Náklady na poistenie (úrazové poistenie, zákonné a havarijné poistenie vozidiel, poistenie MH a pod., okrem poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone práce zamestnanca, člena predstavenstva, štatutárneho orgánu) správy.
- 10.21. Úroky platené.
- 10.22. Náklady na ochranu a stráženie majetku správy.
- 10.23. Nezavinené straty, škody, manká a penále v rámci noriem, škody vzniknuté v dôsledku živelných pohromy, napr. zemetrasenia, povodne, krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou alebo poisťovňou, znížené o prijaté náhrady.
- 10.24. Odpisy budov, vozidiel, ostatných zariadení správy.
- 10.25. Náklady na právnu pomoc.
- 10.26. Koncesionárske poplatky za rozhlas a televíziu.
- 10.27. Príspevok profesným záujmovým združeniam.
- 10.28. Opravy a udržiavanie vozidiel správy.
- 10.29. Iné finančné náklady, kurzové rozdiely, daň z motorových vozidiel.
- 10.30. Ostatné náklady.

Náklady sa znižujú o súvisiace výnosy.

- 11. Zisk - v zmysle nariadenia EK 1370/2007 a v zmysle dohody pre konkrétny rok.

- 12. Úplné vlastné náklady celkom úplné náklady výkonu
Súčet položiek 9 + 10 + 11.

Náklady nezahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Podľa Vyhlášky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších noviel, sa do kalkulácie nákladov na účely regulácie cien nezahŕňajú:

- a) náklady na vyradenie hmotného majetku, vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného majetku,
- b) penále, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investičnou výstavbou, za predpokladu, že tieto náklady vznikli na strane DPMP,
- c) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov. za predpokladu, že tieto náklady vznikli na strane DPMP,
- d) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- e) manká a škody na majetku zavinené DPMP, vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- f) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená DPMP,
- g) vyplácané podiely na zisku, napr. dividendy a pod., odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplatené nad rámec zmlúv o výkone funkcie člena štatutárneho orgánu,
- h) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú čílnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- i) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami a s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby
- j) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- k) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- l) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok s výnimkou odpisov pohľadávok špecifikovaných v bode 8.40.,
- m) platby premlčaných dlhov,
- n) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na čílnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- o) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- p) členské príspevky a náklady na čílnosť iných osôb, ak povílnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- q) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
- r) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezapracovali do tovaru,
- s) úroky z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien.

Do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov sa zahrňujú odpisy majetku obstaraného z dotácií, grantov a kapitálových transferov. Súčasne sa do výnosov zahŕňa časové rozlíšenie vyššie uvedených dotácií, grantov a kapitálových transferov, a to výške odpisov z takto obstaraného majetku. Tento spôsob účtovania je v súlade s účtovnými štandardami platnými v SR.

Ďalšie náklady zahrňované do kalkulácie ekonomicky oprávnených nákladov

Pre účely tejto zmluvy sa za ekonomicky oprávnené náklady považujú aj nasledovné kategórie nákladov (za predpokladu ich odsúhlasenia audítorom):

1. Penále, úroky, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s poskytovaním služieb vo verejnom záujme, ktoré nevznikli z dôvodov na strane DPMP, ale zavinením tretích osôb, na zaplatenie ktorých je DPMP povinný.
2. Manká a škody na majetku, v prípade, ak tieto manká a škody nevznikli zavinením DPMP, nepresahujúce prijaté náhrady vzniknuté v dôsledku živelnnej pohromy, napr. zemetrasenia, povodne. krupobitia, lavíny, blesku alebo spôsobené neznámym páchatelom v období, v ktorom bola táto skutočnosť potvrdená políciou.
3. Prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku spôsobených tretími osobami.

Výnosy zo služieb vo verejnom záujme - kalkulačný vzorec

1. Tržby MHD v zmysle cenového výmeru, vydaného mestami Prešov a Veľký Šariš a ostatnými obcami:
 - 1.1. Tržby MHD trolejbusová doprava - I. tarifné pásmo,
 - 1.2. Tržby MHD - autobusová doprava - I. tarifné pásmo,
 - 1.3. Tržby MHD - autobusová doprava - II. tarifné pásmo,
 - 1.4. Tržby nepravidelná doprava.
2. Časovo rozlíšené výnosy:
 - 2.1. Časovo rozlíšené výnosy budúcich období - zúčtovanie kapitálových transferov, grantov a dotácií vo výške odpisov z majetku takto obstaraného.
3. Kompenzácia straty
 - 3.1. Kompenzácia straty z realizácie služieb vo verejnom záujme.

Tržby MHD sú tržby zaúčtované v systéme predaja predplatných (časových) cestovných lístkov bez časového rozlíšenia a predaných cestovných lístkov na jednu cestu.

Tržby za cestovné lístky označené ako I. tarifné pásmo sú tržbami mesta Prešov a obce Ľubotice, rozpočítané pomerom realizovaných výkonov v km.

Tržby za cestovné lístky označené ako II. tarifné pásmo a celá sieť MHD sú tržbami mesta Veľký Šariš a ostatných obcí, obsluhovaných MHD, zaradených do II. tarifného pásma.

**Kalkulačný vzorec predpokladanej úhrady kompenzácia
straty vo verejnom záujme v eurách**

	Mesto Prešov	Mesto Prešov	Lubotice	Ost. Obce
Ukazovateľ	Trolejbusy	Autobusy	Autobusy	Autobusy II. TP
Výkony MHD v km				
EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY				
1. PHM a trakčná energia				
1.1 Motorová nafta				
1.2 Oleje a mazadlá				
1.3 Trakčná energia				
1.4 Plyn				
1.5 Ostatný materiál				
2. Priamy materiál (pneu)				
3. Priame mzdy				
4. Priame odpisy				
5. Opravy a udržiavanie				
5.1 Opravy dopr. prostriedkov				
5.2 Opravy a udr. napájacieho systému				
5.3 Čistenie a upratovanie vozidiel				
6. Ostatné priame náklady				
7. Priame náklady spolu				
8. Prevádzková réžia				
9. Náklady výkonu				
10. Správna réžia				
11. Zisk				
12. Úplne náklady výkonu				
VÝNOSY ZO SLUŽIEB VO VEREJNOM ZÁUJME				
1. Tržby MHD				
2. Zúčt. kap. transferov do výnosov				
3. Kompenzácia straty				

Vysvetlivky: TP - tarifné pásmo