

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.

Rožňavská 1

832 72 Bratislava

Dozor objednávateľa**Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO**

Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.

EUTECH a. s.

Moldavská cesta 10/B

040 11 Košice

Do rúk

Ing. Peter Obyšovský

Na vedomie

Ing. Andrej Janšo, PhD.

Vaša značka:
52THU/22-PaNaša značka:
059/0902/2023/THUVybavuje:
Ing. Miroslav PopjakMiesto a dátum:
Zvolen 09.02.2023**Projekt:** "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"**Zmluva o Dielo:** č. objednávateľa 4600005830/VS/2021

č. zhotoviteľa 2021/OA/01/001

z dňa 16.09.2021

**Vec: Nárok č. 12
SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR**

Vážený obchodný partner,

Dozor Objednávateľa listom č. 52THU/22-Pa, z dňa 25.10.2022 opakovane požiadal

Zhotoviteľa, aby odovzdával čistopisy DRS kompletne.

Odovzdaná DRS je vyhotovená pre dve varianty riešenia, ktoré však nie sú predmetom Nároku č. 12. Predmetom Nároku je preložka MK-ŽSR a RK-ŽSR, variantné riešenie sa týka preložky MOK a DOK.

Jednotlivé varianty preložky MOK a DOK budú posúdené správcom (SOZT ŽSR OR ZV) „in situ“, nakoľko v súčasnej dobe nie je možné spoľahlivo stanoviť dĺžku rezervy jestvujúcej kabeláže v súvislosti s jej preložkou pred realizáciou koľaje č. 19a.

SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

Predmetom Nároku je preložka jestvujúcej trasy káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR (TCEPKPFLEZE 10xN0,8; TCEPKPFLEZE 7x1,0) žkm 216,676 – 216,092, ktoré sú v kolízii s projektovanou trasou oplotená areálu. V predmetnom úseku boli natiahnuté nové káble v počte 2 ks, vložené do existujúceho povrchového káblového žľabu pre zabezpečovacie zariadenie (TS str. 5). Zhotoviteľ na základe zistenia nových skutočností a požiadaviek, tieto zapracoval do riešenia dokumentácie DRS, čo má za následok odlišnosti od dokumentácie stupňa DVZ, ktorou disponoval pri spracovaní ponuky.

Cena SO 3601 podľa ZoD	83.964,59,-€
Cena SO 3601 po Zmene č. 1	95.105,57,-€
Navýšenie ceny SO 3601 Zmenou	+11.140,98,-€

Zhotoviteľ predpokladá navýšenie zmluvnej ceny diela na SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR vo výške 11.140,98,-€.

Uplatnenie Nároku Zhotoviteľa bude mať negatívny vplyv na Lehotu výstavby v trvaní 9 dní.

Prílohy:

- Príloha č. 1 – Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny, SO 3601,
- Príloha č. 2 – Porovnávací Výkaz výmer,
- Príloha č. 3 – Technická správa,
- Príloha č. 4 – Ponuka č. 096/11/22/P, REMING CONSULT a. s., z dňa 08.12.2022,
- Príloha č. 5 – Stanovisko Generálneho projektanta,
- Príloha č. 6 – Stanovisko ŽSR OR Zvolen SOZT k predloženej projektovej dokumentácii,
- Príloha č. 7 – list Dozoru Objednávateľa č. 52THU/22-Pa, z dňa 25.10.2022.

STRABAG
STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
(77)

S pozdravom,

.....
Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

Preložka č.1

NÁVRH ZHOTOVITEĽA NA OCENENIE ZMENY NÁROK č. 12 - SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Zvolen
Objekt: SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
Zhotoviteľ: STRABAG s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Miesto: Zvolen
Dátum: 9.2.2023

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	ZOD				Nárok č. 12 SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR			Zmluvná cena po Nároku č. 12	
					Množstvo celkom	Cena jednotková dodávka	Cena jednotková montáž	Cena celkom	Cenový Údaj	Množstvo	Cena zmeny clekom	Množstvo celkom	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

SO 3601 Preložka káblov MK-ZSR, RK-ZSR

VSEOBECNE POLOŽKY V PROCESÉ OBSTARAVANIA STAVIEB													
1		00010403	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky zeminy	m3	36,00	8,42		303,12		10,00	84,20	46,00	387,32
VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE													
2		01030201	Hĺbené vykopávky rýh š. do 600 mm	m3	239,75	37,57		9 007,41		42,25	1 587,33	282,00	10 594,74
3		01030202	Hĺbené vykopávky rýh š nad 600 mm	m3	104,97	32,35		3 395,78		-80,57	-2 606,44	24,40	789,34
4		01040402	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	313,13	12,02		3 763,82		-10,00	-120,20	303,13	3 643,62
5		01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	35,75	8,68		310,31		9,50	82,46	45,25	392,77
INSTALOVANIE OSVETLENIA A SIGNALIZACNYCH SYSTÉMOV CIEST, LETÍSK													
6		92020103	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - káble miestne oznamovacie (ulož. voľne)	m	1 050,00	11,46		12 033,00		50,00	573,00	1 100,00	12 606,00
7		92020103	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - káble miestne oznamovacie (ulož. v chráničkách)	m	700,00	18,11		12 677,00		300,00	5 433,00	1 000,00	18 110,00
8		92020201	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - spojky káblové rovné	ks	10,00	201,31		2 013,10		0,00	0,00	10,00	2 013,10
9		92020301	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - ukončenie káblov celoplastových	ks	2,00	69,88		139,76		0,00	0,00	2,00	139,76
10		91021301	Oceľové konštrukcie - káblové žľaby kovové	m	95,00	69,50		6 602,50		0,00	0,00	95,00	6 602,50
11		92060101	Zariadenie rozhlasové-rozhlas, firemný (demontáž rozhlasového stĺpa)	ks	1,00	224,76		224,76		10,00	2 247,60	11,00	2 472,36
12		92060101	Zariadenie rozhlasové-rozhlas, firemný (rozhlasový stĺp)	ks	12,00	1 976,19		23 714,28		-12,00	-23 714,28	0,00	0,00
13		92022501	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - činnosti na kábloch (jednosmerné merania na kábloch)	pár	140,00	4,90		686,00		0,00	0,00	140,00	686,00
14		92060103	Zariadenie rozhlasové-rozhlas, merania (nastavenie rozhlasu)	ks	3,00	1 987,05		5 961,15		0,00	0,00	3,00	5 961,15
15		92050702	Slaboprúdové zariadenia - merania, revízie	ks	1,00	3 132,60		3 132,60		0,00	0,00	1,00	3 132,60
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene								83 964,59		-16 433,33		67 531,26	

C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny

16		92020403	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - káblovody zo žľabov s poklopom	m		33,90			PS 2101	570,00	19 323,00	570,00	19 323,00
položka prevzatá z PS 2101, por. č. 14													
17		91010602	Uložný materiál - rúrky ochranné, ulož. voľne, tuhé	m		13,96			SO 3503	100,00	1 396,00	100,00	1 396,00
položka prevzatá z SO 3503, pol č. 9													
18		92090107	Telefónne systémy a účastnícke zariadenia - spojovacie konštrukcie	ks		3 623,79			PS2203	1,00	3 623,79	1,00	3 623,79
položka prevzatá z PS 2203, por. č. 2													
Cena nových položiek "C" po poslednej zmene spolu:								0,00		24 342,79		24 342,79	

D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny														
19			Revízia DRS	kpl		3 231,52			CP		1,00	3 231,52	1,00	3 231,52
			Ponuka č. 096/11/22/P vrátane koordinačnej prirážky vo výške 6,30 %											
Cena nových položiek "D" po poslednej zmene spolu:									0,00			3 231,52		3 231,52

Spolu

83 964,59

11 140,98

95 105,57

Zmluvná cena SO po Nároku č. 12:

95 105,57

Zhotoviteľ

STRABAG s. r. o.

Meno:

Ing. Miroslav Popjak

Dátum:

9.2.2023

Podpis:

STRABAG

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 81/A, 828 18 Bratislava
(77)

Poznámka:

Stavebný dozor

Meno:

Dátum:

Podpis:

Príloha č. 2



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.

Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

STRABAG



ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno – Podpis:	Text zmeny:

Objednávateľ:

STRABAG, s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon				
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Rastislav Švec				
Kontroloval:	Ing. Pavol Novotný				
Miesto stavby:	Zvolen	Okres:	Zvolen	Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor – stavebník:	Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava			Stupeň – účel:	DRS
Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel Stredisko - Zvolen				Zákazkové číslo:	2111
				Archívne číslo:	
				Dátum:	02/2022
				Počet A4:	2x A4
			Mierka:	-	
Kódové označenie výkresu:	2111 – DRS – E – 36 – 01 00 – 0008 – 00				Súprava:
Názov PS/SO:	SO 3601 – PRELOŽKA KÁBLOV MK-ŽSR, RK-ŽSR				
Názov prílohy:	Výkaz výmer				

Zhotoviteľ STRABAG s. r. o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Stavba: TECHNICKO - HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN
Objekt: SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR
Názov: Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR
Zmena č. 1

P. č.	Kód položky	Názov	MJ	Množstvá		
				ZoD	Po poslednej zmene	Zmena č. 1
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Po Zmene č. 1						
(8)=(6)+(7)						

A) Pôvodné položky

A) Pôvodné položky

SO 3601 Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

1	00010403	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky zeminy	m3	36,00	36,00	10,00	46,00
2	01030201	Hĺbené vykopávky rýh š. do 600 mm	m3	239,75	239,75	42,25	282,00
3	01030202	Hĺbené vykopávky rýh š nad 600 mm	m3	104,97	104,97	-80,57	24,40
4	01040402	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	313,13	313,13	-10,00	303,13
5	01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	35,75	35,75	9,50	45,25
6	92020103	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - káble miestne oznamovacie (ulož. voľne)	m	1 050,00	1 050,00	50,00	1 100,00
7	92020103	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - káble miestne oznamovacie (ulož. v chráničkách)	m	700,00	700,00	300,00	1 000,00
8	92020201	Vedenia vonkajšie, káblové (miestne siete) - spojky káblové rovné	ks	10,00	10,00	0,00	10,00
9	92020301	ukončenie káblov celoplastových	ks	2,00	2,00	0,00	2,00
10	91021301	Oceľové konštrukcie - káblové žlaby kovové	m	95,00	95,00	0,00	95,00
11	92060101	Zariadenie rozhlasové-rozhlas, firemný (demonťáž rozhlasového stĺpa)	ks	1,00	1,00	10,00	11,00

STR. 1/2



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.

Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



STRABAG



ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno – Podpis:	Text zmeny:	

Objednávateľ:

STRABAG, s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon		
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Rastislav Švec		
Kontroloval:	Ing. Pavol Novotný		
Miesto stavby:	Zvolen		
Okres:	Zvolen	Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:	Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	Stupeň - účel:	DRS
		Zákazkové číslo:	2111
		Archívne číslo:	
		Dátum:	02/2022
		Počet A4:	9x A4
		Mierka:	-
Kódové označenie výkresu:	2111 – DRS – E – 36 – 01 00 – 0001 – 00		
Názov PS/SO:	SO 3601 – PRELOŽKA KÁBLOV MK-ŽSR, RK-ŽSR		
Názov prílohy:	TECHNICKÁ SPRÁVA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 3601 – PRELOŽKA KÁBLOV MK-ŽSR, RK-ŽSR (Vrátane dodatku č.1)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby:	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
Miesto stavby:	Zvolen
Okres:	Zvolen
Kraj:	Bánskobystrický
Katastrálne územie:	Zvolen

1.2. Stavba

Názov stavebníka:	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Projektant

Generálny projektant stavby:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Zodpovedný projektant PS/SO:	Ing. Rastislav Švec
Stupeň PD:	Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

2. PREDMET RIEŠENIA

Tento prevádzkový súbor rieši zabezpečenie a preloženie existujúcich funkčných oznamovacích káblov v správe ŽSR, po ktorých bude prevádzkované spojenie počas výstavby aj po výstavbe. Ďalej je riešená demontáž a úpravy na oznamovacom – rozhlasovom zariadení, ktoré bude zasiahnuté výstavbou uvedenej stavby „Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen“. Táto PD rieši tiež ochranu RK a preložku DOK a MOK pri koľaji č. 19 (Dodatok č.1).

Upozornenie: Pri prekládke DOK a MOK (dodatok č.1) hrozí riziko, že nebude možné ju realizovať nakoľko nebude dostatočná dĺžka káblov a v tom prípade odporúčame tento problém riešiť variantom č.2, ktorý je tiež predmetom tejto PD.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

2.1. Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia pre stavebné povolenie spracovaná v roku 2014
- Obhliadka miesta stavby
- Zameranie existujúceho stavu stavebných objektov
- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov
- Inžiniersko – geologický prieskum
- Zásady projektových a prieskumných prác a inžinierskej činnosti
- Pracovné porady

2.2. Použité normy, predpisy, zákony a vyhlášky

STN 28 0315	Prechodové prierezy celoštátnych tratí a vlečiek s rozchodom koľají 1435 mm a 1520 (1524) mm. Základné ustanovenia (1980-02)
STN 33 2000-1	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 1: Základné princípy, stanovenie všeobecných charakteristík, definície (2009-04)
STN 33 2000-4-41	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom (2007-10)
STN 33 2000-4-43	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-43: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred nadprúdom (2010-12)
STN 33 2000-5-51	Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá (2010-05)
STN 33 2000-5-52	El. inštalácie budov, Časť 5 : Výber a stavba el. zariadení, Kapitola 52: Elektrické rozvody (2012-04)
STN 33 2000-5-54	Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče (2012-08)
STN EN 50 122-1	Elektrické dráhy, Pevné inštalácie, Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie (2009-11)
STN 33 0110	Napäťové pásma pre elektrické inštalácie budov (2000-09)
STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia (1985-01)
STN 73 6005/Z6	Priestorová úprava vedení technického vybavenia (2002-09)
STN 34 2300	Predpisy pre vnútorné rozvody oznamovacích vedení (1977-09)
STN 34 3100	Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách (2001-08)
- predpisy ŽSR:	
TNŽ 34 2090	Základné predpisy pre elektrické železničné oznamovacie zariadenia (2006-01)
TNŽ 34 2609	Projektovanie káblových rozvodov železničných zabezpečovacích zariadení
- platná legislatíva:	
Z. z. č. 513/2009	Zákon NR SR o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Z. z. č. 205/2010	Vyhláška MDPT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach
Z. z. č. 124/2006	Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Z.z. č. 147/2013	Vyhláška MPSVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
Z. z. č. 396/2006	Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
Z. z. č. 314/2001	Zákon MV SR o ochrane pred požiarom a o zmene a doplnení (podľa § 4 písm. k) a § 14 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z.).
Z. z. č.121/2002	Vyhláška MV SR o požiarnej prevencii (v znení č. 562/2005 Z. z., 591/2005 Z. z., 259/2009 Z. z.)
Z. z. č. 94/2004	Vyhláška MV SR ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
Z.z. č. 225/2012	Vyhláška MV SR, mení a dopĺňa vyhlášku MV SR č.94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri používaní stavieb v znení MV SR č. 307/2007 Z.z.

2.3.Súvisiace PS a SO

- PS 2204 Miestna kabelizácia
- PS 2702 Areálový kamerový systém
- PS 2703 Vstupný areálový systém
- SO 3401 Hala prevádzkového ošetrovania súprav (HPOS) a časť Elektroinštalácia
- SO 3402 Hala stabilného umývača (HSU) a časť Elektroinštalácia
- SO 3403 Káblové trasy - káblovod
- SO 3404 Oplotenie areálu RD, strediska THÚ
- SO 3503 Rozvody NN

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1.Súčasný stav

Priestor pre stavenisko sa nachádza v uzavretom areáli ohraničenom z južnej strany koľajiskom, súběžnou miestnou komunikáciou a riekou Slatina. Zo severnej strany susedí s koľajiskom železničnej stanice Zvolen osobná stanica, ktoré je vybavené pozemnými objektmi a technickým zariadením infraštruktúry. Zo strany východnej bude stavenisko rozšírené o priestor nachádzajúci sa na zhlaví osobnej stanice smer Hronská Dúbrava (v tomto priestore je navrhnutá vchodovo-odchodová skupina koľají). Vzájomná poloha hlavných technologických celkov (vchodovo-odchodové koľajisko, HPOS, halový stabilný umývač) je navrhnutá v usporiadaní „za sebou“, len fekálna koľaj je situovaná vedľa HPOS. Pre odstavovanie a deponovanie súprav budú okrem nových koľají situovaných v stredisku THÚ využívané aj staničné koľaje mimo strediska THÚ.

3.2.Popis zmien oproti DSP

Na základe dodatočných konzultácií so strediskom miestnej správy a údržby káblovej techniky (sekcia OZT, OR ZV) pred spracovaním realizačnej projektovej dokumentácie, boli do tejto PD zanesené požiadavky, ktoré však neboli súčasťou PD pre DSP. Uvedené zmeny sa týkajú miestnej kabelizácie ŽSR a rozhlasového zariadenia ŽSR v nasledujúcom rozsahu:

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

- Nerealizovať demontáž posledného stožiara (sžkm 216,535) ale ho prepojiť s nasledujúcim (sžkm 217,014) v smere na Hronskú Dúbravu
- Nerealizovať „slepú“ slučku (sžkm 216,360) a tým sa vyhnúť ochrane nefunkčných káblov
- MK a RK od sžkm 216,676 po sžkm 216,092 vložiť do existujúceho povrchového žľabu zab.zar.
- Vyhотовenie novej slučky MK do budovy EPZ
- Ochrana DOK za budovou SPO
- Doplnenie rezervnej chráničky od sžkm 215,713 do budovy SPO
- Začlenenie dodatku č.1 do SO3601 s dvomi variantnými riešeniami

3.3. Navrhované riešenie

Stredisko THÚ vo Zvolene pozostáva z dvoch objektov. Jedná sa o halu prevádzkového ošetrovania súprav so sociálno-prevádzkovou časťou (HPOS) a o halu stabilného umývača so sociálno-prevádzkovou časťou (HSU).

Výstavba strediska THÚ vo Zvolene je situovaná v mieste koľajiska, za nástupišťami pre cestujúcich s prepojením na jestvujúcu železničnú dopravnú sieť.

V dotknutom priestore dôjde k zrušeniu a výstavbe nových koľají ako aj zrušeniu jestvujúcich zariadení, ktoré bránia spomínanej výstavbe. Jedná sa o preložku oznamovacích káblov, po ktorých bude prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe. Podľa zistení u správcu ŽSR sa jedná o káble typu TCEPKPFLEZE 10xN0,8 a o optorúrovňovú trasu pre optické káble s optickým 24-vláknovým káblom (DOK ATÚ – Zvolen). V predmetnej lokalite je popri poľnej ceste rieky Slatinka vedený DOK a z administratívnej budovy ZSSK (SPO) je vedený kábel TCEPKPFLEZE 10xN0,8, ktorý je vyvedený do jestvujúcich objektov tejto lokality.

V predmetnej lokalite výstavby sa nachádza rozhlasové zariadenie pre dopravné účely (posun). Je navrhnuté vykonať demontáž rozhlasového zariadenia (rozhlasový stĺp s reproduktorom), ktoré nebude vyhovovať novej dopravnej situácii. S uvedeným súvisia úpravy v ovládaní, nastavení a v kábových rozvodoch rozhlasového zariadenia.

Dodatok č.1 – Variant č.1

V rámci dodatku č.1 k SO 3601 je navrhované preloženie a ochrana existujúcej DOK a MOK z dôvodu vybudovania novej koľaje 19a a ochrana existujúceho rozhlasového vedenia vložiením do betónového žľabu TK2.

MOK a DOK budú odkopané a preložené bez prerušenia mimo koľaje 19a tak, aby koľaj nekrižovali. V prípade ak sa pri realizácii (po odkopaní káblov) zistí, že nie je možné vykonať túto prekládku bez prerušenia, tak je nutné uvažovať s alternatívnym riešením ktoré je súčasťou tejto PD.

Dodatok č.1 - Variant č.2

V prípade zistenia, že nie je možné realizovať prekládku bez prerušenia kabeláže. Bude nutné riešiť prekládku alternatívne a to, tak že sa MOK vedený do SPO odpojí v oznamovacej miestnosti SPO, kábel sa vytiahne a s použitím rezervy sa kábel preloží na určené miesto a následne na to sa kábel opäť inštaluje zafukovaním do SPO a pripojí na pôvodné pozície. Pre DOK bude potrebné jeho prerušenie pri budove SPO a natiahnutie novej kabeláže do budovy Oblastného riaditeľstva ŽSR do miestnosti ATÚ.

Toto riešenie je predmetom tejto PD avšak bude realizované len v prípade ak sa pri odkopaní káblov zistí, že nebude možné realizovať prekládku DOK a MOK vrátane rezervných chráničiek bez prerušenia.

3.3.1. Vykonanie preložky - pokládka, montáž, meranie:

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Podľa rozsahu stavebných prác v mieste jestvujúcich káblov je potrebné existujúce káble ochrániť, alebo preložiť. Preložka káblov sa vykoná pred započatím terénnych a stavebných prác na výstavbe trate a súvisiacich stavebných objektov. Pred započatím prác na preložke je nutné, aby správca vykonal presné vytýčenie trasy káblov. Vykoná sa v novej trase a to novou dĺžkou požadovaného typu (konštrukcie) a dimenzie. Prepojenie nových dĺžok káblov s jestvujúcimi sa vykoná v spojkách. Pre metalické káble je navrhnuté použiť nové termofitové spojky (teplom zmrastiteľné), potrebnej veľkosti podľa priemeru kábla.

V prípade preložky DOK a MOK (Dodatok č.1) sa optický kábel preloží v požadovanej novej dĺžke cca 150m do optorúrovej trasy vrátane rezervných optorúr.

Pokládku, montáž a merania metalických a optických káblov vrátane rúrkových trás vykoná organizácia oprávnená pre daný odbor činnosti a to v zmysle platných predpisov, noriem STN 73 6005 a ostatných súvisiacich noriem.

Z bezpečnostného hľadiska presné vytýčenie a označenie trás inžinierskych sietí obmedzí možnosť ich poškodenia. Nad trasou riešených káblov, t.j. + - 1,5 m od ich osi sa nesmú zriaďovať žiadne skládky materiálu, vykonávať zemné práce strojnými mechanizmami a prechádzať ťažkými strojmi. V prípade nevyhnutnosti použitia týchto mechanizmov musí dodávateľ stavby písomne požiadať majiteľa inžinierskych sietí (káblov) o podmienky a rozsah ich použitia.

3.3.2. Vykonanie preložky – THÚ Zvolen:

Výstavba strediska THÚ vo Zvolene je situovaná v mieste koľajiska, za nástupišťami pre cestujúcich a to smerom na Hronskú Dúbravu, s prepojením na jestvujúcu železničnú dopravnú sieť.

Areál THÚ – demontáž jestvujúcich rozhlasových stožiarov:

V dotknutom priestore riešeného areálu THÚ sa v súčasnosti nachádzajú rozhlasové stožiare s reproduktormi pre ozvučenie jestvujúceho koľajiska. Nakoľko dôjde k zmene konfigurácie koľajiska a vlastníctva je potrebné vykonať zrušenie ozvučenia v dotknutom priestore. Pozostáva z demontáže rozhlasových stožiarov s výbavou (reproduktory, skrinky spätného dotazu, káblových skriniek a prepojení rozhlasových vetiev) a jedného stožiara, pre ktorý sa vybuduje nový kábový prepoj.

Jedná sa o:

- Demontáž 11 ks rozhlasových stožiarov v cca žkm 215,753; žkm 215,787; žkm 215,814; žkm 215,874; žkm 216,019; žkm 216,085; žkm 216,168; žkm 216,246; žkm 216,332; žkm 216,395; žkm 216,460
- Prekáblovanie 1 ks rozhlasového stožiara v cca žkm 216,535.

Po ich demontáži sa vykoná úprava vetiev rozhlasovej ústredne (na-stavenie úrovne – zosilovače 100V rozvodu, ovládanie vetiev – ovládací pult obsluhy).

Od stožiara v cca žkm 217,014 bude natiahnutý nový kábový prepoj do posledného stožiara danej rozhlasovej vetvy v žkm 216,535 aby sa zachovala jeho funkčnosť.

Areál THÚ – ochrana jestvujúcich káblov (MOK, MK-ŽSR):

V dotknutom priestore riešeného areálu THÚ sa nachádza jestvujúca budova ZSSK (SPO) do ktorej sú vedené káble TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a kábel MOK 24 SM E9/125.

MOK 24 SM E9/125:

Pred budovou bude výstavbou parkoviska zasiahnutá trasa MOK 24 SM E9/125. Je navrhnuté jeho ochránenie uložením do kábového betónového žľabu (ako TK2) v dĺžke cca 70m.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Oplotenie areálu THÚ – jestvujúca trasa káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR - súbeh

Jestvujúca trasa káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR (TCEPKPFLEZE 10xN0,8 ; TCEPKPFLEZE 7xP1,0) pri koľaji č.21 (žkm 215,660 – žkm 216,560) bude zasiahnutá výstavbou oplotenia areálu THÚ a v niektorých prípadoch je jestvujúca trasa v samotnom areáli. Je navrhnuté vykonať preložku zasiahnutých káblov, ktoré budú funkčné aj po výstavbe a to v novej trase pri koľaji č. 19. Vzhľadom na značný rozsah, úsek v dĺžke cca 950m, je navrhnutá nová trasa pre prekladané káble.

V uvedenom úseku sa vykonala koordinácia so zabezpečovacím zariadením a trasou káblovodu a káble budú naspojované v žkm 216,676 na existujúcu trasu MK v smere na Hronskú Dúbravu. Od tejto spojky budú káble vložené do existujúceho povrchového káblového žlabu pre zabezpečovacie zariadenie až do úseku žkm 216,092. V celej dĺžke vedenia v povrchovom kanáli je potrebné uvažovať pri prácach s poškodením povrchovej trasy a pri realizovaní nahradiť všetky poškodené časti existujúceho povrchového žlabu a poškodené časti je potrebné vymeniť alebo opraviť. V úseku žkm 216,092 sa z existujúcej trasy vybočia káble smerom ku káblovodu. Vybočenie trasy bude realizované pod koľajou vo výkope v dĺžke cca 5m a káble budú ochránené betónovým žlabom TK2. Po vstupe do šachty KK1 budú káble vedené v káblovode až do administratívnej budovy ZSSK (SPO) kde budú zaústené a ukončené v skrinke v prevedení na stenu (napr. MIS1b). Z tejto skrinky budú vedené a ukončené prepoje do existujúcich rozvádzačov pre MK ŽSR.

Dodatok č.1 – ochrana jestvujúcich káblov (RK):

V dotknutom priestore výstavby koľaje č. 17a (nžkm 0,0 /nová výhybka 16A - 0,247), ktorá je v podstate predĺžením odstavnej koľaje do výhybky 16A a ukončením v nžkm 0,247/cca žkm 215,623 a zo strany od staničnej budovy (ľavá strana smer Fiľakovo) je vedená rozhlasová vetva V4. Prepojenie od rozhlasovej ústredne je z káblovej miestnosti staničnej budovy k rozhlasovému stožiaru R- č. 22 v cca žkm 215,640 káblom TCEKEZE 7P1,0 (k.č. 725).

Rozhlasová vetva V4 má rozhlasové stožiare: č. 22 v cca žkm 215,640 č. 20 v cca žkm 215,570; č. 16 v cca žkm 215,500; č. 12 v cca žkm 215,445 ku ktorým je vedená kabelizácia (TCEKEZE 7P1,0) a to v päte nového koľajového zvršku.

Ďalší rozhlasový stožiar v cca žkm 215,357 je zapojený v inej trase a do inej vetvy .

Vzhľadom na skutočnosť, že nová výťažná koľaj č. 17a je vedená v polohe jestvujúcej koľaje, uvedené rozhlasové stožiare s reproduktormi nezasahujú do jej prechodového prierezu. Doprava požaduje ich ponechanie, preto pred realizáciou koľajového spodku a zvršku je potrebné opätovné overenie ich polohy.

Pre rozhlas je navrhnuté ochránenie rozhlasových káblov od R-22 (cca žkm 215,640) po R-12 (cca žkm 215,445) v dĺžke cca 195m až 200m. Po odstránení jestvujúceho koľajového zvršku sa vykoná vytýčenie káblov, odkopanie a uloženie do chráničky – betónového žlabu (ako TK1).

Dodatok č.1 – preložka jestvujúcich káblov (DOK, MOK) Variant č.1:

V dotknutom priestore výstavby koľaje č. 19a (nžkm 0,0 /výhybka 41 - 0,193) sa nachádza jestvujúci kábel MOK 24 SM E9/125 (ALCATEL) v rúre HDPE 40/33 a DOK 24 SM E9/125 (ALCATEL) v rúre HDPE 40/33 spolu s dvoma rezervnými rúrami HDPE 40/33.

Je navrhnuté v úseku nžkm 0,058/žkm cca 215,630 – nžkm 0,205/žkm 215,480 vykonať ich preloženie – posunutie do novej trasy, nakoľko nová koľaj je situovaná v trase optických káblov vedených v zelenej ploche pri koľajisku a cestnou komunikáciou. Jedná sa o dĺžku cca 148 m (149m). Nová trasa bude vedená v súbehu s navrhovanou koľajou vo vzdialenosti 2,4m od osi koľaje a v súbehu s cestnou komunikáciou (SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie). V rámci výstavby záružného múru pri koľaji č.19a v dĺžke 21m (nžkm 0,169 – 0,175) sa zriadi chránička od koľaje 149m

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Vykonanie preložky MOK a DOK predstavuje výkopové zemné práce – odkopanie (ryha š.0,5m; hl. 1m; dl. 170 m) a výkop novej trasy (ryha š.0,35m; hl. 0,9m; dl. 150 m). Ďalej vybratie a preloženie DOK a MOK v optorúre. V celej dĺžke novej trasy budú káble DOK a MOK uložené v betónovom žľabe (ako TK1).

V mieste križovania jestvujúceho koľajiska cca žkm 215,397 je trasa DOK a MOK vedená v chráničke – káblovode v dostatočnej hĺbke a uloženie vyhovuje úpravám koľaje č.17a pri výhybke 16A.

V prípade ak sa pri realizácii (pri odkopaní káblov) zistí, že nie je možné vykonať prekládku kabeláže vrátane rezervných optorúr podľa tohto riešenia (potrebné rátať s odchýlkou realizácií a zameraní), tak je potrebné realizovať prekládku DOK a MOK v znení variantu č.2 (je súčasťou tejto dokumentácie), v opačnom prípade sa variant č.2 nebude realizovať a je bezpredmetný.

Dodatok č.1 – preložka jestvujúcich káblov (DOK, MOK) Variant č.2:

V prípade ak sa pôvodné riešenie preložky DOK a MOK dodatku č.1 ukáže ako nerealizovateľné, bude potrebné vykonať úpravy na kabelizácii DOK a MOK nasledujúcim spôsobom.

V mieste cca sžkm 215,713 sa realizuje výkop pre novú zemnú káblovú šachtu Š12 (napr. KS 100/53.8) do ktorej sa zaústia všetky rúry. Rezervné rúry sa prerušia a preložia do navrhovanej trasy v úseku cca 150m. Krátke rúry sa predĺžia požadovaným medzikusom a naspojujú na pôvodnú trasu. Zo šachty Š12 sa do rezervnej rúry v smere do ATÚ realizuje zafúknutím nový DOK 24 SM E9/125, ktorý bude vedený v existujúcej trase až do budovy Oblastného riaditeľstva ŽSR, kde bude vyvedený v interiérovej káblvej šachte. Z tejto šachty bude kábel trasovaný cca 30m interiérom budovy do miestnosti ATÚ, kde sa ponechá s 30m rezervou.

V ďalšom kroku sa v cca sžkm 215,630 existujúci DOK preruší a časť od Š12 sa stiahne do šachty a ponechá sa rezerva 30m pre uloženie v šachte. Existujúci kábel vedený do OR ŽSR sa demontuje v celej jeho dĺžke. Pripravený nový DOK sa pripojí na pôvodné pozície nahradeného kábla a pripojí sa aj cez spojku v zemnej šachte Š12 na pôvodný kábel. Oba konce sa ponechajú s 30m rezervou. Súbežne s týmito prácami bude prebiehať úprava kábla MOK vedúceho do budovy ZSSK (SPO) a to tak, že sa kábel odpojí v budove SPO a stiahne sa aj s rezervou do miesta preložky kábla, tak aby bola preložka realizovateľná. Po preložení kábla na novú pozíciu bude kábel bez prerušenia opäť trasovaný do oznamovacej miestnosti budovy SPO a zapojený na pôvodné pozície. Po ukončení prác a úspešnom otestovaní káblov DOK a MOK sa ryhy a šachta zasypú a terén sa uvedie do požadovaného stavu.

3.3.3. Odhadovaný rozsah prác pre Variant č.2

Polohopisné výškopisné zameranie	1ks
Káblové súbory – spojky pre 24vl. SM	1ks
Úpravy na trase (chráničky, nadpojenie 2m, spojky)	4ks
Káblová zemná šachta vrátane výkopu, zahádzania a terénnych úprav, tesnení, poklopu a ďalšieho príslušenstva (napr. KS 100/53.8)	1ks
Odpojenie optických káblov 24vl. SM	2ks
Demontáž DOK a MOK	1000m
Kábel 24vl. SM	720m
Montáž DOK a MOK (zafukovanie vrátane trasovania do ATÚ)	1020m
Ukončenie optického vlákna vrátane merania	96ks
Vytvorenie káblových kníh	3ks
Porealizačné geodetické zameranie	1ks

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Projekt skutočného vyhotovenia

1ks

4. OSOBITNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU

4.1. Napájanie, ochrana, vonkajšie vplyvy

Rozvodná sústava:

- Malé napätie – napájanie oznamovacieho rozvodu

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom:

- Ochrana elektrických predmetov pred zásahom elektrickým prúdom bude vyhotovená v zmysle normy STN 33 2000-4-41

Ochranné opatrenie:

STN 33 2000-4-41 oddiel 412: Dvojitá alebo zosilnená izolácia

oddiel 414: Malé napätie SELV a PELV

Vlastný rozvod rozhlasového zariadenia – rozvody k reproduktorom:

(napäťová sústava 1xAC 300 – 3400 Hz, 100 V//IT)

Ochranné opatrenie:

STN 33 2000-4-41 oddiel 411: Samočinné odpojenie napájania

oddiel 412: Dvojitá alebo zosilnená izolácia

Špecifikácia určených technických zariadení:

V zmysle zákona 513/2009 O dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDPT SR č.205/2010 Z.z. sa jedná: podľa prílohy č.1, časť 5, o: „Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie“, označenie zatriedenia: E7.

Vonkajšie vplyvy - prostredie:

Prostredie podľa STN 33 2000-5-51: 2010-05:

Po vykonaní pokládky a montáže sa ryha zasype zeminou a definitívna úprava povrchu rýh sa vykoná v rámci definitívnych terénnych úprav stavby.

4.2. Stavebné postupy

Výstavba musí byť koordinovaná s ostatnými objektmi stavby. Koordináciu stavby rieši plán organizácie výstavby. Pred započatím výkopových – zemných prác je nutné v dotknutom priestore zabezpečiť u správcu presné vytýčenie inžinierskych sietí a zariadení.

5. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU

Je potrebné určiť osoby poverené údržbou a osoby poverené obsluhou zariadení, ktoré budú vykonávať v zmysle pokynov výrobcu.

Prevádzka a údržba oznamovacieho zariadenia - zariadenia odboru 22 (E7 – 205/2010 Z.z.) v prevádzke ŽSSK (ŽSR) sa vykoná poverenými pracovníkmi (príloha č.5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z.; časť 3. Vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach elektrických)

6. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Prekladané káble ŽSR sa vo voľnom teréne ukladajú do ryhy širokej 0,35m (0,5m) a hlbkej 0,9m. V celom priebehu sa ukladajú do lôžka z preosiatej zeminou a nad ne sa uloží výstražná fólia PVC modrej farby. V mieste križovania miestnych komunikácií sa káble ukladajú do chráničky a výkopu ryhy širokej 0,5m a hlbkej 1,2m.

V mieste križovania koľajiska sa káble ukladajú do chráničky a výkopu ryhy širokej 0,65m a hlbkej 1,7m s krytím min. 1,5m pod niveletou koľaje. V prípade realizácie chráničky pre káble pretláčaním, musia byť v hĺbke 1,5m od pláne železničného spodku.

Po vykonaní pokládky a montáže sa ryha zasype zeminou a definitívna úprava povrchu rýh sa vykoná v rámci definitívnych terénnych úprav stavby.

7. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Vplyv stavby na životné prostredie je podrobnejšie opísaný v súhrnnej časti B3 - Vplyv stavby na životné prostredie.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác, je uvedená v samostatnej časti projektovej dokumentácii B4 – Projekt nakladania s odpadmi.

8. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci zhotoviteľa, jeho podzhotoviteľa a poddodávateľa preukázateľne poučení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach ako aj osobitné požiadavky z hľadiska BOZP v podmienkach ZSSK a ŽSR (Plán BOZP, bod 8). Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Stavenisko musí byť ohradené alebo zabezpečené iným vhodným spôsobom. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Detailné riešenie vid' časť H - Plán BOZP.

Spracoval: Ing. Rastislav Švec

Číslo odsvedčenia: 026-21/D-AVDOP-E1, E2, E3, E3a, E11 (PE)

037-21/D-AVDOP-E7, E9 (PE)

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Príloha č. 4



Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
Spoločnosť je registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, v oddiele Sa, Vložka číslo 1532/B

STRABAG spol. s r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

3859 /2111/2022/42/Gu

Ing. Grúniková

08.12.2022

**Vec: "Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel (ďalej ako „THÚ")
- Stredisko Zvolen"
- Ponuka č. 096/11/22/P**

Predmet plnenia: Naviac práce v zmysle nároku č. 012/2021/THUZV
- Dodatok č.1, Variant č.2 – úpravy PD na základe výsledkov zo stretnutí

Rozsah plnenia SO 3601.1 Preložka káblov MK – ŽSR, RK - ŽSR

Termín plnenia: podľa požiadaviek

Cena celkom:

Cena prác je navrhnutá podľa Sadzobníka UNIKA Bratislava s.r.o., r. 2021-2022.

Cena prác zahŕňa: projektové práce, koordináciu, réžiu, obhliadku a overenie skutkového stavu.

Cena prác 76 hod. x 40,00 €/hod. = 3 040,00 €

Spolu cena prác: 3 040,00 €

DPH 20% 608,00 €

Cena vr. 20% DPH 3 648,00 €

Dodacie podmienky: 6x v tlačenej podobe, 1x v digitálnej (elektronickej) podobe vo formáte dwg autocad.

Platobné podmienky: Splatnosť faktúry je 65 dní odo dňa odovzdania dokumentácie (DRS).

S pozdravom



Ing. Branislav Hudák
člen predstavenstva
a obchodný riaditeľ

Príloha č. 5



Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
Spoločnosť je registrovaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, v oddiele Sa, Vložka číslo 1532/B

STRABAG s.r.o.
UB 60 Dopravné staviteľstvo
Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková jednotka OB

Mlynské nivy 61/A
820 15 Bratislava
Slovensko

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

1949/2111/32/Ši

Ing. Gabriel Šimon

21.6.2022

VEC: Stanovisko Generálneho projektanta SO 3601 – Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR
Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen (ďalej len THÚ Zvolen). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko ku tematike riešenia objektu SO 3601 – Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR:

Projektová dokumentácia vyššie uvedenej stavby bola spracovaná v stupni Dokumentácia pre stavebné povolenie v štádiu poznania miestnych pomerov (rok spracovania 2014). Aktuálne sa spracováva vyšší stupeň projektovej dokumentácie tj. Dokumentácia pre realizáciu stavby (rok 2022) v zmysle požiadaviek Zhotoviteľa (STRABAG), Investora (ZSSK) a zodpovedných zástupcov odborných zložiek ŽSR najmä Oblasť riaditeľstvo, sekcia Oznamovacej a zabezpečovacej techniky Zvolen (OR ZV SOZT). Počas spracovania projektovej dokumentácie stupňa DRS boli OR ZV SOZT vznesené nasledovné požiadavky, ktoré boli zapracované za účelom získania súhlasného stanoviska:

- Nerealizovať demontáž posledného stožiaru (sžkm 216,535) ale ho prepojiť s nasledujúcim (sžkm 217,014) v smere na Hronskú Dúbravu
- Nerealizovať „slepú“ slučku (sžkm 216,360) a tým sa vyhnúť ochrane nefunkčných káblov
- MK a RK od sžkm 216,676 po sžkm 216,092 vložiť do existujúceho povrchového žľabu ZABZAR
- Vyhotovenie novej slučky MK do budovy EPZ
- Ochrana DOK za budovou SPO
- Doplnenie rezervnej chráničky do sžkm 215,713 do budovy SPO
- Začlenenie Dodatku č.1 do SO 3601 s dvomi variantnými riešeniami. Ich popis uvádzame v bodoch nižšie

Dodatok č.1 – Variant č.1

V rámci dodatku č.1 k SO 3601 je navrhované preloženie a ochrana existujúcej DOK a MOK z dôvodu vybudovania novej koľaje 19a a ochrana existujúceho rozhlasového vedenia vloženie do betónového žľabu TK2. MOK a DOK budú odkopané a preložené bez prerušenia mimo koľaje 19a tak, aby koľaj nekrižovali. V prípade ak sa pri realizácii (po odkopaní káblov) zistí, že nie je možné vykonať túto prekládku bez prerušenia, tak je nutné uvažovať s alternatívnym riešením ktoré je súčasťou tejto PD.



Dodatok č.1 - Variant č.2

V prípade zistenia, že nie je možné realizovať prekládku bez prerušenia kabeláže. Bude nutné riešiť prekládku alternatívne a to, tak že sa MOK vedený do SPO odpojí v oznamovacej miestnosti SPO, kábel sa vytiahne a s použitím rezervy sa kábel preloží na určené miesto a následne na to sa kábel opäť inštaluje zafukovaním do SPO a pripojí na pôvodné pozície. Pre DOK bude potrebné jeho prerušenie pri budove SPO a natiahnutie novej kabeláže do budovy Oblastného riaditeľstva ŽSR do miestnosti ATÚ. Toto riešenie je predmetom tejto PD avšak bude realizované len v prípade ak sa pri odkopaní káblov zistí, že nebude možné realizovať prekládku DOK a MOK vrátane rezervných chráničiek bez prerušenia

Generálny projektant spracoval uvedený návrh v súčinnosti so zodpovednými zástupcami príslušnej sekcie OR ZV SOZT a projektovú dokumentáciu predložil cestou Zhotoviteľa stavby (spol. STRABAG s.r.o.) Stavebnému dozoru stavby. Súhlasné stanovisko prikladáme ako Prílohu nášho vyjadrenia.

S pozdravom,

Ing. Gabriel Šimon
Hlavný inžinier projektu THÚ Zvolen

Prílohy:

- Stanovisko OR ZV SOZT, zo dňa 28.4.2022

Príloha č. 6

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

•
•
REMING CONSULT, a.s.
Trnavská cesta 27
831 04
Bratislava 3
•
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Zvolen
1092/2111/32/Ši	02036/2022/OR	Ing. Róbert Jarný	28. 04. 2022
/4.4.2022	ZV/SOZT-4		Strana 1 z 1

Vec : Stanovisko k PD stavby stupňa DRS

„THÚ ŽKV, stredisko Zvolen“
SO 3601 – Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR

*/Stavba v OPD a OD v žkm 215,440 – 217,014 v úseku žel. trate Zvolen os. st. – Hronská Dúbrava - Vrútky/
//medzistaničný úsek Zvole os. st. – Hronská Dúbrava//*

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen - Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie stanoviska k PD k hore uvedenému SO pre stavbu: „**THÚ ŽKV, stredisko Zvolen**“ tento SO 3601 rieši zabezpečenie a preloženie existujúcich funkčných oznamovacích káblov, po ktorých bude prevádzkované spojenie počas výstavby aj po výstavbe. Ďalej rieši demontáž a úpravy na oznamovacom – rozhlasovom zariadení. Uvedená PD rieši tiež ochranu RK a preložku DOK a MOK z dôvodu vybudovania novej koľaje 19a - uvedené v technickej správe TS (*Variant č.1, Variant č.2*), dáva nasledovné stanovisko:

- k u uvedenému SO 3601, **nemáme ďalšie pripomienky**

S pozdravom



Ing. Štefan Holek
Prednosta Sekcie OZT
OR Zvolen

**Železnice Slovenskej republiky, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN,
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY**

02036/2022/OR ZV/SOZT-4

28. 04. 2022

Strana 2 z 2

Na vedomie

OR ZV, SOZT, Ing. Miroslav Galád

OR ZV, KTZV, Ing. Jozef Kuka

Príloha č. 7



Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO zastúpená spoločnosťou EUTECH a.s.
EUTECH a.s., Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice, IČO: 36596957



prevzaté MC. POPJAL 27.10.2022

STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje/kontakt	Miesto, dátum
Odovzdanie DRS/ 27.9.2022 112/2807/2022/THU 28.7.2022	52THU/22-Pa	Ing. Matúš Palička/	Zvolen 25.10.2022

VEC: TECHNICKO – HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

- Predkladanie DRS – opakované upozornenie Dozoru Objednávateľa
- Nárok č. 12 – SO 3601 - žiadosť o doplnenie

Zhotoviteľ, listom č. 112/2807/2022 THU zo dňa 28.7.2022, predložil Oznámenie o Nároku č. 12, ktorý mu mal vzniknúť na SO 3601 *Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR*.

Zhotoviteľ, Zápisom o odovzdaní a prevzatí dokumentácie zo dňa 27.9.2022, predložil čistopis DRS pre SO 3601 *Preložka káblov MK-ŽSR, RK-ŽSR*. Technická správa predkladanej DRS **neobsahovala** časť s názvom „ZMENY oproti DVZ“, **Výkaz výmer nebol súčasťou dokumentácie vôbec**.

Dozor Objednávateľa, listom č. 033/THU/22-Pa zo dňa 22.9.2022 upozornil Zhotoviteľa, že je potrebné aby: *každá Technická správa predkladanej DRS obsahovala samostatnú časť s názvom „ZMENY oproti DVZ“ a Výkaz výmer predkladanej DRS bude obsahovať samostatnú časť s názvom „ZMENY oproti DVZ“ s podrobným zdôvodnením*.

Dozor Objednávateľa **opakovane** žiada Zhotoviteľa aby odovzdával čistopisy DRS kompletné, v súlade s upozornením Dozoru Objednávateľa, list č. 033/THU/22-Pa zo dňa **22.9.2022**.

Odovzdaná DRS pre SO 3601 je vyhotovená pre **dva varianty** riešenia a obsahuje zmeny oproti DVZ, ktoré sú predmetom Nároku č. 12 Zhotoviteľa.

Nárok č. 12 bude možné posúdiť až po predložení kompletnej DRS v zmysle vyššie uvedeného a po tom, ako bude jasné, ktorý z variantov predmetnej DRS bude realizovaný.

STAVEBNÝ DOZOR

S pozdravom

združenie SD – THÚ – EUDO
Zastúpené EUTECH a.s.
Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice
-2-

Ing. Peter Obyšovský

Vedúci stavebný dozor SD-THÚ-EUDO

Na vedomie: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

