

Pre: Železničná spoločnosť Slovensko a. s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava
Dozor objednávateľa
Skupina dodávateľov SD-THÚ-EUDO
Zastúpená spoločnosťou EUTECH a. s.
EUTECH a. s.
Moldavská cesta 10/B
040 11 Košice
Do rúk
Ing. Peter Obyšovský
Na vedomie
Ing. Andrej Janšo, PhD.
Ing. Marián Hlaváč

Vaša značka:

Naša značka:
318/1108/2023/THUVybavuje:
Tomáš Makara
Tel:Miesto a dátum:
Zvolen 11.08.2023

Projekt: "Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre Stredisko ZVOLEN"
Zmluva o Dielo: č. Objednávateľa 4600005830/VS/2021 č. Zhotoviteľa 2021/OA/01/001

z dňa 16.09.2021

Vec: **Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-026.3**
SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie

Vážený obchodný partner,

dňa 16.09.2021 bola uzavretá medzi našou spoločnosťou STRABAG s.r.o., so sídlom Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 17 317 282, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B ako zhotoviteľom (ďalej len „**Zhotoviteľ**“) a spoločnosťou Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 914 939, zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B ako objednávateľom (ďalej len „**Objednávateľ**“) Zmluva o dielo č. Objednávateľa: 4600005830/VS/2021, č. Zhotoviteľa: 2021/OA/01/001, v znení prípadných dodatkov (ďalej len „**Zmluva o dielo**“), predmetom ktorej je realizácia diela vymedzeného v článku 1.1 druhej časti Zmluvy o dielo (ďalej len „**Dielo**“). Zmluva o dielo bola zverejnená v Centrálnom registri zmlúv dňa 23.09.2021 a účinnosť nadobudla dňa 24.09.2021.

Zhotoviteľ na základe čl. 9.1.4 ZoD predkladá Návrh uskutočnenia Zmeny č. Z-041.

1. Stavebný objekt:

SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie

a.) Popis navrhovaných prác, ktoré je treba vykonať a harmonogram ich uskutočnenia**Pôvodný stav podľa projektovej dokumentácie (DVZ):**

Navrhovaná preložka obslužnej komunikácie kat. MOU 4,0/30 je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu bez výhybní a zabezpečuje prístup k objektom areálu, či už v rámci prevádzky alebo údržby. Komunikácia je z oboch strán napojená na existujúcu obslužnú komunikáciu.

Smerové a výškové riešenie

Navrhovaná preložka komunikácia sa vybuduje v zloženom polygóne ale prevažne v priamej s dvomi oblúkmi bez prechodníc s polomerom $R_1=130\text{m}$ a $R_2=200\text{m}$. Celková dĺžka preložky je 177,80m. Výškové riešenie je dané pripojením na existujúcu komunikáciu a projektovanými výškami nového železničného telesa koľaj č.19a. Pozdĺžny sklon trasy je takmer zhodný s niveletou koľají. Navrhnuté výškové pomery sú v spáde s min 0,04% a s max 2,16%. zaoblenie výškových oblúkov je $R\ 1500$.

Šírkové usporiadanie a priečny sklon

Komunikácia je navrhnutá v kategórii MOU 4/30 ako účelová jednopruhovú obojsmernú komunikáciu šírky 4,0m. Šírka jazdného pruhu je 3,0m s nespevnenou krajinou 0,5m. Trasa smerovo rešpektuje smerové vedenie novonavrhovanej koľaj č.19a.

Priečny sklon komunikácií je jednostranný max. 2,0% smerom od železničného telesa. Plán vozovky je odvodená priečnym sklonom 3,0% do pozdĺžnej drenážnej ryhy.

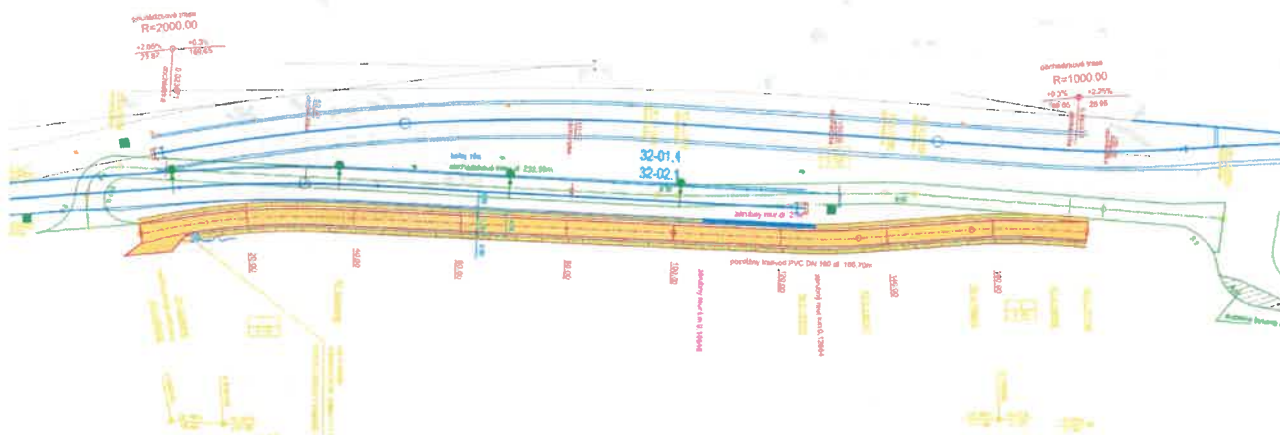
Riešenie v zmysle dokumentácie stupňa DRS

Predmetom výstavby objektov je vybudovanie dvoch výťažných koľají v ŽST Zvolen. Koľaj č. 17a bude v správe ŽSR, koľaj č.19a bude súčasťou koľajiska strediska technicko - hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel a bude v správe ZSSK. Z tohto dôvodu bolo potrebné existujúcu komunikáciu v súbehu s koľajou č.19a presunúť do novej polohy.

Navrhovaná preložka obslužnej komunikácie kat. MOU 4,0/30 je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu bez výhybní a zabezpečuje prístup k objektom areálu, či už v rámci prevádzky alebo údržby. Komunikácia je z oboch strán napojená na existujúcu obslužnú komunikáciu.

Zmena oproti DVZ:**SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie**

- 1) Vybudovanie obchádzkovej trasy nutnej ku realizácii presunutia existujúcej komunikácie v súbehu s koľajou č. 19a do novej polohy.



**b.) Návrh Zhotoviteľa na všetky nutné úpravy Harmonogramu podľa článku 5.3
(Harmonogram prác) ZoD a lehoty realizácie**

Realizácia navrhovanej Zmeny nebude mať negatívny dopad na harmonogram stavby.

c.) Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny

Zhotoviteľ v súvislosti s vyššie uvedeným predkladá návrh nového položkového rozpočtu, ktorý zohľadňuje množstvá zistené počas projektovania Zmenového listu č. 2 pre SO 3801, 3802 a Zmenového listu č. 1 pre SO 3801.1 z odboru 38_Cesty a prístupové komunikácie.

Ocenený porovnávací výkaz výmer (položkový rozpočet) je vypracovaný v súlade s ods. 8.3.2 Zmluvy a tvorí prílohu číslo 2 a prílohu číslo 3 tohto listu.

Cena SO 3801.1 podľa ZoD	25.407,57,-€
Cena SO 3801.1 po Zmenovom liste č. 1	70.096,32,-€
Navýšenie ceny SO 3801.1 po Zmene č. 1	45 432,78,-€

S pozdravom



.....
Ing. Miroslav Popjak
Predstaviteľ zhotoviteľa
STRABAG s.r.o.

Prílohy:

- Príloha č. 1 – Návrh Zhotoviteľa na ocenenie Zmeny,
- Príloha č. 2 – Autorizovaný Výkaz výmer,
- Príloha č. 3 – Technická správa,
- Príloha č. 4 – Stanovisko Generálneho projektanta č. 1259/2111/32/Šj, zo dňa 12.04.2023,
- Príloha č. 5 – Ponuka REMING CONSULT, a. s. č. 096/29/22/P, zo dňa 12.04.2023.

Príloha č.1

NÁVRH ZHOTOVITEĽA NA OCENENIE ZMENY č. Z-026.3, SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie

Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel pre stredisko Zvolen

Objekt: SO 38001.1 Úprava prístupovej komunikácie

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

Zhotoviteľ: STRABAG s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Miesto: Zvolen

Dátum: 11.8.2023

					ZOD				Zmena Z-026.3 SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie			Zmluvná cena po Zmene Z-026.3	
P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková dodávka	Cena jednotková montáž	Cena celkom	CÚ	Množstvo	Cena zmeny celkom	Množstvo celkom	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		45.00.00	VŠEOBECNÉ POLOŽKY V PROCESE OBSTARÁVANIA STAVIEB										
1		00010403	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky zeminy	m3	137,00	5,97		817,89		938,37	5 602,07	1 075,37	6 419,96
			Uloženie vykopanej zeminy na skládke, viď pol. č. 8										
		45.11.11	DEMOLAČNÉ PRÁCE										
2		05030162	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, krytov bitúmenových	m2	247,00	4,35		1 074,45		0,00	0,00	247,00	1 074,45
3		05030264	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z kameniva hrubého drveného	m2	247,00	1,69		417,43		0,00	0,00	247,00	417,43
4		5080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (do 1 km)	t	207,40	1,01		209,47		0,00	0,00	207,40	209,47
5		5080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (nad 1 km)	t	207,00	1,01		209,07		0,00	0,00	207,00	209,07
		45.11.21	VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE										
6		02010102	Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov lomovým kameňom	m3	5,00	29,60		148,00		270,51	8 007,10	275,51	8 155,10
			Kamenivo fr. 32-128 do geodosky: 177,75 m * 3,10 m * 0,50 m = 275,51 m3										
7		02010104	Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo trativodov kamenivom ťaženým	m3	10,00	27,87		278,70		0,00	0,00	10,00	278,70
		45.11.24	OSTATNÉ VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE										
8		01020300	Odkopávky a prekopávky v zemníkoch	m3	86,00	7,35		632,10		938,37	6 897,02	1 024,37	7 529,12
			Preložka: 177,75 m * 1,37 (Øplocha rezu výkopu) = 245,64 m3 Prípadný výkop pre geodosku: 177,75 m * 3,10 m * 0,50 m = 275,51 m3 Obchádzková trasa: 222,46 m * 1,30 (Øplocha rezu výkopu) = 503,22 m3										
9		01040202	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením	m3	86,00	8,54		734,44		0,00	0,00	86,00	734,44
10		01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	m3	223,00	7,35		1 639,05		938,37	6 897,02	1 161,37	8 536,07
			Premiestnenie vykopanej zeminy na skládku, viď pol. č. 8										
		45.23.11	PRÁCE NA SPODNEJ STAVBE DIAĽNIC (OKREM VISUTÝCH), CIEST, ULÍC, CHODNÍKOV A NEKRYTÝCH PARKOVÍSK										
11		22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m3	82,05	29,71		2 437,71		369,64	10 982,00	451,69	13 419,71

			Preložka: 177,75 m * 0,84 (Ø plocha rezu násypu) = 150,14 m ³ Obchádzková trasa: 222,46 m * 1,30 (Ø plocha rezu násypu) = 301,55 m ³ pozn.: komplet konštrukcia										
12		22020210	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, stabilizované z miešacieho centra cementom	m3	82,05	83,01		6 810,97		1,82	151,08	83,87	6 962,05
			CBGM C5/6....Plocha preložky 559,10 m ² * 150 mm = 83,87 m ³										
		45.23.12	PRÁCE NA VRCHNEJ STAVBE DIAĽNÍC (OKREM VISUTÝCH), CIEST, ULÍC, CHODNÍKOV A NEKRYTÝCH PARKOVÍSK										
13		22030330	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové postreky, nátery, posypy spojovací postrek	m2	547,00	0,38		207,86		12,10	4,60	559,10	212,46
			PS;A, 0,50 kg/m ² ...559,10 m ²										
14		22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón	m3	82,10	119,25		9 790,43		1,77	211,07	83,87	10 001,50
			Aco 16 II...Plocha preložky 559,1 m ² * 50 mm = 27,96 m ³ Acp 22 II...559,10 m ² * 100 mm = 55,91 m ³										
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene								25 407,57			38 751,96		64 159,52
C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny													
15		02010105	Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo tratí vodov oplášť z geotextílie	m2	2,90			SO 3802 pol. 9		801,65	2 324,79	801,65	2 324,79
			Geotextília do geodosky...177,75 m (dĺžka) * (3,1+0,5+0,5)*1,1 (šírka*koef. na prekrytie) = 801,65 m ²										
16		02010309	Zlepšovanie základovej pôdy, tratí vodov kompletné z potrubia plastického	m	4,34			SO 3802 pol. 12		167,80	728,25	167,80	728,25
			Drenážna rúra DN160 v km 0,009 95 až po km 0,177 75 = 167,80 m										
17		22010204	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic, štrkodrva	m3	44,76			SO 3801 pol. 12		33,24	1 487,82	33,24	1 487,82
			Krajnica z fr. ŠD 0-22: 177,75 m (dĺžka) * (0,80+1,07) (šírka krajnica L' + P) * 0,10 = 33,24 m ³										
18		22010201	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajnic zo zeminy	m3	28,87			SO 3802 pol. 14		48,35	1 395,86	48,35	1 395,86
			Krajnica zo zeminy: 177,75 m (dĺžka) * (0,111+0,161) (plocha rezu krajnicou) = 48,35 m ³										
Cena nových položiek "C" po poslednej zmene spolu:								0,00			5 936,72		5 936,72

D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny												
19			Projektová dokumentácia	kpl.	744,10				CP	1,00	744,10	744,10
			Ponuka č. 096/29/22/P vrátane koordinačnej prirážky vo výške +6,30%									
Cena nových položiek "D" po poslednej zmene spolu:								0,00		744,10		744,10

Spolu25 407,57

Zmluvná cena SO po Zmene Z-026.3:70 840,35

45 432,78

70 840,35

Zhotoviteľ

STRABAG s. r. o.

Stavebný dozor

Meno:

Ing. Miroslav Popjak

Meno:

Dátum:

11.8.2023

Dátum:

Podpis:

Podpis:

STRABAG
STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
(77)

Príloha č. 2



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



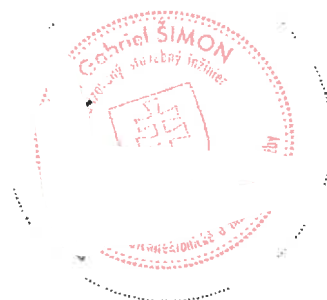
MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.



ŽELEZNÍČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

STRABAG



ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Objednávateľ:

STRABAG, s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Gabriel Šimon				
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Soňa Keráčiková				
Kontroloval:	Ing. Marek Šmelík				
Miesto stavby:	Zvolen	Okres:	Zvolen	Trnavská cesta č.27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:	Železničná spoločnosť Slovensko a.s. Rožňavská 1, 832 72 Bratislava			Stupeň - účel:	DRS
Stavba: Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel Stredisko - Zvolen				Zákazkové číslo:	2111
				Archívne číslo:	
				Dátum:	12/2021
				Počet A4:	A4
Kódové označenie výkresu:				Mierka:	
2111 – DRS – E – 38 – 01 01 – 0008 – 00				Súprava:	
Názov PS/SO:					
SO 3801.1 – ÚPRAVA PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE (objekt z PD dodatok č.1)					
Názov prílohy:					
VÝKAZ VÝMER					

Položkový výkaz výmer

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Objednávateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Stavba: TECHNICKO - HYGIENICKÁ ÚDRŽBA ŽELEZNIČNÝCH KOLAJOVÝCH VOZIDIEL PRE STREDISKO ZVOLEN

Objekt: SO 38001.1 Úprava prístupovej komunikácie

Názov:

Zmena č. 1

P.č.	Kód položky	Názov	MJ	Množstvá			Po Zmene č. 1
				ZoD	Po poslednej zmene	Zmena č. 1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(6) + (7)
A) Pôvodné položky							
	45.00.00	VŠEOBECNÉ POLOŽKY V PROCESE OBSTARÁVANIA STAVIEB					
1	00010403	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky zeminy	m3	137,00	137,00	938,37	1 075,370
		<i>Uloženie vykopanej zeminy na skládke, viď pol. č. 8</i>					
	45.11.21	VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE					
2	05030162	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, krytov bitúmenových	m2	247,00	247,00	0,00	247,000
3	05030264	Odstránenie spevnených plôch a vozoviek, podkladov z kameniva hrubého drevného	m2	247,00	247,00	0,00	247,000
4	5080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (do 1 km)	t	207,40	207,40	0,00	207,400
5	5080200	Doprava vybúraných hmôt vodorovná (nad 1 km)	t	207,00	207,00	0,00	207,000
	45.11.21	VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE					
6	02010102	Zlepšovanie základovej póny, vyplň odvodňovacích rebier alebo tratičov lomovým kameňom	m3	5,00	5,00	270,51	275,510
		<i>Kamenivo fr. 32-128 do geodosky: 177,75 m * 3,10 m * 0,50 m = 275,51 m3</i>					
7	02010104	Zlepšovanie základovej póny, vyplň odvodňovacích rebier alebo tratičov kamenivom ťaženým	m3	10,00	10,00	0,00	10,000

Str. 1/3

	45.11.24	OSTATNÉ VÝKOPOVÉ A SÚVISIACE ZEMNÉ PRÁCE					
8	01020300	Odkopávky a prekopávky v zemníkoch <i>Preložka: 177,75 m * 1,37 (Ø plocha rezu výkopu) = 245,64 m3</i> <i>Prípadný výkop pre geodosku: 177,75 m * 3,10 m * 0,50 m = 275,51 m3</i>	m3	86,00	86,00	938,37	1 024,370
9	01040202	Konštrukcie z hornín - násypy so zhutnením	m3	86,00	86,00	0,00	86,000
10	01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m <i>Premiestnenie vykopanej zeminy na skládku, viď pol. č. 8</i>	m3	223,00	223,00	938,37	1 161,370
	45.23.11	PRÁCE NA SPODNEJ STAVBE DIAŇNÍC (OKREM VISUTÝCH), CIEST, ULÍC, CHODNÍKOV A NEKRYTÝCH PARKOVÍSK					
11	22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodhra <i>Preložka: 177,75 m * 0,84 (Ø plocha rezu násypu) = 150,14 m3</i> <i>Obchádzková trasa: 222,46 m * 1,30 (Ø plocha rezu násypu) = 301,55 m3</i>	m3	82,05	82,05	369,64	451,69
12	22020210	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, stabilizované z miesacieho centra cementom <i>CBGM C5/6....Plocha preložky 559,10 m2 * 150 mm = 83,87 m3</i>	m3	82,05	82,05	1,82	83,87
	45.23.12	PRÁCE NA VRCHNEJ STAVBE DIAŇNÍC (OKREM VISUTÝCH), CIEST, ULÍC, CHODNÍKOV A NEKRYTÝCH PARKOVÍSK					
13	22030330	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitumenové postreky, nálety, posypy spojovací postrek <i>PS;A, 0,50 kg/m2...559,10 m2</i>	m2	547,00	547,00	12,10	559,10
14	22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitumenové vrstvy, asfaltový betón <i>Aco 16 II...Plocha preložky 559,1 m2 * 50 mm = 27,96 m3</i> <i>Aco 22 II...559,10 m2 * 100 mm = 55,91 m3</i>	m3	82,10	82,10	1,77	83,87
A) Cena pôvodných položiek po poslednej zmene							

C. Nové položky (prevzaté z iných PS alebo SO) doplnené v rámci predmetnej zmeny							
15	02010105	Zlepšovanie základovej pôdy, výplň odvodňovacích rebier alebo tratiťovodov oplášť.z geotextílie <i>Geotextília do geodosky...177,75 m (dĺžka) * (3,1+0,5+0,5)*1,1 (šírka*koef. na prekrytie) = 801,65 m2</i>	m2	0,00	0,00	801,65	801,65
16	02010309	Zlepšovanie základovej pôdy, tratiťovody kompletne z potrubia plastického	m	0,00	0,00	167,80	167,80

str. 2/3

		Drenážna rúra DN160 v km 0,009 95 až po km 0,177 75 = 167,80 m						
17	22010204	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajníc, štrkodrva	m3	0,00	0,00	33,24		
		Krajnica z fr. ŠD 0-22: 177,75 m (dĺžka) * (0,80+1,07) (šírka krajnica L + P) * 0,10 = 33,24 m3						33,24
18	22010201	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva, spevnenie krajníc zo zeminy	m3	0,00	0,00	48,35		
		Krajnica zo zeminy: 177,75 m (dĺžka) * (0,11+0,161) (plocha rezu krajnicou) = 48,35 m3						48,35

D. Nové položky (z cenníkov alebo IK) doplnené v rámci predmetnej zmeny

--	--	--	--	--	--	--	--	--

STR. 3/3



TECHNICKÁ SPRÁVA**SO 3801.1 – ÚPRAVA PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE (objekt z PD DODATOK č.1)****1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE****1.1. Stavba**

Názov stavby: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel
Miesto stavby: Zvolen
Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický
Katastrálne územie: Zvolen

1.2. Stavba

Názov stavebníka: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3. Projektant

Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Hlavný inžinier projektu: Ing. Gabriel Šimon
Spracovateľ PD: REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava
Zodpovedný projektant PS/SO: Ing. Soňa Keráčiková
Stupeň PD: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

2. PREDMET RIEŠENIA

Predmetom výstavby strediska technicko – hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel je v podstate dopravno- priemyselný komplex, ktorého hlavnou úlohou je zabezpečenie technickej a hygienickej údržby ŽKV za účelom zvýšenia kultúry cestovania , bezpečnosti a ekológie životného prostredia.

2.1. Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia pre stavebné povolenie spracovaná v roku 2014
- Obhliadka miesta stavby
- Zameranie existujúceho stavu stavebných objektov
- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov
- Inžiniersko – geologický prieskum
- Zásady projektových a prieskumných prác a inžinierskej činnosti
- Pracovné porady

2.2. Použité normy, predpisy, zákony a vyhlášky

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6133 Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií
- STN 734130 Schodišťa a šikmé rampy. Základné ustanovenia
- Vyhláška 508/2009 Z. z. MPSVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška 205/2010 Z. z. MDPaT SR Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška 30/2020 Z.z. MVSR o dopravnom značení
-

2.3. Súvisiace PS a SO

- SO 3101: Príprava územia
- SO 3102: Odstránenie stavieb
- SO 3103: Výrub drevín a stromov
- SO 3201: Železničný zvršok a výhybky
- SO 3202: Železničný zvršok – demontáže
- SO 3203: Železničný spodok
- SO 3401: Hala prevádzkového ošetrovania súprav
- SO 3403: Kábelové trasy – kábelovod
- SO 3404: Oplotenie areálu RD , strediska THÚ
- SO 3501: Trakčné vedenie
- SO 3702: Areálová splašková kanalizácia

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1. Súčasný stav

Objekt v súčasnosti nie je realizovaný, jedná sa o novostavbu.

3.2. Navrhované riešenie

Dopravné napojenie komplexu technicko-hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel vo Zvolene bude zabezpečené napojením účelových komunikácií komplexu na verejnú sieť miestnych komunikácií, ktoré sa napájajú na cestu I/50 a I/66.

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Predmetom výstavby objektov je vybudovanie dvoch výťažných koľají v ŽST Zvolen. Koľaj č. 17a bude v správe ŽSR, koľaj č.19a bude súčasťou koľajiska strediska technicko -hygienickej údržby železničných koľajových vozidiel a bude v správe ZSSK. Z tohto dôvodu bolo potrebné jestvujúcu komunikáciu v súbehu s koľajou č.19a presunúť do novej polohy.

Navrhovaná preložka obslužnej komunikácie kat. MOU 4,0/30 je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú komunikáciu bez výhybní a zabezpečuje prístup k objektom areálu, či už v rámci prevádzky alebo údržby. Komunikácia je z oboch strán napojená na jestvujúcu obslužnú komunikáciu.

3.2.1. Smerové pomery

Navrhovaná preložka komunikácia sa vybuduje v zloženom polygóne ale prevažne v priamej s tromi oblúkmi bez prechodníc s polomerom $R_1=130\text{m}$, $R_2=100\text{m}$ a $R_3 = 100\text{m}$. Celková dĺžka preložky je 177,75m.

V súbehu je navrhnutá obchádzková trasa ktorá využíva trasu a zemné teleso pre budovanú koľaj č. 19 a. Odpája sa z jestvujúcej prístupovej komunikácie a napája sa jestvujúcu panelovú plochu pred budovou SMÚ ŽST TO. Komunikácia sa vybuduje v zloženom polygóne ale prevažne v priamej s tromi oblúkmi bez prechodníc s polomerom $R_1=6\text{m}$ s rozšírením v oblúku, $R_2=58\text{m}$ a $R_3 = 62\text{m}$. Celková dĺžka preložky je 222,46m.

3.2.2. Výškové pomery

Výškové riešenie je dané pripojením na existujúcu komunikáciu a projektovanými výškami nového železničného telesa koľaj č.19a. Pozdĺžny sklon trasy je takmer zhodný s niveletou koľají. Navrhnuté výškové pomery sú v spáde s min 0,07% a s max 2,16%. Zaoblenie výškových oblúkov je $R 150\text{m}$. Výškové pomery obchádzkovej trasy rešpektujú vo veľkej miere pôvodný terén. Trasa v celej dĺžke stúpa v sklone 2,05%, 0,3% a 2,25%.

3.2.3. Šírkové usporiadanie a priečny sklon komunikácie

Komunikácia je navrhnutá v kategórii MOU 4/30 ako účelová jednopruhovú obojsmernú komunikáciu šírky 4,0m. Šírka jazdného pruhu je 3,0m s nespevnenou krajinou 0,5m. Trasa smerovo rešpektuje smerové vedenie novonavrhovanej koľaj č.19a.

Priečny sklon komunikácií je jednostranný max. 2,0% smerom od železničného telesa. Pláň vozovky je odvodená priečnym sklonom 3,0% do pozdĺžnej drenážnej ryhy.

3.2.4. Konštrukcia komunikácie

Asfaltový betón	ACo 16 II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS;A, 0,50kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	ACp 22-II	100 mm	STN EN 13108-1
Stabilizácia cementom	CBGM C5/6	150 mm	STN 73 6125/Z2/O1
Štrkodrvina fr 0-63	ŠD	min.150 mm	STN EN 13285
Spolu		min.450 mm	

Celková výmera plôch s touto konštrukciou je 559,1 m².

Modul pružnosti na podloží musí mať hodnotu 45 MPa.

Komunikácia obchádzkovej trasy je navrhnutá v štrkovej úprave. Šírka komunikácie je 4m. Priečny sklon komunikácií je jednostranný max. 2,0% smerom od železničného telesa.

Konštrukcia obchádzkovej trasy je

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

Štrkodrvina	UM ŠD ; 0-31,5 Gc	200mm	STN EN 13285
Štrkodrvina	UM ŠD ;31,5/63 Gc	min.250 mm	STN EN 13285
Spolu		min.430 mm	

3.2.5. Odhumusovanie

Odhumusovanie v danom umiestnení stavby nebude realizované.

3.2.6. Ohumusovanie

Hrúbka navážanej zeminy bude 0,10 m. Nakoľko bude zemina pred rozvozom na skládkach, bude tu pravdepodobne vyrastený burinný porast, ktorý je potrebné odstrániť chemickým postrekom neselektívnym herbicídmi v dávke 4 l/ha. Následne sa rozprestrená zemina zatravní ručným osiatím trávnu zmesou 0,25 kg/m²

3.2.7. Odvodnenie

Je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie. Priečny sklon komunikácií je jednostranný max. 2,0% smerom od železničného telesa. Pláň vozovky je odvodnená priečnym sklonom 3,0% do pozdĺžnej drenážnej ryhy šírky 0,3m s osadenou drenážnou rúrkou PVC DN 160. Výplň drenážnej ryhy je štrkom fr.0-63 . Zaústenie drenážnej rúrky je do navrhovanej vsakovacej jamy rozmeroch 1,5x1,5m.

Vsakovacia jama je navrhnutá v mieste, kde nie je možné povrchové vody odvieť do terénu. Vsakovacia jama bude vyplnená lomovým kameňom frakcie 16-32. Na vrch vsakovacej jamy sa zhotoví ochranná vrstva z drobného kameniva fr. 8-16 v hr. 0,10m, ktorá sa od lomového kameniva uloženého na sucho oddelí filtračnou geotextíliou. Na trase vznikne 1 vsakovacia jama rozmerov 1,5 m x 1,5 m . Hĺbka vsakovacej jamy je odvodená z geologického prieskumu a upresní sa po odkrytí jednotlivých vrstiev priamo na mieste . Hĺbka dna šachty musí zasahovať min. 0,50 m pod evidentnú úroveň štrkovej vrstvy podložia.

3.2.8. Zárubný múr

Vzhľadom na stiesnené pomery medzi komunikáciou a železničnou koľajou 19a, bolo potrebné v úseku km 0,10546 – km 0,12654 vľavo osadiť železo-betónový prefabrikát tvaru „L“ výšky 0,6m v dĺžke 21m. Pod „L“ prefabrikátom je navrhnutý štrkový podsyp frakcie 0-63 mm v hrúbke 0,2 m.

3.2.9. Teleso komunikácie

Ak sa v podloží komunikácie nachádzajú nehomogénne navážky je pre zabezpečenie rovnomernejšieho presadnutia navrhnuté zriadiť v úseku vedenom v jestvujúcej nivelete a zahĺbení do max 0,5m je navrhnutá geodoska pozostávajúca zo separačnej geotextílie, roznášacej trojosej geomreže a vrstvy štrkodrviny frakcie 32-128 mm hrúbky 500 mm.

Tento návrh geodosiek je len orientačný (hrúbka, počet a typ geomreží). Návrh je potrebné optimalizovať počas výstavby vzhľadom skutočnú únosnosť podložia a dodávateľom stavby použitý konkrétny typ geomreže, kde skladba „geodosky“ bude určená na základe empirických skúseností založených na exaktných meraniach z realizovaných stavieb.

3.2.10. Vytýčenie objektu

Vytýčenie objektu je zrejmé z prílohy „Vytýčovací výkres“. Výškový systém Bpv. Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovací sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu. Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete ich správcami.

4. OSOBITNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU

Pred začiatkom prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete.

Práce na výstavbe komunikácie je potrebné koordinovať so súvisiacimi stavebnými objektmi.

Pri práci je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľov jednotlivých stavebných materiálov a výrobkov. Navrhnuté materiály podliehajú údržbe obvyklej v stavebnej praxi.

5. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií.

6. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY

Nová komunikácia sa vybuduje prevažne budujú v jestvujúcej výškovej úrovni. Zemné práce budú pozostávať z malého množstva výkopov na úroveň projektovanej zemnej pláne, z úpravy zemnej pláne a dosypania zeminy k obrubníkom

7. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Vplyv stavby na životné prostredie je podrobnejšie opísaný v súhrnnej časti B3 - Vplyv stavby na životné prostredie.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác, je uvedená v samostatnej časti projektovej dokumentácii B4 – Projekt nakladania s odpadmi.

8. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci zhotoviteľa, jeho podzhotoviteľa a poddodávateľa preukázateľne poučení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach ako aj osobitné požiadavky z hľadiska BOZP v podmienkach ZSSK a ŽSR (Plán BOZP, bod 8). Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Stavenisko musí byť ohradené alebo zabezpečené iným vhodným spôsobom. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej koľaje, je nutné zabezpečiť dodržanie

Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - ZVOLEN

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Technická správa

priečodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Detailné riešenie vid' časť H - Plán BOZP.

V Žiline, 03/2022

Spracoval: Ing. Soňa Keráčiková

Príloha č.4



REHING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
Spoločnosť je registrovaná v Obchodnom registri Okresného
súdu Bratislava 1 v oddiele Sa. Vložka číslo 1532/B

STRABAG s.r.o.
UB 60 Dopravné staviteľstvo
Dir. TJ/Oblasť II/Prevádzková
jednotka OB

Mlynské nivy 61/A
820 15 Bratislava
Slovensko

Odoslané e-mailom:

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

1259/2111/32/Ši

Ing. Gabriel Šimon

12.04.2023

VEC: **Stanovisko Generálneho projektanta ku objektu:**
SO 3801.1 – Úprava prístupovej komunikácie (Dodatok č.1)
Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen

Naša spoločnosť ako Generálny projektant zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby s názvom: Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel, stredisko Zvolen (ďalej len THÚ). Nižšie si Vám dovoľujeme zaslať naše stanovisko:

Projektová dokumentácia stavby THÚ stupňa DSP bola spracovávaná v roku 2013 s expedovaním v roku 2014 a v súlade s normami STN EN platnými v danom čase a produktovými riešeniami dostupných zariadení v roku 2013. Aktuálne spracovávaný stupeň projektovej dokumentácie reaguje na zmeny legislatívy, spresnenie informácií o okrajových podmienkach miesta stavby a s ohľadom na zvýšenie komfortu užívania stavby ako celku. Predmetný stavebný objekt bol v stupni DRS (rok 2022) spracovaný v zmysle aktuálne platných noriem, vyhlášok, aktualizovaných požiadaviek Investora tj. Železničná spoločnosť Slovensko a.s. a v úzkej spolupráci so Zhotoviteľom stavby a jeho poddodávateľmi.

V rámci spracovania projektovej dokumentácie stupňa DRS (rok 2022) sa podrobne riešila predmetná časť projektovej dokumentácie objektu s do špecifikovaním výrobkov, dopracovaním detailov potrebných pre zhotovenie stavebného objektu SO 3801.1. Jednalo sa najmä o nasledovné úpravy PD oproti pôvodnému stupňu pre stavebné povolenie:

- Vybudovanie obchádzkovej trasy nutnej ku realizácii presunutia jestvujúcej komunikácie v súbehu s koľajou č. 19a do novej polohy.

Výsledkom projekčných prác je spracovanie podrobného výkazu výmer stupňa DRS. Podrobnejšie sú stavebno-technické riešenia uvedené v projektovej dokumentácii DRS.

Na základe vyššie uvedených skutočností súhlasíme s realizovaním predmetného prevádzkového súboru v rozsahu uvedenom v projektovej dokumentácii pre realizáciu stavby (rok spracovania 2022).

S pozdravom

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ing. Gabriel Šimon', is written over a faint, light blue grid background.

Ing. Gabriel Šimon
Hlavný inžinier projektu THÚ Zvolen

Príloha č.5



REMIING CONSULT s.r.o.
Tomasikova cesta 27, 831 04 Bratislava 2
IČO: 47 525 622
Sídlo spoločnosti: Bratislava 2, ul. Tomášikovej 27, 831 04

STRABAG spol. s r.o.
Mlynské nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Bratislave dňa:

1279 /2111/2023/42/Gu

Ing. Grúniková

12.04.2023

VEC: „Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – Stredisko Zvolen“ (ďalej ako „THÚ ZV“)
Ponuka č. 096/29/22/P

Predmet plnenia: Naviac práce pri spracovaní DRS v rámci administrácie Zmeny č. 026 týkajúcej sa objektov SO 3801, SO 3801.1 a SO 3802

Rozsah plnenia: SO 3801 Prístupové komunikácie a spevnené plochy, Zmena 026
SO 3801.1 Úprava prístupovej komunikácie, Zmena 026
SO 3802 Vnútroareálová komunikácia – spevnené plochy, Zmena 026

Termín plnenia: podľa požiadaviek

Cena celkom:

Cena prác je navrhnutá podľa Sadzobníka UNIKA Bratislava s.r.o., r. 2021-2022.

Cena prác zahŕňa: projektové práce, koordináciu, réžiu, obhliadku a overenie skutkového stavu.

Cena prác SO 3801	80 hod. x 40,00 €/hod. = 3 200,00 €
Cena prác SO 3801.1	20 hod. x 35,00 €/hod. = 700,00 €
Cena prác SO 3802	125 hod. x 40,00 €/hod. = 5 000,00 €
Cena prác SO 3802	34 hod. x 35,00 €/hod. = 1 190,00 €

Spolu cena prác (bez DPH):	10 090,00 €
DPH 20%	2 018,00 €
Cena vr. DPH 20%	12 108,00 €

Dodacie podmienky: 6x v tlačenej podobe
1x v digitálnej (elektronickej) podobe

Platobné podmienky: Splatnosť faktúry je 65 dní odo dňa odovzdania dokumentácie (DRS).

S pozdravom

REMING[®]
CONSULT
Sídlo: Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Pracovisko: Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava
-1-

Ing. Branislav Huda
člen predstavenstva
a obchodný riaditeľ