

**Rámcová dohoda****„Nákup a dodanie dopravných značiek“**

Číslo objednávateľa:

Číslo dodávateľa: 2018/01/41-202

uzatvorená podľa ustanovenia § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a ustanovenia § 269 ods. 2 s primeraným použitím ustanovenia § 409 a nasl. a § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „OBZ“)  
(ďalej len „**rámcová dohoda**“)

medzi stranami dohody:

**1. Objednávateľ**

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
Sídlo: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 3518/B

Štatutárny orgán: predstavenstvo, zastúpené:  
Ing. Filip Macháček, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ  
PhDr. Rastislav Droppa, podpredseda predstavenstva

**Osoby oprávnené rokovať a konať:**

- vo veciach zmluvných –
- vo veciach technických –

- vo veciach cenových-

IČO: 35 919 001  
DIČ: 202 193 7775  
IČ DPH: SK 202 193 7775  
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s., pobočka zahraničnej banky  
IBAN: SK30 1111 0000 0066 2485 9013  
SWIFT kód: UNCRSKBX  
Tel.: +421 2 5831 1111  
(ďalej len „objednávateľ“)

**2. Dodávateľ**

Obchodné meno: **SATES, a. s.**  
Sídlo: Slovenských partizánov 1423/1, 017 01 Považská Bystrica  
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, oddiel: Sa, vložka č.: 279/R  
Štatutárny orgán: JUDr. Ľudovít Švirec, predseda predstavenstva  
Ing. Matej Bačík, člen predstavenstva  
Ivan Štoder, člen predstavenstva

**Osoby oprávnené rokovať a konať:**

- vo veciach zmluvných – JUDr. Ľudovít Švirec, predseda predstavenstva

- vo veciach technických -

- vo veciach cenových -

IČO:	31628541
DIČ:	2020440279
IČ DPH:	SK2020440279
Bankové spojenie:	Československá obchodná banka, a.s.
IBAN:	SK72 7500 0000 0040 0860 5424
SWIFT kód:	CEKOSKBX
Tel./Fax:	042 4321420 / 042 4322950

(ďalej len „**odávateľ**“)

(objednávateľ a odávateľ ďalej len „**zmluvné strany**“ alebo každý samostatne len „**zmluvná strana**“)

### Preambula

Rámcová dohoda určuje podmienky zadávania predmetu rámcovej dohody počas jej platnosti, najmä čo sa týka kvality, ceny a predpokladaného množstva predmetu rámcovej dohody. Rámcová dohoda nezakladá priamo právo na plnenie predmetu rámcovej dohody. Predmet dohody bude vždy realizovaný na základe písomných čiastkových objednávok.

### Článok 1

#### Predmet rámcovej dohody

- 1.1 Predmetom rámcovej dohody je záväzok odávateľa poskytovať pre objednávateľa predmet plnenia, ktorým je „**Nákup a dodanie dopravných značiek**“ (ďalej len „**predmet plnenia**“) v súlade so súťažnými podkladmi, touto rámcovou dohodou, písomnými objednávkami objednávateľa a technicko-kvalitatívnymi podmienkami a záväzok objednávateľa zaplatiť odávateľovi cenu za poskytnuté plnenie uvedené v Článku 5 rámcovej dohody.
- 1.2 Špecifikácia predmetu plnenia je uvedená v časti B.1 súťažných podkladov, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť rámcovej dohody ako príloha č. 2 – Opis predmetu zákazky (ďalej len „**príloha č. 2**“). Rozsah predmetu plnenia - predpokladané výmery predmetu plnenia, sú uvedené v prílohe č. 1 (tabuľka č.1-6) rámcovej dohody - Jednotkové ceny (ďalej len „**príloha č. 1**“), pričom nie je záväzný pre plnenie dohody, t.j. odávateľ sa zaväzuje predmet plnenia vykonať v rozsahu a spôsobom uvedeným v príslušných objednávkach vyhotovených objednávateľom počas platnosti rámcovej dohody.
- 1.3 Špecifikácia predmetu plnenia, druh, rozsah, množstvo, miesto predmetu plnenia, termíny predmetu plnenia a ďalšie podmienky realizácie predmetu plnenia budú špecifikované v jednotlivých písomných objednávkach vystavených objednávateľom počas trvania rámcovej dohody, ktoré budú tvoriť súčasť rámcovej dohody. Na účely rámcovej dohody je každé plnenie v zmysle konkrétnej objednávky posudzované ako samostatný predmet plnenia (ďalej aj „**samostatné plnenie**“). Samostatným plnením podľa jednotlivých objednávok v súlade s touto rámcovou dohodou môže byť samostatné dodanie zvislých dopravných značiek (ďalej len „**ZDZ**“) elektromechanických premenných dopravných značiek (ďalej len „**PDZ**“) dopravných zariadení (ďalej len „**DZ**“), príslušenstva, nosičov DZ a konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou (ďalej len „**KPB**“) (ZDZ, PDZ, DZ a KPB ďalej spolu len „**tovar**“) spolu s vypracovaním projektových dokumentácií a statických posúdení pre portálové konštrukcie a KPB, vrátane dopravy pre diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy v správe a údržbe objednávateľa uvedené v Prílohe č. 3 tejto rámcovej dohody - Zoznam oprávnených osôb a odberných miest (ďalej len „**príloha č. 3**“) a/alebo samostatná montáž a demontáž tovaru (ďalej spolu len „**práce**“) alebo dodanie tovaru vrátane prác.
- 1.1 Ak sa pri poskytovaní samostatného plnenia vyskytne požiadavka navyč prác oproti vystavenej objednávke, akákoľvek takáto zmena rozsahu samostatného plnenia musí byť písomne odsúhlasená objednávateľom formou zápisu v stavebnom denníku. V prípade potreby navyč prác podľa tohto bodu rámcovej dohody sa následne zmluvné strany zaväzujú začať rokovanie o doobjednaní navyč prác. Ak sa zmluvné strany dohodnú na navyč prácach, objednávateľ je

povinný doručiť dodávateľovi „doobjednávku“ k príslušnej objednávke. Na doobjednávku sa primerane vzťahujú ustanovenia o objednávke podľa Článku 3 rámcovej dohody. Zmenu obsahu predmetu plnenia (ďalej len „**nové práce**“), ktorá nebola predvídateľná v čase uzatvorenia rámcovej dohody, je možné vykonať buď uzatvorením dodatku k rámcovej dohode alebo zadaním novej zákazky postupom zadávania zákazky podľa ZVO.

## Článok 2

### Osoby oprávnené konať v mene objednávateľa

- 2.1 Osobami oprávnenými konať v mene objednávateľa za účelom plnenia rámcovej dohody, a to najmä, avšak nie len, na vykonanie kontroly vykonávania a prevzatia predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia a ďalších činností uvedených v bode 2.2 tohto článku rámcovej dohody sú vedúci jednotlivých stredísk správy a údržby diaľnic (ďalej len „**SSÚD**“) a vedúci stredísk správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „**SSÚR**“), vedúci oddelenia správy, prevádzky a údržby jednotlivých SSÚD a SSÚR, vedúci odboru BECEP, opráv a investícií, vedúci oddelenia BECEP a špecialista BECEP – zadávateľ objednávky uvedený v jednotlivých objednávkach, pričom osoby oprávnené konať v mene objednávateľa podľa tohto bodu sú uvedené v prílohe č. 3 rámcovej dohody. Objednávateľ bude dodávateľa o akejkoľvek zmene v uvedenom zozname (príloha č. 3) písomne informovať. Pre vylúčenie pochybností sa zmluvné strany dohodli, že na zmenu osôb oprávnených konať v mene objednávateľa, uvedených v prílohe č. 3 rámcovej dohody, nie je potrebné uzatvoriť dodatok k rámcovej dohode, pričom zmena je účinná odo dňa doručenia písomného oznámenia objednávateľa o takejto zmene dodávateľovi.
- 2.2 Oprávnené osoby podľa bodu 2.1 tohto článku rámcovej dohody sú oprávnené konať v mene objednávateľa v nasledovnom rozsahu:
- odovzdávať stavenisko (resp. miesto plnenia) formou zápisu v stavebnom denníku;
  - kontrolovať vykonávanie (resp. realizáciu) predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia;
  - preberať samostatné plnenie;
  - zabezpečovať stavenisko (resp. miesto plnenia) podľa platnej legislatívy;
  - zabezpečiť vyčistenie staveniska (resp. miesto plnenia) pred realizáciou predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia;
  - koordinovať práce počas vykonávania predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia.
- 2.3 Objednávky a doobjednávky podľa rámcovej dohody je za objednávateľa oprávnený podpisovať prevádzkový riaditeľ objednávateľa alebo vedúci jednotlivých SSÚD a SSÚR.

## Článok 3

### Miesto, čas, termín a spôsob predmetu plnenia

- 3.1 Miestom plnenia je areál príslušného SSÚD/SSÚR, diaľnice, rýchlostné cesty alebo cesty I. triedy vo vlastníctve a v správe objednávateľa podľa prílohy č. 3 tejto rámcovej dohody, pričom konkrétne miesto samostatného plnenia, resp. konkrétny úsek ciest, na ktorom sa bude poskytovať samostatné plnenie bude uvedené v príslušnej objednávke vystavenej objednávateľom.
- 3.2 Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, a to na obdobie 48 (štyridsaťosem) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody alebo do vyčerpania sumy prijatej v ponuke dodávateľa ako úspešného uchádzača a uvedenej v Článku 5 bod 5.2 rámcovej dohody, a to podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 3.3 Dodávateľ sa zaväzuje predmet plnenia vykonať na základe a v súlade s písomnými objednávkami objednávateľa a s ustanoveniami rámcovej dohody vrátane jej príloh.

- 3.4 Lehota poskytnutia/dodania samostatného plnenia bude určená v jednotlivých objednávkach vystavených objednávatelom primerane v závislosti od rozsahu požadovaných prác a množstva tovaru. Ak v objednávke nie je určená lehota poskytnutia/dodania predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia, platia nasledujúce lehoty:
- lehota dodania tovaru, ktorým sú malé DZ do rozmeru 3,0 m<sup>2</sup> vrátane, je do 3 (troch) kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom podľa bodu 3.9 tohto článku rámcovej dohody,
  - lehota dodania tovaru, ktorým je veľkorozmerová DZ nad rozmer 3,0 m<sup>2</sup>, je do 7 (sedem) kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom podľa bodu 3.9 tohto článku rámcovej dohody,
  - lehota na dodanie elektromechanických PDZ, ich komponentov (riadiace jednotky) a elektronických dopravných zariadení (merač teploty, cestný senzor) na príslušné SSÚD/SSÚR je do 80 (osemdesiat) kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom podľa bodu 3.9 tohto článku rámcovej dohody na konkrétny typ dopravnej značky.
- 3.5 Termín začatia poskytovania samostatného plnenia, ak je predmetom samostatného plnenia vykonanie prác, bude uvedený v jednotlivých objednávkach, v opačnom prípade platí, že dodávateľ je povinný začať s poskytovaním samostatného plnenia do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom podľa bodu 3.9 tohto článku rámcovej dohody. Lehota vykonania prác samostatného plnenia, resp. termín skončenia samostatného plnenia bude určený v konkrétnej objednávke.
- 3.6 V prípade, ak je samostatným plnením realizácia osadenia DZ na komunikácii, objednávateľ je oprávnený požadovať od dodávateľa harmonogram prác. Dodávateľ sa zaväzuje predložiť objednávateľovi harmonogram prác najneskôr 5 (päť) kalendárnych dní pred začatím prác v zmysle objednávky. Za objednávateľa harmonogram prác potvrdí vedúci SSÚD/SSÚR alebo jeho zástupca. Objedávateľ je oprávnený harmonogram prác predložený dodávateľom v zmysle tohto bodu nepotvrdiť a požiadať o zmenu harmonogramu prác. Dodávateľ sa zaväzuje opravený harmonogram prác predložiť objednávateľovi do 2 (dvoch) kalendárnych dní odo dňa nepotvrdenia harmonogramu prác v zmysle predchádzajúcej vety.
- 3.7 Omeškanie dodávateľa s poskytnutím/dodaním samostatného plnenia podľa konkrétnej objednávky a/alebo omeškanie dodávateľa so začatím poskytovania samostatného plnenia podľa konkrétnej objednávky sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa okamžite odstúpiť od objednávky, ako aj od rámcovej dohody z dôvodu jej podstatného porušenia. Odstúpením od rámcovej dohody a/alebo objednávky nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty podľa Článku 7 bod 7.1 a 7.2 rámcovej dohody.
- 3.8 Dodávateľ je povinný bez zbytočného odkladu písomne oznámiť objednávateľovi vznik akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje vykonanie samostatného plnenia (alebo jeho časti) podľa konkrétnej objednávky riadne a včas a následne to vyznačiť zápisom v stavebnom denníku. Dodávateľ sa nedostáva do omeškania s realizáciou samostatného plnenia v prípade, ak písomne oznámi spôsobom uvedeným v predchádzajúcej vete a preukáže objednávateľovi vznik prekážky vo vykonaní samostatného plnenia, a súčasne objednávateľ písomne dodávateľovi oznámi písomné súhlasné stanovisko s predĺžením termínu na vykonanie samostatného plnenia alebo jeho častí, v opačnom prípade je dodávateľ povinný postupovať v zmysle termínu na poskytnutie plnenia v pôvodnej objednávke. Nedodržaním lehoty poskytnutia samostatného plnenia zo strany dodávateľa nie je dotknutá povinnosť dodávateľa uhradiť zmluvnú pokutu za omeškanie podľa Článku 7 rámcovej dohody okrem prípadov, keď k omeškaniu došlo z dôvodov vyššej moci. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností štrajk zamestnancov zmluvných strán alebo zhoršenie ekonomickej situácie zmluvnej strany alebo subdodávateľa dodávateľa sa nepovažuje za vyššiu moc.
- 3.9 Objedávka musí byť vystavená v písomnej forme a musí byť doporučené doručená dodávateľovi. Dodávateľ sa zaväzuje objednávateľovi potvrdiť prijatie objednávky a kópiu/sken

potvrdenej (podpisanej) objednávky zaslať objednávateľovi do 2 (dvoch) kalendárnych dní od jej doručenia, a to e-mailom na adresu osoby oprávnenej konať v mene objednávateľa uvedenej v objednávke. Takto potvrdenú objednávku je dodávateľ povinný zaslať objednávateľovi aj písomne poštou v lehote 5 (piatich) kalendárnych dní od jej doručenia. V prípade, ak potvrdená objednávka doručená elektronicky na e-mailovú adresu a potvrdená objednávka doručená poštou nebude totožná, za správne relevantnú sa považuje objednávka, ktorá bola objednávateľovi doručená skôr. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností, za deň potvrdenia objednávky zo strany dodávateľa sa považuje deň doručenia potvrdenej kópie objednávky, resp. skenu objednávky objednávateľovi podľa toho, ktorá bude objednávateľovi doručená skôr.

- 3.10 Dodávateľ je povinný vykonávať práce aj v nočných hodinách, cez víkend a štátne sviatky.

#### Článok 4 Odozdanie staveniska

- 4.1 Ak je predmetom samostatného plnenia aj vykonanie prác, objednávateľ sa zaväzuje odovzdať dodávateľovi miesto plnenia (ďalej len „stavenisko“) na účely poskytnutia samostatného plnenia najneskôr v deň začatia poskytovania samostatného plnenia podľa Článku 3 bod 3.5 rámcovej dohody a dodávateľ sa zaväzuje stavenisko prevziať. V prípade, ak dodávateľ bezdôvodne odmietne stavenisko prevziať, môže objednávateľ okamžite odstúpiť od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.
- 4.2 O odovzdaní a prevzatí staveniska vyhotovia zmluvné strany Zápis o odovzdaní a prevzatí staveniska v stavebnom denníku (ďalej len „zápis“), ktorý podpíšu za dodávateľa osoby oprávnené konať vo veciach technických a za objednávateľa niektorá z osôb uvedených v Článku 2 bod 2.1 rámcovej dohody. Dodávateľ bez odovzdania staveniska nie je oprávnený začať s realizáciou prác. Odo dňa podpísania zápisu znáša nebezpečenstvo škody na samostatnom plnení dodávateľ. Dodávateľ oznámi ukončenie prác (samostatného plnenia) objednávateľovi e-mailom na adresu osoby oprávnenej konať v mene objednávateľa uvedenej v príslušnej objednávke.

#### Článok 5 Cena za predmet plnenia

- 5.1 Cena za predmet plnenia podľa rámcovej dohody sa stanoví ako súčet jednotkových cien a skutočne vykonaných množstiev prác a dodaných množstiev tovaru.
- 5.2 Celková cena za predmet plnenia v zmysle tejto dohody počas celej doby jej trvania nesmie prekročiť celkovú cenu z predloženej ponuky predávajúceho ako úspešného uchádzača vo verejnom obstarávaní, ktorá predstavuje **11 985 855,90 EUR** bez DPH (slovom: **jedenásť miliónov deväťstoosemdesiatpäťtisícosemstopäťdesiatpäť 90/100 EUR** bez DPH). DPH bude uplatnená v zmysle platných právnych predpisov na území Slovenskej republiky v čase fakturácie.
- 5.3 Cena za predmet plnenia je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách.
- 5.4 Jednotkové ceny sú záväzné, pevné a nemenné a pokrývajú všetky zmluvné záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne plnenie predmetu plnenia rámcovej dohody v rozsahu podľa tejto rámcovej dohody a súťažných podkladov a sú uvedené v prílohe č. 1 rámcovej dohody.
- 5.5 Pri ocenení nových prác podľa článku 1 bod 1.4 rámcovej dohody (t. j. pre ktoré neboli dohodnuté zmluvné jednotkové ceny pri podpise rámcovej dohody) budú zmluvné strany postupovať podľa časti B.2 Spôsob určenia ceny súťažných podkladov.

#### Článok 6 Platobné podmienky

- 6.1 Dodávateľovi prislúcha úhrada len za skutočne dodaný tovar a vykonané práce (každé skutočne poskytnuté samostatné plnenie) podľa príslušnej objednávky.

- 6.2 Fakturácia sa bude uskutočňovať pre každé samostatné plnenie samostatne, pričom dodávateľ je oprávnený vystaviť faktúru až po riadnom poskytnutí samostatného plnenia.
- 6.3 Podkladom pre vystavenie faktúry bude dodací list potvrdzujúci dodanie tovaru v zmysle Článku 9 bod 9.3 rámcovej dohody (ďalej len „dodací list“), resp. preberací protokol v zmysle Článku 9 bod 9.10 rámcovej dohody (ďalej len „preberací protokol“) spolu so súpisom skutočne vykonaných prác (ďalej len „súpis“) potvrdený aspoň dvoma osobami oprávnenými konať v mene objednávateľa v zmysle Článku 2 rámcovej dohody, pričom súpis bude zo strany objednávateľa potvrdzovaný po predložení certifikátov na zabudovaný materiál.
- 6.4 Na účely fakturácie sa za deň poskytnutia samostatného plnenia považuje deň prevzatia tovaru zo strany objednávateľa podpisom dodacieho listu, resp. resp. deň prevzatia prác zo strany objednávateľa podpisom preberacieho protokolu.
- 6.5 Práce, ktoré dodávateľ vykoná bez písomného súhlasu objednávateľa a/alebo odchylné od konkrétnych objednávok, dodávateľ nie je oprávnený faktúrovať a nebudú mu uhradené.
- 6.6 Splatnosť faktúr je 30 (tridsať) kalendárnych dní od doporučeného doručenia faktúry bez nedostatkov do sídla objednávateľa.
- 6.7 Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa § 74 ods. 1 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani s pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje:

-odvolávku na číslo rámcovej dohody, resp. dodatku

-číslo objednávky

-popis plnenia v zmysle predmetu rámcovej dohody, resp. objednávky

-bankové spojenie v zmysle rámcovej dohody

a musí k nej byť priložená príslušná objednávka, dodací list, resp. preberací protokol a súpis podľa bodu 6.3 tohto článku rámcovej dohody. Ak ich faktúra nebude obsahovať alebo k nej nebudú priložené prílohy podľa predchádzajúcej vety, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť dodávateľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doporučeného doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa. Obálka, v ktorej bude faktúra odosielaná, musí byť označená ako „FAKTÚRA“. Faktúry musia byť odoslané doporučené. V prípade, ak bude faktúra odoslaná ako obyčajná poštová zásielka nie je možné účtovať úrok z omeškania z fakturovanej ceny. V prípade aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH musí faktúra obsahovať aj číselný kód a popis plnenia v zmysle sekcie F Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1209/2014 z 29. októbra 2014. V prípade neaplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) Zákona o DPH je Dodávateľ povinný túto skutočnosť na faktúre výslovne uviesť. Zmluvné strany berú na vedomie, že za správnosť údajov na faktúre je zodpovedný výhradne dodávateľ a nevrátenie faktúry zo strany objednávateľa sa v žiadnom prípade nemôže považovať za potvrdenie správnosti údajov na nej uvedených. V prípade, že správca dane udelí objednávateľovi akúkoľvek sankciu vyplývajúcu z nesprávnej aplikácie ustanovenia § 69 ods. 12 pís. j) zákona o DPH, má objednávateľ nárok na náhradu takto vzniknutej škody voči dodávateľovi v plnom rozsahu.

- 6.8 Faktúra sa považuje za uhradenú dňom odpísania dlžnej sumy z účtu objednávateľa v prospech účtu dodávateľa.
- 6.9 V prípade, ak je dodávateľ v postavení zahraničnej osoby, riadi sa zákonom o DPH.

## Článok 7 Zmluvné sankcie

- 7.1 V prípade omeškania dodávateľa s termínom začatia poskytnutia samostatného plnenia podľa Článku 3 bod 3.5 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý aj začatý deň omeškania.
- 7.1 V prípade omeškania dodávateľa s poskytnutím/dodaním samostatného plnenia v lehote uvedenej v písomnej objednávke alebo v Článku 3 bod 3.4 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky, za každý aj začatý deň omeškania.
- 7.2 Zaplatením zmluvnej pokuty podľa bodu 7.1 a/alebo podľa bodu 7.2 tohto článku rámcovej dohody nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na dodanie tovaru a/alebo vykonanie prác nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je dodávateľ povinný uhradiť objednávateľovi.
- 7.3 V prípade, ak dodávateľ nepotvrdí objednávku a/alebo kópiu potvrdenej objednávky nedoručí späť objednávateľovi v lehote podľa Článku 3 bod 3.9 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky, za každý aj začatý deň omeškania. V prípade porušenia povinností podľa predchádzajúcej vety, má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od rámcovej dohody alebo objednávky z dôvodu jej podstatného porušenia. Odstúpením od rámcovej dohody alebo objednávky nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 7.4 V prípade, ak počas vykonávania samostatného plnenia objednávateľ zistí, že dodávateľ nedodržiava kvalitatívne parametre určené na samostatné plnenie podľa technicko-kvalitatívnych podmienok, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % (päť desiatín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej v objednávky, ktorej predmetom je dotknuté samostatné plnenie, a to za každý zistený nedostatok. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tohto bodu nie je dotknutá povinnosť dodávateľa vykonať samostatné plnenie v súlade s touto rámcovou dohodou. Objednávateľ má okrem nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty podľa tohto bodu aj nárok voči dodávateľovi na predĺženie záručnej doby primerane podľa povahy nedostatku, pričom dodávateľ je povinný takejto žiadosti vyhovieť. Predĺženie záručnej doby na samostatné plnenie sa vykoná uzavretím dodatku k rámcovej dohode.
- 7.5 V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry, vzniká dodávateľovi nárok voči objednávateľovi na zaplatenie úroku z omeškania vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 7.6 V prípade, ak dodávateľ poruší akúkoľvek povinnosť uvedenú v Článku 8 bod 8.1, 8.3, 8.7, 8.8, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13, 8.15, 8.16, 8.17 a 8.24 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý zistený nedostatok, a to aj opakovane.
- 7.7 V prípade, ak dodávateľ neodstráni reklamované vady samostatného plnenia v lehote podľa bodu Článku X bod 10.3 rámcovej dohody, objednávateľovi vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý aj začatý deň omeškania.
- 7.8 V prípade omeškania dodávateľa s odstránením väd, resp. nedorobkov v preberacom konaní v lehote určenej podľa Článku IX bod 9.6 a/alebo bod 9.11 rámcovej dohody, objednávateľovi

vzniká nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z ceny samostatného plnenia vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý aj začatý deň omeškania.

- 7.9 Zaplatením akejkoľvek zmluvnej pokuty alebo inej paušalizovanej náhrady škody podľa rámcovej dohody nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody v plnej výške v zmysle platných právnych predpisov, t.j. zmluvná pokuta sa dojednáva samostatne popri prípadných nárokoch na náhradu škody. Vyčíslený a odôvodnený nárok je dodávateľ povinný uhradiť objednávateľovi.
- 7.10 V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a dodávateľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

### Článok 8 Podmienky plnenia

- 8.1 Dodávateľ nesmie predmet plnenia ako celok odovzdať na dodanie inému subjektu. Časť predmetu plnenia môže dodávateľ odovzdať na vykonanie svojmu subdodávateľovi uvedenému v zozname subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 4 tejto rámcovej dohody (ďalej len „príloha č. 4“). Súhlas objednávateľa s dodaním/vykonaním predmetu plnenia prostredníctvom subdodávateľa nezavahuje dodávateľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti subdodávateľa.
- 8.2 Ak sa na dodávateľa a jeho subdodávateľov vzťahuje povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o registri partnerov verejného sektora“), potom je dodávateľ, ako aj jeho subdodávateľia, povinný dodržať túto povinnosť po celú dobu trvania tejto rámcovej dohody, pričom dodávateľ sa zaväzuje zabezpečiť a zodpovedá za splnenie tejto povinnosti aj zo strany subdodávateľov. V prípade porušenia povinnosti dodávateľa podľa predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (päťsto eur) za každý deň porušenia, pričom porušenie uvedenej povinnosti, ktoré trvá dlhšie ako 30 (tridsať) kalendárnych dní sa považuje za podstatné porušenie tejto rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa odstúpiť od rámcovej dohody. Ak v súvislosti s porušením vyššie uvedenej povinnosti uloží príslušný orgán objednávateľovi akúkoľvek sankciu, dodávateľ je povinný túto sankciu mu v plnej výške uhradiť.
- 8.3 Počas trvania rámcovej dohody je dodávateľ oprávnený zmeniť subdodávateľa uvedeného v prílohe č. 4 rámcovej dohody výlučne na základe písomného súhlasu objednávateľa formou dodatku k tejto rámcovej dohode podľa Článku 14 bod 14.3 rámcovej dohody. Nový subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva. Objávateľ má právo odmietnuť podpísať dodatok k rámcovej dohode a požiadať dodávateľa o určenie iného subdodávateľa, ak má na to závažné dôvody (napr. ak nový subdodávateľ nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva, nekvalitne realizované práce konkrétnym subdodávateľom, nesplnenie podmienok pre výmenu subdodávateľa atď.). Dodávateľ je povinný žiadosť objednávateľa podľa predchádzajúcej vety bezodkladne vyhovieť a navrhnúť iného subdodávateľa, pričom tento subdodávateľ musí spĺňať povinnosť zápisu v registri partnerov verejného sektora podľa zákona o registri partnerov verejného sektora, v prípade, ak mu takáto povinnosť zo zákona o registri partnerov verejného sektora vyplýva.
- 8.4 Dodávateľ vyhlasuje, že príloha č. 4 tejto rámcovej dohody obsahuje aktuálne a úplné údaje v zmysle ustanovenia § 41 ods. 3, 4 ZVO. Údaje v zmysle § 41 ods. 3 ZVO sú údaje o všetkých známych subdodávateľoch v rozsahu obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO, zápis do príslušného registra a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (ďalej len „údaje“). Zmenu údajov akéhokoľvek aktuálneho subdodávateľa je dodávateľ povinný bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom zmluvné strany sa výslovne dohodli, že na zmenu údajov nie je potrebné uzatvoriť dodatok k rámcovej dohode. V prípade nesplnenia povinnosti dodávateľa v zmysle predchádzajúcej vety má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 100,- EUR (sto eur) za



každý neoznámený zmenený údaj, ako aj náhradu škody, ktorá objednávateľovi v tejto súvislosti vznikne. V dodatku k rámcovej dohode, ktorým sa mení pôvodný subdodávateľ, je dodávateľ povinný uviesť aktuálne a úplné údaje nového subdodávateľa.

- 8.5 V prípade, ak dodávateľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ZVO inou osobou, je povinný pri plnení rámcovej dohody skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. V prípade nedodržania týchto povinností je dodávateľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu za každé takéto porušenie vo výške 5 000,- EUR (päťtisíc eur). Porušenie týchto povinností sa považuje za závažné porušenie rámcovej dohody. Objednávateľ je zároveň oprávnený odstúpiť od rámcovej dohody.
- 8.6 Pred začatím vykonávania samostatného plnenia je dodávateľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s vykonávaním samostatného plnenia.
- 8.7 Odo dňa odovzdania staveniska je dodávateľ povinný viesť stavebný denník podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný účastníkom vykonávania samostatného plnenia a kontrolným orgánom a to v obytnom kontajneri / unimobunke, prípadne na inom mieste na mieste plnenia tak, aby bol stavebný denník chránený pred krádežou, poškodením, zničením. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie samostatného plnenia osobami poverenými touto činnosťou v zmysle Článku 2 rámcovej dohody.
- 8.8 Pri vykonávaní predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia, musí byť v priebehu vykonávania prác trvale prítomný zástupca dodávateľa poverený riadením prác – stavbyvedúci.
- 8.9 Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie prác (samostatného plnenia) podľa konkrétnych objednávok.
- 8.10 Dodávateľ sa zaväzuje, že splní predmet plnenia rámcovej dohody v zmysle plánu organizácie dopravy alebo projektu dopravného značenia pre konkrétny úsek cesty.
- 8.11 Dodávateľ nevykoná žiadne zmeny prác na predmete plnenia, resp. samostatnom plnení bez písomného súhlasu osoby oprávnenej rokovať za objednávateľa vo veciach technických v stavebnom denníku.
- 8.12 V prípade ak sa množstvo prác nezhoduje s množstvom uvedeným vo výkaze výmer, je dodávateľ povinný na túto skutočnosť bezodkladne, ešte pred vykonaním príslušnej práce, písomne upozorniť objednávateľa. Ak dodávateľ neupozorní objednávateľa v zmysle predchádzajúcej vety, dodávateľovi nevzniká nárok na zaplatenie navyše prác.
- 8.13 Dodávateľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) podľa § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 8.14 Dodávateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách a všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Dodávateľ sa zaväzuje pri uskutočňovaní prác dodržiavať všetky súvisiace predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy o ochrane životného prostredia, ako aj ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a súvisiacej vykonávacej vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „MV SR“) č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
- 8.15 V prípade vzniku akýchkoľvek odpadov pri vykonávaní predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia je dodávateľ zodpovedný za nakladanie s týmito odpadmi podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon o odpadoch“) a je povinný plniť všetky svoje

povinnosti, ktoré prislúchajú držiteľovi odpadu v zmysle príslušných ustanovení zákona o odpadoch. Jedná sa najmä nie však výlučne o povinnosti držiteľa odpadu podľa ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, za triedenie, zaraďovanie, spôsob zhodnocovania, spôsob zneškodňovania, odovzdávanie, odvoz, zhromažďovanie, skladovanie, likvidáciu a za celkové nakladanie so všetkými odpadmi vrátane nebezpečných odpadov a podľa ustanovenia § 77 zákona o odpadoch. Zodpovedný zamestnanec objednávateľa poverený kontrolou selektívnej demolácie je za účelom tejto činnosti oprávnený vykonávať takúto kontrolu na stavenisku priebežne na mesačnej báze.

- 8.16 Dodávateľ je zároveň povinný dodržiavať všetky povinnosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (ďalej len „vyhláška č. 366/2015 Z. z.“), vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, ako aj podľa ostatných právnych predpisov v oblasti nakladania s odpadmi. V súlade s ust. § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 o stavebných a dopadoch z demolácií, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch sa dodávateľ zaväzuje preukázať objednávateľovi oprávnenie nakladania s odpadmi a udržiavať ho platné počas trvania rámcovej dohody.
- 8.17 Dodávateľ je povinný uchovávať všetky doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadom a v zmysle vyhlášky č. 366/2015 Z. z. je povinný viesť evidenciu odpadov na Evidenčnom liste odpadov. K preberaniu samostatného plnenia podľa Článku 9 rámcovej dohody alebo k preberaniu akéhokoľvek iného plnenia je dodávateľ povinný objednávateľovi odovzdať všetky doklady preukazujúce množstvo odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vznikli pri vykonávaní predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia alebo pri plnení rámcovej dohody, vrátane Evidenčných listov odpadov podľa vyhlášky č. 366/2015 Z. z. Doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi podľa tohto bodu je dodávateľ objednávateľovi povinný predložiť alebo odovzdať aj kedykoľvek na vyžiadanie objednávateľa. Zároveň je dodávateľ všetky doklady podľa tohto bodu vzťahujúce sa k nakladaniu s odpadom počas celého kalendárneho roka odovzdať objednávateľovi za každý kalendárny mesiac, najneskôr však do 20. kalendárneho dňa príslušného mesiaca.
- 8.18 Všetok kovový odpad (odstránené dopravné značenia a ich súčasti) vo vlastníctve objednávateľa, ktorý vznikne pri vykonaní predmetu plnenia, resp. samostatného plnenia, je dodávateľ povinný bezodkladne odovzdať objednávateľovi.
- 8.19 V prípade, ak vznikne objednávateľovi akákoľvek škoda v súvislosti s porušením povinností dodávateľa dodržiavať ustanovenia v oblasti nakladania s odpadmi podľa tohto článku rámcovej dohody, dodávateľ je povinný túto škodu objednávateľovi nahradiť. Škodou podľa tohto bodu sa myslí aj uloženie akejkoľvek sankcie objednávateľovi zo strany príslušných orgánov v oblasti odpadového hospodárstva za nesplnenie akejkoľvek povinnosti dodávateľa. Dodávateľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
- 8.20 Dodávateľ sa zaväzuje dodržiavať všeobecné záväzné právne predpisy, technické normy a podmienky podľa rámcovej dohody.
- 8.21 Dodávateľ je povinný organizovať práce tak, aby neohrozil bezpečnosť iných účastníkov cestnej premávky a aby nepoškodil majetok objednávateľa.
- 8.22 Dodávateľ je povinný začiatok a ukončenie prác bezodkladne oznámiť vedúcemu SSÚD/SSÚR uvedenom v prílohe č. 3, prípadne zástupcovi SSÚD/SSÚR, meno ktorého mu bude zo strany objednávateľa oznámené.
- 8.23 Označenie staveniska zabezpečí objednávateľ (príslušné SSÚD alebo SSÚR) podľa platnej legislatívy. Zabezpečenie a údržba dočasného dopravného značenia pre usmernenie dopravy počas vykonávania prác nie je súčasťou predmetu plnenia podľa rámcovej dohody. V prípade, ak zavinením dodávateľa nebude využitý čas trvania dopravného obmedzenia (prestože zavinené dodávateľom), objednávateľovi vzniká nárok na úhradu nákladov za prenájom prenosných

dopravných značiek dodávateľom z titulu náhrady škody, a to za dobu trvania prestoja a podľa aktuálne platného cenníka objednávateľa. Toto platí aj pri zabezpečení pracoviska pre vykonanie prác v rámci uplatnenia reklamácie. Táto skutočnosť bude uvedená v stavebnom denníku.

- 8.24 Dodávateľ sa zaväzuje, že nebude v súvislosti s vykonávaním činnosti, ktorá je predmetom rámcovej dohody zamestnávať zamestnancov v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky upravujúcimi nelegálnu prácu a nelegálne zamestnávanie, ako aj právnymi predpismi Európskej únie, a to najmä v rozpore so zákonom č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o nelegálnej práci“), v spojení so zákonom č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce, Obchodným zákonníkom, zákonom č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákonom č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, zákonom č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 480/2002 Z. z. o azyle a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/52/ES z 18. júna 2009, ktorou sa stanovujú minimálne normy pre sankcie a opatrenia voči zamestnávateľom štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorí sa neoprávnene zdržiavajú na území členských štátov.
- 8.25 V prípade, že orgán vykonávajúci kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania zistí porušenie § 7b ods. 5 zákona o nelegálnej práci, t.j. porušenie zákazu prijať prácu alebo službu, ktorú objednávateľovi na základe rámcovej dohody dodáva alebo poskytuje dodávateľ prostredníctvom fyzickej osoby, ktorú nelegálne zamestnáva, v nadväznosti na čo bude objednávateľovi uložená pokuta, ktorú objednávateľ uhradí, objednávateľ si uplatní jej náhradu u dodávateľa a dodávateľ sa zaväzuje túto pokutu objednávateľovi nahradiť.
- 8.26 Dodávateľ je pri plnení rámcovej dohody povinný dodržiavať príslušné právne predpisy v oblasti ochrany životného prostredia, a zároveň sa zaväzuje objednávateľa informovať o každom správnom alebo inom konaní týkajúcom sa porušenia povinnosti na úseku ochrany životného prostredia a poskytnúť objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, všetky potrebné informácie a podklady.
- 8.27 V prípade, ak konaním dodávateľa v súvislosti s plnením predmetu rámcovej zmluvy dôjde k porušeniu predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, objednávateľ má nárok voči dodávateľovi na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR (päťsto eur) za každé takého porušenie.
- 8.28 Dodávateľ sa zaväzuje počas trvania rámcovej dohody dodržiavať bezpečnostné opatrenia podľa zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Súčasne je povinný poskytnúť objednávateľovi maximálnu súčinnosť pri zabezpečovaní preventívnej ochrany kybernetickej bezpečnosti, odhaľovaní kybernetických incidentov, odstraňovaní a zmierňovaní následkov kybernetických incidentov a to bez výhrad. Povinnosť súčinnosti podľa tohto ustanovenia sa vzťahuje aj na subjekty poskytujúce ochranu kybernetickej bezpečnosti pre objednávateľa. V prípade, že v dôsledku porušenia tejto povinnosti zo strany dodávateľa vznikne objednávateľovi škoda, je dodávateľ povinný nahradiť objednávateľovi vzniknutú škodu v plnej výške.

## Článok 9

### Preberanie samostatného plnenia

- 9.1 Za riadne poskytnuté samostatné plnenie podľa konkrétnej objednávky sa považuje samostatné plnenie poskytnuté včas, bez väd a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami kladenými na predmet plnenia podľa rámcovej dohody, resp. samostatné plnenie podľa objednávky, technicko-kvalitatívnych podmienok, v zmysle súťažných podkladov a technických noriem.
- 9.2 Vlastnícke právo k predmetu samostatného plnenia ako aj nebezpečenstvo škody prechádza na objednávateľa dňom prevzatia samostatného plnenia v súlade s týmto článkom.

- 9.3 Prevzatie tovaru na základe konkrétnej objednávky sa uskutoční podpisom objednávateľa dodacieho listu predloženého dodávateľom. Za objednávateľa je oprávnený podpísať dodací list vedúci SSÚD/SSÚR uvedený v prílohe č. 3, prípadne zástupca SSÚD/SSÚR, meno ktorého bude dodávateľovi zo strany objednávateľa oznámené.
- 9.4 Dodací list musí obsahovať označenie zmluvných strán rámcovej dohody, presné označenie tovaru a jeho množstva a dátum dodania tovaru.
- 9.5 K dodaciemu listu je dodávateľ povinný doložiť **vyhlásenie o parametroch na dodaný tovar, návod na montáž a osadenie, podrobné informácie o akýchkoľvek obmedzeniach týkajúcich sa umiestnenia alebo použitia tovaru a návod na používanie, údržbu a čistenie.**
- 9.6 Objednávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie tovaru, ak k dodaciemu listu nebudú priložené prílohy podľa bodu 9.5 tohto článku rámcovej dohody, ak tovar vykazuje vady, ak nesúhlasia údaje na dodacom liste alebo je porušený prepravný obal. V prípade, ak tovar vykazuje vady, objednávateľ je oprávnený po odmietnutí prevzatia tovaru stanoviť dodávateľovi lehotu na dodanie tovaru bez väd. Nedodanie tovaru bez väd v lehote stanovenej podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa okamžite odstúpiť od objednávky, ako aj od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.
- 9.7 Po ukončení vykonávania prác (samostatného plnenia) dodávateľ vyzve objednávateľa na začatie preberacieho konania, a to e-mailom na adresu osoby oprávnenej konať v mene objednávateľa uvedenej v konkrétnej objednávke.
- 9.8 K preberaciemu konaniu samostatného plnenia dodávateľ predloží objednávateľovi **stavebný denník potvrdený osobou oprávnenou konať za objednávateľa, súpis vykonaných prác a dodaného tovaru potvrdený osobou oprávnenou konať za objednávateľa, fotodokumentáciu vykonaných prác.** Pri portálových konštrukciách dodávateľ predloží objednávateľovi navyše **vyhlásenie statika, že práce boli vykonané v zmysle projektovej dokumentácie a statického návrhu a geodetické zameranie vykonaných prác. V prípade, ak predmetom preberacieho konania je projektová dokumentácia, dodávateľ predloží objednávateľovi statické posúdenie.**
- 9.9 Na základe výzvy podľa bodu 9.7 tohto článku rámcovej dohody a po predložení dokumentov podľa bodu 9.8 tohto článku rámcovej dohody zmluvné strany vykonajú spoločnú obhliadku vykonaných prác.
- 9.10 O odovzdaní a prevzatí prác spíšu zmluvné strany preberací protokol, ktorého prílohami sú dokumenty podľa bodu 9.8 tohto článku. Za objednávateľa je oprávnený podpísať preberací protokol vedúci SSÚD/SSÚR uvedený v prílohe č. 3, prípadne zástupca SSÚD/SSÚR, meno ktorého mu bude zo strany objednávateľa oznámené.
- 9.11 Objednávateľ je oprávnený odmietnuť prevzatie prác, ak práce vykazujú vady alebo ak k preberaciemu konaniu neboli predložené dokumenty podľa tohto článku. V prípade, že po začatí preberacieho konania práce vykazujú vady, objednávateľ je oprávnený po odmietnutí prevzatia prác stanoviť dodávateľovi lehotu na odstránenie väd prác. Neodstránenie väd prác v lehote podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie rámcovej dohody a oprávňuje objednávateľa okamžite odstúpiť od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.

#### Článok 10

##### Záručná doba, zodpovednosť za vady

- 10.1 Záručná doba na práce (podľa konkrétnej písomnej objednávky objednávateľa) a projektovú dokumentáciu je 3 (tri) roky a začína plynúť dňom podpísania preberacieho protokolu v zmysle Článku 9 bod 9.10 rámcovej dohody.
- 10.2 Záručná doba na jednotlivé tovary (podľa konkrétnej objednávky objednávateľa) je nasledovná:

##### ***Zvislé dopravné značenie***

-záruka 5 (päť) rokov na konštrukcie, úchyty, výlisky a plech

-záruka min. 5 (päť) rokov na retroreflexné fólie tr. 1,2,3

#### **Dopravné zariadenia**

-záruka 2 (dva) roky

-záruka 1 (jeden) rok na batérie, akumulátory, žiarovky, žiarivky

#### **Elektronické technologické zariadenia (PDZ, merač teploty)**

-záruka 5 (päť) rokov na konštrukcie, rámy a mechaniku

-záruka 5 (päť) rokov na elektronické súčasti (LED ZPI ukazovateľ, cestný senzor, snímač teploty a vlhkosti vzduchu)

-záruka 1 (jeden) rok na batérie, akumulátory.

Záručná doba na tovar začína plynúť dňom prevzatia tovaru podľa Článku 9 bod 9.3 rámcovej dohody.

- 10.3 Počas záručnej doby zodpovedá dodávateľ za vady samostatného plnenia a je povinný ich na základe reklamácie objednávateľa odstrániť na svoje náklady do 7 (siedmich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie dodávateľovi, pokiaľ sa zmluvné strany rámcovej dohody s prihliadnutím na povahu vady písomne nedohodnú inak. Za deň nahlásenia vady (reklamácie) objednávateľom sa považuje deň doručenia písomnosti o oznámení vady dodávateľovi. Doba od uplatnenia práva zo zodpovednosti za vady až do doby, keď objednávateľ po skončení odstránenia reklamovanej vady bol povinný samostatné plnenie prevziať, sa do záručnej doby nepočíta.
- 10.4 Uznanie reklamovanej vady je dodávateľ povinný písomne potvrdiť do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady je dodávateľ povinný objednávateľovi písomne oznámiť odmietnutie uznania vady v uvedenej 5 (päť) – dňovej lehote spolu s odôvodnením. V prípade, ak dodávateľ nedoručí objednávateľovi písomné potvrdenie uznania alebo odmietnutia reklamovanej vady samostatného plnenia v lehote do 5 (piatich) kalendárnych dní odo dňa doručenia reklamácie, tak zmluvné strany považujú reklamovanú vadu za uznanú dodávateľom.
- 10.5 Ak dodávateľ napriek reklamácií objednávateľa neodstráni vady v lehote podľa bodu 10.3 tohto článku rámcovej dohody, je objednávateľ oprávnený dať vady odstrániť tretej osobe. Objávateľ má voči dodávateľovi nárok na úhradu takto vzniknutých nákladov.
- 10.6 Dodávateľ zodpovedá za to, že samostatné plnenie má zmluvne dohodnuté vlastnosti a že zodpovedá technickým predpisom a normám, uplatneným v rámcovej dohode a v súťažných podkladoch a že nemá vady, ktoré by rušili alebo znižovali hodnotu alebo schopnosť jeho používania na účely predpokladané rámcovou dohodou a prílohou č. 2.
- 10.7 V prípade, ak dodávateľ neodstráni riadne reklamované vady v lehote uvedenej v bode 10.3 tohto článku rámcovej dohody, má objednávateľ právo odstúpiť od rámcovej dohody pre jej podstatné porušenie.

#### **Článok 11**

#### **Ukončenie rámcovej dohody**

- 11.1 Rámcová dohoda zanikne uplynutím doby jej trvania alebo vyčerpaním sumy určenej na plnenie rámcovej dohody uvedenej v Článku 5 bod 5.2 rámcovej dohody, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr. Rámcovú dohodu ako aj jednotlivé objednávky je možné ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán, písomným odstúpením niektorou zmluvnou stranou alebo písomnou výpoveďou objednávateľa.

- 11.2 V prípade zániku rámcovej dohody alebo objednávky dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode (ďalej len „deň zániku dohodou“). V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku dohodou.
- 11.3 Ukončením rámcovej dohody alebo objednávky akýmkoľvek spôsobom nie sú dotknuté práva objednávateľa súvisiace s plynutím záručnej doby a zodpovednosťou za vady, vzťahujúce sa na všetky už vykonané a prevzaté samostatné plnenia na základe konkrétnych objednávok. Ukončením rámcovej dohody alebo objednávky akýmkoľvek spôsobom nie je dotknutý nárok objednávateľa na zaplatenie zmluvných pokút v zmysle rámcovej dohody.
- 11.4 V prípade odstúpenia od rámcovej dohody alebo objednávky sa zmluvné strany budú riadiť ustanoveniami § 344 a nasl. Obchodného zákonníka pokiaľ táto rámcová dohoda neustanovuje inak. Odstúpenie od rámcovej dohody alebo objednávky musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila. Odstúpením od rámcovej dohody alebo objednávky nie je dotknuté právo objednávateľa na náhradu škody v plnej výške.
- 11.5 V prípade nepodstatného porušenia rámcovej dohody sú zmluvné strany oprávnené od rámcovej dohody alebo objednávky odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve druhej zmluvnej strane na odstránenie konania v rozpore s rámcovou dohodou, prílohami a právnymi predpismi, ako aj následkov takéhoto konania. Ak sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, primeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 (desať) kalendárnych dní. Za nepodstatné porušenie rámcovej dohody alebo objednávky zo strany dodávateľa sa považuje akékoľvek iné porušenie rámcovej dohody alebo objednávky, jej príloh alebo právnych predpisov, ktoré nie je považované za podstatné porušenie podľa bodu 11.6 tohto článku rámcovej dohody.
- 11.6 Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody alebo objednávky v prípade podstatného porušenia rámcovej dohody alebo objednávky dodávateľom, a to najmä v prípadoch:
- a) ak sa preukáže, že dodávateľ v rámci procesu verejného obstarávania predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje,
  - b) ak dodávateľ zmení subdodávateľa bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa alebo zmení rozsah subdodávok oproti ponuke,
  - c) ak dodávateľ poruší ustanovenie Článku 8 bod 8.1, 8.7, 8.11, 8.12, 8.16, 8.17, 8.19, 8.26 rámcovej dohody a Článok 14 bod 14.2 rámcovej dohody,
  - d) ak je zrejmé, že z dôvodov na strane dodávateľa samostatné plnenie nebude vykonané včas alebo riadne,
  - e) opakovaných nedostatkov v kvalite predmetu plnenie, resp. samostatného plnenia,
  - f) ak dodávateľ neodstráni vady pri preberaní samostatného plnenia v zmysle Článku 9 bod 9,6 a bod 9.11 rámcovej dohody,
  - g) v ďalších prípadoch uvedených v rámcovej dohode alebo ZVO,
  - h) ak dodávateľ vstúpil do likvidácie, na jeho majetok bol vyhlásený konkurz, bol podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na jeho majetok ako aj vtedy, ak existuje dôvodná obava, že plnenie záväzkov dodávateľa podľa rámcovej dohody je vážne ohrozené.
- 11.7 Objednávateľ je oprávnený vypovedať rámcovú dohodu alebo objednávku bez uvedenia dôvodu. Výpoveď musí mať písomnú formu. Výpovedná lehota pre rámcovú dohodu je 3 (tri) kalendárne mesiace a začína plynúť dňom doručenia výpovede dodávateľovi. Výpovedná lehota pre objednávku je 10 (desať) kalendárnych dní a začína plynúť nasledujúci deň po do dňa, v ktorom bola výpoveď od objednávky doručená dodávateľovi.

- 11.8 V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení dodávateľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene dodávateľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie rámcovej dohody zo strany dodávateľa, je dodávateľ povinný písomne oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 (desať) kalendárnych dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od rámcovej dohody z dôvodu nepodstatného porušenia povinnosti. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia dodávateľa, pričom k tejto informácii predloží dodávateľ aj potvrdenie príslušnej banky.
- 11.9 V prípade výpovede rámcovej dohody alebo objednávky podľa bodu 11.7 tohto článku má dodávateľ nárok, aby mu objednávateľ zaplatil časť ceny samostatného plnenia zodpovedajúcu poskytnutej časti samostatného plnenia ku dňu uplynutia výpovednej lehoty. Pre platobné a fakturačné podmienky sa primerane uplatnia ustanovenia Článku 5 a 6 rámcovej dohody.
- 11.10 V prípade ukončenia rámcovej dohody podľa tohto článku dochádza automaticky aj k ukončeniu vykonávania samostatného plnenia v zmysle príslušných objednávok dodávateľa, pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodli inak.

## **Článok 12**

### **Podmienky valorizačnej indexácie**

- 12.1 Jednotkové ceny uvedené v ponuke dodávateľa sú pevné a nemenné počas celej doby trvania rámcovej dohody. Po uplynutí kalendárneho roka odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody je dodávateľ povinný každoročne požiadať objednávateľa o zazmluvnenie valorizačnej indexácie formou dodatku. Dodávateľ pošle písomný návrh dodatku objednávateľovi akonáhle bude odsúhlasený index v zmysle bodu 12.4 tohto článku dohody (po vyhotovení zápisu o výške valorizačného indexu) na odsúhlasenie vo formáte word vrátane všetkých príloh spojených s formálno-právnym uzavretím dodatku. Zmluvné strany berú na vedomie, že dodatok sa bude vyhotovovať, vždy v nasledujúcom kalendárnom roku bez ohľadu na časový interval začiatku plnenia rámcovej dohody, ako jeden sumarizačný dodatok za predchádzajúci kalendárny rok. Zmluvné strany berú na vedomie, že aplikáciou valorizačného indexu nedôjde k zmene celkovej hodnoty pôvodnej rámcovej dohody.
- 12.2 Pri výpočte fakturačného indexu sa zmluvné strany zaväzujú použiť **Metodický pokyn Ministerstva dopravy SR č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov účinného odo dňa 8.6.2022** (ďalej len „Metodický pokyn MD SR“) a to je v jeho plnom rozsahu. Metodický pokyn MD SR je prílohou č. 5 rámcovej dohody a prílohou č. 6 je Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien nákladov, ktorá slúži ako vzor pre vyhľadanie zdrojov pre výpočet indexov.
- 12.3 K prvému uplatneniu mechanizmu indexácie dochádza najskôr po 2 (dvoch) kvartáloch nasledujúcich po kvartáli, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk do verejného obstarávania.
- 12.4 Dodávateľ je povinný postupovať v zmysle bodu 12.2 tohto článku a požiadať objednávateľa formou písomnej žiadosti o prerokovanie valorizačného indexu doloženého jeho výpočtom za príslušné obdobie, a to každý kvartál najneskôr do 14 (štrnástich) kalendárnych dní od zverejnenia na web-stránke Štatistického úradu Slovenskej republiky. Po odsúhlasení predloženého valorizačného indexu v 2 (dvoch) origináloch (jeden pre objednávateľa a jeden pre dodávateľa) bude vyhotovený zápis o výške fakturačného indexu za príslušné obdobie kvartál, ktorý za objednávateľa podpíšu osoby oprávnené rokovať vo veciach cenových.
- 12.5 V prípade, že dodávateľ poruší povinnosti uvedené v bodoch 12.1, 12.4 tohto článku, objednávateľ má nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % (päť stotín percenta) z fakturovanej celkovej ceny jednotlivých objednávok v príslušnom kalendárnom roku za každý deň omeškania, a to až do predloženia žiadosti o prerokovanie valorizačného indexu podľa bodu 12.4 tohto článku alebo do účinnosti odstúpenia od rámcovej dohody v zmysle nasledujúcej vety tohto bodu tohto článku rámcovej dohody v prípade, ak by valorizačná indexácia upravovala ceny

za príslušné obdobie, ktoré má byť upravené dodatkom nadol. Objednávateľ je zároveň oprávnený okamžite odstúpiť od rámcovej dohody, pričom odstúpenie je účinné dňom jeho doručenia do sídla dodávateľa.

- 12.6 Fakturačný index je dodávateľ povinný uviesť na príslušnej faktúre s tým, že Článok 6 sa vzťahuje na podmienky fakturácie valorizačného indexu.

### **Článok 13** **Doručovanie**

- 13.1 Zmluvné strany sa dohodli, že písomná komunikácia podľa rámcovej dohody alebo v súvislosti s rámcovou dohodou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne, ak táto rámcová dohoda výslovne neupravuje iný spôsob doručenia. Za deň doručenia sa považuje deň prevzatia písomnosti. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresát neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej doby na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty „adresát neznámy“ alebo „adresát sa odšťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky s doručovanou písomnosťou odosielateľovi.
- 13.2 Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti podľa Článku 3 bod 3.6 a Článku 12 bod 12.1, ako aj v prípadoch výslovne upravených v rámcovej dohode je možné doručovať prostredníctvom e-mailu (aj bez podpísania zaručeným elektronickým podpisom). Zmluvné strany sa dohodli, že sú povinné potvrdiť prijatie e-mailu druhej zmluvnej strane najneskôr do 48 hodín. Po uplynutí tejto doby sa bude e-mail považovať za doručený aj v prípade, ak prijímajúca zmluvná strana prijatie e-mailu podľa predchádzajúcej vety nepotvrdí a nedozvie sa o ňom.
- 13.3 Pri dokazovaní doručenia podľa bodu 13.1 tohto článku rámcovej dohody je postačujúce preukázať, že odoslanie sa uskutočnilo v súlade s uvedeným ustanovením, teda že obálka obsahujúca písomnosť bola riadne odoslaná na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví rámcovej dohody, prípadne na inú adresu, ktorá bola preukázateľne oznámená zmluvnou stranou, teda bola odovzdaná na poštovú prepravu ako predplatená doporučená poštová zásielka.
- 13.4 Pri dokazovaní doručenia podľa bodu 13.2 tohto článku rámcovej dohody je postačujúce preukázať, že doručenie sa uskutočnilo v súlade s uvedeným ustanovením a písomnosť bola riadne odoslaná na e-mailovú adresu zmluvnej strany uvedenú v jednotlivých objednávkach, prípadne na inú adresu, ktorá bola preukázateľne oznámená zmluvnou stranou.
- 13.5 Zmluvné strany sú povinné počas trvania rámcovej dohody oznamovať bezodkladne zmenu obchodného mena, sídla, IČO, bankového spojenia, e-mailovej adresy a ďalších údajov uvedených v rámcovej dohode potrebných pre plnenie rámcovej dohody.

### **Článok 14** **Záverečné ustanovenia**

- 14.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené v rámcovej dohode sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike, najmä zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade vzniku sporov zmluvných strán týkajúcich sa rámcovej dohody a jej aplikácie, ak sa ich nepodarí urovnať iným spôsobom, je daná právomoc súdov Slovenskej republiky.
- 14.2 Dodávateľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z rámcovej dohody na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.



- 14.3 Zmluvné strany sa dohodli, že rámcovú dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými číslovanými dodatkami a dohoda o skončení rámcovej dohody musí byť písomná. Dodatok k rámcovej dohode ako aj dohoda o skončení rámcovej dohody musia byť podpísané oprávnenými zástupcami zmluvných strán, pričom podpisy musia byť na tej istej listine, v opačnom prípade sa má za to, že k uzatvoreniu dodatku k rámcovej dohode alebo dohody o ukončení rámcovej dohody nedošlo. Dodávateľ berie na vedomie, že objednávateľ je pri uzatváraní dodatkov povinný postupovať v súlade s § 18 ZVO.
- 14.4 Rámcová dohoda je vyhotovená v 5 (piatich) exemplároch, z toho 3 (tri) pre objednávateľa a 2 (dva) pre dodávateľa.
- 14.5 Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom rámcovej dohody oboznámili, túto uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.
- 14.6 Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.
- 14.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto rámcovej dohody je:

Príloha č. 1 – Jednotkové ceny

Príloha č. 2 – Opis predmetu zákazky

Príloha č. 3 – Zoznam oprávnených osôb a odberných miest

Príloha č. 4 – Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok

Príloha č. 5 – Metodický pokyn Ministerstva dopravy SR č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov účinného odo dňa 8.6.2022

Príloha č. 6 - Tabuľka údajov o úpravách ceny v dôsledku zmien nákladov

V Považskej Bystrici dňa 04.12.2023

*v Bratislave* dňa 15.01.2024

**dodávateľ**

**objedávateľ**

**SATES, a. s.**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

JUDr. Ľudovít Švirec, predseda predstavenstva

Ing. Filip Macháček

Ing. Matej Bačík, člen predstavenstva

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**

PhDr. Ľudovít Droppa  
podpredseda predstavenstva





106	sklopna značka vrátane pántu - štvorec	ks	600x600	2	1	1	1	3	94,00	94,00	94,00	282,00
107	sklopna značka vrátane pántu - štvorec	ks	630x630	2	1	1	1	3	109,00	109,00	109,00	327,00
108	sklopna značka vrátane pántu - štvorec	ks	840x840	2	2	2	2	6	159,00	159,00	159,00	477,00
109	sklopna značka vrátane pántu - štvorec	ks	900x900	2	2	2	2	6	181,00	181,00	181,00	543,00
110	sklopna značka vrátane pántu - obdĺžnik	ks	1120x840	2	3	3	3	9	280,00	280,00	280,00	840,00
111	sklopna značka vrátane pántu - obdĺžnik	ks	1600x1200	2	3	3	3	9	383,00	383,00	383,00	1149,00
Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ											836 412,00 €	
20% DPH											167 282,40 €	
Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ											1 003 730,40 €	

Poznámka:

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené šťou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tiskoch.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je /nie je platcom DPH: Som/ Nie-som platcom DPH



Table with 13 columns: ID, Description (e.g., 340-50; 340-51; 340-52; ...), Material (ks, m2), Width, Height, Quantity, Unit Price, Total Price, and other specifications.

93	705-15; 705-25	ks	500x2500	2	2	2	2	6	351,00	351,00	351,00	2 106,00
94	706-10; 706-20; 706-30	ks	750x600	2	2	2	2	6	98,00	98,00	98,00	588,00
95	706-11; 706-21; 706-31	ks	900x600	2	2	2	2	6	110,00	110,00	110,00	660,00
96	706-32	ks	1000x500	2	2	2	2	6	129,00	129,00	129,00	774,00
97	706-33	ks	1200x500	2	2	2	2	6	180,00	180,00	180,00	1 080,00
98	706-34	ks	2500x500	2	2	2	2	6	351,00	351,00	351,00	2 106,00
99	Tabuľka s ID číslom mosta (označenie mosta v zmysle TP 075)	ks	500x120		2	2	2	6	29,00	29,00	29,00	174,00
100	Tabuľka s ID číslom prejazdu (označenie prejazdu v zmysle TP 111)	ks	500x120		2	2	2	6	29,00	29,00	29,00	174,00
101	sklopná značka vrátane pántu - trojuholník	ks	troj 900	2	2	2	2	6	150,00	150,00	150,00	900,00
102	sklopná značka vrátane pántu - trojuholník	ks	troj 1250	2	2	2	2	6	267,00	267,00	267,00	1 614,00
103	sklopná značka vrátane pántu - kruh	ks	ø 600	2	2	2	2	6	109,00	109,00	109,00	654,00
104	sklopná značka vrátane pántu - kruh	ks	ø 750	2	2	2	2	6	184,00	184,00	184,00	1 104,00
105	sklopná značka vrátane pántu - kruh	ks	ø 840	2	2	2	2	6	196,00	196,00	196,00	1 176,00
106	sklopná značka vrátane pántu - štvorec	ks	600x600	2	2	2	2	6	123,00	123,00	123,00	738,00
107	sklopná značka vrátane pántu - štvorec	ks	630x630	2	2	2	2	6	136,00	136,00	136,00	816,00
108	sklopná značka vrátane pántu - štvorec	ks	840x840	2	2	2	2	6	219,00	219,00	219,00	1 314,00
109	sklopná značka vrátane pántu - štvorec	ks	900x900	2	2	2	2	6	238,00	238,00	238,00	1 428,00
110	sklopná značka vrátane pántu - obdĺžnik	ks	1120x840	2	2	2	2	6	321,00	321,00	321,00	1 926,00
111	sklopná značka vrátane pántu - obdĺžnik	ks	1600x1200	2	2	2	2	6	572,00	572,00	572,00	3 432,00
Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ											332 358,00 €	
20% DPH											30 471,60 €	
Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ											362 829,60 €	

**Poznámka:**

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desiatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené šitou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tisícoch.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je/nie je platcom DPH: Som/ Nie-som platcom DPH

Špecifikácia ceny

číslo položky	názov položky	merná jednotka	trieda fólie	Množstvo pre región Východ	Množstvo pre región Stred	Množstvo pre región Západ	Množstvo Východ + Stred + Západ	Jednotková cena v € bez DPH Región Východ	Jednotková cena v € bez DPH Región Stred	Jednotková cena v € bez DPH Región Západ	Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ
1	Akubedňa k signalizačným svetlám - veľká 180 Ah	ks	-	7	7	7	21	225,00	225,00	225,00	4 725,00
2	Bandlímex páska 12 mm, stredné kotvenie	m	-	33	33	33	99	2,00	2,00	2,00	198,00
3	Bandlímex spona 12 mm, stredné kotvenie	ks	-	33	33	33	99	0,80	0,80	0,80	79,20
4	Bandlímex páska 16 mm, stredné kotvenie	m	-	133	133	133	399	2,80	2,80	2,80	1 117,20
5	Bandlímex spona 16 mm, stredné kotvenie	ks	-	133	133	133	399	1,00	1,00	1,00	399,00
6	Batéria trakčná 180 Ah do výstražného (signalizačného) svetla	ks	-	7	7	7	21	360,00	360,00	360,00	7 560,00
7	Batéria 6V/7Ah, do výstražného svetla	ks	-	167	167	167	501	3,80	3,80	3,80	1 903,80
8	Batéria 6V/20Ah, do výstražného svetla	ks	-	33	33	33	99	12,00	12,00	12,00	1 188,00
9	Batéria 6V/50Ah, do výstražného svetla	ks	-	33	33	33	99	19,00	19,00	19,00	1 881,00
10	Blok Al, uchytenie veľkoplošnej DZ o I profily	ks	-	3 333	3 333	3 333	9 999	9,80	9,80	9,80	97 990,20
11	Blok KPB, uchytenie veľkoplošnej DZ na konštrukciu s pasívnou bezpečnosťou	ks	-	167	167	167	501	15,00	15,00	15,00	7 515,00
12	Fólia na dočasné prekrytie DZ, čierna (33 m/bal)	bal	-	17	17	17	51	37,00	37,00	37,00	1 887,00
13	Oranžovo-čierna páska na dočasné prelepenie symbolu dopravnej značky	m	-	67	67	67	201	1,40	1,40	1,40	281,40
14	Dočasné prekrytie DZ	m <sup>2</sup>	-	33	33	33	99	210,00	210,00	210,00	20 790,00
15	Fólia nereflexná	m <sup>2</sup>	-	17	17	17	51	12,00	12,00	12,00	612,00
16	Fólia reflexná, tr. 2	m <sup>2</sup>	2	50	50	50	150	32,00	32,00	32,00	4 800,00
17	Fólia reflexná, tr. 3	m <sup>2</sup>	3	33	33	33	99	42,00	42,00	42,00	4 158,00
18	Fólia reflexná, tr. 2, žltozelená	m <sup>2</sup>	2	3	3	3	9	32,00	32,00	32,00	288,00
19	I 120 FeZn profil	m	-	83	83	83	249	55,00	55,00	55,00	13 695,00
20	I 140 FeZn profil	m	-	417	417	417	1 251	72,00	72,00	72,00	90 072,00
21	I 160 FeZn profil	m	-	833	833	833	2 499	98,00	98,00	98,00	244 902,00
22	I 180 FeZn profil	m	-	33	33	33	99	124,00	124,00	124,00	12 276,00
23	I 120 Al profil	m	-	1 167	1 167	1 167	3 501	47,00	47,00	47,00	164 547,00
24	Jáki FeZn 40x40x2 mm, bez olepu	m	-	1 333	1 333	1 333	3 999	7,40	7,40	7,40	29 592,60
25	Jáki FeZn 40x40x2 mm, červeno-biely reflexný olep, tr.1, 2x biely pás, 2x červený pás	m	-	3	3	3	9	13,00	13,00	13,00	117,00
26	Konštrukcia pre uchytenie DZ na zvodidlo New Jersey	ks	-	17	17	17	51	95,00	95,00	95,00	4 845,00
27	Konštrukcia pre uchytenie DZ na oceľové zvodidlo (tabuľka s ID mosta/priepustu)	ks	-	17	17	17	51	79,00	79,00	79,00	4 029,00
28	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou 100 NE	m	-	165	165	165	495	215,00	215,00	215,00	106 425,00
29	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou 70 HE	m	-	32	32	32	96	429,00	429,00	429,00	41 184,00
30	Vypracovanie výrobnotechnickej dokumentácie s vykreslením značky s konštrukciou v priečnom reze	ks	-	1	1	1	3	455,00	455,00	455,00	1 365,00
31	Koš armovaci pod konštrukciu s pasívnou bezpečnosťou	ks	-	17	17	17	51	182,00	182,00	182,00	9 282,00
32	Kotva do betónu, 10x170 mm	ks	-	400	400	400	1 200	2,40	2,40	2,40	2 880,00
33	Kotva vodiaceho prahu, 10x120 mm	ks	-	83	83	83	249	2,30	2,30	2,30	572,70
34	Krytka stĺpika 40x40 mm, plastová	ks	-	167	167	167	501	0,80	0,80	0,80	400,80
35	Krytka stĺpika d60 mm, plastová	ks	-	1 667	1 667	1 667	5 001	1,00	1,00	1,00	5 001,00
36	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 300 mm, ťažký, s podstavcom	ks	2	17	17	17	51	17,00	17,00	17,00	867,00
37	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 500 mm, ťažký, s podstavcom	ks	2	67	67	67	201	26,00	26,00	26,00	5 226,00
38	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 750 mm, ťažký, s podstavcom	ks	2	333	333	333	999	42,00	42,00	42,00	41 958,00
39	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 1000 mm, ťažký, s podstavcom	ks	2	17	17	17	51	76,00	76,00	76,00	3 876,00
40	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 750 mm, ťažký, so zábleskovým svetlom - LED	ks	2	17	17	17	51	360,00	360,00	360,00	18 360,00
41	703 Kužeľ dopravný, reflexný, 750 mm, ťažký, so zábleskovým svetlom - LED s automatickým zosúladením	ks	2	33	33	33	99	450,00	450,00	450,00	44 550,00
42	Olep na vodiacu dosku L82, 500x125,0 mm	ks	2	33	33	33	99	5,40	5,40	5,40	534,60
43	Olep na vodiacu dosku L92, 750x187,5 mm	ks	2	167	167	167	501	7,70	7,70	7,70	3 857,70
44	Olep na smerovacu dosku 702, 1000x250 mm	ks	2	250	250	250	750	7,70	7,70	7,70	5 775,00
45	Olep na smerovacu dosku 702, 2000x250 mm	ks	2	7	7	7	21	41,00	41,00	41,00	861,00
46	Olep na smerovacu dosku 702, 2500x500 mm	ks	2	7	7	7	21	95,00	95,00	95,00	1 995,00
47	Pätka Al, d60 mm, bez kotiev	ks	-	167	167	167	501	24,00	24,00	24,00	12 024,00



48	Podstavec kompaktný, multifunkčný, 25 kg	ks	-	833	833	833	2 499	21,00	21,00	21,00	52 479,00
49	Polep dopravnej značky komplet, reflexný, tr. 2	m <sup>2</sup>	2	167	167	167	501	69,00	69,00	69,00	34 569,00
50	Polep dopravnej značky komplet, reflexný, tr. 3	m <sup>2</sup>	3	33	33	33	99	84,00	84,00	84,00	8 316,00
51	Portálová konštrukcia	kg	-	18 333	18 333	18 333	54 999	6,90	6,90	6,90	379 493,10
52	Vypracovanie statického posudku portálovej konštrukcie	ks	-	1	1	1	3	650,00	650,00	650,00	1 950,00
53	Prstenec do vodiaceho prahu, reflexný, L65	ks	-	333	333	333	999	14,00	14,00	14,00	13 986,00
54	Rúra FeZn d60/2 mm	m	-	3 333	3 333	3 333	9 999	12,00	12,00	12,00	119 988,00
55	Rúra FeZn d60/2 mm + červeno-biely reflexný olep, tr.1, 2x biely pás, 2x červený pás	m	-	17	17	17	51	17,00	17,00	17,00	867,00
56	Rúra FeZn d60/3 mm	m	-	3 333	3 333	3 333	9 999	19,00	19,00	19,00	189 981,00
57	Strmeň FeZn, uchytenie portálovej DZ o portál	ks	-	667	667	667	2 001	37,00	37,00	37,00	74 037,00
58	Svetlo signalizačné, LED - riadiace, rozpojitelné (do spr. svetiel 3,5,10)	ks	-	33	33	33	99	228,00	228,00	228,00	22 572,00
59	Svetlo signalizačné, LED - radové, rozpojitelné (do spr. svetiel 3,5,10)	ks	-	167	167	167	501	222,00	222,00	222,00	111 222,00
60	Svetlo výstražné, prízemné na 702, LED s automatickým zosúladením - TOPLED	ks	-	17	17	17	51	165,00	165,00	165,00	8 415,00
61	Kužeľ výstražný, teleskopický LED s automatickým zosúladením - TS	ks	-	17	17	17	51	675,00	675,00	675,00	34 425,00
62	Svetlo výstražné (Eko-svetlo) LED	ks	-	17	17	17	51	42,00	42,00	42,00	2 142,00
63	Úpínka Al d60 mm, dvojdielna (nerezový spojovací materiál)	ks	-	167	167	167	501	5,90	5,90	5,90	2 955,90
64	Úpínka Al 40x40 mm	ks	-	500	500	500	1 500	4,60	4,60	4,60	6 900,00
65	Úpínka FeZn d60 mm, dvojdielna (nerezový spojovací materiál)	ks	-	5 333	5 333	5 333	15 999	5,90	5,90	5,90	94 394,10
66	Úpínka FeZn 40x40 mm	ks	-	1 333	1 333	1 333	3 999	4,60	4,60	4,60	18 395,40
67	Úpínka FeZn na stĺp VO (nerezový spojovací materiál)	ks	-	33	33	33	99	4,20	4,20	4,20	415,80
68	Veterný rukáv - rukáv samostatne	ks	2	7	7	7	21	74,00	74,00	74,00	1 554,00
69	Veterný rukáv - nosič samostatne	ks	2	7	7	7	21	90,00	90,00	90,00	1 890,00
70	Vodiaca doska sklopná - veľká, jednostranná - fólia tr.2 s podstavcom - KSN 407	ks	2	7	7	7	21	155,00	155,00	155,00	3 255,00
71	Vodiaca doska sklopná - veľká, obojstranná - fólia tr.2 s podstavcom - KSN 407	ks	2	133	133	133	399	172,00	172,00	172,00	68 628,00
72	Vodiaca doska sklopná - veľká s výstražným svetlom LED s automatickým zosúladením, s podstavcom - KSN 407 QS	ks	2	3	3	3	9	345,00	345,00	345,00	3 105,00
73	Vodiaca doska sklopná, základná, jednostranná, fólia tr.2 s podstavcom - KWM 303	ks	2	3	3	3	9	126,00	126,00	126,00	1 134,00
74	Vodiaca doska sklopná, základná, obojstranná, fólia tr.2 s podstavcom - KWM 303	ks	2	3	3	3	9	149,00	149,00	149,00	1 341,00
75	Vodiaca doska sklopná, základná s výstražným svetlom LED s automatickým zosúladením, s podstavcom - KWM 303 FS	ks	2	3	3	3	9	321,00	321,00	321,00	2 889,00
76	Prepravný a úložný box pre veľkú sklopnú dosku (pre 5ks)	ks	-	2	2	2	6	105,00	105,00	105,00	630,00
77	Vodiaca doska malá, 730x155 mm, jednostranná, s rukoväťou (L82)	ks	2	50	50	50	150	63,00	63,00	63,00	9 450,00
78	Vodiaca doska malá, 730x155 mm, obojstranná, s rukoväťou (L82)	ks	2	50	50	50	150	70,00	70,00	70,00	10 500,00
79	Vodiaca doska veľká, 990x235 mm, jednostranná, s rukoväťou (L92)	ks	2	117	117	117	351	105,00	105,00	105,00	36 855,00
80	Vodiaca doska veľká, 990x235 mm, obojstranná, s rukoväťou (L92)	ks	2	117	117	117	351	121,00	121,00	121,00	42 471,00
81	Vodiaci prah, priebežný kus, L60	ks	-	333	333	333	999	60,00	60,00	60,00	59 940,00
82	Vodiaci prah, koncový kus bez háku, L62	ks	-	3	3	3	9	60,00	60,00	60,00	540,00
83	Vodiaci prah, koncový kus s hákom, L62	ks	-	3	3	3	9	60,00	60,00	60,00	540,00
84	Vodiaci prah, podstavec L54 pre vodiace dosky L92	ks	-	3	3	3	9	60,00	60,00	60,00	540,00
85	Podstavec L51 pre vodiace dosky L82	ks	-	3	3	3	9	45,00	45,00	45,00	405,00
86	Výstražná páska červeno-biela - 50m	ks	-	10	10	10	30	31,00	31,00	31,00	930,00
87	702 smerovacia doska jednostranná plastová 1000x250	ks	2	17	17	17	51	31,00	31,00	31,00	1 581,00
88	702 smerovacia doska jednostranná plastová 2000x250	ks	2	2	2	2	6	61,00	61,00	61,00	366,00
89	702 smerovacia doska jednostranná plastová 2500x500	ks	2	2	2	2	6	73,00	73,00	73,00	438,00
90	702 smerovacia doska obojstranná plastová 1000x250	ks	2	833	833	833	2 499	39,00	39,00	39,00	97 461,00
91	702 smerovacia doska obojstranná plastová 2000x250	ks	2	2	2	2	6	73,00	73,00	73,00	438,00
92	702 smerovacia doska obojstranná plastová 2500x500	ks	2	2	2	2	6	88,00	88,00	88,00	528,00
93	Zrkadlo dopravné 800x600 mm	ks	-	2	2	2	6	315,00	315,00	315,00	1 890,00
94	Zrkadlo dopravné 1000x800 mm	ks	-	2	2	2	6	504,00	504,00	504,00	3 024,00

95	Plastový obrubník červenobiele - 86m/0,44m	ks	-	167	167	167	501	30,00	30,00	30,00	15 030,00
96	Kotva na plastový obrubník	ks	-	167	167	167	501	2,00	2,00	2,00	1 002,00
97	Riadiaca jednotka k elektromechanickej PDZ	ks	-	17	17	17	51	746,00	746,00	746,00	38 046,00
98	Nabíjač adaptér	ks	-	2	2	2	6	104,00	104,00	104,00	624,00
99	Mobilná rádiová semaforová súprava s dynamickým riadením premávky s možnosťou prepojenia káblom	ks	-	4	4	4	12	13 200,00	13 200,00	13 200,00	158 400,00
100	Cestný výstražný blesk (oranžový)	sada	-	2	2	2	6	738,00	738,00	738,00	4 428,00
101	Bezpečnostný systém - monitorovací a poplašný systém pre pracovníkov údržby	sada	-	3	3	3	9	14 250,00	14 250,00	14 250,00	128 250,00
102	Mobilný varovný prah	ks	-	17	17	17	51	845,00	845,00	845,00	43 095,00
103	Zastavovací svetliak terč červená/zelená LED	ks	-	3	3	3	9	93,00	93,00	93,00	837,00
104	Zastavovacia tyč LED (červená) na monoúhľanku 1,5V	ks	-	2	2	2	6	100,00	100,00	100,00	600,00
105	Clona proti oslneniu 600 mm	ks	-	100	100	100	300	7,40	7,40	7,40	2 220,00
106	Clona proti oslneniu 900 mm	ks	-	100	100	100	300	8,40	8,40	8,40	2 520,00
107	Clona proti oslneniu 1200 mm	ks	-	100	100	100	300	9,50	9,50	9,50	2 850,00
108	Konštrukcia na zvodidlá pre uchytienie clony proti oslneniu	m	-	300	300	300	900	153,00	153,00	153,00	137 700,00
109	Držiak pre uchytienie clony	ks	-	300	300	300	900	32,00	32,00	32,00	28 800,00
110	Stojan na prenosné dopravné značenie so zvýšenou stabilitou	ks	-	33	33	33	99	116,00	116,00	116,00	11 484,00
111	Úchyt na zvodidlo twong	ks	-	33	33	33	99	1 838,00	1 838,00	1 838,00	181 962,00
112	Úprava a čistenie povrchu	m <sup>2</sup>	-	1 000	1 000	1 000	3 000	132,00	132,00	132,00	396 000,00
113	Náter portálových konštrukcií (vrátane náterových látok)	m <sup>2</sup>	-	1 000	1 000	1 000	3 000	110,00	110,00	110,00	330 000,00
<b>Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ</b>											<b>4 042 117,50 €</b>
<b>20% DPH</b>											<b>808 423,50 €</b>
<b>Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ</b>											<b>4 850 541,00 €</b>

Poznámka:

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené žltou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tisícach.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je /nie je platcom DPH:

Som/ Nie som platcom DPH

Špecifikácia ceny

číslo položky	číslo dopravnej značky	memó jednotka	rozmer DZ (mm)	trieda fólie	Množstvo pre región Východ	Množstvo pre región Stred	Množstvo pre región Západ	Množstvo Východ + Stred + Západ	Jednotková cena v € bez DPH Región Východ	Jednotková cena v € bez DPH Región Stred	Jednotková cena v € bez DPH Región Západ	Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ
1	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	216,00	216,00	216,00	1 296,00
2	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	2	7	7	7	21	294,00	294,00	294,00	6 174,00
3	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	360,00	360,00	360,00	2 160,00
4	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	204,00	204,00	204,00	1 224,00
5	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	2	10	10	10	30	276,00	276,00	276,00	8 280,00
6	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	348,00	348,00	348,00	2 088,00
7	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	198,00	198,00	198,00	1 188,00
8	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	2	17	17	17	51	282,00	282,00	282,00	14 382,00
9	DZ FeZn plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	312,00	312,00	312,00	1 872,00
10	DZ FeZn plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	1	3	3	3	9	168,00	168,00	168,00	1 512,00
11	DZ FeZn plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	2	833	833	833	2 499	240,00	240,00	240,00	599 760,00
12	DZ FeZn plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	3	3	3	3	9	288,00	288,00	288,00	2 592,00
13	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	264,00	264,00	264,00	1 584,00
14	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	2	7	7	7	21	342,00	342,00	342,00	7 182,00
15	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	< 1 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	408,00	408,00	408,00	2 448,00
16	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	228,00	228,00	228,00	1 368,00
17	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	2	7	7	7	21	336,00	336,00	336,00	7 056,00
18	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 1 m <sup>2</sup> < 2 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	396,00	396,00	396,00	2 376,00
19	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	216,00	216,00	216,00	1 296,00
20	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	2	7	7	7	21	324,00	324,00	324,00	6 804,00
21	DZ Al plech	m <sup>2</sup>	≥ 2 m <sup>2</sup> < 3 m <sup>2</sup>	3	2	2	2	6	384,00	384,00	384,00	2 304,00
22	DZ Al plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	1	2	2	2	6	204,00	204,00	204,00	1 224,00
23	DZ Al plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	2	17	17	17	51	312,00	312,00	312,00	15 912,00
24	DZ Al plech, veľkopošná	m <sup>2</sup>	≥ 3 m <sup>2</sup>	3	1 000	1 000	1 000	3 000	318,00	318,00	318,00	954 000,00
25	Elektromechanické PDZ, samostatne stojace	m <sup>2</sup>	≤ 3 m <sup>2</sup>	2	3	3	3	9	2 184,00	2 184,00	2 184,00	19 656,00
26	Elektromechanické PDZ, samostatne stojace	m <sup>2</sup>	≤ 3 m <sup>2</sup>	3	3	3	3	9	2 207,00	2 207,00	2 207,00	19 863,00
27	Elektromechanické PDZ, samostatne stojace	m <sup>2</sup>	> 3 m <sup>2</sup>	2	3	3	3	9	1 658,00	1 658,00	1 658,00	14 922,00
28	Elektromechanické PDZ, samostatne stojace	m <sup>2</sup>	> 3 m <sup>2</sup>	3	3	3	3	9	1 680,00	1 680,00	1 680,00	15 120,00
29	Elektromechanické PDZ zabudované do DZ (lamely sú zarovno s DZ)	m <sup>2</sup>	≤ 3 m <sup>2</sup>	2	3	3	3	9	3 002,00	3 002,00	3 002,00	27 018,00
30	Elektromechanické PDZ zabudované do DZ (lamely sú zarovno s DZ)	m <sup>2</sup>	≤ 3 m <sup>2</sup>	3	3	3	3	9	3 024,00	3 024,00	3 024,00	27 216,00
31	Elektromechanické PDZ zabudované do DZ (lamely sú zarovno s DZ)	m <sup>2</sup>	> 3 m <sup>2</sup>	2	3	3	3	9	2 207,00	2 207,00	2 207,00	19 863,00
32	Elektromechanické PDZ zabudované do DZ (lamely sú zarovno s DZ)	m <sup>2</sup>	> 3 m <sup>2</sup>	3	3	3	3	9	2 229,00	2 229,00	2 229,00	20 061,00
33	antigranitová ochrana	m <sup>2</sup>	-	-	67	67	67	201	108,00	108,00	108,00	21 708,00
34	antirosová ochrana	m <sup>2</sup>	-	-	833	833	833	2 499	120,00	120,00	120,00	299 880,00
Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ												2 131 389,00 €
20% DPH												426 277,80 €
Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ												2 557 666,80 €

Poznámka:

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené žltou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tiskoch.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je /nie je platcom DPH:

Som/ Nie som platcom DPH

Špecifikácia ceny

číslo položky	názov položky	memá jednotka	počet (ks) Región Východ	počet (ks) Región Stred	počet (ks) Región Západ	počet spolu (ks) Východ + Stred + Západ	jednotková cena v € bez DPH Región Východ	jednotková cena v € bez DPH Región Stred	jednotková cena v € bez DPH Región Západ	cena spolu v € bez DPH Východ + Stred + Západ
1	Vypracovanie DVP, DSRS, VTD	hod.	83	83	83	249	68,00	68,00	68,00	16 932,00
2	Dopĺňajúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu, vrátane vyplnenia škár profodifix zálievkou	m	67	67	67	201	81,00	81,00	81,00	16 281,00
3	Hĺbené vykopávky Jám nezapažených	m <sup>3</sup>	33	33	33	99	100,00	100,00	100,00	9 900,00
4	Hĺbené vykopávky rýh š. do 600 mm	m <sup>3</sup>	17	17	17	51	100,00	100,00	100,00	5 100,00
5	Vrty pre mikropilóty, tr. hominy II (vrátane naloženia a odvozu vybraného materiálu na skládku) do 120mm	m	83	83	83	249	72,00	72,00	72,00	17 928,00
6	Mikropilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betón železový	m <sup>3</sup>	12	12	12	36	357,00	357,00	357,00	12 852,00
7	Mikropilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betonárska výstuž	t	17	17	17	51	2 646,00	2 646,00	2 646,00	134 946,00
8	Vrty pre pilóty, tr. hominy II (vrátane naloženia a odvozu vybraného materiálu na skládku) do 300mm	m	33	33	33	99	80,00	80,00	80,00	7 920,00
9	Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betón železový	m <sup>3</sup>	67	67	67	201	335,00	335,00	335,00	67 335,00
10	Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, betonárska výstuž	t	33	33	33	99	2 430,00	2 430,00	2 430,00	240 570,00
11	Konštrukcie z hornín - zápsy so zhutnením	m <sup>3</sup>	33	33	33	99	100,00	100,00	100,00	9 900,00
12	Konštrukcie z hornín - obsypy bez zhutnenia	m <sup>3</sup>	3	3	3	9	90,00	90,00	90,00	810,00
13	Preťáčanie potrubia oceľového, tr. hominy 1-4	m	33	33	33	99	206,00	206,00	206,00	20 394,00
14	Vedenie nadzemné VN - stožiare jednoduché oceľové, rúrové, vrátane montáže	ks	3	3	3	9	3 086,00	3 086,00	3 086,00	27 774,00
15	Vedenie vonkajšie káblové (diaľkové siete) - káble optické úložné	m	83	83	83	249	5,40	5,40	5,40	1 344,60
16	Vedenie vonkajšie káblové (diaľkové siete) - spojky pre káble optické úložné, vrátane dodávky a montáže kábovej komory	ks	7	7	7	21	3 411,00	3 411,00	3 411,00	71 631,00
17	Vedenie vonkajšie káblové (diaľkové siete) - meranie bez prevádzky záverečné	ks	3	3	3	9	738,00	738,00	738,00	6 642,00
18	Káble Cu - NN silové, CYKY-J 5x50, CYKY-J 5x6	m	167	167	167	501	34,00	34,00	34,00	17 034,00
19	Káblové súbory, ukončenie vodičov - NN káblové spojky priame	ks	5	5	5	15	224,00	224,00	224,00	3 360,00
20	Rozvádzače - NN rozpojovacie a Istitace skrine	ks	3	3	3	9	2 060,00	2 060,00	2 060,00	18 540,00
21	Uzemňovacie a bleskozvodné vedenia - zachytávače pasívne FeZn	ks	5	5	5	15	109,00	109,00	109,00	1 635,00
22	Uzemňovacie a bleskozvodné vedenia - vedenia v zemi FeZn	m	67	67	67	201	21,00	21,00	21,00	4 221,00
23	Základy, pätky z betónu prostého	m <sup>3</sup>	10	10	10	30	668,00	668,00	668,00	20 040,00
24	Základy, pätky, debnenie tradičné	m <sup>3</sup>	33	33	33	99	26,00	26,00	26,00	2 574,00
25	Doplnky, atypické konštrukcie	kg	900	900	900	2 700	9,70	9,70	9,70	26 190,00
26	Pínomaticová LED PDZ typu E (RGB veľkosť 1700x2000x300 mm, počet svietiacich bodov	ks	17	17	17	51	20 196,00	20 196,00	20 196,00	1 029 996,00
27	Montáž pínomaticovej LED PDZ typu E na stožiar	ks	17	17	17	51	3 519,00	3 519,00	3 519,00	179 469,00
28	Radíe pre 1 ks a/ž 2 ks LED PDZ typu E	ks	5	5	5	15	15 198,00	15 198,00	15 198,00	227 970,00
29	Stožiar pre umiestnenie PDZ	ks	17	17	17	51	3 086,00	3 086,00	3 086,00	157 386,00
30	LED panel ZPI AB + SPOMAC s upevňovacou súpravou	ks	2	2	2	6	22 950,00	22 950,00	22 950,00	137 700,00
31	Montáž LED panela	ks	2	2	2	6	3 519,00	3 519,00	3 519,00	21 114,00
<b>Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ</b>										<b>2 515 488,60 €</b>
<b>20% DPH</b>										<b>503 097,72 €</b>
<b>Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ</b>										<b>3 018 586,32 €</b>

Poznámka:

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené šťou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tisícoch.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je /nie je platcom DPH: Som/ Nie som platcom DPH

Špecifikácia ceny

číslo položky	názov položky	merná jednotka	Množstvo pre región Východ	Množstvo pre región Stred	Množstvo pre región Západ	Množstvo Východ + Stred + Západ	Jednotková cena v € bez DPH Región Východ	Jednotková cena v € bez DPH Región Stred	Jednotková cena v € bez DPH Región Západ	Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ
1	Demontáž dočasnej DZ (na gumenom podstavci)	1 sada	3	3	3	9	11,00	11,00	11,00	99,00
2	Demontáž DZ z 1 nosiča	ks	500	500	500	1 500	17,00	17,00	17,00	25 500,00
3	Demontáž DZ z 2 nosičov	ks	333	333	333	999	21,00	21,00	21,00	20 979,00
4	Demontáž DZ zo stĺpa VO/konzoly	ks	7	7	7	21	17,00	17,00	17,00	357,00
5	Demontáž portálovej DZ (vrátane zdvíhacej techniky)	ks	67	67	67	201	1 657,00	1 657,00	1 657,00	333 057,00
6	Demontáž veľkoplošnej DZ z 2 l profilov	ks	33	33	33	99	423,00	423,00	423,00	41 877,00
7	Demontáž veľkoplošnej DZ z 3 l profilov	ks	17	17	17	51	558,00	558,00	558,00	28 458,00
8	Demontáž veľkoplošnej DZ z 4 l profilov	ks	3	3	3	9	676,00	676,00	676,00	6 084,00
9	Demontáž konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou KPB zo základu - 1 nosič	ks	7	7	7	21	305,00	305,00	305,00	6 405,00
10	Demontáž konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou KPB zo základu - 2 nosiče	ks	7	7	7	21	541,00	541,00	541,00	11 361,00
11	Demontáž portálovej konštrukcie (vrátane zdvíhacej techniky a dopravy)	ks	5	5	5	15	1 183,00	1 183,00	1 183,00	17 745,00
12	Dočasné prekrytie prízemnej DZ nepriehľadnou fóliou (DZ > 1,5 m <sup>2</sup> )	ks	2	2	2	6	43,00	43,00	43,00	258,00
13	Dočasné prekrytie prízemnej DZ nepriehľadnou fóliou (DZ ≤ 1,5 m <sup>2</sup> )	ks	2	2	2	6	51,00	51,00	51,00	306,00
14	Dočasné prekrytie portálovej DZ nepriehľadnou fóliou	ks	2	2	2	6	347,00	347,00	347,00	2 082,00
15	Dočasné prekrytie prízemnej DZ magnetické (DZ > 1,5 m <sup>2</sup> )	ks	3	3	3	9	93,00	93,00	93,00	837,00
16	Dočasné prekrytie prízemnej DZ magnetické (DZ ≤ 1,5 m <sup>2</sup> )	ks	3	3	3	9	85,00	85,00	85,00	765,00
17	Dočasné prekrytie portálovej DZ magnetické	ks	3	3	3	9	592,00	592,00	592,00	5 328,00
18	Dočasné prelepenie symbolu portálovej DZ oranžovo-čiernou páskou (vrátane zdvíhacej techniky)	ks	2	2	2	6	347,00	347,00	347,00	2 082,00
19	Dočasné prelepenie symbolu prízemnej DZ oranžovo-čiernou páskou	ks	2	2	2	6	34,00	34,00	34,00	204,00
20	Trvalé prelepenie symbolu portálovej DZ (vrátane zdvíhacej techniky)	ks	3	3	3	9	761,00	761,00	761,00	6 849,00
21	Trvalé prelepenie symbolu prízemnej DZ	ks	3	3	3	9	406,00	406,00	406,00	3 654,00
22	Iné práce - hodinová sadzba (oprava, čistenie, servis, odstránenie zelene, grafické práce...)	hod.	167	167	167	501	38,00	38,00	38,00	19 038,00
23	Iné práce - poradiačné zameranie	geodetický bod	100	100	100	300	30,00	30,00	30,00	9 000,00
24	Inštalácia výstražného svetla na smerovaciu dosku	ks	3	3	3	9	14,00	14,00	14,00	126,00
25	Inštalácia signalizačnej sady svetiel (3,5,10 svetlo)	sada	3	3	3	9	43,00	43,00	43,00	387,00
26	Pokládka káblov	m	250	250	250	750	8,50	8,50	8,50	6 375,00
27	Montáž dočasnej DZ (na gumenom podstavci)	1 sada	3	3	3	9	34,00	34,00	34,00	306,00
28	Montáž dodatkovvej DZ na 1 nosič	ks	167	167	167	501	21,00	21,00	21,00	10 521,00
29	Montáž dodatkovvej DZ na 2 nosiče	ks	167	167	167	501	26,00	26,00	26,00	13 026,00
30	Montáž dodatkovvej DZ na 3 nosiče	ks	2	2	2	6	51,00	51,00	51,00	306,00
31	Montáž dodatkovvej DZ na stĺp VO, 1 spoj	ks	7	7	7	21	34,00	34,00	34,00	714,00
32	Montáž dodatkovvej DZ na stĺp VO, 2 spoje	ks	7	7	7	21	41,00	41,00	41,00	861,00
33	Montáž dodatkovvej DZ na stĺp VO, 3 spoje	ks	7	7	7	21	48,00	48,00	48,00	1 008,00
34	Montáž odrazového prstenca do vodiaceho prahu	ks	67	67	67	201	5,10	5,10	5,10	1 025,10
35	Montáž portálovej DZ na portál (vrátane zdvíhacej techniky) - šírka DZ > 6,0m	ks	17	17	17	51	2 062,00	2 062,00	2 062,00	105 162,00
36	Montáž portálovej DZ na portál (vrátane zdvíhacej techniky) - šírka DZ ≤ 6,0m	ks	67	67	67	201	1 995,00	1 995,00	1 995,00	400 995,00
37	Montáž IS7 Exit (podľa vyhl. 9/2009) na veľkoplošnú DZ	ks	7	7	7	21	203,00	203,00	203,00	4 263,00
38	Montáž portálovej konštrukcie typu "L" (montáž, vrátane zdvíhacej techniky a dopravy)	ks	1	1	1	3	2 688,00	2 688,00	2 688,00	8 064,00
39	Montáž portálovej konštrukcie typu "R" (montáž, vrátane zdvíhacej techniky a dopravy)	ks	2	2	2	6	3 042,00	3 042,00	3 042,00	18 252,00
40	Montáž portálovej konštrukcie typu "T" (montáž, vrátane zdvíhacej techniky a dopravy)	ks	1	1	1	3	2 688,00	2 688,00	2 688,00	8 064,00
41	Montáž stožiaru pre umiestnenie PDZ	ks	17	17	17	51	1 268,00	1 268,00	1 268,00	64 668,00
42	Montáž smerovacej dosky 702 (na gumenom podstavci)	ks	3	3	3	9	11,00	11,00	11,00	99,00
43	Montáž veľkoplošnej DZ na jestvujúce 2 l profily (montáž DZ)	ks	7	7	7	21	423,00	423,00	423,00	8 883,00
44	Montáž veľkoplošnej DZ na jestvujúce 3 l profily (montáž DZ)	ks	8	8	8	24	507,00	507,00	507,00	12 168,00
45	Montáž veľkoplošnej DZ na jestvujúce 4 l profily (montáž DZ)	ks	2	2	2	6	592,00	592,00	592,00	3 552,00
46	Montáž konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou KPB na základ - 1 nosič	ks	33	33	33	99	626,00	626,00	626,00	61 974,00
47	Montáž veľkoplošnej DZ na konštrukciu s pasívnou bezpečnosťou KPB (bez základov) - 1 nosič	ks	7	7	7	21	507,00	507,00	507,00	10 647,00
48	Montáž vodiaceho prahu (bez kotvenia)	ks	3	3	3	9	12,00	12,00	12,00	108,00
49	Montáž vodiaceho prahu (s kotvením, bez kotviaceho materiálu)	ks	33	33	33	99	19,00	19,00	19,00	1 881,00
50	Montáž vodiacej dosky do vodiaceho prahu	ks	17	17	17	51	7,70	7,70	7,70	392,70
51	Odstránenie l profilu veľkoplošnej DZ (urezanie)	ks	117	117	117	351	43,00	43,00	43,00	15 093,00
52	Odstránenie nosiča DZ (rúra, žák, urezanie)	ks	833	833	833	2 499	12,00	12,00	12,00	29 988,00
53	Odstránenie dočasného prelepenia / prekrytia portálovej DZ (vrátane zdvíhacej techniky)	ks	2	2	2	6	262,00	262,00	262,00	1 572,00

54	Odstránenie dočasného prelepenia / prekrytia prízemnej DZ	ks	2	2	2	6	48,00	48,00	48,00	288,00
55	Odstránenie plastového obrubníka (červeno-biele)	ks	167	167	167	501	14,00	14,00	14,00	7 014,00
56	Osadenie DZ na 1 nosič (výkop, betonáž, montáž)	ks	400	400	400	1 200	85,00	85,00	85,00	102 000,00
57	Osadenie DZ na 2 nosiče (výkop, betonáž, montáž)	ks	400	400	400	1 200	153,00	153,00	153,00	183 600,00
58	Osadenie DZ na 2 nosiče, 1000x1500 mm (výkop, betonáž, montáž)	ks	167	167	167	501	186,00	186,00	186,00	93 186,00
59	Osadenie DZ na 3 nosiče (výkop, betonáž, montáž)	ks	17	17	17	51	322,00	322,00	322,00	16 422,00
60	Osadenie veľkoplošnej DZ na 2 I profily (výkop, betonáž, montáž)	ks	10	10	10	30	879,00	879,00	879,00	26 370,00
61	Osadenie veľkoplošnej DZ na 3 I profily (výkop, betonáž, montáž)	ks	47	47	47	141	1 386,00	1 386,00	1 386,00	195 426,00
62	Osadenie veľkoplošnej DZ na 4 I profily (výkop, betonáž, montáž)	ks	10	10	10	30	1 555,00	1 555,00	1 555,00	46 650,00
63	Osadenie plastového obrubníka (červeno-biele)	ks	167	167	167	501	26,00	26,00	26,00	13 026,00
64	Zhotovenie základovej pätky konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou KPB, BP	m <sup>3</sup>	67	67	67	201	643,00	643,00	643,00	129 243,00
65	Zhotovenie základovej pätky portálu - ŽB	m <sup>3</sup>	33	33	33	99	998,00	998,00	998,00	98 802,00
66	Zhotovenie podliatia základovej pätky portálu plastmaltou	ks	10	10	10	30	122,00	122,00	122,00	3 660,00
67	Montáž obrubníka kotvením	ks	333	333	333	999	17,00	17,00	17,00	16 983,00
68	Výplň dopravných ostrovčekov (separačná fólia, prostý betón C12/15, hr. 15 cm, impregnácia povrchu)	m <sup>2</sup>	167	167	167	501	85,00	85,00	85,00	42 585,00
Cena celkom v € bez DPH Východ + Stred + Západ										2 308 060,80 €
20% DPH										461 612,16 €
Cena celkom v € s DPH Východ + Stred + Západ										2 769 672,96 €

Poznámka:

Uchádzač vyplní ceny v €, max. na 2 desatinné miesta.

Uchádzač vyplňuje len bunky vyplnené žltou farbou, do ostatných nesmie zasahovať. Cena sa vyplňuje bez medzier v tiskoch.

Uchádzač uvedie skutočnosť, či je /nie je platcom DPH: Som/ Nie-som platcom DPH

## OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je dodanie, montáž a demontáž zvislých dopravných značiek (ďalej len ako „ZDZ“), elektromechanických premenných dopravných značiek (ďalej len ako „PDZ“), dopravných zariadení (ďalej len ako „DZ“), príslušenstva, nosičov dopravných zariadení, konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou (ďalej len ako „KPB“), vrátane dopravy pre diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy v správe a údržbe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len ako „NDS“), vypracovanie projektových dokumentácií a statických posúdení pre portálové konštrukcie a konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou.

Presný rozsah, počet a druh požadovaných prác a dopravných značiek, zariadení a nosičov ZDZ bude upresnený v jednotlivých čiastkových objednávkach jednotlivých zložiek SSÚD, SSÚR a odboru BECEP, opráv a investícií NDS v zmysle prijatých jednotkových cien, ktoré budú tvoriť Prílohu č. 1 Rámcovej dohody.

### 1. Miesto dodania predmetu zákazky

Miestom dodania predmetu zákazky sú diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy vo vlastníctve a správe NDS a areály príslušných Stredísk správy a údržby diaľnic (ďalej len ako „SSÚD“) a Stredísk správy a údržby rýchlostnej cesty (ďalej len ako „SSÚR“). Konkrétne miesto dodania bude špecifikované v konkrétnej objednávke.

V zákazke sú zahrnuté nasledujúce regióny a úseky komunikácií:

#### Región Východ

-patria sem komunikácie v správe SSÚD 9 Mengusovce, SSÚD 10 Beharovce, SSÚD 11 Prešov a SSÚR 4 Košice v nasledujúcich úsekoch:

Kom.	Úseky	SSÚD/SSÚR
D1	Važec - Mengusovce - Levoča – Beharovce – Prešov, Západ - Prešov, juh - Košice, Sever – Bidovce	SSÚD 9, SSÚD 10, SSÚD 11, SSÚR 4
I/16	Šaca - Pereš - Košice, Červený Rak - Prešovská - Sečovská	SSÚR 4
R4	Obchvat Svidníka, Košice – Milhošť, Prešov, Západ – Prešov, sever	SSÚD 11, SSÚR 4
I/20	Budimír - KDH - Prešovská - Sečovská	SSÚR 4
I/16	Hrhov - Mokrance, Obchvat Brzotín	SSÚR 4
I/17	Košice – Barca	SSÚR 4
I/18	Jablonov – Studenec	SSÚD 10

**Región Stred**

-patrí sem komunikácie v správe SSÚD 4 Trenčín, SSÚD 5 Považská Bystrica, SSÚD 6 Martin, SSÚD 8 Liptovský Mikuláš, SSÚR 2 Nová Baňa, SSÚR 3 Zvolen, SSÚR 6 Čadca a SSÚR 7 Lučenec v nasledujúcich úsekoch:

Kom.	Úseky	SSÚD/SSÚR
D1	Horná Streda - Trenčín - Ilava - Považská Bystrica - Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Dubná Skala - Turany, Ivachnová – Važec	SSÚD 4, SSÚD 5, SSÚD 6, SSÚD 8
R1	Hronský Beňadik – Lehôtka pod Brehmi - Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica	SSÚR 2, SSÚR 3
R2	Žiar n. Hronom obchvat, Ruskovce - Pravotice, Budča - Zvolen - Pstruša – Kriváň, Mýtina – Tomášovce , Tornaľa obchvat, Figa obchvat, Ožďany obchvat	SSÚR 2, SSÚD 4, SSÚR 3, SSÚR 7
R3	Oravský Podzámok – Horná Lehota, Trstená-obchvat, H. Štubňa, Tvrdošín – Nižná	SSÚD 8, SSÚR 3
R6, I/49A	Privádzač Púchov, Dolné Kočkovce - Púchov	SSÚD 5
I/64B	Privádzač Lietavská Lúčka	SSÚD 5
I/65, I/16	Olichov, Budča - Pustý hrad	SSÚR 2
I/9	Trenčín - Drietoma, Drietoma - Starý Hrozenkov	SSÚD 4
I/61A	Privádzač Trenčín	SSÚD 4
I/11, I/11A	Budatín - Žilina - Brodno, Kys. Lieskovec - Oščadnica - Čadca, Bukov	SSÚR 6
D3	Hričovské Podhradie - Žilina-Brodno, Čadca, Bukov - Svrčinovec - Skalité - št. hr. SK/PL, Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	SSÚD 5, SSÚR 6

**Región Západ**

-patrí sem komunikácie v správe SSÚD 1 Malacky, SSÚD 2 Bratislava, SSÚD 3 Trnava a SSÚR 1 Galanta v nasledujúcich úsekoch:

Kom.	Úseky	SSÚD/SSÚR
D1	Bratislava - Trnava - Piešťany - Horná Streda	SSÚD 2, SSÚD 3
D2	Čuňovo - Bratislava - Malacky – Brodské	SSÚD 2, SSÚD 1
D4	Križovatka Stupava D2xD4, Jarovce – hr. priechod SR/A	SSÚD 2, SSÚD 1
R1	Trnava - Sereď - Galanta – Nitra, Západ	SSÚR 1



R1A	Nitra, Západ - Nitra, Zobor	SSÚR 1
-----	-----------------------------	--------

## 2. Termín dodania predmetu zákazky

- 2.1. Predmet zákazky bude realizovaný postupne, a to v zmysle termínov určených v konkrétnych objednávkach vystavených počas trvania Rámcovej dohody.
- 2.2. Lehota dodania pre DZ s plochou do 3,0m<sup>2</sup> (vrátane) na príslušné SSÚD alebo SSÚR je do 3 kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom na konkrétny typ dopravnej značky, ak nie je v objednávke uvedené inak.
- 2.3. Lehota dodania pre veľkoplošné DZ (t.j. s plochou nad 3,0m<sup>2</sup>) na príslušné stredisko SSÚD alebo SSÚR je do 7 kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom na konkrétny typ dopravnej značky, ak nie je v objednávke uvedené inak.
- 2.4. Lehota na dodanie elektromechanických PDZ, ich komponentov (riadiace jednotky) a elektronických dopravných zariadení (merač teploty, cestný senzor) na príslušné stredisko SSÚD alebo SSÚR je 80 kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky dodávateľom na konkrétny typ dopravného zariadenia, ak nie je v objednávke uvedené inak.
- 2.5. Lehota dodania dopravných značiek pre ktoré bude dodávateľ spracovávať výrobo-technickú dokumentáciu (VTD) bude stanovená v závislosti od rozsahu VTD v konkrétnej objednávke.
- 2.6. Lehota vykonania prác na dodávke, montáži prípadne demontáži DZ alebo PDZ, nosičov alebo portálov bude určená v závislosti od rozsahu prác v konkrétnej objednávke.
- 2.7. Dodávateľ je povinný začať s prácami na mieste plnenia najneskôr do 5 kalendárnych dní odo dňa potvrdenia objednávky, pokiaľ v objednávke nie je dohodnutý iný termín začatia prác. Dodávateľ je povinný vykonávať práce aj v nočných hodinách, cez víkend a štátne sviatky.
- 2.8. Pred plánovaným začatím prác pri realizácii osadenia DZ na komunikácii je Dodávateľ povinný ohlásiť sa včas (min. 5 pracovných dní dopredu) na príslušnom SSÚD alebo SSÚR zodpovednej osobe strediska a zároveň informovať aj zodpovednú osobu z ústredia NDS spolu s predložením harmonogramu prác.
- 2.9. Odovzdanie a preberanie staveniska, resp. miesta realizácie DZ zabezpečuje príslušné SSÚD alebo SSÚR. Bez vedomia a odsúhlasenia poverenej osoby za SSÚD alebo SSÚR nemôže dodávateľ začať realizáciu prác na komunikácii, resp. pozemku a majetku.
- 2.10. Zabezpečenie oblasti pracoviska dočasným dopravným značením a dopravnými zariadeniami a ochranu pracovníkov pri realizácii prác na pozemnej komunikácii v zmysle platných predpisov a noriem zabezpečí NDS bezodplatne.
- 2.11. V prípade realizácie prác z dôvodu reklamácie zabezpečenie oblasti pracoviska dočasným dopravným značením a dopravnými zariadeniami a ochranu pracovníkov na pozemnej komunikácii NDS nezabezpečuje resp. zabezpečuje za odplatu.

## 3. Technicko-kvalitatívne požiadavky na realizáciu predmetu obstarávania

- 3.1. NDS požaduje zvislé DZ a dopravné zariadenia vyhotoviť v súlade s technickými požiadavkami v zmysle STN EN 12899-1 a STN 01 8020:2018 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, STN EN 12966 + A1 Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi, vyhlášky č. 30/2020 MV SR, zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, VL 6.1 Zvislé dopravné značky, TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, TKP časť 11 Dopravné značenie, TP 029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií, TP 30 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia.
- 3.2. Funkčné vlastnosti zvislých dopravných značiek musia byť v súlade s STN EN 12899-1 Trvalé dopravné značky, STN EN 12899-5 Trvalé zvislé dopravné značky – Počítačová skúška typu a STN 01 8020:2018 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

- 3.3. Funkčné požiadavky na zvislé dopravné značky musia byť v súlade s TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek.
- 3.4. Dodané zvislé DZ a dopravné zariadenia budú vyrábané z hliníkového, resp. ocelového pozinkovaného plechu, prípadne plastu.
- 3.5. Povrch DZ musí byť hladký, umývateľný a odolný voči poveternostným vplyvom.
- 3.6. Umiestnenie DZ a ich druh rieši projektová dokumentácia a príslušná vyhláška MV SR č. 30/2020 ako aj STN 01 8020:2018.
- 3.7. Základnú plochu, písmo, symboliku a grafiku navrhovaných zvislých DZ požadujeme vyrobiť v retroreflexnej úprave, výkonnostnej triedy 1,2 alebo 3 v zmysle platných certifikátov a podľa VL 6.1 Zvislé dopravné značky.
- 3.8. Zadná strana zvislých DZ bude vyhotovená v zmysle STN 01 8020:2018. Dodané DZ musia mať na zadnej strane označenie výrobcu dopravnej značky a dátum výroby (identifikačný štítok výrobku).
- 3.9. Na prednú stranu zvislej DZ môže byť aplikovaný materiál zabraňujúci roseniu a tiež materiál chrániaci prednú stranu DZ pred poškodením farbami (tzv. ochrana proti grafity). Môžu byť použité iba také materiály, ktoré sú doporučené výrobcami použitej retroreflexnej fólie.
- 3.10. Nosiče na zvislú DZ budú z FeZn rúrok d60/2 mm, FeZn rúrok d60/3 mm a FeZn železo 40x40x2 mm. Nosiče pre veľkoplošné zvislé DZ budú z FeZn, Al „I“ profilov alebo z konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou (KPB). Nosiče zvislých DZ z „I“ profilov môžu byť zhotovené z pozinkovanej ocele resp. hliníku bez zvarov. Rozmery „I“ profilov sú: I120, I140, I160 a I180.
- 3.11. Stĺpiky zvislých DZ sa osádzajú do monolitických základov alebo prefabrikovaných pätiiek. Môžu byť zabetónované až po ich riadnom zaistení v správnej polohe.
- 3.12. Zvislé DZ, ktoré sa umiestňujú na konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou musia spĺňať TP 074 Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií a STN EN 12767.
- 3.13. Výrobné výkresy dopravných značiek vyhotoví dodávateľ DZ a musia byť v súlade s STN 01 8020:2018, vyhláškou MV SR č. 30/2020, zákonom č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj s platnými TP pre navrhovanie informatívnych DZ na pozemných komunikáciách. Výrobné výkresy dopravných značiek musia byť odsúhlasené NDS, odbor BECEP, opráv a investícií.
- 3.14. Betonáž základových pätiiek nosičov zvislých DZ ako aj portálov zvislých DZ vykoná dodávateľ podľa vyhovujúcej triedy betónu.
- 3.15. Zameranie/vytýčenie inžinierskych sietí zabezpečí objednávateľ.
- 3.16. Výroba a montáž portálových konštrukcií a konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou sa musí realizovať podľa statického návrhu/posúdenia.
- 3.17. Dočasné prekrytie DZ musí plošne prekryť časť dopravnej značky, ktorá sa má zneplatniť.
- 3.18. Porealizačné zameranie je potrebné vykonať pri realizácii nových nosných konštrukcií DZ.

V prípade novelizácie normy STN 01 8020:2018 sa všetky uvedené požiadavky budú aktualizovať. Platí to aj v prípade legislatívnych zmien zákona č. 8/2009, vyhlášky MV SR č. 30/2020 ako aj súvisiacich TP a VL, ktoré majú priamy súvis s realizáciou zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení.

NDS môže požiadať uchádzača počas realizácie dodávky predmetu zákazky o preukázanie technickej kvality – certifikáty, atesty a pod. na zabudovaný alebo použitý materiál a dodaný tovar.

#### 4. Informácie o výrobku

Uchádzač musí predložiť nasledovné informácie o dopravnej značke a jej súčiastiach pri dodávke predmetu obstarávania:

- Návod na montáž a osadenie

- Podrobné informácie o akýchkoľvek obmedzeniach týkajúcich sa umiestnenia alebo použitia
- Návod na používanie, údržbu a čistenie

➤ Zvislé dopravné značky s plochou do 3,0m<sup>2</sup> (vrátane)

- všetky zvislé DZ budú vyrobené z hliníkového resp. oceľového pozinkovaného plechu v zmysle platného certifikátu
- na diaľniciach, rýchlostných cestách a na cestách I. triedy sa použije fólia v zmysle STN 01 8020:2018 a príslušných TP
- všetky zvislé DZ požadujeme vyhotoviť na prelisovanom podklade s dvojítm ohybom
- na diaľniciach a rýchlostných cestách sa použije rozmer v zmysle STN 01 8020:2018 z hliníkového resp. oceľového pozinkovaného plechu

➤ Veľkorozmerné zvislé dopravné značky s plochou nad 3,0m<sup>2</sup>

- všetky veľkorozmerné zvislé DZ budú vyrobené z hliníkového resp. oceľového pozinkovaného plechu v zmysle platného certifikátu
- na veľkoplošných zvislých DZ umiestnených na prízemných nosičoch bude použitá fólia v reflexnej úprave triedy 2 (RA2), na veľkoplošných zvislých DZ umiestnených na portáloch bude použitá fólia v reflexnej úprave triedy 3 (RA3)
- na veľkorozmerných zvislých DZ s plochou nad 3,0m<sup>2</sup> požadujeme ochranný okraj s ochranných profilov

➤ Nosiče zvislých dopravných značiek

- zvislé DZ sa pripevňujú spravidla na rúrky alebo stĺpiky, ktoré sa osadia do monolitických betónových základov alebo prefabrikovaných betónových pätiiek. Môžu byť zabetónované až po ich riadnom zaistení v správnej polohe
- minimálny pôdorysný rozmer betónových pätiiek je 200 x 200 mm a pri spodnom okraji 250 x 250 mm. Minimálna hĺbka betónového základu je 700 mm pod úrovňou terénu (chodníka)
- prefabrikované pätky sa osadia do vopred vyhlbenej základovej jamy. Montáž dopravných značiek na stĺpiky sa vykoná podľa navrhnutého spôsobu upevnenia
- univerzálny nosič dopravných značiek je z hliníkovej alebo oceľovej pozinkovanej rúrky priemeru 60 – 70 mm, s hrúbkou steny min. 2 mm alebo stĺpik prierezu „I“ o rozmeroch 120 mm, 140 mm, 160 mm alebo 180 mm. Materiál, rozmery a farba stĺpika musia vyhovovať príslušným STN a projektovej dokumentácii. Spojovací materiál musí byť v antikorošnom vyhotovení alebo z hliníkového materiálu.
- betonáž prízemných nosičov DZ – kvalitu použitého betónu potrebné zdokladovať certifikátom použitého betónu pri preberacom konaní

➤ Portálové nosiče zvislých dopravných značiek

Portálové nosiče musia byť zrealizované podľa vopred vypracovaného statického posúdenia a musia byť ochránené proti korózii (krytky na skrutky portálov). Ako konštrukcia na veľkorozmerné prízemné a portálové značky môžu byť použité aj nosiče priehradovej konštrukcie (konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou).

Odporúčaný postup prác – realizácia portálovej pätky:

- hĺbenie jám v zemine
- vodorovné premiestnenie výkopu
- uloženie výkopu na skládku
- debnenie základových dosiek

- zhotovenie základov zo železobetónu (kvalitu použitého betónu potrebné zdokladovať certifikátom použitého betónu pri preberacom konaní), kotevný kôš
- doprava a vykládka betónu
- zhotovenie výstuže
- penetrácia betónu
- hydroizolačný náter povrchu pätky
- realizácia plastovej chráničky vedenia
- úprava, začistenie terénu a iné práce
- podliatie zálievkovou hmotou
- osadenie krytiék na kotevné skrutky
- úprava terénu po zrealizovaní prác

Odporúčaný postup prác – oceľová konštrukcia portálov:

- opieskovanie, žiarové zinkovanie – hrúbka vrstvy min. 100 mikrónov
- medzivrstvový epoxidový náter – hrúbka vrstvy min. 100 mikrónov
- vrchný polyuretánový náter – hrúbka vrstvy 80 mikrónov, odtieň RAL 7001 - šedá

➤ Konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou

Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou (ďalej len ako „KPB“) je podporná konštrukcia, ktorá slúži na uchytenie veľkoplošných dopravných značiek. KPB musí spĺňať požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa STN EN 12767. NDS požaduje typ podpornej konštrukcie 100 NE a 70 HE

Presný typ konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou sa stanoví na základe jej umiestnenia so zohľadnením jazdnej rýchlosti a možných sekundárnych následkov nárazu do KPB, statického výpočtu výrobcu resp. dodávateľa, ktorý musí v statickom výpočte zohľadniť predpokladaný rozmer dopravnej značky, predpokladanú výšku spodného okraja dopravnej značky od vozovky, sklonu svahu, zaťaženie vetrom a pod.

Ku konštrukciám s pasívnou bezpečnosťou sú dodávané armovacie koše vrátane spojovacieho materiálu, ktoré sú vsádzané do betónového základu. Minimálnu veľkosť základu pre betonáž armovacieho koša určí výrobca na základe vstupných údajov ako je veľkosť dopravnej značky a výška osadenia dopravnej značky. Samotná KPB sa osadzuje na základ až po riadnom vyzretí betónu.

Odporúčaný postup prác pri inštalácii KPB:

- vytýčenie polohy budúcej konštrukcie, resp. veľkoplošnej dopravnej značky
- výkop jamy pre betonáž základu
- naloženie a odvoz výkopu
- osadenie armovacieho koša
- betonáž základu vrátane dodávky betónu
- osadenie konštrukcie na vytvrdnutý betónový základ
- montáž dopravnej značky na KPB
- úprava terénu

➤ Mobilná rádiová semaforová sústava s dynamickým riadením premávky s možnosťou prepojenia káblov

Zariadenie musí pracovať v režime QUARZ, kábel alebo rádio. Semaforey budú vybavené mikrovlnnými senzormi vozidiel, ktoré zabezpečujú spoľahlivú dynamickú prevádzku. Všetky semaforey sú identické a teda zameniteľné. Otočnými prepínačmi bude možné nastaviť požadované vyprázdňovacie časy, t.j. dĺžku prejazdu stavbou ako aj dĺžky zelených u každého semaforu zvlášť. Pri prepojení káblom alebo rádiom sa budú dať tieto hodnoty nastaviť pre každú vozidlovú skupinu rôzne.

Režim prevádzky musí dovoľovať:

- automatika pevný obeh
- automatika predĺženej zelenej
- automatika zelená na výzvu (na výzvu je základné nastavenie celočervené)
- celočervená pri režime kábel alebo rádio
- ručný režim z ktoréhokoľvek semaforu v režime kábel alebo rádio
- ručný režim trvalá červená pri režime QUARZ
- ručný režim trvalá zelená pri režime QUARZ

Štandardná výbava – parametre:

- kontrola červenej a kontrola stavu
- kontrola kolízie zelených
- stav batérie na displeji, aktuálny čas v ktorom sa semafor nachádza v rámci programu, stav zariadenia, funkcia senzora vozidiel, ručný režim, sila poľa pri viac frekvenčnom module, zobrazenie poruchy, ...

Požadujeme ochranu proti prepólovaniu, ochranu proti nízkemu napätiu aj prepätiu i zachovanie dát pri výmene akumulátora. Prenos dát požadujeme káblom resp. rádiom. Rádiový prenos maximálnej dĺžky až do 2 km.

➤ Elektromechanické premenné dopravné značky

Požiadavky a kvalita PDZ:

- lamely a rám dopravnej značky budú vyrobené z hliníka
- pri elektromechanických premenných dopravných značkách (PDZ) zabudovaných do veľkoplošnej dopravnej značky musia byť lamely zarovnané s prednou stranou zvislej dopravnej značky do ktorej je PDZ vložená (tolerancia  $\pm 5$  mm)
- systém musí umožňovať vertikálnu ako aj horizontálnu orientáciu lamiel
- otočná mechanika lamiel musí byť samomastiaca s dodržaním záruky bez nutnosti pravidelných servisných úkonov a bez požiadavky na pravidelnú re-kalibráciu lamiel
- ochrana elektronických spojov musí byť na minimálnej úrovni IP65
- minimálne technické požiadavky podľa STN EN 12966-1+A1 (preukazuje sa certifikátom a vyhlásením o parametroch):
  - WL7
  - PL4
  - DSL0
  - TDT0
  - TDB1
  - IP55
  - T1, T2, T3
- riadiace jednotky s možnosťou spojenia cez RS485 a RS232 požadované verzie riadiacich jednotiek MODBUS/PROFIBUS

Pre rozmer elektromechanickej premennej DZ sa fakturuje rozmer premenného symbolu (nie rozmer celkovej DZ s rámom).

V prípade elektromechanickej premennej DZ zabudovanej do DZ sa premenný symbol realizuje položkou „Elektromechanické PDZ zabudované do DZ (lamely sú zarovno s DZ)“ a veľkoplošná DZ,

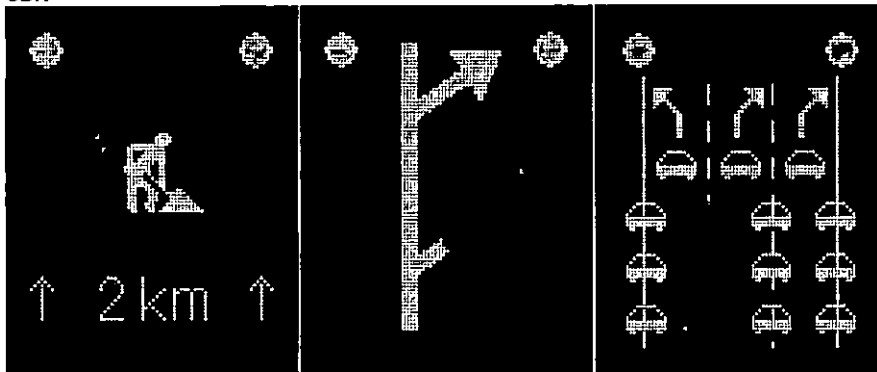
do ktorej je EPDZ zabudovaná položkou „DZ FeZn plech“ alebo „DZ Al plech“ prípadne antigrafiti/antirosová ochrana v zmysle realizovaných m<sup>2</sup> symbolu/symbolov.

V cene EPDZ je dodávka funkčnej premennej DZ, nosného rámu, 3 symboly v požadovanej triede fólie, ovládacej časti s káblom pre napojenie na zdroj napätia (10 m) a kábla na ovládanie DZ (10 m). V cene EPDZ nie je integrácia premennej DZ, zdroj napätia, elektrická prípojka, ovládanie, software.

➤ Elektronické dopravné zariadenia – LED PDZ typu E a merače teploty s cestným senzorom

**Požiadavky a kvalita PDZ:**

- nosič s panelom pre zobrazenie premenných informácií - plnomaticová LED premenná dopravná značka s možnosťou zobrazenia výstražných, regulačných a informačných značiek a dodatkových textov v súlade s vyhláškou č. 30/2020 – príklady zobrazenia pozri obr.



- LED panel ZPI A8 + SPOMAL' s upevňovacou súpravou, ktorý bude na základe zistených informácií pomocou cestnej sondy (senzora) umiestnenej vo vozovke informovať o nebezpečenstve šmyku. Cestná sonda vyhodnocuje stav povrchu vozovky a v prípade zistenia stavu mokrý – stupeň 1 až 3 (hrozba aquaplaningu), resp. stavu klasifikácie klzkej vozovky vyššie signál do PDZ na zobrazenie symbolu 120 (Nebezpečenstvo šmyku) s príslušným textom. Na informačnom paneli bude zobrazená výstraha pre vodičov (značka 120) a okrem nej aj text „SPOMAL'“. Výška písma sa uvažuje 240 mm pre všetky zobrazované údaje (čísllice, text) – bližšie pozri obr.



- merač teploty prostredníctvom cestného senzora získava informácie o stave vozovky, ktoré na ukazovateli zobrazujú výstrahu pre vodičov.

- jednotlivé komponenty musia spĺňať všetky technické parametre a požiadavky určené pre použitie jednotlivých prvkov a zariadení, ktoré sú regulované slovenskými alebo harmonizovanými európskymi normami, technickými podmienkami MD SR alebo technicko-kvalitatívnymi podmienkami.
- Zariadenia a jeho jednotlivé komponenty musia spĺňať príslušné požiadavky nasledujúcich predpisov:
  - TP 029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
  - TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
  - STN EN 15518-3 Zariadenia zimnej údržby. Informačné systémy cestnej metrológie
  - STN EN 12966 Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi
  - STN EN 50293 Systémy cestnej dopravnej signalizácie. Elektromagnetická kompatibilita

*Technické požiadavky:*

Zariadenie „panel pre premenné prevádzkové informácie“ musí spĺňať zodpovedajúce ustanovenia TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia:

- a) požadované optické parametre podľa STN EN 12966 + A1:
  - trieda farby C2
  - uhol vyžarovania B3
  - vizuálne charakteristiky: L3, L3(\*), R3
- b) riadenie jasu LED musí byť buď PWM – pulzne šírkovou moduláciou v min. 254 krokoch
- c) špičková hodnota buďeného prúdu LED môže byť max. 60% z povolenej max. hodnoty prúdu príslušnej LED (Forward current IF)
- d) ovládanie po sériovej linke RS 485, RS 232
- e) fyzikálne požiadavky podľa STN EN 12966-1 + A1
  - teplota: T1, T2
  - odolnosť proti znečisteniu D2
  - stupeň ochrany krytu IP65
- f) konštrukčné požiadavky podľa STN EN 12966-1 + A1
  - zaťaženie: PAF1, WL2, PL1, TDB5, DSL0
- g) zariadenie musí deklarovat' elektromagnetickú kompatibilitu EMC podľa STN EN 50293
- h) zariadenie musí mať certifikát vydaný oprávnenou osobou podľa STN EN 12966 a EMC STN EN 50293
- i) symbol 120 pozostáva z:
  - 94 ks – biela šošovka s roztečou 20 mm
  - 187 ks – červená šošovka s roztečou 26 mm
  - text „SPOMAL“ pozostáva zo 131 ks – biela šošovka s roztečou 29 mm

*Požiadavky na cestný senzor:*

Detektor stavu povrchu vozovky musí:

- a) spĺňať funkcionality v zmysle TP 030 v nasledujúcich triedach klasifikácie:
  - primárny účel: P1 – zimná údržba
  - kvalita predikcie: Q3 – štandardná
  - referenčná pôsobnosť: S1 – lokálna
- b) poskytovať minimálne nasledovné hodnoty a údaje o stave povrchu vozovky:
  - stav povrchu vozovky
  - hrúbka vodnej vrstvy
  - bod mrznutia zmesi
  - zvyšková soľ (nasýtenie roztoku)

- podpovrchová teplota

- c) splniť požiadavky na merací rozsah, rozlíšenie a presnosť jednotlivých veličín podľa TP 030:

V prípade stavu povrchu vozovky musí senzor rozlišovať klasifikáciu klzkej vozovky (vodná vrstva v tuhom skupenstve) minimálne v nasledujúcom rozsahu:

- zasnežená
- zľadovatená
- námraza

Rozlíšenie ostatných klasifikácií stavu povrchu vozovky vyplýva z TP 030 (suchá + 3 stupne vodnej vrstvy v kvapalnom skupenstve: vlhká, mokrá, tečúca voda). Z dôvodu umiestňovania senzorov aj na mosty je požadovaná maximálna celková výška senzora 45 mm.

*Požiadavky na snímač teploty a vlhkosti vzduchu:*

Senzor na meranie teploty, relatívnej vlhkosti a tlaku vzduchu musí spĺňať presnosť merania a funkcionality v zmysle TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia. Na základe nameraných hodnôt teploty a relatívnej vlhkosti vzduchu sa vypočíta rosný bod. Senzor musí spĺňať požiadavky meraných veličín v zmysle TP 030.

*Požiadavky na úpravu povrchu a nátery portálových konštrukcií:*

Odporúčany postup prác:

- očistenie povrchu ocelevej konštrukcie v zmysle STN EN ISO 8501-1 – oceľovou kefou (primárne hrdze, prachu, mastnoty, bez abrazívneho čistenia). Medzery medzi zostavenými a zoskrutkovanými prvkami musia byť zatmelené, aby nimi nevnikala vlhkosť a nevznikalo nebezpečie korózie
- náter musí byť realizovaný v dvoch vrstvách s celkovou hrúbkou suchého náteru 200 mikrónov
- základný náter bude realizovaný z dvojzložkovej epoxidovej farby s obsahom prachového zinku min 80%, odtieň tmavošedý, hrúbka náteru min. 90 mikrónov
- vrchný náter bude realizovaný z dvojzložkovej polyuretánovej farby, odtieň RAL 7040, znížený lesk na stupeň 3-4, hrúbka náteru min. 110 mikrónov

Povinnosť dodávateľa:

- zabezpečiť pracovisko proti znečisťovaniu životného prostredia vhodnými zábranami a opatreniami
- ochrana okolitých povrchov, ktoré nemajú byť dotknuté prácami vhodnými prostriedkami
- v priestore vykonávania prác zabrániť znečisťovaniu vodných tokov
- pri realizácii akýchkoľvek prác zabrániť poškodeniu cudzieho majetku (motorové vozidlá, budovy, ...) napr. úlet farby, či abrazíva. V prípade poškodenia cudzieho majetku je dodávateľ povinný nahradiť škodu spôsobenú svojim konaním na vlastné náklady.
- Komunikácia a koordinácia prác s poverenými osobami Objednávateľa, PZ SR pri potrebe obmedzenia dopravy
- dodávateľ určí zodpovednú osobu, ktorá bude dohliadať a koordinovať práce a zabezpečovať komunikáciu s poverenými osobami Objednávateľa
- Minimálna plocha náteru v samostatnej objednávke je 15m<sup>2</sup>

## 5. Požadovaná záruka a životnosť

Záručná doba na práce (podľa konkrétnej objednávky) je 3 roky.

Záručné doby na tovar sú nasledovné:



*Zvislé dopravné značenie*

- záruka 5 rokov na konštrukcie, úchyty, výlisky a plech
- záruka min. 5 rokov na retroreflexné fólie tr. 1,2,3

*Dopravné zariadenia*

- záruka 2 roky
- záruka 1 rok na batérie, akumulátory, žiarovky, žiarivky

*Elektronické technologické zariadenia (PDZ, merače teploty)*

- záruka 5 rokov na konštrukcie, rámy a mechaniku
- záruka 5 rokov na elektronické súčasti (LED ZPI ukazovateľ, cestný senzor, snímač teploty a vlhkosti vzduchu)
- záruka 1 rok na batérie, akumulátory

*Náter nosných konštrukcií*

- záruka 3 roky

Záručná doba začína plynúť dňom podpísania odovzdávacieho-preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.

## Zoznam oprávnených osôb a odberných miest

### Osoby oprávnené na rokovanie:

Vo veciach technických – oddelenie BECEP – 40 601

*Poverené osoby za NDS – Strediská správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD“) a Strediská správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR“) oprávnené objednávať, kontrolovať práce a preberať predmet obstarávania okrem osôb uvedených v časti zmluvy, osoby oprávnené rokovať vo veciach technických“*

### SSÚD:

### SSÚR:

**Zoznam subdodávateľov a podiel subdodávok**

V súlade s ustanovením § 41 ods. 3 Zákona o verejnom obstarávaní verejný obstarávateľ požaduje od úspešného uchádzača, aby najneskôr v čase uzavretia zmluvy uviedol:

1. údaje všetkých známych subdodávateľov v rozsahu obchodné meno, sídlo, IČO, zápis do príslušného obchodného registra
2. údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
3. uvedenie predmetu subdodávky
4. podiel zákazky zabezpečený subdodávateľom.

p.č.	Subdodávateľ	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa	Predmet subdodávky	podiel subdodávok v %*	podiel subdodávok v Euro s DPH**
1.	HAKOM, s.r.o. Československej armády 18 036 01 Martin  IČO: 36000124  Obchodný register OS Žilina, Odd. Sro, vložka 3269/L		konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou  dopravné značky  nosiče	45%	6 472 362,19
2.	NOPE, a.s. Kazanská 48 821 06 Bratislava  IČO: 35758805  Obchodný register MS Bratislava, Odd. Sa, vložka č. 2002/B		Merače teploty (PDZ ZPI, cestný senzor)	10%	1 438 302,71

V Považskej Bystrici dňa 04.12.2023

Meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby uchádzača:

---

\* , \*\* uchádzač zodpovedá za správne uvedený podiel zmluvnej hodnoty v % resp. v Euro s DPH.

## Metodický pokyn

**Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 19/2022, ktorým sa stanovuje mechanizmus úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb a budov**

### Článok 1

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydáva tento metodický pokyn s cieľom stanoviť transparentný mechanizmus úpravy cien v rámci zmluvných podmienok pri projektoch opravy a údržby, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie inžinierskych stavieb<sup>1</sup> a budov (ďalej len „stavba“), zákaziek, ktoré boli zadané podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, u ktorých ešte neuplynula lehota na predkladanie ponúk, a v prípade verejných obstarávaní (ďalej len „súťaž“), ktoré ešte len budú vyhlásené.

(2) Metodický pokyn je určený organizačným útvarom úradu, ktorým je ministerstvo a právnickým osobám v zakladateľskej a zriaďovateľskej pôsobnosti ministerstva (rozpočtové organizácie, obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu a štátne podnikateľské organizácie), ktoré sú financované úplne alebo čiastočne z verejných prostriedkov, a ktoré zabezpečujú prípravu a realizáciu dopravných stavieb financovaných z verejných prostriedkov<sup>2</sup>.

### Článok 2

(1) Podľa metodického pokynu sú verejní obstarávatelia a obstarávatelia (ďalej len „obstarávateľ“)<sup>3</sup> povinní uplatňovať mechanizmus na úpravu ceny v dôsledku zmien nákladov na realizáciu (ďalej len „mechanizmus indexácie“) pri všetkých obstarávaných stavbách v zmysle Článku 1, ods. 1, bez ohľadu na predpokladanú dobu výstavby.

(2) K prvému uplatneniu mechanizmu indexácie dochádza najskôr po 2 (dvoch) kvartáloch nasledujúcich po kvartáli, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.

(3) Základným predpokladom pre uplatnenie mechanizmu indexácie je pre zhotoviteľa stavby dodržiavanie zmluvne stanoveného a odsúhlaseného harmonogramu výstavby stavby vrátane lehôt výstavby. Pre aplikáciu mechanizmu indexácie je rozhodujúcim obdobím kvartál, pričom:

- a) referenčným obdobím (označené ako obdobie „ $t_0$ “) je kvartál, do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby;
- b) rozhodujúcim obdobím (označené ako obdobie „ $t$ “), je obdobie (kvartál), za ktoré si zhotoviteľ stavby uplatňuje indexáciu.

<sup>1</sup> § 43a, ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

<sup>2</sup> §2 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov

<sup>3</sup> §7 – 9 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(4) V prípade, ak pri realizácii stavby nedôjde k predĺženiu lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie a rozhodujúce obdobie podľa Článku 2, ods. 3 tohto metodického pokynu.

(5) V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu lehoty výstavby alebo zmene harmonogramu v čase podpisu zmluvy o dielo, na základe udalostí, ktoré preukázateľne zo strany zhotoviteľa nebolo možné vopred predpokladať a zároveň zhotoviteľ vykonal všetky adekvátne úkony k zabráneniu predĺženia lehoty výstavby, pre mechanizmus indexácie sa použije referenčné obdobie a rozhodujúce obdobie podľa Článku 2, ods. 3 tohto metodického pokynu.

(6) V prípade, ak pri realizácii stavby dôjde k predĺženiu zmluvnej lehoty výstavby z dôvodov na strane zhotoviteľa, pre mechanizmus indexácie za práce realizované po pôvodnej lehote výstavby bude rozhodujúcim obdobím kvartál pôvodnej lehoty výstavby.

(7) V stanovenom vzorci pre výpočet indexácie, podľa odseku 10 tohto článku, je fixná časť nákladov realizovanej stavby, ktoré nepodliehajú indexácii, stanovená vo výške 10 % a hodnota nákladov, ktorá podlieha indexácii, je stanovená vo výške 90 % z celkovej realizovanej stavby. Zdrojmi vstupov pre výpočet násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) pre mechanizmus indexácie sú ukazovatele Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms], Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms], a Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs], ktoré sú publikované Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho webovom sídle [www.statistics.sk](http://www.statistics.sk).

(8) Vykazované mesačné hodnoty ukazovateľov Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom a Priemerné ceny pohonných látok v SR - mesačne [sp0202ms] – Motorová nafta, je potrebné previesť na obdobie kvartál pre obdobia  $t_0$  a  $t$  tak, že sa vypočíta aritmetický priemer vykazovaných hodnôt za 3 relevantné mesiace prislúchajúce k obdobiu  $t_0$  a  $t$ . Vypočítané aritmetické priemery sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta. Hodnota použitá z ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) - štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) je už uvádzaná za štvrťrok a má povahu indexu k bázičnému obdobiu priemer roka 2015, t. j. index priemer 2015=100. Podiely každého z 3 (troch) ukazovateľov sa matematicky zaokrúhľujú na 3 desatinné miesta.

(9) Výsledná hodnota násobiteľa úpravy môže dosahovať hodnoty:

- a) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) väčšia ako číslo 1 znamená dodatočné finančné nároky.
- b) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) nižšia ako číslo 1 znamená zníženie finančných nárokov.
- c) Hodnota násobiteľa úpravy (koeficientu zmeny) rovná číslu 1 je hodnotou bez zmeny vo finančných nárokoch.

(10) Vzorec pre výpočet indexácie je nasledovný:

$$P_t = 0,10 + 0,20 * \left( \frac{HICP_t}{HICP_{t_0}} \right) + 0,08 * \left( \frac{D_t}{D_{t_0}} \right) + 0,62 * \left( \frac{CMI_t}{CMI_{t_0}} \right)$$

Kde:

- $P_t$  : násobiteľ úpravy (koeficient zmeny), ktorý bude použitý pre odhadnutú zmluvnú hodnotu vykonanú za obdobie „ $t$ “, pričom týmto obdobím je kvartál. Hodnota násobiteľa úpravy sa zaokrúhľuje matematicky na 3 desatinné miesta.
- $t$  : ukončený kvartál (koncový) je rozhodujúce obdobie, za ktoré uchádzač uplatňuje indexáciu.
- $t_0$  : referenčné obdobie, kvartál do ktorého spadá kalendárny deň, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,10$  : pevný koeficient 10 %, ktorý reprezentuje časť nákladov na stavebné činnosti a stavby, ktoré nepodliehajú indexácii.
- $0,20$  : koeficient 20 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú indexácii, a reprezentuje zmenu osobných nákladov resp. nákladov na pracovnú silu.
- $HICP$  : ukazovateľ Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) - mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom– (Harmonized indices of consumer prices) na Slovensku publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke [www.statistics.sk](http://www.statistics.sk).
- $HICP_t$  : hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom – prepočítaná za kvartál, v období „ $t$ “.
- $HICP_{t_0}$  : hodnota ukazovateľa Harmonizované indexy spotrebiteľských cien (priemer roka 2015=100) – mesačne [sp0017ms] – Spotrebiteľské ceny úhrnom– za referenčné obdobie (kvartál) v období „ $t_0$ “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,08$  : koeficient 8 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu cien pohonných hmôt (motorovej nafty).
- $D$  : ukazovateľ Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaný za kvartál, publikovaný Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke [www.statistics.sk](http://www.statistics.sk).
- $D_t$  : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ $t$ “
- $D_{t_0}$  : hodnota ukazovateľa Priemerné ceny pohonných látok v SR (Motorová nafta) – mesačne [sp0202ms] prepočítaná za kvartál, v období „ $t_0$ “, t. j. kvartál, v ktorý uplynula lehota na predkladanie ponúk do súťaže na zhotovenie stavby.
- $0,62$  : koeficient 62 %, ktorý predstavuje časť nákladov za realizované stavebné činnosti a stavby, ktoré podliehajú cenovej úprave a reprezentuje zmenu nákladov cien materiálov a výrobkov spotrebovávaných v stavebníctve SR.
- $CMI$  : ukazovateľ Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) (Price indices of constructions works and materials) za štvrťrok, ktorý je publikovaný

Štatistickým úradom Slovenskej republiky na jeho internetovej stránke [www.statistics.sk](http://www.statistics.sk).

$CMI_t$  : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „t“.

$CMI_{t_0}$  : hodnota ukazovateľa Indexy cien stavebných prác a materiálov (2015=100) – štvrťročne [sp2063qs] – Indexy stavebných materiálov (výrobné ceny) v období „t<sub>0</sub>“.

### Článok 3

Tento Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa .... 2022.

### Článok 4

Dňom účinnosti Metodického pokynu č. 19/2022 sa ruší Metodický pokyn Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 6/2018, na použitie úpravy ceny v dôsledku zmien nákladov pri výstavbe diaľnic, rýchlостných ciest a ciest I. triedy a pri výstavbe a modernizácii železničnej infraštruktúry zo dňa 1. mája 2018.

V Bratislave

**Andrej Doležal**  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky