

**Rámcová dohoda
č. 491 100 921
pre poistenie motorových vozidiel**

(ďalej ako „**rámcová dohoda**“)

uzavretá v súlade s ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle § 262 a 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, ako aj podľa § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej ako „**Občiansky zákonník**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

Objednávateľ:	Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
so sídlom:	Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
v zastúpení:	Ing. Martin Jaš, predseda predstavenstva Ing. Matúš Murajda, člen predstavenstva
IČO:	31718922
DIČ:	2020523868
IČ DPH:	SK 2020523868
Bankové spojenie:	VÚB Prešov 3704-572/0200
Kontaktná osoba:	Ing. Jozef Boržík Tel: 421/051/7470221 e-mail: kon@dpmp.sk
Právna forma:	Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 253/P

(ďalej len „**Poistník**“ alebo aj „**Poistený**“)

a

Poskytovateľ:	Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.
so sídlom:	Pribinova 19, 811 09 Bratislava
v zastúpení:	Branislav Martinka, riaditeľ odboru korporátnych rizík Ing. Filip Celder, lead underwriter
IČO:	00 151 700
DIČ:	2020374862
IČ DPH:	SK7120001757
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava
IBAN:	SK17 1100 0000 0026 2600 6702; Var. symbol: 491100921
Osoba oprávnená konať v mene poskytovateľa:	
-vo veciach zmluvných:	Ing. Filip Celder; e-mail: filip.celder@allianz.sk
-vo veciach technických:	Ing. Filip Celder; e-mail: filip.celder@allianz.sk
Právna forma:	Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 196/B

(ďalej len „**Poskytovateľ**“ alebo vo vzťahu k Poistníkom ako „**Poisťovateľ**“, podľa Občianskeho zákonníka „**Poistiteľ**“)

V súlade s ustanoveniami Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o VO**“) a v zmysle ustanovení zák. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka a to § 262 a § 269 ods. 2 a s použitím ustanovení zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka a to § 788 a následne a v zmysle príslušných poisťných podmienok a zmluvných dojednaní predmetnej rámcovej dohody uzatvárajú zmluvné strany túto rámcovú dohodu o poskytnutí poisťovacích služieb (ďalej len „**Rámcová dohoda**“).

Článok I. Predmet Rámcovej dohody

1. Predmetom tejto Rámcovej dohody je Havarijné poistenie motorových vozidiel – parciálne trolejbusy a Poistenie finančnej straty – GAP – parciálne trolejbusy, ktorých držiteľom alebo vlastníkom je **Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**.
2. Poskytovateľ sa za týmto účelom zaväzuje v súlade s podmienkami tejto Rámcovej dohody a v rámci jej platnosti uzavrieť s Poistníkom čiastkové Poistné zmluvy (ďalej len „**Poistné zmluvy**“), predmetom ktorých bude poistenie definované v čl. II. Predmet a rozsah poistenia.
3. Poistné zmluvy budú uzavreté na základe výzvy (požiadavky) Poistníka.
4. „**Poisteným**“ je v zmysle Občianskeho zákonníka okrem Poistníka aj ten, na ktorého sa po podpísaní Poistnej zmluvy poistenie vzťahuje.

Článok II. Predmet a rozsah poistenia

1. Predmetom poistenia je vozidlo, jeho časť a príslušenstvo tvoriace jeho štandardnú, povinnú a doplnkovú výbavu – parciálny trolejbus 18 m v počte 6 kusov a parciálny trolejbus 12 m v počte 4 kusy. Uvedené vozidlá budú poisťované postupne na základe výzvy (požiadavky) Poistníka.
2. Havarijné poistenie - Poistenie sa dojednáva pre prípad:
 - poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie (bez ohľadu na to, či k nej dôjde v cestnej premávke alebo mimo cestnej premávky),
 - odcudzenia celého vozidla alebo jeho časti,
 - poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku živeľnej udalosti,
 - úmyselného poškodenia alebo zničenia – vandalizmus (zistený – nezistený)
 - stret so zverou,
 - poistenia čelného skla,
 - škôd spôsobených hlodavcami a zvieratami.
3. Osobitné dojednania – havarijné poistenie:
 - 3.1 Poistenie je dojednané pre všetky motorové vozidlá so spoluúčasťou 5 %, min. 500 eur.
 - 3.2 V rámci poistenia je poistením kryté aj zasklenie vozidla (čelné, zadné, bočné, strešné) s nulovou spoluúčasťou.
 - 3.3 Poistenie je dojednané s územnou platnosťou:
Poistenie sa dojednáva pre Sieť liniek mestskej hromadnej dopravy obsluhovanej Poistníkom vrátane vozovne/depa na ulici Bardejovská 7, Ľubotice a na ulici Solivarská 2 Prešov.
 - 3.4 Poistený si vyhradzuje právo na aktualizáciu zoznamu motorových vozidiel, ktoré vstúpia do poistenia. Motorové vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu platnosti Rámcovej dohody, budú zaradené do Poistnej zmluvy a budú poistené za rovnakých podmienok ako je uvedené v Rámcovej dohode.
 - 3.5 Hodinová sadzba za opravu motorového vozidla je maximálne do výšky ceny opravy v autorizovanom servise.
 - 3.6 Pri svojpomocnej oprave nie je obmedzená „suma za opravu“, pokiaľ nebudú prekročené náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla. Za materiál je nutné predložiť doklady o nákupe.
 - 3.7 Parciálne škody (hradené v nových cenách) sa budú hradiť do výšky 95 % všeobecnej hodnoty motorového vozidla.

- 3.8 Opravu s hodnotou vyššou ako je dojednaná spoluúčasť na motorovom vozidle bude hradit' poisťovňa priamo servisu – vystavenie krycieho listu.
 - 3.9 Poisťovateľ bude akceptovať existujúci spôsob zabezpečenia motorových vozidiel klienta a poistné sumy (vstupné hodnoty) poistených motorových vozidiel ako nové ceny – vzťahuje sa to na motorové vozidlá vstupujúce do poistenia od počiatku a taktiež na motorové vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu trvania Rámcovej dohody.
 - 3.10 Poisťovateľ nebude uplatňovať princíp podpoistenia.
 - 3.11 Poisťovateľ nebude vyžadovať vstupné obhliadky motorových vozidiel pri vstupe do poistenia.
 - 3.12 Odchylne sa dojednáva, že poistený je povinný počas premávky v zimnom období zabezpečiť, aby bolo motorové vozidlo pri použití v cestnej premávke vybavené tzv. celoročnými pneumatikami podľa ust. § 38 zákona č. 8/2009 Z. z.
 - 3.13 Poistenie sa vzťahuje aj na škody spôsobené zvieratami.
 - 3.14 Poistenie sa vzťahuje aj na škody spôsobené na predmete poistenia alebo jeho časti požiarom alebo výbuchom, pokiaľ sa preukáže neoprávnený zásah inej osoby.
 - 3.15 Poistenie sa vzťahuje aj na poškodenie batérie skratom a následnú škodu na vozidle.
 - 3.16 Počet poistených motorových vozidiel sa môže priebežne meniť podľa potrieb poistníka.
 - 3.17 Ročné poistné uvedené v Rámcovej dohode ako aj spoluúčasti sú záväzné a nemenné po celú dobu poistenia.
4. Poistenie finančnej straty – GAP - Predmet poistenia:
 - 4.1 Finančná strata vzniknutá v dôsledku totálnej škody na vozidle, za ktorú bolo poistenému vyplatené poistné plnenie z havarijného poistenia primárnym poisťiteľom. Za totálnu škodu na vozidle sa považuje škoda posúdená primárnym poisťiteľom ako totálna škoda, vrátane odcudzenia (krádež vlámaním alebo lúpež) alebo zničenia vozidla. Za finančnú stratu sa považuje rozdiel medzi poistnou sumou dohodnutou v poistnej zmluve a všeobecnou hodnotou vozidla v čase vzniku poistnej udalosti.
 - 4.2 Osobitné dojednania - Poistenie finančnej straty – GAP
 - 4.2.1 Poistenie finančnej straty sa dojednáva aj s náhradou spoluúčasti, ktorá bola odpočítaná z poistného plnenia primárnym poisťiteľom.
5. Neoddeliteľnou súčasťou Rámcovej dohody je príloha č. 2– Zoznam poistených vozidiel – rozpis poistných súm, poistného v EUR spolu so sadzbami.

Článok III.

Spôsob a podmienky dojednávania poistných zmlúv, poistenia

1. Na základe Rámcovej dohody budú uzatvorené Poistné zmluvy pre Poistníka v súlade s Rámcovou dohodou, pričom v každej Poistnej zmluve bude použitý rozsah poistených rizík dohodnutý v Rámcovej dohode.
2. Poistné zmluvy budú uzatvárané v súlade s príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a touto Rámcovou dohodou. Súčasťou Poistných zmlúv budú vždy Všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP“), Osobitné poistné podmienky (ďalej len „OPP“), Zmluvné dojednania (ďalej len „ZD“) Poisťovateľa pre jednotlivé druhy poistenia, ktoré sú zároveň aj Prílohou č. 2 tejto Rámcovej dohody, pričom dojednania tejto Rámcovej dohody majú prednosť pred ustanoveniami poistných podmienok Poisťovateľa pre jednotlivé druhy poistenia.
3. Súčasťou Poistných zmlúv budú zoznamy, špecifikácia poistených motorových vozidiel.
4. Pri uzatváraní čiastkových Poistných zmlúv po dátume začiatku účinnosti Rámcovej dohody bude zo strany Poisťovateľa vypočítané alikvótne poistné za čiastkovú poistnú zmluvu do konca účinnosti Rámcovej dohody.

5. Počet poistených motorových vozidiel sa môže priebežne meniť podľa potreby a požiadavky Poistníka. Poistník si vyhradzuje právo pripoistiť motorové vozidlá v súlade s aktuálnym stavom.
6. Poistovateľ sa zaväzuje, že na žiadosť Poistníka vystaví potvrdenie o poistení motorových vozidiel poistníka poistených Poistnou zmluvou.
7. Poistné plnenie: Poistné plnenie z poistenia motorových vozidiel sa poukazuje na účet Poistníka. Na vedomie bude Poistníkovi zaslaný vybavovací list – oznámenie o poistnom plnení.
8. Poistovateľ je povinný zasielať zoznam poistných udalostí Poistníkovi štvrťročne do 10-tich kalendárnych dní nasledovného mesiaca. Súčasťou zoznamu je vyhodnotenie aktuálnej škodovosti.
10. Dojednaním tejto Rámcovej dohody je, že Poistovateľ poskytne nadštandardné podmienky poistného krytia a zvýhodnené ročné poistné pre poistníka..

Článok IV.

Poistná doba , poistné obdobie, ukončenie platnosti rámcovej dohody a poistnej zmluvy

1. Táto Rámcová dohoda sa uzatvára na dobu určitú, na jeden (1) rok.
2. Poistenie začína od dátumu účinnosti Poistných zmlúv ako začiatok poistenia a dojednáva sa na dobu určitú počas platnosti Rámcovej dohody, resp. podľa ustanovení nasledujúceho bodu.
3. Lehota poskytnutia služby:
 - a) začiatok poistenia odo dňa nadobudnutia účinnosti Poistnej zmluvy (čiastkovej zmluvy podľa rozsahu a podmienok Rámcovej dohody (od 00:00 h.),
 - b) koniec poistenia do dňa ukončenia účinnosti Rámcovej dohody (do 24.00 h.).
4. Platnosť tejto Rámcovej dohody končí najmä nie však výlučne:
 - a) uplynutím doby ustanovenej v bode 1 tohto článku,
 - b) alebo ukončením platnosti všetkých čiastkových poistných zmlúv,
 - c) alebo vyčerpaním výšky ceny za poskytnutie služby uvedenej Rámcovou dohodou .
5. Poistenie motorových vozidiel, ktoré vznikne na základe Poistných zmlúv uzavretých v súlade s touto Rámcovou dohodou, môže zaniknúť podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka alebo aj písomnou dohodou zmluvných strán.

Článok V.

Miesto poskytnutia služby

Územná platnosť poistenia: Poistenie sa dojednáva pre Sieť liniek mestskej hromadnej dopravy obsluhovanej Poistníkom vrátane vozovne/depa na ulici Bardejovská 7, Ľubotice a na ulici Solivarská 2 Prešov.

Článok VI.

Poistné, platobné podmienky a fakturácia

1. Cena za poskytnutie služby (poistné) podľa tejto Rámcovej dohody je stanovená na základe výsledku verejného obstarávania, ktorého úspešným uchádzačom sa stal Poisťovateľ **ako maximálna**. Poistné podľa tohto bodu zahŕňa všetky náklady Poisťovateľa vrátane akýchkoľvek poplatkov a ďalších nákladov poisťovateľa alebo inej tretej osoby súvisiacich s poskytnutím poistenia.
2. Cena poistenia je uvedená vrátane dane z poistenia v zmysle zákona č. 213/2018 Z. z. o dani z poistenia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako i akýchkoľvek ďalších poplatkov, prípadne nákladov Poisťovateľa.
3. Poistné bude hradené štvrťročne na základe predpisu poistného (avíza o poistení). Dátum splatnosti predpisu poistného je 30 dní od dátumu doručenia predpisu Poistníkovi. Poisťovňa nebude účtovať prirážku za splátku poistného.
4. Elektronická fakturácia v zmysle zákona č. 215/2019 Z. z. o zaručenej elektronickej fakturácii a centrálnom ekonomickom systéme v platnom znení sa umožňuje a Poistník akceptuje predloženie elektronickej fakturácie.
5. Predpis poistného musí obsahovať:
 - a) číslo poistnej zmluvy,
 - b) špecifikáciu ceny predmetu poistnej zmluvy,
 - c) rozdelenie poistného na jednotlivé motorové vozidlá
6. V prípade, že predpis poistného bude neúplný alebo nesprávny, je Poistník oprávnený predpis v lehote splatnosti vrátiť. Nová lehota splatnosti začne plynúť dňom doručenia správneho a úplného predpisu poistného.
7. Predpokladané ročné poistné predstavuje čiastku: 86 116,82 eur. (slovom: osemdesiatšesť tisíc stošestnásť eur, osemdesiatdva centov).
8. Výška ročného poistného pre jednotlivé predmety poistenia je uvedená v Prílohe č. 1 tejto Rámcovej dohody.
9. Cena za poskytnutie služby (poistné) je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

Článok VII. Ukončenie zmluvy

1. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od tejto Rámcovej dohody na základe dôvodov uvedených v bode 2 tohto článku tejto Rámcovej dohody. Odstúpenie Zmluvnej strany nadobúda účinnosť dorúčením druhej Zmluvnej strane.
2. Poistník je oprávnený odstúpiť od Rámcovej dohody z nasledovných dôvodov:
 - 2.1. ak súd právoplatne uzná kohokoľvek z členov štatutárneho orgánu Poisťovateľa alebo zamestnancov Poisťovateľa za vinných z trestného činu bezprostredne súvisiaceho s uzatváraním a/alebo plnením tejto Rámcovej dohody,
 - 2.2. strata nevyhnutnej kvalifikácie Poisťovateľa, vrátane, ale nielen, strata oprávnenia na vykonávanie činnosti, ktorá bezprostredne súvisí s predmetom tejto Rámcovej dohody, pokiaľ Poisťovateľ opätovne nezíska túto kvalifikáciu do 15 dní, alebo
 - 2.3. závažné porušenie povinností Poisťovateľa podľa tejto Rámcovej dohody, pričom závažným porušením povinností Poisťovateľa sa rozumie:

- 2.3.1. poskytnutie plnenia v rozpore s Opisom predmetu zákazky a touto Rámcovou dohodou,
- 2.3.2. neodôvodnené nedodržanie pokynov Poistníka, za predpokladu, že dotknutý pokyn má podstatný význam pre poskytnutie plnenia podľa tejto Rámcovej dohody,
- 2.3.3. podstatné omeškanie (t.j. viac ako 30 dní) v poskytnutí plnenia zavinené Poist'ovateľom, ak v tejto Rámcovej dohode nie je uvedené inak,
- 2.3.4. porušenie povinnosti vo vzťahu k subdodávateľovi podľa bodu 1 Článok VIII. a nasl. Rámcovej dohody,
- 2.3.5. v prípadoch ustanovených právnymi predpismi,
- 2.3.6. ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení Poist'ovateľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene Poist'ovateľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany Poist'ovateľa, a Poist'ovateľ neoznámí tieto skutočnosti poistníkovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Poist'ovateľ zodpovedá za škodu spôsobenú poistníkovi v dôsledku porušenia povinnosti podľa prvej vety tohto bodu a Poist'ovateľ má právo odstúpiť od Rámcovej dohody. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia Poist'ovateľa, pričom k tejto informácii je Poist'ovateľ povinný predložiť aj potvrdenie príslušnej banky,
- 2.3.7. ak na miesto Poist'ovateľa vstúpi iná osoba následkom právneho nástupníctva, Poist'ovateľ je oprávnený odstúpiť od Rámcovej dohody výlučne z nasledovných dôvodov:
 - 2.3.8. neposkytnutie súčinnosti Poist'ovateľa, v dôsledku čoho sa podstatným spôsobom sťažilo alebo obmedzilo plnenie povinností poistníka podľa tejto rámcovej dohody alebo sa toto plnenie znemožnilo.
- 2.4. Ak zistí niektorá zo Zmluvných strán pri plnení tejto Rámcovej dohody prekážku, ktorá znemožňuje riadne poskytnutie služby dohodnutým spôsobom, oznámí to bezodkladne druhej Zmluvnej strane a začne s ňou okamžite rokovať v dobrej viere na odstránení takejto prekážky. Pokiaľ sa Zmluvné strany nedohodnú do 30 dní odo dňa doručenia oznámenia, môže ktorákoľvek Zmluvná strana od zmluvy odstúpiť.
- 2.5. Túto Rámcovú dohodu môže každá zo zmluvných strán písomne vypovedať bez udania dôvodu s výpovednou lehotou 2 mesiacov. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok VIII. Povinnosti Poist'ovateľa

1. Poist'ovateľ je oprávnený plniť predmet zmluvy výlučne prostredníctvom subdodávateľov uvedených v *Prílohe č. 3 Zoznam subdodávateľov*.
2. Poist'ovateľ je povinný oznámiť Poistníkovi akúkoľvek zmenu v osobe subdodávateľa uvedenú v *Zozname subdodávateľov*, a to tak, že Poist'ovateľ písomne požiada o zmenu v osobe subdodávateľa, pričom:
 - 2.1. v žiadosti uvedie identifikáciu osoby, ktorá sa má stať subdodávateľom,
 - 2.2. v žiadosti uvedie percentuálny podiel subdodávky vo vzťahu k zmluve, ktorá má byť prostredníctvom navrhovanej osoby poskytovaná Poistníkovi,
 - 2.3. v žiadosti uvedie termín, od ktorého má byť zmena subdodávateľa vykonaná, ktorý nesmie byť kratší ako 30 dní odo dňa doručenia tejto žiadosti Poistníkovi,
 - 2.4. k žiadosti pripojí nové navrhované znenie *Zoznamu subdodávateľov* v minimálne 2 vyhotoveniach podpísaných Poist'ovateľom.
3. Osoba, ktorá sa má stať subdodávateľom, sa týmto stáva podľa tejto zmluvy zápisom do *Zoznamu subdodávateľov* podpísaného zo strany Poistníka.

4. Subdodávateľ v súlade so zákonom o VO má povinnosť byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora po celú dobu trvania Rámcovej dohody.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

1. Rámcová dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v platnom znení.
2. Jednotlivé ustanovenia tejto Rámcovej dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené písomnou formou číslovaných dodatkov podpísané obidvomi zmluvnými stranami. Akékoľvek zmeny a/alebo dodatky k tejto zmluve musia byť v súlade so zákonom o VO.
3. Rámcová dohoda je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ obdrží 2 rovnopisy a Poskytovateľ obdrží 2 rovnopisy Rámcovej dohody.
4. Právne vzťahy zmluvných strán vzniknuté na základe tejto Rámcovej dohody ako aj na základe čiastkových Poistných zmlúv sa riadia slovenským právnym poriadkom a prípadné spory z poistenia budú rozhodovať príslušné súdy SR.
5. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že finančné sprostredkovanie v zmysle ust. § 2 zákona č. 186/2009 Z. z. o finančnom sprostredkovaní a finančnom poradenstve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vykonáva pre Poistníka/ poisteného pri tejto rámcovej dohode a poistných zmluvách uzatvorených na základe tejto rámcovej dohody (ďalej spolu len „poistnej zmluve“) samostatný finančný agent. Samostatného finančného agenta oznámi Poistník úspešnému uchádzačovi. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že správa tejto rámcovej dohody, poistnej zmluvy a likvidácia poistných udalostí z tejto poistnej zmluvy bude realizovaná pre Poistníka/poisteného výlučne prostredníctvom samostatného finančného agenta.
6. Prílohami tejto dohody sú:
 - Príloha č. 1 – Všeobecné poistné podmienky (VPP-SE), Doložka: Havarijné poistenie, Doložka: Prípoistenie finančnej straty, Doložka SE-311:Rozšírenie poistenia strojov a elektroniky o vybrané riziká
 - Príloha č. 2 – Zoznam poistených vozidiel – rozpis poistných súm, poistného v EUR spolu so sadzbami
 - Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov

11.1.2016

Doložka: Havarijné poistenie

Táto Doložka tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy. V súlade s čl. 9 Všeobecných poistných podmienok pre poistenie strojov a elektroniky právnických a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP-SE“) sa touto Doložkou dojednáva nasledovne:

Poistenie sa, v zmysle tejto poistnej zmluvy, vzťahuje aj na dráhové vozidlá – trolejbusy (bez EČV), odchylné od ustanovení VPP-SE v rozpore s týmto dojednaním.

Poistovateľ je oprávnený primerane znížiť alebo zamietnuť poistné plnenie:

- ak poistník alebo poistený alebo oprávnená osoba viedla v čase poistnej udalosti vozidlo uvedené v poistnej zmluve pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok,
- ak poistník alebo poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo uvedené v poistnej zmluve pod vplyvom liekov, s ktorými je spojený zákaz vedenia vozidla; to platí aj pre lekárskeho zákaz, s ktorým je po určitú dobu spojený zákaz vedenia vozidla alebo dočasná nespôsobilosť vedenia vozidla,
- ak došlo k poškodeniu alebo zničeniu poistnej veci z dôvodu, že táto nebola udržiavaná v riadnom technickom a výrobcom predpísanom stave (napr. slabý účinok brzd, deformácia náprav, pneumatiky s ojazdeným dezénom, poškodenie pruženia a tlmičov, zjavné unikanie paliva a oleja, poruchy v osvetlení, zjavné poškodenie podvozku alebo karosérie a pod.).

Ostatné ustanovenia VPP-SE nie sú touto Doložkou dotknuté.

Doložka: Pripoistenie finančnej straty

Táto Doložka tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy. V súlade s čl. 9 Všeobecných poistných podmienok pre poistenie strojov a elektroniky právnických a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP-SE“) sa touto Doložkou dojednáva nasledovne:

Poistná ochrana sa rozširuje o tzv. finančnú stratu pre prípad:

- a) vzniku totálnej škody na vozidle v dôsledku poistnej udalosti v primárnom poistení za podmienky, že poistovateľovi vznikla povinnosť poskytnúť poistné plnenie z primárneho poistenia alebo
- b) odcudzenia celého vozidla, ktoré je poistnou udalosťou v primárnom poistení, za podmienky, že poistovateľovi vznikla povinnosť poskytnúť poistné plnenie z primárneho poistenia.

Toto pripoistenie je dojednané s náhradou spoluúčasti z primárneho poistenia.

Obstarávacia cena a výbava vozidla uvedené v poistnej zmluve pri uzavretí pripoistenia finančnej straty sa považujú za pevne stanovené pre celú dobu pripoistenia finančnej straty.

Územná platnosť a poistné obdobie sú rovnaké ako v uzavretom primárnom poistení vozidla.

- 1) Poistné plnenie v pripoistení finančnej straty sa poskytne v rozsahu finančného rozdielu medzi obstarávacou cenou poisteného vozidla uvedenou v poistnej zmluve a jeho všeobecnou hodnotou.
- 2) Náhrada spoluúčasti z primárneho poistenia je vo výške spoluúčasti odpočítanej z poistného plnenia z primárneho poistenia.
- 3) Ak poistovateľ zníži poistné plnenie z primárneho poistenia v zmysle podmienok dojednaných v poistnej zmluve alebo týchto VPP, rovnakou mierou zníži aj poistné plnenie z pripoistenia finančnej straty.

Ostatné ustanovenia VPP-SE nie sú touto Doložkou dotknuté.

Doložka SE-311: Rozšírenie poistenia strojov a elektroniky o vybrané riziká

Táto Doložka tvorí neoddeliteľnú súčasť horeuvedenej poisťovnej zmluvy. Odchyľne od Všeobecných poisťovných podmienok pre poistenie strojov a elektroniky právnických a podnikajúcich fyzických osôb (ďalej len „VPP-SE“) účinných od 01.05.2012 čl. 4 ods. 3 sa touto Doložkou rozširuje poisťovné krytie nasledovne:

1. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **požiarom**, hasením požiaru alebo následným strhnutím. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom *požiar* oheň, ktorý sa vlastnou silou nekontrolovateľne rozšíril mimo určené ohnisko. Poistenie v zmysle tejto Doložky sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - ošlahnutím, ktoré nebolo zapríčinené požiarom,
 - vystavením veci úžitkovému ohňu a teplu.
2. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **priamym úderom blesku**.
3. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **výbuchom**.
4. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **nárazom alebo zrútením lietadla**, ktoré vzlietlo s posádkou, jeho časťou alebo jeho nákladu.
5. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **víchrícou alebo krupobitím**. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom *krupobitie* jav, pri ktorom kúsky ľadu vytvorené v atmosfére dopadajú na poistenú vec.
6. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená:
 - a) povodňou,
 - b) záplavou,
 - c) zemetrasením,
 - d) výbuchom sopky,
 - e) zosuvom pôdy,
 - f) lavínou,
 - g) ťarchou snehu alebo ľadovej vrstvy,
 - h) sadaním.
- 6.1. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom:
 - a) **povodeň** zaplavenie miesta poistenia vodou, ktorá sa prírodným spôsobom vyliala z brehov povrchového vodstva. U ohradzovaného vodného toku sa za breh vodného toku považuje teleso hrádze; Poistený je povinný zabezpečiť plnú prietoknosť odvádzacieho potrubia kanalizácie, inštaláciu uzáverov zabraňujúcich spätnému vystúpeniu vody z kanalizácie, v priestoroch budovy, ktoré ležia na úrovni alebo pod úrovňou prízemného podlažia, uloženie zásob a vecí charakteru zásob minimálne 12 cm nad úrovňou podlahy; Poistenie v zmysle tejto Doložky sa nevzťahuje na škody spôsobené:
 - spätným vystúpením odpadovej vody z verejného kanalizačného potrubia, okrem prípadov, kedy bolo toto vystúpenie spôsobené povodňou alebo záplavou,
 - vodou zo žlabov alebo zvodov odvádzajúcich atmosférické zrážky,
 - zvýšením hladiny podzemnej vody, ktoré nebolo spôsobené povodňou alebo záplavou,
 - vniknutím atmosférických zrážok alebo nečistôt do budovy, ak k nemu došlo inak než vplyvom poškodenia stavebných súčastí povodňou alebo záplavou.
7. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená:
 - a) dymom,
 - b) rázovou vlnou.
- 7.1. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom
 - a) **dym** náhle v dôsledku poruchy uniknutý dym zo zariadení na vykurovanie, spaľovanie, varenie alebo sušenie, ktoré sa nachádzajú v mieste poistenia,
 - b) **rázová vlna** tlaková vlna vzniknutá pri prelete nadzvukového lietadla, ktoré prekročilo rýchlosť zvuku.
8. Poistenému vznikne právo na poisťovné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená **vodou, kvapalinou alebo parou**, unikajúcou

z niektorého z nasledovných zariadení (ďalej len „vodovodné zariadenie“)

- a) privádzacie alebo odvádzacie potrubie vodovodného alebo kanalizačného systému vrátane armatúr alebo iného s ním prepojeného zariadenia,
- b) vykurovací, klimatizačný alebo solárny systém, vrátane armatúr alebo iného s ním prepojeného zariadenia,
- c) sprinklerové alebo iné automatické zariadenie požiarnej ochrany,
- d) zvody odvádzajúce atmosférické zrážky, vrátane armatúr alebo iného s nimi prepojeného zariadenia, ktoré sa nachádzajú vo vnútri budovy.

8.1. Poistenie v zmysle ods. 8 tejto Doložky sa nevzťahuje na škody spôsobené:

- a) spätným vystúpením odpadovej vody z verejného kanalizačného potrubia,
- b) pri vykonávaní tlakových skúšok, opravy alebo údržby vodovodného zariadenia,
- c) sadaním pôdy, ak bolo spôsobené inak než vodou unikajúcou z vodovodného zariadenia.

8.2. Poistený je povinný:

- a) Udržiavať vodovodné zariadenia v prevádzkyschopnom stave a zabezpečiť ich pravidelnú kontrolu,
- b) v chladnom období zaistiť primerané vykurovanie budovy,
- c) v prípade nutnosti uzatvoriť prívod vody a vypustiť potrubie.

9. Poistenému vznikne právo na poistné plnenie, ak škoda na poistenej veci bola spôsobená

- a) krádežou,
- b) lúpežou v mieste poistenia,

a ďalej ak príde k poškodeniu alebo zničeniu poistenej veci pri pokuse o spáchanie uvedených činov. Poistenie v zmysle tejto Doložky sa nevzťahuje na krádež vlámaním spáchanú zamestnancami poisteného v mieste poistenia v dobe, kedy mali títo zamestnanci oprávnený prístup do miesta poistenia.

9.1. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom **krádež** zmocnenie sa poistenej veci vlámaním alebo prekonaním prekážky:

Za **vlámanie** sa považuje:

- a) vniknutie páchateľa do miesta poistenia tak, že ho otvoril:
 - a.a) nástrojom, ktorý nie je určený na jeho riadne otvorenie,
 - a.b) iným preukázateľne násilným spôsobom,
 - a.c) kľúčom určeným na jeho riadne otvorenie, ktorého sa zmocnil vlámaním alebo lúpežou.
 - b) vniknutie páchateľa do trezora, ktorého obsah je poistený, tak, že ho otvoril:
 - b.a) nástrojom alebo spôsobom, ktorý nie je určený na jeho riadne otvorenie,
 - b.b) spôsobom alebo kľúčom určeným na jeho riadne otvorenie, ktorého sa zmocnil:
 - vlámaním do úschovného objektu, ktorý je zabezpečený minimálne tak ako trezor, v ktorom sú uložené poistené veci,
- vlámaním do úschovného objektu uzamykateľného minimálne dvoma zámkami,

ktorých kľúče sú uložené oddelene mimo miesta poistenia,

- lúpežou.
- Za **prekonanie prekážky** sa považuje:
- c) preukázateľné prekonanie prekážky alebo opatrenia chrániaceho poistenú vec pred krádežou,
 - d) ukrytie sa páchateľa v mieste poistenia a zanechanie stôp dokazujúcich jeho nepovolenú prítomnosť v mieste poistenia.

9.2. Pre účely tohto poistenia sa rozumie pod pojmom **lúpež v mieste poistenia** zmocnenie sa vecí páchateľom:

- a) použitím násilia alebo hrozby bezprostredného násilia proti poistenému alebo jeho zástupcovi,
- b) využitím zníženého odporu poisteného alebo jeho zástupcu v dôsledku jeho fyzického oslabenia po nehode (nie v príčinnej súvislosti s úmyselným požitím alkoholu, drog alebo zneužitím liekov) alebo v dôsledku inej príčiny, za ktorú nemôže byť zodpovedný.

Za zástupcu poisteného sa považujú jeho zamestnanci, osoby, ktorým poistený zveril poistené veci alebo osoby poverené strážením miesta poistenia.

9.3. Ak dôjde ku **krádeži poistených vecí** v zmysle ods. 9.1. tejto Doložky z **uzamknutého priestoru**, poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitov poistného plnenia z jednej poistnej udalosti:

a) do **1 700 EUR**:

a.a) ak sú poistené veci uložené:

- v uzamknutom ocelovom kontajneri pevne spojenom so zemou, alebo minimálnej hmotnosti 300 kg, alebo
- v uzamknutej stavebnej bunke so všetkými ostatnými otvormi zabezpečenými bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia, a zároveň vyššie uvedené ocelový kontajner alebo stavebná bunka musia byť umiestnené v oplotenom areáli so vstupmi uzamknutými bezpečnostnou petlicou s visiacim zámkom alebo

a.b) ak sú poistené veci uložené v budove, alebo jej

- časti uzavretej pevnými dverami, uzamknutými: bezpečnostnou profilovou cylindrickou vložkou alebo
 - visiacim zámkom;
- a zároveň ostatné otvory do miesta, kde sú uložené poistené veci, musia byť zabezpečené bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia.

b) do **17 000 EUR** ak budú poistené veci zabezpečené nasledovným spôsobom:

- všetky vstupy do priestoru, v ktorom sa nachádzajú poistené veci musia byť zabezpečené pevnými dverami v zárubniach zabezpečených proti rozťahnutiu, v zatvorenom stave zabezpečenými proti vyveseniu, uzamknutými buď bezpečnostnou profilovou cylindrickou vložkou odolnou voči vyhmätaniu, vytlačeniu a chránenou bezpečnostným štítom proti rozlomeniu alebo visiacim zámkom a zároveň ostatné otvory musia byť zabezpečené bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia,

c) do **33 000 EUR** ak budú poistené veci zabezpečené v rozsahu písm. b) a zároveň dvere

musia byť navyše uzamknuté aj prídavným bezpečnostným zámkom (napr. OS2 alebo podobným vyššej kvality), resp. celoplošnou závorou alebo visiacim zámkom a všetky kritické otvory musia byť chránené sklom osadeným v pevnom ráme, na ktorom je nalepená bezpečnostná fólia hrúbky min. 200 µm alebo za ktorým je z vnútornej strany priestoru osadená oceľová zvarovaná sieť s priemerom prúta min. 6 mm a max. veľkosťou oka 225 cm², pripevnená po obvode do steny alebo do rámu okna,

- d) do 66 000 EUR ak budú poistené veci zabezpečené v rozsahu písm. c) a zároveň všetky vstupy do priestoru v ktorom sa nachádzajú poistené veci musia byť zabezpečené prierazuvzdornými dverami, v zárubniach zabezpečených proti rozťahnutiu, uzamykateľnými bezpečnostnou profilovou cylindrickou vložkou, odolnou voči vyhmataniu, vytlačeniu a chránenou bezpečnostným štítom proti rozlomeniu. Dvere musia byť navyše uzamknuté prídavným bezpečnostným zámkom (resp. celoplošnou závorou alebo visiacim zámkom). Pokiaľ budú dvere zabezpečené viacbodovým bezpečnostným systémom, prídavný zámok sa nevyžaduje. Všetky kritické otvory musia byť zabezpečené funkčnými mrežami alebo certifikovanými uzamykateľnými bezpečnostnými roletami alebo certifikovaným bezpečnostným vrstveným sklom alebo sklom s nalepenou certifikovanou bezpečnostnou prierazuvzdornou fóliou hrúbky min. 300 µm. Fólia musí byť lepená po celej ploche skla, ktoré musí byť pevne vsadené do rámu tak, aby ho nebolo možné vytlačiť resp. vybrať bez deštrukcie rámu. Ostatné otvory musia byť zabezpečené bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia.

Celý priestor musí byť navyše chránený elektronickým zabezpečovacím systémom (EZS) s priestorovou a plášťovou ochranou, s akustickou a svetelnou signalizáciou do vonkajšieho (okolitého) priestoru miesta poistenia.

- e) do 200 000 EUR ak budú poistené veci zabezpečené v rozsahu písm. d) a navyše:
- EZS musí mať buď automatický telefónny volič (ATV) s prenosom signálu minimálne na dve určené telefónne čísla so zabezpečenou následnou reakciou, alebo
 - priestory budú nepretržite strážené bezpečnostnou službou s platnou licenciou na prevádzkovanie bezpečnostnej služby.
- f) do 600 000 EUR ak budú poistené veci zabezpečené v rozsahu písm. d) a navyše EZS musí byť napojený na pult centrálnej ochrany (PCO) zásahovej jednotky polície, alebo bezpečnostnej služby a zároveň priestory budú nepretržite strážené bezpečnostnou službou s platnou licenciou na prevádzkovanie bezpečnostnej služby. Ustanovenia tohto odseku sa nevzťahujú na pojazdné stroje.

9.4. Ak dôjde ku krádeži, v zmysle ods. 9.1. tejto Doložky, poistených vecí, uložených mimo budovy, poskytne poisťovateľ poistné plnenie za odcudzené veci, ktorých uskladnenie mimo budovy je obvyklé, nasledovne:

- a) do 2 000 EUR, ak je priestranstvo vybavené funkčným oplotením celého pozemku

s minimálnou výškou 190 cm a uzamknutou bránou,

- b) do 20 000 EUR, ak je priestranstvo zabezpečené minimálne spôsobom uvedeným pod písm. a) tohto ods. a súčasne v čase mimo prevádzkových hodín buď strážené fyzickou strážou alebo vybavené funkčnou elektrickou zabezpečovacou signalizáciou s lokálnym vývodom signálu,
- c) do 50 000 EUR, ak je priestranstvo zabezpečené minimálne spôsobom uvedeným pod písm. a) tohto ods. a súčasne v čase mimo prevádzkových hodín buď strážené fyzickou strážou ozbrojenou strelnou zbraňou pripravenou na obranu (za alternatívu strelnej zbrane sa akceptuje služobný pes), alebo vybavené funkčnou elektrickou zabezpečovacou signalizáciou s napojením na pult centralizovanej ochrany. Ustanovenia tohto odseku sa nevzťahujú na pojazdné stroje a na veci uvedené v ods. 9.7. tejto Doložky.

9.5. Ak dôjde v zmysle ods. 9.1. tejto Doložky ku krádeži poistených vozidiel alebo ich častí, poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky dojednanej poistnej sumy danej veci:

- a) ak bolo vozidlo odstavené:
- na oplotenom pozemku, alebo
 - na pozemku pri trvalo obývanom rodinnom dome vybavenom funkčným oplotením celého pozemku a uzamknutou bránou, alebo
 - v mieste pod stálym dohľadom, alebo
 - v uzamknutej garáži/budove
- a súčasne bolo uzamknuté funkčnými zámkami na dverách (ak je nimi výrobcom vozidla vybavené),
- b) ak nie je možné zabezpečiť vozidlo v zmysle písm. a) tohto ods., poskytne poisťovateľ poistné plnenie, len ak bolo uzamknuté funkčnými zámkami na dverách (ak je nimi výrobcom vozidla vybavené), a navyše zabezpečené kombináciou minimálne dvoch z nasledovných zabezpečovacích zariadení:
- odnímateľným alebo s ním pevne spojeným mechanickým zabezpečovacím zariadením,
 - poplachovým systémom s akustickým vývodom signálu alebo hlásením na zariadenie pod stálou kontrolou oprávnenej osoby,
 - imobilizérom,
 - elektronickým vyhľadávacím systémom,
- c) ak nie je možné ťahaný alebo nesený pojazdný pracovný stroj zabezpečiť v zmysle písm. a) alebo b) tohto ods., musí byť pripojený a uzamknutý k vozidlu zabezpečenému v zmysle ustanovení písm. b) tohto odseku.

9.6. Ak dôjde v zmysle ods. 9.1. tejto Doložky ku krádeži poistených

- prenosných strojných a elektronických zariadení nachádzajúcich sa v motorovom vozidle, koľajovom vozidle alebo v pojazdnom pracovnom stroji s vlastným zdrojom pohonu,
- strojných a elektronických zariadení zabudovaných v alebo na vozidle alebo podvozku,

poskytne poisťovateľ poistné plnenie do výšky limitov poistného plnenia uvedených v tabuľke,

maximálne však do výšky poistnej sumy, dojednanej v poistnej zmluve. Limity poistného plnenia závisia od úrovne zabezpečenia vozidla a spôsobu jeho odstavenia s poistenými vecami v čase poistnej udalosti. *Prenosné strojné a elektronické zariadenia* musia byť navyše uložené v batožinovom priestore vozidla tak, aby neboli zvonku viditeľné a aby do batožinového priestoru nebolo možné vniknúť bez jeho odomknutia alebo poškodenia. Pri každom opustení vozidla je poistený povinný všetky zabezpečovacie zariadenia uviesť do aktivovaného stavu.

Limity poistného plnenia (v EUR) pre <i>prenosné strojné a elektronické zariadenia</i> alebo <i>zabudované stroje a zariadenia</i> v závislosti od úrovne zabezpečenia vozidla, v ktorom sa tieto predmety nachádzajú v čase poistnej udalosti				
Mechanické zabezpečenie	Odstavenie			
	Bez dohľadu	Oplotený pozemok	Kontrol. parkovanie	Pod stálym dohľadom
A) uzamknutie funkčnými zámkami na dverách (ak je výrobcom vozidla vybavené)	500	2.500	5.000	10.000
B) ako pod písm. a) + kombinácia minimálne 2 z nasl. zabezpeč. zariadení: - mechanické zabezpeč. zariadenie, odnímateľné alebo pevne spojené s vozidlom - imobilizér, - elektronický vyhľadávací systém	1.000	5.000	10.000	20.000
C) ako pod písm. a) + poplachový systém s akustickým vývodom signálu alebo hlásením na zariadenie pod stálou kontrolou oprávnenej osoby	2.000	10.000	20.000	50.000

10. Poistenie sa vzťahuje na predmet poistenia tiež vtedy, ak bol poškodený, zničený alebo stratený v príčinnej súvislosti s poistnou udalosťou, ktorá bola spôsobená rizikom dojednaným v zmysle tejto Doložky.

11. Poistenie sa dojednáva so spoluúčasťou poisteného uvedenou v poistnej zmluve, pre každú jednu poistnú udalosť. Ak dôjde ku krádeži predmetu poistenia uvedeného v ods. 9.6. tejto Doložky, poistený sa podieľa na poistnom plnení spoluúčasťou vo výške 25% z výšky škody na poistenej veci, minimálne však pevne stanovenou sumou uvedenou v poistnej zmluve.

Definície mechanického zabezpečenia

1. **Pevné dvere** - dvere, cez ktoré nie je možné násilne vniknúť použitím výlučne ľudskej sily (napríklad vykopnutím, vyrazením, zdvihnutím alebo vytrhnutím), t.j. bez použitia nástrojov alebo náradia. Pokiaľ sú dvere zhotovené z kaleného bezpečnostného skla s bezrámovou konštrukciou, osadenie v zárubni sa nevyžaduje.

2. **Prierazuvzdorné dvere** - dvere so zvýšenou odolnosťou proti vlámaniu, dverné krídlo musí byť vystužené oceľovou platňou, resp. oceľovým rámom, odolnými proti prerazeniu.

3. **Bezpečnostný zámok** - zámok, ktorého uzamykací mechanizmus je vytvorený takými mechanickými alebo inými prvkami, ktoré sťažujú ich prekonanie bez použitia odpovedajúceho násilia. Za bezpečnostný zámok je považovaný zámok vybavený bezpečnostnou profilovou cylindrickou vložkou chránenou bezpečnostným štítom proti rozlomeniu, osadenou zvonku nedemontovateľným spôsobom (nepresahujúcim bezpečnostný štít viac ako 3 mm), odolnou voči vyhmataniu a vytlačeniu.

4. **Visiaci zámok** - bezpečnostný visiaci zámok s tvrdeným strmeňom min. priemeru 10 mm alebo tvarovou ochranou strmeňa voči prestrihnutiu. Oko petlice, ktorým prechádza strmeň a petlica vrátane jej uchytenia musia mať rovnakú mechanickú pevnosť ako strmeň zámku.

5. **Celoplošná závera** - prídavný uzamykací mechanizmus, ktorý zabezpečuje zvýšenie odolnosti dverného krídla, s uchytením minimálne na strane zámku a na strane závesov. Pokiaľ je uzamykateľná z vonkajšej strany dverného krídla, musí byť vybavená bezpečnostným zámkom alebo visiacim zámkom.

6. **Kritický otvor** - otvor v konštrukcii stavby (napr. okno) s plochou väčšou ako 400 cm² alebo s rozmerom väčším ako 20 cm v jednom smere, s výškou spodného okraja do 3 m vo vertikálnom smere od zeme alebo iného miesta umožňujúceho prístup. Najmenšia vzdialenosť od miesta umožňujúceho dosiahnuť úroveň otvoru v horizontálnom smere je 1,20 m (napr. od stromu, bleskozvodu, požiarneho rebríka a pod.) Za kritický otvor sa považuje aj otvor na vstupných dverách.

7. **Bezpečnostné rolety** - certifikované uzamykateľné kovové rolety alebo navijacie mreže so zvýšenou prierazovou odolnosťou.

8. **Bezpečnostná fólia** - certifikovaná doplnková bezpečnostná ochrana skla, ktorá znižuje prieraznosť sklenených výplní.

9. **Bezpečnostné sklo** - tvrdené alebo vrstvené sklo s certifikovanou zvýšenou odolnosťou proti mechanickému poškodeniu a rozbitiu.

10. **Mreže** - musia byť tvorené oceľovými prútmi s min. prierezom 100 mm², s veľkosťou oka max. 400 cm². Mreže musia byť pevne ukotvené v stene alebo ráme okna (resp. výkladu) zvonka nedemontovateľnými prvkami, v minimálne 4 bodoch s maximálnym odstupom 500 mm.

Definície zabezpečenia elektrickou zabezpečovacou signalizáciou (EZS):

11. **Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS, poplachový systém na hlásenie narušenia)** - systém na detekciu a indikáciu prítomnosti, vstupu alebo pokusu o vstup neoprávnenej osoby do stráženého objektu alebo priestoru. EZS musí spĺňať požiadavky príslušných technických predpisov a technických noriem pre poplachové systémy EZS. Pred uvedením EZS do činnosti musí byť vykonaná skúška činnosti EZS, vrátane prenosu poplachového signálu. Následne sa musí pravidelne kontrolovať základná funkčnosť zariadenia

EZS podľa pokynov výrobcu zariadenia a musia sa vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky zariadenia podľa príslušnej technickej normy.

12. **Rozsah ochrany** – pre objekty zaradené do 1., 2. a 3. BT sa vyžaduje plášťová alebo priestorová ochrana EZS, pre objekty zaradené do 4. a 5. BT sa vyžaduje plášťová a priestorová ochrana EZS. Odchyľne od uvedených požiadaviek na rozsah ochrany (ak je EZS inštalovaná podľa STN EN 50131), vyžaduje sa pre 1. a 2. BT min. stupeň zabezpečenia 1 podľa uvedenej normy (nízke riziko), pre 3. BT min. stupeň zabezpečenia 2 podľa uvedenej normy (nízke až stredné riziko) a pre 4., 5. BT min. stupeň zabezpečenia 3 podľa uvedenej normy (stredné až vysoké riziko).
13. **Lokálny vývod signálu** - vývod poplachového signálu na akustickú a optickú signalizáciu, umiestnenú priamo v chránenom priestore alebo jeho bezprostrednej blízkosti. Signalizácia (akustický a optický hlásič) musí byť umiestnená zvonka budovy alebo v chránenom priestore tak, aby nebola ľahko dosiahnuteľná zo zeme, okien, balkónov a podobne, bez použitia pomocných prostriedkov (rebrík, náradie a pod.). Akustické hlásiče musia mať kontakt samoochrany a vlastné zálohovanie.
14. **ATV (automatický telefónny volič)** - je zariadenie na prenos signalizácie zo systému EZS na minimálne dve navzájom nezávislé telefónne stanice, u ktorých sa v mimoprevádzkových hodinách zabezpečí prítomnosť osoby schopnej reagovať na prijatý signál zo zabezpečeného objektu alebo priestoru a vykonať primerané opatrenia na odvrátenie alebo zmiernenie následkov škody.
15. **PCO - pult centralizovanej ochrany** prevádzkovaný políciou alebo súkromnou bezpečnostnou službou (SBS), ktorý musí spĺňať všetky požiadavky platných slovenských technických noriem pre poplachové systémy. Prevádzkovateľ pultu musí disponovať zásahovou jednotkou.

Definície ďalších pojmov:

16. **Fyzická stráž** – bezprostredné stráženie objektu, priestoru alebo predmetov fyzickými osobami. Osoby musia vykonávať v mieste poistenia obhliadky kontrolovateľným spôsobom (napr. kontrolné hodiny, kontrola nadriadeným, kamerový systém so záznamom).
17. **Pojazdný pracovný stroj** - pre účely tohto poistenia sa ním rozumie stroj konštrukčne a svojím vybavením určený na vykonávanie pracovných činností iných než prevádzka v premávke na pozemných komunikáciách, ktorý sa pohybuje buď vlastnou motorickou silou, alebo je ťahaný alebo nesený bez vlastného zdroja pohonu. Za pojazdný pracovný stroj sa považuje aj pracovný stroj schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

18. **Motorové vozidlo** - nekolajové vozidlo poháňané vlastným motorom.
19. **Vozidlo** - pre účely poistenia v zmysle tejto doložky sa ním rozumie pojazdný pracovný stroj, motorové vozidlo alebo kolajové vozidlo.
20. **Prenosné strojné a elektronické zariadenia** - pre účely tohto postenia sa za ne považujú také stroje alebo zariadenia, u ktorých sa ich bežná pracovná činnosť vykonáva na rôznych miestach a je obvyklé ich do miesta výkonu pracovnej činnosti preniesť alebo premiestniť (napr. v kufríku alebo brašni, pomocou zabudovaných koliesok a pod.). Príkladmi takýchto zariadení sú: ručné náradie, meracie prístroje, záhradná technika, medicínska a výpočtová technika (napr. tlakomery, endoskopy, notebooky, laptopy), spotrebná elektronika (napr. kamery, fotoaparáty, mobilné telefóny).
21. **Strojné a elektronické zariadenia zabudované v alebo na vozidle alebo podvozku** - zariadenia s vozidlom alebo s podvozkom pevne mechanicky spojené, ktoré bez použitia náradia nie je možné demontovať.

Definície spôsobov odstavenia vozidla:

22. **Bez dohľadu** – vozidlo odstavené na nevyhnutnú dobu v čase 6:00 – 22:00 na mieste na to určenom vo vnútri obce alebo na parkovisku označenom dopravným značením mimo obce.
23. **Oplotený pozemok** - priestranstvo vybavené funkčným oplotením celého pozemku s minimálnou výškou 190 cm a uzamknutou bránou.
24. **Kontrolované parkovanie** – vozidlo odstavené:
 - a) na parkovisku, ktoré je pod dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel, alebo
 - b) na parkovisku, ktoré je pod kontrolou kamerového systému so záznamom, alebo
 - c) na pozemku pri trvale obývanom rodinnom dome vybavenom funkčným oplotením celého pozemku a uzamknutou bránou.
25. **Pod stálym dohľadom** – vozidlo odstavené:
 - a) a nepretržite fyzicky strážené osobou nachádzajúcou sa vo vozidle, schopnou zasiahnuť v záujme ochrany poistených vecí (v takom prípade sa nevyžaduje žiadne iné zabezpečenie vozidla a limit poistného plnenia je poistná suma danej veci), alebo
 - b) a nepretržite fyzicky strážené osobou nachádzajúcou sa v jeho bezprostrednej blízkosti, schopnou zasiahnuť v záujme ochrany poistených vecí, alebo
 - c) v samostatnej uzamknutej garáži/budove.

Príloha č. 2 – Zoznam poistených vozidiel – rozpis poistných súm, poistného v EUR spolu so sadzbami za jednotlivé riziká – Plienie kritérií

P.č.	Predmet poistenia	Identifikačné číslo (VIN)	Poistná suma	Havarijné poistenie - ročné poistné	Poistenie finančnej straty - GAP - ročné poistné	Spolu ročné poistné
1.	Parciálny trolejbus 12 m		505,530.00 €			7,229.08 €
2.	Parciálny trolejbus 12 m		505,530.00 €			7,229.08 €
3.	Parciálny trolejbus 12 m		505,530.00 €			7,229.08 €
4.	Parciálny trolejbus 12 m		505,530.00 €			7,229.08 €
5.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €
6.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €
7.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €
8.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €
9.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €
10.	Parciálny trolejbus 18 m		666,672.50 €			9,533.42 €

Celkové ročné poistné za celý predmet zákazky:

86,116.82 €

Zoznam subdodávateľov

„Poistenie motorových vozidiel“

Verejný obstarávateľ: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**Údaje o uchádzačovi :**Názov: **Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s.**Adresa: **Pribinova 19
811 09 Bratislava**IČO: **00151700**Web: **www.allianz.sk****Zoznam subdodávateľov:**

Názov a identifikačné údaje subdodávateľa (adresa, IČO):	Podiel zákazky:	Predmet subdodávky:	Údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa (meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia)
x			
x			
x			

Dátum:

Meno a priezvisko oprávnenej osoby uchádzača:

Podpis oprávnenej osoby uchádzača:

Meno a priezvisko oprávnenej osoby uchádzača:

Podpis oprávnenej osoby uchádzača: