

spišprojekt, s. r. o.

Jedľová 13, 052 01 Spišská Nová Ves

Názov stavby:

CHODNÍK V OBCI ODORÍN

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

Názov stavby: CHODNÍK V OBCI ODORÍN

Miesto stavby: k.ú. Odorín, parc. č. 562/2 a 381/2

Okres: Spišská Nová Ves

Kraj: Košický

Stupeň: PD SP (Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie)

Investor: Obec Odorín, Odorín 266, 053 22 Odorín

Spracoval: Spišprojekt s.r.o., Jedľová 13, Spišská Nová Ves

1. Popis lokality

Dotknuté miesto sa nachádza pri št. ceste II/536, v km 13,607 – 14,023 v intraviláne obce Odorín, kde rýchlostný limit v úseku je 50 km/h. Zámerom investora je vybudovanie nového chodníka pre peších v súvislej zástavbe rodinných domov. Nový chodník je navrhnutý vedľa št. cesty II/536, ktorá sa nachádza na parc. C-KN č. 562/2. Nový chodník s povrchom z betónovej zámkovej dlažby je navrhnutý na parc. C-KN č. 562/2 vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja a 381/2 vo vlastníctve investora.

2.1. Technické riešenie

Nový chodník je konštrukčne a stavebno-technicky navrhnutý tak, aby zodpovedal platným normám a ich požiadavkám, pričom jeho celková dĺžka je **411,01 m a plocha 669,70 m²**. Súčasťou stavby je úprava krátkeho úseku jestvujúceho chodníka v dĺžke **2,20 m s plochou 3,4 m²**. V mieste navrhovaného chodníka sa v súčasnosti nachádza štrková plocha (nespevnená), ktorá nie je vhodná pre pohyb peších. Šírka chodníka je navrhnutá 2 x 0,75 m, t.j. 1,50 m, pričom tento bude odsadený od oplotení pozemkov rodinných domov o 0,5 m (odsunutie je navrhované z dôvodu existencie vyvedenia potrubí plynových prípojek k plynomerom).

Vzhľadom na skutočnosť, že v úseku nového chodníka sa nachádzajú vjazdy na pozemky, chodník je okrem základnej šírky 1,50 m navrhnutý aj v šírke 2,00 – 2,40 m (k hranám jestvujúcich brán/oplotení). Pri realizácii chodníka je nutné, aby pri jeho krížení s vjazdmi bol realizovaný bezbariérovo, t.j. znížením plochy chodníka. Geometrický tvar chodníka je zrejmy z výkresu č. 102.

2.2. Realizácia napojenia chodníka na hranu existujúcich miestnych komunikácií

Novonavrhnutý chodník bude napojený na hranu existujúcich miestnych komunikácií bezbariérovo (viď **výkres č. 105**).

Na existujúcej vozovke z asfaltobetónu sa zareže a odfrézuje obrusná vrstva šírky 0,50 m hrúbky 50 mm a ložná vrstva šírky 0,30 m hr. 70, ku ktorým sa následne pripojí cestný obrubník zapustený ku komunikácií a dobuduje sa časť asfaltovej plochy k navrhovanému chodníku tak, aby polomer križovatkovvej vetvy na odbočenie bol $R_{min} = 6,0 \text{ m}$ – ako je to vid'. na **výkrese č. 102**.

3. Skladba konštrukčných vrstiev

Chodník je navrhnutý s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Vzhľadom na predpokladané zaťaženie bude skladba konštrukčných vrstiev chodníka v nasledujúcom zložení:

- Chodník v bežnom úseku:

- Betónová zámková dlažba, hr. 60 mm
- Drvené kamenivo 4/8; STN EN 13242; hr. 40 mm
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 300 mm
- Zhutnená zemná pláň ($E_{p,n} = 30 \text{ MPa}$)

- Chodník v úsekoch vjazdov na pozemky:

- Betónová zámková dlažba, hr. 80 mm
- Drvené kamenivo 4/8; STN EN 13242; hr. 40 mm
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 100 mm
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 110 mm
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc, STN 73 6126, hr. 120 mm
- Zhutnená zemná pláň ($E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$)

Chodník bude vybudovaný v priestore existujúcej štrkovej plochy, pričom sa lôžko vyťaží do požadovanej hĺbky tak, aby po vybudovaní pláne bola dosiahnutá požadovaná únosnosť. S budovaním spevnenej plochy sa môže začať až vtedy, keď únosnosť pláne pod plochou bude zodpovedať min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ len pre chodník a $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$ pre chodník so znížením na prejazd vozidiel (vjazd). Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Bočnú oporu chodníka tvorí cestný obrubník 250 x 150 x 1000 a parkový obrubník 200 x 50 x 1000 mm – uložené do betónového lôžka.

Zhutňovanie nestmelených vrstiev a podložia sa realizuje malými vibračnými valcami, prípadne vibračnými doskami. Hrúbka vrstvy nestmelenej zmesi zhutňovaná naraz môže byť maximálne 150 mm.

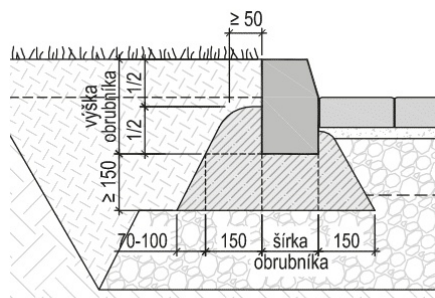
Skúšobnú činnosť musí realizovať akreditované skúšobné laboratórium. Z praktických dôvodov sa zhutnenie vo výkope kontroluje prevažne pomocou ľahkej zaťažovacej skúšky. Protokol zo skúšky je potrebné predložiť investorovi.

Osadenie obrubníkov

Obrubníky sa osadzujú do betónového lôžka z vlhkej betónovej zmesi dostatočne hrubej (cca 200 mm). Po osadení obrubníkov je potrebné dobetónovať obrubníky z oboch strán (tzv. bočná opora). Trieda betónu má byť min. C16/20. Ako podkladový materiál pod betónové lôžko je potrebné uložiť štrkodrvinu v min. hrúbke 100 mm.

Obrubníky je potrebné ukladať zásadne so škárami v šírke cca 5 mm a táto škára sa nevypĺňa!!!. Len v prípade, ak bude škára vyplnená plastickou príľnavou hmotou, musí byť škára medzi obrubníkmi šírky min. 10 mm.

Samotná konštrukcia spevnených plôch bude pozostávať z navrhnutých podkladových vrstiev (podľa priečných rezov). Podlozie bude upravené zhutnením do dosiahnutia deformačných charakteristík predpísaných vo výkresoch. Konštrukcia plôch je navrhovaná v závislosti od predpokladaného zaťaženia a požadovaných vlastností spevnených plôch.



Prevýšenie hornej hrany zapustených (znížených) obrubníkov oproti hrane príľahlého asfaltobetónového krytu vozovky je max. 2 - 3 cm, prevýšenie ostatných obrubníkov uložených klasicky je oproti hrane príľahlej komunikácie 12 – 15 cm. Situácia je na **výkrese č. 102** a rezy na **výkrese č. 105**.

4. Odvodnenie

Odvodnenie plochy chodníka je riešené pričným sklonom v 1,50 % spáde a pozdĺžnym sklonom v 6,34; 7,20 a 5,33 % spáde, pričom povrchová voda bude stekať do navrhovaných skladiet chodníka, poprípade do štrkovej plochy pri chodníku.

Klimatické obmedzenia

V zimnom období musí zhotoviteľ výrazne sprísniť dohľad nad technológiou vykonávania zemných prác. Pri zhotovovaní násypov sa musia dodržiavať tieto zásady:

- pri teplotách nižších ako -2°C je dovolené zhotovovať násypy len zo sypaniny z tvrdých skalných hornín s obsahom max. 25 % zŕn do 2 mm; hrúbka vrstvy môže byť max. 0,5 m; zhutňovanie okrajov zemného telesa je potrebné zintenzívniť na dvojnásobok stanoveného počtu prejazdov,
- navážený materiál sa musí ihneď rozhrnúť a zhutniť, aby nedošlo k jeho zamrznutiu a k vytvoreniu hrúd pred zhutnením; ak nie je reálny predpoklad na jeho okamžité zhutnenie, musí sa navážanie sypaniny zastaviť,
- navážaná sypanina musí byť uložená na predchádzajúcu vrstvu zbavenú snehu a ľadu a znova dohutnená vibračnou technikou; na odstránenie snehu a ľadu je možné používať len mechanické prostriedky, pričom v lokálnych preliačinách ho môže zostať najviac 50 mm. Zhotovovanie násypov sa nemôže zásadne realizovať zo zmrznutej zeminy, zo zeminy premrznutej do hĺbky 50 mm a viac, na zamrznutom podloží, pri mrznúcom daždi alebo snežení a pri teplotách vzduchu nižších ako -2°C .

5. Zemné práce

Podstatná časť zemných prác spojená s realizáciou objektu bude pozostávať z výkopu pre novú konštrukciu chodníka. Vyťažená zemina bude uložená neďaleko budúceho chodníka.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou zemín.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone (smerom k drenážnemu potrubiu) tak, aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

6. Vázby na inžinierske siete

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované alebo existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú

pozornosť pri realizovaní stavebných prác, pričom tieto siete je potrebné pred realizáciou stavby presne vytýčiť.

V ochrannom pásme spomínaných vedení je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

Zemné práce v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, prípadne pri križovaní s nimi sa musia vykonávať v súlade so STN 73 3050 a v nej citovanými zákonmi, vyhláškami a inými predpismi. Pri vykonávaní zemných prác sa musia dodržiavať ustanovenia predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z. a uvedené v STN 73 3050 a v normách s ňou súvisiacich.

7. Trvalé dopravné značenie

Po vykonaní stavebných prác je potrebné doplnenie vodorovného dopravného značenia **610** na **MK** v obci Odorín. Priechod pre chodcov v týchto miestach je navrhnutý z dôvodu realizovania nového chodníka, ktorý bude napojený na existujúci chodník. Navrhnutý priechod nie je v bezprostrednej blízkosti jestvujúcich stĺpov verejného osvetlenia, z tohto dôvodu bude potrebné jeho nasvietenie novým stĺpom VO, aby bola zabezpečená bezpečnosť na prechode pre chodcov. Hrany chodníkov v miestach kde bude viesť priechod pre chodcov, bude potrebné znížiť pre bezbariérový vstup.

Na miestach chodníkov pred priechodom sa osadí špeciálna dlažba pre nevidiacich.

8. Postup výstavby

Samotný výkon stavebných prác bude pozostávať z nasledujúcich prác:

- presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí
- odstránenie jestvujúcich podkladov a krytov, odhumusovanie
- výkopové práce po úroveň únosnej vrstvy,
- zhutnenie pláne na požadovanú mieru zhutnenia $E_{def} = 30$ a 60 MPa,
- budovanie ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia, osadenie obrubníkov,
- pokládka jednotlivých vrstiev chodníka,
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia,
- úprava terénu, odovzdanie do užívania.

9. Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie je navrhnuté z dôvodu výkonu stavebných prác na výstavbe chodníka. Tieto budú realizované na **cestě II/536, v km 13,607 – 14,023** a na miestnych komunikáciách, pričom pôjde o **čiasočnú uzávierku**.

Počas prác je potrebné zachovať prejazdnu šírku št. cesty a miestnych komunikácií v **min. 5,50 pre obojsmernú premávku**. Po ukončení prác je potrebné úsek sprejaziť v plnom profile, pred pracovným miestom sa však ponechá dopravná značka **131 "Práca"**. Pracovné miesto je potrebné ohraničiť dopravnými značkami tak, ako je znázornené na **výkrese č. 106**.

Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie je potrebné na štátnych cestách a miestnych komunikáciách osadzovať v súlade s Vyhl. č. 30/2020 Z. z. vydanou MDVRR SR a účinnou od 01. 04. 2020. Označenie pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase.

- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na PK;
- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení.
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase nízkej intenzity cestnej premávky;
- všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom.
- ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do doby začatia práce;
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek,
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím alebo odstránením;
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;
- cestný správny orgán vo svojom rozhodnutí uvedie organizáciu zodpovednú za vykonanie zmeny organizácie dopravy a jej funkčnosť po celú dobu trvania obmedzení;
- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;

- ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa používať na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia, v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy
- prenosné dopravné značenie môže byť osadené na dotknutých úsekoch ciest len na nevyhnutne potrebnú dobu t.j. v čase vykonávania stavebných prác. Po ich ukončení je potrebné prenosné dopravné značenie neodkladne odstrániť.
- termín vykonávania stavebných prác určí vo svojom rozhodnutí cestný správny orgán po konzultácii s investorom
- Vyobrazenie a tvary prenosných zvislých dopravných značiek musia zodpovedať príslušným technickým normám. Použité prenosné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad. Prenosné dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám.
- Rozmery prenosných dopravných značiek určuje STN 01 8020. V prípade označovania miest prenosným dopravným značením na štátnych cestách a miestnych komunikáciách okrem diaľnic a rýchlostných ciest sa používajú dopravné značky základnej veľkosti
- Na označenie pracovných miest je možné použiť len značky v celoreflexnom vyhotovení, pričom značka musí byť vyhotovená z materiálov rovnakej triedy reflexnosti a chromatickosti. Prenosné značky musia byť vyhotovené z retroreflexnej fólie pre D, RC a cesty I. triedy RA2, kolority zodpovedajú triede CR2 podľa STN EN 12899-1. Pre ostatné cesty min. RA1, resp. CR1 podľa STN EN 12899-1. Značky nesmú byť prederavené a musia mať ochranný okraj po celom obvode (pasívna bezpečnosť – pre vysoké riziko poranenia nesmú byť prenosné ZDZ bez ochranného okraja).
- Za zníženej viditeľnosti je potrebné smerovacie dosky vybaviť výstražnými svetlami typu VS1 (trieda L8H)
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelene od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej ochrany nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).
- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celej doby trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.

Bočné umiestnenie prenosného dopravného značenia

- vzdialenosť bližšieho okraja prenosnej ZDZ od okraja jazdného alebo dočasného jazdného pruhu je 0,300 m – 2,0 m.

Výškové umiestnenie prenosného dopravného značenia

- výška spodného okraja najnižšej prenosnej ZDZ od úrovne vozovky je spravidla 1,0 m, výnimočne 0,600 m. Citlivo je potrebné riešiť umiestnenie prenosných ZDZ v miestach kolízie s pešou a cyklistickou dopravou.

- Prenosné ZDZ je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť CP, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom.
- ZDZ možno upevniť na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii v maximálnom počte najviac dve dopravné značky základného rozmeru.

10. Nakladanie s odpadom

Realizácia predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality ani obce. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma.

Počas výstavby vzniká predpoklad vzniku rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva. Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov.

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby:

Vývoz odpadu produkovaný počas výstavby ktorý nie je možné recyklovať bude vyvážený na organizovanú skládku odpadu podľa určenia dodávateľa s investorom.

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle platnej legislatívy
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle platnej legislatívy
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle platnej legislatívy
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v zmysle platnej legislatívy
- splniť povinnosť spracovať program odpadového hospodárstva (POH) v zmysle platnej legislatívy
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom v zmysle platnej legislatívy
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom vybaviť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vydaný príslušným orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle platnej legislatívy

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov, budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle Zákona a vyhlášky MŽP SR o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

11. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

12. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia v okolí stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.