

Zmluva o spolupráci

I.

Zmluvné strany

1.1. Obchodné meno : **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**
Sídlo : K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Štatutárny orgán : Ing. Jaroslav Baška, predseda
IČO : 36 126 624
DIČ : 2021613275
Bankové spojenie : Štátna pokladnica
IBAN : SK51 8180 0000 0070 0050 4489
(ďalej len „Trenčiansky samosprávny kraj“)

1.2. Obchodné meno: : **Organizátor RIDS, a.s.**
Sídlo: : Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO : 36 423 939
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Žilina,
Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10454/L
IČ DPH : SK2022346315
DIČ : 2022346315
bankové spojenie :
IBAN:
konajúci prostredníctvom : Ing. George Trabelssie, predseda predstavenstva

Obchodné meno : **SIRS – Development, a.s.**
Sídlo: : Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO : 36 751 804
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Žilina,
Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10584/L
IČ DPH : SK2022346315
DIČ : 2022346315
bankové spojenie :
IBAN:
konajúci prostredníctvom : Ing. Vincent Ondříšek, predseda predstavenstva
Ing. John Trabelssie, podpredseda predstavenstva
(ďalej spolu len „vlastníci AS“ alebo jednotlivo „vlastník AS“, kde sa pod AS rozumie „autobusová stanica“)

1.3. Obchodné meno : **SAD Trenčín, a. s.**
Sídlo : Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
IČO : 36 323 977
Registrácia : Obchodný register Okresného súdu Trenčín,
Oddiel: Sa, Vložka č.: 10291/R
IČ DPH : SK2020179403
DIČ : 2020179403
bankové spojenie : ČSOB, a.s.
IBAN : SK67 7500 0000 0001 2531 3043
konajúci prostredníctvom : JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

(ďalej spolu aj len „zmluvné strany“ alebo jednotlivo zmluvná strana)

uzatvárajú podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov túto zmluvu o spolupráci v nasledovnom znení:

I. Preambula

Úvodné ustanovenia

1. Trenčiansky samosprávny kraj na základe rozhodnutia č. TSK/2023/09051-6 zo dňa 12.10.2023 (ďalej len „Rozhodnutie“) uložil Dopravcovi povinnosť poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave v rozsahu podľa Prílohy č. 1a a Prílohy č. 1b Rozhodnutia v období od 31.10.2023 do 30.10.2025 (ďalej len „výkony vo verejnom záujme“) pre obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja. Medzi priority výkonov vo verejnom záujme patrí snaha o ďalšie zlepšenie poskytovaných služieb, zvýšenie komfortu pre cestujúcich, vytvorenie podmienok pre vybudovanie významných infraštrukturálnych investícií, zlepšenie bezpečnosti a kultúry prepravy cestujúcich. Rovnako záujmom zmluvných strán je zefektívnenie kontrolnej činnosti zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja, ekologizácia dopravy, zníženie zaťaženia ciest v rámci harmonizácie a optimalizácie dopravy, skvalitnenie dopravnej infraštruktúry a poskytnutia väčšieho rozsahu služieb pre cestujúcich.
2. Vlastníci AS sú spoločnosti, ktoré vlastnia AS v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja, a ktoré v zmysle § 16 zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave v platnom znení za odplatu umožňujú dopravcom vstupy na tieto AS, poskytujú služby spojené s prevádzkovaním AS a zároveň zabezpečujú údržbu a prevádzku AS.
3. Trenčiansky samosprávny kraj a vlastníci AS uzatvorili dňa 11.12.2019 obdobnú zmluvu o spolupráci na obdobie od 01.01.2019 do 30.10.2023, v zmysle ktorej malo dôjsť k preinvestovaniu sumy 800 000,- Eur bez DPH, t. j. cca. 160 000,- Eur bez DPH ročne. Alikvotne pre obdobie od 31.10.2023 do 30.10.2025 by malo dôjsť k preinvestovaniu sumy 320 000,- Eur bez DPH zo strany vlastníkov AS, nakoľko však nedošlo k preinvestovaniu celej sumy 800 000,- Eur bez DPH v období v zmysle predmetnej obdobnej zmluvy, Trenčiansky samosprávny kraj a vlastníci AS sa dohodli, že titulom tejto zmluvy bude dohodnutá povinnosť vlastníkov AS preinvestovať sumu 1 200 000,- Eur bez DPH.
4. Nakoľko sa spolupráca v danom období osvedčila, pristupujú Zmluvné strany k uzavretiu zmluvnej spolupráce na ďalšie obdobie, za účelom zabezpečenia väčšej efektivity poskytovaných služieb v autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a v záujme predvídateľnosti vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice pre Dopravcu, čím pokračujú v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja v systémovom, predvídateľnom a na základe zmluvnej spolupráce založenom prístupe k cenotvorbe v oblasti vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice a to nasledovne:

II.

Predmet spolupráce

1. Trenčiansky samosprávny kraj a vlastníci AS sa dohodli na tom, že v záujme stabilizácie vývoja výšky ekonomicky oprávnených nákladov za vstupy na autobusové stanice sadzba ekonomicky oprávnených nákladov na jednotlivé vstupy dopravcov na AS v období od 1.1.2024 do 30.10.2025 (ďalej len „obdobie viazanosti“) bude zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja uznaná vo výške nasledovne:

AS Trenčínvo výške max. 3,34 Eur/1 spoj

AS Dubnica nad Váhom.....vo výške max. 3,03 Eur/1 spoj
AS Myjava vo výške max. 2,67 Eur/1 spoj
AS Ilava..... vo výške max. 3,06 Eur/1 spoj
Iné AS vo vlastníctve vlastníkov AS, resp. majetkovo prepojené s vlastníkmi AS, resp.
s Dopravcom..... vo výške max. 3,34 Eur/1 spoj

Výška sadzby je uvedená bez DPH, nakoľko však DPH bude predmetom zúčtovania medzi Dopravcom a vlastníkmi AS tak, že Dopravca si uplatní odpočet DPH, z pohľadu povinnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja v zmysle Zmluvy ide o konečnú cenu nákladu a v uvedenej maximálnej výške uzná predmetný náklad ako ekonomicky oprávnený náklad v zmysle Rozhodnutia.

2. Predpokladané ekonomicky oprávnené náklady na rok 2024 za vstup spojov sú vo výške 1 329 373,10 Eur (slovom: jeden milión trisťtisíc deväťtisíc trisťdesiat tri Eur desať centov), pričom Trenčiansky samosprávny kraj už Dopravcovi uhradil v januári 2024 preddavok vo výške 1/12 predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov na rok 2024, čo v prípade vstupu spojov predstavuje čiastku 110 781,09 Eur. Zostávajúcu sumu vo výške 1 218 592,01 Eur sa Trenčiansky samosprávny kraj zaväzuje uhradiť Dopravcovi na účet uvedený v záhlaví Zmluvy, ktorej použitie bude účelovo viazané na jednorazovú úhradu preddavkovej platby nákladov za užívanie autobusových staníc (vjazdy spojov na AS) za rok 2024, a to v súlade so Dopravným prevádzkovým poriadkom autobusových staníc vlastnených vlastníkmi AS, resp. osobami s majetkovým, resp. personálnym prepojením na Dopravcu (v čase uzavretia tejto Zmluvy sa jedná o autobusové stanice Trenčín, Ilava, Dubnica nad Váhom, Myjava, Bytča, Žilina) s tým, že TSK sa zaväzuje zaplatiť Dopravcovi vyššie uvedenú sumu vo výške 1 218 592,01 Eur v dvoch splátkach, prvá splátka vo výške 553 905,46 Eur v lehote do 31.01.2024, druhá splátka vo výške 664 686,55 Eur v lehote do 23.02.2024. Výpočet predpokladaných ekonomicky oprávnených nákladov na rok 2024 za vstup spojov tvorí Prílohu č. 1 Zmluvy. Suma 1 329 373,10 Eur bude predmetom zúčtovania v zmysle Rozhodnutia. Obdobie za rok 2025 bude predmetom samostatného dodatku Zmluvy v prípade, ak dôjde k dohode Zmluvných strán na jeho uzavretí. Mesačné preddavky hradené so strany Trenčianskeho samosprávneho kraja Dopravcovi budú od účinnosti tejto Zmluvy alikvotne znížené o uvedenú úhradu poskytovanej preddavkovej platby.
3. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že výška ekonomicky oprávnených nákladov od 1.2.2025 bude zvýšená o výšku kladného rastu indexu spotrebiteľských cien (infláciu) zverejňovaného Štatistickým úradom SR za rok 2024. Vlastníci AS sa zaväzujú v období od 01.01.2019 do 30.10.2025 (t. j. aj za obdobie platnosti predchádzajúcej Zmluvy o spolupráci definovanej v čl. I. ods. 3 tejto Zmluvy) vykonať na AS na území TSK na vlastné náklady dopravné investície nekomerčného charakteru v celkovej hodnote 1 200 000 € bez DPH (slovom jeden milión dvestotisíc eur) (najmä nie však výlučne vynaložiť náklady v zmysle § 23 zákona o cestnej doprave, náklady vyžiadané lepšou obslužnosťou AS na území TSK, skvalitnením služieb poskytovaných na AS a pod.), a to v akomkoľvek pomere finančných prostriedkov od vlastníkov AS a v akomkoľvek pomere na uvedené AS, alebo akúkoľvek kombináciu AS. Objem finančných prostriedkov vynaložených jednotlivými vlastníkmi AS na konkrétnu AS je predmetom samostatnej dohody vlastníkov AS.
4. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že vlastníci AS budú písomne informovať Trenčiansky samosprávny kraj o podaní návrhu na územné rozhodnutie, stavebné povolenie, kolaudačné rozhodnutie, pričom je osobitnou povinnosťou vlastníkov AS podať návrh na vydanie stavebného povolenia na realizáciu projektu rekonštrukcie autobusovej stanice v Trenčíne v lehote do 30.06.2024 a o tejto skutočnosti informovať Trenčiansky samosprávny kraj v lehote 10 dní odo dňa podania návrhu na vydanie stavebného povolenia; v prípade nesplnenia osobitnej povinnosti vlastníkov AS má Trenčiansky samosprávny kraj právo na odstúpenie od Zmluvy a vlastníci AS sú povinní uhradiť Trenčianskemu samosprávnemu kraju zmluvnú pokutu vo výške hodnoty rozdielu medzi zmluvne dohodnutou výškou investície

- a reálne vynaloženou výškou investície do dňa účinnosti odstúpenia od Zmluvy, a to do 15 dní od jej vyčíslenia.
5. Vlastníci AS najneskôr do doby platnosti Zmluvy budú písomne informovať Trenčiansky samosprávny kraj o rozsahu vynaložených investícií, pričom k tejto písomnej informácii na preukázanie hodnoty predložia položkový rozpočet podľa programu na ocenenie a vykonanie stavebnej výroby, a faktúry preukazujúce rozsah investícií. Po realizácii investícií vlastníkami AS a predložení dokladov uvedených v predchádzajúcej vete vlastníkami AS Trenčianskemu samosprávnemu kraju sa Trenčiansky samosprávny kraj zaväzuje vystaviť a doručiť vlastníkom AS potvrdenie o splnení povinností podľa tejto Zmluvy, a to bezodkladne, najneskôr do tridsať (30) dní od realizácie investície vlastníkami AS a predložení dokladov uvedených v predchádzajúcej vete vlastníkami AS Trenčianskemu samosprávnemu kraju.
 6. V prípade, ak zo strany vlastníkov AS v období od 01.01.2019 do konca platnosti Zmluvy nedôjde k vynaloženiu vlastných nákladov na investície nekomerčného charakteru vo výške minimálne určenej v zmysle čl. II. ods. 4 Zmluvy, sú vlastníci AS povinní uhradiť Trenčianskemu samosprávnemu kraju zmluvnú pokutu vo výške hodnoty rozdielu medzi zmluvne dohodnutou výškou investície a reálne vynaloženou výškou investície, a to do 15 dní od jej vyčíslenia.
 7. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípadoch výskytu prekážky z dôvodu vyššej moci (vis maior) sa doba na zhotovenie investícií predlžuje o dobu trvania tejto prekážky, pričom za túto prekážku sa považuje najmä nie však výlučne štrajk, vojna, vojnový a výnimočný stav, povodne, iné prírodné kalamity, pád lietadla a pod., ktoré priamo ovplyvňujú stavebnú činnosť a/alebo správne konania týkajúce sa týchto investícií nespôsobenej zo strany vlastníka AS.

III.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je vyhotovená v ôsmich vyhotoveniach, dve vyhotovenia pre Trenčiansky samosprávny kraj, dve vyhotovenia pre každého vlastníka AS a dve vyhotovenia pre Dopravcu.
2. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.10.2025.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by ktorékoľvek z ustanovení Zmluvy sa stalo neplatným alebo neúčinným, nemá takáto neplatnosť alebo neúčinnosť dopad na zostávajúce ustanovenia Zmluvy.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade zmeny právnych predpisov v oblasti regulácie cien vstupov za AS, resp. v prípade, ak v oblasti regulácie cien vstupov za AS dôjde k takej regulácii cien, ktorá bude priaznivejšia pre Trenčiansky samosprávny kraj, Zmluvné strany pristúpia k uzavretiu dodatku Zmluvy, ktorým dôjde k úprave cien vstupov v zmysle regulácie. V prípade, ak nedôjde k uzavretiu predmetného Dodatku Zmluvy, je Trenčiansky samosprávny kraj oprávnený od Zmluvy odstúpiť, pričom povinnosť vynaloženia vlastných nákladov na investície nekomerčného charakteru vo výške minimálne určenej v zmysle čl. II. ods. 4 Zmluvy a s tým súvisiace práva a povinnosti vlastníkov AS zostávajú zachované v zmysle Zmluvy.
5. Zmluvné strany si Zmluvu prečítali, právam a povinnostiam z nej vyplývajúcich porozumeli, pričom svoju vôľu uzavrieť ju prejavili slobodne a vážne a prehlasujú, že Zmluva nebola uzavretá v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.

6. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo ku zverejneniu Zmluvy v stanovenej lehote od jej uzavretia platí, že k uzavretiu Zmluvy nedošlo zo zákona.

V Trenčíne, dňa

Za zmluvné strany :

Trenčiansky samosprávny kraj :

Organizátor RIDS, a.s.:

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

.....
Ing. George Trabelssie
predseda predstavenstva

SIRS - Development, a.s

SAD Trenčín, a.s.:

.....
Ing. Vincent Ondříšek, predseda predstavenstva
Ing. John Trabelssie, podpredseda predstavenstva

.....
JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

Vstupy na AS 2024			
<i>Miesto autobusovej stanice</i>	<i>Sadzba/spoj</i>	<i>Predpokladaný počet vstupov na rok 2024</i>	<i>Predpokladané ekonomicky oprávnené náklady v eurách na rok 2024</i>
Trenčín	3,34	157 659	526 581,06
Ilava	3,06	107 554	329 115,24
Myjava	2,67	69 671	186 021,57
Dubnica nad Váhom	3,03	93 829	284 301,87
Bytča	3,34	502	1 676,68
Žilina	3,34	502	1 676,68
SPOLU za prímestskú dopravu		429 717	1 329 373,10