

## DODATOK Č. 19

## K

**ZMLUVE O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME A ZABEZPEČENÍ  
PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY OSÔB V NITRIANSKOM  
SAMOSPRÁVNOM KRAJI**

uzatvorený medzi zmluvnými stranami:

1) **Nitriansky samosprávny kraj**

Sídlo: Rázusova 2A, 949 01 Nitra  
Zastúpená: Ing. Branislav Becík, PhD. – predseda NSK  
IČO: 378 612 98  
IBAN: SK6481800000007000315493  
SWIFT: SPSRSKBA  
DIČ: 2021611999  
IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej len „objednávateľ“)

2) **Skupina dodávateľov:**

**ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť**

Sídlo: Považská 2, 940 14 Nové Zámky  
Zastúpená: Michal Horák - predseda predstavenstva  
Ing. Peter Polák, PhD. - podpredseda predstavenstva  
Ing. Silvester Zemes - člen predstavenstva  
IČO: 36 545 317  
Registrácia: OR Okresného súdu Nitra, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10179/N  
IBAN: SK94 0200 0100 3000 2080 5172  
SWIFT: SUBASKBX  
DIČ: 2020145050  
IČ DPH: SK7120001735

a

**ARRIVA NITRA a.s.**

Sídlo: Štúrova 72, 949 44 Nitra  
Zastúpená: Michal Horák - predseda predstavenstva  
Ing. Július Mazán - podpredseda predstavenstva  
Ing. Silvester Zemes - člen predstavenstva  
IČO: 36 545 082  
Registrácia: OR Okresného súdu Nitra, odd.: Sa, vložka č.:10178/N  
IBAN:  
SWIFT:  
DIČ: 2020149307  
IČ DPH: SK7120001735

Spoločne Skupina dodávateľov zastúpená: Ing. Silvestrom Zemesom - na základe Plnomocenstva zo dňa 7.11.2022.

(ďalej len „dopravca“)

(Objednávateľ a dopravca ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“, jednotlivo „zmluvná strana“)

ivné strany sa dohodli na uzatvorení predmetného dodatku v nasledovnom znení:

## REAMBULA

Zmluvné strany uzatvorili dňa 12. februára 2016 Zmluvu o službách vo verejnom záujme zabezpečení prímestskej autobusovej dopravy osôb v Nitrianskom samosprávnom kraji (ďalej len „Zmluva o službách“), predmetom ktorej je v znení neskorších zmien záväzok dopravcu poskytovať služby vo verejnom záujme špecifikované v zmluve o službách od 01. marca 2016 do 28. februára 2026, a zároveň záväzok objednávateľa poskytnúť dopravcovi úhradu za tieto záväzky vo verejnom záujme.

V priebehu plynutia zmluvného obdobia došlo k nepredvídateľným okolnostiam, ktoré mali výrazný dopad na ekonomickú rovnováhu zmluvy o službách. Týmito nepredvídateľnými okolnosťami boli okrem iného najmä zmeny legislatívy (zákon č. 63/2018 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony s účinnosťou od 01.05.2018 a zákon č. 347/2018 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 01.01.2019) súvisiace so zavedením rekreačných poukazov, zavedením nových povinných mzdových zvýhodnení za prácu v sobotu a nedeľu a zvýšením sadzby zvýhodnenia za prácu vo sviatok a za nočnú prácu. Na základe preukázateľných objektívnych skutočností, ktoré žiadna zo zmluvných strán nemohla a nevedela predvídať, absolútne nezávislých od vôle zmluvných strán, ktoré ani pri vynaložení všetkej odbornej spôsobilosti nebolo možné ovplyvniť, je opodstatnené najmä vzhľadom na súčasnú nepriaznivú ekonomickú situáciu a rozsah a spôsob poskytovania služieb vo verejnom záujme pristúpiť k vzájomnému konsenzu a vzájomnej participácii objednávateľa na opodstatnených a preukázaných zvýšených nákladoch v dohodnutom podiele.

V dôsledku vyššie zmienených nepredvídateľných okolností dopravca vynaložil v období od účinnosti zákona v roku 2018 až 2023 výrazne vyššie náklady na poskytovanie dopravných služieb, ktoré sú predmetom zmluvy o službách, ako tie, ktoré mohol v čase uzatvorenia zmluvy o službách legitímne predvídať. Uvedené skutočnosti viedli k tomu, že dopravca sa prevažnú časť dotknutého obdobia nachádza v strate. Zmluvné strany spoločne vyhlasujú, že Dodatkom č. 19 sa nemení charakter Zmluvy a nedochádza k zmene pôvodnej zmluvy bez ohľadu na hodnotu tejto Zmluvy.

Zmluvné strany rešpektujúc, že osobné náklady predstavujú výraznú zložku ceny dopravného výkonu, zohľadňujúc podnikateľské riziko dopravcu, ako aj zásadu udržateľnosti služieb vo verejnom záujme, ktorá by mohla byť ohrozená, možnosti zmeny zmluvy podľa § 18 ods. 1 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa bodu 10.1. zmluvy o službách, sa dohodli na úprave výšky úhrady za záväzok vo verejnom záujme tak, že objednávateľ sa bude spolupodieľať na nákladoch dopravcu, súvisiacich so zavedením rekreačných poukazov, zavedením nových povinných mzdových zvýhodnení za prácu v sobotu a nedeľu a zvýšením sadzby zvýhodnenia za prácu vo sviatok a za nočnú prácu na obdobie od 01. januára 2024, a to na úrovni 40 %.

## REDMET DODATKU

Zmluvné strany sa dohodli, že v článku 2. v bode 2.1. Zmluvy o službách sa dopĺňa nový bod 2.1.9 s nasledovným znením:

*„2.1.9 Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu plánovaných tarifných km pre obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024.“*

*2. V zmysle čl. 3 bodu 3.7. zmluvy o službách sa Príloha č. 2 nahrádza novou „Prílohou č. 2 – Platobný kalendár záloh na rok 2024“.*

*3. Zmluvné strany sa dohodli, že v článku 3. v bode 3.14. písm. b) Zmluvy o službách sa pôvodná Príloha č. 12 *Koncepcia obnovy vozidlového parku pre rok 2023* vypúšťa a nahrádza sa novou „*Koncepciou obnovy vozidlového parku na rok 2024.*“*

*1.4 Zmluvné strany sa dohodli, že v článku 3 v bode 3.4. prvý odsek zmluvy o službách sa vypúšťa pôvodné znenie:*

*„Zmluvné strany sa dohodli, že nákladová cena za 1 tarifný kilometer je v súlade s Nariadením 1370/2007 stanovená ako vážený aritmetický priemer jednotkových nákladových cien za 1 tarifný kilometer nízko – kapacitného autobusu, stredno – kapacitného autobusu a veľko – kapacitného autobusu prepočítaných podľa počtu plánovaných tarifných kilometrov nasadzovaných typov autobusov. Nákladová cena za 1 tarifný kilometer zahŕňa všetky náklady dopravcu vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy. Výška nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer pre príslušný kalendárny rok bude vypočítaná nasledovne:“*

a nahrádza sa nasledovným znením:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že nákladová cena za 1 tarifný kilometer je v súlade s Nariadením 1370/2007 stanovená ako vážený aritmetický priemer jednotkových nákladových cien za 1 tarifný kilometer nízko – kapacitného autobusu, stredno – kapacitného autobusu a veľko – kapacitného autobusu prepočítaných podľa počtu plánovaných tarifných kilometrov nasadzovaných typov autobusov. Nákladová cena za 1 tarifný kilometer zahŕňa všetky náklady dopravcu vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy, s výnimkou nákladov dopravcu, ktoré vznikli v dôsledku prijatia zákona č. 63/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, ktorým boli zavedené nové povinné mzdové zvýhodnenia za prácu v sobotu a v nedeľu a ktorým bola zmenená výška mzdového zvýhodnenia za prácu vo sviatok a za nočnú prácu (ďalej len „príplatky za víkendy, sviatky a nočnú prácu“), a zároveň s výnimkou nákladov dopravcu, ktoré vznikli v dôsledku prijatia zákona č. 347/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, ktorým boli zavedené príspevky na rekreáciu (ďalej len „príspevky na rekreáciu“). Výška nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer pre príslušný kalendárny rok bude vypočítaná nasledovne:“*

Zmluvné strany sa dohodli, že v článku 3. bod 3.9. Zmluvy o službách sa vypúšťa pôvodné znenie:

„Po ukončení kalendárneho roka objednávateľ v súlade so Zákonom o cestnej doprave zrealizuje záverečné celkové ročné vyúčtovanie nasledovne:

$$V_{cr} = [ (P_{mj} + P_{mf} + \dots P_{md}) + V_{pbr} + V_{mr} + V_{zr} ] - (P_{mju} + P_{mfu} + \dots P_{mdu})$$

Vysvetlivky vzorca:

$V_{cr}$  – záverečné celkové ročné vyúčtovanie (€)

$P_{m(j\dots d)}$  – príspevok mesačný (január, február ...december) (€)

$V_{pbr}$  – vyúčtovanie nafty ročné podľa bodu 3.15 tejto Zmluvy (€)

$V_{mr}$  – vyúčtovanie myto ročné podľa bodu 3.10.1 tejto Zmluvy (€)

$V_{zr}$  – vyúčtovanie zmeny rozsahu dopravných služieb podľa bodu 3.12 tejto Zmluvy (€)

$P_{m(ju \dots du)}$  – príspevok mesačný objednávateľom dopravcovi uhradený (január ...december) (€)“

a nahrádza sa novým znením nasledovne:

„Po ukončení kalendárneho roka objednávateľ v súlade so Zákonom o cestnej doprave zrealizuje záverečné celkové ročné vyúčtovanie nasledovne:

$$V_{cr} = [ (P_{mj} + P_{mf} + \dots P_{md}) + N_{pp} + V_{pbr} + V_{mr} + V_{zr} ] - (P_{mju} + P_{mfu} + \dots P_{mdu})$$

Vysvetlivky vzorca:

$V_{cr}$  – záverečné celkové ročné vyúčtovanie (€)

$P_{m(j\dots d)}$  – príspevok mesačný (január, február ...december) (€)

$N_{pp}$  – náhrada nákladov dopravcu súvisiacich s príplatkami za víkendy, sviatky a nočnú prácu a náhrada nákladov dopravcu súvisiacich s príspevkami na rekreáciu podľa bodu 3.16 tejto Zmluvy (€)

$V_{pbr}$  – vyúčtovanie nafty ročné podľa bodu 3.15 tejto Zmluvy (€)

$V_{mr}$  – vyúčtovanie myto ročné podľa bodu 3.10.1 tejto Zmluvy (€)

$V_{zr}$  – vyúčtovanie zmeny rozsahu dopravných služieb podľa bodu 3.12 tejto Zmluvy (€)

$P_{m(ju \dots du)}$  – príspevok mesačný objednávateľom dopravcovi uhradený (január ...december) (€)“

1.6. Zmluvné strany sa dohodli, že článok 3 zmluvy o službách sa mení tak, že za bod 3.15. sa pridáva bod 3.16. s nasledovným znením:

„3.16. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ uhradí dopravcovi 40 % skutočných nákladov dopravcu súvisiacich s príplatkami za víkendy, sviatky a nočnú prácu a skutočných nákladov dopravcu súvisiacich s príspevkami na rekreáciu ako nepredvídateľných dodatočných legislatívnych zmien, ktoré dopravca vynaložil alebo vynaloží od 01. januára 2024 v súvislosti s poskytovaním dopravných služieb. Pre náhradu podľa predchádzajúcej vety budú platiť nasledovné podmienky:

a) Dopravca predloží objednávateľovi do 10. kalendárneho dňa mesiaca štruktúrovaný zoznam vynaložených nákladov v rozsahu príplatkov za

*víkendy, sviatky a nočnú prácu a vynaložených nákladov v rozsahu príspevkov na rekreáciu za predchádzajúci kalendárny mesiac.*

*b) Objednávateľ vykoná postupom obdobným tomu, ktorý je uvedený v bode 4.1 tejto Zmluvy kontrolu vykázaných príplatkov za víkendy sviatky a nočnú prácu a vykázaných príspevkov na rekreáciu.*

*c) Náhrada dotknutých príplatkov za víkendy, sviatky a nočnú prácu a vynaložených príspevkov na rekreáciu nebude uskutočňovaná samostatnou platbou, ale bude zúčtovaná v rámci záverečného celkového ročného vyúčtovania podľa bodu 3.9. tejto Zmluvy.*

7. Zmluvné strany sa dohodli, že Čl. 5 Práva a povinnosti zmluvných strán sa dopĺňa o nové písm. nasledovne:

5.1. Dopravca je najmä povinný:

*„rr) Objednávateľovi doložiť vždy do 10. kalendárneho dňa mesiaca štruktúrovaný zoznam vynaložených príplatkov za víkendy, sviatky a nočnú prácu a príspevky na rekreáciu.“*

## AVEREČNÉ USTANOVENIA

Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré nie sú dotknuté týmto Dodatkom č. 19, zostávajú nezmenené.

Tento Dodatok č. 19 je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch – z ktorých štyri vyhotovenia obdrží objednávatel' a dve vyhotovenia obdrží Skupina dodávateľov.

Tento Dodatok č. 19 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť nasledujúci deň po dni jeho zverejnenia na web stránke objednávatel'a a v Centrálnom registri zmlúv.

4. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si tento Dodatok č. 19 prečítali a jeho obsahu porozumeli a svojím podpisom potvrdzujú, že obsah tohto Dodatku vyjadruje ich skutočnú, vážnu a slobodnú vôľu.

2.5. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 19 k Zmluve je:

Príloha č. 2 Platobný kalendár záloh na rok 2024,

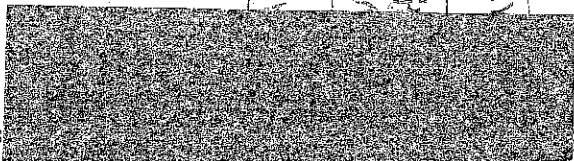
Príloha č. 6 Plánované tarifné kilometre v prímestskej autobusovej doprave podľa jednotlivých línií na rok 2024,

Príloha č. 12 Koncepcia obnovy vozidlového parku pre rok 2024.

V Nitre dňa - 2 -02- 2024  
Nitriansky samosprávny kraj

V Nových Zámkoch dňa  
Skupina dodávateľov  
ARRIVA Nové Zámky, akciová spoločnosť  
a ARRIVA NITRA a.s.

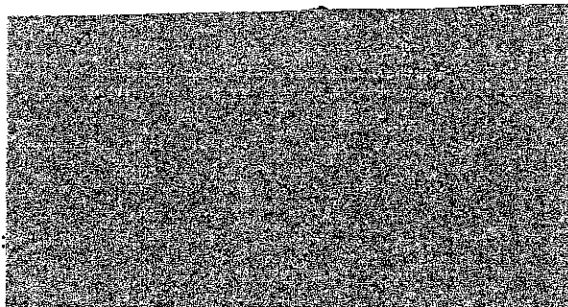
Podpis



Meno: Ing. Branislav Becík, PhD.

Funkcia: predseda NSK

Podpis



Meno: Ing. Silvester Zemes

Funkcia: splnomocnený zástupca

a č.2:

## Platobný kalendár záloh na rok 2024

mesiac	Výška zálohy v €	Splatnosť do
Január	2 758 415,43	12.01.2024
Február	2 626 341,06	12.02.2024
Marec	2 491 919,84	12.03.2024
Apríl	2 626 987,32	12.04.2024
Máj	2 666 768,58	12.05.2024
Jún	2 582 564,40	12.06.2024
Júl	2 535 806,84	12.07.2024
August	2 475 685,50	12.08.2024
September	2 675 670,20	12.09.2024
Október	2 708 321,56	12.10.2024
November	2 489 095,56	12.11.2024
December	2 370 593,44	12.12.2024

Príloha č. 12 Konceptcia obnovy vozidlového parku

rok 2024							71 ks
Počet vozidiel spolu	Nový/ jazdený	Dátum zaradenia (kalendárny štvrtrok)	Elektronická tabuľa	Klimatizačná jednotka	Wifi		
Nízko – kapacitný autobus	-	-	-	-	-	-	
Stredno – kapacitný autobus	Nový / 9	3/Q1, 1/Q3	Áno	Áno	Áno	Áno	
Veľko – kapacitný autobus	Nový / 62	1/Q1, 38/Q3, 23/Q4	Áno	Áno	Áno	Áno	

V Nitre dňa 09.01.2023



Silvester Zemes  
Spínomocnený zástupca