



Železiarne Podbrezová a.s. skrátene ŽP a.s.

Kolkáreň 28/35
976 81 Podbrezová

Váš list číslo/zo dňa
Ttir/2023/720, 64028 /

Naše číslo
10781/2023/ODDCS-2
43749/2023

Vybavuje/linka
David Dobrovič
/048/4325716
0948 985829

Banská Bystrica
05. 09. 2023

Vec

**Žiadosť o vyjadrenie k stavbe " Prekládka VN káblového vedenia Vstupná rozvodňa NZ-
Čerpacia stanica Chvatimech" – odpoveď**

Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja BBSK bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby:

„Prekládka VN káblového vedenia Vstupná rozvodňa NZ- Čerpacia stanica Chvatimech“

pre účely stavebného konania.

Predložená projektová dokumentácia rieši prekládku, resp. rekonštrukciu existujúceho VN vedenia zo Vstupnej rozvodne nový závod po Čerpaciu stanicu Chvatimech.

Podľa predloženej projektovej dokumentácii dôjde k dotyku s cestou III/2391 situovanej v sídelnom útvare obce Podbrezová a to križovaním VN káblového vedenia.

Pozemky pod cestou III/2391 p.č.: C-KN 1739/1, 1739/2 a 1739/3 k.ú. Podbrezová, ktoré budú stavbou dotknuté sú na liste vlastníctva vedené v prospech BBSK.

Z hľadiska záujmov chránených Banskobystrickým samosprávnym krajom ako vlastníkom ciest II. a III. triedy podľa § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov so stavbou „Prekládka VN káblového vedenia Vstupná rozvodňa NZ- Čerpacia stanica Chvatimech“ **súhlasíme** pri dodržaní nasledovných podmienok:

O vyjadrenie k realizácii stavby požiadajte správcu cesty, Banskobystrickú regionálnu správu ciest a.s., ktorý stanoví podmienky pri realizácii stavby a križovania cesty III/2391 z hľadiska jej ochrany a údržby. Podmienky stanovené správcom cesty žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať.

Predmetná stavba bude situovaná aj na zastavaných pozemkoch pod cestou III/2391 parc. č.: C-KN 1739/1, 1739/2 a 1739/3 k.ú. Podbrezová, LV 1739/1.

Z tohto dôvodu je vlastník stavby povinný záber uvedených pozemkov majetkovoprávne vysporiadať s BBSK, vlastníkom pozemku na základe po realizačného geometrického plánu najneskôr ku dňu kolaudácie stavby, pričom geometrický plán a znalecký posudok dodá vlastník stavby.

BBSK ako vlastník predmetných pozemkov požaduje ku stavebnému konaniu, aby investor požiadal o uzavretie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Technickým spracovaním a umiestnením stavby sa nesmie ohroziť cesta III/2391 vo vlastníctve BBSK, najmä narušením odtokových pomerov cestnej priekopy, odvádzaním vôd na cestný pozemok a obmedziť a sťažiť údržbu cesty, ako aj ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. V prípade, že sa v súvislosti s realizáciou a s užívaním stavby uvedené skutočnosti preukážu, ich odstránenie zabezpečí vlastník stavby na vlastné náklady.

Križovanie cesty III/2391 VN zemným vedením 2x6 – AYKY-J 3x240/25 SM požadujeme realizovať výlučne bezrozkopávkovou metódou – pretláčaním pod telesom cesty v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky.

Montážne jamy pre križovanie cesty III/2391 požadujeme zhotoviť, mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 60 mesiacov od realizácie pretláčania.

Pri realizácii montážnych jám nesmie dôjsť k poškodeniu odvodňovacieho systému cesty III/2391 – cestnej priekopy, ktorá je situovaná po oboch stranách cesty.

Po ukončení prác spojených s realizáciou pretláčania požadujeme cestný pozemok uviesť do náležitého stavu.

Stavebné práce na telese vozovky – je možné realizovať len na základe povolenia cestného správneho orgánu na zvláštne užívanie dotknutej cesty.

Príslušným cestným správnym orgánom pre cestu III/2391 je Okresný úrad v Brezne, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.

Počas realizácie stavebných prác žiadame prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.

Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty, najmä nesmie byť obmedzená údržba cesty.

Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu.

V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

BBSK ako vlastník dotknutej cesty III/2391 si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právom stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastník vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia stavby.

V prípade, že pri realizácii stavby (umiestnení zemného vedenia) nebudú zohľadnené podmienky BBSK pojednávajúce o ich umiestnení, investor resp. stavebník sa dopustí priestupku podľa § 22 odst. a, c Zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon), pričom cestný správny orgán môže uložiť pokutu a nariadiť odstránenie nedostatkov.

Banskobystrický samosprávny kraj ako vlastník cesty III/2391 a uvedených pozemkov požaduje, aby podmienky a požiadavky, ktoré stanovil vlastník cesty BBSK a správca cesty BBRSC a.s. boli uvedené v podmienkach stavebného povolenia.

S pozdravom

Ing. Jozef Lakota
vedúci oddelenia cestnej správy