



Γ
Železiarne Podbrezová a. s.
Kolkáreň 35
976 81 Podbrezová
L J

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Váš list číslo/ zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/ linka | Banská Bystrica |
| 2023/724/64029 / 18. 8. 2023 | BBRSC/01850/2023-2 | Mgr. Alena Melicherčíková 0948 543 529 alena.melichercikova@b brsc.sk | 13. 9. 2023 |

Vec: **Žiadosť o vyjadrenie k stavbe „Prekládka VN káblového vedenia Vstupná rozvodňa NZ – Čerpacia stanica Chvatimech“.**

- Stanovisko pre zvláštne užívanie cesty III/2391 podľa §8 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“).

Dňa 21.08.2023 bola našej spoločnosti doručená Vaša žiadosť o stanovisko k zvláštnemu užívaniu cesty III/2391 podľa §8 cestného zákona, pre stavbu „Prekládka VN káblového vedenia Vstupná rozvodňa NZ – Čerpacia stanica Chvatimech“ v k. ú. Podbrezová.

Predmetom projektovej dokumentácie je riešenie prekládky, resp. rekonštrukciu existujúceho VN vedenia zo vstupnej rozvodne nový závod po čerpaciu stanicu Chvatimech. Územie, kde sa bude stavba realizovať sa nachádza v katastri obce Podbrezová a Valaská. Trasa stavby začína v areáli nového závodu ŽP a. s. v k. ú. Valaská na pozemku p. č. KNC 1989/1 a 1989/84, kde VN káble budú uložené na existujúcom energomoste. Ďalej trasa pokračuje v k. ú. Podbrezová pozemkami KNC 1763/2, 1562/10, 1562/9, 1735, 1561/9, 1614/1, 1613, 1739/2, 1739/1, 1739/3, 1615/2, 1740, 1621/1, 1646/1, 1620 a 1619. V k. ú. Podbrezová je časť trasy vedená existujúcim energomostom a časť je podzemné vedenie. Tu križuje cestu III/2391 v cca 0,176 ckm, na pozemku p. č. KNC 1739/1. Križovanie bude realizované pretlakom. Štartovacia a cieľová jama bude umiestnená mimo cestného telesa a z toho dôvodu nedôjde ani k dopravnému obmedzeniu.

Projektovú dokumentáciu vypracoval zodpovedný projektant Ing. Piliar, s dátumom vypracovania 05/2023.

Pozemok pod cestou III/2391 je vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Banská Bystrica (ďalej len „BBRSC“) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len „BBSK“), zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Brezne.
- Napojenie inžinierskych sietí na existujúcu sieť popod vozovku **zrealizovať bezrozkopávkovou metódou** (riadeným pretlakom) **kolmo** na os vozovky.
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu cestnej komunikácie (ďalej len „CK“), k zhoršeniu šírkového usporiadania CK a k zhoršeniu odtokových pomerov CK, nesmie dôjsť k obnaženiu ani podhrabaniu CK.

- Počas prác žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením určeným OÚ CDPK, ktoré odsúhlasí OR PZ – ODI v Brezne.
- Po ukončení prác dotknutý úsek cesty **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s. Protokol bude podkladom pre zriadenie vecného bremena na pozemky vo vlastníctve BBSK – viď. všeobecné podmienky.
- K podpisu protokolu požadujeme doložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie skutočne realizovanej stavby. Najneskôr ku kolaudácii stavby.
- **V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedení a objektov uložených v telese cesty, cestnom pozemku, nebude vlastník vedenia a objektov uplatňovať náhradu škody.**

Pri realizácii prác požadujeme dodržať nasledovné podmienky:

Technické podmienky realizácie :

- Križovanie cesty realizovať bezrozkopávkovou metódou (riadeným pretlakom) kolmo na os vozovky,
- popod cestu viesť potrubie minimálne 1,2 m pod niveletou vozovky,
- štartovaciu a cieľovú jamu riešiť mimo cestného pozemku za cestným rigolom,
- v prípade, že vnútorná hrana štartovacej/cieľovej jamy bude bližšie ako 1,5 m od spevnenej vozovky, požadujeme výkop zasypať štrkodrvou resp. sendvičovým zásypom s postupným zhutňovaním po 300 mm vrstvách na dynamický modul deformácie E_{vd} = min. 40 MN/m² (meraný dynamickou doskou),
- v prípade akýchkoľvek zmien trasy alebo iných zmien , túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi ciest BBRSC, a. s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

Požiadavky na kvalitu prác:

- Stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy,
- počas výkopových prác, požadujeme osobnú účasť pracovníka BBRSC, a. s.,
- v prípade neúspechu pretlaku z dôvodu nevhodných geologických pomerov, túto skutočnosť ihneď oznámiť správcovi ciest BBRSC, a. s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

Všeobecné podmienky a doprava:

- Pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí na náklady investora,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t. j. od **1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka**,
- práce musia byť realizované odbornými firmami s príslušným oprávnením,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, ...),
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené **min. 5 dní vopred** zodpovednému zástupcovi BBRSC a. s., vedúcemu strediska Brezno, t. č. 0918 543 297 alebo technickému pracovníkovi – Mgr. Melicherčíková t. č. 0918 543 529,
- **po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s.**
- protokol bude tvoriť podklad pre zriadenie vecného bremena na pozemky BBSK. K podpisu protokolu je potrebné doložiť porealizačné zameranie stavby s označením rozsahu vecného bremena na pozemkoch BBSK ,
- **na práce vykonané v telese cesty požadujeme záruku v trvaní 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác zodpovedným pracovníkom BBRSC,**


- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené,
- v prípade obmedzenia premávky na ceste počas prác požiadať Okresný úrad v Brezne, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku cesty a určenie DDZ,
- dočasné dopravné značenie musí byť odsúhlasené ORPZ - ODI v Brezne,
- v prípade potreby si dočasné dopravné značenie stavebník zabezpečí na vlastné náklady,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správneho orgánu a správcovi cesty,
- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Brezne, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

V prípade, akejkoľvek zmeny v PD alebo zistení nových skutočností, žiadame tieto oznámiť správcovi ciest BBRSC, a. s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

BBRSC, a. s. ako správca dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo doplniť alebo zmeniť podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem alebo plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

S pozdravom

Banskobystrická
regionálna správa ciest
Majerská cesta 94
97496 Banská Bystrica
RTU


Alena Barlová
vedúca technického oddelenia

Na vedomie:

- BBSK, Odbor cestnej infraštruktúry, Námestie SNP 23, Banská Bystrica
- Okresný úrad Brezno, OCDPK, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- ORPZ – ODI Brezno, Mostárenská 13, 977 01 Brezno
- BBRSC, a. s., Banská Bystrica, Majerská cesta 94, stredisko Brezno

