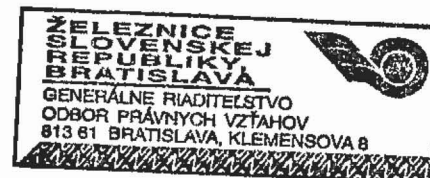


Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť	
DRUH ZMLUVY H1	REGISTRAČNÉ ČÍSLO 9/2012



Zmluva

o realizácii vyvolanej úpravy na dlhodobom hmotnom majetku
na určených dráhových zariadeniach,
uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb.

Článok I Zmluvné strany

Odovzdávajúci:

Obchodné meno: **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**
 Sídlo: **Olejkárska 1, 814 52 Bratislava**
 v zastúpení: **Ing. Ľubomír Belfi, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ**
 IČO: **00 492 736**
 Registrácia: **Okresný súd Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 607/B**
 Bankové spojenie: **VÚB, a. s. Bratislava – mesto**
 Číslo účtu: **27-48009012/0200**
 DIČ: **2020298786**
 IČ DPH: **SK2020298786**

Preberajúci:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“**
 Sídlo: **Klemensova 8, 813 61 Bratislava**
 Štatutárny orgán: **Ing. Vladimír Ľupták, generálny riaditeľ ŽSR**
 IČO: **31 364 501**
 Registrácia: **Okresný súd Bratislava I., oddiel Po, vložka č. 312/B**
 Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s. Bratislava**
 Číslo účtu: **35-4700012/0200**
 DIČ: **2020480121**
 IČ DPH: **SK2020480121**

Článok II Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je poskytnutie dlhodobého hmotného majetku, ktorý je súčasťou dráhových zariadení špecifikovaných v bode 2 tohto článku zmluvy na účel realizácie vyvolanej úpravy objektov tohto majetku.
2. Odovzdávajúci na základe výzvy stavebníka poskytne preberajúcemu majetok - časti dráh, ktoré budú priamo dotknuté stavbou:
Projekt TEN-T, Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave,
Stavba: ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka, (prepojenie koridorov), 1.etapa
UČS 15 ŽST Bratislava filiálka
 SO 15-25-81 Preložka napájacích a spätných káblov DPB Šancová
 SO 15-26-70 Preložka trolejového vedenia trolejbusovej trate Šancová

Handwritten signature

Handwritten signature

... realizácie stavby (súčasťou je realizácia vyvolanej úpravy) a preberajúci ich
... preberie a prebratie potvrdí.

Vyvolaná úprava objektov sa bude realizovať v súlade s § 8, ods. 2) zákona č. 513/2009
Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odvzdávajúci súhlasí s realizáciou stavby:

Projekt TEN-T, Prepojenie železničného koridoru TEN-T s letiskom a železničnou
sieťou v Bratislave,

Stavba: ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka,
(prepojenie koridorov), 1. etapa

UČS 15 ŽST Bratislava filiálka

SO 15-25-81 Preložka napájacích a spätných káblov DPB Šancová

SO 15-26-70 Preložka trolejového vedenia trolejbusovej trate Šancová,

ktoré budú realizované na základe právoplatného Stavebného povolenia, vydaného na
základe územného rozhodnutia č. 1165, ktoré vydal stavebný úrad Mestská časť
Bratislava – Staré Mesto, dňa 30.12.2009 pod č. 3534/ 51459/ 2009/ URS/ Klo- R bolo zmenené
Rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave pod č. A/2011/0755-DLD zo dňa
30.06.2011. Rozhodnutie Krajského stavebného úradu je neoddeliteľnou súčasťou
Rozhodnutia o umiestnení stavby č. č. 1165, a nadobudlo právoplatnosť dňa 18.07.2011.

4. Preberajúci po ukončení prác na uvedených objektoch bezodkladne odovzdá vyvolané
úpravy objektov odovzdávajúcemu a odovzdávajúci ich v súlade s § 8 ods. 2 zákona č.
513/2009 Z. z. bezodkladne preberie a prebratie potvrdí.

Článok III

Realizácia vyvolaných úprav

1. Preberajúci vyvolané úpravy objektov dráhy v rozsahu odsúhlasenej projektovej
dokumentácie pre jednotlivé objekty *na základe stavebného povolenia, ktoré vydá
príslušný stavebný úrad*, zrealizuje prostredníctvom vybraného zhotoviteľa.
2. Preberajúci zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú počas realizácie vyvolanej úpravy
objektov na prevzatých častiach dráh podľa objektovej skladby projektovej
dokumentácie. V prípade poškodenia prevzatej časti dráhy opravu vykoná DPB, a.s. na
náklady preberajúceho v prípade, že poškodenie bolo spôsobené preberajúcim, resp. jeho
dodávateľmi. Poškodenia spôsobené prevádzkou MHD znáša DPB, a.s. .
3. Realizáciu vyvolanej úpravy objektov bude zabezpečovať zhotoviteľ vybraný v súlade so
zákonom o verejnom obstarávaní a to prostredníctvom spoločnosti, ktorá má oprávnenie
na vykonávanie prác na dráhach, ak ich nemá sám zhotoviteľ.
4. Preberajúci je povinný zabezpečiť si počas stavby u odovzdávajúceho technický dozor
počas doby, kedy budú vyvolané úpravy objektov uvádzané do prevádzky.

DPB Šancová

MHD

Článok IV

Doba realizácie vyvolaných úprav

1. Doba realizácie vyvolaných úprav je doba, ktorá je potrebná na realizáciu stavby a je totožná s dobou uvedenou v stavebnom povolení.
2. Preberajúci oznámi odovzdávajúcemu začiatok a ukončenie prác na objektoch uvedených v bode 2. Článku II v lehote do 60 dní po uzatvorení zmluvy o dielo s vybraným dodávateľom stavebných prác.

Článok V

Odobzdanie a prevzatie vyvolaných úprav

1. Na vyzvanie preberajúceho odovzdávajúci na základe preberacieho protokolu preberie riadne dokončené vyvolané úpravy objektov.
2. Súčasťou preberacieho protokolu bude :
 - a) dokumentácia skutočného vyhotovenia
 - b) digitálne zameranie skutočného vyhotovenia spracované v Microstation (koncovka DGN) podľa priložených požiadaviek DPB, a. s.
 - c) východzia správa o revízii elektrického zariadenia v origináli
 - d) osvedčenie o spôsobilosti elektrického zariadenia vydané Úradom pre reguláciu železničnej dopravy v origináliPreberací protokol aj s prílohami bude vyhotovený 2 x
3. Bezodkladne po vydaní kolaudačného rozhodnutia preberajúci doručí odovzdávajúcemu:
 - a) kolaudačné rozhodnutie - 2x
 - b) zápis o odovzdaní a prevzatí časti stavby (vyvolaná úprava) s obstarávacou cenou vyvolaných úprav objektov dráhy bez DPH v členení podľa položiek uvedených v stavebnom povolení.

Článok VI

Záručná lehota

1. Záručná lehota na vyvolané úpravy objektov dráhy podľa hore uvedených objektov stavby je min. 36 mesiacov a začne plynúť dňom prevzatia vyvolaných úprav objektov dráhy, ak nebude so zhotoviteľom stavby dohodnutá vyššia záručná lehota.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany si dohodli zastupovanie vo veciach technických v rozsahu tejto zmluvy:
 - a) za odovzdávajúceho: Ing. Karol Kollár, vedúci odd. SPTZ, mobil 0903 731 283
 - b) za preberajúceho: Ing. PETER OCHOĐNÍČAN, 0911 988 363

9.1.7

[Handwritten signature]

Obsah tejto zmluvy je možné meniť len písomnými dodatkami po dohode zmluvných strán.

Neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy tvoria nasledovné prílohy:

- Záväzný stanovisko a podmienky pre realizáciu stavby DPB, a.s. č. 11600/2000/2010 zo dňa 26.11.2010 a DPB, a.s. č. 783/2000/2011 zo dňa 19.01.2011.
- Výpis z obchodného registra preberajúceho

4. Dokumentácia k stavebnému povoleniu hore uvedenej stavby musí byť v jednom vyhotovení u správcu pevných trakčných zariadení.
5. Táto zmluva je vyhotovená v šiestich vyhotoveniach, z ktorých každá strana obdrží tri vyhotovenia.
6. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka. Ak by zmluva nebola zverejnená do troch mesiacov od jej uzavretia, tak platí, že v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. v platnom znení k uzavretiu tejto zmluvy nedošlo.
Zmluvné strany berú na vedomie, že plnenie zo zmluvy nenastane v prípade, ak z vážneho dôvodu nebude možné začať, alebo pokračovať v stavbe.

V Bratislave, dňa

05-04-2012

Odvzdávajúci:
Dopravný podnik Bratislava,
akciová spoločnosť



Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Preberajúci:
Železnice Slovenskej republiky



Ing. Vladimír Ľupták
generálny riaditeľ ŽSR

A. S. S. S.

Handwritten signature.



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Doporučene

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Váš list
5700/2010-2910/08,8600-15
VEC

Naša značka
11600/2000/2010

Vybavuje
Ing. Kajdi
projekt č. 3165_061

Bratislava
26. 11. 2010

ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov), 1. etapa, vyjadrenie k projektu stavby pre stavebné povolenie

S realizáciou stavby „ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov), 1. etapa“ podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné konanie súhlasíme s pripomienkami a podmienkami :

1. Nakoľko dôjde ku stavebným úpravám na majetku mesta, ktorého prevádzkovateľom je DPB, a. s., je nutné, aby medzi stavebníkom a DPB, a. s. bola uzatvorená zmluva o dočasnom užívaní majetku a prevode novovybudovaných trakčných zariadení. **Táto musí byť uzatvorená ešte pred vydaním stavebného povolenia!** Samostatné objekty úprav pevných trakčných zariadení vyvolaných stavbou, naprojektované oprávneným projektantom, musia byť odovzdané v dvoch vyhotoveniach správcovi sietí DPB, a. s.

2. Práce na trakčných zariadeniach smie vykonávať iba organizácia s príslušným oprávnením.

3. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác požiadať o riadne zameranie a vytýčenie káblových sietí DPB, a. s. Zemné práce musia byť vykonávané v ochrannom pásme zariadení DPB, a. s. ručným spôsobom. Súbehy a križovania so sieťami DPB, a. s. musia byť riešené v súlade s STN 73 6005. Odkryté káble musia byť pred zasypáním skontrolované správcom trakčného vedenia DPB, a. s. [tf. 5950 1491]. Zápis z tejto kontroly je nutnou podmienkou ku kolaudácii stavby a stavba nesmie byť bez uvedeného dokladu skolaudovaná.

4. Výkopové a stavebné práce nesmú narušiť statiku nosného systému, ani ináč poškodiť pevné trakčné zariadenia.

5. Pri pretláčaní je nutné dohodnúť podmienky na konkrétnom mieste so správcom pevných trakčných zariadení DPB, a. s. [tf. 5950 1491].

6. Začiatok výkopových prác musí byť nahlásený správcovi pevných trakčných zariadení [tf. 5950 1491], prípadne na elektrodispečing DPB, a. s. [tf. 5950 6666].

7. Pri prácach v blízkosti trakčných vedení treba dodržiavať STN 34 3112, najmä články 112, 117 a 120 - dodržanie bezpečnej vzdialenosti minimálne 1,0 m od živých častí trakčného vedenia.

8. **Dĺžku nástupných hrán nových a upravovaných zastávok MHD je nutné predĺžiť na 40 metrov**, kvôli súčasnému zastaveniu dvoch kĺbových vozidiel.

9. Vozovku v priestore zastávok MHD žiadame budovať s cementobetónovým krytom CC35 hr. 250 mm, uzatváracím náterom a metličkovou úpravou, v priečných dilatačných škárach vkladať klzné trny Ø 24 mm.

10. Pri úprave zastávok aplikovať konštrukciu zvýšeného nástupišt'a s použitím bezbariérového chodníka (zaoblenie hrany voči pneumatikám dopravných prostriedkov) a odvodnením vozovky do prepadovej škáry.

11. Priestor všetkých nástupíšť zastávok MHD treba riešiť v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2005 Z.z.

12. Stožiare verejného osvetlenia je nutné umiestňovať do čela zastávok, a takým spôsobom, aby súčasne slúžili pre uchytienie označníkov, t. zn. potrebné je vykonať osobitné zosúladienie viacerých objektov a profesijných projektov.

13. Ak v zdôvodnených prípadoch nie je možné predchádzajúcu podmienku dodržať, stavebník je povinný zabudovať do chodníka základovú konštrukciu zastávkového stĺpika v naprojektovanej polohe a na vlastné náklady. *(Projekt verejného osvetlenia na prerokovanie nebol predložený a polohy označníkov zastávok nie sú súčasťou predloženej dokumentácie).*

14. Štandardnou vybavenosťou zastávok MHD musí byť presklený zastávkový prístrešok, na zastávkach s vyšším počtom cestujúcich po dva takéto objekty infraštruktúry, a všetky s riadne uzamykateľnou vitrínou formátu A0 nalezato. Prístrešky nie sú a nebudú vedené v správe a majetku našej spoločnosti. Podmienky realizácie treba prerokovať s Magistrátom hl. mesta Bratislavy.

15. V priestore zastávok MHD treba riešiť, naprojektovať elektrické prípojky pre napájanie automatov na predaj cestovných lístkov a určiť miesta odberu.

16. Stavebník je povinný odovzdať DPB, a. s. vyzískanú vybavenosť a prvky infraštruktúry stavbou zrušených a upravovaných zastávok.

17. Stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti počas výstavby nesmú ohrozovať bezpečnosť prevádzky na električkovej a trolejbusovej dráhe a taktiež v autobusovej MHD, ako aj nesmú obmedzovať plynulosť premávky električiek, trolejbusov a autobusov nad rámec osobitne špecifikovaných opatrení v prevádzke cestnej premávky a hromadnej dopravy.

18. **Opatrenia v prevádzke dopravy musia byť súčasťou realizačného projektu stavby, spracovaného na základe reálneho vecného a časového harmonogramu postupu prác na jednotlivých objektoch stavby v miestach a úsekoch jej dotyku s prevádzkou električkovej, trolejbusovej a autobusovej mestskej hromadnej dopravy a s prevádzkovými objektmi dráhy. Stavebník je povinný predmetnú časť projektu prerokovať a potvrdiť Dopravným podnikom Bratislava, a. s. najneskôr 90 dní pred začatím stavebných prác. Požadovaná dokumentácia musí definovať nemenné a v prípade osobitných potrieb stavby určiť obchádzkové trasy dotknutých liniek, ďalej náhradné zastávky MHD, vyvolané stavebné úpravy (komunikácie na obchádzkových trasách, náhradné nástupištia), vyvolané úpravy trakčných zariadení a vôbec všeobecné zásady pre organizáciu a riadenie dopravy, t. zn. že bude podkladom pre spracovanie projektov pevných trakčných zariadení (naprojektovaných oprávneným projektantom a povoľovaných špeciálnym stavebným úradom), projektov dopravného značenia a úprav v riadení CDS, podliehajúcich schváleniu v stanovenom legislatívnom postupe. Takto spracované projekty organizácie dopravy, dopravného značenia a režimov riadenia CDS žiadame predložiť DPB, a. s. za účelom potvrdenia, ešte pred ich schvaľovaním.**

19. Navrhovaný systém jednosmerných komunikácií v nadväznosti na zábery plôch pre stavbu bude nutné zjavne zmeniť, kvôli zabezpečeniu základnej obslužnosti v Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto.

20. **Zastavenie prevádzky na električkovej dráhe je vylúčené.** Podmienky pre nevyhnutné, krátkodobé zastavenie prevádzky na trolejbusovej dráhe (napäťová a dopravná výluka) musia byť súčasťou dopravných opatrení.

21. Stavebník je povinný **oznámiť DPB, a. s. presný a záväzný termín všetkých zmien organizácie a prevádzky MHD, zakaždým najneskôr 10 pracovných dní vopred.**

22. Križovanie silnoprúdového vedenia s električkovou koľajovou traťou na Račianskej ulici (SO 15 – 25 – 80) požadujeme navrhnuť a realizovať v smere kolmom na os električkovej koľajovej trate.

23. Križovanie trás s električkovou koľajovou traťou (SO 15 – 25 – 80, SO 14 – 25 – 73, SO 14 – 23 – 81) je nutné realizovať vhodným spôsobom (napr. riadený pretlak) tak, aby horná hrana chráničiek bola v hĺbke minimálne 1,30 m od temena hláv električkových koľajníc.

24. Stavebník je povinný na vlastné náklady okamžite odstrániť prípadné závady na ko-
trati (po predchádzajúcom vyznení vedúceho oddelenia správy dopravnej cesty DPB, a
Ing. Čuperka č.t. 0903 797 792) vzniknuté z dôvodu prác na uvedenej stavbe.

25. Stavebník je povinný zabezpečiť okamžité očistenie električkového telesa a koľaj-
v prípade, že tieto budú znečistené v dôsledku stavebných prác alebo staveniskovou dopravou.

26. Vyššie uvedené podmienky Dopravného podniku Bratislava, a.s. požadujeme
zapracovať do rozhodnutia stavebného povolenia v plnom znení, premietnuť do realizačných
pokynov stavby a rešpektovať ich počas celej doby výstavby.

S pozdravom



Ing. Karol Kajdi

vedúci odboru dopravnej informatiky a koordinácie dopravy

Na vedomie

DPB - 2410, 9432, 9431



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Doporučene

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Váš list
294/2011-2910/08,8600-04
VEC

Naša značka
783/2000/2011

Vybavuje
Ing. Kajdi
projekt č. 3165_063

Bratislava
19. 01. 2011

Vyjadrenie k stanovisku projektanta k pripomienkam DPB, a. s. k DSP: ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov), 1. etapa

K Vášmu oznámeniu o riešení pripomienok a podmienok Dopravného podniku Bratislava, a. s. k predmetnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (list zn. 11600/2000/2010 zo dňa 26.11.2010, projekt č. 3165_061) Vám zasielame nasledovné vyjadrenie.

Oznámené stanovisko Dopravoprojekt, a. s. akceptujeme okrem bodov č. 10, 15, 22 nášho predchádzajúceho vyjadrenia s nasledovným zdôvodnením.

ad 10: Pri úprave zastávok aplikovať konštrukciu zvýšeného nástupištia s použitím bezbariérového obrubníka (zaoblenie hrany voči pneumatikám dopravných prostriedkov) a odvodnením vozovky do prepadovej škáry.

Požadujeme zaviesť v Bratislave novú, súdobú úpravu vozovky a nástupíšť zastávok MHD, prispôbenú prevádzke nízkopodlažných vozidiel a s orientáciou na pohodlie zákazníkov hromadnej dopravy. Na našej požiadavke trváme.

ad 15: V priestore zastávok MHD treba riešiť, naprojektovať elektrické prípojky pre napájanie automatov na predaj cestovných lístkov a určiť miesta odberu.

Naprojektovanie elektrickej prípojky k ACL na nových a upravovaných zastávkach MHD a ani zabezpečenie realizácie nie je predmetom činnosti dopravcu. Na našej požiadavke trváme.

ad 22: Križovanie silnoprúdového vedenia s električkovou koľajovou traťou na Račianskej ulici (SO 15 – 25 – 80) požadujeme navrhnuť a realizovať v smere kolmom na os električkovej koľajovej trate.

Berieme na vedomie argumenty projektanta, navrhovaný uhol kríženia 72° ako kompromisnú odchýlku voči štandardu a predpisom. Požadujeme realizačný projekt tohto objektu osobitne prerokovať so správou koľajových tratí DPB, a. s.

S pozdravom



Ing. Karol Kajdi

vedúci odboru dopravnej informatiky a koordinácie dopravy

Na vedomie

DPB - 2410, 9430, 6400N



DOPRAVOPROJEKT,
832 03 Bratislava 3, Kominárska 2,
Divízia Bratislava II

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Stredisko 2910

naša značka	vybavuje /klapka	Bratislava
7/11-2310/8600-04	Ing. Kačo	04. 01. 2011
tel. 02/502 34 478 , fax. 02/502 34 506		

**VEC: ŽSR, Bratislava predmestie – Bratislava filiálka – Bratislava Petržalka
(prepojenie koridorov), 1. etapa**

K pripomienkam Dopravného podniku Bratislava, a.s., ktoré uplatnil k dokumentácii DSP hore uvedenej stavby v liste zn. 11600/2000/2010 zo dňa 26. 11. 2010 oznamujeme nasledovné stanovisko. Jedná sa o body:

- ad 8) požiadavku akceptujeme, bude zapracované v dokumentácii pre realizáciu stavby,
- ad 9) konštrukcia vozovky je realizovaná v súlade s požiadavkami správcu komunikácie v štandardnom prevedení tak ako sa navrhuje a realizuje v Bratislave,
- ad 10) konštrukcia zastávkovej hrany je realizovaná v súlade s požiadavkami správcu komunikácie v štandardnom prevedení tak ako sa navrhuje a realizuje v Bratislave,
- ad 11) riešenie je už v dokumentácii DSP navrhované v súlade s vyhl. č. 532/2005 Z.z.,
- ad 12) rozmiestnenie stožiarov verejného osvetlenia rešpektuje požiadavky na rovnomerné osvetlenie dopravného priestoru, umiestnenie stožiarov VO je v dokumentácii skordinované,
- ad 13) základová konštrukcia pre stĺpik pre umiestnenie označníka zastávky bude riešená v dokumentácii pre realizáciu stavby,
- ad 14) na nových, alebo preložených zastávkach MHD je navrhovaný prístrešok s príslušným vybavením pokiaľ nie sú v lokalite jeho umiestnenia stiesnené pomery, ktoré prístrešok neumožňujú umiestniť,
- ad 15) predmetom stavby je výstavba podzemnej železničnej trate a rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií vyvolaných stavbou podzemnej žel. trate, vybavenie zastávok MHD automatmi na predaj CL nemôže byť predmetom stavby a riešiť si to musí prevádzkovateľ MHD,
- ad 19) návrh riešenia obchádzkových trás bude pred začatím stavby prerokovaný s odborními dopravy, Dopravným podnikom a zástupcami dopravnej polície,
- ad 22) kolmý smer (v dokumentácii je navrhovaný uhol 72) nie je možné dodržať vzhľadom na existujúcu polohu pripojenia Kominárskej ulice do Račianskej a trasu kábla vedenú v jedinom chodníku Kominárskej ulice a voľné plochy na Račianskej ulici vhodné pre umiestnenie štartovacej jamy pre pretlačenie chráničky,
- ad 23) podmienka min. hĺbky križovania bude uvedená v dokumentácii pre realizáciu stavby.

S pozdravom


Ing. arch. Ľudovít Horváth
riaditeľ divízie Bratislava II

C 247/2

**VÝPIS
Z OBCHODNÉHO REGISTRA
Okresného súdu Bratislava I**

Oddiel: **Po**
Vložka číslo: 312/B

I. OBCHODNÉ MENO

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"

II. SÍDLO

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Klemensova 8

Názov obce: Bratislava

PSČ: 813 61

III. IČO: 31 364 501

IV. DEŇ ZÁPISU: 31.12.1993

V. PRÁVNÁ FORMA: Iná právnická osoba

VI. PREDMET PODNIKANIA (ČINNOSTI)

1. - zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí,
2. - údržba a opravy dopravných prostriedkov, výroba, údržba a opravy špeciálnych strojov zariadení a materiálu vrátane revízií a diagnostiky,
3. - poskytovanie služieb v reštauračných, ubytovacích, a kultúrnych zariadeniach,
4. - automatizované spracovanie údajov a ich prenos,
5. - metrologické výkony a defektoskopia, diagnostika a meranie fyzikálnych veličín, geodetická a kartografická činnosť,
6. - zabezpečovanie činnosti vedúceho odborového normalizačného strediska v železničnej doprave,
7. - výroba, montáž, oprava a rekonštrukcia elektrických a elektronických zariadení vrátane revízií a diagnostiky,
8. - prekládka tovarov, prevážovanie kolajových vozidiel a zmena prepravnej úpravy prepravovaných tovarov pri zmene rozchodu železníc,
9. - zabezpečovanie osobitnej zdravotnej starostlivosti o pracovníkov vybraných profesií,
10. - projektová činnosť v investičnej výstavbe,
11. - inžinierska činnosť,
12. - reklamná a propagačná činnosť,
13. - kopírovacia a fotografická činnosť,
14. - organizačné zabezpečenie a vzdelávania,
15. - psychologické služby neklinického charakteru,
16. - prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
17. - liečebno-preventívna starostlivosť,
18. - kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti /veľkoobchod/,
19. - kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi /maloobchod/,
20. - sprostredkovateľská činnosť,
21. - prenájom nehnuteľností,
22. výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla,
23. výkon skúšok dráhových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy,

24. zriaďovanie a prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete a poskytovanie verejných telekomunikačných služieb,
25. činnosť účtovných poradcov,
26. vedenie účtovníctva,
27. poskytovanie software - predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom,
28. automatizované spracovanie dát,
29. poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
30. príprava mládeže na povolanie a činnosti súvisiace s touto prípravou,
31. prevádzkovanie železničných dráh a lanových dráh podľa osobitného predpisu,
32. činnosti súvisiace s prevádzkovaním železničných dráh a lanových dráh,
33. výstavba, úpravy a údržba železničných dráh a lanových dráh vrátane zariadení ekologického charakteru,
34. prevádzkovanie dopravy na dráhe na účely výstavby, úprav a údržby železničných dráh a lanových dráh,
35. prevádzkovanie dopravy na dráhe na účely poskytovania manipulačných služieb, obslužných dopravných služieb a obslužných prepravných služieb pre prevádzkovateľov dopravy na dráhe,
36. výskumná a vývojová činnosť pre stavbu a prevádzkovanie všetkých dráh,
37. výskumná a vývojová činnosť pre prevádzkovanie dopravy na všetkých dráhach,
38. udržiavanie, vystavovanie a predvádzanie historických koľajových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy, včítane traťových strojov a špeciálnych zariadení,
39. prevádzkovanie dopravy osôb nostalgickými vlakmi na železničných a špeciálnych dráhach,
40. poskytovanie lekárenskej starostlivosti,
41. obstarávanie služieb spojených so správou bytov a nebytových priestorov,
42. prevádzkovanie dopravnej zdravotnej služby,
43. pohostinská činnosť,
44. čistenie prádla,
45. zubná technika,
46. vykonávanie revízií určených technických zariadení tlakových,
47. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
48. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok strojno-mechanických častí zdvíhacích zariadení,
49. dodávka elektriny, distribúcia elektriny,
50. technik požiarnej ochrany,
51. špecialista požiarnej ochrany,
52. prevádzka verejných hygienických zariadení - toalety,
53. upratovacie služby,
54. prenájom cestných vozidiel,
55. prenájom stavebných strojov a mechanizmov,
56. demolácie a zemné práce,
57. manipulácia s nákladom - prekladanie bremien,
58. čistenie kanalizácie,
59. kladenie potrubia mechanizmami,
60. lešnárske práce - montáž a demontáž,
61. betonárske práce,
62. maliarske a natieračské práce,
63. výkon skúšok dráhových vozidiel pre železničné, špeciálne dráhy a električkové dráhy,
64. výkon posudzovania zhody so schváleným typom dráhových vozidiel,
65. vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov dráh, dráhových podnikov a odbornej prípravy rušňovodičov, okrem prevádzkovateľov lanových dráh, trolejbusových a električkových dráh,
66. vykonávanie vzdelávania zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov,
67. vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach plynových pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov,
68. vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach,
69. vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach tlakových pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov,

- vykonávanie overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických
ariadeniach zdvíhacích a dopravných pre zamestnancov prevádzkovateľa dráhy a dráhových podnikov,
71. vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu :
01.1- Výchova a vzdelávanie zamestnancov a vedúcich zamestnancov,
72. vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu :
05.1- Výchova a vzdelávanie elektrotechnikov, samostatných elektrotechnikov a elektrotechnikov na
riadenie činností alebo riadenie prevádzky,
73. vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu :
06.1- Výchova a vzdelávanie osôb na obsluhu motorových vozíkov,
74. vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu :
10.3- Výchova a vzdelávanie osôb na obsluhu ručnej motorovej reťazovej píly pri inej činnosti,
75. vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu :
01.2- Výchova a vzdelávanie bezpečnostných technikov,
76. posudzovanie psychickej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov,
77. poskytovanie zdravotnej starostlivosti v odboroch psychológia, pracovná a organizačná psychológia,
poradenská psychológia, dopravná psychológia,
78. prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
79. oprava a kontrola požiarneho vodovodu,
80. oprava a kontrola požiarneho hydrantu,

VII. ŠTATUTÁRNY ORGÁN

generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky

Meno a priezvisko: Ing. Vladimír Ľupták

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Slovenská 393/13

Názov obce: Stupava

PSČ: 900 31

Dátum narodenia: 23.03.1964

Rodné číslo: 640323/6532

Vznik funkcie: 13.10.2010

Spôsob konania v mene právnickej osoby:

Za Železnice Slovenskej republiky, Bratislava koná navonok generálny riaditeľ Ing. Vladimír Ľupták, r.č. 640323/6532, bytom Slovenská 393/13, 900 31 Stupava.

VIII. ODŠTEPNÝ ZÁVOD (INÁ ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA PODNIKU)

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky-Železničné zdravotníctvo Bratislava

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Klemensova 8

Názov obce: Bratislava

PSČ: 813 61

c) Vedúci odštepneho závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Mgr. Peter Rozložník

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Bajkalská 41
Názov obce: Bratislava
PSČ: 821 09
Dátum narodenia: 08.05.1952
Rodné číslo: 520508/359

Vznik funkcie: 01.02.2007

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Hviezdoslavova 31
Názov obce: Žilina
PSČ: 010 02

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Ing. Vladimír Herda, CSc.

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Bellova 12
Názov obce: Bratislava
PSČ: 831 01
Dátum narodenia: 19.06.1953
Rodné číslo: 530619/275

Vznik funkcie: 30.09.2008

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Holekova 6
Názov obce: Bratislava
PSČ: 811 04

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: JUDr. Zuzana Kokavcová

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Kuzmányho 12
Názov obce: Brezno
PSČ: 977 01
Dátum narodenia: 15.09.1974
Rodné číslo: 745915/7574

Vznik funkcie: 01.01.2011

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Šancová 102/A

Názov obce: Bratislava

PSČ: 831 04

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Ing. Viliam Markócsy

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Papierenská 3955/13

Názov obce: Poprad - Veľká

PSČ: 058 01

Dátum narodenia: 02.11.1964

Rodné číslo: 641102/6743

Vznik funkcie: 01.02.2011

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky-Závod služieb železníc Bratislava

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Bajkalská 41

Názov obce: Bratislava

PSČ: 821 09

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Mgr. Ferdinand Turinič

Bydlisko:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Dlhá 8

Názov obce: Chorvátsky Grob

PSČ: 900 25

Dátum narodenia: 21.03.1968

Rodné číslo: 680321/6893

Vznik funkcie: 13.06.2011

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Železničné telekomunikácie Bratislava

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

Kováčska 3

Názov obce: Bratislava
PSČ: 832 06

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Ing. Rastislav Cenký
Bydlisko:
Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Rovníková 10
Názov obce: Košice
PSČ: 040 12
Dátum narodenia: 11.03.1978
Rodné číslo: 780311/8609

Vznik funkcie: 01.10.2011

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Centrum logistiky a obstarávania

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Klemensova 8
Názov obce: Bratislava
PSČ: 813 61

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Ing. Eva Surovičová
Bydlisko:
Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Pluhová 10
Názov obce: Bratislava
PSČ: 831 03
Dátum narodenia: 21.02.1962
Rodné číslo: 625221/6223

Vznik funkcie: 01.01.2012

a) Označenie:

Železnice Slovenskej republiky - Závod protipožiarnej ochrany železníc Bratislava

b) Adresa umiestnenia:

Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):
Klemensova 8
Názov obce: Bratislava
PSČ: 813 61

c) Vedúci odštepného závodu (inej organizačnej zložky podniku):

Meno a priezvisko: Mgr. Ludvík Posolda
Bydlisko:
Názov ulice (iného verejného priestranstva) a orientačné číslo (príp. súpisné číslo):

arnova 8/4
Názov obce: Prievidza
PSČ: 971 01
Dátum narodenia: 02.07.1958
Rodné číslo: 580702/0978

Vznik funkcie: 01.02.2011

IX. VÝŠKA ZÁKLADNÉHO IMANIA

800 169 954,920000 EUR

ĎALŠIE PRÁVNE SKUTOČNOSTI

X. INÉ ĎALŠIE PRÁVNE SKUTOČNOSTI

1. Železnice Slovenskej republiky boli zriadené Ministerstvom dopravy, spojov a verejných prác SR v zmysle Zák. č. 258/93 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky ako právny nástupca Železníc Slovenskej republiky š.p.

Základné imanie 28 863 632 576 Sk.

Starý spis: 720

2. Správna rada ŽSR schválila zriadenie vnútorných organizačných zložiek dňa 27.1.1994 a uznesenie č 13/94 a dňa 28.7.1994 uznesenie č. 51/94.

3. Základné imanie : 37 874 037 576 Sk

Rozhodnutím ministerstva dopravy, spojov a verejných práv SR číslo 115/94 z 22.9.1994 bola vyňatá dňom 30.9.1994 časť majetku podniku Železnice Slovenskej republiky v hodnote 344 724 tis. Sk vecne zodpovedajú-

cej časti odštepného závodu Železničné opravovne a strojárne Trnava. Zároveň týmto rozhodnutím bol dňom 30.9.1994 prevedený uvedený majetok s príslušným podielom aktív a pasív, právami, povinnosťami a záväzkami vymedzenými v privatizačnom projekte /i neznámymi/ okrem práv pdľa § 16 Zák. č. 92/1991 Zb. v znení neskorších predpisov na fond národného majetku SR.

Rozhodnutím ministerstva dopravy, spojov a verejných práv SR číslo 116/94 z 22.9.1994 bola vyňatá dňom 30.9.1994 časť majetku podniku Železnice Slovenskej republiky v hodnote 260 313 tis. Sk vecne zodpovedajú-

cej časti odštepného závodu Železničné opravovne a strojárne Zvolen. Zároveň týmto rozhodnutím bol dňom 30.9.1994 prevedený uvedený majetok s príslušným podielom aktív a pasív, právami, povinnosťami a záväzkami vymedzenými v privatizačnom projekte /i neznámymi/ okrem práv pdľa § 16 Zák. č. 92/1991 Zb. v znení neskorších predpisov na fond národného majetku SR.

Rozhodnutím ministerstva dopravy, spojov a verejných práv SR číslo 117/94 z 22.9.1994 bola vyňatá dňom 30.9.1994 časť majetku podniku Železnice Slovenskej republiky v hodnote 483 517 tis. Sk vecne zodpovedajú-

cej časti odštepného závodu Železničné opravovne a strojárne Vrútky. Zároveň týmto rozhodnutím bol dňom 30.9.1994 prevedený uvedený majetok s príslušným podielom aktív a pasív, právami, povinnosťami a záväzkami vymedzenými v privatizačnom projekte /i neznámymi/ okrem práv pdľa § 16 Zák. č. 92/1991 Zb. v znení neskorších predpisov na fond národného majetku SR.

4. Rozhodnutím správnej rady konanej v dňoch 28.7.1994, 28.2.1994 a 29.9.1994 bolo schválené zriadenie odštepných závodov.

5. Uznesenia z 10. pravidelného zasadnutia Správnej rady ŽSR, ktoré sa konalo dňa 28.7.1994, Uznesenie zo 17. pravidelného zasadnutia Správnej rady ŽSR, ktoré sa konalo dňa 15.12.1994, Uznesenie zo 4. mimoriadneho zasadnutia Správnej Rady ŽSR, ktoré sa konalo 31.1.1995, Záznam z pravidelného

zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 4.5.1995, na ktorom bolo schválené rozšírenie pre činnosti.

6. Záznam z 9. pravidelného zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 29. a 30.6.1995. Záznam z mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 19.7.1995.

7. Záznam z 15. mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 9.11.1995 na ktorom bolo schválené zrušenie odštepných závodov.

8. Odvolací dekrét č.j. 726/95 - 120/67 zo dňa 8.1.1996.

Menovací dekrét č.j. 726/95 - 610 zo dňa 25.1.1996.

Odvolací dekrét č. 5606/M - 96 zo dňa 9.9.1996.

Menovací dekrét č. 5607/M - 96 zo dňa 9.9.1996.

Záznam z mimoriadneho zasadnutia Správnej rady konaného dňa 9.9.1996.

9. odvolací dekrét zo dňa 22.10.1996. menovací dekrét zo dňa 22.10.1996.

10. Výpis zo záznamu z 18. zasadnutia Správnej rady konaného dňa 19.12.1996.

Záznam z 2. zasadnutia Správnej rady konaného dňa 11.2.1997, na ktorom bolo rozhodnuté o zrušení niektorých odštepných závodov a o zriadení nových odštepných závodov.

Správna rada schválila k 1.1.1997 zrušenie odštepných závodov:

- ŽSR Prevádzkové riaditeľstvo Košice

- ŽSR Prevádzkové riaditeľstvo Zvolen

- ŽSR Prevádzkové riaditeľstvo Žilina

- ŽSR Prevádzkové riaditeľstvo Bratislava

- ŽSR Železničné prekladisko Čierna nad Tisou

- ŽSR Mostný obvod Bratislava

- ŽSR Mostný obvod Košice

- ŽSR Tatranské lanové dráhy Tatranská Lomnica

- ŽSR Ústav rozvoja železníc Bratislava

- ŽSR Železničné zdravotníctvo Bratislava.

Menovacie a odvolacie dekréty vedúcich odštepných závodov.

11. Záznna zo 4. zasadnutia Správnej rady, ŽSR zo dňa 17.3.1997, odvolací dekrét č. 309/M-97 zo dňa 21.3.1997.

12. Záznam zo 7. mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 9. 6.1997.

13. Záznam z mimoriadneho valného zhromaždenia Správnej rady z 19.6.1997.

Menovací dekrét č. 796/M - 97 zo dňa 19.6.1997.

14. Zápisnica z 10. mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 24.6.1997.

Menovací dekrét č. 824/M - 97 zo dňa 26.6.1997.

Odvolací dekrét č. 823/M - 97 zo dňa 26.6.1997.

15. Odvolací dekrét zo dňa 29.7.1997 č. 2659/97 - 610.

Menovací dekrét zo dňa 1.8.1997 č. 2659/97 - 60.

16. Rozhodnutie Správnej rady ŽSR zo dňa 27.11.1997 o schválení vnútorných organizačných jednotiek ŽSR - odštepných závodov Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava a Stredisko riadenia informačnej sústavy Bratislava.

17. Odvolací dekrét č. 6/98610 zo dňa 25.3.1998.

Menovací dekrét zo dňa 25.3.1998.

18. Záznam z 3. mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 11.3.1998.

Záznam z 12. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa

30. júla 1998.

19. Rozhodnutie správnej rady zo dňa 14.12.1998.

20. Odvolací dekrét zo dňa 12.1.1999 č. 6/99 - 610.

Menovací dekrét zo dňa 26.4.1999 č. 6/99 - 610.

21. odvolací dekrét zo dňa 6.9.1999 č. 6/99-610

menovací dekrét zo dňa 6.9.1999 č. 6/99-610

odvolací dekrét zo dňa 27.10.1999 č. 6/99-610

menovací dekrét zo dňa 27.10.1999 č. 6/99-610

22. Odvolací dekrét č. 6/2000- 610 zo dňa 24.3.2000

- Menovací dekrét č. 6/2000-610 zo dňa 29.3.2000

23. Rozhodnutie správnej rady z 8.9.2000 o rozšírení predmetu činnosti.

24. Záznam z 3. zasadnutia správnej rady zo dňa 8.2.2001.

Rozhodnutie Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1493/310-99/Do zo dňa 30.11.1999, Agencia Telekomunikačného úradu SR č. 16743/2000 zo dňa 7.2.2001 - právoplatné dňa 9.2.2001, Záznam z 2. zasadnutia Správnej rady ŽSR, konaného dňa 17.2.2000, Záznam z 5. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 1.3.2001.

26. Záznam z 8. zasadnutia Správnej rady ŽSR v dňoch 3. a 4.4.2001, Odvolací dekrét č. 6/2001-610 zo dňa 20.3.2001, Menovací dekrét č. 6/2001-610 zo dňa 20.3.2001, Záznam z 10. zasadnutia Správnej rady ŽSR dňa 3.5.2001.

27. Záznam z prijatia rozhodnutia Správnej rady ŽSR per rollam.

Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 50 z 26.6.2001.

28. Záznam z 19. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 11.10.2001, z 21. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 6.12.2001, menovací dekrét Ing. Ladislav Ondruš dňom 1.1.2002, Ing. Ján Klotton dňom 1.1.2002, Ing. Tibor Matis dňom 1.1.2002. Záznam z 22. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 19.12.2001, menovací dekrét Ing. Ladislav Saxa dňom 1.1.2002, odvolací dekrét Ing. Andrej Egyed dňom 1.1.2002.

29. Záznam z druhého zasadnutia správnej rady konaného dňa 7.2.2002.

30. Záznam z 5. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 4.4.2002.

Záznam zo 6. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 7.5.2002.

Osvedčenie vydané dňa 14.1.2002 Dráhovým správnym úradom - MDPaT.

31. Zákonom č. 259/2001 Z.z. o Železničnej spoločnosti, a.s., a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z.z. bol zo ŽSR vyňatý nasledovný majetok, ktorý bol použitý na založenie Železničnej spoločnosti a.s.

- divízia železničných koľajových vozidiel,
- divízia osobnej prepravy,
- divízia nákladnej prepravy,
- tatranské lanové dráhy,
- obchodno-prekládkové centrum,
- odúčtovňa tržieb železníc,
- ústredie.

Správna rada na zasadnutí zo dňa 7.11.2002 schválila zrušenie nasledovných odštepných závodov:

- ŽSR Divízia železničných koľajových vozidiel Bratislava,
- ŽSR Divízia nákladnej prepravy Košice,
- ŽSR Divízia osobnej prepravy Košice,
- ŽSR Tatranské lanové dráhy,
- ŽSR Obchodné - prekládkové centrum Čierna nad Tisou,
- ŽSR Odúčtovňa tržieb železníc Košice,
- ŽSR Divízia dopravnej cesty Bratislava

32. Správna rada na zasadnutí zo dňa 11.02.2003 rozhodla o znížení základného imania na hodnotu 21.725.249.281 Sk a o rozšírení predmetu činnosti.

33. Záznam z 10. mimoriadneho zasadnutia Správnej rady ŽSR, zo dňa 10.6.2003. Odvolací dekrét č. 1447/M-2003 zo dňa 10.6.2003, menovací dekrét č. 1767/M-2003 zo dňa 9.7.2003. Záznam z 13. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 9.7.2003. Ukončenie poverenia č. 1766/M-2003 zo dňa 9.7.2003. Poverenie č. 1448/M-03 zo dňa 10.6.2003.

34. Menovací dekrét č. 1306/2003 - 510/156 zo dňa 22.9.2003. Záznam z 22. zasadnutia správnej rady zo dňa 25.11.2003.

35. Dohoda o skončení pracovného pomeru č. 327/2004 - 0511/110 z 15.1.2004. Menovací dekrét č. 408/2004 - 511/178 z 20.1.2004.

36. Výpis zo záznamu z 1. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 14.1.2004.

Výpis zo záznamu z 3. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 19.2.2004.

37. Odvolací dekrét č. 1099/2004-510 zo dňa 01.06.2004. Menovací dekrét č. 1098/2004- O 510 zo dňa 01.06.2004.

38. Odvolací dekrét č.1270/2004-511/1130 zo dňa 30.06.2004. Menovací dekrét č.1271/2004-511/1133 zo dňa 01.07.2004.

39. Funkcia vedúceho odštepného závodu PhDr. Vojtecha Kulcsára skončila 01.01.2005.

40. Odvolací dekrét č.111/2005-511/16 zo dňa 4.1.2005. Menovací dekrét č.111/2005-511/17 zo dňa 4.1.2005.

41. Odvolací dekrét č. 1711/2004-511/1728 zo dňa 1.1.2005.
42. Výpis zo záznamu 13. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 23.6.2005. Výpis zo záznamu 15. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 25.8.2005.
43. Odvolací dekrét č. 520/2005/510/1665. Menovací dekrét č. 111/2005-511/1667 zo dňa 20.12.2005.
44. Výmaz odštepných závodov ŽSR-Stredné odborné učilište železničné Košice, ŽSR-Stredné odborné učilište železničné Bratislava a ŽSR-Stredné odborné učilište železničné Trenčín z obchodného registra, na základe zmlúv o zmene zriaďovateľa a rozhodnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 18.01.2006.
45. Výpis zo záznamu 11. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 27.07.2006.
46. Výpis zo záznamu z 9.zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 29.6.2006. Nariadenie generálneho riaditeľa č. 23/2006 -zrušenie VOJ Stredisko informatiky.
47. Odvolací dekrét č. 518/2006-511/1376 zo dňa 22.9.2006. Menovací dekrét č. 518/2006-511/1384 zo dňa 26.9.2006.
48. Výpis zo záznamu zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 23.10.2006.
49. Odvolací dekrét Č. 518/2006-511/1595 zo dňa 14.11.2006. Poverovací dekrét Č. 518/2006-511/1596 zo dňa 14.11.2006. Odvolací dekrét Č. 518/2006-511/1597 zo dňa 14.11.2006. Menovací dekrét Č. 518/2006-511/1598 zo dňa 14.11.2006.
50. Na základe rozhodnutia ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Ľubomíra Vážneho č. 180 zo dňa 08. novembra 2006, Dohody o postúpení pohľadávok zo dňa 10. novembra 2006 a výpisu zo záznamu z 18. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 09. novembra 2006 sa zvyšuje základné imanie Železníc Slovenskej republiky na sumu 24,105.920.062,- Sk.
51. Výpis zo záznamu z 5. zasadnutia Správnej rady ŽSR zo dňa 06.04.2006 - zmena v predmete podnikania. Koncesná listina zo dňa 24.05.2007.
52. Výpis zo záznamu z 13. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 06.09.2007.
53. Poverenie generálneho riaditeľa pre riaditeľa odštepného závodu ŽSR - Závodu protipožiarnej ochrany železníc Bratislava na výkon funkcie zo dňa 18.2.2008.
54. Poverenie generálneho riaditeľa ŽSR pre riaditeľa odštepného závodu ŽSR - Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava na výkon funkcie zo dňa 1.7.2008.
55. Výpis zo záznamu zo 6. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 25.6.2009.
56. Odvolací dekrét číslo 14098/2010/O510 zo dňa 16.07.2010. Menovací dekrét číslo 14100/2010/O510-1 zo dňa 16.07.2010.
57. Výpis zo záznamu z mimoriadneho 8. zasadnutia Správnej rady ŽSR konaného dňa 12.10.2010. Odvolací dekrét číslo 17809/2010/OÚ/z.40906-M zo dňa 12.10.2010. Menovací dekrét číslo 17809/2010/OÚ/z.41279-M zo dňa 12.10.2010.
58. Odvolací dekrét zo dňa 15.12.2010. Menovací dekrét zo dňa 15.12.2010. Poverenie zo dňa 20.12.2010
59. Výpis zo zasadnutia správnej rady zo dňa 31.3.2011.
60. Odvolací dekrét č. 09654/2011/O510 zo dňa 10.06.2011. Menovací dekrét č. 09727/2011/O510-1 zo dňa 10.06.2011.
61. Výpis zo zasadnutia správnej rady zo dňa 25.05.2011.
62. Odvolací dekrét č. 19136/2011/O510 zo dňa 28.09.2011. Menovací dekrét č. 19137/2011/O510 zo dňa 28.09.2011.

Bratislava, 03.02.2012

Správnosť výpisu sa potvrdzuje

Za správnosť výpisu: Katarína Trenčianska

R

(podpis oprávnenej osoby)



(odtlačok úradnej pečiatky)

Táto úplná kópia listiny pozostávajúca z ... listov sa doslovne zhoduje s úplným prepisom pozostávajúcim z ... listov.
NOTÁR VYKONANÍM ÚKONU NEOSVEDČUJE
PRAVDIVOSŤ SKUTOČNOSTÍ UVÁDZANÝCH
V LISTINE (§ 57 ods. 3 Not. por.).
V Bratislave, ... 20.2.2012

Mgr. Mária Lazarová

Mgr. Mária Lazarová
pracovník povolený notárom
JUDr. Jarmilou Kováčovou

