

# Zmluva

## na vykonanie alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

uzatvorená na základe Rámцovej dohody č. AOS-IX-53/2022 z 18. júla 2022  
podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník a zákona č. 343/2015 Z. z.  
o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### č. AOS-IX-26/2024

#### Článok I.

#### Zmluvné strany

- 1.1. Objednávateľ:** Akadémia ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika  
Sídlo: Demänová 393, 031 01 Liptovský Mikuláš  
Zastúpený: plk. gšt. Ing. Aurel SABÓ, PhD., rektor  
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávania, fakturačných, platobných  
a reklamácií: mjr. Ing. Tomáš Siksa, tel. 0904 746 644 , e-mail: tomas.siksa@aos.s  
IČO: 37 910 337  
DIČ: 2021872083  
IČ DPH: SK2021872083  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
IBAN: xxx  
Právna forma : štátna rozpočtová organizácia  
(ďalej len „objednávateľ“)
- 1.2. Školiteľ:** SEAGLE AIR-FTO, s.r.o.  
Sídlo: Záhumenská 6672/60, 911 04 Trenčín  
Zastúpený: Ján KLAČMAN  
Osoba oprávnená konať vo veciach technických, objednávania, fakturačných, platobných  
a reklamácií: Ján Klačman, tel. 0910 999 977, e-mail: fly@seagle.aero  
IČO: 44 512 686  
DIČ: 2022722867  
IČ DPH: SK2022722867  
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.  
IBAN: SK42 1100 0000 0026 2222 2088  
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným  
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Trenčíne Odd. Sro.,  
vložka 21027/R  
(ďalej len „školiteľ“)

## **Článok II. Predmet zmluvy**

- 2.1. Predmetom tejto Zmluvy je zabezpečenie ďalšieho vzdelávania pilotov objednávateľa v rámci **alternatívneho leteckého výcviku pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách** (ďalej len „výcvik pilotov“) v súlade s Rámcovou dohodou č. AOS-IX-53/2022 z 18. júla 2022 (ďalej len „Rámcová dohoda“). Výcvik pilotov je špecifikovaný v Prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.
- 2.2. Školiteľ sa zaväzuje výcvik pilotov vykonať prostredníctvom odborne spôsobilých osôb, s odbornou starostlivosťou a v súlade s podmienkami vyplývajúcich z Rámcovej dohody a tejto Zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje za riadne vykonaný výcvik pilotov zaplatiť dohodnutú cenu v súlade s čl. III. tejto Zmluvy.
- 2.3. Školiteľ sa zaväzuje vykonať výcvik pilotov v súlade s Prílohou č. 2 a s Prílohou č.3, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy .
- 2.4. Školiteľ je povinný letecký výcvik vykonávať na leteckej technike v súlade s požiadavkami uvedenými v Prílohe 2 tejto Zmluvy, v rozsahu podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy a s predloženou cenovou ponukou.
- 2.5. V priebehu poskytovania výcviku si objednávateľ vyhradzuje právo v záujme efektivity výcviku meniť Prílohu č. 3 tejto Zmluvy vrátane zmien požadovaných cvičení. Zmeny môže objednávateľ vykonať vždy až po dohode s školiteľom. Celková suma za výcvik nesmie prekročiť maximálny pridelený finančný limit uvedený v článku III. bod 3.3. Zmluvy.
- 2.6. Školiteľ sa zaväzuje, že okrem praktického výcviku pilotov vykonaného v rozsahu podľa požiadaviek špecifikovaných v tejto zmluve, v Prílohe č. 2 a v Prílohe č.3 poskytne pilotom:
  - potrebnú teoretickú prípravu v anglickom a slovenskom jazyku (typové preškolenia, pozemné prípravy, predletové a poletové prípravy);
  - logistické zabezpečenie, učebné a letecké pomôcky.

## **Článok III. Cena a platobné podmienky**

- 3.1. Cena za vykonanie výcviku pilotov je stanovená dohodou v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cenová špecifikácia výcviku pilotov je uvedená v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.
- 3.3. Celková cena za vykonanie výcviku pilotov podľa tejto Zmluvy nesmie presiahnuť sumu:

**517.620,00 EUR s 20% DPH**

(slovom Päťstosedemnásttisícšesťstodvadsať EUR s 20% DPH)

Objednávateľ neposkytne školiteľovi preddavok na cenu.

- 3.4. Cena za vykonanie výcviku pilotov je neprekročiteľná a sú v nej zahrnuté všetky a akékoľvek ekonomicky oprávnené náklady školiteľa súvisiace s poskytnutím výcviku pilotov, napr. náklady spojené s preskúšaním a vydávaním certifikátov na Dopravnom úrade (preukaz spôsobilosti PPL) a Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií

- a poštových služieb (osvedčenie rádiotelefonistu), vrátane nákladov súvisiacich s použitím leteckej techniky a letiskových poplatkov podľa tejto zmluvy a primeraný zisk.
- 3.5. Právo na zaplatenie ceny vzniká školiteľovi riadnym splnením jeho záväzku spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou a Rámcovou dohodou.
  - 3.6. Po riadnom vykonaní jednotlivých fáz výcviku pilotov v súlade s Prílohou č. 3 tejto Zmluvy a odovzdaní menného zoznamu osôb, ktoré absolvovali výcvik (ďalej len „výstupný zoznam“) podľa čl. V. bod 5.3. tejto Zmluvy, vystaví školiteľ faktúru do 15 dní odo dňa dodania služby, ktorá musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 222/2004 Z. z.“). Školiteľ vyhotoví faktúru v súlade s § 73 písm. a) zákona č. 222/2004 Z. z. a doručí ju objednávateľovi v dvoch vyhotoveniach na adresu sídla objednávateľa podľa čl. I. bod 1.1 tejto Zmluvy.
  - 3.7. Splatnosť faktúry za riadne vykonaný výcvik pilotov je 30 dní odo dňa doručenia faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania zaplatenej sumy z účtu objednávateľa v prospech účtu školiteľa.
  - 3.8. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá je nesprávna alebo neúplná, a to do dátumu jej splatnosti. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia opravenej resp. novej faktúry.

#### **Článok IV.**

##### **Miesto, čas a spôsob plnenia**

- 4.1. Školiteľ sa zaväzuje vykonávať teoretický a praktický výcvik pilotov na území Slovenskej republiky (ďalej len „miesto plnenia“) okrem výcviku v zahraničných letoch a preletoch, ktoré budú realizované na letiskách mimo územia Slovenskej republiky.
- 4.2. Rozsahu (počet hodín) a obsahu teoretického a praktického výcviku pilotov pre dohodnutý počet pilotov, určených objednávateľom, tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy.
- 4.3. Školiteľ je povinný začať vykonávať výcvik pilotov v mieste plnenia pre dohodnutý počet pilotov do 14 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy v súlade s Prílohou č. 3 tejto Zmluvy. Termín ukončenia výcviku pilotov v príslušnom kalendárnom roku je 29. november. Prípadné zmeny Prílohy č. 3 tejto Zmluvy je možné vykonať iba s písomným súhlasom kontaktnej osoby podľa čl. I. bod 1.1. zmluvy v súlade s čl. X. bod 10.3. tejto Zmluvy
- 4.4. Školiteľ vykoná teoretický výcvik pilotov (teoretickú prípravu) pred praktickým výcvikom pilotov (leteckým výcvikom na ľahkých vrtuľových lietadlách) podľa prechádzajúceho bodu tohto článku. Praktický výcvik sa bude vykonávať na ľahkých vrtuľových lietadlách v súlade s Prílohou č. 1, Prílohou č. 2 a Prílohou č.3 tejto Zmluvy.
- 4.5. V záujme získania návykov lietania v systéme vojenskej leteckej prevádzky, sa školiteľ zaväzuje vykonať praktický výcvik pilotov v podmienkach vojenského systému riadenia lietania v anglickom jazyku aj na letiskách Sliač a Malacky. Teoretický výcvik pilotov bude vykonaný v slovenskom aj anglickom jazyku.
- 4.6. Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonávať praktickú kontrolu úrovne leteckého výcviku a plnenia zmluvných záväzkov školiteľa osobami podľa Prílohu č. 4 tejto Zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že nebude poskytovať informácie o výcviku pilotov nezainteresovaným osobám (tretím stranám) a to najmä:

- stav vycvičenosti pilotov,
  - profesionálna schopnosť pilotov,
  - mená a volacie znaky pilotov,
  - systém poskytovaného výcviku pre pilotov.
- 4.7. Riadnym vykonaním výcviku pilotov v dohodnutom rozsahu, obsahu a v termíne sa záväzok školiteľa v zmysle príslušnej čiastkovej zmluvy považuje za splnený.

## **Článok V.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

- 5.1. Objednávateľ je povinný poskytnúť školiteľovi potrebnú súčinnosť a vytvoriť podmienky za účelom riadneho plnenia čiastkovej zmluvy školiteľom.
- 5.2. Školiteľ umožní objednávateľovi pravidelne vykonávať kontrolu výcviku pilotov osobami podľa Prílohu č. 4 tejto Zmluvy.
- 5.3. Školiteľ po ukončení výcviku pilotov podľa tejto Zmluvy vyhotoví výstupný zoznam a odovzdá ho oprávnenej osobe objednávatel'a, ktorý ho písomne potvrdí. Výstupný zoznam bude plniť účel súhrnného dokladu o riadnom vykonaní výcviku pilotov a bude súčasťou faktúry, ktorú školiteľ predloží objednávateľovi v zmysle čl. III. bod 3.6. tejto zmluvy.

Výstupný zoznam bude obsahovať meno a priezvisko pilota; celkový plánovaný nálet za výcvik podľa Prílohy č. 3 tejto Zmluvy (po typoch lietadiel – SEP, MEP, akrobatické lietadlo, kurz MCC); požiadavka LH podľa tejto Zmluvy, resp. celkový plánovaný nálet za výcvik v danom roku; splnený nálet LH pred fakturačným obdobím; nálet za fakturačné obdobie, splnený nálet LH spolu za výcvik; počet LH chýbajúcich do celkového splnenia; rozpis teórie s vyšpecifikovaním počtu hodín teoretického preškolenia na SEP, MEP a na akrobatickom lietadle; počet hodín teórie v kurze MCC, absolvovaných hodín PPL, absolvovaných hodín CPL/IR podľa predchádzajúcich ustanovení tejto vety vzťahujúcich sa na teóriu.

Každý pilot, ktorý absolvoval výcvik, obdrží potvrdenie (certifikát) o absolvovaní výcviku za kalendárny rok (a certifikát o absolvovaní celkového výcviku za celé výcvikové obdobie v spoločnosti – a to v prípade kadetov po kompletnom absolvovaní výcvikového cyklu), tzn. nálet LH na SEP, MEP, akrobatickom lietadle a certifikát o absolvovaní teórie s počtom hodín teoretického preškolenia na SEP, MEP, akrobatickom lietadle, certifikát PPL, certifikát CPL/IR, certifikát kurzu MCC.

- 5.4. Objednávateľ je oprávnený rozhodnúť o konkrétnom počte pilotov, počte letových hodín a o pridelení letových hodín pre jednotlivých pilotov podľa aktuálnych potrieb výcviku.
- 5.5. Objednávateľ je oprávnený vyžiadať si od školiteľa čiastočné i záverečné hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa na výcviku.
- 5.6. Hlavnú časť praktického leteckého výcviku sa školiteľ zaväzuje vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle. Pre zabezpečenie výcviku v skupinových letoch je nutné, aby školiteľ vlastnil (mal k dispozícii po dobu trvania Rámcovej dohody) minimálne dve lietadlá rovnakého typu.
- 5.7. Školiteľ je povinný minimálne 1x za 3 mesiace vykonať v mieste plnenia prednášky pre určených školených pilotov, zamerané na odovzdávanie informácii o závažných leteckých nehodách v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii

leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky, pričom náklady na tieto prednášky sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto Zmluvy.

- 5.8. Školiteľ je povinný aktívne spolupracovať pri zlepšovaní systému a procesu výcviku pilotov. Školiteľ je povinný prispôsobiť výcvikové postupy pre potreby objednávateľa, pričom náklady na túto aktívnu spoluprácu sú zahrnuté v celkovej cene uvedenej v čl. III tejto Zmluvy.
- 5.9. Školiteľ je povinný zasielať objednávateľovi prehľad plnenia tejto Zmluvy a získané (udelené) certifikáty s náležitosťami uvedenými v bode 5.3. za každý kalendárny rok do 15 dní od skončenia daného kalendárneho roka. Jednotlivé prehľady plnenia čiastkových zmlúv doloží kópiami zaplatených faktúr a výstupných zoznamov pilotov, ktorí absolvovali výcvik.
- 5.10. Objednávateľ poskytne školiteľovi za účelom výcviku pilotov zoznam pilotov s ich úrovňou teoretického a praktického výcviku, osobnými údajmi v rozsahu hodnosť, titul, meno, priezvisko, ČVO, krvná skupina na základe predchádzajúceho písomného súhlasu so spracovaním osobných údajov. Objednávateľ oboznámi pilotov, že poskytol školiteľovi ich osobné údaje v uvedenom rozsahu výhradne za účelom plnenia tejto Zmluvy. Školiteľ sa zaväzuje, že osobné údaje, ktoré mu objednávateľ poskytne, bude náležite chrániť a spracúvať výlučne len za účelom plnenia svojich záväzkov uvedených v Rámcovej dohode a tejto Zmluve v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Školiteľ uchová poskytnuté osobné údaje počas doby platnosti a účinnosti Rámcovej dohody. Po zániku Rámcovej dohody poskytovateľ vymaže poskytnuté osobné údaje do 30 dní.

## **Článok VI.**

### **Zodpovednosť za škody, vady a reklamácie**

- 6.1. Školiteľ zodpovedá za vzniknuté škody v plnom rozsahu na majetku objednávateľa a zdraví pilotov, ktoré vznikli jeho zavinením pri vykonávaní výcviku a v súvislosti s ním. Školiteľ je povinný vykonávať výcvik pilotov s odbornou starostlivosťou na vlastnú zodpovednosť. Ak školiteľ použije pri plnení tejto Zmluvy iné osoby (odborne nespôsobilé) a leteckú techniku (technicky nespôsobilú) v rozpore s podmienkami a požiadavkami deklarovанныmi školiteľom v procese verejného obstarávania, zodpovedá za vyššie uvedenú škodu nimi spôsobenú v celom rozsahu.
- 6.2. Ak zo strany školiteľa nastane zmena v zozname osôb vykonávajúcich letecký výcvik a zmena v zozname leteckej techniky za účelom vykonávania leteckého výcviku, ktoré školiteľ deklaroval v súťažných podkladoch v procese verejného obstarávania - danú skutočnosť bezodkladne oznámi objednávateľovi. Školiteľ preukáže objednávateľovi technickú a odbornú spôsobilosť využívaných kapacít.
- 6.3. Školiteľ vyhlasuje, že výcvik pilotov podľa tejto Zmluvy bude organizovaný podľa dokumentácie pre výcvik schválenej Dopravným úradom a je v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení neskorších zmien a doplnkov.
- 6.4. Objednávateľ je povinný nedostatky vo vykonávaní výcviku pilotov písomne (e-mailom) oznámiť školiteľovi bez zbytočného odkladu po ich zistení. Pre tento účel sa pod pojmom bez zbytočného odkladu rozumie do 2 pracovných dní od zistenia nedostatkov.

Nedostatkom sa rozumie aj nespôsobilosť vykonávať výcvik pilotov objednávateľa s uvedením dôvodov a hodnotení výcvikových letov pilota.

- 6.5. Oznámenie o nedostatkoch (reklamácia) musí obsahovať :
  - a) identifikácia zmluvných strán,
  - b) číslo Rámcovej dohody a tejto Zmluvy,
  - c) identifikácia nedostatku,
  - d) návrh na riešenie.
- 6.6. Školiteľ sa zaväzuje vybaviť oprávnenú reklamáciu (odstrániť nedostatky) bezodkladne najneskôr do 10 dní odo dňa uplatnenia reklamácie v súlade s podmienkami vykonania výcviku v zmysle čiastkovej zmluvy. O termíne a spôsobe vybavenia reklamácie školiteľ bezodkladne informuje objednávateľa.
- 6.7. Oprávnenou osobou pre uplatnenie reklamácie je zástupca uvedený v čl. I. bode 1.1. tejto Zmluvy.

## **Článok VII. Sankcie a predčasné ukončenie zmluvy**

- 7.1. Ak školiteľ nevykoná výcvik pilotov riadne a/alebo včas podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v čl. III. tejto Zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.2. Ak bude objednávateľ v omeškaní s úhradou faktúry, zaplatí školiteľovi úrok z omeškania podľa § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“)
- 7.3. Ak školiteľ nevybaví uplatnenú reklamáciu včas, zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,25% z celkovej ceny za výcvik pilotov uvedenej v čl. III. tejto Zmluvy za každý deň omeškania.
- 7.4. Dohodnuté sankcie zaplatí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.
- 7.5. Dohodnuté sankcie je povinná strana zaplatiť strane oprávnenej do 30 dní odo dňa ich uplatnenia.
- 7.6. Ak dôjde k omeškaniu plnenia tejto Zmluvy z dôvodu pôsobenia vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk) zmluvné strany neuplatnia sankciu po dobu trvania vyššej moci.
- 7.7. Túto Zmluvu je možné predčasne ukončiť výlučne písomnou formou a to dohodou zmluvných strán, odstúpením od Zmluvy v súlade s Obchodným zákonníkom alebo výpoveďou každej zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je tri mesiace. Výpovedná lehota začne plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
- 7.8. Za podstatné porušenie tejto Zmluvy sa považuje:
  - a) zo strany školiteľa
    - nevykonanie výcviku pilotov riadne a včas bez zavinenia objednávateľa,
    - neodstránenie väd poskytovanej služby podľa čl. VI. bod 6.5. tejto Zmluvy;
  - b) zo strany objednávateľa

- opakované neposkytnutie potrebnej súčinnosti školiteľovi okrem okolností, ktoré objednávateľ nemohol objektívne predvídať a vznikli mimo jeho vôle a zavinenia.

## **Článok VIII. Subdodávatelia**

- 8.1. Školiteľ zodpovedá v celom rozsahu za riadne vykonávanie výcviku pilotov podľa tejto Zmluvy. Školiteľ je povinný oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a ak dôjde k zmene subdodávateľa počas trvania tejto Zmluvy, je školiteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi každú zmenu subdodávateľa, a to najneskôr desať pracovných dní pred dňom, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať. V tomto oznámení musí uviesť nasledovné informácie:
- a) podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať navrhovanému subdodávateľovi,
  - b) identifikáciu navrhovaného subdodávateľa,
  - c) predmet subdodávky,
  - d) čestné vyhlásenie, že nový subdodávateľ spĺňa alebo bude najneskôr v čase plnenia spĺňať podmienky osobného postavenia, ak boli požadované u pôvodného subdodávateľa a podmienku, že je zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora v znení neskorších predpisov, ak sa splnenie tejto podmienky v zmysle citovaného zákona vyžaduje. Objávateľ si splnenie podmienok podľa tohto zákona u navrhovaného subdodávateľa overí sám prípadne si vyžiada relevantné doklady od školiteľa, resp. navrhovaného subdodávateľa. Ak navrhovaný subdodávateľ v stanovenej lehote nebude spĺňať stanovené podmienky, objednávateľ nebude akceptovať tohto subdodávateľa. Uvedené sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa, ktorý nebol známy v čase uzavretia tejto Zmluvy.

## **Článok IX. Doručovanie**

- 9.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná. Za deň doručenia písomnosti prostredníctvom pošty zasielanej ako doporučená zásielka s doručenkou sa považuje takisto deň:
- a) v ktorom sa dostala do dispozičnej sféry adresáta (deň, kedy odmietla zmluvná strana – adresát prevziať zásielku, deň uloženia zásielky na pošte),
  - b) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.
- 9.2. V prípade emailovej komunikácie sa považuje písomnosť za doručенú v deň úspešného odoslania emailovej správy na určenú emailovú adresu, aj keď sa adresát s obsahom emailovej správy neoboznámil.
- 9.3. Objávateľ a školiteľ sú povinní navzájom si oznámiť zmenu adresy na doručovanie a elektronickej adresy (e-mail) vopred pred aktuálnou realizáciou a to najneskôr 14 dní pred nadobudnutím platnosti tejto zmeny. Ak objednávateľ alebo školiteľ v stanovenej lehote druhú stranu o zmene neinformuje, považuje sa doručenie písomností za riadne vykonané na poslednú známu adresu.

**Článok X.**  
**Záverečné ustanovenia**

- 10.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 29. novembra 2024 alebo do vyčerpania vyčleneného finančného limitu uvedeného v čl. III. bod 3.3. tejto Zmluvy, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.
- 10.2. Ak nie je dohodnuté v tejto Zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi právnymi predpismi SR.
- 10.3. Táto Zmluva môže byť zmenená alebo doplnená len po vzájomnej dohode zmluvných strán v súlade s § 18 zákona o verejnom obstarávaní výlučne formou písomných dodatkov, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy.
- 10.4. Táto Zmluva nadobúda platnosť jej podpísaním oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia.
- 10.5. Táto Zmluva sa povinne zverejňuje v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Táto Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch; školiteľ obdrží jeden výtlačok a objednávateľ obdrží štyri výtlačky.
- 10.7. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú spôsobilé na právne úkony v celom rozsahu, zmluvné prejavy sú dostatočne určité a zrozumiteľné, zmluvná voľnosť nie je obmedzená, ďalej že táto Zmluva vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu, nebola podpísaná v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a svoj súhlas s jej obsahom potvrdzujú svojimi vlastnoručnými podpismi.
- 10.8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:
- |   |        |
|---|--------|
| Príloha č. 1 – Cenová špecifikácia .....                                      | 1 list |
| Príloha č. 2 – Požiadavky na alternatívny výcvik pilotov .....                | 1 list |
| Príloha č. 3 – Menný zoznam pilotov .....                                     | 1 list |
| Príloha č. 4 – Zoznam osôb oprávnených vykonať kontrolu leteckého výcviku ... | 1 list |

V Liptovskom Mikuláši

V Trenčíne

Za objednávateľa:

Za školiteľa:

.....  
**plk. gšt. Ing. Aurel SABÓ, PhD.**  
**rektor**

.....  
**Ján KLAČMAN**  
**konateľ**



## CENOVÁ ŠPECIFIKÁCIA

### výcvikových hodín

### za alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

Cena hodiny (60 minút) za teoretický a praktický výcvik pilotov pre jednotlivé druhy ľahkých vrtuľových lietadiel:

P. č.	Typ lietadla a výcviku	Rozsah	Cena 1 hodiny v € (bez DPH)	Cena 1 hodiny v € (s DPH)
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie	1 hodina	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	1 hodina	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik	1 LH	xxx	xxx
5.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo – teoretický výcvik	1 hodina	xxx	xxx
6.	Dvomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1 LH	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	1 hodina	xxx	xxx
8.	Kurz MCC	1 kurz/ posádka*	xxx	xxx
<b>Cena celkom v EUR s DPH (1 pilot)</b>			<b>2.940,00</b>	<b>3.528,00</b>

\* výcvik MCC za posádku – 2 piloti

Celková cena za výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách:

P. č.	Typ lietadla	Počet hodín	Cena v € bez DPH	Cena v € s DPH
1.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na LT	70	xxx	xxx
2.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	1090:00	xxx	xxx
3.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo	10	xxx	xxx
4.	Jednomotorové vrtuľové lietadlo - akrobatický výcvik	60:00	xxx	xxx
5.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - teoretické preškolenie na LT	20	xxx	xxx
6.	Dvojmotorové vrtuľové lietadlo - praktický výcvik	420:00	xxx	xxx
7.	Teoretické preškolenie v rozsahu PPL a CPL/IR, certifikát PPL a CPL/IR	2.520	xxx	xxx
	a) Teoretické preškolenie v rozsahu PPL, certifikát PPL	700	xxx	xxx
	b) Teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR, certifikát CPL/IR	1.820	xxx	xxx
8.	Kurz MCC*	1 kurz	xxx	xxx
<b><i>Celková cena za výcvik pilotov v EUR počas platnosti RD</i></b>			<b>431.350,00</b>	<b>517.620,00</b>

\* výcvik MCC za posádku – 2 piloti

## POŽIADAVKY

na

### alternatívny letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách

Podrobné vymedzenie predmetu zákazky na základe jeho podrobného opisu s uvedením technických špecifikácií:

#### Základné požiadavky – špecifikácia:

- 1. Vykonať letecký výcvik pilotov na ľahkých vrtuľových lietadlách so zameraním na:**
  1. typové preškolenie a výcvik v rozsahu potrebnom na získanie PPL (A) a letov VFR v noci,
  2. výcvik v rozsahu potrebnom na získanie prístrojovej kvalifikačnej kategórie IR na vykonávanie letov podľa pravidiel letu podľa prístrojov - IFR vo dne a v noci,
  3. výcvik v rozsahu potrebnom pre získanie kvalifikácie pre viacmotorové letúny ME,
  4. výcvik v rozsahu potrebnom na získanie CPL (A),
  5. výcvik v oblasti prevencie straty kontroly nad riadením a obnovenia kontroly nad riadením letúna (UPRT)
  6. výcvik vo vykonávaní priblížení podľa IFR (ILS, NDB, VOR/DME), nácvik postupov nezďareného priblíženia (Missed Approach Procedure), výcvik výkonnostnej navigácie PBN (Performance - based Navigation), vo dne a v noci,
  7. výcvik v núdzových postupoch (nácvik pristátia pri poruche motora, vyberanie nezvyklých polôh, vývrtky),
  8. výcvik akrobacie (napr. nácvik vykonávania pádu, premetu, zvratu, výkrutu a súvratu.)
  9. výcvik v skupinových letoch,
  10. výcvik v zahraničných letoch a preletoch,
  11. výcvik v navigačných letoch a preletoch za podmienok letu podľa prístrojov (IMC),
  12. výcvik súčinnosti vo viacčlennej posádke (kurz MCC),
  13. nácvik simulovaného riešenia zvláštnych prípadov počas letu,
  14. minimálne 1x za 3 mesiacov vykonať prednášky zamerané na odovzdávanie informácií o závažných leteckých nehodách lietadiel v civilnom sektore a v zahraničí, ktoré môžu napomôcť v prevencii leteckých nehôd v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

K tomu vykonať pozemné prípravy (teoretickú prípravu) v požadovanom rozsahu podľa programu výcviku stanovenom schválenými programami letového výcviku ATO.

- 2. Vykonať teoretický výcvik pilotov v rozsahu:**
  1. PPL (A)
  2. CPL (A)
  3. IR
  4. ME (multi- engine) viacmotorové letúny
  5. PBN
  6. MCC
- 3.** Objednávateľ si vyhradzuje právo vykonať kontrolný let za účasti povereného pilota Ozbromených síl Slovenskej republiky alebo Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky s jedným z dokladovaných inštruktorov za účelom posúdenia realizácie výcviku pilotov. Prípadný požadovaný kontrolný let je na náklady objednávateľa s tým, že objednávateľ musí mať zabezpečené príslušné poistenie aj pre povereného pilota.
- 4.** Objednávateľ si vyhradzuje právo kontrolovať priebeh plnenia predmetu zmluvy a právo vyžiadať si hodnotenie jednotlivých pilotov zúčastňujúcich sa leteckého výcviku.
- 5.** Letecký výcvik vykonať v anglickom jazyku. Teoretickú prípravu vykonať v anglickom a slovenskom jazyku.
- 6.** Letecký výcvik vykonávať na ľahkom vrtuľovom jednomotorovom alebo dvojmotorovom lietadle (potreba vlastniť minimálne dva lietadlá pre zabezpečenie výcviku v skupinových letov).

## MENNÝ ZOZNAM PILOTOV

1. xxx

- *požiadavka na:*

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);

- *požiadavka na teóriu:*

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);

- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

2. xxx

- *požiadavka na:*

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);

- *požiadavka na teóriu:*

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);

- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

3. xxx

- *požiadavka na:*

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);

- *požiadavka na teóriu:*

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);

- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

4. xxx

- *požiadavka na:*

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);

- MEP - 00:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- *požiadavka na teóriu:*

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);

- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

5. xxx

- **požiadavka na:**

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- MEP - 00:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- **požiadavka na teóriu:**

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);
- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)
- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

6. xxx

- **požiadavka na:**

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- MEP - 00:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- **požiadavka na teóriu:**

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);
- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)
- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

7. xxx

- **požiadavka na:**

- SEP - 110:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- MEP - 00:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- **požiadavka na teóriu:**

- PPL - 100:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu PPL + certifikát PPL);
- typové preškolenie SEP - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)
- CPL/IR - 130:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

8. xxx

- **požiadavka na:**

- SEP - 100:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)

- **požiadavka na teóriu:**

- typové preškolenie na akrobatické lietadlo - 10:00 hodín (jednomotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie na akrobatické lietadlo)
- CPL/IR - 270:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

9. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- SEP - 50:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- MEP - 60:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- ***požiadavka na teóriu:***

- CPL/IR - 270:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)
- typové preškolenie MEP - 10:00 hodín (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

10. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- SEP - 50:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- MEP - 60:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

- ***požiadavka na teóriu:***

- CPL/IR - 270:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)
- typové preškolenie MEP - 10:00 hodín (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – teoretické preškolenie)

11. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- MEP - 20:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
- kurz MCC

- ***požiadavka na teóriu:***

- CPL/IR - 50:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

12. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- MEP - 20:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
- kurz MCC

- ***požiadavka na teóriu:***

- CPL/IR - 50:00 hodín (teoretické preškolenie v rozsahu CPL/IR + certifikát CPL/IR)

13. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- SEP - 30:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)

14. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- SEP - 30:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)

15. **xxx**

- ***požiadavka na:***

- MEP - 40:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)

16. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 40:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
17. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 40:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
18. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 40:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
19. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 40:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
20. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- SEP - 20:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);  
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)
21. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- SEP - 20:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);  
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)
22. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- SEP - 20:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik);  
- akrobatické lietanie - 10:00 LH (jednomotorové vrtuľové lietadlo – akrobatický výcvik)
23. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 30:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)
24. **xxx**  
- ***požiadavka na:***  
- MEP - 30:00 LH (dvojmotorové vrtuľové lietadlo – praktický výcvik)



## **ZOZNAM OSÔB OPRÁVNENÝCH VYKONÁVAŤ KONTROLU LETECKÉHO VÝCVIKU**

1. Náčelník Odboru bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
2. Náčelník Oddelenia leteckého výcviku, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OS SR;
3. Vedúci starší dôstojník – špecialista, Odbor bojovej prípravy, Veliteľstvo vzdušných síl OSSR;
4. Vedúci starší inšpektor – špecialista pilot, ÚVL MO SR;
5. Veliteľ, veliteľ letky, inštruktor 81. krídla Sliač, Veliteľstvo vzdušných síl OSSR;
6. Veliteľ, veliteľ letky, inštruktor 46. krídla Kuchyňa, Veliteľstvo vzdušných síl OSSR;
7. Veliteľ školských jednotiek Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
8. Veliteľ ročníka leteckých odborností Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
9. Vedúci starší inštruktor Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika
10. Vedúci starší poddôstojník Akadémie ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika