

**Rámcová smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci**  
(dále jen „rámcová smlouva“)

uzavřená podle § 1746, odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

mezi smluvními stranami:

**Škoda Auto a.s.**

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, PSČ 293 01  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332  
zastoupená: Ing. Jan Chmelík, Vedoucí péče o MGMT, Employer Branding  
Ing. Jan Frydrych, Vedoucí Operativní péče HR a Digitalizace

IČO: 001 77 041

DIČ: CZ00177041

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: 1000053254/2700

IBAN: CZ19 2700 0000 0010 0005 3254

(dále jen „Škoda Auto“) na jedné straně

a

**Technická univerzita v Košiciach**

Fakulta elektrotechniky a informatiky

Sídlo: Letná 1/9, 042 00 Košice-Sever

IČO: 00397610

DIČ: SK2020486710

Registrovaný: zřízená na základe osobitného zákona

Bankovní spojení: Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava

Číslo účtu: 7000151433/8180

IBAN: SK82 8180 0000 0070 0015 1433

SWIFT/BIC: SPSRSKBAXX

Štatutárny zástupca: prof. Ing. Peter Mésároš, PhD., rektor

Oprávnená osoba k podpisu zmluvy: prof. Ing. Liberios Vokorokos, PhD., dekan

(dále jen „Partner“) na druhé straně

**Preamble**

Smluvní strany se dohodly, že tato rámcová smlouva definuje základní principy jejich partnerství a vzájemné spolupráce v oblasti podpory vzdělávacích a vědeckovýzkumných aktivit a zároveň specifikuje základní právní a věcné předpoklady pro realizaci, těchto záměrů. Smluvní strany prohlašují, že mají společný zájem na vytvoření partnerství a vzájemné spolupráci, k jejichž naplnění se dohodly v budoucnu uzavírat dílčí smlouvy o realizaci níže v této rámcové smlouvě popsaných cílů.

**I.**  
**Předmět a účel rámcové smlouvy**

1. Předmětem rámcové smlouvy je realizace bezúplatných aktivit a dalších činností obou smluvních stran směřujících k vzájemné podpoře transferu technologií a vědomostí v oblastech (dalšího) vzdělávání a dále v oblasti vědeckého a aplikovaného výzkumu pro automobilový průmysl, zvláště se zaměřením na aktuální strategická témata.
2. Na základě této rámcové smlouvy budou ze strany Škoda Auto podporovány aktivity Partnera týkající se jeho působení v oboru vzdělávání, výzkumu a vědy. Dále má být na základě této rámcové smlouvy oboustranně zvýhodněno vzdělávání specialistů a expertů pro vědeckou a pedagogickou práci. Partner bude navíc podporovat kontakty mezi Škoda Auto a studenty Partnera. V souladu s ustanoveními obsaženými v článku II. této rámcové smlouvy bude doprovodně probíhat i bezúplatná spolupráce smluvních stran ve vztahu k prezentaci Škoda Auto jako perspektivního zaměstnavatele.
3. Konkrétní podmínky spolupráce smluvních stran budou případ od případu řešeny samostatnými dílčími smlouvami, uzavřenými mezi jednotlivými odbornými útvary Škoda Auto a Partnera, a to za předpokladu, že se smluvní strany dohodnou na základních principech této spolupráce.

**II.**  
**Druh a rozsah spolupráce**

1. Škoda Auto to poskytne Partnerovi prostřednictvím svých odborných útvarů vědecká nebo výzkumná témata nejen pro závěrečné práce. Partner se zavazuje, že ze strany Škoda Auto poskytnutá témata pro závěrečné práce studentů zveřejní vhodným způsobem a ve vhodných termínech v súlade s predpismi a harmonogramom platným na fakulte, dle předchozí domluvy se Škoda Auto.
2. Škoda Auto bude informovat Partnera o možnostech realizace odborných stáží pro studenty Partnera. Partner zveřejní volná místa pro stáž/praxi nebo učiní jejich vypsání pro studenty na svých online i offline kanálech a zařadí vypsaná místa podle možnosti do konzultačních pohovorů ohledně kariéry.
3. Podle možností a zájmu Partnera, a dále s přihlédnutím ke kapacitním možnostem Škoda Auto, bude Škoda Auto zvat vybrané pedagogické/vědecké pracovníky nebo studenty Partnera na vhodné akce pořádané ze strany Škoda Auto. Dále Škoda Auto umožní podle potřeby a kapacity výše popsáním skupinám osob prohlídky, respektive exkurze do odborných útvarů Škoda Auto.
4. V rámci vzdělávacího aspektu podpoří Škoda Auto podle kapacitních možností Partnera pořádáním odborných přednášek/workshopů na vybraná témata. Partner bude organizovat jejich realizaci v odpovídajícím studijním programu po dohodě se Škoda Auto.
5. Konzultační výměna informací ohledně obsahu studia týkajícího se automobilového průmyslu a také vývojových trendů v aplikaci technických a ekonomických věd v rámci (automobilového) průmyslu musí být podle potřeby umožněna oboustranně, aby byla zajištěna aktuálnost učebních plánů a studijních oborů.

6. Podle kapacity poskytne Škoda Auto Partnerovi v případě existujícího zájmu vzdělávací pomůcky a materiály týkající se automobilového průmyslu, a to v souladu s platnými interními předpisy Škoda Auto, jako např. vyřazené stroje nebo zařízení včetně příslušných technických informací týkajících se obsluhy.
7. Partner umožní společnosti Škoda Auto v rámci propagace provádět reklamní opatření ve smyslu distribuce a publikace letáků a zveřejňování příspěvků na svých profilech na sociálních sítích (např. Facebook apod.) a dalších online médiích, a to pro přímé navázání kontaktu se studenty ohledně možností nástupu nebo akcí týkajících se kariéry. Kromě toho uveřejní partner logo společnosti Škoda Auto, a také odkaz na kariérní webovou stránku Škoda Auto ([www.skoda-kariera.cz](http://www.skoda-kariera.cz)) na vhodném místě vlastní domovské stránky. Zároveň bude Partner informovat společnost Škoda Auto o vhodných prostorech/plochách na půdě Partnera pro možné umístění reklamy za účelem komunikace společnosti Škoda Auto se studenty.
8. Partner se zavazuje, že v rámci spolupráce se Škoda Auto bude propagovat společnost Škoda Auto vůči svým studentům jako perspektivního zaměstnavatele a vytipuje studenty, jež by měli předpoklady a zájem o kariéru ve Škoda Auto a zajistí jejich účast na akci dle bodu 3 článku II smlouvy. Společnost Škoda Auto se zavazuje jako protiplnění (odměnu) za tuto propagaci poskytnout partnerovi v odůvodněných případech přednášky, prohlídku, stravu a ubytování.

Smluvní strany se dohodly, že poskytnutí plnění partnera dle čl. II bodu 8) smlouvy a poskytnutí plnění, jakožto odměny ze strany společnosti (vyplývající z této smlouvy) bude v daném roce účetně vyrovnáno formou vzájemného zápočtu závazků a pohledávek. Za den uskutečnění zdanitelného plnění považují smluvní strany datum 15.12 příslušného roku. Výše plnění dle tohoto bodu smlouvy bude stanovena po vzájemné dohodě stran nejpozději ke dni 1.12.příslušného roku.

Partner bude za poskytnutá reklamní plnění fakturovat společnosti částku, kterou si smluvní strany stanoví nejpozději do 1.12 příslušného roku. Partner bude fakturovat běžným daňovým dokladem do 15.12. příslušného roku. Faktura bude splatná do 14 dnů od data jejího vystavení. Na faktuře bude uvedeno: „Neproplácet, pouze k zúčtování“.

Ve stejném termínu bude společnost fakturovat běžným daňovým dokladem partnerovi stejnou stanovenou částku se shodnou splatností. Na faktuře bude rovněž uvedeno: „Neproplácet, pouze k zúčtování“.

### III.

#### Sjednávání dílčích smluv

1. Podle potřeby a kapacitních možností spolupracují Partner a odborné útvary ve Škoda Auto v oblastech (dalšího) vzdělávání a také výzkumu a vývoje. Smluvní strany se shodly na tom, že tato rámcová smlouva bude v případě výzkumných projektů, jednotlivých činností a odborných nebo vzdělávacích spoluprací s odbornými útvary Škoda Auto konkretizována pomocí dílčích smluv následovně:
  - a) v oblasti výzkumně vědeckých prací a vývojových prací budou mezi Škoda Auto a Partnerem uzavírány dílčí prováděcí smlouvy, přičemž lze tvořit i společné výzkumné týmy s vlastním statutem a smluvními podmínkami,

- b) v oblasti výchovně vzdělávací a pedagogické práce budou uzavírány dílčí dohody smluvních stran o zajištění konkrétní činnosti (odborná stáž, exkurze, vyučování a podobně).
- c) v oblasti reklamy a propagace budou uzavírány dílčí dohody smluvních stran o zajištění konkrétní činnosti

#### IV.

#### Organizace a kontrola spolupráce

1. Řízením a koordinací spolupráce podle této rámcové smlouvy jsou pověřeni:

##### Za partnera:

- a) Doc. Ing. Mária Gamcová, PhD.  
e-mail: maria.gamcova@tuke.sk  
tel.: +421 55 602 4180  
+ 421 907 270 333

##### za Škoda Auto:

- a) Mgr. Markéta Jarošová, MBA  
e-mail: marketa.jarosova@skoda-auto.cz  
tel.: +420 604292258}
- b) Ing. Martina Richterová  
e-mail: martina.richterova2@skoda-auto.cz  
tel.: +420 +420704941477

2. Smluvní strany se shodly na tom, že jakákoliv změna kontaktních údajů musí být písemně oznámena vždy druhé smluvní straně a že účinnost změny nastává 5 pracovních dnů po doručení oznámení druhé smluvní straně.
3. Partner poskytne společnosti Škoda Auto do konce akademického roku (tj. do 31. 8.) v elektronické podobě ucelený přehled aktivit realizovaných během akademického roku. Zároveň Partner umožní společnosti Škoda Auto přístup do prostor Partnera, ve kterých jsou používány poskytnuté vzdělávací pomůcky nebo realizovány práce vyplývající z uzavřených dílčích smluv.

#### V.

#### Záruka a utajení

1. Smluvní strany sjednávají, že tato rámcová smlouva a také veškeré informace, s nimiž budou při plnění nebo v souvislosti s plněním této smlouvy obeznámeny, jsou důvěrné a představují obchodní tajemství. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost ohledně těchto důvěrných informací bez časového omezení i po zániku této smlouvy, s výjimkou těch informací, které se staly veřejně známými, aniž by došlo k porušení povinnosti mlčenlivosti.

2. Každá smluvní strana bude při plnění této rámcové smlouvy postupovat s odbornou pečlivostí a v souladu se zájmy druhé smluvní strany. Smluvní strany si vzájemně poskytnou veškerou součinnost, která je nezbytná pro úspěšnou realizaci této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že neposkytnou třetím osobám získané informace a podklady a nepoužijí výsledky společné činnosti smluvních stran bez souhlasu druhé smluvní strany pro jiné než dohodnuté účely. S veškerými v souvislosti s touto smlouvou získanými osobními údaji bude nakládáno v souladu se zákonem o zpracování osobních údajů.

## VI.

### Délka trvání smlouvy a výpověď

1. Tato rámcová smlouva se uzavírá na **dobu pěti let**, počínaje dnem jejího uzavření.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy.
3. Dílčí smlouvy uzavřené na základě této rámcové smlouvy zůstávají v platnosti i po ukončení její platnosti.
4. Tato rámcová smlouva může být ze strany Škoda Auto nebo ze strany Partnera jednostranně písemně ukončena pouze za podmínky, že ke dni ukončení platnosti této smlouvy trval smluvní vztah alespoň 12 kalendářních měsíců a zároveň byla písemná výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nejméně 30 dnů před uvedeným dnem skončení platnosti této rámcové smlouvy.
5. Tato rámcová smlouva plně ruší a nahrazuje Rámcovou smlouvu o partnerství a vzájemné spolupráci ze dne 29.11.2019.

## VII.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato rámcová smlouva byla vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.
2. Změny, doplňky nebo ukončení této rámcové smlouvy vyžadují písemnou formu. Totéž platí i pro vzdání se požadavku písemné formy. Změna kontaktních údajů se nepovažuje za změnu této smlouvy.
3. Smluvní strany sjednávají výslovně, že veškeré touto smlouvou neupravené podmínky se řídí podle zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, dále jen „NOZ“, přičemž platí že:
  - a) v souladu s ustanovením § 1765 odstavec 2 NOZ na sebe obě smluvní strany přebírají nebezpečí změny okolností,
  - b) smluvní strany sjednávají v souladu s § 558 odstavec 2 NOZ, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky,
  - c) je vyloučeno použití §1799, a §1800 NOZ týkající se smluv uzavíraných adhezním způsobem,

- d) ve smyslu § 1740 odstavec 3 NOZ je vyloučeno uzavření této smlouvy s jakoukoliv odchylkou, i kdyby to byla odchylka, která nemění podstatným způsobem původní podmínky. Totéž platí i pro sjednávání jakýchkoliv změn této smlouvy nebo uzavírání dílčích smluv, které na tuto smlouvu navazují.
4. Pro veškeré spory vzniklé z této rámcové smlouvy nebo v souvislosti s ní sjednávají smluvní strany pravomoc věcně a místně příslušného soudu České republiky, v jehož obvodu se nachází sídlo Škoda Auto.
  6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím uzavřením četly, že tato smlouva byla uzavřena po řádné úvaze a že s jejím obsahem souhlasí a připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
  7. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že je partner subjektem dle § 2 zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, zavazuje se partner, že do 5 dnů od doručení podepsané smlouvy zajistí uveřejnění smlouvy (včetně všech jejích případných příloh) v registru smluv, včetně znečitelnění osobních údajů, a bez zbytečného odkladu zašle společnosti Škoda Auto potvrzení o uveřejnění smlouvy dle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv. Smluvní strany se také zavazují, že před uzavřením této smlouvy si vyjasní nutnost znečitelnění obchodního tajemství, pokud tato smlouva obchodní tajemství obsahuje.
  8. Smluvní strany prohlašují, že si tuto rámcovou smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po řádném uvážení, a že s jejím obsahem souhlasí a připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Mladé Boleslavi, dne 15. 02. 2024

V Košicích, dne 21. 02. 2024

Ing. Jan Chmelík  
Vedoucí péče o MGMT, Employer Branding  
Škoda Auto a.s.

prof. Ing. Liberios Vokorokos, PhD.  
dekan  
Fakulta elektrotechniky a informatiky  
Technická univerzita v Košiciach

Ing. Jan Frydrych  
Vedoucí Operativní HR a Digitalizace  
Škoda Auto a.s.